

تاريخ: ١ / سنة ٢٠٢٥

الموقع: (XYZ) من الاستاذ (HK)

مكتب: مكتب الأستاذة كريمة محمد وعبد
مور الداه
وليد عبد محمد

الاسماء: الأستاذة كريمة محمد وعبد
مور الداه
وليد عبد محمد

تاريخ: ٢٨٧٠٠
ب. تاريخ: ٢٧٧ - ٢٧٧ - ٢٧٧

أعمال الجسر الرابي و الأعمال الصناعية بقطاع مشروع إنشاء الخطار الكهرابائي (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - شروق) قطاع غرب النيل تنفيذ مكتب السطاط للمقاولات العامة وتوريد مواد بناء من الكم 291+420 إلى الكم 297+450 جسر أعمال الرابي بالشهر لاستخلاصات فروق الأسعار



Station	Re-Bulk FB Quantity				من شهر 9 حتى 22/9/2024												ابتداء من 2025-01-01 حتى 2024-10-18												ابتداء من 2025-01-01																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	Layer	END	FB Area	FB Quantity	Layer	FB Quantity	حجم	SLUG	Q SLUG	SLUG	Q SLUG	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	Layer	FB Quantity	حجم	SLUG	Q SLUG	SLUG	Q SLUG	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	Layer	FB Quantity	حجم	SLUG	Q SLUG	SLUG	Q SLUG	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس	موتوكس

م/ احمد ابو دايه
م/ احمد الشاهر
عن الهيئة

عن الاستشاري KX



السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق

تحية طيبة و بحد ...

الموضوع بخصوص : مشروع اسناد إنشاء الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة -

مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم ٢٩٦+٩٠٠ الى الكم ٢٩٧+١٧٥ بطول ٠.٢٧٥ كم (بالامر المباشر)

تنفيذ / مكتب السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء

رقم العقد / ٨٩٦ - ٢٠٢٣ - ٢٠٢٤ بتاريخ ٢٧ / ١٢ / ٢٠٢٣

تنتشرف بان ترفق لسيادتكم طيه مستخلص الأعمال رقم (٤) جارى

يرجاء التكرم بالاحاطة والتوجيه بعمل اللازم

مرفقات : عدد () نسخ

وتفضلوا بقبول فائق التحية والاحترام

مدير المشروعات

م / كارم امام

مدير المشروع

م / احمد ابودقيقة

مهندس التنفيذ

م / احمد الشاعر

رئيس الاداره المركزيه

المنطقه الثلاثه عشر بالبحيره وكفر الشيخ

مهندس / مجدى عبد السلام عامر

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق

تحية طيبة و بعد ...

الموضوع بخصوص : مشروع اسناد إنشاء الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم ٢٩٦+٩٠٠ الى الكم ٢٩٧+١٧٥ بطول ٢٧٥ كم (بالامر المباشر)
تنفيذ / مكتب السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء
رقم العقد / ٨٩٦ - ٢٠٢٣ - بتاريخ ٢٠٢٤ / ١٢ / ٢٧
نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المقايسة المجددة طبقا للمقاوضة المعتمدة للعقد بعد اعدادها ومراجعتها واعتمادها بواسطة استشاري المشروع طبقا للتعليمات على الطبيعة والتصميمات النهائية المعتمدة بقيمة ١٩,٦٩٩,٣٥٤ جنية

المرفقات :

صورة امر الاسناد

صورة المقاوضة المعتمدة للعقد

اصل المقايسة المجددة

برجاء التكرم بالاحاطة والتوجيه بعمل اللازم

وتفضلوا بقبول فائق التحية والاحترام

مدير المشروعات

م / كازم امام

مدير المشروع

م / احمد ابودقيقة

مهندس التنفيذ

م / احمد الشاعر

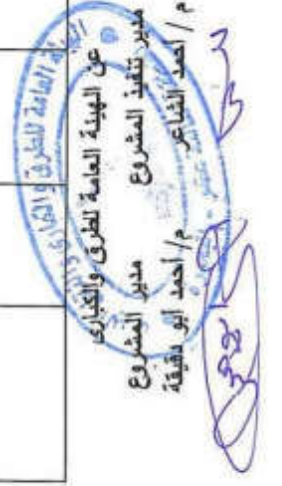
رئيس الادارة المركزيه
المنطقه الثالثه عشر بالبحيره ونظر الشيخ
مهندس / مجدى عبد السلام علهر

المقاسة النهائية بعد البناء وطبقا للكلمات على الخريطة والتصميم المحدث حتى ٢٠٢٣ - ٢٠٢٤ - ٢٠٢٥

