

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق

تحية طيبة و بط ...

الموضوع بخصوص : مشروع إسناد إنشاء الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم ٢٩٥+٩٥٠ الى الكم ٢٩٦+٤٥٠ بطول ٥٠٠ كم (بالامر المباشر) تنفيذ / مكتب السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء
رقم العقد / ٨٩٥ - ٢٠٢٣ - ٢٠٢٤ بتاريخ ٢٧ / ١٢ / ٢٠٢٣
نتشرف بان ترفق لسيادتك طيه مستخلص الأعمال رقم (٣) جارى
برجاء التكرم بالاحاطة والتوجيه بعمل اللازم
مرفقات : عدد () نسخ

وتفضلوا بقبول فائق التحية والاحترام

مدير المشروعات

م / كارم امام

مدير المشروع

م / احمد ابودقيقة

مهندس التنفيذ

م / احمد الشاعر

رئيس الاداره المركزيه

المنطقه الثالثه عشر بالبحيره وكفر الشيخ

مهندس / مجدى عبد السلام علامر

محضر استلام موقع

استلام اعمال الجسر القراس والأصبال الصناعية لمشروع الخطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - الشبين - مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٢٩٥+٩٥٠ الى الكم ٢٩٦+٤٥٠ بطول ٥٠٠ كم (بالأمر المباشر) .

تنفيذ مكتب السنط للمقاولات العامة وتوريد مواد بناء

عدد رقم: ٨٩٥-٢٠٢٤-٢٠٢٣ بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/٢٧

انه في يوم الأربعاء الموافق ٢٠٢٤/١/٣ وبناء على عقد العملية رقم (٢٠٢٤-٢٠٢٣-٨٩٥) واجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بحث وهم:-

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى (طرف اول)

١- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر

مهندس التنفيذ - البيئة العامة للطرق والكبارى

٢- السيد المهندس / احمد محمود أبو دقيقه

مدير المشروع - البيئة العامة للطرق والكبارى

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

٣- السيد المهندس / وليد عبد جمعة

مهندس الشركة المنفذة

وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة للموقع عالية بالمعاصرة الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع حاليا من المواقف الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبده فى الاعمال ويختار تاريخ ٢٠٢٤/١/٣ هو تاريخ استلام الموقع.

واقفل المحضر على ذلك.

الشركة المنفذة (طرف ثاني)

٣-

اللجنة من البيئة (طرف اول)

٢-

١- السيد المهندس

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مهندس عبد السلام عامر

2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 2680, 2681, 2682, 2683, 26

513

عن الهيثم

عن الاستشاري KK

عن الشريك



السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق

تحية طيبة وبعد ...

الموضوع بخصوص : مشروع اسناد إنشاء الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة -

مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم ٢٩٥+٩٥٠ الى الكم ٢٩٦+٤٥٠ بطول ٥٠٠ كم (بالامر المباشر)

تنفيذ / مكتب السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء

رقم العقد / ٨٩٥ - ٢٠٢٣ - بتاريخ ٢٧ / ١٢ / ٢٠٢٣

نشرف بان ترفق لسيادتكم طيه المقايضة المجددة طبقا للمقاوضة المعتمدة لتعقد بعد اعدادها ومراجعتها واعتمادها بواسطة استشاري المشروع طبقا لكميات على الطبيعة والتصميمات النهائية المعتمدة بقيمة ١٩,٧٦٠,٧٠٤ جنية

المرفقات :

صورة امر الاسناد

صورة المقاوضة المعتمدة لتعقد

اصل المقايضة المجددة

برجاء التكرم بالاحاطة والتوجيه بعمل اللازم

وتفضلوا بقبول فائق التحية والاحترام

مدير المشروعات

م / كازم امام

مدير المشروع

م / احمد ابودقيقة

مهندس التنفيذ

م / احمد الشاعر

رئيس الادارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وفكر الشيخ
مهندس / مجدى عبد السلام عامر

المقاييس النهائية بعد المفاوضات طبقاً للمعايير على الطبيعة والتصميم المعدل طبقاً ٨٩٥ - ٢٠٢٣ - ٢٠٢٤

إعمال إنشاء الجسر التبري لمشروع القطر الكورنيك السريع من محطة ٢٤٨+٠٠٠ إلى محطة ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٥٧ كم (الجزء المزدحم - العاصمة الإدارية - الطمين - مطروح)

تتبع شركة السطع للدراسات العامة وتوريد مواد البناء من محطة ٢٩٣+٢٠ إلى محطة ٢٩٧+٤٠ بطول ٤ كم
سكان متكاملة (حفر + سن فلتر + تسليح صناعي + ردم حفر + طبقات تاسيس وأسفلت + أعمال الحماية الخرسانية والقائمة) من محطة ٢٩٥+٩٥ إلى محطة ٢٩٦+٤٥ بطول ٥٠٠ كم

