الهيئة العامة للطرق والكبارى
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)

مستخلص جارى (١)

الهيئة العامة
للطرق والكبارى

عن عملية : إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٢٩٦+٤٥٠ الى الكم ٢٩٦+٩٠٠ بطول ٠,٤٥ كم (بالأمر المباشر)

العقد رقم : (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٧٠٩) بتاريخ : ١٤ / ١١ / ٢٠٢٣

مع مكتب السناط للمقاولات العامه وتوريد مواد البناء

شاملة المدة من بداية العمل حتى ٠٦ / ١٢ / ٢٠٢٣

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد قرش / جنيه	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراءه	مقدار الاعمال التى تمت خلال المدة	جملة مقدار الاعمال	جارى او نهائى	جملة قيمة الأعمال التى تمت قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنيه	الباقى بعد الاستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
١-٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى مناسيب (٢٠ متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (٢٠ متر) من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمى للتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة [95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. .كل حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١ - .مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تثبيتات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - .البند لا يشمل القيمة المحجوبة -										الأجهزة المساحية متواجده
	.لمسافة النقل حتى ٢ كم	٥٧,٠٠	١٢٠٥٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	١٥٦٠٠	١٥٦٠٠	جارى ١	٨٨٩٢٠٠,٠٠	٠,٠٠	٨٨٩٢٠٠,٠٠	براعى تطبيق نصوص التعاقد
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة محجر(ابوسته) 128.5كم ١٢٦,٥=٢-١٢٨,٥ كم)	١٧٧,١٠		م٣	٠,٠٠	١١٦٠٠	١١٦٠٠	جارى ١	٢٠٥٤٣٦٠,٠٠	٠,٠٠	٢٠٥٤٣٦٠,٠٠	المعمل ومهندسون المعمل متواجدون
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة محجر(السيوى) 113.5كم ٩٣,٥=٢-١١٣,٥ كم)	١٥٦,١٠		م٣	٠,٠٠	٤٠٠٠	٤٠٠٠	جارى ١	٦٢٤٤٠٠,٠٠	٠,٠٠	٦٢٤٤٠٠,٠٠	المعدات متواجده
	- رسوم الماده المحجريه طبقا لبنود العقد [١,١٢*١,٣٣٣] طبقا للمفاوضه	٤٨,٠٤٨		م٣	٠,٠٠	١٥٦٠٠	١٥٦٠٠	جارى ١	٧٤٩٥٤٨,٨٠	٠,٠٠	٧٤٩٥٤٨,٨٠	التقارير (اليومى - الاسبوعى - الشهرى) متواجدة.
	. رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق	١٣,٠٠		م٣	٠,٠٠	١٥٦٠٠	١٥٦٠٠	جارى ١	٢٠٢٨٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٠٢٨٠٠,٠٠	لوحات المشروع متواجده
١-٦	من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة (Prepared Subgrade) بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك (Ev2) المرونة الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. .مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. .يتم احتساب علاوة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان - .السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه -										المستلزمات ومهمات السلامه متواجده
	. لمسافة النقل حتى ٢٠ كم	١٠٠,٠٠	١٣٠٥٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	٢٠٨٩	٢٠٨٩,٠٠	جارى ١	٢٠٨٩٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٠٨٩٠٠,٠٠	يتم خصم مبلغ (٦٥٩٤,٢٥) جنيه لزوم تجارب معمل الجامعة
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة كسارة(البركه.) 118.5 كم ٩٨,٥=٢-١١٨,٥ كم)	١١٨,٢٠		م٣	٠,٠٠	٢٠٨٩	٢٠٨٩,٠٠	جارى ١	٢٤٦٩١٩,٨٠	٠,٠٠	٢٤٦٩١٩,٨٠	
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد = ٨٥ * ١,١٢ *١,٣٠ طبقا للمفاوضة .	١٢٣,٧٦٠		م٣	٠,٠٠	٢٠٨٩	٢٠٨٩,٠٠	جارى ١	٢٥٨٥٣٤,٦٤	٠,٠٠	٢٥٨٥٣٤,٦٤	
	. رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق	٢٥,٠٠		م٣	٠,٠٠	٢٠٨٩	٢٠٨٩,٠٠	جارى ١	٥٢٢٢٥,٠٠	٠,٠٠	٥٢٢٢٥,٠٠	
١-٧	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز (Ev2) نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقاً الصناعة و الروسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. .مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. .يتم احتساب علاوة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. .السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.										
	. لمسافة النقل حتى ٢٠ كم	١٠٥,٠٠	٩٥٥٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	١٣٧٣	١٣٧٣,٠٠	جارى ١	١٤٤١٦٥,٠٠	٠,٠٠	١٤٤١٦٥,٠٠	
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة كسارة(البركه.) 118.5 كم ٩٨,٥=٢-١١٨,٥ كم)	١١٨,٢٠		م٣	٠,٠٠	١٣٧٣	١٣٧٣,٠٠	جارى ١	١٦٢٢٨٨,٦٠	٠,٠٠	١٦٢٢٨٨,٦٠	
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد = ٩٥ * ١,١٢ *١,٣٠ طبقا للمفاوضة .	١٣٨,٣٢		م٣	٠,٠٠	١٣٧٣	١٣٧٣,٠٠	جارى ١	١٨٩٩١٣,٣٦	٠,٠٠	١٨٩٩١٣,٣٦	
	. رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق	٢٥,٠٠		م٣	٠,٠٠	١٣٧٣	١٣٧٣,٠٠	جارى ١	٣٤٣٢٥,٠٠	٠,٠٠	٣٤٣٢٥,٠٠	
	الإجمالى								٥٨١٧٥٨٠,٢٠	٠,٠٠	٥٨١٧٥٨٠,٢٠	

اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص	٥,٨١٧,٥٨٠,٢٠
اجمالى قيمة الاستقطاعات	٠,٠٠
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات	٥,٨١٧,٥٨٠,٢٠
ما سبق صرفه	٠,٠٠
اجمالى قيمة المستخلص رقم (١) جاري	٥,٨١٧,٥٨٠,٢٠

تحريرا فى / سنة ٢٠٢٣

الشركة المنفذة
مكتب السناط للمقاولات العامه وتوريد مواد البناء
أحمد عبد جمعه

عن الاستشارى (XYZ)
مكتب فنى

عن الاستشارى (KK)
مدير تنفيذ القطاع
مدير المشروع

عن الاستشارى (SYSTRA)
م/ احمد الشاعر

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ
مدير المشروع
م/ احمد ابوذقيقة

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره
المقاول تحريرا فى / سنة ٢٠٢٣
المحاسب

سبق صرفها الى

دفع الى المقاول مبلغ
على الحساب
نهائيا

ملاحظة اثبتت
فى الوردية بعد الشروط اعتمدت من

تحريرا فى / سنة ٢٠٢٣

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدى عبد السلام عامر

اسم العمل ....
اسم المقاول...
رقم ومقدار التصديق ....
بند الميزانية ....

العقد رقم : (٧٠٩/٢٠٢٣/٢٠٢٤) بتاريخ : ٢٠٢٣/١١/١٤	مع مكتب السناط للمقاولات العامه وتوريد مواد البناء شاملة المدة من بداية العمل حتى ٢٠٢٣/١١/١٩

	قرش	جنيه
بيان الاعمال التى تمت الان		
محجوز		
مصرح بصرفه		
سابق صرفه		
مستحق صرفه		

الاستقطاعات	جنيه	قرش
رسم دمغة اصلى		
رسم دمغة اضافى		
امانات		
ايرادات		

جملة الاستقطاعات

صافى المبلغ المستحق

تحريرا فى............ سنة ٢٠ رئيس المصلحة علامة

اقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات............................ امضاء............................
اقرار بان البند المختص يسمح بالصرف.............................. امضاء............................
اجمالى قيمة المستخلص رقم (١)

تنفيذ فى سجل رقم (ع.م) برقم............. الكاتب المنوط
تحريراً فى سنة ٢٠ الختم ذو التاريخ
علاقات الكاتب المنوط روجع..................
.... شيك
يعتمد سحب اذن صرف

بمبلغ رئيس الحسابات
تحريرا فى........... سنة ٢٠ ....

(١) شطب الكاتب المنوط
(٢) سحب(شيك -اذن صرف) رقم.......................... الكاتب المنوط
(٣) تقييد فى سجل (شيك - اذن صرف) تحت رقم
(٤) وادرج فى كشف الحوالات رقم .... الكاتب المنوط
رقم القيد وعلامة كتاب الشطب
....

تسلمت التحويل رقم .... و اقر باننى اوافق على هذا الحساب المتقدم بيانه(*) وانى تسلمت المستحق لى وليس لى طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل
التاريخ.............. سنة ٢٠ المقاول ....

رقم المستند...............................(عدد الملحقات............) رقم التصديق .... القيمة.................................
نوع الميزانية................. فرع................. بند........................ حرف...................

