

[illegible]

عن أبيه
م/ أحمد الشاعر

عن أبيه
م/ أحمد أبو دقيله

من الاستشاري KK

شركة
المسحاط
للمقاولات العامة
وتوريد مواد البناء

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق

تحية طيبة و بعد ...

الموضوع بخصوص : مشروع اسناد انشاء الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم ٢٩٥+٤٠٠ الى الكم ٢٩٥+٩٥٠ بطول ٥٥٠ م (بالامر المباشر) تنفيذ / مكتب السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء
رقم العقد / ١٤٠٤ - ٢٠٢٣ - بتاريخ ٢٠٢٤ / ٠٤ / ١٧
نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه مستخلص الأعمال رقم (٣) جارى
برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه بعمل اللازم
مرفقات : عدد () نسخ

وتفضلوا بقبول فائق التحية والاحترام

مدير المشروعات

م / كازم امام

مدير المشروع

م / احمد ابودقيقة

مهندس التنفيذ

م / احمد الشاعر

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدى عبد السلام علهر

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق

تحية طيبة و بحد ...

الموضوع بخصوص : مشروع اسناد انشاء الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة -

مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم ٢٩٥+٤٠٠ الى الكم ٢٩٥+٩٥٠ بطول ٥٥٠ كم (بالامر المباشر)

تنفيذ / مكتب السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء

رقم العقد / ١٤٠٤ - ٢٠٢٣ - بتاريخ ١٧ / ٠٤ / ٢٠٢٤

نتشرف بان نرفع لسيادتكم طيه المقاييس المجددة طبقا للمفاضلة المعتمدة لتعقد بعد اعدادها ومراجعتها واعتمادها بواسطة استشاري المشروع طبقا للكميات على الطبيعة والتصميمات النهائية المعتمدة بقيمة ١٤,٣٨٧,٩١٠ جنيه

المرفقات :

صورة امر الاسناد

صورة المفاضلة المعتمدة لتعقد

اصل المقاييس المجددة

برجاء التكرم بالاحاطة والتوجيه بعمل اللازم

وتفضلوا بقبول فائق التحية والاحترام

مدير المشروعات

م / كازم امام



مدير المشروع

م / احمد ابوبديقة



مهندس التنفيذ

م / احمد الشاعر



رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدى عبد السلام عامر



حار مسكاهة (حطر + مین قلتر + نسیج صناعی + ردم حبی القرمة + طبقات تأسس و اساس + اعمال الحماية الخرسانية و القدمة) من محطة ٢٩٥+٤٠٠ الى محطة ٢٩٥+٩٥٠ بطول ٥٥٠ م.

[illegible]

المقاييس الفنية بعد الموافقة طبقاً للتعليمات من الجهة المختصة والتصميم المعتمد عقد ١١٠٤ - ٢٠٢٣ - ٢٠٢٤
أعمال إنشاء الجسر الترام لمشروع القطار الكهربائي السريع من محطة ٢٤٨+٠٠٠ إلى محطة ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٥٦ كم (المنطقة المستهدفة - العاصمة الإدارية - العين - مطروح)
تأليف شركة السبايل للمقالات الهندسية وقطرية ومواد البناء من محطة ٢٩٢+٤٢٠ إلى محطة ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٨ كم
اسم متكاملة (خط + من + قطر + لتسليم صناعي + رمل حتى الرزمة + طبقات تاسيس وأسفلت + أعمال الحديقة الخارجية والقائمة) من محطة ٢٩٥+٤٠٠ إلى محطة ٢٩٥+٩٥٠ بطول ٥٠٠ كم