البيان	الوحدة	الكمية	السعر بعد المفاوضات	الإجمالي
بالمسح أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التماسكة والخرقة الصخرية وقسوة السطح ذات التسوية والرش بالبياد الأصبوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى القسي مثانة جافة (٩٠٪ من الكثافة الجافة القصوى) ومعمل على اليد تحميل ونقل الآخرة لزيادة مسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً لتداسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التصميمية المعتمدة والبدن جميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف يتم احتساب علوة التكاليف ٢٠٥ جنية إكم حتى مسافة ١٠٠ كم ثم ٢٠١٥ جنية إكم حتى مسافة ٢٠١٥ جنية إكم - علوة بندورز للتربة المتوسطة بعمق ٩ جنية إكم ٣ م	٣ م	١١,٩٧٥	٣٣	٣٩٥,١٧٥
بالمسح أعمال تحميل ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشطيبها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢٠ متر و بسبك لا يزيد عن ٤٠ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاتفاف (نسبة تحمل كاتالوجيا لا تقل عن ٩٠٪) ورشها بالبياد الأصبوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى القسي مثانة جافة (٩٠٪ من الكثافة الجافة القصوى) ويتم تنفيذ طبقاً لتداسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التصميمية المعتمدة والبدن جميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .. - في حدة طلب جدار الأتراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٠٪ بحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - أسمر يشمل عمل تشوينات و خلطوط والخبرات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - السمر يشمل الاختبارات و Plate Load Test بالمعمل المطابق لمواصفات المشروع يتم احتساب علوة التكاليف ١٠٠ جنية إكم حتى مسافة ١٠٠ كم ثم ١,٣٠٠ جنية إكم - السمر لا يشمل قيمة المادة المحجورة	٣ م	٧,٧٥٩,٩٩	٧٧,٦٨	٦٠٢,٧٩٦
بالمسح أعمال تحميل ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشطيبها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢٠ متر و بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاتفاف (نسبة تحمل كاتالوجيا لا تقل عن ٩٠٪) ورشها بالبياد الأصبوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى القسي مثانة جافة (٩٠٪ من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً لتداسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التصميمية المعتمدة والبدن جميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .. - في حدة طلب جدار الأتراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٠٪ بحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - أسمر يشمل عمل تشوينات و خلطوط والخبرات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - السمر يشمل الاختبارات و Plate Load Test بالمعمل المطابق لمواصفات المشروع يتم احتساب علوة التكاليف ١٠٠ جنية إكم حتى مسافة ١٠٠ كم ثم ٢,١٥٠ جنية إكم - السمر لا يشمل قيمة المادة المحجورة	٣ م	٣٤,٠٠٦	٨٥	٢,٨٩٠,٥١٠,٨٥
بالمسح أعمال تحميل ونقل تربة صالحة لتدوم لطريق إنشاء طرق الخدمة مع التشوين خارج الموقع لوجود أراضي زراعية وانحطاطية للمواصفات وتشطيبها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاتفاف (نسبة تحمل كاتالوجيا لا تقل عن ٩٠٪) ورشها بالبياد الأصبوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى القسي مثانة جافة (٩٠٪ من الكثافة الجافة القصوى) وذلك بعد التطوير للمشاكل الموجودة قبل الردم ويتم التنفيذ طبقاً لتداسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التصميمية المعتمدة والبدن جميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف - مسافة التلال حتى ٢ كم . - يتم احتساب علوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة لكل ١٠٠ كم و ٢,١٥٠ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة لكل ١٠٠ كم . - السمر لا يشمل قيمة المادة المحجورة . - السمر يشمل التشوينات و الخلطوط الخارجي ثم التلال مرة أخرى للقطاع و استخدام البندورز - يتم مراعاة نقل المعدات حيث أن المسافات متفاوتة .	٣ م	٣٦,٢٠٠	٦٥,٥	٢,٣٧١,١٠٠

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
مدير المشروع
م / أحمد أبو فليحة

عن الإستشاري / مكتب أ د خالد قنديل KK
القطاع الكورنيك السريع
القطاع الرابع
تمت المراجعة والاعتماد
أ.م.م. ٢٠٢٨ إلى أ.م.م. ٢٠٠٠

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
مدير المشروع
م / أحمد أبو فليحة

حفر + سن فلتر + تسويق صناعي + ردم حفر + طبقات تأسيس وأساس + أعمال الحداية الخرسانية والقديمة + من محطة ٢٩٥+٩٥٠ الى محطة ٢٩٦+٤٥٠ بطول ٥٠٠ كم

[illegible]