إعمال إنشاء الجسر الرام لمشروع E الكباري الكورنيش السريع من محطة ٢٤٨+٠٠٠ إلى محطة ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٥٢ كم (العين السفلى - العاصمة الإدارية - العدين - مطروح) تنفيذ شريحة السطوح للمقاطع ذات العمدة وتقريب مواد البناء من محطة ٢٩٢+٤٥٠ إلى محطة ٢٩٧+٤٥٠ بطول ٥ كم

إحسان متكاملة (حفر + سن فلتر + تسليج صناعي + زرع حتى القرمة + طبقات تأسيس وأسفلت + أعمال الحماية الخرسانية والقديمة) من محطة ٢٩٦+٩٠٠ إلى محطة ٢٩٧+١٧٥ بطول ١٧٥ - ٢٢٥ كم

الاجمالي	السعر بعد المفاوضة	الكمية	الوحدة	البيد	
١,٤٥٦,٠٠٠	٥٢	٢٨,٠٠٠	م ^٣	بأشتر لشعب أعمال تحميل ونقل أتربة مساحية لأتربة مع الشايفين خارج الموقع لوجود أراضي زراعية وأعمال التسوية للأماكن المتحصنة من جسر الطار وعط سويدي شرقا وطريق الخدمة غربا وذلك بنوع الآتية الموجودة بالموقع التسوية (سبة تحميل كالموترو لا تقل عن ١٠٪) وذلك وذلك بعد التطوير للتمشيط الموجودة قبل الدوم ويتم التنفيذ طبقا للمواصفات والتصميمية والخططات العرضية والتقنية والموسومات التأسيسية والمعمدة وتفيد بجميع مشكلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - سقالة التقل لا تقل عن ٢ كم - يتم احتساب علالة التقل ٢.٥ جنية اكم حتى مسافة ١٠٠ كم ثم ١.١٥ جنية/كم. - السعر لا يشمل قيمة العمدة المحجورة - السعر يشمل التأسيس والتكليف الخارجي لم التقل مرة أخرى للتفاح - لم مراعاة تكل المعدات حيث أن المسافات طويلة	أعمال تسوية للأماكن المتحصنة بين جسر الطار وعط سويدي شرقا وطريق الخدمة غربا وذلك بنوع الآتية الموجودة بالموقع والخططات للتوصيات ورش مياه وتسويها واستخدام الآت السوية وذلك ويتم التنفيذ طبقا للمواصفات والتصميمية والخططات العرضية والتقنية والموسومات التأسيسية والمعمدة وتفيد بجميع مشكلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.
٤٧,٩٦٠	١٢	٣,٥٨٠	م ^٣	بأشتر لشعب حمل ونقل وقش من ١ وسن ٢ متراج ناتج حركات بنسبة ١:١ بنسبة لمتخصص الاتريه عن ٣ ٪ ولاخروج على أو المواد الناحية أو البور (مارة من مشكل ٢٠٠) نهائيا أو مواد ظلية أو بيت التمل ولا يزيد نسبة القاذو بجهاز لوس كيجوس عن ٣٠٪ يتم تنفيذها طبقية لتأسيس بالأسفل سطح المياه بمعنى ١٠٠ سم حتى اعلا من اعلا مشوب للمياه الأرضية بحرالي ٥٠ سم ويتم خدمت الجيد لتطبيق بولاس ربة ٢٥ طن حتى الترات لتطبيق اسفل التورسات على أن لايم التنفيذ الا بعد اعتمد الاعتماد واعتماد التجارب المعملية عليها وذلك يشمل اجراء التجارب المعملية والتخلي (اختبار التراج التحميل فلتر ٣٠ سم) على أن الاتريه سبة E2/EV1 عن ٢.٥ واستخدم حمل مقدار ٨ KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالشعبه على كل السطح العلوي ونمو العمل طبقا لأصول الصناعة المعمارة. - سقالة التقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علالة التقل ١.٢ جنية اكم حتى مسافة ١٠٠ كم ثم ١.