الاجمالي	السعر بحد المفاوضة	الكمية	الرجد د	البيد
٤٥٣,٦٨٥	١٥٥	٢,٩٢٧	٣م	بالمثل العشب أعمال تحميل ونقل ورش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة لتأجيل تكسور المسارات والمطابقة للمواصفات والقسي حجم التحميل ما بين ٣١.٥ سم إلى ٤٠ سم وألا يزيد نسبة الحمار من مثقال ٢٠٠ عن ٥٠٪ والكتل الزائدة بالاشتراكات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاتالوجيا عن ٨٠٪ وألا يقل معامل المرونة (EVS) من كثرة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاسكال وألا يزيد نسبة الانكسار بيجز كوس التحميل عن ٢٠٪ وألا يزيد الانكسار عن ١٥٪ ويتم قودها على طبقتين باستخدام أوت التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدم عن ٢٠ سم ورشها باليداء الأسفولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك لجيد للتوسعات للوصول إلى أقصى مثابة جافة الصودي (لا تقل عن ١٠٠٪) من الكثافة المعينة والقلعة تشمل أجزاء التجارب العملية والمطابقة ويتم تنفيذ الوصول طبقة الصاعدة والروسمات التأسيسية المعتمدة والدمك بجمع مشكلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.
٢٨٩,٥٠٣	١٧١	١,٦٩٣	٣م	- يتم حساب علوة التل ١٥٠ جنية كجم حتى مسافة ١٠٠ جنية كجم - لدمك لا يشمل قيمة المواد الصخرية بالمثل العشب أعمال تحميل ونقل ورش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة لتأجيل تكسور المسارات والمطابقة للمواصفات والقسي حجم التحميل ما بين ٣١.٥ سم إلى ٤٠ سم وألا يزيد نسبة الحمار من مثقال ٢٠٠ عن ٥٠٪ والكتل الزائدة بالاشتراكات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاتالوجيا عن ٨٠٪ وألا يقل معامل المرونة (EVS) من كثرة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاسكال وألا يزيد نسبة الانكسار بيجز كوس التحميل عن ٢٠٪ وألا يزيد الانكسار عن ١٥٪ ويتم قودها على طبقتين باستخدام أوت التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدم عن ٢٠ سم ورشها باليداء الأسفولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك لجيد للتوسعات للوصول إلى أقصى مثابة جافة الصودي (لا تقل عن ١٠٠٪) من الكثافة المعينة والقلعة تشمل أجزاء التجارب العملية والمطابقة ويتم تنفيذ الوصول طبقة الصاعدة والروسمات التأسيسية المعتمدة والدمك بجمع مشكلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.
١٥٠,٠٠٠	٧٥	٢,٠٠٠	٢م	- يتم حساب علوة التل ١٥٠ جنية كجم حتى مسافة ١٠٠ جنية كجم - لدمك لا يشمل قيمة المواد الصخرية بالمثل العشب أعمال تحميل ونقل ورش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة لتأجيل تكسور المسارات والمطابقة للمواصفات والقسي حجم التحميل ما بين ٣١.٥ سم إلى ٤٠ سم وألا يزيد نسبة الحمار من مثقال ٢٠٠ عن ٥٠٪ والكتل الزائدة بالاشتراكات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاتالوجيا عن ٨٠٪ وألا يقل معامل المرونة (EVS) من كثرة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاسكال وألا يزيد نسبة الانكسار بيجز كوس التحميل عن ٢٠٪ وألا يزيد الانكسار عن ١٥٪ ويتم قودها على طبقتين باستخدام أوت التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدم عن ٢٠ سم ورشها باليداء الأسفولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك لجيد للتوسعات للوصول إلى أقصى مثابة جافة الصودي (لا تقل عن ١٠٠٪) من الكثافة المعينة والقلعة تشمل أجزاء التجارب العملية والمطابقة ويتم تنفيذ الوصول طبقة الصاعدة والروسمات التأسيسية المعتمدة والدمك بجمع مشكلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.
٥,٣٠,١٠٩,٦٥٦	٥٧٢	٨,٧٩٣,٨٩٨	٢م	بالمثل المسطح أعمال توريد وصعب خرسانة عالية سمك ١٥ سم لإنشاء ١٠ متر رأسي لتغطية الأشكال والوصول الجانبية تتكون من ٣٠.٤ سم دولوميت متفرج + ٣٠.٤ رمل حزين ومحتوى أسستى لا يقل عن ٣٠٠ كجم / ٣م على أن تتحقق القوسية لجود لا يقل عن ٢٥٠ كجم / ٣م والأضافات طبقة التحميلات الاستشاري (أفبر + سكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول الرمل خالي من الشوائب والقلعة خالي من الشوائب والقلعة والأحجار والمواد الغريبة مع وضع قديم (بالقفل) بسمك ٢ سم (طبقة التحميلات الاستشاري) والدمك يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل درجة الوصول إلى المناسيب التصميمية وتنظيف المسطح و ملء الفراغات بالسبوتون المرمل والتشذيب طبقاً لأصول الصيانة والروسمات التأسيسية المعتمدة (الدمك بجمع مشكلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمعلمة لطرق والتكرار وتعليمات المهندس المشرف.
٦٢,٣٧٥	٣,٥٤٥	١٧٥	٣م	- يتم إضافة علوة قودها ٦ جنيه بعد أول ١٠ متر رأسي على أن تتضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسي) بالمثل العشب أعمال توريد وصعب خرسانة عالية سمك التحميلات والمواد الجانبية تتكون من ٣٠.٤ سم دولوميت متفرج + ٣٠.٤ رمل حزين وأسمت بمحتوى لا يقل عن ٣٠٠ كجم / ٣م على أن تتحقق القوسية لجود لا يقل عن ٢٥٠ كجم / ٣م والأضافات طبقة التحميلات الاستشاري (أفبر + سكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول الرمل خالي من الشوائب والقلعة والأحجار والمواد الغريبة مع وضع قديم (بالقفل) بسمك ٢ سم (طبقة التحميلات الاستشاري) والدمك يشمل أعمال النظف و الشدات و من ملزم لتوريد العمل و ملء الفراغات بالسبوتون المرمل والتشذيب طبقاً لأصول الصيانة والروسمات التأسيسية المعتمدة (الدمك بجمع مشكلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمعلمة لطرق والتكرار وتعليمات المهندس المشرف.
١٤,٣٨٧,٩١٠				الإجمالي (فقط وقدره أربعة عشر مليون وثلاثمائة وسبعة وثمانون ألف وتسعمائة وعشرة جنيهاً مصرياً لا غير)

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير تنفيذ المشروع مدير المشروع مدير المشروع

م / أحمد الشاعر م / أحمد أبو دققة م / كارم إمام

م / أحمد الشاعر م / أحمد أبو دققة م / كارم إمام

م / أحمد الشاعر م / أحمد أبو دققة م / كارم إمام

م / أحمد الشاعر م / أحمد أبو دققة م / كارم إمام

م / أحمد الشاعر م / أحمد أبو دققة م / كارم إمام

م / أحمد الشاعر م / أحمد أبو دققة م / كارم إمام

م / أحمد الشاعر م / أحمد أبو دققة م / كارم إمام

م / أحمد الشاعر م / أحمد أبو دققة م / كارم إمام

م / أحمد الشاعر م / أحمد أبو دققة م / كارم إمام

م / أحمد الشاعر م / أحمد أبو دققة م / كارم إمام

م / أحمد الشاعر م / أحمد أبو دققة م / كارم إمام

م / أحمد الشاعر م / أحمد أبو دققة م / كارم إمام

م / أحمد الشاعر م / أحمد أبو دققة م / كارم إمام

م / أحمد الشاعر م / أحمد أبو دققة م / كارم إمام

عن الإستشاري / مكتب أ د خالد قنديل KK

القطاع الكهربائي السريع

القطاع الكهربائي السريع

القطاع الكهربائي السريع

القطاع الكهربائي السريع

القطاع الكهربائي السريع

القطاع الكهربائي السريع

القطاع الكهربائي السريع

القطاع الكهربائي السريع

القطاع الكهربائي السريع

القطاع الكهربائي السريع

القطاع الكهربائي السريع

القطاع الكهربائي السريع

القطاع الكهربائي السريع

القطاع الكهربائي السريع

القطاع الكهربائي السريع



مهندس / مجدى عبد السلام عامر



مشروع تطوير وتطوير الطرق السريعة (المنطقة السكنية - المنطقة التجارية - المنطقة الصناعية)
منطقة طريق من قبل 246 في مركز Elazoun To Borg Elazoun
= 3008 section - 4 From Wadi El Hozoun To Borg Elazoun
From Station 247+000 To Station 300+000



ملكي السطح للطرق السريعة و كبرى مواد بناء على 1404-2023-2024
كميات السطح SUBBALLAST حتى تاريخ

As ultit Vol. Fill								
STATION	Area (m2)	Layer	Qtm(m3)	Layer	Qum(m3)	Total Vol. of station		
295400	5.856	SUB1	0	SUB2	0	0		
295420	5.856		59.82		57.26	117.08		
295440	5.856		59.82		57.26	117.08		
295460	5.856		59.82		57.26	117.08		
295480	5.856		59.82		57.26	117.08		
295500	5.856		59.82		57.26	117.08		
295520	5.856	SUB1	59.82	SUB2	57.26	117.08		
295540	5.856		59.82		57.26	117.08		
295580	5.856		0		0	0		
295600	5.856		59.82		57.26	117.08		
295620	5.856		59.82		57.26	117.08		
295640	5.856		59.82		57.26	117.08		
295660	5.856		59.82		57.26	117.08		
295680	5.856		59.82		57.26	117.08		
295700	5.856		59.82		57.26	117.08		
295720	5.856		59.82		57.26	117.08		
295740	5.856		SUB1		59.82	SUB2	57.26	117.08
295760	5.856				59.82		57.26	117.08
295780	5.856	59.82		57.26	117.08			
295800	5.856	59.82		57.26	117.08			
295820	5.856	59.82		57.26	117.08			
295840	5.856	59.82		57.26	117.08			
295860	5.856	SUB1	59.82	SUB2	57.26	117.08		
295880	5.856		59.82		57.26	117.08		
295900	5.856		59.82		57.26	117.08		
295920	5.856		59.82		57.26	117.08		
295940	5.856		59.82		57.26	117.08		
الإجمالي						2927		

عن الاستشاري KK

98

شركة
المقاولات العامة
للمواد البناء

عن الشركة المتكاملة

98

مكتب المساحات للمقاولات العامة و توريد مواد بناء عقد 1404-2023-2024

كميات السب SUBGRADE حتى تاريخ

As ultit Vol. Fill							
STATION	Area (m2)	Layer	Qtm(m3)	Layer	Qtm(m3)	Total Vol. of station	Total Qty.
295400	8.04	sg1	0	sg2	0	0	1125.32
295420	8.04		82.37		78.39	160.76	
295440	8.04		82.37		78.39	160.76	
295460	8.04		82.37		78.39	160.76	
295480	8.04		82.37		78.39	160.76	
295500	8.04		82.37		78.39	160.76	
295520	8.04		82.37		78.39	160.76	
295540	8.04		82.37		78.39	160.76	
295580	8.04		0		0	0	
295600	8.04		82.37		78.39	160.76	
295620	8.04		82.37		78.39	160.76	2893.68
295640	8.04		82.37		78.39	160.76	
295660	8.04		82.37		78.39	160.76	
295680	8.04		82.37		78.39	160.76	
295700	8.04		82.37		78.39	160.76	
295720	8.04	sg1	82.37	sg2	78.39	160.76	
295740	8.04		82.37		78.39	160.76	
295760	8.04		82.37		78.39	160.76	
295780	8.04		82.37		78.39	160.76	
295800	8.04		82.37		78.39	160.76	
295820	8.04		82.37		78.39	160.76	
295840	8.04		82.37		78.39	160.76	
295860	8.04		82.37		78.39	160.76	
295880	8.04		82.37		78.39	160.76	
295900	8.04		82.37		78.39	160.76	
295920	8.04		82.37		78.39	160.76	
295940	8.04		82.37		78.39	160.76	
الإجمالي							4019

عن الاستشاري KK

عن الشركة المنفذة



مشروع تطوير الطريق السريع (المنطقة السكنية - المنطقة التجارية - منطقة)
القاع الرابع من طابق 248 إلى الطابق 4 From Wadi El Nnatroun To Station 300+4000
" Borg Elrabab
From Station 247+000 To Station 300+4000