الاجمالي	السعر بعد المقاوضة	الكمية	الوحدة	البيد	ملاحظات
٢٧٢,٢١١	١٥٥	١,٧٥٦.٢	٣م	يحتوي على حصى خشن وحصى خفيف من الأحجار الحصى المقشرة ناتج تكسير الكسارات والمستطبة للورسات والتي حصى الخفيف ما بين ٣٠.٥ سم إلى ١٠ سم والأزبد نسبة الحار من مثقل ٢٠.٠ عن ٥% والتخرج الزائد بالاشرايط الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة حصى كاتيفورنيا عن ٨٠% ولا يقل معادل المرونة (EV2) من نوعية لوح التحميل عن ١٢٠ مباشرة ولا يزيد نسبة الماء بهيجار لوس الجروس عن ٣٠% ولا يزيد الانضغاط عن ١٥% ويتم فيها على طبلتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تلمس الدمك عن ٢٠ سم وبهاها بنائيا الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد للتورسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩١٠٠%) من الكثافة الحصى والقلعة تشمل أجزاء التجاور الحصى والقلعة ويتم للتبليط الحصول طبقا للصناعة والورسومات التنفيذية المتعددة و البند بجميع مشكلاته طبقا للورسات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - سقالة التقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احصاء علوة التقل ١,٣٠ جنبه ايم حتى مسافة ١٠٠ كم ثم ١,١٠ جنبه ايم. - السمر لا يشمل كمية المواد المحجورة.	يحتوي على حصى خشن وحصى خفيف من الأحجار الحصى المقشرة ناتج تكسير الكسارات والمستطبة للورسات والتي حصى الخفيف ما بين ٣٠.٥ سم إلى ١٠ سم والأزبد نسبة الحار من مثقل ٢٠.٠ عن ٥% والتخرج الزائد بالاشرايط الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة حصى كاتيفورنيا عن ٨٠% ولا يقل معادل المرونة (EV2) من نوعية لوح التحميل عن ١٢٠ مباشرة ولا يزيد نسبة الماء بهيجار لوس الجروس عن ٣٠% ولا يزيد الانضغاط عن ١٥% ويتم فيها على طبلتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تلمس الدمك عن ٢٠ سم وبهاها بنائيا الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد للتورسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩١٠٠%) من الكثافة الحصى والقلعة تشمل أجزاء التجاور الحصى والقلعة ويتم للتبليط الحصول طبقا للصناعة والورسومات التنفيذية المتعددة و البند بجميع مشكلاته طبقا للورسات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - سقالة التقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احصاء علوة التقل ٢,٥٠ جنبه ايم حتى مسافة ١٠٠ كم ثم ٢,١٥ جنبه ايم. - السمر لا يشمل كمية المواد المحجورة.
١,٠٦٧,٦٨٩.٨	١٧١	٦,٢٤٣.٨	٣م	يتم احصاء علوة التقل ٢,٥٠ جنبه ايم حتى مسافة ١٠٠ كم ثم ٢,١٥ جنبه ايم. - السمر لا يشمل كمية المواد المحجورة.	يتم احصاء علوة التقل ٢,٥٠ جنبه ايم حتى مسافة ١٠٠ كم ثم ٢,١٥ جنبه ايم. - السمر لا يشمل كمية المواد المحجورة.
٤٥٣,٣٧٥	٧٥	٦,٠٤٥	٢م	يتم احصاء علوة التقل ٢,٥٠ جنبه ايم حتى مسافة ١٠٠ كم ثم ٢,١٥ جنبه ايم. - السمر لا يشمل كمية المواد المحجورة.	يتم احصاء علوة التقل ٢,٥٠ جنبه ايم حتى مسافة ١٠٠ كم ثم ٢,١٥ جنبه ايم. - السمر لا يشمل كمية المواد المحجورة.
٥,٦٦٩,٥١٣.٨٨	٥٧٢	٩,٩١٠.٩٢٩	٢م	يتم احصاء علوة التقل ٢,٥٠ جنبه ايم حتى مسافة ١٠٠ كم ثم ٢,١٥ جنبه ايم. - السمر لا يشمل كمية المواد المحجورة.	يتم احصاء علوة التقل ٢,٥٠ جنبه ايم حتى مسافة ١٠٠ كم ثم ٢,١٥ جنبه ايم. - السمر لا يشمل كمية المواد المحجورة.
١,٣٤٧,١٠٠	٣,٥٤٥	٣٨٠	٣م	يتم احصاء علوة التقل ٢,٥٠ جنبه ايم حتى مسافة ١٠٠ كم ثم ٢,١٥ جنبه ايم. - السمر لا يشمل كمية المواد المحجورة.	يتم احصاء علوة التقل ٢,٥٠ جنبه ايم حتى مسافة ١٠٠ كم ثم ٢,١٥ جنبه ايم. - السمر لا يشمل كمية المواد المحجورة.
١٩,٧٦٠,٧٠٤				يتم احصاء علوة التقل ٢,٥٠ جنبه ايم حتى مسافة ١٠٠ كم ثم ٢,١٥ جنبه ايم. - السمر لا يشمل كمية المواد المحجورة.	يتم احصاء علوة التقل ٢,٥٠ جنبه ايم حتى مسافة ١٠٠ كم ثم ٢,١٥ جنبه ايم. - السمر لا يشمل كمية المواد المحجورة.

