

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام موقع

مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم 280+000 إلى الكم 282+000 بطول 2 كم (استكمال أعمال الحفر والردم وسن الفلتر) (بالأمر المباشر) .

عقد رقم : 985 / 2024 / 2025 بتاريخ : 03 / 06 / 2025

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه .

انه في يوم الأربعاء الموافق 25 / 06 / 2025 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى (طرف اول)

- | | |
|-------------------------------------|---|
| 1- السيد المهندس / كارم امام سلامه | مدير ادارة المشروعات بالمنطقة الثالثة عشر |
| 2- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة | مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 3- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر | مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 4- السيد المهندس / احمد السيد | مدير المكتب الفني مكتب الاستشاري الهندسي أ . د خالد قنديل |

عن الشركة المنفذة (طرف ثانى)

- | | |
|---------------------------------|----------------------|
| 1- السيد المهندس / سعد سالم سعد | مهندس الشركة المنفذة |
|---------------------------------|----------------------|

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينه الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 25 / 06 / 2025 هو تاريخ استلام الموقع .

واقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

- | | |
|----|---|
| 4- |  |
| 3- |  |
| 2- |  |
| 1- |  |

الشركة المنفذة (طرف ثانى)

- | | |
|----|---|
| 1- |  |
|----|---|

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

٥٠٩٢٥



مقايمة مجددة عقد (٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ٩٨٥)

أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السفينة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
تنفيذ المسافة من الكم ٢٨٠٠+٠٠٠ إلى الكم ٢٨٢+٠٠٠ بطول ٢ كم (استكمال اعمال الحفر والردم وسن الفلتر)
تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلي و شركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الإجمالي (جنيه)
١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم والتخلص منها بالمقالب العمومية و ذلك لمسافة ٥٠٠ متر تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . - يتم احتساب علاوة النقل ٠,٨ جنيه / كم .	م٢	٢٠٠,٠٠	٩,٥٠	١٩٠٠,٠٠
٢	اعمال رفع و ازالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع للمقالب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف و الفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتي ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ١ جنيه / للكم حتي مسافة ١٠٠ كم ثم ١ جنيه / كم .	م٣	١٩٤,٠٠	١٥,٠٠	٢٩١٠,٠٠
٣	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المباني الخرسانة عادية أو مسلحة أو أرصفة أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتي ٤٥ كم .	م٣	٢٠٠,٠٠	٨٠,٠٠	١٦٠٠,٠٠
٤	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتي ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهو العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ١٠ كم من محور الطريق .	م٣	٢٠٠,٠٠	٦٠,٠٠	١٢٠٠,٠٠
٥	بالمتر الطولي أعمال الجسات بالبريمه والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٥٠,٠٠	٣٥٠,٠٠	١٧٥٠,٠٠
٦	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات و التي يستلزم لها استخدام التنفيذ باستخدام (اللور أو البلدوزر) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة و البند يشمل التطهير وازالة الجذور بعمق لا يقل عن ٣٠ سم والتخلص منها بالمقالب العمومية و ذلك لمسافة ٥٠٠ متر .تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . - يتم احتساب علاوة النقل ٠,٨ جنيه / كم .	م٢	٢٠٠,٠٠	١٦,٥٠	٣٣٠٠,٠٠
٧	بالكيلو متر الطولي اعمال ازالة الحشائش بمختلف انواعها ميكانيكيا من داخل قاع المصرف يكامل عرضه وكل ما يلزم لنهو العمل طبقاً لتوجيهات المنطقة ونقل ناتج التطهير للمقالب العمومية والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل طبقاً لتوجيه المنطقة (عرض القاع حتى ٥ متر).	كم.ط	١,٠٠	١٤٢٠٠,٠٠	١٤٢٠٠,٠٠
٨	بالمتر المكعب حفر وتطهير قاع المصرف بارتفاع يصل الى ٨ م من منسوب التشغيل لزوم اعمال التأسيس والاحلال اسفل منسوب قاع المصرف باستخدام اللوادر والحفارات ذات الذراع الطويل ونزع المياه وسد جوانب الحفر والسدات والتحويلات المطلوبة مع نقل المخلفات خارج الموقع والقياس طبقاً للأعمال بالطبقة وتشغيل كل ما يلزم لنهو الاعمال ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ م من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه / للكم حتي مسافة ١٠٠ كم ثم ٢,١٥ جنيه / كم .	م٣	٢٠٠,٠٠	٤٠,١٣	٨٠٢٦,٠٠
٩	باليوم أعمال النزح السطحي للمياه باستخدام مجموعة مكونة من عدد ٢ طلمبة سحب المياه (كابوتة) والبند يشمل التجفيف طوال فترة التنفيذ (اليومي ٨ ساعات)	يومية	٨٥,٠٠	١٤٤٣,٠٠	١٢٢٦٥٠,٠٠





مقايمة مجددة عقد (٩٨٥ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العطين - مطروح) قطاع البحيرة
تنفيذ المسافة من الكم ٢٨٠+٠٠٠ إلى الكم ٢٨٢+٠٠٠ بطول ٢ كم (استكمال اعمال الحفر والردم وسن القلتر)
تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلي و شركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الإجمالي (جنيه)
١٠	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا المتماسكة و التربة الصخرية وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه / للكم حتى مسافة ١٠٠ كم ثم ٢,١٥ جنيه / كم . - علاوة بلدوزر للتربة المتماسكة بقيمة ٩ جنيه / م٣	م٣	٢٠٠٠٠,٠٠	٣٣,٠٠	٦٦٠٠٠٠,٠٠
	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية				
	ذات اجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم/سم٢	م٣	٩٩,٠٠	٩١,٠٠	٩٠٠٩,٠٠
	ذات اجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢	م٣	١٠٠,٠٠	١١٠,٠٠	١١٠٠٠,٠٠
	ذات اجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢	م٣	١٠٠,٠٠	١٢٧,٠٠	١٢٧٠٠,٠٠
	علاوة كل ١٠٠ كجم/سم٢ زيادة	م٣	١٠٠,٠٠	١٨,٠٠	١٨٠٠,٠٠
١١	ومحمل على البند الآتى : ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر . ٢- أرزكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية . ٣- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) . ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . و فى حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب علاوة النقل ٢,٥ جنيه /كم حتى مسافة ١٠٠ كم ثم ٢,١٥ جنيه/كم .				
	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (اللودر والحفارات ذات الذراع الطويل) لتنفيذ حفر المصارف البديلة طبقاً للاورينيك التصميمي المعتمد من هيئة الصرف ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور السكة ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف وتسليمها للجهة المسؤولة من هيئة الصرف . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه / للكم حتى مسافة ١٠٠ كم ثم ٢,١٥ جنيه / كم .	م٣	٣٠٠,٠٠	٣٠,٠٠	٩٠٠٠,٠٠