١ جنية/كم - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة (كميات متفقا)	بأشتر لشعب تحميل ونقل وقش من ١ وسن ٢ متراج ناتج حركات بنسبة ١:١ بنسبة لمتخصص الاتريه عن ٣ ٪ ولاخروج على أو المواد الناحية أو البور (مارة من مشكل ٢٠٠) نهائيا أو مواد ظلية أو بيت التمل ولا يزيد نسبة القاذو بجهاز لوس كيجوس عن ٣٠٪ يتم تنفيذها طبقية لتأسيس بالأسفل سطح المياه بمعنى ١٠٠ سم حتى اعلا من اعلا مشوب للمياه الأرضية بحرالي ٥٠ سم ويتم خدمت الجيد لتطبيق بولاس ربة ٢٥ طن حتى الترات لتطبيق اسفل التورسات على أن لايم التنفيذ الا بعد اعتمد الاعتماد واعتماد التجارب المعملية عليها وذلك يشمل اجراء التجارب المعملية والتخلي (اختبار التراج التحميل فلتر ٣٠ سم) على أن الاتريه سبة E2/EV1 عن ٢.٥ واستخدم حمل مقدار ٨ KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالشعبه على كل السطح العلوي ونمو العمل طبقا لأصول الصناعة المعمارة.
٢,٩٤٩,٦٦٦,٦	١٧٠	١٧,٣٥٠,٩٨	م ^٣	بأشتر لشعب أعمال تحميل ونقل وقش طبقية تأسيس (Prepared Subgrade) من الجدران العلوية المقترحة ناتج تكسر تدريجات والسطحية للتوصيات والقصي حجم لتأسيسات ١٠٠ سم ولا تزيد نسبة التمر من مشكل ٢٠٠ عن ١٢ ٪ والتراج البورد الاجراءات الخاصة بالمشاريع لا تقل سبة تحمل كالموترو عن ٢٥٪ ولا تزيد نسبة القاذو بجهاز لوس كيجوس عن ١٠ ٪ ولا يتم التأسيس عن ١٠ ٪ ولا يال مائل الحرة (E2/EV1) من تجربة لوج التحميل عن ٨٠ موباسكال ويتم قردها على طبقتين يستخدم الآت السوية الحديثة على أن لا يزيد سبك الطبقة بعد تمام الدك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه القصورية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد التورسات للوصول إلى القصي كثافة جولة قصوى (لا تقل عن ٩٥٪) من كثافة المعملية وذلك تشمل اجراء التجارب المعملية والتخلي ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والموسومات التأسيسية وذلك بجميع مشكلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - سقالة التقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علالة التقل ٢.٥ جنية اكم حتى مسافة ١٠٠ كم ثم ١.١٥ جنية/كم - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة	بأشتر لشعب أعمال تحميل ونقل وقش طبقية تأسيس (Prepared Subgrade) من الجدران العلوية المقترحة ناتج تكسر تدريجات والسطحية للتوصيات والقصي حجم لتأسيسات ١٠٠ سم ولا تزيد نسبة التمر من مشكل ٢٠٠ عن ١٢ ٪ والتراج البورد الاجراءات الخاصة بالمشاريع لا تقل سبة تحمل كالموترو عن ٢٥٪ ولا تزيد نسبة القاذو بجهاز لوس كيجوس عن ١٠ ٪ ولا يتم التأسيس عن ١٠ ٪ ولا يال مائل الحرة (E2/EV1) من تجربة لوج التحميل عن ٨٠ موباسكال ويتم قردها على طبقتين يستخدم الآت السوية الحديثة على أن لا يزيد سبك الطبقة بعد تمام الدك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه القصورية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد التورسات للوصول إلى القصي كثافة جولة قصوى (لا تقل عن ٩٥٪) من كثافة المعملية وذلك تشمل اجراء التجارب المعملية والتخلي ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والموسومات التأسيسية وذلك بجميع مشكلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.