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير تنفيذ المشروع

م / أحمد الشاعر
م / أحمد أبو دقيفة
م / كارم إمام

3300

بسم الله

والمسح الآلة المركزية

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدى عبد السلام عامر

عن الاستشاري / مكتب خالد قنديل KK

عن الشركة المتقدمة

12

262

10/11/2020

1000

www.kjib.com

1750-1751

[Return to Table of Contents](#)

1997

ဘဝ၊ အိမ်ထောင်၊ ကျန်းမာရေး၊ ငွေကြေး

၈၃၆။

2/1-10/16/2016

2/10/11
20/11/11

kk

الاستاذ

 zAx

۱۳۳۵ هـ

1940.67	1940.67	296+400	296+100	العمل االردم طريق الخدمة (7)
3	الاجمالى 3	الى	من	بأن الاعمال بالمقايمة
1940.67	1940.67	الاجمالى	الاجمالى	الاجمالى
0	الاجمالى	الاجمالى	الاجمالى	الاجمالى
1940.67	1940.67	الاجمالى	الاجمالى	الاجمالى
1940.67	1940.67	الاجمالى	الاجمالى	الاجمالى

၁၉၅၂၊ ၁၉၅၃၊ ၁၉၅၄

8

[illegible]

86200

[illegible]

(b) (5) DPP

بأن الأعمال بالمستعجلين رقم : (3) بعد المفاضلة

مديرية الشؤون الصحية
بمحافظة جدة

kk

 $z/\lambda x$

عزیز السلام علیہ

مقدار العمل المستأجر	0	28000
----------------------	---	-------

2023/12/27 بتاريخ 2024/2023/895 - عقد - السجل العقاري - السجل العقاري - السجل العقاري

(5) رقم بيل

بأن الأعمال لا تستخلص (قلم: 3) بعد جاري خاتمة

وَأَرْزُقْهُ مِنْهُ
وَأَرْزُقْهُ مِنْهُ

مكتب السلاط العقاولات العامه و توريد مواد بناء عقد رقم 2024-2023-895

كميات الردم لطريق الخدمة **المعلقة** حتى تاريخ

ST	رقم طريق الخدمة (سجله)	رقم طريق الخدمة (7م)
296+100	0.00	0.00
296+120	52.65	53.61
296+140	93.38	123.47
296+160	85.12	140.00
296+180	120.57	135.69
296+200	121.99	140.00
296+220	106.50	140.00
296+240	132.57	130.87
296+260	136.97	133.63
296+280	163.19	130.47
296+300	201.47	130.42
296+320	236.97	130.47
296+340	244.16	134.01
296+360	236.99	138.03
296+380	184.62	140.00
296+400	102.87	140.00
الاجمالي	2,220.02	1,940.67

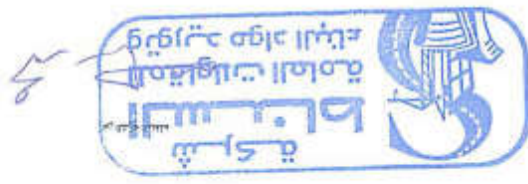
$$\frac{d^2 \mathbf{r}}{dt^2} = -\frac{GM}{r^3} \mathbf{r}$$


المشركة المسجلة

اسماء المصالح العمومية

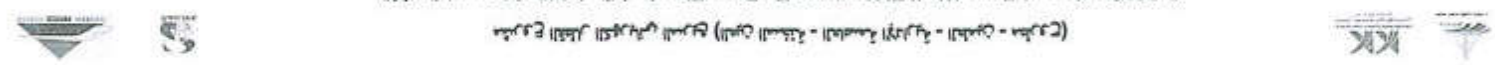
[illegible]

Handwritten signature and stamp.



Station	Station	Station	Station	Station	Station	Station
296+420.00	296+440.00	296+450.00	الاجلي	296+420.00	296+440.00	296+450.00
0	82.71	117.01	135.2	0	77.4	57.8
0	190.56	115.86	306.42	0	190.56	115.86
0	28.584	17.379	45.963	0	28.584	17.379
0	273.27	232.87	506.14	0	273.27	232.87
0	379.254	308.049	687.303	0	379.254	308.049

300Section - 4 From Wadi El Nnatounto Borg Elarab حتى ترينج
 2024-2023-895 رقم خطة المواد المائية و ترينج مواد بناء
 مخرج القطار الكهربائي السويح (المن السكة - السكة الحديدية - الخط - الخط C)
 الخطح الرابع من قبل 248 الى الكلي Elarab Borg Elarab



بأن الاعمال الإنسانية هي في الحقيقة أعمال الله (3) : لأن الله هو الذي يخلق الإنسان ويعطيه الحياة والروح، والاعمال الإنسانية هي في الحقيقة أعمال الله.

بسم الله الرحمن الرحيم
الحمد لله الذي هدانا لهذا
الذي كنا لنهتدي لہ
والصلاة والسلام على
المرسلين

[illegible]

2023/12/27 بتاریخ 895/2023/895 - عقد - یوریک موافقہ الحامیہ للمقاولات السحابیة

١٢٣٤٥٦٧٨٩١٠

[illegible]

0

1756.2

1756.2	3م	3م	296+400	296+100	SUBBALLAST طريق طوقه اعمال
الاجل 3م	3م	الكمية الموزعة	الم	م	بأن الاعمال والمقايضة

၂၆၁၇၆

၁၈၈၆ ခု ဇူလိုင်လ ၁ ရက်နေ့

[illegible]

٥٠٠

[illegible]

25.13

കേരളം

[illegible]

ॐ नमो भगवते वासुदेवाय

2/15/2020

12/11/20

kk



مشروع تطوير الطرق السريع (المنطقة - المنطقة الإدارية - طريق)
= 300Section - 4 From Wadi El Nnatroun To Bong Elarab
From Station 247+000 To Station 306+000
2024-2023-895 مكتب الطرق العامة و توريد مواد بناء عكس



كميات القطن SUBBALLAST طبقه ٢٥٠ سم							As ult Vol. Fill		Total Qty.
STATION	Area (m2)	Layer	Qm(m3)	Layer	Qm(m3)	Total Vol. of station			
296120	5.856	SUB1	0	SUB2	0	0	1756.2		
296140	5.856		59.82		57.26				
296160	5.856		59.82		57.26				
296180	5.856		59.82		57.26				
296200	5.856		59.82		57.26				
296220	5.856		59.82		57.26				
296240	5.856		59.82		57.26				
296260	5.856		59.82		57.26				
296280	5.856		59.82		57.26				
296300	5.856		59.82		57.26				
296320	5.856	SUB1	59.82		57.26	117.08	1756.2		
296340	5.856		59.82		57.26				
296360	5.856		59.82		57.26				
296380	5.856		59.82		57.26				
296400	5.856		59.82		57.26				
296420	5.856		59.82		57.26				
الإجمالي						1756.2			

عن الاستشاري KX

١٢



عن شركة المنطقة

١٢

مكتب السطاط للمقاولات العامة و توريد مواد بناء عقد 2024-2023-495

كميات السن SUBGRADE حتى تاريخ

As ulit Vol. Fill						
STATION	Area (m2)	Layer	Qtm(m3)	Layer	Qtm(m3)	Total Vol. of station
296+120	8.04	sg1	0	sg2	0	2411.4
296+140	8.04		82.37		78.39	
296+160	8.04		82.37		78.39	
296+180	8.04		82.37		78.39	
296+200	8.04		82.37		78.39	
296+220	8.04		82.37		78.39	
296+240	8.04		82.37		78.39	
296+260	8.04		82.37		78.39	
296+280	8.04		82.37		78.39	
296+300	8.04		82.37		78.39	
296+320	8.04	sg2	82.37		78.39	2411.4
296+340	8.04		82.37		78.39	
296+360	8.04		82.37		78.39	
296+380	8.04		82.37		78.39	
296+400	8.04		82.37		78.39	
296+420	8.04		82.37		78.39	
الإجمالي						2411.4

عن الاستشاري KK



الشركة
 للمقاولات العامة
 وتوريد مواد البناء

عن الشركة المنفذه




 ۱۳۸۵/۱/۲۵
 ۱۳۸۵/۱/۲۵
 ۱۳۸۵/۱/۲۵
 ۱۳۸۵/۱/۲۵
 ۱۳۸۵/۱/۲۵

KK

عن الاستاذة

مقدار العمل السابق		0	الكمية السابقة		34006
الإجمالي 3م	3م	234.85	الي	مي	الإعمال السابقة
			الموقع الكلي مئري		
234.85	234.85	296+440	296+100	إعمال الردم	
الإجمالي					
234.85	إعمال ما لم ينفذه حتى تاريخه				
0	إجمالي الكمية السابقة				
234.85	الكمية المدخلة على عدد				
234.85	إجمالي الكمية المدخلة بالإنشائي				

2023/12/27 بتاريخ 2024/2023/895 عقد - جواز بناء - مكتب المساحة للمقاولات العامة لتيرويه جواز بناء - عقد 2024/2023/895

[illegible]

بيان الاعمال المستجلى رقم: (3) جارى بعد المفاوضة

[illegible]

مكتب المساحة للمقاولات العامة و توريد مواد بناء عكس رقم 895-2023-2024
 كميات الردم المخطط حتى تاريخ

ST	LAYER	FILL Volume m3
296+120	1.25/1/1.75/0.5/2.25/F	0.00
296+140	1.25/1/1.75/0.5/2.25/F	642.24
296+160	1.25/1/1.75/0.5/2.25/F	668.42
296+180	1.25/1/1.75/0.5/2.25/F	714.20
296+200	1.25/1/1.75/0.5/2.25/F	681.85
296+220	1.25/1/1.75/0.5/2.25/F	677.30
296+240	1.25/1/1.75/0.5/2.25/F	590.55
296+260	-1/1.75/5/2.25/F	543.91
296+280	-1/0.5/0.25/F	643.72
296+300	-1/0.5/0.25/F	620.68
296+320	0.5/0.25/F	518.17
296+340	0.5/0.25/F	352.75
296+360	0.5/0.25/F	252.67
296+380	0.5/0.25/F	274.59
296+400	0.5/0.25/F	282.87
296+420	0.5/0.25/F	296.07
296+440	-1.5/-1.2/-1/-0.75/-0.5	0.00
296+450	-1.5/-1.2/-1/-0.75/-0.5	234.85
الاجمالي		7,994.84



الشركة المساحة
 لتوريد المواد العامة

م. ع. ع.

م. ع. ع.

م. ع. ع.

تنفيذ شركة : السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء

أنة في يوم الثلاثاء 2025/02/04 قامت اللجنة المشكّلة من كلا من :

1-المهندس / رشاد مرسى

2-المهندس / احمد السيد

3-المهندس / محمد السباعي

قامت اللجنة بمراجعة البيانات والكرتات الخاصة بتوريد الطيعة و سن القلتر و التربة لاصصال الردم بمشروع القطار الكهربائى السريع قطاع البحيرة فى المسافة

من (295+950 الى 296+450) لحظ رقم (2024/2023/895) تنفيذ شركة السناط للمقاولات العمومية والتوريدات

ووجدت الكميات كالتالى :

الكمية الموردة من محجر الايمان - توبه (695.50) فقط (ستمائة و خمسة و تسعون ونصف متر مكعب لا غير)

- على ان يلتزم المقاول بحفظ هذه البيانات والكرتات لدية وتكون فى عيئته حتى نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامة للطرق

والجبارى فى اى وقت تراه الهيئة .

- وعلى هذا وقع الجميع

3- 

مدير المشروع - السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء

2-  مهندس المكتب الفنى - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشارى)

1-  مدير المكتب الفنى - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشارى)

يشتمل ...

مدير مشروع الهيئة

م / احمد ابو دقيقة





محضر معاينة مسافة نقل

بالإشارة الي التكاليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح مكتب السناط للمقاولات العامه وتوريد مواد بناء بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مرسى مطروح) في المسافة من كم 293+400 الى 300+000 بطول 6.60 كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق 2025 /4/9

يحضور كل من:-

- 1- م/ احمد ابودقيقة
- 2- م/ احمد الشاعر
- 3- م/ أحمد السيد
- 4- م/ وليد عيد جمعه

مدير المشروع – الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس التنفيذ – الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المكتب الفني – مكتب الاستشاري أ.د. خالد قنديل
ممثل مكتب السناط للمقاولات

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد (سن الفلتر - سن subgrad - سن ballast) من كسارة (البركة- مكه) الكائن بطريق العلمين المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (121.50) كم مائه وواحد وعشرون ونصف) كم عن مكان كسارة البركة .

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات



- 4- م/ احمد ابودقيقة
- 3- م/ احمد الشاعر
- 2- م/ أحمد السيد
- 1- م/ وليد عيد جمعه

Page 1

والإسلام - التي التكليف - أسر الاستعداد الصلوات من البيعة العامة للطريق والخباري لصالح مختلف
السلط للمقارنت العامة وتكون به مواد بناء بشأن تنفيذ الجسر القرائي والإعمال الصناعية
بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - المطمين - مرسى
مطروح) في المسافة من كم ٢٩٣ ± ٤٠٠ إلى ٣٠٠٠٠٠٠ بطول ٦,٦٠ كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق ٢٠٢٣/١١/٣٠

بجضور کل من:-

- ١ - م / احمد السيد
٢ - م / محمد صلاح
٣ - م / وليد عبد جمد

مدير الجودة - مكتب الاستشاري إيد خالد خليل

امثل المكتب الاستشاري ا.د. خالد كندیل

مكتبة المتاحف الوطنية

قامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوزيع التربة للردم من معجر أبو سته الكائن بطريق السلمين المعتمد على الطبيعة ووجدت أن منتصف القطاع يبعد مسافة (١٧٨.٥) كم (ماله وشايفه وعشرون ونصف كم) عن مكان معجر أبو سته.