مقايضة مجددة عقد (٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ٩٨٥)

أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
تنفيذ المسافة من الكم ٢٨٠٠٠٠٠ إلى الكم ٢٨٢٠٠٠٠ بطول ٢ كم (استكمال اعمال الحفر والردم وسن القلتر)
تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنايلي و شركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
١٣	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات الترسية بسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر اسفل منسوب القرمه ويسك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب ٢- منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التسميى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورولا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - السعر يشمل الاختبارات و Plate Load Test بالمعدل المطابق لمواصفات المشروع . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرة .	م ^٣	٥٠٠٠٠,٠٠	٨٥,٠٠	٤٢٥٠٠٠٠,٠٠
١٤	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم احجار بسك يتراوح بين ٢ الى ١٥ سم بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لا تزيد عن ٣ % ولا تحتوي على اي المواد الناعمة او البودرة (ماره من منخل ٢٠٠) نهانيا او مواد طفليه او بيت النمل يتم تنفيذها كطبقة تاسيس اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتى اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضيه بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس زنة ٢٥ طن حتى الثبات للطبقة اسفل الهراسات علي ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) علي ان لا تزيد نسبة EV2/EV1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره ٨ KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية علي كل السطح العلوي ونهو العمل طبقا لاصول الصناعة الممتازة ومواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٢٠٠,٠٠	٣٠٠,٠٠	٦٠٠٠٠,٠٠
١٥	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن ١ وسن ٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لا تزيد عن ٣% ولا تحتوي على اي المواد الناعمة او البودرة (ماره من منخل ٢٠٠) نهانيا او مواد طفليه او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتى اعلى من اعلى منسوب للمياه الارضيه بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس ٢٥ طن حتى الثبات للطبقة اسفل الهراسات على ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) على ان لا تزيد نسبة EV2/EV1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره ٨ KN طبقا لما وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية على كل السطح العلوي ونهو العمل طبقا لاصول الصناعة الممتازة . - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرة .	م ^٣	١٥٠٠٠,٠٠	١٧٠,٠٠	٢٥٥٠٠٠٠,٠٠

مقايمة مجددة عقد (٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ٩٨٥)

أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
تنفيذ المسافة من الكم ٢٨٠٠+٠٠٠ إلى الكم ٢٨٢+٠٠٠ بطول ٢ كم (استكمال اعمال الحفر والردم وسن الفلتر)
تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنايلي و شركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الإجمالي (جنيه)
١٦	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوتكستائل التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م٢	١٢٠٦٠,٠٠	٧٥,٠٠	٩٠٤٥٠٠,٠٠
	- ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم/م٢				
١٧	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م٢	٢٠٠٠,٠٠	١٢١,٠٠	٢٤٢٠٠٠,٠٠
	- ذات قوة ٣٠ ك نيوتن فى الاتجاهين biaxial				
١٨	بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و الا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونه (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوه ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرة .	م٣	٨٠٠٠,٠٠	١٦٩,٠٠	١٣٥٢٠٠٠,٠٠
١٩	بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم و الا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% و الا يقل معامل المرونه (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال و الا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم تنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوه ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرة .	م٣	٦٠٠٠,٠٠	١٧١,٠٠	١٠٢٦٠٠٠,٠٠



مقايضة مجددة عقد (٩٨٥ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين المسخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
تنفيذ المسافة من الكم ٢٨٠٠+٠٠٠ إلى الكم ٢٨٢+٠٠٠ بطول ٢ كم (استكمال اعمال الحفر والردم وسن القلتر)
تنفيذ شركة ابتاء حسن محمد حسن المنايلي و شركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
٢٠	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ متر رأسى لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣ م ٠,٨ من دولوميت متدرج+ ٣ م ٠,٤ رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشارى (فيلر + سيكا)على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمال خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشارى) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتشطيب المسطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم اضافة علاوة قدرها ٦ جنيه بعد اول ١٠ متر رأسى على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسى) . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة .	م ^٢	٩٠٠٠,٠٠	٥٧٢,٠٠	٥١٤٨٠٠٠,٠٠
٢١	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحمايات والميول الجانبية تتكون من ٣ م ٠,٨ من دولوميت متدرج+ ٣ م ٠,٤ رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشارى (فيلر + سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمال خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشارى) والبند يشمل اعمال الحفر و الشدات و كل مايلزم لنهو العمل على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة .	م ^٣	٣٠٠,٠٠	٣٥٤٥,٠٠	١٠٦٣٥٠٠,٠٠
٢٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسى من الدبش سمك ٤٠ سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل أضلاعه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعى عن ٢,٦ ولا يزيد الإمتصاص عن ٦ % ولا يزيد التآكل عن ٤٥ % ويتم إستبدال الوجه الخارجى أجناب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الأسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم/م ^٣ من الرمل الحرش النظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الغاطسة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢٠ كم . - يتم صرف الكاراتات و الموازين مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت . - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم .	م ^٣	٢٠٠,٠٠	٩٠٠,٠٠	١٨٠٠٠٠,٠٠
٢٣	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز باقطار داخلية (1.00م) (رتبة ١٢) وسمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (350 كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٣ م ٠,٨ زلط + ٣ م ٠,٤ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح عالى المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعزل ٦ 16 مم للمتر الطولى فى اتجاه محور الماسورة وبمعزل 10 Ø ٥ مم للمتر الطولى فى الاتجاه العمودى مع تدعيم نهايات الماسورة بخواص مع عزل الوصلات ويتم التنفيذ حتي عمق انزال ١ متر باستخدام النور والاضراب طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات والنور والاضراب طبقا لمواصفات المهندس المشرف .	م.ط	١٠٠,٠٠	٣٠٠٠,٠٠	٣٠٠٠٠٠,٠٠





مقايمة مجددة عقد (٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ٩٨٥)