جملة قيمة الاعمال التى تمت (راجع باطنه)

رقم الاستمارة	بتحويل		تاريخ الميزانية	قيمة التحويل		استقطاعات		الجملة			
	رقم	تاريخ		قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه

	قرش	جنيه
جملة المبالغ السابق صرفها		
الباقى للمقاول		

المدفوع الآن بالتحويل رقم .... بتاريخ.............. سنة ٢٠

	قرش	جنيه
رسم دمغة اصلى..		
رسم دمغة اضافى..		
امانات..		
ايرادات		

قيمة التحويل

	قرش	جنيه

تحريراً فى / سنة ٢٠ الجملـــــــــــة

	قرش	جنيه
جملة قيمة التحويل		
الباقى للمقاول		

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق

تحية طيبه و بعد ...

الموضوع بخصوص : مشروع إسناد إنشاء الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة – مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم ٢٩٦+٤٥٠ إلى الكم ٢٩٦+٩٠٠ بطول ٠.٤٥٠ كم (بالأمر المباشر)

تنفيذ / مكتب السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء

رقم العقد / ٧٠٩ – ٢٠٢٣ – ٢٠٢٤ بتاريخ ١٤ / ١١ / ٢٠٢٣

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه مستخلص الاعمال رقم (٢) جارى

برجاء التكرم بالاحاطة والتوجيه بعمل اللازم

مرفقات : عدد ( ) نسخ

وتفضلوا بقبول فائق التحية والاحترام

مدير المشروع	مدير المشروعات
م/ احمد ابودقيقة	م / كارم إمام

رئيس الاداره المركزيه

المنطقه الثلثه عشر بالبحيره وكفر الشيخ

مهندس / مجدى عبد السلام عامر

(استمارة رقم ٥٥ ع ح ١٠)

جمهورية مصر العربية

(أ)

استمارة لاعتماد الصرف

مصلحة : الهيئة العامة للطرق والكباري

قسم : العقود والمتابعة

المبلغ المستحق إلى : شركة السناف للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء

بموجب { الطلبات طيه . أو : مستخلص (٢) جاري عقد رقم ٢٠٢٢/١٧٠٩ لـ ٢٠٢٢/٠٢/٢٢

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على :
{ شيك على البنك المركزي في : أمر دفع المكرون

شيك على الخارج
بسحب باسم { صاحب الحق أو : شركة أولاد للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء

ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

بيانات الفواتير			
قرش	جنيه	التاريخ	رقم
٦٦	٢٨٧٣٠٩٣		
	٢٨٧٣٠٩٣,٦٦	الجملة	

رقم .....

الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

٢٠١ — —

(ب) الكاتب المنوط ..... تقيد في السجل برقم .....

الختم ذو التاريخ

الاعتماد الإداري ونوع الخصم								عدد المرفقات
نوع الخصم					بيانات			
قرش	جنيه	قسم	فرع	فصل	بند	قيمة مستخلص جاري (٢) عن عملية إسناد أعمال الصرف الترابي والأعمال الصناعية لمشروع الدقهلية الكهربائي السريع قطاع غرب النيل - لتنفيذ المسافة من ٤٥٠ كم إلى ٢٩٦ + ٩٠٠ كم ٢٩٦ + ٢٩٦ صول ٤٠ -		
٦٦	٢٨٧٣٠٩٣							
إجمالي الأصل								
قرش	جنيه	بيانات الاستقطاعات						
		عادي		إضافي		دمغة توقيع		
		قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش		
		—	—	—	—	—	رسم الدمغة	
	٢٨٧٣٠٩٣,٦٦	صافي القيمة المطلوب صرفها						

الختم ذو التاريخ

روجع

رئيس المصلحة

علامة فقط مبلغ أثنان مليون وثمانمائة وثلاثة وسبعون ألفا وتسعة وتسعون جنيها وستة وستون قرشا لا غير

في ..... سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : ..... الإمضاء .....

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : ..... الإمضاء .....

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاري / الإيرادات ..... بتاريخ ..... الإمضاء .....

الختم ذو التاريخ

(جـ) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم ..... توقيع الكاتب المنوط بالسجل .....

روجع في ..... سنة ٢٠ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات ..... مدير أو رئيس الحسابات .....

في ..... سنة ٢٠١ بمبلغ .....

(د)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ..... إمضاء الكاتب المنوط .....

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة .....

إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم ..... إمضاء الكاتب المنوط : .....

(٤) قيد في سجل الشيكات / الحوالات تحت رقم ..... إمضاء الكاتب المنوط : .....

(٥) أدرج في كشف الشيكات / الحوالات رقم ..... إمضاء الكاتب المنوط : .....

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر – البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام موقع

إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٢٩٦+٤٥٠ الى الكم ٢٩٦+٩٠٠ بطول ٠,٤٥ كم (بالأمر المباشر).

تنفيذ مكتب السناط للمقاولات العامه وتوريد مواد بناء

عقد رقم: ٧٠٩-٢٠٢٣-٢٠٢٤ بتاريخ ٢٠٢٣/١١/١٤

انه في يوم الأربعاء الموافق ٢٠٢٣/١١/١٥ وبناء على عقد العملية رقم (٧٠٩-٢٠٢٣-٢٠٢٤)

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم: -

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

١- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر — مهندس التنفيذ - الهيئة العامة للطرق والكبارى

٢- السيد المهندس / احمد محمود أبو دقيقه — مدير المشروع - الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

٣- السيد المهندس / وليد عيد جمعة — مهندس الشركة المنفذة

وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ ٢٠٢٣/١١/١٥ هو تاريخ استلام الموقع.

واقفل المحضر علي ذلك.

الشركة المنفذة (طرف ثاني)

٣- وليد عيد جمعة

السناط للمقاولات العامه وتوريد مواد البناء

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

٢-

١-

رئيس الاداره المركزيه

المنطقة الثالثه عشر بالبحيره وكفر الشيخ

مهندس/ مجدى عبد السلام عامر

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق

تحية طيبه و بعد ...

الموضوع بخصوص : مشروع إسناد إنشاء الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة – مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم ٢٩٦+٤٥٠ الى الكم ٢٩٦+٩٠٠ بطول ٠.٤٥٠ كم (بالامر المباشر)

تنفيذ / مكتب السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء

رقم العقد / ٧٠٩ – ٢٠٢٣ – ٢٠٢٤ بتاريخ ١٤ / ١١ / ٢٠٢٣

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المقايسة المجددة طبقا لاسعار قوائم الهيئة ٢٠٢٣ و ٢٠٢٤ وفترات التنفيذ بعد إعدادها ومراجعتها واعتمادها بواسطة استشارى المشروع وذلك طبقا للكميات على الطبيعة والتصميمات النهائية المعتمدة بقيمة ١٩,٧٩٥,٥٦٩ جنيه

المرفقات :

صورة امر الاسناد

صورة توزيع الكميات المعتمدة من الاستشارى على الشهور

صورة مقايسة العقد عند التعاقد

اصل المقايسة المجددة

برجاء التكرم بالاحاطة والتوجيه بعمل اللازم

وتفضلوا بقبول فائق التحية والاحترام

مهندس التنفيذ	مدير المشروع	مدير المشروعات
م/ احمد الشاعر	م/ احمد ابودقيقة	م / كارم إمام

رئيس الاداره المركزيه

المنطقه الثالثه عشر بالبحيره وكفر الشيخ

مهندس / مجدى عبد السلام عامر

المقايسة المجددة طبقا لقوائم الهيئة ٢٠٢٣ و ٢٠٢٤ وفترات التنفيذ وطبقا للكميات على الطبيعة و التصميمى المعتمد عقد ٧٠٩ - ٢٠٢٣ - ٢٠٢٤

أعمال إنشاء الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائى السريع من محطة ٢٤٨+٠٠٠ الى محطة ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٥٢ كم (العين السخنه - العاصمة الادارية - الحلمين - مطروح)

تنفيذ شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء من محطه ٤٢٠+٢٩٣ الى محطه ٤٥٠+٢٩٧ بطول ٤.٠٣٠ كم

أعمال متكاملة (حفر + سن فلتر + تسييج صناعى + ردم حتى القرمة + طبقات تأسيس وأساس + أعمال الحماية الخرسانية والقدمة) من محطة ٤٥٠+٢٩٦ الى محطة ٩٠٠+٢٩٦ بطول ٠.٤٥٠ كم