والثقل المحض علي ذلك
التي شجعت

المجلس الأعلى للثقافة
الهيئة العامة للكتاب

محضر مناقشة مسابقة نقل

بالإشارة إلى التكاليف و التكاليف الاستشارية الصادرة من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح مكتب المساطر المقاولات العامة وتقريره الصادر بتاريخ ٢٢/١٢/٢٠١٣ بشأن تنفيذ الجسر الثنائي والأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العجينة - منسي مطروح) في المسافة من كم ٢٩٣+٤٠٠ إلى ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٦,٦٠ كم فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق ٢٠٢٣/١١/٣٠

بحضور كل من:-

- ١- م/ احمد السيد
- ٢- م/ محمد صلاح
- ٣- م/ وليد عيد جمعة

مدبر الجودة - مكتب الاستشاري ا.د خالد قنديل
ممثل المكتب الاستشاري ا.د خالد قنديل
ممثل مكتب المساطر المقاولات

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد التربة للردم من محجر السيوي الكائن بطريق العطين المعتمد على الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (١١٣,٥٠) كم (مائة وثلاثة عشر ونصف) كم عن مكان محجر السيوي .

واقبل المحضر على ذلك
التوقيعات

المساطر المقاولات العامة
والقضايا وحالاتها

٣- وليد عيد جمعة

٢-

١- ا.د خالد السيد

٢٠٢٣/١١/٣٠

يختم

مدبر المشروع للهيئة العامة للطرق والكباري

محضر مسابقة مسابقة نقل

بالإشارة إلى التكليف وأمر الأستاذ المساعد من اللجنة العلمية للطرق والتحكم في أعمال مكتب المساطر المتداولات العامة وفوزية موك بداء بشأن تنفيذ الجسر القرواني والأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (الدقة الصفحة العاصمة الإدارية - العلمين - حرسى مطروح) في المسافة من كم 293+000 إلى 300+000 بطول 6.60 كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق 2023 / 1 / 30

بحضور كل من:-

- 1- م / احمد السيد
- 2- م / محمد صلاح
- 3- م / وليد عبد جمعه

مدير الجوله - مكتب الاستشاري أ.د. خالد قنديل
ممثل المكتب الاستشاري أ.د. خالد قنديل
ممثل مكتب المساطر المتداولات

قامت اللجنة بالمعروض على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتقريره التزمه للرد من مدحج الإيمان الكائن بطريق العلمين المتخذ على الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبدأ مسافة (128.5) كم (ملقه وثلاثيه وعشرون ونصف كم) عن مكان مدحج الإيمان

واقفل المحضر على ذلك
التوقيعات

3- د. ل. ع. ع.
2- م. م. م.
1- م. م. م.

يتقدم
مدير المشروع للجنة العلمية للطرق والتحكم في

11/2/2023

محضر اجتماعات بمسابقة تقني

بالإشارة إلى التكليف وأمر الاستاذ الأعظم من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح مكتب المناطق المسماة لاث العاصمه وأمره مواد بناء بشأن تنفيذ الجسر القرائي والإصصال الصناعيه بطرود القطار الكبري بالي السريخ (بين السفن السفلى - العاصمه الإداريه - العلمين - العلمين مطروح) في المسافه من كم $293 + 400$ الي $293 + 400$ بطول $1,10$ كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق $20/11/2013$

بحضور كل من:-

- ١- م/ أحمد السعيد
- ٢- م/ محمد صلاح
- ٣- م/ وليد عيد جمعه

مدير الجودة - مكتب الاستشاري أ.د خالد فتحي
ممثل المكتب الاستشاري أ.د خالد فتحي
ممثل مكتب المناطق للمقاولات

وقامت اللجنة بالمرو علي القطاع وقياس المسافه الخاصه بتوريد (من الفلتر - سن subgrad - سن subballas) من كساره البركه الكائن بطريق العلمين المستند علي الطبيعه وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافه ($118,50$) كم (ماله وثمانيه عشر ونصف) كم عن مكمل كساره البركه .

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات

المسماة المسماة المسماة
المسماة المسماة المسماة

١- م/ أحمد السعيد

مدير المشروع
مدير المشروع
مدير المشروع

العروض غريبت وحيث أني لم أكن في بلدك لست أكتب إليك

إذ في يوم الثلاثاء الموافق 2024 / 07 / 30 اجتمعت الشركة بحضور كلا من:

م / احمد سمير ابو نقيطة

(مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري) / احمد عادل الشاذلي

حیاتِ زیارت:

أولاً: محاجر الأثرية الصالحة للردم والمختلطة في (مورن بيلد - المنارة - الخيزر - الصامدة - طيبة - السديري

— الحمد — الأيمان — سويكر — أبو سفة — السلام — حورس — البركة — الوفا — العالمية — القنوز

ثانياً: الكسرات الصالحة لردم سن الفتر والتأسيس والإساس والمتمثلة في (المعدة - مكة - الوطنية -

اطلس - أم المؤمنين - العالمية 6 - البركة - الخبر - الإماراتية - النويك - مودرن بيلد - الماسة -