أعمال الجسر القرائي والاعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
تنفيذ المسافة من الكم ٢٨٠٠+٠٠٠ إلى الكم ٢٨٢+٠٠٠ بطول ٢ كم (استكمال اعمال الحفر والردم وسن القلتر)
تنفيذ شركة ابناءء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر القنة (جنيه)	الاجمالى (جنيه)
24	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم لإنشاء طريق الخدمة مع التشوين خارج الموقع لوجود اراضي زراعية والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياد الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) وذلك بعد التطهير للشائش الموجودة قبل الردم ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة . - السعر يشمل التشوين و التخليط الخارجى ثم النقل مره اخرى للقطاع و استخدام البلدوزر - تم مراعاة نقل المعدات حيث ان المسافات متفرقة .	م٣	١٠,٠٠٠,٠٠٠	٦٥,٥٠	٦٥٥,٠٠٠,٠٠٠
25	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم مع التشوين خارج الموقع لوجود اراضي زراعية و اعمال التسوية للاماكن المنحصرة بين جسر القطار و خط سوميد شرقا و طريق الخدمة غربا والمطابقة للمواصفات و رش مياه و تسويتها باستخدام آلات التسوية (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) والدمك و ذلك بعد التطهير للشائش الموجودة قبل الردم ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة . - السعر يشمل التشوين و التخليط الخارجى ثم النقل مره اخرى للقطاع . - تم مراعاة نقل المعدات حيث ان المسافات متفرقة .	م٣	٢٠,٠٠٠,٠٠٠	٥٢,٠٠	١,٠٤٠,٠٠٠,٠٠٠
26	بالمتر المسطح أعمال تسوية للاماكن المنحصرة بين جسر القطار و خط سوميد شرقا و طريق الخدمة غربا و ذلك بدفع الاتربة الموجودة بالموقع والمطابقة للمواصفات و رش مياه و تسويتها باستخدام آلات التسوية والدمك ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - تم مراعاة نقل المعدات حيث ان المسافات متفرقة .	م٢	٢٠,٠٠٠,٠٠٠	١٢,٠٠	٢٤٠,٠٠٠,٠٠٠
الاجمالى					١٩٩١٢,٠٠٠,٠٠٠

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مدير ادارة المشروعات
م / كارم امام
مهندس / مجدي عبدالسلام عامر





تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد > بن المنايي وشركاه

الهيئة العامة للطرق والكباري
EGYPTIAN
الهيئة العامة للطرق والكباري

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم: (١) جاري عقد رقم: (٩٨٥ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم ٢٨٠+٠٠٠ إلى الكم ٢٨٢+٠٠٠ بطول ٢ كم (استكمال اعمال الحفر والردم وسن الفلتر) (بالأمر المباشر)

بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا المتماسكة و التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأضولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصاغة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية / للكم حتى مسافة ١٠٠ كم ثم ٢,١٥ جنية / كم . - علاوة بلدوزر للتربة المتماسكة بقيمة ٩ جنية / م^٣	رقم البند وبيانه : (١٠)
---	--------------------------------

تنفيذ شركة: أبناء حسن محمد حسن المنايي وشركاه

الكمية بالمقايضة	مقدار العمل السابق	٢٠٠٠,٠٠٠	
بيان الأعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو متری		إجمالي ٣م
	من	إلى	إجمالي ٣م
بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا المتماسكة و التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأضولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية / للكم حتى مسافة ١٠٠ كم ثم ٢,١٥ جنية / كم . - علاوة بلدوزر للتربة المتماسكة بقيمة ٩ جنية / م ^٣	٢٨٠+٠٠٠	٢٨٢+٠٠٠	١٢٤٨٩,١٠
الاجمالي			
اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه		١٢٤٨٩,١٠	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		٠,٠٠	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		١٢٤٨٩,١٠	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي		١٢٤٨٩,١٠	

يعتمد،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

محمد يوسف

عن الاستشاري

XYZ

محمد يوسف

KK

محمد يوسف

عن الشركة

محمد يوسف



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد > من المنايلي وشركاه



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جاري عقد رقم : (٩٨٥ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم ٢٨٠+٠٠٠ إلى الكم ٢٨٢+٠٠٠ بطول ٢ كم (استكمال اعمال الحفر والردم وسن الفلتر) (بالأمر المباشر)

بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد و نقل اترية مطابقة للمواصفات وتنفيذها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر اسفل منسوب القرمة ويسمك / يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب ٢- من منسوب القرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدس الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % . - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوه ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - السعر يشمل الاختبارات و Plate Load Test بالمعدل المطابق لمواصفات المشروع . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة .	رقم البند وبيانه : (١٣)
--	--------------------------------

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الكمية بالمقايضة	٥.٠٠٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٠,٠٠	٣م
بيان الاعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو متری	من	الى	٣م
بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد و نقل اترية مطابقة للمواصفات وتنفيذها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر اسفل منسوب القرمة ويسمك / يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب ٢- من منسوب القرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % . - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوه ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - السعر يشمل الاختبارات و Plate Load Test بالمعدل المطابق لمواصفات المشروع . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة .	٢٨٠+٠٠٠	٢٨٢+٠٠٠	٢٦٣٠١,١٩	٢٦٣٠١,١١
الاجمالى				
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى				

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

محمد حسن المنايلي

عن الاستشاري

XYZ

محمد حسن المنايلي

محمد حسن المنايلي

عن الشركة

محمد حسن المنايلي



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حـ بن المنابلي وشركاه

الهيئة العامة للطرق والكباري
EGYPTIAN ROAD AUTHORITY

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جاري عقد رقم : (٩٨٥ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم ٢٨٠+٠٠٠ إلى الكم ٢٨٢+٠٠٠ بطول ٢ كم (استكمال اعمال الحفر والردم وسن الفلتر) (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (١٥)	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن ١ وسن ٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لا تزيد عن ٢% ولا تحتوى على اى المواد الناعمة او البودر (مارة من مدخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفلية او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% يتم تنفيذها كطبقة تأسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتى اى من اعلى منسوب للمياه الارضية بحوالى ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس ٢٥ طن حتى الثبات للطبقة اسفل الهراسات على ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد واعتماد التجارب العملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب العملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠سم) على ان لا تزيد نسبة EV2/EV1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره KN ٨ طبقا لما وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية على كل السطح العلوى ونهو العمل طبقا لاصول الصناعة الممتازة . - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة .
-------------------------	---

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالمقايضة		١٥٠٠٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٠,٠٠	م
بيان الاعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		م	اجمالى م	م
	من	الى			
بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن ١ وسن ٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لا تزيد عن ٢% ولا تحتوى على اى المواد الناعمة او البودرة (مارة من مدخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفلية او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% يتم تنفيذها كطبقة تأسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتى اعلى من اعلى منسوب للمياه الارضية بحوالى ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس ٢٥ طن حتى الثبات للطبقة اسفل الهراسات على ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد واعتماد التجارب العملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب العملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠سم) على ان لا تزيد نسبة EV2/EV1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره KN ٨ طبقا لما وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية على كل السطح العلوى ونهو العمل طبقا لاصول الصناعة الممتازة .	٢٨٠+٠٠٠	٢٨٢+٠٠٠	٢٥١٧	٢٥١٧,٠	
الاجمالى					
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه					
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة					
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي					