م	البند	الوحدة	الكمية	السعر بعد المفاوضة	الاجمالى
١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا المتماسكة والتربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف يتم احتساب علاوة النقل ٢.٥ جنية /كم حتى مسافة ١٠٠ كم ثم ٢.١٥ جنية/كم . -علاوة بلدوزر للتربة المتماسكة بقيمة ٩ جنية /م٣	م٣	٤,٦٣٩.١٢	٣٣	١٥٣,٠٩٠.٩٦
٢	بالمتر المكعب أعمال تحميل و نقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .. -فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % -السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافه ٢كم . السعر يشمل الاختبارات و Plate Load Test بالمعدل المطابق لمواصفات المشروع يتم احتساب علاوة النقل١.٥ جنية /كم حتى مسافة م ثم ١.٣٠ جنية/كم. السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية	م٣	١٦,٠٨٨.٧١	٧٦.٠٢	١,٢٢٣,١٤١.٧٥
٣	بالمتر المكعب أعمال تحميل و نقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .. -فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % -السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافه ٢كم . السعر يشمل الاختبارات و Plate Load Test بالمعدل المطابق لمواصفات المشروع يتم احتساب علاوة النقل ٢.٥ جنية /كم حتى مسافة ١٠٠ كم ثم ٢.١٥ جنية/كم. السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية	م٣	٨,٨١١.٢٩	٨٥	٧٤٨,٩٥٩.٦٥
٤	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم لانشاء طريق الخدمة مع التشوين خارج الموقع لوجود اراضي زراعيه والمطابقة للمواصفات وتشغيلها بإستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر ر" ـ (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و ذلك بعد التطهير للحشائش الموجودة قبل الردم ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل حتى ٢ كم. - يتم احتساب علاوه ٢.٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢.١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية . -السعر يشمل التشوين و التخليط الخارجى ثم النقل مره اخرى للقطاع و استخدام البلدوزر - تم مراعاة نقل المعدات حيث ان المسافات متفرقة .	م٣	٣٨,٠٠٠	٦٥.٥	٢,٤٨٩,٠٠٠

عن الشركة المنفذة — عن الإستشارى / مكتب أ . د خالد قنديل KK — عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

م / وليد عيد جمعة — م/ — مدير تنفيذ المشروع — مدير المشروع

م / أحمد الشاعر — م/ أحمد أبو دقيقة

القطاع الكهربائى السريع — تحت المراجعة والاعتماد من الكم ٢٤٨ الى الكم ٣٠٠

شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء

المقايسة المجددة طبقا لقوائم الهيئة ٢٠٢٣ و ٢٠٢٤ وفترات التنفيذ وطبقا للكميات على الطبيعة والتصميمي المعتمد عقد ٧٠٩ - ٢٠٢٣ - ٢٠٢٤

أعمال انشاء الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع من محطة ٢٤٨+٠٠٠ الى محطة ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٥٢ كم (العين السخنه - العاصمة الادارية - الظمين - مطروح)

تنفيذ شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء من محطه ٢٩٣+٤٢٠ الى محطه ٢٩٧+٤٥٠ بطول ٤,٠٣٠ كم

أعمال متكاملة (حفر + سن فلتر + تسبيخ صناعي + ردم حتى الفرمة + طبقات تأسيس وأساس + أعمال الحماية الخرسانية والقدمة) من محطة ٢٩٦+٤٥٠ الى محطة ٢٩٦+٩٠٠ بطول ٠,٤٥٠ كم

م	البند	الوحدة	الكمية	السعر بعد المقاوضة	الاجمالى
٥	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم مع التشوين خارج الموقع لوجود أراضى زراعية وأعمال التسوية للأماكن المتحصرة بين جسر القطار وخط سوميد شرقا وطريق الخدمة غربا والمطابقة للمواصفات ورش مياه وتسويتها باستخدام آلات التسوية (نسبة تحميل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ ٪) والدمك وذلك بعد التطهير للحشائش الموجودة قبل الردم ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل حتى ٢ كم - يتم احتساب علاوة النقل ٢.٥ جنية /كم حتى مسافة ١٠٠ كم ثم ٢.١٥ جنية/كم . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية - السعر يشمل التشوين والتخليط الخارجى ثم النقل مرة أخرى للقطاع - تم مراعاة نقل المعدات حيث أن المسافات طويلة	م٣	٣٦,٠٠٠	٥٢	١,٨٧٢,٠٠٠
٦	اعمال تسوية للأماكن المتحصرة بين جسر القطار وخط سوميد شرقا وطريق الخدمة غربا وذلك بدفع الاتربة الموجودة بالموقع والمطابقة للمواصفات ورش مياة وتسويتها باستخدام الات التسوية والدمك ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمة والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م٢	٤,٠٠٠	١٢	٤٨,٠٠٠
٧	بالمتر المكعب تحميل ونقل وفرش سن١ وسن٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣ % ولاتحتوى على اى شوائب الناعصه او البودره (ماره من منخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمسار اسفل خط المياه بعمق ١٠٠ سم حتى اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضيه بحوالى ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقه بهراس زنة ٢٥ طن حتى الثبات للطبقه اسفل الهراسات على ان لايتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعمليه عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعمليه والحقليه (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) على ان لاتزيد نسبة Ev2/Ev1 عن ٢.٥ بالاستخدام حمل مقداره ٨ KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصه بالعمليه على كل السطح العلوى ونهو العمل طبقا لاصول الصناعه المعتاده. - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة النقل ٢.٥ جنية /كم حتى مسافة ١٠٠ كم ثم ٢.١٥ جنية/كم. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية	م٣	٦,٠٠٠	١٧٠	١,٠٢٠,٠٠٠
٨	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفنة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة النقل ١.٣ جنية /كم حتى مسافة ١٠٠ كم ثم ١.١ جنية/كم. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.	م٣	٢,٠٨٩.٨٨	١٥١	٣١٥,٥٧١.٨٨
٩	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل وفرش طبقة تأسيس ((Prepared Subgrade من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة ((Ev2من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفنة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة النقل ٢.٥ جنية /كم حتى مسافة ١٠٠ كم ثم ٢.١٥ جنية/كم. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.	م٢	١١,٥١٠.١٢	١٦٩	١,٩٤٥,٢١٠.٢٨

عن الشركة المنفذة

م/ وليد عبد جمعة

عن الاستشارى / مكتب / د خالد قنديل KK

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير تنفيذ المشروع

م / أحمد الشاعر

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقيقة

المقايسة المجددة طبقا لقوائم الهيئة ٢٠٢٣ و ٢٠٢٤ وفترات التنفيذ وطبقا للكميات على الطبيعة والتصميمى المعتمد عقد ٧٠٩ - ٢٠٢٣ - ٢٠٢٤

أعمال إنشاء الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائى السريع من محطة ٢٤٨+٠٠٠ الى محطة ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٥٢ كم (العين السخنه - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

تنفيذ شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء من محطه ٢٩٣+٤٢٠ الى محطه ٢٩٧+٤٥٠ بطول ٤,٠٣٠ كم

أعمال متكاملة (حفر + سن فلتر + نسيج صناعى + ردم حتى القرمة + طبقات تأسيس وأساس + أعمال الحماية الخرسانية والقدمة) من محطة ٢٩٦+٤٥٠ الى محطة ٢٩٦+٩٠٠ بطول ٠,٤٥٠ كم

م	البند	الوحدة	الكمية	السعر بعد المفاوضة	الاجمالى
١٠	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١.٥ مم إلى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقاً الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة النقل ١,٣٠ جنية /كم حتى مسافة ١٠٠ كم ثم ١,١٠ جنية/كم. -السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.	م٣	١,٥٢٢.٠٤	١٥٥	٢٣٥,٩١٦.٢٠
١١	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١.٥ مم إلى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة ((Ev2لمن تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقاً الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة النقل ٢,٥٠ جنية /كم حتى مسافة ١٠٠ كم ثم ٢,١٥ جنية/كم. -السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.	م٣	٩,٢٧٧.٩٦	١٧١	١,٥٦٨,٥٣١.١٦
١٢	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة جيوتكستايل ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم /م٢ حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والبند شامل معا جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. -تم تحليل السعر طبقا لسعر التوريد (٣٧.٦٠ جنية) .	م٢	٣,٥٠٠	٧٥	٢٦٢,٥٠٠
١٣	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ متر رأسى لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠.٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠.٤م٣ رمل حرش ومحتوى أسمنتى لا يقل عن ٣٠٠ كجم / م٣ على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ والاضافات طبقا لتعليمات الاستشارى (فيبر+ سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشارى) والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية وتشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف -يتم اضافة علاوة قدرها ٦ جنيه بعد أول ١٠ متر رأسى على ان تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن ٥ متر رأسى)	م٢	١٢,٦٨٨.٠١٩	٥٧٢	٧,٢٥٧,٥٤٧.١١
١٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحمايات والميول الجانبية تتكون من ٠.٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠.٤م٣ رمل حرش وأسمنت بمحتوى لا يقل عن ٣٠٠ كجم / م٣ على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ والاضافات طبقا لتعليمات الاستشارى (فيبر+ سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشارى) والبند يشمل اعمال الحفر و الشدات و ٠.٦ مايلزم لنهو العمل و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م٣	١٨٠	٣,٥٤٥	٦٣٨,١٠٠
	الإجمالي (فقط وقدره تسعة عشر مليون وسبعمائة وخمسة وتسعون ألف وخمسمائة وتسعة وستون جنيها مصريا لا غير)				١٩,٧٩٥,٥٦٩