العروبة - حافظ بدوي - أم القرى

والكائنين بطريق (وادي الطورون - الحلمين) للوقوف على أسعار المواد المحجرة وقد تبين الآتي: -

السعر بعد 25-7-2024	السعر قبل 25-7-2024	العادة المحجورية
36	33	قريبة
175	150	سن الفلتر
90	85	التأسيس
100	95	الاسفلت

واقفل المحضر علي ذلك ،

التوقيع	الهيئة العامة للغازات والتجارة	التوقيع	ممثل الشركة	الشركة
	مدير المشروع: م / احمد محمود ابو دقبة	محمود ابو دقبة	محمود ابو دقبة	أبنام حسن بن علي وشركاه
	مهندس المشروع: م / احمد عاتل الشاهر	احمد عاتل الشاهر	احمد عاتل الشاهر	جبل طارق للمقاولات
				كبروتيا للمقاولات والتوريدات
				الغازي للمقاولات الصومية
				بنام المقاولات الصومية والتوريدات
				شركة النشاط للمقاولات العامة والتوريدات مواد البناء
				شركة المصحاتي للمقاولات والتوريدات الصومية
				شركة البناء للمقاولات والاستشارات الهندسية



مجلس التخطيط الاقتصادي
الهيئة العامة للغذاء والدواء
الهيئة العامة للغذاء والدواء

المؤتمرون: م. أحمد محمود أبو دقينة
م. أحمد عادل الشايع

إنه في يوم الأحد الموافق 2024 / 10 / 20 اجتمعت الشركات بحضور كلا من:-

م. أحمد محمود أبو دقينة
م. أحمد عادل الشايع
(مجلس المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري)
(مجلس المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري)

حيث تمت زيارة:-
أولاً: محاجر الأثرية الصالحة للردم والمتنقلة في (مودرن بيلد - المنارة - الخير - الماسة - طيبة - السيوي - الحمد - الإيمان - سويكر - أبو مئة - السلام - حورس - البركة - الوفا - العالمية - الفيروز)
ثانياً: الكسارات الصالحة لردم سن الفتر والتأسيس والتأسيس في (المتحدة - مكة - الوطنية - أطلس - أم المؤمنين - العالمية 6 - البركة - الخير - الإماراتية - الدويك - مودرن بيلد - الماسة - المروية - حافظ بدوي - أم القري)
و الكائنات بطريق (وادي النطرون - العطين) للوقوف على أسعار المواد المحجرة وقد تبين الآتي:-

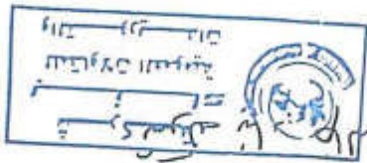
المادة المحجرة	السعر قبل 18-10-2024	السعر بعد 18-10-2024
تربة	36	40
من الفتر	175	180
التأسيس	90	95
الاساس	100	105

واقفل المحضر على ذلك

التوقيعات:

التوقيع	الهيئة العامة للطرق والكباري	التوقيع	ممثل الشركة	الشركة
أحمد محمود أبو دقينة	مدير المشروع: م / أحمد محمود أبو دقينة	محمد يوسف	ممثل الشركة	إبناء ككتل محنة حسن المثالي وشركاه
أحمد عادل الشايع	مهندس المشروع: م / أحمد عادل الشايع	عبدالله بن علي	ممثل الشركة	جبل طارق للمقاولات
		أحمد بن علي	ممثل الشركة	كباريها للمقاولات والتوريدات
		أحمد بن علي	ممثل الشركة	الغازي للمقاولات المدنية
		أحمد بن علي	ممثل الشركة	بناء للمقاولات المدنية والتوريدات
		أحمد بن علي	ممثل الشركة	شركة المناطق للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء
		أحمد بن علي	ممثل الشركة	شركة المصنعي للمقاولات والتوريدات العمومية
		أحمد بن علي	ممثل الشركة	شركة التيل للمقاولات والاستشارات الهندسية

مجلس إدارة
الجامعة الإسلامية
بغزة
19/11/2020



ملحوظة يتم توريد طبقة تاسيس (Prepared Subgrade) طبقة 40-60 ونسبة التخصيب بخشن، لتقليل نسبة الانحسار واستخدام كسب (Sub Ballast) كطبقة تاسيس.

المادة المستخرجة	40-60 طبقة 3 سن + 2 سن + 1 سن	تليفون	الموقع	الكسارة	100	175	01001240720	طريق وادي النطرون - العلمين	(المتحطة) النور
					105	180	01147222457	طريق وادي النطرون - العلمين	السلام
					105	180	01090507147	طريق وادي النطرون - العلمين	مكة - أم المؤمنين
					105	180	01006598733	طريق وادي النطرون - العلمين	الماسة (أطلس)