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

محمد يوسف

عن الاستشاري

XYZ

محمد يوسف

KK

محمد يوسف

عن الشركة

محمد يوسف



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حـ بن المنابلي وشركاه



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جاري عقد رقم : (٩٨٥ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم ٢٨٠+٠٠٠ إلى الكم ٢٨٢+٠٠٠ بطول ٢ كم (استكمال اعمال الحفر والردم وسن الفلتر) (بالأمر المباشر)

بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم مع التشوين خارج الموقع لوجود اراضي زراعية و اعمال التسوية للاماكن المنحصرة بين جسر القطار و خط سوميد شرقا و طريق الخدمة غربا والمطابقة للمواصفات ورش مياه و تسويتها باستخدام آلات التسوية (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) والدمك و ذلك بعد التطهير للحشائش ا موجودة قبل الردم ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوه ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة . - السعر يشمل التشوين و التخليط الخارجى ثم النقل مره اخرى للقطاع . - تم مراعاة نقل المعدات حيث ان المسافات متفرقة .	رقم البند وبيانه : (٢٥)
---	--------------------------------

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالمقايضة	٢٠٠٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٠,٠٠
بيان الاعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى	من	الى
بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم مع التشوين خارج الموقع لوجود اراضي زراعية و اعمال التسوية للاماكن المنحصرة بين جسر القطار و خط سوميد شرقا و طريق الخدمة غربا والمطابقة للمواصفات ورش مياه و تسويتها باستخدام آلات التسوية (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) والدمك و ذلك بعد التطهير للحشائش الموجودة قبل الردم ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوه ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة . - السعر يشمل التشوين و التخليط الخارجى ثم النقل مره اخرى للقطاع . - تم مراعاة نقل المعدات حيث ان المسافات متفرقة .	٢٨٠+٠٠٠	٢٨٢+٠٠٠	٧١٦,٩٢
الاجمالى			
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه	٧١٦,٩٢		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٠,٠٠		
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	٧١٦,٩٢		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	٧١٦,٩٢		

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

الحارثي

عن الاستشاري

XYZ

الاستشاري

KIC

ويج

عن الشركة

محمد يوسف

قطاع شركة أبناء حسن محمد حسن المتابلي وشركاه من الكم 280+000 إلى الكم 282+000 بطول 2 كم ومن الكم 283+000 إلى الكم 284+000 بطول 1 كم ومن الكم 285+000 إلى الكم 286+000 بطول 1 كم

توزيع صرف الكميات على العقود 2025-06-30

ملاحظات	الإجمالي					عقد (2025 / 2024 / 985)		عقد (2024 / 2023 / 628)		عقد (2024 / 2023 / 629)		
						2025 / 06 / 30	جاري (1)	2024 / 06 / 12	ختامي (4)	2024 / 02 / 04	ختامي (3)	رقم آخر مستخلص
	59,912,000					19,912,000		20,000,000		20,000,000		قيمة العقد
	53,289,921.64					13,289,931.62		19,999,994.98		19,999,995.04		إجمالي المصروف حتى آخر مستخلص
	الكمية المصروفة	الكمية الإجمالية المعتمدة في الحصر	الكمية المعتمدة في الحصر لقطاع التوبارية من 286+000 وحتى 285+000	الكمية المعتمدة في الحصر لقطاع التوبارية من 283+000 وحتى 284+000	الكمية المعتمدة في الحصر لقطاع التوبارية من 280+000 وحتى 282+000	الكمية المصروفة		الكمية المصروفة		الكمية المصروفة		البيد
	14,859.22	14,859.22	0.00	0.00	14,859.22	12,489.10		0.00		2,370.12		بند : بالمتر المكعب اصمال حفر (باستخدام البالدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقة لدرجة نهو الأعمال) لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية.....الخ (3م)
	61,340.69	61,340.69	10,067.85	12,369.09	38,903.75	26,301.19		1,877.27		33,162.23		بند : اصمال تحميل و توريد و نقل اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآت التسوية.....الخ (3م)
	5,455.11	5,455.11	2,176.32	0.00	3,278.79	2,517.00		0.00		2,938.11		بند : بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم من 1 ومن 2 مكرج نقيج كسرات بنسبة 1:1 بنسبة امتصاص لا تزيد عن 3 %.....الخ (المسار والمصارف العرضية) (3م)
	8,465.00	8,465.00	3,875.00	0.00	4,590.00	0.00		0.00		8,465.00		بند : بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من التسويج الصناعي جيوتكستابل التداخل لا يقل عن 10% (ذات وزن لا يقل عن 400 جم / 2م).....الخ (2م)
	6,040.00	6,040.00	1,208.00	4,832.00	0.00	0.00		6,040.00		0.00		بند : بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من التسويج الصناعي جيوتكستابل التداخل لا يقل عن 10% (ذات قوة 30 ك.نيوتن في الاتجاهين biaxial).....الخ (2م)
	13,792.24	13,792.24	4,147.84	5,947.38	3,697.02	0.00		3,736.98		10,055.26		بند : بالمتر المكعب اصمال توريد وفرش طبقة تسليس (Prepared Subgrade).....الخ (3م)
	17,452.98	17,452.98	4,923.28	4,332.70	8,197.00	0.00		7,066.20		10,386.78		بند : بالمتر المكعب اصمال توريد وفرش طبقة اساس.....الخ (3م)
	23,516.74	23,516.74	0.00	14,435.91	9,080.83	0.00		23,516.74		0.00		بند : بالمتر المسطح اصمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الأكتاف والمويل الحقيقية.....الخ (3م)
	429.00	429.00	0.00	222.00	207.00	0.00		429.00		0.00		بند : بالمتر المكعب اصمال توريد وصب خرسانة عليه لتنفيذ قننه سفليه وعلويه للأكتاف والمويل الحقيقية.....الخ (3م)
	716.92	716.92	0.00	0.00	716.92	716.92		0.00		0.00		بند : بالمتر المكعب اصمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم مع التشوين خارج الموقع لوجود اراضي زراعية و اصمال التسوية للأكتاف المنخفضة بين جسر القطار و خط سويدي شرقا و طريق الخدمة غربا.....الخ (3م)

يعتمد

عن الاستشاري

عن الشركة

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

ورع

محمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم 280+000 الي علامة الكم 282+000

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



بند: بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا المتماسكة و التربة الصخرية.....الخ

ملاحظات	الكمية م3	Station
	0	280+000.00
	410.54	280+020.00
	880.82	280+040.00
	855.22	280+060.00
	684.35	280+080.00
	692.12	280+100.00
	714.42	280+120.00
	695.67	280+140.00
	707.12	280+160.00
	699.19	281+060
	1043.08	281+080
	627.85	281+100
	93.55	280+540.00
	113.24	280+560.00
	0	281+820.00
	174.92	281+840.00
	280.59	281+860.00
	305.47	281+880.00
	365.65	281+900.00
	622.67	281+920.00
	959.44	281+940.00
	822	281+960.00
	1202.76	281+980.00
	2166.71	282+000.00
	2039.72	282+020.00
	17,157.10	الإجمالي م3
	-2,297.88	كمية يتم خصمها م3
	14,859.22	المتبقي م3
	2,370.12	الكمية المدرجة بمستخلص ختامي (3) عقد رقم 629
	12,489.10	الكمية المدرجة بمستخلص جاري (1) عقد رقم 985

عن الاستشاري

KK

و.د. ك. ك.