عن الشركة المنفذة
م / وليد عيد جبشة

عن الإستشارى / مكتب / د خالد قنديل KK
م/

القطاع الكهربائى السريع
KK
القطاع الرابع
تمت المراجعة والاعتماد
من الكم ٢٤٨ الى الكم ٣٠٠

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير تنفيذ المشروع
م / أحمد الشاعر

مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقيقة

مدير المشروعات
م / كارم إمام

يعتمد ،،،،
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدى عبد السلام عامر

الشركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
رئيس مجلس الإدارة

أمر إسناد
======

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

" مكتب السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء "

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٧٠٩) المؤرخ في ١٤/١١/٢٠٢٣ بمبلغ ١٩,٧٩٥,٥٦٩ جنيه (فقط وقدره تسعة عشرة مليون وسبعمائة خمسة وتسعون الف وخمسمائة تسعة وستون جنيه لا غير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية " إسناد أعمال الجسر الترابي للخط الأول للقطار الكهربائي السريع قطاع (غرب النيل – البحيرة) المسافة من الكم ٢٩٦,٤٥٠ الى الكم ٢٩٦,٩٠٠ بطول ٠,٤٥كم (بالامر المباشر)على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستتولى " للمنطقة الثالثة عشر – البحيرة " الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فورا .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

التوقيع ( )

عميد / أبو بكر أحمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية للشئون
المالية والإدارية والموارد البشرية

١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة - ص.ب ١٠١١ الرقم البريدى ١١٧٦٥ - ت: ٢٣٨٩١٩٧٦ - ٢٣٨٩٢٠٨٣ (٢٠٢) الخط الساخن ١٩٤٨٧
الموقع الالكترونى garb.gov.eg البريد الالكترونى contact_us@garb.gov.eg

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (2) جارى بعد المفاوضه

عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

رقم البند وبيانه:(1)	بالمتر المكعب أعمال حفر (باستخدام البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الأعمال) لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآت التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة (لمسافة 500 متر) من محور السكة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -يتم حساب علاوة 0.8 جنية لكل 1 كم بالزيادة والنقصان .

تنفيذ مكتب السناط للمقاولات العامه توريد مواد بناء - عقد 2024/2023/709 بتاريخ 2023/11/14

الكمية بالقايسة: 4639.13

مقدار العمل السابق: 0

بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو متري		م3	الاجمالى م3
	من	الى		
أعمال الحفر	296+480	296+500	3880.7	3880.7
الاجمالى				
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه				3880.7
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				0
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				3880.7
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى				3880.7

عن الشركة: xyz

عن الاستشارى: kk

عن الهيئة

شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء

مشروع القطار الكهربائي السريع (المدن السادسة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

القطاع الرابع من كيلو 248 الى الكيلو 300Section - 4 From Wadi El NnatrounTo
" Borg Elarab
From Station 247+000 To Station 300+000

مكتب السناط للمقاولات العامه و توريد مواد بناء لعقد 709-2023-2024

كميات الحفر المنفذة حتى تاريخ

ST	CUT Volume m3
296+460	0.00
296+480	3,116.02
296+500	764.68
TOTAL	**3,880.70**

الاستشارى
د / خالد قنديل

شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء

الشركة المنفذة
السناط للمقاولات العمومية

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

الهيئة القومية للأنفاق

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (2) جارى بعد المفاوضه

عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

بند رقم (2)	اعمال تحميل وتوريد و نقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر و بسمك لا يزيد عن 25سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .. -فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % . -السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافه 2كم . السعر يشمل الاختبارات و Plate Load Test بالمعدل المطابق لمواصفات المشروع يتم احتساب علاوة النقل1.5 جنية /كم حتى مسافة 100 كم ثم 1.3 جنية/كم. السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية

تنفيذ مكتب السناط للمقاولات العامه توريد مواد بناء - عقد 2024/2023/709 بتاريخ 2023/11/14

الكمية بالقايسة: 16088.71

مقدار العمل السابق: 0

بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو متري		م3	الاجمالى م3
	من	الى		
أعمال الردم	296+450	296+820	8621.51	8621.51
الاجمالى				
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه				8621.51
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				0
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				8621.51
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى				8621.51

عن الشركة: xyz

عن الاستشارى: kk

عن الهيئة

شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

الهيئة القومية للأنفاق

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (2) جارى بعد المفاوضه

عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

بند رقم (3)	اعمال تحميل وتوريد و نقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر و بسمك لا يزيد عن 25سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .. -فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % . -السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافه 2كم . السعر يشمل الاختبارات و Plate Load Test بالمعدل المطابق لمواصفات المشروع يتم احتساب علاوة النقل2.5 جنية /كم حتى مسافة 100 كم ثم 2.15 جنية/كم. السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية

تنفيذ مكتب السناط للمقاولات العامه توريد مواد بناء - عقد 2024/2023/709 بتاريخ 2023/11/14

الكمية بالقايسة: 8811.29

مقدار العمل السابق: 0

بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو متري		م3	الاجمالى م3
	من	الى		
أعمال الردم	296+450	296+820	3129.52	3129.52
الاجمالى				
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه				3129.52
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				0
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				3129.52
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى				3129.52

عن الشركة: xyz

عن الاستشارى: kk

عن الهيئة

شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء

مشروع الطريق الدوري السريع (الجزء الساحلي - العاصمة الإدارية - الغردقة - مطروح)

القطاع الرابع من كيلو 248 الى الكيلو 360 * 360Section - 4 From Wadi El NnatrounTo Borg Elarab
From Station 267+000 To Station 360+000

مكتب السناط للمقاولات العامه و توريد مواد بناء عقد رقم 709-2023-2024

كميات الردم المنفذة حتى تاريخ

ST	LAYER	FILL Volume m3
296+450	-1.5/-1.2/-1/-.75/-.5	0.00
296+460	-1.5/-1.2/-1/-.75/-.5	221.50
296+480	-1.2/-1/-.75/-.5	456.09
296+500	-1.75/-1.5/-1.2/-1/-.75/-.5	561.57
296+520	-1.75/-1.5/-1.2/-1/-.75/-.5	645.04
296+540	-1.75/-1.5/-1.2/-1/-.75/-.5	666.48
296+560	-1.75/-1.5/-1.2/-1/-.75/-.5	578.84
296+580	-1.25//-1/-0.75/0.5/.25/F	671.83
296+600	-1.25//-1/-0.75/0.5/.25/F	690.46
296+620	-1.25//-1/-0.75/0.5/.25/F	684.07
296+640	-1.25//-1/-0.75/0.5/.25/F	684.23
296+660	-1.25//-1/-0.75/0.5/.25/F	712.10
296+680	-1.25//-1/-0.75/0.5/.25/F	672.29
296+700	-1.25//-1/-0.75/0.5/.25/F	624.40
296+720	-1.25//-1/-0.75/0.5/.25/F	622.04
296+740	-1.25//-1/-0.75/0.5/.25/F	632.76
296+760	-1.25//-1/-0.75/0.5/.25/F	674.12
296+780	-1.25//-1/-0.75/0.5/.25/F	672.15
296+800	-1.25//-1/-0.75/0.5/.25/F	641.41
296+820	-1.25//-1/-0.75/0.5/.25/F	639.65
الاجمالى		11,751.03

عن استشاري (KK)

عن الشركه

شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (2) جارى بعد المفاوضه

عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

بند رقم (4)	بالمتر المكعب أعمال ت ميل ونقل أتربة صال ة للردم لانشاء طريق الخدمة مع التشوين خارج الموقع لوجود ارا ي زراعيه والمطابقة للمواصفات وتشبيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة ت مل كاليفورنيا لا تقل عن)10%ورشها بالميا الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%من الكثافة الجافة القصوى) و ظلك بعد التطهير لل شائش الموجود قبل الردم ويتم التنفيظ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العر ية النموظجية والرسومات التفصيلية المعتمد والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل تى 2كم. - يتم ا نساب علاو 2.5جنية لكل 1كم وظلك تى مسافة نقل 100كم و 2.15جنية لكل 1كم زياد عن مسافة نقل 100كم

تنفيذ مكتب السناط للمقاولات العامه توريد مواد بناء - عقد 2024/2023/709 بتاريخ 2023/11/14

الكمية بالقايسة: 38000

مقدار العمل السابق: 0

بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو مترى		م3	الاجمالى م3
	من	الى		
أعمال الردم لطريق الخدمه (7م)	296+540	296+800	869.95	869.95
الاجمالى				

اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	869.95
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	0
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	869.95
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	869.95

عن الشركة: xyz

عن الاستشارى: kk

عن الهيئة

شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (2) جارى بعد المفاوضه

عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

بند رقم (5)	بالمتر المكعب أعمال ت ميل ونقل أتربة صال ة للردم لانشاء طريق الخدمة مع التشوين خارج الموقع لوجود ارا ي زراعيه والمطابقة للمواصفات وتشبيلها بإستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة ت مل كاليفورنيا لا تقل عن)%10ورشها بالميا الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (%95من الكثافة الجافة القصوى) و ظلك بعد التطهير لل شائش الموجود قبل الردم ويتم التنفيظ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العر ية النموظجية والرسومات التفصيلية المعتمد والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل ى 2كم. - يتم ا تساب علاو 2.5جنية لكل 1كم وظلك ى مسافة نقل 100كم و 2.15جنية لكل 1كم زياد عن مسافة نقل 100كم

تنفيذ مكتب السناط للمقاولات العامه توريد مواد بناء - عقد 2024/2023/709 بتاريخ 2023/11/14

الكمية بالقايسة: 36000

مقدار العمل السابق: 0

بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو مترى		م3	الاجمالى م3
	من	الى		
أعمال الردم طريق خدمه (سحله)	296+540	296+800	1532.8	1532.80
الاجمالى				
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه				1532.80
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				0
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				1532.80
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى				1532.80

عن الشركة: xyz

عن الاستشارى: kk

عن الهيئة

شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء

مكتب السناط للمقاولات العامه و توريد مواد بناء عقد رقم 709-2023-2024

كميات الردم لطريق الخدمه المنفذة حتى تاريخ

ST	ردم طريق الخدمه (سطح)	ردم طريق الخدمه (7 م)
296+540	0.00	0.00
296+560	74.79	35.00
296+580	145.69	70.00
296+600	152.42	69.45
296+620	153.36	68.89
296+640	136.63	69.01
296+660	127.15	68.98
296+680	124.87	69.41
296+700	120.03	70.00
296+720	107.16	70.00
296+740	97.17	70.00
296+760	98.29	70.00
296+780	102.13	69.64
296+800	93.11	69.57
الاجمالى	1,532.80	869.95

شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء

الشركة المنفذة
السناط للمقاولات العمومية

الإستشارى
د / خالد قنيل

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (2) جارى بعد المفاوضه

عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

بند رقم (8)	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم وألا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 40% وألا يزيد الامتصاص عن 15% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. -يتم ا حتساب علاوة النقل 1.3جنية /كم لى مسافة 100كم ثم 1.1جنية/كم - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.

تنفيذ مكتب السناط للمقاولات العامه توريد مواد بناء - عقد 2024/2023/709 بتاريخ 2023/11/14

الكمية بالقايسة: 2089.88

مقدار العمل السابق: 0

بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو مترى		م3	الاجمالى م3
	من	الى		
أعمال طبقه SUBGRAD	296+580	296+820	2089.88	2089.88
الاجمالى				
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه				2089.88
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				0
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				2089.88
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى				2089.88

عن الشركة: xyz

عن الاستشارى: kk

عن الهيئة

شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء

مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

القطاع الرابع من كيلو 248 الى الكيلو 300Section - 4 From Wadi El NnatrounTo Borg Elarab

From Station 247+000 To Station 300+000

مكتب السناط للمقاولات العامه و توريد مواد بناء عقد 2024-2023-709

كميات المن SUBGRADE المنفذة حتى تاريخ

STATION	Area (m2)	As ulit Vol. Fill					
		Layer	Qtm(m3)	Layer	Qtm(m3)	Total Vol. of station	Total Qty.
296580	8.04	sg1	82.36	sg2	78.38	160.76	1125.32
296600	8.04		82.36		78.38	160.76	
296620	8.04		82.36		78.38	160.76	
296640	8.04		82.36		78.38	160.76	
296660	8.04		82.36		78.38	160.76	
296680	8.04		82.36		78.38	160.76	
296700	8.04		82.36		78.38	160.76	
296720	8.04		82.36		78.38	160.76	
296740	8.04		82.36		78.38	160.76	964.56
296760	8.04		82.36		78.38	160.76	
296780	8.04		82.36		78.38	160.76	
296800	8.04		82.36		78.38	160.76	
296820	8.04		82.36		78.38	160.76	
الاجمالى							2089.88

عن الشركه المنفذه

شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء

عن الاستشاري KK

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

الهيئة القومية للأنفاق

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (2) جارى بعد المفاوضه

عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

بند رقم (10)	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم وألا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجابسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 30% وألا يزيد الامتصاص عن 15% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقاً الصناعة و الروسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم ا حتساب علاوة النقل 1.3جنية /كم لى مسافة 100كم ثم 1.1جنية/كم -السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.

تنفيذ مكتب السناط للمقاولات العامه توريد مواد بناء - عقد 2024/2023/709 بتاريخ 2023/11/14

الكمية بالقايسة: 1522.04

مقدار العمل السابق: 0

بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو مترى		م3	الاجمالى م3
	من	الى		
أعمال طبقه SUBBALLAST	296+580	296+820	1522.04	1522.04

الاجمالى	
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	1522.04
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	0
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	1522.04
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	1522.04

عن الشركة: xyz

عن الاستشارى: kk

عن الهيئة

شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء

مكتب السناط للمقاولات العامه و توريد مواد بناء عقد 709-2023-2024

كميات السن SUBBALLAST المنفذة حتى تاريخ

STATION	Area (m2)	As ulit Vol. Fill						
		Layer	Qtm(m3)	Layer	Qtm(m3)	0.5*Qtm(m3)	Total Vol. of station	Total Qty.
296580	5.856		59.82		57.26	57.26	117.08	
296600	5.856		59.82		57.26	57.26	117.08	
296620	5.856		59.82		57.26	57.26	117.08	
296640	5.856		59.82		57.26	57.26	117.08	
296660	5.856		59.82		57.26	57.26	117.08	
296680	5.856		59.82		57.26	57.26	117.08	
296700	5.856		59.82		57.26	57.26	117.08	1522.04
296720	5.856		59.82		57.26	57.26	117.08	
296740	5.856		59.82		57.26	57.26	117.08	
296760	5.856		59.82		57.26	57.26	117.08	
296780	5.856		59.82		57.26	57.26	117.08	
296800	5.856		59.82		57.26	57.26	117.08	
296820	5.856		59.82		57.26	57.26	117.08	
الاجمالى								1522.04

عن الاستشاري KK

عن الشركه المنفذه

شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (2) جارى بعد المفاوضه

عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

بند رقم (7)	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن1 وسن2 متدرج ناتج كسارات بنسبة 1:1 بنسبة امتصاص لاتزيد عن 3 % ولاتحتوي علي اي المواد الناعمه او البودره (ماره من منخل 200) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 30% يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق 100 سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضيه بحوالي 50 سم ويتم الدمك الجيد للطبقه بهراس زنة 25 طن حتي الثبات للطبقه اسفل الهراسات علي ان لايتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعمليه عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعمليه والحقليه (اختبار الواح التحميل قطر 30 سم) علي ان لاتزيد نسبة Ev2/Ev1 عن 2.5 بااستخدام حمل مقداره 8 KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصه بالعمليه علي كل السطح العلوي ونهو العمل طبقا لاصول الصناعه الممتازه. - مسافة النقل لاتقل عن 20 كم. يتم احتساب علاوة النقل 2.5 جنية /كم حتى مسافة 100 كم ثم 2.15 جنية/كم.. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية

تنفيذ مكتب السناط للمقاولات العامه توريد مواد بناء - عقد 2024/2023/709 بتاريخ 2023/11/14

الكمية بالقايسة: 6000

مقدار العمل السابق: 0

بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو متري من	الموقع الكيلو متري الى	م3	الاجمالى م3
اعمال سن الفلتر	296+450	296+560	2486.88	2486.88
الاجمالى				
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه				2486.88
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				0
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				2486.88
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى				2486.88

عن الشركة: xyz

عن الاستشارى: kk

عن الهيئة

شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء

مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
القطاع الرابع من كيلو 248 الى الكيلو 300Section - 4 From Wadi El NnstrounTo Borg Elarab "
مكتب المشاريع للمقاولات العامه و توريد مواد بناء تحت رقم 709-2023-2024
تصويت السن FILTTER المنفذة حتى تاريخ

Station	اسفل منسوب المياة	الانغماس	اعلى منسوب المياة	الانتفاش	اجمالى الهندسي	اجمالى المادة المحجوزة
296450	0	0	0	0	0	0
296460	146.06	41.85	89.49	13.4235	235.55	290.8235
296480	157.13	49.6	134.83	20.2245	291.96	361.7845
296500	95.52	66.19	153.3	22.995	683.94	990.685
296520	201.28	123.66	241.44	36.216	442.72	602.596
296540	206.45	116.28	305.54	45.831	511.99	674.101
296560	36.61	20.18	284.11	42.6165	320.72	383.5165
الاجمالى	843.05	417.76	1208.71	181.3065	2486.88	3303.5065

عن الشركه

عن استشاري (KK)

عن الهيئه

م/ احمد الشاعر

م/احمد ابو دقيقه

شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

الهيئة القومية للإنفاق

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (2) جارى بعد المفاوضه

عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

بند رقم (12)	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة جيوتكستايل ذات وزن لا يقل عن 400 جم /م2 حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. -تم تحليل السعر طبقا لسعر التوريد (37.60 جنية) .