مكتب المناطق للمقاولات العامة و توزيع مواد بناء لمعقد 1404-2023-2024

كميات الحفر المنفذة حتى تاريخ

ST
295+540
295+560
295+580
TOTAL

CUT Volume m3

2,279.13

2,279.13

الإستشاري
د. خالد قنديل



شركة المنطقة
المناطق للمقاولات العمومية

الإستشاري
د. خالد قنديل

شركة المنطقة
المناطق للمقاولات العمومية

مكتب المناط للمقاولات العامة و توريد مواد بناء عقد رقم 1404-2023-2024
 كميات الردم المعلقة حتى تاريخ

ST	LAYER	FILL Volume m3
295+400	0.5/0.25/F	0.00
295+420	0.5/0.25/F	157.12
295+440	0.5/0.25/F	264.27
295+460	0.5/0.25/F	310.86
295+480	0.5/0.25/F	314.56
295+500	0.5/0.25/F	278.58
295+520	0.5/0.25/F	261.51
295+540	0.5/0.25/F	294.40
295+560	0.5/0.25/F	286.67
295+580	0.5/0.25/F	280.79
295+600	0.5/0.25/F	289.68
295+620	0.5/0.25/F	302.52
295+640	0.5/0.25/F	333.74
295+660	0.5/0.25/F	335.75
295+680	0.5/0.25/F	285.03
295+700	0.5/0.25/F	280.77
295+720	0.5/0.25/F	314.16
295+740	0.5/0.25/F	316.76
295+760	0.5/0.25/F	334.96
295+780	0.5/0.25/F	334.82
295+800	3/2.5/2/1.75/1.5/1.25/1.75/0.5/0.25/F	296.26
295+820	3/2.5/2/1.75/1.5/1.25/1.75/0.5/0.25/F	1,074.25
295+840	3/2.5/2/1.75/1.5/1.25/1.75/0.5/0.25/F	1,837.09
295+860	3/2.5/2/1.75/1.5/1.25/1.75/0.5/0.25/F	1,794.49
295+880	3/2.5/2/1.75/1.5/1.25/1.75/0.5/0.25/F	1,769.57
295+900	3/2.5/2/1.75/1.5/1.25/1.75/0.5/0.25/F	1,730.04
295+920	3/2.5/2/1.75/1.5/1.25/1.75/0.5/0.25/F	1,662.80
295+940	3/2.5/2/1.75/1.5/1.25/1.75/0.5/0.25/F	1,578.94
TOTAL		17,360.19

الاستاذ

ॐ नमो भगवते वासुदेवाय ॥

ਤੀ ਸਿੰਘ ਸਾਹਿਬ ਸਾਹਿਬ ਸਾਹਿਬ ਸਾਹਿਬ

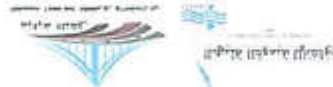
စာအုပ်အမျိုးအမည်

[illegible]

تاريخ: 2024/04/17 - 2024/2023/1404 هـ - عقد: 2024/04/17

(5) ১৫ নং

بأن الاعمال المستأجرة (3) : رقم : ١٠٩

[illegible]

مكتب المناطق للمقاولات العامة و توريد مواد بناء عقد رقم 1404-2023-2024
 كميات الردم لطريق الخدمة المنفذ حتى تاريخ

ST	ردم طريق الخدمة (سنة)	ردم طريق الخدمة (7 م)
295+400	0.00	0.00
295+420	208.50	70.00
295+440	242.78	70.00
295+460	259.56	70.00
295+480	270.72	69.54
295+500	247.55	67.19
الاجمالي	1,229.11	346.73

الهيئة العامة للطرق والكباري
المفتحة للتلقي - البصرة - بغداد - بغداد

محضر استلام موقع

الموضوع: - مشروع استكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن إنشاء الطار الكبرياتي السريع
(السفينة - العاصمة الإدارية - الطمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 295+400 إلى الكم 295+950 بطول 0.550 كم
(بالأمر المباشر).

تنفيذ مكتب المناطق للمقاولات العامة وتوريد مواد بناء

عقد رقم: 2024-2023-1404 بتاريخ 2024/04/17

انه في يوم الاربعاء الموافق 2024/05/01 وبناء على عقد العملية رقم (2024-2023-1404)
اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماءهم يحددهم:-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مهندس التنفيذ - الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع - الهيئة العامة للطرق والكباري

1- السيد المهندس / احمد عادل الشايع

2- السيد المهندس / احمد محمود أبو دقبة

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

مهندس الشركة المنفذة

3- السيد المهندس / وليد عبد جمعة

وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة للموقع عابدة بالعاصمة الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من الموانئ الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 2024/05/01 هو تاريخ استلام الموقع.

واقبل المحضر على ذلك.

الشركة المنفذة (طرف ثاني)

3- وليد عبد

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

2- احمد

1- احمد



الادارة المركزية

بالتفويض من السيد المهندس / احمد عادل الشايع

بالتفويض من السيد المهندس / احمد عادل الشايع

محضر معاينة مسافة نقل

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح مكتب السناط للمقاولات العامه وتوريد مواد بناء بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مرسى مطروح) في المسافة من كم 293+400 الى 300+000 بطول 6.60 كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق 2025 /4/9
بحضور كل من:-

مدير المشروع – الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس التنفيذ – الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المكتب الفني – مكتب الاستشاري أ.د. خالد قنديل
ممثل مكتب السناط للمقاولات

1- م/ احمد ابودقيقة
2- م/ احمد الشاعر
3- م/ أحمد السيد
4- م/ وليد عيد جمعه

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد (سن الفانتر - سن subgrad - سن كسار) من كسار (البركه- مكه) الكائن بطريق العلمين المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (121.50) كم (مائه وواحد وعشرون ونصف) كم عن مكان كسار البركه .

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات



4- م/ احمد ابودقيقة
3- م/ احمد الشاعر
2- م/ أحمد السيد
1- م/ وليد عيد جمعه

محضر معاينة مسافة نقل

بالإشارة الي التكاليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح مكتب السناط للمقاولات العامه وتوريد مواد بناء بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مرسى مطروح) في المسافة من كم 293+400 الى 300+000 بطول 6.60 كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق 2025 /4/9

بحضور كل من:-

- 1- م/احمد ابودقيقه
- 2- م/احمد الشاعر
- 3- م/ أحمد السيد
- 4- م/ وليد عيد جمعه

مدير المشروع – الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس التنفيذ – الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المكتب الفني – مكتب الاستشاري أ.د خالد قنديل
ممثل مكتب السناط للمقاولات

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد تربه من محاجر (الايمان 2-السيوي 2) الكائن بطريق العلمين المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (110) كم (مائه وعشره) كم عن مكان المحاجر.

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات



- 4- م/وليد عيد جمعه
- 3- م/احمد الشاعر
- 2- م/أحمد السيد
- 1- م/احمد ابودقيقه

Qinghai-1

محضر معاينة مسابقة لنقل

بالإشارة إلى التكليف وأمر الأستاذ المساعد من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح مكتب السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد بناء بشأن تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية ومشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - الطمين - مرسى مطروح) في المسافة من كم ٤٠٠ + ٢٩٣ إلى ٣٠٠ + ٢٩٣ بطول ٦,٦٠ كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق ١١/٣/٢٠٢٣

بحضور كل من:-

- ١- م/ أحمد السعيد
- ٢- م/ محمد صلاح
- ٣- م/ وليد عيد جمعه

مدير الجودة - مكتب الاستشاري أ.د. خالد قنديل
ممثل المكتب الاستشاري أ.د. خالد قنديل
ممثل مكتب السناط للمقاولات

وقامت اللجنة بالمعور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد (سن الفلتر - سن subgrad - من كمسرة البركة الكائن بطريق الطمين المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (١١٨,٥٠) كم (مانه وثمانية عشر ونصف) كم عن مكان كمسرة البركة.

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات

السناط للمقاولات العامة
رئيس اللجنة
١- أحمد السعيد

يختم
مدير المشروع للهيئة العامة للطرق والكباري

محضر معاينة مسافة نقل

بالإشارة إلى التأكيد وأمر الإسناد الصادر عن الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح مكتب المناط للمقاولات العامة وتوريد مواد بناء بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاصال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - الطمين - مرسى مطروح) في المسافة من كم ٢٩٣+٤٠٠ الى ٣٠١+٠٠٠ بطول ٦,٦٠ كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق ٢٠٢٣ / ١١ / ٣٠

بحضور كل من:-

مدير الجودة - مكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل
ممثل المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل
ممثل مكتب المناط للمقاولات

١ - م / احمد السعيد
٢ - م / محمد صلاح
٣ - م / وليد عيد جمعه

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد (سن الفتر - سن subgrad - سن subballast) من كسارة مكة الكائن بطريق الطمين المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (١١٨,٥٠) كم (مائه وثمانية عشر ونصف) كم عن مكان كسارة مكة .

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات

المناط المسئول عن العمل

٣١ ربيع
٢٠٢٣

الشيخ المشد عبد الله

يشد

مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري

محضر معاينة مساقطة نقل

بالإشارة إلى التكليف واسر الاستاذ الصافي من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح مكتب السقاط للمقاولات العامة وتوريد مواد بناء بشأن تنفيذ الجسر القروي والأعمال الصناعية بمشروع القطار الكبري بالني السريح (العين السخنة - الماصية الإدارية - العلمين - مرسى مطروح) في المسافة من كم ٢٩٣+٤٠٠ إلى ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٦,٦٠ كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق ١١/٣/٢٠٢٣

بحضور كل من:-

- | | |
|---------------------|---|
| ١- م/ احمد السعيد | مدير الجودة - مكتب الاستشاري ا.د خالد قنديل |
| ٢- م/ محمد صلاح | ممثل المكتب الاستشاري ا.د خالد قنديل |
| ٣- م/ وايد عيد جمعه | ممثل مكتب السقاط للمقاولات |

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد التربه للردم من محجر السيوي الكائن بطريق العلمين المعتمد على الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (١١٣,٥٠) كم (مائه وثلاثة عشر ونصف) كم عن مكان محجر السيوي .

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات

السقاط المقاولات العامة
وتوريد مواد البناء

٣- م/ وايد عيد جمعه

٢-

١- م/ احمد السعيد

١١/٣/٢٠٢٣

يتمتع

مدير المشروع للهيئة العامة للطرق والكباري

ش.ح.ح

محضر مطبوعة مسافة نقل

بالإشارة الي التاكليف واسر الاستفاد الصادر من اللجنة العامة للطرق والكباري لصالح مكتب النشاط للمقاولات العامة وتوريد مواد بناء بشأن تنفيذ الجسر القرائي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مرسى مطروح) في المسافة من كم ٤٠٠+٢٩٣ الى ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٦,٦٠ كم فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق ١١/٣٠ / ٢٠٢٣

بحضور كل من:-

- | | |
|---|----------------------|
| مدير الجودة - مكتب الاستشاري ا.د خالد قنديل | ١- م/ احمد السعيد |
| ممثل المكتب الاستشاري ا.د خالد قنديل | ٢- م/ محمد صلاح |
| ممثل مكتب النشاط للمقاولات | ٣- م/ وليد عيد جميعه |

قامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد التربه للردم من محجر أبو سته الكائن بطريق التلمين المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (١٢٨,٥) كم (مانه وثمانيه وعشرون ونصف كم) عن مكان محجر أبو سته .

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات

المسافة للمقاولات العامة
وتوريد مواد البناء
٣- راسي شمس
٢-

١- احمد السعيد

يتمتع

مدير المشروع للهيئة العامة للطرق والكباري



محضر تقييم سعر المواد المحجيرية

الموضوع بخصوص تقييم أسعار المواد المحجيرية نظراً لزيادة أسعار المواد

إنه في يوم الثلاثاء الموافق 2024 / 07 / 30 اجتمعت الشركات بحضور كلا من:-

- م / احمد محمود ابو دقيقة (مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري)
- م / احمد عادل الشاعر (مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري)

حيث تمت زيارة:-

أولاً: محاجر الأتربة الصالحة للردم والمتمتلة في (مودرن بيلد - المنارة - الخير - الماسة - طيبة - السنوي - الحمد - الايمان - سويكر - أبو ستة - السلام - جوس - البركة - الوفا - العالمية - الفيروز)
ثانياً: الكسارات الصالحة لردم سن الفلتر والتأسيس والاساس والمتمتلة في (المتحدة - مكة - الوطنية - أطلس - أم المؤمنين - العالمية - 6 - البركة - الخير - الإماراتية - الدويك - مودرن بيلد - الماسة -

العروبة - حافظ بدوي - أم القري)
و الكائنين بطريق (وادي النطرون - العلمين) للوقوف على أسعار المواد المحجيرية وقد تبين الآتي:-

المادة المحجيرية	السعر قبل 25-7-2024	السعر بعد 25-7-2024
تربة	33	36
سن الفلتر	150	175
التأسيس	85	90
الاساس	95	100

وأقل المحضر على ذلك

التوقيع	الهيئة العامة للطرق والكباري	التوقيع	ممثل الشركة	الطريقة
	مدير المشروع: م / احمد محمود ابو دقيقة		محمد يوسف	أبواب حسان/حيث حائل النخيلي ومركزه
	مهندس المشروع: م / احمد عادل الشاعر		محمد يوسف	جبل طارقي للمقاولات
			محمد يوسف	كابروفي المقاولات والتوريدات
			محمد يوسف	الغازي للمقاولات الصومية
			محمد يوسف	بناء المقاولات الصومية والتوريدات
			محمد يوسف	شركة المناظر للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء
			محمد يوسف	شركة المصنعي للمقاولات والتوريدات الصومية
			محمد يوسف	شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية

محضر اجتماعات اللجنة التنفيذية

الموضوع: تخصيص تغيير اسماء المواد المحجزة نظرا لزيادة اسعار المواد

انه في يوم الأحد الموافق 2024 / 10 / 20 اجتمعت الشركات بحضور كلا من:-

م / احمد محمود ابو دقيقة
م / احمد عادل الشاعور

حيث تمت زيارة:-

أولاً: محاجر الأتربة الصالحة للردم والمتعلقة في (مورن بيلد - المنارة - الخير - الماسة - طيبة - السبوي - الحد - الإيمان - سوكر - أبو ستة - السلام - حورس - البركة - الوفا - العالمية - الفيروز)
ثانياً: الكسارات الصالحة لردم سن الفطر والتأسيس والاساس والمتعلقة في (المتحدة - مكة - الوطنية - أطلس - أم المؤمنين - العالمية 6 - البركة - الخير - الإماراتية - الدوك - مورن بيلد - الماسة - العروبة - حافظ بدوي - أم القري)
والكائنين بطريق (وادي النطرون - العلمين) للوقوف على أسعار المواد المحجزة وقد تبين الآتي:-

المادة المحجزة	السعر قبل 18-10-2024	السعر بعد 18-10-2024
تربة	36	40
سن الفطر	175	180
التأسيس	90	95
الاساس	100	105

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيع	الهيئة العامة للطرق والكباري	التوقيع	ممثل الشركة
ابو القاسم	مدير المشروع: م / احمد محمود ابو دقيقة	محمد يوسف	ابناء حسن محمد حسن العائلي وشركاه
لا	مهندس المشروع: م / احمد عادل الشاعور	محمد رابو كاش	جبل طارق للمقاولات
		عبدالمجيد	كايرو فيا للمقاولات والتوريدات
		احمد	الفاري للمقاولات العمومية
		وليد	بناء للمقاولات العمومية والتوريدات
		احمد	شركة المناطق للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء
		احمد	شركة المصطفى للمقاولات والتوريدات العمومية
		احمد	شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية

(Sub Ballast) : مادة خفيفة الوزن ، قليلة التماسك ، تستخدم في طبقات الأساسات (Prepared Subgrade) : طبقة 40-60 سم ، التحسين بخشن ، لزيادة

Journal of Management Education