XYZ

م. خ. ي. ز.

عن الشركة

م. ك. يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم 280+000 الي علامة الكم 282+000

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



بند : أعمال تحميل و توريد و نقل أتربه مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات التسوية.....الخ

حصر اعمال التربة هندسي

Station	كمية ردم الاستبدال	كمية ردم الطبقات	طبقة الاستبدال	طبقة الردم المنفذ	الردم الكلي المنفذ (m3)	Notes
280+540	0.00	192.33		FERMA	192.33	
280+560	0.00	224.44			224.44	
281+040	0.00	4.67	0	FERMA	4.67	
281+060	0.00	566.79			566.79	
281+080	0.00	1036.39			1036.39	
281+280	0.00	0.00	طبقة استبدال اعلي الجيوتيكستائل	FERMA	0.00	
281+300	447.91	645.95			1093.86	
281+320	561.09	1784.85			2345.94	
281+340	564.16	1861.50			2425.66	
281+360	694.10	1827.63			2521.73	
281+380	937.68	1667.98			2605.66	
281+820.00	0.00	18.73	0	-2	18.73	
281+840.00	0.00	1441.00			1441.00	
281+860.00	0.00	2836.56			2836.56	
281+880.00	0.00	2712.70			2712.70	
281+900.00	0.00	2541.93			2541.93	
281+920.00	0.00	2410.85			2410.85	
281+940.00	0.00	2288.80			2288.80	
281+960.00	0.00	2233.12			2233.12	
281+980.00	0.00	2793.22			2793.22	
282+000.00	0.00	3323.42			3323.42	
282+020.00	0.00	3169.45			3169.45	
اجمالي حصر كميات التراب المنفذة (م3)					38,787.25	
كمية سن تم احتسابها كتربة (م3)					116.50	
الاجمالي (م3)					38,903.75	
الكمية المدرجة بمستخلص ختامي (3) عقد رقم 629					12,602.56	
الكمية المدرجة بمستخلص جاري (1) عقد رقم 985					26,301.19	

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة
مهندس



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم 280+000 الي علامة الكم 282+000
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه



بند: بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن 1 وسن 2 متدرج ناتج كسارات بنسبة 1:1 بنسبة امتصاص لاتزيد عن 3%.....الخ

المادة المحجرة م3	كمية السن المنفذة هندسيا م3	انتفاش م3	اعلى منسوب المياه م3	الانغماس م3	اسفل منسوب المياه م3	Station
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	280+000.00
266.08	204.68	61.40	204.68	0.00	0.00	280+020.00
542.50	417.31	125.19	417.31	0.00	0.00	280+040.00
508.53	391.18	117.35	391.18	0.00	0.00	280+060.00
409.12	314.71	94.41	314.71	0.00	0.00	280+080.00
402.39	309.53	92.86	309.53	0.00	0.00	280+100.00
432.03	332.33	99.70	332.33	0.00	0.00	280+120.00
423.54	325.80	97.74	325.80	0.00	0.00	280+140.00
439.35	337.96	101.39	337.96	0.00	0.00	280+160.00
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	281+280
124.94	83.29	41.65	83.29	0.00	0.00	281+300
337.31	224.87	112.44	224.87	0.00	0.00	281+320
355.92	237.28	118.64	237.28	0.00	0.00	281+340
225.93	150.62	75.31	150.62	0.00	0.00	281+360
98.60	65.73	32.87	65.73	0.00	0.00	281+380
1,566.24	3,395.29	1,170.95	3,395.29	0.00	0.00	الاجمالي م3
اجمالي السن المنفذ هندسيا م3		3,395.29				
اجمالي المادة المحجرة م3		4,566.24				
خصم كمية سن ويتم احتسابها كترية (هندسيا م3)		-116.50				
خصم كمية سن ويتم احتسابها كترية (المادة المحجرة م3)		-151.45				
الاجمالي السن المنفذ (هندسيا م3)		3,278.79				
الاجمالي (المادة المحجرة م3)		4,414.79				
الكمية المدرجة بمستخلص ختامي (3) عقد رقم 629	هندسيا م3	761.79				
	المادة المحجرة م3	1,142.69				
الكمية المدرجة بمستخلص جاري (1) عقد رقم 985	هندسيا م3	2,517.00				
	المادة المحجرة م3	3,272.10				

عن الاستشاري

KK
و.د.ع

XYZ
احمد

عن الشركة

محمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم 280+000 الي علامة الكم 282+000

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
د. خالد فهد بن



الهيئة العامة
للترابى و النقل البرى
(GARBLT)

بند : بالمتر المكعب أعمال حميل ونقل أترية صالحة للردم مع التشوين خارج الموقع لوجود اراضي زراعية و اعمال التسوية للاماكن المنحصرة بين جسر القطار و خط سوميد شرقا و طريق الخدمة غربا.....الخ

حصر اعمال التربة هندسى

Station	كمية ردم التسويات (m3)	Notes
281+820.00	0.00	
281+840.00	29.76	
281+860.00	60.44	
281+880.00	54.43	
281+900.00	45.07	
281+920.00	51.57	
281+940.00	65.30	
281+960.00	87.51	
281+980.00	103.24	
282+000.00	108.86	
282+020.00	110.74	
اجمالى حصر كميات التسويات المنفذة (م3)	716.92	

عن الاستشارى

KK
و د ع
محمد

XYZ
أحمد

عن الشركة

مكيوسف

محضر معاينة مسافة توريد التربة

بالإشارة الي التكاليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) في المسافة من كم 276+440 الي كم 282+000 بطول 5.56 كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق 2025 /04/09

بحضور كل من:-

- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة | مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 2- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر | مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 3- السيد المهندس / أحمد السيد | مكتب د/ خالد فتدیل (استشاري المشروع) |
| 4- السيد المهندس / سعد سالم | شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه |

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الأتربة الصالحة للردم من محجر الايمان ومحجر السيوي الكائن بطريق (وادي النطرون - العلمين) المعتمد على الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (99.00) كم (تسعة وتسعون) كم عن مكان المحجر .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيع :

- | | |
|--------|----------------|
| 4- م / | سعد سالم |
| 3- م / | |
| 2- م / | |
| 1- م / | احمد ابو دقيقة |

محضر معاينة مسافة توريد سن الفلتر و سن الاساس والتأسيس

بالإشارة الي التكاليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) في المسافة من كم 276+440 الي كم 282+000 بطول 5.56 كم فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق 2025 /04/09

بحضور كل من:-

- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة | مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 2- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر | مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 3- السيد المهندس / أحمد السيد | مكتب د/ خالد قنديل (استشاري المشروع) |
| 4- السيد المهندس / سعد سالم | شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه |

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد سن الفلتر و سن الاساس والتأسيس الصالح للردم من كسارة المتحدة الكائنة بطريق (وادى النطرون - العلمين) المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (109.00) (مائة وتسعة) كم عن مكان كسارة المتحدة .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيع :

- | | |
|-----------------|--|
| 4- م / سعد سالم | |
| 3- م / | |
| 2- م / | |
| 1- م / | |

محضر معاينة مسافة نقل المقلب

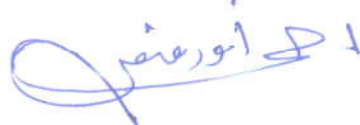
بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) في المسافة من كم 276+440 الي كم 282+000 بطول 5.56 كم وفي المسافة من كم 283+000 الي كم 286+000 بطول 3 كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق 2024 /08/14
بحضور كل من:-

- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة | مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 2- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر | مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 3- السيد المهندس / سعد سالم | شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه |

قامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بنقل المخلفات والاتربة الغير صالحة من نواتج الحفر والاحلال ونواتج حفر وتطهير المصارف القائمة من القطاع الي المقلب المحددة علي الطبيعة ووجد ان منتصف القطاع يبعد مسافة خمسة عشر كيلو مترا (15 كم) عن المقلب المعتمد .

واقفل المحضر علي ذلك .

التوقيع :

3- م / 
2- م / 
1- م / 



محضر اثبات سعر المواد المحجربة

الموضوع بخصوص أسعار المواد المحجربة

إنه في يوم الأربعاء الموافق 05 / 02 / 2025 اجتمعت الشركات بحضور كلا من :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

م / احمد محمود ابو دقيقة

م / احمد عادل الشاعر

(مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري منطقة البحيرة)

(مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري منطقة البحيرة)

عن الاستشاري

م / رشاد مرسى

م / أحمد السيد

(ممثل المكتب الاستشاري أ / د خالد قنديل)

(ممثل المكتب الاستشاري أ / د خالد قنديل)

حيث تمت زيارة :-

أولاً: محاجر الأتربة الصالحة للردم والمتمثلة في (مودرن بيلد - المنارة - الخير - الماسة - طيبة - السيوي - الحمد - الايمان - سويكر - أبو ستة - السلام - حورس - البركة - الوفا - العالمية - الفيروز - السهم الذهبي)

ثانياً: الكسارات الصالحة لردم سن الفلتر والتأسيس والاساس والمتمثلة في (المتحدة - مكة - الوطنية - أطلس - أم المؤمنين - العالمية 6 - البركة - الخير - الإماراتية - الدويك - مودرن بيلد - الماسة - العروبة - حافظ بدوي - أم القري - السلام - تبارك)

والكائنين بطريق (وادي النطرون - العلمين) للوقوف على أسعار المواد المحجربة وقد تبين أن متوسط أسعار المواد المحجربة للشركات العاملة بالقطاع كالاتي :-

المادة المحجربة	السعر ابتداء من يناير 2025
ترية	45
سن الفلتر	180
التأسيس	105
الاساس	115

وقد وافقت الشركات المنفذة للقطاع علي هذه الاسعار .

واقفل المحضر علي ذلك ,,,,

التوقيعات :

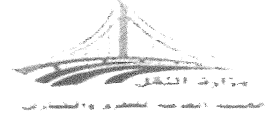
التوقيع	المكتب الاستشاري أ / د خالد قنديل	ممثل الشركة	ممثل الشركة	التوقيع
	م / أحمد السيد	محمد يوسف	محمد يوسف	أبناء حسن محمد حسن المنجلي وشركاه
	م / رشاد مرسى	محمد يوسف	محمد يوسف	جبل طارق للمقاولات
		محمد يوسف	محمد يوسف	كابروفيا للمقاولات والتوريدات
		محمد يوسف	محمد يوسف	الغازي للمقاولات العمومية
التوقيع	الهيئة العامة للطرق والكباري	محمد يوسف	محمد يوسف	بناء للمقاولات العمومية والتوريدات
	مهندس المشروع: م / احمد عادل الشاعر	محمد يوسف	محمد يوسف	شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء
	مدير المشروع: م / احمد محمود ابو دقيقة	محمد يوسف	محمد يوسف	شركة المصطفى للمقاولات والتوريدات العمومية
		محمد يوسف	محمد يوسف	

مستحق التوقيع: م / رشاد مرسى

أحمد السيد

شركة

شركة



محضر اثبات سعر المواد المحجرية

الموضوع بخصوص أسعار المواد المحجرية

إنه في يوم الأحد الموافق 2025 / 06 / 01 اجتمعت الشركات بحضور كلا من :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

م / احمد محمود ابو دقبة

م / احمد عادل الشاعر

عن الاستشاري

م / أحمد السيد

(ممثل المكتب الاستشاري أ / د خالد قنديل)

حيث تمت زيارة :-

أولاً: محاجر الأتربة الصالحة للردم والمتمثلة في (مودرن بيلد - المنارة - الخير - الماسة - طيبة - السيوي - الحمد - الايمان - سويكر - أبو ستة - السلام - حورس - البركة - الوفا - العالمية - الفيروز - السهم الذهبي)
ثانياً: الكسارات الصالحة لردم سن الفلتر والتأسيس والاساس والمتمثلة في (المتحدة - مكة - الوطنية - أطلس - أم المؤمنين - العالمية 6 - البركة - الخير - الإماراتية - الدويك - مودرن بيلد - الماسة - العروبة - حافظ بدوي - أم القري - السلام - تبارك)
والكائنين بطريق (وادي النظرون - العلمين) للوقوف على أسعار المواد المحجرية وقد تبين أن متوسط أسعار المواد المحجرية للشركات العاملة بالقطاع كالآتي :-

المادة المحجرية	السعر ابتداء من 2025/06/01
تربة	47
سن الفلتر	190
التأسيس	110
الاساس	115