تنفيذ مكتب السناط للمقاولات العامه توريد مواد بناء - عقد 2024/2023/709 بتاريخ 2023/11/14

الكمية بالقايسة: 3500

مقدار العمل السابق: 0

بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو مترى		م3	الاجمالى م3
	من	الى		
جيوتكستايل	296+450	296+560	3064.27	3064.27

الاجمالى	
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	3064.27
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	0
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	3064.27
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	3064.27

عن الشركة: xyz

عن الاستشارى: kk

عن الهيئة

شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء

مراجعة بونات توريد

انة فى يوم الثلاثاء 2023/11/14 قامت اللجنة المشكلة من كلا من :

1-المهندس / رشاد مرسى — مدير المشروع - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)

2-المهندس / أحمد السعيد — مدير الجودة - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)

3-المهندس / أحمد نجاح — مدير المكتب الفنى – مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشارى)

4-المهندس / عبدالله جاسر — مدير التنفيذ - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشارى)

5-المهندس / محمد السباعى — مدير المشروع – شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكارتات الخاصة بتوريد كميات التربة والرملة لاعمال الردم بمشروع القطار الكهربائى السريع قطاع البحيرة فى المسافة من (500+293 الى 700+297) تنفيذ شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء ووجدت الكميات كالتالى :

الكمية الموردة من محجر السيوى (35,177.50) فقط (خمسة وثلاثون ومائة وسبعة وسبعون ونص متر مكعب لا غير)

الكمية الموردة من محجر سويكر (6,071.00) فقط (ستة الاف وواحد وسبعون متر مكعب لاغير)

الكمية الموردة محجر ابو ستة (8,287.50) فقط (ثمانية الاف ومائتان وسبعة وثمانون ونص متر مكعب لا غير)

الكمية الموردة من محجر السلام (1,205.00) فقط (الف ومائتان وخمسة متر مكعب لاغير)

مع مراعاة احتساب مسافة النقل لكل من محجر سويكر - ابو ستة - السلام
على اقل مسافة نقل وهى محجر ابو ستة

- على ان يلتزم المقاول بحفظ هذه البونات والكارتات لديه وتكون فى عهدته حتى نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامة للطرق والكبارى فى اى وقت تراه الهيئة .

- وعلى هذا وقع الجميع :-

-5 محمد السباعى — مدير المشروع – شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء

-4 عبدالله — مدير التنفيذ - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشارى)

-3 — مدير المكتب الفنى – مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشارى)

-2 أحمد السعيد — مدير الجودة - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)

- 1 — مدير المشروع - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)

يعتمد ...

مدير مشروع الهيئة

م / أحمد أبو دقيقة

مراجعه بونات توريد

انة فى يوم الثلاثاء 2023/11/28 قامت اللجنة المشكلة من كلا من :

1-المهندس / رشاد مرسى — مدير المشروع - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)

2-المهندس / أحمد السعيد — مدير الجودة - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)

3-المهندس / أحمد نجاح — مدير المكتب الفنى - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشارى)

4-المهندس / عبدالله جاسر — مدير التنفيذ - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشارى)

5-المهندس / محمد السباعى — مدير المشروع - شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكارتات الخاصة بتوريد كميات سن الطبقة وسن الاحلال لاعمال الردم بمشروع القطار الكهربائى السريع قطاع البحيرة فى المسافة من (500+293 الى 700+297) تنفيذ شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء ووجدت الكميات كالتالى :

- الكمية الموردة من كسارة البركة سن طبقة (3082.00) فقط (ثلاثة الاف واثنان وثمانون متر مكعب لا غير) Subballast
- الكمية الموردة من كسارة مكة سن طبقة (10,935.50) فقط (عشرة الاف وتسعمائة وخمسة وثلاثون ونصف متر مكعب لاغير) Subbgrade
- الكمية الموردة من كسارة مكة سن احلال (2,882.00) فقط (الفان وثمانمائة واثنان وثمانون متر مكعب لا غير)
- الكمية الموردة من كسارة الاماراتية سن احلال (6,641.00) فقط (ستة الاف وستمائة وواحد واربعون متر مكعب لاغير)
- الكمية الموردة من كسارة البركة سن احلال (2,358.00) فقط (الفان وثلاثمائة وثمانية وخمسون متر مكعب لا غير)
- الكمية الموردة من كسارة المتحدة سن احلال (1,307.50) فقط (الف وثلاثمائة وسبعة ونصف متر مكعب لاغير)
- الكمية الموردة من كسارة الدويك سن احلال (1,772.50) فقط (الف وسبعمائة واثنان وسبعون ونصف متر مكعب لاغير)
- الكمية الموردة من كسارة مودرن بيلد سن احلال (612.00) فقط (ستمائة واثنى عشر متر مكعب لا غير)
- الكمية الموردة من كسارة العالمية6 سن احلال (940.50) فقط (تسعمائة واربعون متر مكعب لا غير)

- على ان يلتزم المقاول بحفظ هذه البونات والكارتات لدية وتكون فى عهدته حتى نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامة للطرق والكبارى فى اى وقت تراه الهيئة .

- وعلى هذا وقع الجميع :-

5- محمد السباعى — مدير المشروع - شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء

4- عبدالله جاسر — مدير التنفيذ - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشارى)

3- محمد نجاح — مدير المكتب الفنى - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشارى)

2- أحمد السعيد — مدير الجودة - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)

1- — مدير المشروع - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)

يعتمد ،،،

مدير مشروع الهيئة

م / أحمد أبو دقيقة

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

الهيئة القومية للأنفاق

محضر معاينة مسافة نقل

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح مكتب السناط للمقاولات العامه وتوريد مواد بناء بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مرسي مطروح) في المسافة من كم ٤٠٠+٢٩٣ الى ٠٠٠+٣٠٠ بطول ٦,٦٠ كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق ٣٠/١١/ ٢٠٢٣

بحضور كل من:-

١- م/ أحمد السعيد	مدير الجوده – مكتب الاستشاري أ.د خالد قنديل
٢- م/ محمد صلاح	ممثل المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
٣- م/ وليد عيد جمعه	ممثل مكتب السناط للمقاولات

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد (سن الفلتر - سن subgrad - سن subballast) من كسارة مكه الكائن بطريق العلمين المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (١١٨,٥٠) كم (مائه وثمانيه عشر ونصف) كم عن مكان كسارة مكه .

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات

السناط للمقاولات العامه وتوريد مواد البناء

٣- وليد عيد

٢-

١- أحمد السعيد

٦/١٢/٢٠٢٣

يعتمد ،،،،،،
مدير المشروع للهيئه العامه للطرق والكباري

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

الهيئة القومية للأنفاق

محضر معاينة مسافة نقل

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح مكتب السناط للمقاولات العامه وتوريد مواد بناء بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مرسي مطروح) في المسافة من كم ٤٠٠+٢٩٣ الى ٠٠٠+٣٠٠ بطول ٦,٦٠ كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق ٣٠/١١/ ٢٠٢٣

بحضور كل من:-

١- م/ أحمد السعيد	**مدير الجوده – مكتب الاستشاري أ.د خالد قنديل**
٢- م/ محمد صلاح	**ممثل المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل**
٣- م/ وليد عيد جمعه	**ممثل مكتب السناط للمقاولات**

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد (سن الفلتر - سن subgrad - سن subballast) من **كسارة البركه** الكائن بطريق العلمين المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (١١٨,٥٠) كم (**مائه وثمانيه عشر ونصف**) كم عن مكان **كسارة البركه** .

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات

السناط للمقاولات العامه وتوريد مواد البناء

٣- وليد عيد

٢-

١- أحمد السعيد

٢٦/١٢/٢٠٢٣

يعتمد ،،،،،،
مدير المشروع للهيئه العامه للطرق والكباري

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

الهيئة القومية للأنفاق

محضر معاينة مسافة نقل

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح مكتب السناط للمقاولات العامه وتوريد مواد بناء بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مرسي مطروح) في المسافة من كم ٤٠٠+٢٩٣ الى ٠٠٠+٣٠٠ بطول ٦,٦٠ كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق ٣٠/١١/ ٢٠٢٣

بحضور كل من:-

١- م/ أحمد السعيد	مدير الجوده – مكتب الاستشاري أ.د خالد قنديل
٢- م/ محمد صلاح	ممثل المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
٣- م/ وليد عيد جمعه	ممثل مكتب السناط للمقاولات

قامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد التربه للردم من محجر أبو سته الكائن بطريق العلمين المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (١٢٨,٥) كم (مائه وثمانيه وعشرون ونصف كم) عن مكان محجر أبو سته .

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات

السناط للمقاولات العامه
وتوريد مواد البناء

٣- وليد عيد

٢-

١- أحمد السعيد

٢٠٢٣/١٢/٦

يعتمد ،،،،،،
مدير المشروع للهيئه العامه للطرق والكباري

الهيئة القومية للأنفاق

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

محضر مسافة نقل داخلى

بالاشارة الي التكليف وامر الاسناد الصادر من الهيئه العامه للطرق والكباري لصالح **مكتب السناط للمقاولات العامه وتوريد مواد بناء** بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة _العاصمة الادارية _ العالمين _ مرسي مطروح)

في مسافه من كم ٤٠٠+٢٩٣ الي كم ٠٠+٣٠٠ بطول (٦,٦٠ كم) للاتجاهين

فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق ٣٠/ ١١/٢٠٢٣ م

بحضور كل من: -

١ - م/ احمد السعيد عن مكتب أ.د.خالد قنديل إستشارى المشروع

٢- م/ محمد صلاح عن مكتب أ.د.خالد قنديل إستشارى المشروع

٢ - م / وليد عيد جمعة عن مكتب السناط للمقاولات

حيث قامت اللجنه بالمرورعلي القطاع تفصيليا وقياس متوسط المسافة الخاصة بالنقل الداخلي علي الطبيعة لناتج الحفر وجد أن المسافه (١٥,٠٠) كم (فقط خمسه عشر كيلومتراً)

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

السناط للمقاولات العامه وتوريد مواد البناء

٣- وليد عيد

٢-

١- احمد السعيد

١٦/١١/٢٠٢٣

يعتمد ،،،،،،

مدير المشروع للهيئه العامه للطرق والكباري

محضر تغيير سعر المواد المحجرية

الموضوع بخصوص تغيير أسعار المواد المحجرية نظرا لزيادة اسعار السولار

إنه في يوم الثلاثاء الموافق 30 / 07 / 2024 اجتمعت الشركات بحضور كلا من:-

م / احمد محمود ابو دقيقة (مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري)

م / احمد عادل الشاعر (مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري)

حيث تمت زيارة: -

أولا: محاجر الأتربة الصالحة للردم والمتمثلة في (مودرن بيلد – المنارة – الخير – الماسة – طيبة – السيوي – الحمد – الايمان – سويكر – أبو ستة – السلام – حورس – البركة – الوفا – العالمية – الفيروز)

ثانيا: الكسارات الصالحة لردم سن الفلتر والتأسيس والاساس والمتمثلة في (المتحدة – مكة – الوطنية – أطلس – أم المؤمنين – العالمية 6 – البركة – الخير – الإماراتية – الدويك – مودرن بيلد – الماسة – العروبة – حافظ بدوي – أم القري)

والكائنين بطريق (وادى النطرون - العلمين) للوقوف على أسعار المواد المحجرية وقد تبين الآتي: -

المادة المحجرية	السعر قبل 25-7-2024	السعر بعد 25-7-2024
تربة	33	36
سن الفلتر	150	175
التأسيس	85	90
الاساس	95	100

واقفل المحضر علي ذلك ,,,,

التوقيعات :

الشركة	ممثل الشركة	التوقيع	الهيئة العامة للطرق والكباري	التوقيع
أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه	محمد أحمد يوسف	محمد يوسف	مدير المشروع: م / احمد محمود ابو دقيقة	
جبل طارق للمقاولات	محمد محمود ابو قاسم	محمد محمود ابو قاسم	مهندس المشروع: م / احمد عادل الشاعر	
كايروفيا للمقاولات والتوريدات	مصطفى أمين أمين	مصطفى أمين		
الغازي للمقاولات العمومية	أحمد ابو	أحمد ابو		
بناء للمقاولات العمومية والتوريدات				
شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء				
شركة المصطفي للمقاولات والتوريدات العمومية				
شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية				

محضر تغيير سعر المواد المحجرية

الموضوع بخصوص تغيير أسعار المواد المحجرية نظرا لزيادة اسعار السولار

إنه في يوم الأحد الموافق 20 / 10 / 2024 اجتمعت الشركات بحضور كلا من: -

م / احمد محمود ابو دقيقة (مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري)

م / احمد عادل الشاعر (مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري)

حيث تمت زيارة: -

أولا: محاجر الأتربة الصالحة للردم والمتمثلة في (مودرن بيلد – المنارة – الخير – الماسة – طيبة – السيوي – الحمد – الايمان – سويكر – أبو ستة – السلام – حورس – البركة – الوفا – العالمية – الفيروز)

ثانيا: الكسارات الصالحة لردم سن الفلتر والتأسيس والاساس والمتمثلة في (المتحدة – مكة – الوطنية – أطلس – أم المؤمنين – العالمية 6 – البركة – الخير – الإماراتية – الدويك – مودرن بيلد – الماسة – العروبة – حافظ بدوي – أم القري)

والكائنين بطريق (وادى النطرون - العلمين) للوقوف على أسعار المواد المحجرية وقد تبين الآتي: -

المادة المحجرية	السعر قبل 18-10-2024	السعر بعد 18-10-2024
تربة	36	40
سن الفلتر	175	180
التأسيس	90	95
الاساس	100	105

واقفل المحضر علي ذلك ,,,,

التوقيعات :

الشركة	ممثل الشركة	التوقيع	الهيئة العامة للطرق والكباري	التوقيع
أبناء حسن محمد حسن المغايلي وشركاه	محمد أحمد يوسف	محمد يوسف	مدير المشروع: م / احمد محمود ابو دقيقة	
جبل طارق للمقاولات	محمد محمود أبو هنى	محمد محمود أبو هنى	مهندس المشروع: م / احمد عادل الشاعر	
كايروفيا للمقاولات والتوريدات	مصطفى أمين أمين	مصطفى أمين		
الغازي للمقاولات العمومية				
بناء للمقاولات العمومية والتوريدات	وليد			
شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء				
شركة المصطفي للمقاولات والتوريدات العمومية				
شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية				

محضر اثبات سعر المواد المحجرية

الموضوع بخصوص أسعار المواد المحجرية

إنه في يوم الأربعاء الموافق 05 / 02 / 2025 اجتمعت الشركات بحضور كلا من: -

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

م / احمد محمود ابو دقيقة (مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري منطقة البحيرة)

م / احمد عادل الشاعر (مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري منطقة البحيرة)

عن الاستشاري

م / رشاد مرسي (ممثل المكتب الأستشاري أ / د خالد قنديل)

م / أحمد السيد (ممثل المكتب الأستشاري أ / د خالد قنديل)

حيث تمت زيارة: -

أولا: محاجر الأتربة الصالحة للردم والمتمثلة في (مودرن بيلد - المنارة - الخير - الماسة - طيبة - السيوي - الحمد - الايمان - سويكر - أبو ستة - السلام - حورس - البركة - الوفا - العالمية - الفيروز - السهم الذهبي)

ثانيا: الكسارات الصالحة لردم سن الفلتر والتأسيس والاساس والمتمثلة في (المتحدة - مكة - الوطنية - أطلس - أم المؤمنين - العالمية 6 - البركة - الخير - الإماراتية - الدويك - مودرن بيلد - الماسة - العروبة - حافظ بدوي - أم القري - السلام - تبارك)

والكائنين بطريق (وادى النطرون - العلمين) للوقوف على أسعار المواد المحجرية وقد تبين أن متوسط أسعار المواد المحجرية للشركات العاملة بالقطاع كالأتي : -

المادة المحجرية	السعر ابتداء من يناير 2025
تربة	45
سن الفلتر	180
التأسيس	105
الاساس	115

وقد وافقت الشركات المنفذة للقطاع علي هذه الاسعار .

وافقل المحضر علي ذلك ,,,,

التوقيعات:

الشركة	ممثل الشركة	التوقيع	المكتب الأستشاري أ / د خالد قنديل	التوقيع
أبناء حسن محمد حسن المغايلي وشركاه	محمد يوسف	محمد يوسف	م / أحمد السيد	
جبل طارق للمقاولات	محمود أبو عوده	محمود أبو عوده	م / رشاد مرسي	
كايروفيا للمقاولات والتوريدات	مصطفى	مصطفى		
الغازي للمقاولات العمومية	كريم مصطفى حافظ		الهيئة العامة للطرق والكباري	التوقيع
بناء للمقاولات العمومية والتوريدات	خالد نجاح	خالد نجاح	مهندس المشروع: م / احمد عادل الشاعر	
شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء	وليد عيد	وليد عيد	مدير المشروع: م / احمد محمود ابو دقيقة	
شركة المصطفي للمقاولات والتوريدات العمومية	أحمد عبد العزيز	أحمد عبد العزيز		

وتم التعاقد بتاريخ واحال الموقع

السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء
ص.ب: ٢٤٨٧٠
ت.ف: ٥٥٢٠٢٤٧ - ٢٧٢

الكسارة	الموقع	تليفون	المادة المحجرية	
			سن 1 + سن 2 + سن 3	طبقة 60-40
النور (المتحدة)	طريق وادي النطرون - العلمين	01001240720	175	100
السلام	طريق وادي النطرون - العلمين	01147222457	180	105
مكة - أم المؤمنين	طريق وادي النطرون - العلمين	01090507147	180	105
الماسة (أطلس)	طريق وادي النطرون - العلمين	01006598733	180	105

ملحوظة يتم توريد طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) طبقة 60-40 ويتم التحسين بخشن لتقليل نسبة الناعم واستخدامها كطبقة أساس (Sub Ballast)

محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

أنه في يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٣/١٢/٢ م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من:

١- م / أحمد السعيد أحمد	مدير الجوده للاستشاري مكتب أ.د / خالد قنديل
٢- م/ محمد صلاح	ممثل عن مكتب الاستشاري أ.د/ خالد قنديل
٣- م / وليد عيد جمعه	ممثل مكتب السناط للمقاولات

حيث تمت زيارة محجر تربه ورمل (السيوي وابوسته) الكائن بطريق العلمين للوقوف علي سعر قيمه الماده المحجريه وقد تبين الأتي :-

ان سعر الماده المحجريه ٣٣جنيه (ثلاثه وثلاثون جنيها فقط لاغير)في الفتره من ٢٠٢٣/٠٣/٢٠ وحتى تاريخه وتم البدء في توريد التربه و الرمل لاعمال الردم بتاريخ ٣ /٢٠٢٣/٧ حتى تاريخه.

وعلى هذا تم التوقيع ,,,,

التوقيع:

٣- وليد عيد جمعه

٢-

١- أحمد السعيد أحمد

السناط للمقاولات العامه وتوريد مواد البناء

٢٠٢٣/١٢/٦

يعتمد ,,,,,,

مدير المشروع عن هيئه الطرق والكباري

محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

أنه في يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٣/١٢/٢ م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من:

١- م / أحمد السعيد أحمد	مدير الجوده للاستشاري مكتب أ.د / خالد قنديل
٢- م/ محمد صلاح	ممثل عن مكتب الاستشاري أ.د/ خالد قنديل
٣- م / وليد عيد جمعه	ممثل مكتب السناط للمقاولات

حيث تمت زيارة كساره (البركه ومكه) الكائن بطريق العلمين للوقوف علي سعر قيمه الماده المحجريه وقد تبين الأتي :-

ان سعر الماده المحجريه لمن (subgrade) ٨٥جنيه (خمسه وثمانون جنيها فقط لاغير)في الفتره من ٢٠٢٣/٠٣/٢٠ وحتى تاريخه .

وعلى هذا تم التوقيع ,,,,

التوقيع:

٣- وليد عيد

٢-

١- أحمد السعيد أحمد

السناط للمقولات العامه وتوريد مواد البناء

٢٠٢٣/١٢/٦

يعتمد ,,,,,,

مدير المشروع عن هيئه الطرق والكباري

محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

أنه في يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٣/١٢/٢ م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من:

١- م / أحمد السعيد أحمد	مدير الجوده للاستشاري مكتب أ.د / خالد قنديل
٢- م/ محمد صلاح	ممثل عن مكتب الاستشاري أ.د/ خالد قنديل
٣- م / وليد عيد جمعه	ممثل مكتب السناط للمقاولات

حيث تمت زيارة كساره (البركه ومكه) الكائن بطريق العلمين للوقوف علي سعر قيمه الماده المحجريه وقد تبين الأتي :-

ان سعر الماده المحجريه لسن (subballast) ٩٥جنيه (خمسه وتسعون جنيها فقط لاغير)في الفتره من ٢٠٢٣/٠٣/٢٠ وحتى تاريخه .

وعلى هذا تم التوقيع ,,,,

التوقيع:

٣- وليد عيد

٢-

١- أحمد السعيد أحمد

السناط للمقاولات العامه وتوريد مواد البناء

٢٠٢٣/١٢/٢

يعتمد ,,,,,,

مدير المشروع عن هيئه الطرق والكباري

اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل تنفيذ مكتب السناط للمقاولات العامه وتوريد مواد بناء من الكم 293+420 الى الكم 297+450

حصر اعمال التراب بالشهر لمستخلصات فروق الاسعار

السناط

عقد	Station	As-Built Fill Quantity				قبل شهر يونيو2023		شهر يونيو2023(6)		شهر يوليو2023 (7)		شهر اغسطس2023(8)		من شهر 9 حتى 22/3/2024				ابتدا من 2024-10-18			ابتدا من 2025-01-01							
		Layer START	Layer END	Fill Area	Fill Quantity	Layer	Fill Quantity	Layer	Fill Quantity	Layer	Fill Quantity	Layer	CUT /FILL Quantity	SUG	Q SUG	SUB	Q SUB	الحفر	FILLTER هندسي	FILLTER ماده محجوريه	Layer	Fill Quantity	الحفر	طريق الخدمه(السحله)	طريق الخدمه (م3)	جيوتكستايل	FILLTER هندسي	FILLTER ماده محجوريه
709	296+450	-1.25																			-1.5/-1.2/-1/-.75/-.5	0.000				0.000	0.000	0.000
	296+460	-1.25																			-1.5/-1.2/-1/-.75/-.5	221.500				278.570	235.550	290.824
	296+480	-1.25																1163.020			-1.2/-1/-.75/-.5	456.090	1953.000			557.140	291.960	361.785
	296+500	-1.25																764.680	435.120	652.680	-1.75/-1.5/-1.2/-1/-.75/-.5	561.570				557.140	248.820	338.005
	296+520	-1.25																			-1.75/-1.5/-1.2/-1/-.75/-.5	645.040				557.140	442.720	602.596
	296+540	-1.25																			-1.75/-1.5/-1.2/-1/-.75/-.5	666.480		0.000		557.140	511.990	674.101
	296+560	-1.25				-1.25		/-1/-0.75	0	0.5/.25	0	F	0.000	SG1/SG1	0.000	SB1/SB1	0.000				-1.75/-1.5/-1.2/-1/-.75/-.5	578.840		74.790	35.000	557.140	320.720	383.517
	296+580	-1.25				-1.25	180.830	/-1/-0.75	219.250	0.5/.25	182.250	F	89.500	SG1/SG2	160.760	SB1/SB2	117.080							145.690	70.000			
	296+600	-1.25				-1.25	199.460	/-1/-0.75	219.250	0.5/.25	182.250	F	89.500	SG1/SG2	160.760	SB1/SB2	117.080							152.420	69.450			
	296+620	-1.25				-1.25	193.070	/-1/-0.75	219.250	0.5/.25	182.250	F	89.500	SG1/SG2	160.760	SB1/SB2	117.080							153.360	68.890			
	296+640	-1.25				-1.25	193.230	/-1/-0.75	219.250	0.5/.25	182.250	F	89.500	SG1/SG2	160.760	SB1/SB2	117.080							136.630	69.010			
	296+660	-1.25				-1.25	221.100	/-1/-0.75	219.250	0.5/.25	182.250	F	89.500	SG1/SG2	160.760	SB1/SB2	117.080							127.150	68.980			
	296+680	-1.25				-1.25	181.290	/-1/-0.75	219.250	0.5/.25	182.250	F	89.500	SG1/SG2	160.760	SB1/SB2	117.080							124.870	69.410			
	296+700	-1.25				-1.25	133.400	/-1/-0.75	219.250	0.5/.25	182.250	F	89.500	SG1/SG2	160.760	SB1/SB2	117.080							120.030	70.000			
	296+720	-1.25				-1.25	131.040	/-1/-0.75	219.250	0.5/.25	182.250	F	89.500	SG1/SG2	160.760	SB1/SB2	117.080							107.160	70.000			
	296+740	-1.25				-1.25	141.760	/-1/-0.75	219.250	0.5/.25	182.250	F	89.500	SG1/SG2	160.760	SB1/SB2	117.080							97.170	70.000			
	296+760	-1.25				-1.25	183.120	/-1/-0.75	219.250	0.5/.25	182.250	F	89.500	SG1/SG2	160.760	SB1/SB2	117.080							98.290	70.000			
	296+780	-1.25				-1.25	181.150	/-1/-0.75	219.250	0.5/.25	182.250	F	89.500	SG1/SG2	160.760	SB1/SB2	117.080							102.130	69.640			
	296+800	-1.25				-1.25	150.410	/-1/-0.75	219.250	0.5/.25	182.250	F	89.500	SG1/SG2	160.760	SB1/SB2	117.080							93.110	69.570			
	296+820	-1.25				-1.25	148.650	/-1/-0.75	219.250	0.5/.25	182.250	F	89.500	SG1/SG2	160.760	SB1/SB2	117.080											
	296+840	-1.25																										
	296+860	-1.25																										
	296+880	-1.25																										
	296+900	-1.25																										
	296+900						2238.510		2850.250		2369.250		1163.500		2089.880		1522.040	1927.700	435.120	652.680		3129.520	1953.000	1532.800	869.950	3064.270	2051.760	2650.827

8621.51

عن الشركة

شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء

عن استشاري (د/ خالد قنديل kk)

عن الهيئه

م/احمد الشاعر

م/ احمد ابو دقيقه