محضر استلام موقع

الموضوع بخصوص: إتمام أعمال الجسر الترابي لمشروع القطر الكبريتي السريع الخط الأول (العين المسخنة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٩٦+٩٠٠ إلى الكم ٢٩٧+١٧٥ بطول ٢٧٥ م. (بالأمر المباشر).

تنفيذ مكتب السطاط للمقاولات العامة وتوريد مواد بناء

تحت رقم: ٨٩٦-٢٠٢٢-٢٠٢٢ بتاريخ ٢٠٢٢/١٢/٢٧

انه في يوم الأربعاء الموافق ٢٠٢٤/١/٣ وبناء على حشد العملية رقم (٢٠٢٤-٢٠٢٢-٨٩٦)

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماءهم بحث وهم:-

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى (طرف اول)

١- السيد المهندس / احمد عادل الناصر

٢- السيد المهندس / احمد محمود أبو دقينه

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

٣- السيد المهندس / وليد عبد جمعة

وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة للموقع عالية بالمعاصرة الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من المواقف الظاهرية ولا ملاح من استلام الموقع والبده في الاصل ويصير تاريخ ٢٠٢٤/١/٣ هو تاريخ استلام الموقع.

واقفل المحضر على ذلك.

الشركة المنفذة (طرف ثاني)

٣- السيد المهندس / وليد عبد جمعة

اللجنة من البيئة (طرف اول)

٢- السيد المهندس / احمد عادل الناصر

١- السيد المهندس / احمد محمود أبو دقينه

وتنص الإدارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / محمد عبد السلام عامر

مكتب السطاط للمقاولات العامة و توزيع مواد بناء لعقد 2024-2023-896

كميات الحفر المنقذة حتى تاريخ

ST	CUT Volume m3
296+960	424.19
296+980	735.05
297+000	566.70
297+020	1,192.72
297+040	448.02
297+060	451.53
297+080	338.53
297+100	373.81
297+120	440.79
297+140	380.74
297+160	302.25
297+175	0.00
TOTAL	5,654.33

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (4) جاري بعد المفاوضه
عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع

بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن 1 وسن 2 متدرج ناتج كسارات بنسبة 1:1 بنسبة امتصاص لاتزيد عن 3 % ولاحتوي علي اي المواد الناعمة او البودره (ماره من منخل 200) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 30% يتم تنفيذها كطبقة تأسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق 100 سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضيه بحوالي 50 سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس زنة 25 طن حتي الثبات للطبقة اسفل الهراسات علي ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر 30 سم) علي ان لاتزيد نسبة Ev2/Ev1 عن 2.5 باستخدام حمل مقداره 8 KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصه بالعملية علي كل السطح العلوي ونهو العمل طبقا لاصول الصنائه الممتازه.
- مسافة النقل لاتقل عن 20 كم.
يتم احتساب علاوة النقل 1.3 جنية /كم حتى مسافة 100 كم ثم 1.1 جنية/كم.
- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه

بند رقم(8)

تنفيذ مكتب السناط للمقاولات العامه توريد مواد بناء - عقد 2024/2023/896 بتاريخ 2023/12/27

الكمية بالقايمة		مقدار العمل السابق	
6399.02		0	
بيان الأعمال بالمقايمة	الموقع الكيلو مترى	3م	الاجمالى 3م
من	الى		
296+960	297+160	6399.02	6399
الاجمالى			
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه		6399.02	
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		0	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		6399.02	
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى		6399.02	

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس المشروع
م/ احمد الشاعر
مدير المشروع
م/ احمد ابو دقيقه

kk
AP

عن الشركة
عن الاستشارى

xyz



אגודת חסידי חב"ד

© 2000 Blackwell Science Ltd

1

Dr. Wadi El-Natroun | o Borg El-Natroun | o Borg El-Natroun | o Borg El-Natroun



مكتب المساحات للمقاولات العامة و توريد مواد بناء عقد رقم 896-2023-2024

كميات الردم المنفذة حتى تاريخ

ST	LAYER	FILL Volume m3
297+000	2/1.75/1.5	0.00
297+020	2/1.75/1.5	995.88
297+040	ferma	1,244.98
297+060	ferma	1,701.56
297+080	ferma	1,652.60
297+100	ferma	1,614.61
297+120	ferma	1,608.74
297+140	ferma	1,620.46
297+160	ferma	1,635.98
297+175	ferma	1,214.89
الاجمالي		13,289.70

الإجمالي

م. هادي



م. هادي

م. هادي

مكتب الصنط للمقاولات العامة و توريد مواد بناء عقد 896-2023-2024

كميات الصن SUBGRADE المنقذة حتى تاريخ

As ult Vol. Fill						
STATION	Area (m2)	Layer	Qtm(m3)	Layer	Qtm(m3)	Total Vol. of station
297+060	8.04	sg1	0	sg2	0	0
297+080	8.04		82.37		78.39	160.76
297+100	8.04		82.37		78.39	160.76
297+120	8.04		82.37		78.39	160.76
297+140	8.04		82.37		78.39	160.76
297+160	8.04		82.37		78.39	160.76
297+175	8.04		82.37		78.39	160.76
الإجمالي						964.56

عن الاستشاري KK



عن الشركة المنقذة



 الشركة

 للمقاولات العامة

 وتوريد مواد البناء



Երևանի քաղաքի
 Կոմիտեի Կենտրոն

مكتب النشاط للمقاولات العامة و تزويد مواد بناء عقد رقم 896-2023-2024
كميات الردم لطريق الخدمة المنفذة حتى تاريخ

ST	ردم طريق الخدمة (مسك) (	ردم طريق الخدمة (م)
297+040	0.00	0.00
297+060	77.37	30.20
297+080	171.16	60.72
297+100	179.92	60.63
297+120	176.72	59.99
297+140	173.60	58.67
297+160	159.49	56.01
297+175	223.76	78.52
الاجمالي	1,162.02	404.74

2019

செய்து கொள்ளுங்கள்.

ကိစ္စတစ်ခု

 zAx

1

2023/12/27	مقدار العمل السابق	0
2024/2023/896	الكمية السابقة	2800

2023/12/27 بتاریخ 896/2023/896 - عقد مبادی - یوریدہ المعاملات السیطر السیطر السیطر

५५ (५) (II)

المستخلص (4) : يعد الاستثمار في مجال الأعمال التجارية من أهم المجالات التي يجب أن تهتم بها الشركات، وذلك لأنها توفر لها فرصاً كبيرة للنمو والتوسع، كما أنها تساعد على تحسين الأداء المالي للشركة، وزيادة الربحية، وتحقيق الأهداف الاستراتيجية.

[illegible]



مشروع تطوير شوارع وإحدى البنية التحتية - القاهرة - مصر
Section - 4 From Wadi El Nisroun To Bang Elatroun
From Station 347+000 To Station 393+000

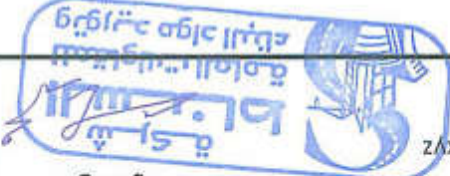


كميات السبب SUBBALLAST المعلقة حتى تاريخ						
As silt Vol. Fill						
STATION	Area (m2)	Layer	Qtm(m3)	Layer	Qtm(m3)	Total Vol. of station
297+060	5.856	SUB1	0	SUB2	0	702.48
297+080	5.856		59.82		57.26	
297+100	5.856		59.82		57.26	
297+120	5.856		59.82		57.26	
297+140	5.856		59.82		57.26	
297+160	5.856		59.82		57.26	
297+175	5.856		59.82		57.26	
الإجمالي						702.48

عن الاستشاري KK

AP

عن الشركة المقاولات
شركة
مصر



وزارة المياه والكهرباء
مملكة البحرين

عن الاستشاري

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع
م/ احمد ابو دقينة

مهندس المشروع
م/ احمد الشاعر

اجمالي الكمية المدروجة بالمستخلص الحالي	5512.50				
الكمية المدروجة بالمستخلص خلال مدة	5512.50				
اجمالي الكمية المدروجة بالمستخلص السابق	0				
اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه	5512.50				
الاجمالي					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">5512.5</td> <td style="width: 25%;">175+297</td> <td style="width: 25%;">000+297</td> <td style="width: 25%;">اعمال الجوتوكستابل</td> </tr> </table>	5512.5	175+297	000+297	اعمال الجوتوكستابل	
5512.5	175+297	000+297	اعمال الجوتوكستابل		
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">2م</td> <td style="width: 25%;">2م</td> <td style="width: 25%;">الموقع الكلي مئري</td> <td style="width: 25%;">من</td> </tr> </table>	2م	2م	الموقع الكلي مئري	من	
2م	2م	الموقع الكلي مئري	من		
0	5512.5				

مقدار العمل السابق

الكمية بالقيمة

2023/12/27 بتاريخ 2024/2023/896 عقد - بناء مواد توريد العامة لعمال المقاولات المقاولات مكتب تنفيذ

بند رقم (12)

تمت ليل السعر طبقا لسعر التوريد (37.60 جنيه)
والرسومات والمواد والاصناف والكميات المشتري.
والاصناف والمواد والاصناف والكميات المشتري.
بالمساحة المستطحة وتوريد وتركيب طبقة جوتوكستابل طيات وزن لا يقل عن 400 جم/م² سبب الارتفاع

وزارة المالية

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بأن الاعمال بالمستخلص رقم: (4) جاري بعد المفاوضة

عملية: اعمال الخرس الترابي والاعمال الصب اعطاء لمشروع الخرس الكبريتي الكبريتي السريع



الهيئة العامة للطرق والكباري

محضر مراجعة بيانات التوريد

لحقد رقم 896 / 2023 / 2024

تنفيذ شركة : السنطاط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء

انه في يوم الثلاثاء 2025/02/04 قامت اللجنة المشكلة من كلا من :

- 1-المهندس / رشاد مرسى مدير المكتب الفني - مكتب ا.د / خالد قنديل (الاستشاري)
- 2-المهندس / احمد السيد مهندس المكتب الفني - مكتب ا.د / خالد قنديل (الاستشاري)
- 3-المهندس / محمد السباعي مدير المشروع - السنطاط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء

قامت اللجنة بمراجعة البيانات والكميات الخاصة بتوريد الطبقة و سن القلتر و التريه لاعمال الردم بمشروع القطار الكهربائى السريع قطاع البحيرة فى المسافة

من (296+900 الى 297+175) لحقد رقم (2024/2023/896) تنفيذ شركة السنطاط للمقاولات العمومية والتوريدات

ووجدت الكميات كالآتى :

- الكمية الموردة من محجر القنار - تربيه (ألفان و شاتمانية و ستة و ثمانون ونصف متر مكعب لا غير) فقط (2886.50)
الكمية الموردة من محجر الإيمان - تربيه (ألف اربعمائة و سبعة و تسعون و نصف متر مكعب لا غير) فقط (1497.50)

- على ان يلتزم المقاول بحفظ هذه البيانات والكميات لدية وتكون فى عهده حتى نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامة للطرق والكبارى فى اى وقت تراه الهيئة .

- وعلى هذا وقع الجميع

- 3- مدير المشروع - السنطاط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء

- 2- مهندس المكتب الفني - مكتب ا.د / خالد قنديل (الاستشاري)
- 1- مدير المكتب الفني - مكتب ا.د / خالد قنديل (الاستشاري)


يختم ...

مدير مشروع الهيئة

م / احمد ابو دقيقة



محضر معاينة مسافة نقل

بالإشارة الي التكاليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح مكتب السناط للمقاولات العامه وتوريد مواد بناء بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مرسى مطروح) في المسافة من كم 293+400 الي 300+000 بطول 6.60 كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق 2025 /4/9

بحضور كل من:-

- 1- م/احمد ابودقيقة
- 2- م/احمد الشاعر
- 3- م/ احمد السيد
- 4- م/ وليد عيد جمعه

مدير المشروع – الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس التنفيذ – الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المكتب الفني – مكتب الاستشاري أ.د. خالد قنديل
ممثل مكتب السناط للمقاولات

وقامت اللجنة بالمروور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد تربه من محاجر (الايमान 2-السيوي 2) الكائن بطريق العلمين المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (110) كم (مائه وعشره) كم عن مكان المحاجر.

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات



4- م/وليد عيد جمعه

3- م/احمد الشاعر

2- م/احمد السيد

1- م/احمد ابودقيقة

محضر معاينة مسافة نقل

بالإشارة الي التكاليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح مكتب السناط للمقاولات العامه وتوريد مواد بناء بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مرسى مطروح) في المسافة من كم 293+400 الى 300+000 بطول 6.60 كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق 2025 /4/9

بحضور كل من:-

- 1- م/احمد ابودقيقه
- 2- م/احمد الشاعر
- 3- م/ أحمد السيد
- 4- م/ وليد عيد جمعه

مدير المشروع – الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس التنفيذ – الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المكتب الفني – مكتب الاستشاري أ.د. خالد قنديل
ممثل مكتب السناط للمقاولات

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد (سن الفلتر - سن subgrad - سن ballast) من كسارة (البركه مكه) الكائن بطريق العلمين المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (121.50) كم مائه وواحد وعشرون ونصف) كم عن مكان كسارة البركه .

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات



4- م/احمد ابودقيقه

3- م/احمد الشاعر

2- م/ أحمد السيد

1- م/ وليد عيد جمعه

محضر معاينة مسافة نقل

بالإشارة الي التكلفة وأمر الاستاد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح مكتب بناء للمقاولات العامة وتوريد مواد بناء بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مرسى مطروح) في المسافة من كم 293+400 الى 297+450 بطول 4.050 كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق 2025 /02/04

بحضور كل من:-

ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري
ممثل مكتب بناء للمقاولات العامة

1- م / احمد الشاعر
2- م / وليد عيد جمعه

قامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد تربة من محجر القنار الكائن بطريق العلمين المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (128.50) كم (مائة وثمانية و عشرون و نصف كيلو متر) عن مكان محجر القنار

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات



2-

1-

يعتمد ،،،

مدير المشروع للهيئة العامة للطرق والكباري

م احمد ابو دقيقة

احمد ابو دقيقة

محضر مناقشة نزل

بالإشارة إلى المكاتبة وأمر الأستاذ الصافي من اللجنة العامة للطرق والتجارة في أمانة مكتب المناطق المقاولات العامة وتوريد مواد بناء بشأن تنفيذ الجسر الترابي، والإعمال الصناعية بمشروع التطار الكبير باني السويح (الجنوب السبعة - الحاصلة الأولى - الملحق - مرسى مطروح) في المسافة من كم 293+400 إلى 300+000 بطول 6.60 كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق 2023 / 1 / 30

بعضور كل من:-

- 1- م / احمد السيد
- 2- م / محمد صلاح
- 3- م / وليد عبد جوده

مدير الجودة - مكتب الاستشاري إيد خاله كنديل
ممثل المكتب الاستشاري إيد خاله كنديل
ممثل مكتب المنفذ للمقاولات

قامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد التربة للردم من منحدر الايمان الكائن بطريق الطمين المنفذ على الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يوجد

مسافة (128.5) كم (مله وثمانية وعشرون ونصف كم) عن مكان منحدر الايمان

و أقبل المحضر على ذلك
التوقيعات

3- م / وليد عبد جوده
2- م / محمد صلاح
1- م / احمد السيد

مصدق

مدير المشروع لأزيه العامة للطرق والتجارة

محضر متابعة مسابقة نقل

بالإشارة إلى التكليف بأمر الإنشاء الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح مكتب السطاط للمقاولات العامة وتوريد مواد بناء بشأن تنفيذ الجسر القروي والإعمال الصنافية بمشروع القطار الكهربائي السريع (الحين السخنة - العاصمة الإدارية - العينين - مرسى مطروح) في المسافة من كم 293+400 إلى 297+450 بطول 4.050 كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق 2023 /11/30

بحضور كل من:-

- 1- م / أحمد السعيد
- 2- م / عبدالله جعفر
- 3- م / وليد عبد جمعه

مدير الجودة - مكتب الاستشاري أ.د خالد قنديل
ممثل المكتب الاستشاري أ.د خالد قنديل
ممثل مكتب السطاط للمقاولات

قامت اللجنة بالمعور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد التربة للردم من منحدر الحد الكائن بطريق العامين المعتد على الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (128.5) كم (مائة وثمانية وثمانون ونصف كم) عن مكان منحدر الحد .

واقفل المحضر على ذلك
التوقيعات

3- وليد عبد جمعه
أ.د خالد قنديل
1- أحمد السعيد

عدير المشروع
المختصون في الهيئة العامة للطرق والكباري
أ.د خالد قنديل
ممثل المكتب الاستشاري

محضر معاينة مقالة نقل

بالإشارة إلى التكليف وأمر الأستاذ المساعد من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح مكتب النشاط للمقالات العلمية وتوريد مواد بناء بشأن تنفيذ الجسر القوسي والاعمال الصنافية بمشروع القطار الكبير بالي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مرسى مطروح) في المسافة من كم ٤٠٠ + ٢٩٢ إلى ٣٠٠ + ٢٩٢ بطول ١,٦٠ كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق ٢٠٢٣ / ١١ / ٣٠

بحضور كل من:-

مدير الجودة - مكتب الاستشاري ا.د خالد فتايل
ممثل المكتب الاستشاري ا.د خالد فتايل
ممثل مكتب النشاط للمقالات

١- م/ أحمد السعيد
٢- م/ محمد صلاح
٣- م/ وليد عيد جمعه

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد (سن الفلتر - سن subgrad - سن subballast) من كسارة البركة الكائن بطريق العلمين الصنفا علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (١١٨,٥٠) كم (جانبه وثمانيه عشر ونصف) كم عن مكان كسارة البركة .

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات

المساحة المقصورة للمعاينة
١٢ م/سعيد
١٧ م/سعيد

١٨ م/سعيد
١٩ م/سعيد

يؤكد مدير
مدير المشروع للهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع مطبخية ومسالمة داخل

بالإضافة إلى التكليف بأمر الإسفلت الضار من البنية العامة للطريق، والكبار في لصالح مكتب المسائط للمقاولات العامة وتوريد مواد بناء طلاء وتجهيز الجسر الترابي والإعمال الصناعية بشرع التطوير الكور يائي السريع (الحيف السفنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مرسى مطروح) في المسافة من كم ٢٩٣+٤٠٠ إلى ٢٩٣+٤٠٠٠ بطول ٦,٦٠ كم فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق ٢٠٢٣ / ١١ / ٣٠

بحضور كل من:-

- ١- م / أحمد السعيد
- ٢- م / محمد صلاح
- ٣- م / وليد عيد جمعه

مدير الجودة - مكتب الاستشاري أ.د خالد قنديل
ممثل المكتب الاستشاري أ.د خالد قنديل
ممثل مكتب المسائط للمقاولات

وقامت اللجنة بالمعور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد (سن الفتر - سن subgrad - من كسالة مكة الكائن بطريق العلمين الممتد على الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (١٨,٥٠) كم (مائة وثمانية عشر ونصف) كم عن مكان كمسالة مكة .

واقفل المحضر على ذلك
التوقيعات

المسائط للمقاولات

أ.د خالد قنديل

أ.د خالد قنديل

مستند

المشروع هو البنية العامة للطريق والكبار في

١٠

مجلس إدارة الشركة

الموضوع: بخصوص تعيين أسرار المواد المحجورة نظرًا إلى زيادة أسعار المواد

إذ في يوم الثلاثاء الموافق 2024/07/30 اجتمعت الشركات بحضور كلا من:-

- م / احمد محمود ابو دافقة (مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري)
- م / احمد عادل الشاعر (مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري)

حيث تمت زيارة:-
 أولاً: محاجر الأتربة الصالحة للردم والمتعلقة في (مودرن بيلد - المنارة - الخير - الماسة - طيبة - السيوي - الحد - الإسمان - سويكر - أبو سنة - السلام - جونس - البركة - الرفا - العالمية - الفيروز)
 ثانياً: الكسارات الصالحة لردم سن الفلتر والتأسيس والاساس والمتعلقة في (المتحدة - مكة - الوطنية - أطلس - أم المؤمنين - العالمية 6 - البركة - الخير - الإماراتية - الدويك - مودرن بيلد - الماسة - المروية - حافظ بدوي - أم القري)
 والكاتنين بطريق (وادي الفطرون - العطين) للوقوف على أسعار المواد المحجورة وقد تبين الآتي:-

المادة المحجورة	السعر قبل 25-7-2024	السعر بعد 25-7-2024
تربة	33	36
سن الفلتر	150	175
التأسيس	85	90
الاساس	95	100

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيع	الهيئة العامة للطرق والكباري	التوقيع	ممثل الشركة	الشركة
مهندس المشروع: م / احمد محمود ابو دافقة	مدير المشروع: م / احمد محمود ابو دافقة	محمد يوسف	محمد يوسف	إتمام خدمات جميع حسن الفنايلي وشركاه
مهندس المشروع: م / احمد عادل الشاعر	مهندس المشروع: م / احمد عادل الشاعر	محمد راجح	محمد راجح	جبل طارق للمقاولات
		عبدالله احمد	عبدالله احمد	كابروفيا للمقاولات والتوريدات
		أحمد	أحمد	الفاقي للمقاولات العمومية
		أحمد	أحمد	بناء للمقاولات العمومية والتوريدات
		أحمد	أحمد	شركة المناطق للمقاولات العامة والتوريدات
		أحمد	أحمد	شركة المحطلي المقاولات والتوريدات العمومية
		أحمد	أحمد	شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية

محضر اجتماع اللجنة المحجورية

الموضوع: تم اختيار بعض التغييرات للمواد المحجورية نظراً لزيادة أسعار المواد

أُخذ في يوم الأحد الموافق 2024 / 10 / 20 اجتمعت الشركة بـ حضور كلا من:-

- م / احمد محمود ابو دقينة
- م / احمد عادل الشايع

حيث تمت زيارة:-

أولاً: محاجر الأتربة الصالحة للردم والمنظمة في (مورن بيلد - المنارة - الخير - الماسة - طيبة - السويدي - الحمد - الإيمان - سويكر - أبو مئة - السلام - حورس - البركة - الوفا - العالمية - الفيروز)
 ثانياً: الكسارات الصالحة لردم سن الفتر والتأسيس والإسفلت والمنظمة في (المتحدة - مكة - الوطنية - أطلس - أم المزمين - العالمية 6 - البركة - الخير - الإماراتية - الدويك - مورن بيلد - الماسة - المروية - حافظ بدوي - أم القري)
 والكائنين بطريق (وادي النطرون - الحمين) للوقوف على أسعار المواد المحجورية وقد تبين الآتي:-

المادة المحجورية	السعر قبل 18-10-2024	السعر بعد 18-10-2024
تربة	36	40
سن الفتر	175	180
التأسيس	90	95
الإسفلت	100	105

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيع	الهيئة التقنية الطرق والكباري	التوقيع	ممثل الشركة	الشركة
الاجتماع	مدير المشروع: م / احمد محمود ابو دقينة	م / يوسف	م / يوسف	بناء كتكن محصة ضمن الفاتر وشركاه
مهندس المشروع: م / احمد عادل الشايع	مهندس المشروع: م / احمد عادل الشايع	م / يوسف	م / يوسف	جبل طارق للمقاولات
		م / يوسف	م / يوسف	كابروفيا للمقاولات والتوريدات
		م / يوسف	م / يوسف	الخطري للمقاولات العمومية
		م / يوسف	م / يوسف	بناء للمقاولات العمومية والتوريدات
		م / يوسف	م / يوسف	شركة السطاح للمقاولات العامة والتوريدات
		م / يوسف	م / يوسف	شركة المصنعي للمقاولات والتوريدات العمومية
		م / يوسف	م / يوسف	شركة التيل للمقاولات والاستشارات الهندسية