وقد وافقت الشركات المنفذة للقطاع علي هذه الاسعار .
واقفل المحضر علي ذلك ,,,,

التوقيعات :

الشركة	ممثل الشركة	التوقيع	المكتب الاستشاري أ / د خالد قنديل	التوقيع
إبليس كسب محمد حنظل المنابلي وشركاه جبل طارق للمقاولات مبايروفيا للمقاولات والتوريدات الغازي للمقاولات العمومية	محمد أحمد يوسف محمد محمد يوسف محمد يوسف	محمد يوسف محمد محمد يوسف محمد يوسف	م / احمد السيد	
بناء للمقاولات العمومية شركة السناط للمقاولات العمومية شركة يد مواد البناء شركة السناط للمقاولات العمومية شركة التوريدات العمومية شركة الحبيب	أحمد الزرار أحمد الزرار	أحمد الزرار أحمد الزرار	الهيئة العامة للطرق والكباري	
			مهندس المشروع: م / احمد عادل الشاعر	
			مدير المشروع: م / احمد محمود ابو دقبة	

محضر إجتماع اللجنة الخاصة
أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم 280+000 إلى الكم 282+000 بطول 2 كم (استكمال اعمال الحفر والردم وسن الفلتر)

محضر إجتماع اللجنة الخاصة

بمفاوضة شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية -

العلمين - مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم 280+000 إلى الكم 282+000 بطول 2 كم

(استكمال اعمال الحفر والردم وسن الفلتر)

إيماء إلى موافقة السيد الفريق/ نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية و وزير الصناعة و النقل بتاريخ / 2025/ على اسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم 280+000 إلى الكم 282+000 بطول 2 كم (استكمال اعمال الحفر والردم وسن الفلتر) شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه .

والى قرار السيد المهندس / رئيس مجلس الادارة رقم () بتاريخ / / 2025 على تشكيل لجنة لمفاوضة الشركة المسند اليها الاعمال واعضاء اللجنة :

المهندس/ مروة محمد مصطفى	مدير عام بحوث هندسة الطرق	رئيسا
المهندس/ احمد ابو دقيقة	الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر	عضوا
المهندس/ محمد يوسف	الادارة المركزية لبحوث الطرق	عضوا
المحاسب / عضو المراجعة	ادارة المراجعة	عضوا
المحاسب / عضو العقود	ادارة العقود	عضوا
الاستاذ / عضو القانونية	الادارة المركزية للادارة القانونية	عضوا

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض فى تمام الساعة الواحدة ظهرا يوم الموافق / / 2025/ بمقر الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق ، وبحضور مندوب الشركة المنفذة حيث قامت اللجنة بمفاوضة الشركة

طبقا للاتى:-



محضر اجتماع اللجنة الخاصة
أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - الطمين - مطروح) قطاع البحيرة
تنفيذ المسافة من الكم 280+000 إلى الكم 282+000 بطول 2 كم (استكمال أعمال الحفر والردم وسن الفلتر)

م	البند	الوحدة	السعر قبل المفاوضة	السعر بعد المفاوضة
9	باليوم أعمال النزع السطحي للمياه باستخدام مجموعة مكونة من عدد ٢ ظلمبة سحب المياه (كابوتة) والبند يشمل التجفيف طوال فترة التنفيذ (اليومي 8 ساعات)	يومية		1443
10	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا المتعاسكة و التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم احتساب علاوة 2.5 جنية / للكم حتي مسافة 100 كم ثم 2.15 جنية / كم . - علاوة بلدورز للتربة المتعاسكة بقيمة 9 جنية / م 3	3م		33
11	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية			
	ذات اجهاد (100-200) كجم/سم 2	3م		91
	ذات اجهاد (200-300) كجم/سم 2	3م		110
	ذات اجهاد (300-400) كجم/سم 2	3م		127
	علاوة كل 100 كجم/سم 2 زيادة	3م		18
	ومحمل على البند الآتى 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر . 2- أرنة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية . 3- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) . ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . و فى حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب علاوة النقل 2.5 جنية /كم حتى مسافة 100 كم ثم 2.15 جنية/كم			
12	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (اللودر والحفارات ذات الذراع الطويل) لتنفيذ حفر المصارف البديلة طبقاً للاوربينك التصميمي المعتمد من هيئة الصرف ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور السكة ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف وتسليمها للجهة المسؤولة من هيئة الصرف - يتم احتساب علاوة 2.5 جنية / للكم حتي مسافة 100 كم ثم 2.15 جنية / كم .	3م		40

اللجنة العامة للطرق والكبارى والبنية التحتية
18/10/2018

172074

محضر اجتماع اللجنة الخاصة
أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البنية
لتنفيذ المسافة من الكم 280+000 إلى الكم 282+000 بطول 2 كم (استكمال أعمال الحفر والردم وسن الفلتر)

م	البند	الوحدة	السعر قبل المفاوضة	السعر بعد المفاوضة
13	بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد و نقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر أسفل منسوب الفرمة وبسمك لا يزيد عن 25 سم اعلى من منسوب -2 من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياة الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % . - مسافة النقل حتى 2 كم . - يتم احتساب علاوه 2.5 جنية لكل 1 كم وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 2.15 جنية لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم . - السعر يشمل الاختبارات و Plate Load Test بالمعدل المطابق لمواصفات المشروع . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجربة .	م3	85	
14	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ و ردم احجار بسمك يتراوح بين 2 الي 15 سم بنسبة 1:1 بنسبة امتصاص لاتزيد عن 3 % ولاحتوي علي اي المواد الناعمة او البودره (ماره من مدخل 200) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل يتم تنفيذها كطبقة تاسيس اسفل سطح المياه بعمق 100 سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضيه بحوالى 50 سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس زنة 25 طن حتي الثبات للطبقة اسفل الهراسات علي ان لايمت التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر 30 سم) علي ان لاتزيد نسبة EV2/EV1 عن 2.5 باستخدام حمل مقداره 8 KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية علي كل السطح العلوي ونهو العمل طبقا لاصول الصناعة الممتازه ومواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	م3	300	
15	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ و ردم سن 1 وسن 2 متدرج ناتج كسارات بنسبة 1:1 بنسبة امتصاص لا تزيد عن 3% ولا تحتوى على اى المواد الناعمة او البودرة (مارة من مدخل 200) نهائيا او مواد طفلية او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30% يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق 100 سم حتى اعلى من اعلى منسوب للمياه الارضية بحوالى 50 سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس 25 طن حتى الثبات للطبقة اسفل الهراسات على ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر 30سم) على ان لا تزيد نسبة EV2/EV1 عن 2.5 باستخدام حمل مقداره 8 KN طبقا لما وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية على كل السطح العلوي ونهو العمل طبقا لاصول الصناعة الممتازة . - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم . - يتم احتساب علاوه 2.5 جنية لكل 1 كم وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 2.15 جنية لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجربة .	م3	170	
16	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوتكستائل التداخل لا يقل عن 10% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .			

محضر اجتماع اللجنة الخاصة
أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحير
تنفيذ المسافة من الكم 280+000 إلى الكم 282+000 بطول 2 كم (استكمال أعمال الحفر والردم وسن القلتر)

م	البند	الوحدة	السعر قبل المفاوضة	السعر بعد المفاوضة
17	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن 10% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .			
	ذات قوة 30 ك نيوتن فى الاتجاهين biaxial	م2	121	
18	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم ولا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% و لا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و لا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال و يتم فردها على طريقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم . - يتم احتساب علاوة 2.5 جنية لكل 1 كم وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 2.15 جنية لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجربة .	م3	169	
19	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم و لا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% و لا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال و لا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30% و لا يزيد الامتصاص عن 15% و يتم فردها على طريقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم تنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم . - يتم احتساب علاوة 2.5 جنية لكل 1 كم وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 2.15 جنية لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجربة .	م3	171	
20	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10 متر رأسى لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م 3 رمل حرش و الاضافات طبقاً لتعليمات الاستشارى (فيلبر + سبكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقاً لتعليمات الاستشارى) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة (جهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 وتشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم اضافة علاوة قدرها 6 جنيه بعد اول 10 متر رأسى على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر رأسى) . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجربة .	م2	572	



محضر اجتماع اللجنة الخاصة

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البنية التحتية
لتنفيذ المسافة من الكم 280+000 إلى الكم 282+000 بطول 2 كم (استكمال أعمال الحفر والردم وسن القلتر)

م	البند	الوحدة	السعر قبل المفاوضة	السعر بعد المفاوضة
21	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحماية والميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 من دولوميت متدرج + 0.4 م 3 رمل حرش والاضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قوَم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل أعمال الحفر والشدات و كل مايلزم لنهـو العمل على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم 2 و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجـرية .	م 3		3545
22	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسى من الديش سمك 40 سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل أضلاعه عن 40 سم بحيث لا يقل الوزن النوعى عن 2.6 وألا يزيد الإمتصاص عن 6 % وألا يزيد التآكل عن 45 % ويتم إستبدال الوجه الخارجى أجناب الديش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الأسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم/م 3 من الرمل الحرش النظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الغاطسة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى 20 كم . - يتم صرف الكارتات والموازن مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت . - السعر يشمل قيمة المادة المحجـرية مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر . - يتم احتساب علاوة 2.5 جنية لكل 1 كم وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 2.15 جنية لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم .	م 3		900
23	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز باقطار داخلية (1.00م) (رتبة 2 أ) وسمك 6 سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (350 كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + 0.8 م 3 زلط + 0.4 م 3 رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح عالى المقاومة رتبة 52/36 بمعدل Ø 6 16 مم للمتر الطولى فى اتجاه محور الماسورة وبمعدل Ø 5 10 مم للمتر الطولى فى الاتجاه العمودى مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص مع عزل الوصلات ويتم التنفيذ حتى عمق انزال 2 متر باستخدام اللودر والحفارات طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات والفحص البصري للمواسير وتعليمات المهندس المشرف .	م ط		3000
24	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم لإنشاء طريق الخدمة مع التشوين خارج الموقع لوجود اراضي زراعية والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و ذلك بعد التطهير للحشائش الموجودة قبل الردم ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى 2 كم . - يتم احتساب علاوة 2.5 جنية لكل 1 كم وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 2.15 جنية لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجـرية . - السعر يشمل التشوين والتخليط الخارجى ثم النقل مرة اخرى للقطاع واستخدام البلدوزر - تم مراعاة نقل المعدات حيث ان المسافات متفرقة .	م 3		65.5



محضر اجتماع اللجنة الخاصة

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحر
لتنفيذ المسافة من الكم 280+000 إلى الكم 282+000 بطول 2 كم (استكمال أعمال الحفر والردم وسن الفلتر)

م	البند	الوحدة	السعر قبل المفاوضة	السعر بعد المفاوضة
25	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم مع التشوين خارج الموقع لوجود أراضي زراعية و أعمال التسوية للاماكن المنحصرة بين جسر القطار و خط سوميد شرقا و طريق الخدمة غربا والمطابقة للمواصفات و رش مياه و تسويتها باستخدام آلات التسوية (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 10%) والدمك و ذلك بعد التطهير للحشائش الموجودة قبل الردم ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى 2 كم . - يتم احتساب علاوة 2.5 جنية لكل 1 كم وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 2.15 جنية لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة . - السعر يشمل التشوين و التخليط الخارجى ثم النقل مره اخرى للقطاع . - تم مراعاة نقل المعدات حيث ان المسافات متفرقة .	م3	52	
26	بالمتر المسطح أعمال تسوية للاماكن المنحصرة بين جسر القطار و خط سوميد شرقا و طريق الخدمة غربا و ذلك بدفع الاتربة الموجودة بالموقع والمطابقة للمواصفات و رش مياه و تسويتها باستخدام آلات التسوية والدمك ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - تم مراعاة نقل المعدات حيث ان المسافات متفرقة .	م2	12	

- الاسعار طبقا لدراسة الاسعار ديسمبر 2024 وتستحق صرف فروق اسعار طبقا للمتغيرات عناصر التأثير (سولار - الخرسانة المسلحة الجاهزة - سن ورمل وزلط) ابتداء من ديسمبر 2024 .
- يتم صرف الكارتات في حالة تقديم ما يثبت طبقا للقائمة الموحدة علي ان يتم تسديدها بمعرفة الشركة
- تقوم الشركة بتقديم تحليل للاسعار التي تم الاتفاق عليها .
- وعليه اقل المحضر بها تم الاتفاق عليه بعاليه .

التوقيع	اللجنة	التوقيع	ممثل شركة المنفذ
	السيد الأستاذ /	محمد يوسف	محمد يوسف
	السيد المهندس / محمد يوسف		
	السيد المهندس / احمد ابو دقيقة	احمد يوسف	احمد يوسف
	السيد المهندس / مروة محمد مصطفى		محمد يوسف

() التوقيع
مهندس/ منار عبد الهادى
رئيس الادارة المركزية لبحوث الطرق

() التوقيع
مهندس/ محسن محمد زهران
نائب رئيس الهيئة للتنفيذ و المناطق
أوافق و يعتمد ،،

() التوقيع
لواء مهندس/ طارق محمد عبد الجواد
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى