

محضر استلام موقع

مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم 277+500 إلى الكم 280+000 بطول 2.5 كم (استكمال أعمال الحفر والردم) (بالأمر المباشر) .

عقد رقم : 8 / 2024 / 2025 بتاريخ 01 / 07 / 2024

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنايلى و شركاه .

انه في يوم الاثنين الموافق 01 / 07 / 2024 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى (طرف اول)

- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1- السيد المهندس / كارم امام سلامه | مدير ادارة المشروعات بالمنطقة الثالثة عشر |
| 2- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة | مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 3- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر | مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 4- السيد المهندس / رشاد مرسى | مدير مشروع المكتب الاستشاري الهندسي أ . د خالد قنديل |

عن الشركة المنفذة (طرف ثانى)

- | | |
|---------------------------------|----------------------|
| 1- السيد المهندس / سعد سالم سعد | مهندس الشركة المنفذة |
|---------------------------------|----------------------|

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينه الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 01 / 07 / 2024 هو تاريخ استلام الموقع .

واقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

- | | |
|----|-----------------------------|
| 4- | |
| 3- | |
| 2- | |
| 1- | |
| | الشركة المنفذة (طرف ثانى) |
| 1- | |

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

مقايمة جديدة عقد رقم (٨ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

أعمال الجسر الثنائي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم (استكمال أعمال الحفر والردم)

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان . - الكميات بعد ٢٠٢٤/١٠/١٨	م ^٣	١٠٠٠٠,٠٠	٣٣,٠٠	٣٣٠٠٠٠,٠٠
٢	بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد و نقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢ متر اسفل منسوب الفرمة وسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب -٢ من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة للنقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل قيمة المادة المحجيرة . - الكميات بعد ٢٠٢٤/١٠/١٨	م ^٣	٦٠٠٠,٠٠	٨٥,٠٠	٥١٠٠٠٠,٠٠
٣	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل ١٠% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ذات قوة ٣٠ ك نيوتن في الاتجاهين biaxial . - المسطحات قبل ٢٠٢٤/١٠/١٨	م ^٢	١٢٧٠٦,٩٩	١٠٨,٠٠	١٣٧٢٣٥٤,٩٢

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى



مقايضة محددة عقد رقم (٢٠٢٤ / ٢٠٢٥ / ٨)

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع المحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم (استكمال أعمال الحفر والردم)

تنفيذ شركة أبناء حسين محمد حسين المنابلي وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الإجمالي (جنيه)
٤	بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و الا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % و الا يقل معامل المرونه (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابيسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع شتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة . - الكميات حتى ٢٠٢٤/٠٧/٢٦	م ^٣	٦٤٤,٠٢	١٥٣,٥٠	٩٨٨٥٧,٠٧
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم .	م ^٣	٦٤٤,٠٢	١٥٣,٥٠	٩٨٨٥٧,٠٧
	علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة = ١١١ كم) (كسارة أطلس) = 1.5 ج * ٨٠ كم + ١,٢ ج * ١١ كم = ١٣٣,٢ جنيه	م ^٣	٦٤٤,٠٢	١٣٣,٢٠	٨٥٧٨٣,٤٦٤
	رسوم المواد المحجيرة طبقاً لبنود العقد (محضر المادة المحجيرة) (90) * (1.3) نسبة الدمك = (١,٢) نسبة الاستقطاعات والضرائب والأرباح للمواد المحجيرة	م ^٣	٦٤٤,٠٢	١٤٠,٤٠	٩٠٤٢٠,٤٠٨
	رسوم الكارتات والموازن طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق.	م ^٣	٦٤٤,٠٢	٢٥,٠٠	١٦١٠٠,٥٠
٥	بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و الا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % و الا يقل معامل المرونه (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابيسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع شتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة . - الكميات بعد ٢٠٢٤/١٠/١٨	م ^٣	٥٠٠٠,٠٠	١٦٩,٠٠	٨٤٥٠٠٠,٠٠

التقاطع الضريبي من اسرع
القطاع العين الاستشاري
تمت المراجعة والاعتماد
من الكم ٢٤٨ إلى الكم ٣٠٠

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
1
المصلحة العامة

عن الشركة
محمود يوسف
١٦٩,٢٥

مقايمة مجددة عقد رقم (٨ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

أعمال الحفر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع المحدة
تنفيذ المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم (استكمال أعمال الحفر والردم)

تنفيذ شركة ابناء حسين محمد حسين المنابلي وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفقة (جنيه)	الإجمالي (جنيه)
٦	بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم و الا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% و الا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال و الا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفقة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم تنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجربة . - الكميات حتى ٢٦/٠٧/٢٠٢٤	م٣	٨١٥٨,٩٠	١٥٦,٥٠	١٢٧٦٨٦٧,٨٥
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم .	م٣	٣		
	علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة = ١١١ كم) (كسارة أطلس) = 1.5 ج * ٨٠ كم + ١,٢ ج * ١١ كم = ١٣٣,٢ جنيه	م٣	٣٠٣٦,٩٨	١٣٣,٢٠	٤٠٤٥٢٥,٧٣٦
	علاوة ١,٥ جنيه / كم حتى ١٠٠ كم و ١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة = ٦٤ كم (كسارة أطلس) = 1.5 ج * ٤٤ كم = ٦٦ جنيه	م٣	٤١٨١,٩٢	٦٦,٠٠	٢٧٦٠٠٦,٧٢
	رسوم المواد المحجربة طبقاً لبنود العقد (محضر المادة المحجربة) (95) * (1.3) نسبة الدمك * (١,٢) نسبة الاستقطاعات والضرائب والإرباح للمواد المحجربة	م٣	٩٥٨,٩٠	١٤٨,٢٠	١٤٢١٠٨,٩٨
	رسوم المواد المحجربة طبقاً لبنود العقد (محضر المادة المحجربة) (100) * (1.3) نسبة الدمك * (١,٢) نسبة الاستقطاعات والضرائب والإرباح للمواد المحجربة	م٣	٦٢٦٠,٠٠	١٥٦,٠٠	٩٧٦٥٦٠,٠٠
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق.	م٣	٧٢١٨,٩٠	٢٥,٠٠	١٨٠٤٧٢,٥٠
٧	بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم و الا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% و الا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال و الا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفقة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم تنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجربة . - الكميات بعد ٢٠٢٤/١٠/١٨	م٣	٣٣٣٤,٥٧٤٢٧٣	١٧١,٠٠	٥٧٠٢١٢,٢٠٠٦٨٣

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري

عن الشركة

مقايمة محددة عقد رقم (٨ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم (استكمال أعمال الحفر والردم)

تنفيذ شركة لبناء حسين محمد حسين المتابلي و شركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الإجمالي (جنيه)
٨	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣ م ٠,٨ سن دولوميت متدرج+٤,٣ مزل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيير + سكا) علي أن يكون المن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم اضافة علاوة قدرها ٦ جنيه بعد اول ١٠ متر رأسى على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسى). - الكميات حتى ٢٠٢٤/١٠/١٨	م ^٢	١٤٣٧٧,١٨	٤٥٠,٠٠	٦٤٦٩٧٣١,٠٠
٩	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لقنات الحماية والميول الجانبية تتكون من ٣ م ٠,٨ سن دولوميت متدرج+٤,٣ مزل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيير + سكا) علي أن يكون المن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف . - يتم اضافة علاوة قدرها ٦ جنيه بعد اول ١٠ متر رأسى على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسى). - الكميات حتى ٢٠٢٤/١٠/١٨	م ^٣	٤١٤,٠٠	٢٧٩٢,٦٥	١١٥٦١٥٧,١٠
١٠	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم لانشاء طريق الخدمة مع التشوين خارج الموقع لوجود اراضي زراعية والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوي) وذلك بعد التطهير للحشائش الموجودة قبل الردم ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٧٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتي مسافة نقل ١ كم و ١,٥٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل القيمة المحجبة . - السعر يشمل التشوين والتخليط الخارجي ثم النقل مرة اخري للقطاع واستخدام البلدوزر . - الكميات حتى ٢٠٢٤/١٠/١٨				
	لمسافة النقل حتى ٢ كم .	م ^٣	٢١٣٥٣,٩٤	٦٣,٠٠	١٣٤٥٢٩٨,٢٢
	علاوة ١,٧٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتي مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٥٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ٦٦ كم) (محرر مودرن بيلد) = 1.75 ج * ٦٤ كم = ١١٢ جنيه	م ^٣	٢١٣٥٣,٩٤	١١٢,٠٠	٢٣٩١٦٤١,٢٨
	رسوم المواد المحجبة طبقاً لبند العقد (محرر المادة المحجبة) (33) * (1.3) نسبة الدمك * (١,٢) نسبة الاستقطاعات والضرائب والارباح للمواد المحجبة	م ^٣	٢١٣٥٣,٩٤	٥١,٤٨	١٠٩٩٣٠٠,٨٣١٢
	رسوم الكارتات والموازن طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق.	م ^٣	٢١٣٥٣,٩٤	١٣,٠٠	٢٧٧٦٠١,٢٢
	الأجمالي				١٩٩١٥٠٠٠,٠٠٠

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مدير إدارة المشروعات

مهندس / مجدي عبد السلام عامر

م / كرام امام



بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٤) جاري عقد رقم : (٨ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم (استكمال اعمال الحفر والردم) (بالأمر المباشر)

ثانيا : بنود العقد بعد المفاوضة

بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر اسفل منسوب الفرمة وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب ٢- من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل قيمة المادة المحجرة . - الكميات بعد ٢٠٢٤/١٠/١٨	رقم البند وبيانه : (٢)
--	------------------------

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

كمية البند بالمقايصة المجددة	٦٠٠٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٠,٠٠	٣م
بيان الاعمال بالمقايصة	الموقع الكيلو مترى	٣م	الاجمالى ٣م	
من	الى			
بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر اسفل منسوب الفرمة وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب ٢- من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	٢٧٧+٥٠٠	٢٨٠+٠٠٠	٥٤٩١,١٤	٥٤٩١,١٤
- مسافة النقل حتى ٢ كم .				
- يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم .				
- السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم .				
- البند لا يشمل قيمة المادة المحجرة .				
- الكميات بعد ٢٠٢٤/١٠/١٨				
الاجمالى				
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه			٥٤٩١,١٤	
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			٠,٠٠	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			٥٤٩١,١٤	
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			٥٤٩١,١٤	

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري

عن الشركة

الاجمالى

XYZ

محمد

قطاع شركة أبناء حسن محمد حسن الملياني وشركاه من الكم 276+440 إلى الكم 280+000 بطول 3.56 كم ومن الكم 284+000 إلى الكم 285+000 بطول 1 كلم

توزيع صرفات الكميات على العقود 2025-06-30

ملاحظات	الإجمالي					عقد (2025 / 2024 / 156)		عقد (2025 / 2024 / 8)		عقد (2025 / 2024 / 6)		عقد (2025 / 2024 / 7)		عقد (2024 / 2023 / 625)		عقد (2024 / 2023 / 626)		عقد (2024 / 2023 / 627)		عقد (2024 / 2023 / 210)		رقم أمر مستخلص
						جاري (2)	31/08/2025	جاري (4)	2025 / 02 / 20	جاري (4)	2025 / 02 / 10	جاري (3)	2025 / 02 / 10	خامس (4)	2024 / 06 / 12	خامس (2)	2024 / 02 / 04	خامس (2)	2024 / 01 / 31	خامس (0)	2024 / 01 / 31	
	330,613,051					19,907,000		19,915,000		19,896,845		19,894,335		20,000,000		20,000,000		20,000,000		190,999,871		قائمة المصارف
	326,539,120					18,774,335.05		19,516,699.02		17,552,840.34		19,695,390.43		19,999,896.27		19,999,997.00		19,999,995.03		190,999,866.99		إجمالي المصارف حتى آخر مستخلص
	تكملة المصارف في المصارف	تكملة المصارف في المصارف	تكملة المصارف في المصارف	تكملة المصارف في المصارف	تكملة المصارف في المصارف	تكملة المصارف في المصارف	تكملة المصارف في المصارف	تكملة المصارف في المصارف	تكملة المصارف في المصارف	تكملة المصارف في المصارف	تكملة المصارف في المصارف	تكملة المصارف في المصارف	تكملة المصارف في المصارف	تكملة المصارف في المصارف	تكملة المصارف في المصارف	تكملة المصارف في المصارف	تكملة المصارف في المصارف	تكملة المصارف في المصارف	تكملة المصارف في المصارف	تكملة المصارف في المصارف	تكملة المصارف في المصارف	تكملة المصارف في المصارف
	7,109.59	7,109.59	7,109.59	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7,109.59	أعمال تسليط وتوريد وتكاليف تشغيلية واستثمارات و تشغيلية	
	18,547.65	18,547.65	18,547.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	18,547.65	تكاليف تشغيلية	
	8,007.74	8,007.74	8,007.74	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	8,007.74	تكاليف تشغيلية	
	4,804.13	4,804.13	4,804.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4,804.13	تكاليف تشغيلية	
	4,478.56	4,478.56	4,478.56	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4,478.56	تكاليف تشغيلية	
	666,231.57	666,231.57	22,878.85	298,486.92	344,865.80	37,653.07		5,491.14		846.60		29,860.63		22,330.60		68,505.34		57,437.85		444,106.34	تكاليف تشغيلية	
																					تكاليف تشغيلية	
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	تكاليف تشغيلية	
	2,135.69	2,135.69	2,135.69	0.00	0.00	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		2,135.69	تكاليف تشغيلية	
	2,350.75	2,350.75	2,350.75	0.00	0.00	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		2,350.75	تكاليف تشغيلية	
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	تكاليف تشغيلية	
	442.38	442.38	442.38	0.00	0.00	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		442.38	تكاليف تشغيلية	
	205.29	205.29	205.29	0.00	0.00	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		205.29	تكاليف تشغيلية	
	40,146.37	40,146.37	591.98	39,340.90	213.99	11,982.88		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		28,163.99	تكاليف تشغيلية	
	1.96	1.96	0.00	1.96	0.00	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		1.96	تكاليف تشغيلية	
	48,340.00	60,424.69	0.00	60,424.69	0.00	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		48,340.00	تكاليف تشغيلية	
																					تكاليف تشغيلية	
	8,559.00	8,559.00	0.00	8,559.00	0.00	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		8,559.00	تكاليف تشغيلية	
	26,752.47	26,752.47	0.00	24,997.71	1,754.76	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		26,752.47	تكاليف تشغيلية	
																					تكاليف تشغيلية	
	14,479.39	14,479.39	14,479.39	0.00	0.00	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		14,479.39	تكاليف تشغيلية	
	3,687.48	3,687.48	3,687.48	0.00	0.00	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		3,687.48	تكاليف تشغيلية	
	1,498.60	1,498.60	1,498.60	0.00	0.00	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		1,498.60	تكاليف تشغيلية	
	3,617.85	3,617.85	3,617.85	0.00	0.00	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		3,617.85	تكاليف تشغيلية	
	59,344.17	59,344.17	471.99	53,462.28	5,409.90	1,547.39		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		5,251.00		52,545.78	تكاليف تشغيلية	
	79,533.46	79,533.46	25,582.25	48,916.00	5,035.21	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		79,533.46	تكاليف تشغيلية	
	23,630.86	23,630.86	6,911.82	8,520.28	8,198.76	0.00		644.02		8,198.76		0.00		7,876.26		0.00		0.00		6,911.82	تكاليف تشغيلية	
	17,156.42	17,156.42	4,978.02	6,206.30	5,972.10	1,158.30		3,036.98		5,972.10		0.00		2,011.02		0.00		0.00		4,978.02	تكاليف تشغيلية	
	16,651.34	16,651.34	0.00	14,539.34	2,112.00	0.00		11,196.99		2,112.00		0.00		3,342.35		0.00		0.00		0.00	تكاليف تشغيلية	
	500.00	500.00	0.00	500.00	0.00	0.00		0.00		0.00		0.00		500.00		0.00		0.00		0.00	تكاليف تشغيلية	
	171.00	171.00	0.00	171.00	0.00	0.00		0.00		0.00		0.00		171.00		0.00		0.00		0.00	تكاليف تشغيلية	
	60,583.23	60,583.23	3,009.18	13,994.41	43,579.64	0.00		1,489.91		22,303.17		21,276.47		15,513.68		0.00		0.00		0.00	تكاليف تشغيلية	
	558.00	558.00	75.00	231.00	252.00	0.00		63.00		30.00		222.00		243.00		0.00		0.00		0.00	تكاليف تشغيلية	

بمقتضى
عن الهيئة

عن الاستشاري

عن الشركة

مشروع القطار الكهربائي السريع									
[استكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السغفة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) القطاع من علامة الكم 277+500 الي علامة الكم 280+000 تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المتابلي وشركاه أعمال تحميل و توريد و نقل أتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات السويبة.....الخ									
Station	الكمية المنفذة لطبقات الاستعمال (م3)	الوصف	الكمية المنفذة لطبقات الردم (م3)	مُسبوب الطبقة السابقة	مُسبوب الطبقة المسلمة	الكمية المنفذة للردم (م3)	الكمية المنفذة لطبقات الردم (م3)	الكمية المنفذة لطبقات الردم (م3)	الكمية المنفذة لطبقات الردم (م3)
277+500.00	0.00	طبقة استبدال لجسم المسار	0.00						
277+520.00	291.86	والصرف القائم	5936.78						
277+540.00	327.61		5804.64						
277+560.00	95.24		5779.33						
277+580.00	130.01		5827.46						
277+600.00	157.62		5556.45						
277+620.00	167.99		5339.16						
277+640.00	172.11		5466.41						
277+660.00	156.70		5252.30						
277+680.00	132.60		5045.85						
277+700.00	102.45		4908.52						
277+720.00	81.43		4734.70						
277+740.00	289.08		4630.46						
277+760.00	741.51		5648.49						
277+780.00	805.96		7129.01						
277+800.00	613.64		7508.74						
277+820.00	566.13		7298.75						
277+840.00	532.77		7077.05						
277+860.00	520.88		6840.40						
277+880.00	473.51		6554.30						
277+900.00	408.66		6204.85						
277+920.00	375.53		5905.98						
277+940.00	362.81		5720.69						
277+960.00	441.11		5603.98						
277+980.00	494.00		5516.12						
278+000.00	409.44		5393.37						
278+020.00	480.04		5151.85						
278+040.00	523.26		4424.22						
278+060.00	402.80		3711.98						
278+080.00	373.11		3497.25						
278+100.00	285.93		3338.78						
278+120.00	224.27		3243.89						
278+140.00	235.44		3262.30						
278+160.00	260.21		3759.24						
278+180.00	300.62		4033.29						
278+200.00	348.94		3800.80						
278+220.00	328.99		3709.82						
278+240.00	338.84		3568.78						
278+260.00	321.86		3429.87						
278+280.00	288.06		3314.48						
278+300.00	277.34		3166.91						
278+320.00	304.11		2957.06						
278+340.00	371.36		2759.72						
278+360.00	417.54		2616.02						
278+380.00	408.37		2493.47						
278+400.00	479.37		2355.12						
278+420.00	423.92		2203.07						
278+440.00	353.59		2108.58						
278+460.00	254.66		2085.18						
278+480.00	239.40		1949.50						
278+500.00	324.07		1695.63						
278+520.00	373.03		1435.08						
278+540.00	390.75		1209.87						
278+560.00	259.99		1186.95						
278+580.00	140.41		916.52						
278+584.43	30.30		138.94						
278+600.00	103.67		486.36						
278+620.00	130.79		538.17						
278+640.00	126.26		438.69						
278+660.00	124.22		457.50						
278+680.00	110.16		293.88						
278+700.00	113.03		243.80						
278+720.00	136.44		197.45						
278+740.00	155.05		166.70						
278+744.00	33.31		28.65						
278+758.52	127.99		196.79						
278+760.00	13.65		16.28						
278+780.00	180.64		207.70						
278+800.00	175.17		225.51						
278+820.00	173.88		237.08						
278+822.46	21.32		29.70						
278+840.00	160.83		218.44						
278+859.87	204.09		332.56						
278+860.00	1.47		2.77						
278+880.00	216.53		421.89						
278+900.00	220.09		467.25						
278+920.00	112.49		583.72						
278+940.00	0.00		697.08						
278+960.00	67.83		642.24						
278+980.00	153.31		543.66						
279+000.00	177.10		481.11						
279+020.00	170.81		445.53						
279+040.00	129.47		407.77						
279+060.00	50.28		462.26						
279+080.00	0.00		642.60						
279+100.00	0.00		627.19						
279+120.00	82.41		432.94						
279+140.00	153.83		343.76						
279+160.00	140.01		425.12						
279+180.00	136.00		536.85						
279+200.00	132.23		546.07						
279+220.00	235.51		451.22						
279+240.00	363.90		382.62						
279+260.00	405.85		378.00						
279+280.00	419.13		354.97						
279+300.00	387.25		372.47						
279+320.00	410.05		407.27						
279+340.00	499.08		556.46						
279+360.00	497.68		659.82						
279+380.00	403.74		673.11						
279+400.00	354.95		721.24						
279+420.00	336.42		727.87						
279+440.00	299.40		751.96						
279+460.00	454.15		786.79						
279+480.00	923.88		859.29						
279+500.00	611.68		1157.76						
279+520.00	197.46		1185.28						
279+540.00	356.81		1013.04						
279+560.00	346.89		1033.81						
279+580.00	405.56		968.56						
279+600.00	435.31		947.36						
279+620.00	414.80		972.79						
279+640.00	340.27		1023.80						
279+660.00	232.81		890.83						
279+680.00	189.23		702.74						
279+700.00	201.81		678.44						
279+720.00	206.94		660.65						
279+740.00	179.32		671.85						
279+760.00	77.90		774.28						
279+780.00	0.00		918.62						
279+800.00	0.00								
اجمالي حصر كميات التراب المنفذة (م3)							298,348.92		
كمية سن تم احتسابها كترية (م3)							138.00		
الاجمالي (م3)							298,486.92		
الكمية المدرجة بمستخلص ختاني (6) عقد رقم 210							212,140.32		
الكمية المدرجة بمستخلص ختاني (2) عقد رقم 627							7,015.85		
الكمية المدرجة بمستخلص ختاني (2) عقد رقم 626							28,696.26		
الكمية المدرجة بمستخلص ختاني (4) عقد رقم 625							7,490.28		
الكمية المدرجة بمستخلص ختاني (4) عقد رقم 8							5,491.14		
الكمية المدرجة بمستخلص ختاني (2) عقد رقم 238							37,653.07		

KK

عن الاستشاري

XYZ

عن الشركة

37653,07

محضر معاينة مسافة توريد التربة

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) في المسافة من كم 276+440 الي كم 282+000 بطول 5.56 كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق 2025 /04/09
بحضور كل من:-

- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة | مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 2- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر | مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 3- السيد المهندس / أحمد السيد | مكتب د/ خالد قنديل (استشاري المشروع) |
| 4- السيد المهندس / سعد سالم | شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه |

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الأتربة الصالحة للردم من محجر الايمن ومحجر السيوى الكائن بطريق (وادى النطرون - العلمين) المعتمد على الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (99.00) كم (تسعة وتسعون) كم عن مكان المحجر .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيع :

4- م / سعد سالم

3- م /

2- م /

1- م /



محضر اثبات سعر المواد المحجربة

الموضوع بخصوص أسعار المواد المحجربة

إنه في يوم الأربعاء الموافق 05 / 02 / 2025 اجتمعت الشركات بحضور كلا من :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

(مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري منطقة البحيرة)

م / احمد محمود ابو دقيقة

(مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري منطقة البحيرة)

م / احمد عادل الشاعر

عن الاستشاري

(ممثل المكتب الاستشاري أ / د خالد قنديل)

م / رشاد مرسى

(ممثل المكتب الاستشاري أ / د خالد قنديل)

م / أحمد السيد

حيث تمت زيارة :-

أولاً: محاجر الأتربة الصالحة للردم والمتمثلة في (مودرن بيلد - المنارة - الخير - الماسة - طيبة - السيوي - الحمد - الايمان - سويكر - أبو ستة - السلام - حورس - البركة - الوفا - العالمية - الفيروز - السهم الذهبي)

ثانياً: الكسارات الصالحة لردم سن الفلتر والتأسيس والاساس والمتمثلة في (المتحدة - مكة - الوطنية - أطلس - أم المؤمنين - العالمية 6 - البركة - الخير - الإماراتية - الدويك - مودرن بيلد - الماسة - العروبة - حافظ بدوي - أم القري - السلام - تبارك)

والكائنين بطريق (وادي النطرون - العلمين) للوقوف على أسعار المواد المحجربة وقد تبين أن متوسط أسعار المواد المحجربة للشركات العاملة بالقطاع كالاتي :-

المادة المحجربة	السعر ابتداء من يناير 2025
ترية	45
سن الفلتر	180
التأسيس	105
الاساس	115

وقد وافقت الشركات المنفذة للقطاع علي هذه الاسعار .

واقفل المحضر علي ذلك ,,,,

التوقيعات :

التوقيع	المكتب الاستشاري أ / د خالد قنديل	ممثل الشركة	ممثل الشركة	التوقيع
	م / أحمد السيد	محمد يوسف	محمد يوسف	أبناء حسن محمد حسن المنجلي وشركاه
	م / رشاد مرسى	محمد رشاد	محمد رشاد	جبل طارق للمقاولات
		محمد رشاد	محمد رشاد	كابروفيا للمقاولات والتوريدات
		محمد رشاد	محمد رشاد	الغازي للمقاولات العمومية
	الهيئة العامة للطرق والكباري	محمد رشاد	محمد رشاد	بناء للمقاولات العمومية والتوريدات
	مهندس المشروع: م / احمد عادل الشاعر	محمد رشاد	محمد رشاد	شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء
	مدير المشروع: م / احمد محمود ابو دقيقة	محمد رشاد	محمد رشاد	شركة المصطفى للمقاولات والتوريدات العمومية

مستحق التوقيع: م / رشاد مرسى

أحمد السيد

شركة

مستحق التوقيع: م / رشاد مرسى



محضر معاينة مسافة توريد سن الفلتر و سن الاساس والتأسيس

بالإشارة الي التكاليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) في المسافة من كم 276+440 الي كم 282+000 بطول 5.56 كم و في المسافة من كم 283+000 الي كم 286+000 بطول 3 كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق 2023 /08/02

بحضور كل من:-

مدير الجودة – المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
مهندس التنفيذ – المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
ممثّل شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

1- م/ احمد السعيد
2- م/ عبد الله جاسر
3- م/ حسين مجدي

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد سن الفلتر و سن الاساس والتأسيس الصالح للردم من كسارة اطلس (كود T 55250393) الكائنة بطريق (وادي النظرون - العلمين) المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (111.00) (مائة واحدي عشر) كم عن مكان كسارة اطلس الكائنة بطريق (وادي النظرون - العلمين).

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

3- م/ حسين مجدي

2- م/ [Signature]

1- م/ [Signature]

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

[Signature]



محضر معاينة مسافة توريد التربة

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن استكمال تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) في المسافة من كم 247+300 الي كم 255+000 بطول 7.7 كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق 2024 /07/02
بحضور كل من:-

مدير الجودة – المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
مهندس التنفيذ – المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

1- م/ احمد السعيد
2- م/ عبد الله جاسر
3- م/ حسين مجدي

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الأتربة الصالحة للردم من محجر مودرن بيلد (كود I 55120135) الكائن بطريق (وادي النطرون - العلمين) المعتمد على الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (66.00) كم (ستة وستون) كم عن مكان محجر مودرن بيلد .

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات

التوقيع :

3- م/ حسين مجدي

2- م/ عبد الله جاسر

1- م/ احمد السعيد

٢٠٢٤/٧/١٥

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري

م.س.س
العماد

محضر معاينة مسافة توريد سن الفلتر و سن الاساس والتأسيس

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) في المسافة من كم 247+300 الي كم 255+000 بطول 7.7 كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق 2024 /07/02

بحضور كل من:-

مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

1- م/ احمد السعيد
2- م / عبد الله جاسر
3- م/ حسين مجدي

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد سن الفلتر و سن الاساس والتأسيس الصالح للردم من كسارة اطلس (كود T 55250393) الكائنة بطريق (وادي النطرون - العلمين) المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (64.00) (اربعة وستون) كم عن مكان كسارة اطلس الكائنة بطريق (وادي النطرون - العلمين) .
واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

3- م / حسين مجدي

2- م / احمد السعيد
1- م / عبد الله جاسر

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

أ.د. خالد قنديل

محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

إنه في يوم الثلاثاء الموافق 2024/07/02 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- | | |
|---------------------|---|
| 1- م/ احمد السعيد | مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل |
| 2- م/ عبد الله جاسر | مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل |
| 3- م/ حسين مجدي | ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه |

حيث تمت زيارة كسارة اطلس الكائنة بطريق (وادي النظرون - العلمين) للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية وقد تبين الآتي :-

- سعر المادة المحجرية لسن الفلتر (150) ج (مائه وخمسون جنيها فقط لا غير)
 - سعر المادة المحجرية لسن طبقة الأساس (95) ج (خمسة وتسعون جنيها فقط لا غير)
 - سعر المادة المحجرية لسن طبقة التأسيس (85) ج (خمسة وثمانون جنيها فقط لا غير)
- في الفترة من 2024/07/02 وحتى تاريخه و قد تم البدء في توريد سن الفلتر وسن الاساس والتأسيس من كسارة (اطلس) بتاريخ 2024/07/02.

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

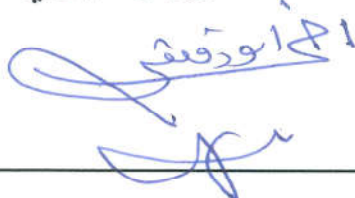
3- م / حسين مجدي

2- م / عبد الله جاسر

1- م / احمد السعيد

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري



محضر معاينة مسافة توريد سن الفلتر و سن الاساس والتأسيس

بالإشارة الي التكاليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) في المسافة من كم 276+440 الي كم 282+000 بطول 5.56 كم و في المسافة من كم 283+000 الي كم 286+000 بطول 3 كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق 2023 /08/02

بحضور كل من:-

مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
ممثّل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

1- م/ احمد السعيد
2- م/ عبد الله جاسر
3- م/ حسين مجدي

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد سن الفلتر و سن الاساس والتأسيس لصالح للردم من كسارة اطلس (كود T 55250393) الكائنة بطريق (وادي النظرون - العلمين) المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (111.00) (مائة واحدي عشر) كم عن مكان كسارة اطلس الكائنة بطريق (وادي النظرون - العلمين).

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

3- م/ حسن مجدي

2- م/ عبد الله جاسر

1- م/ احمد السعيد

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

أ.د.خالد قنديل

محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

إنه في يوم الأربعاء الموافق 2023/08/02 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

مدير الجودة – المكتب الاستشاري أ.د. خالد قنديل
مهندس التنفيذ – المكتب الاستشاري أ.د. خالد قنديل
ممثّل شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

1- م/ احمد السعيد
2- م/ عبد الله جاسر
3- م/ حسين مجدي

حيث تمت زيارة كسارة اطلّس الكائنة بطريق (وادي النطرون - العلمين) للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية وقد تبين الآتي :-

- سعر المادة المحجرية لسن الفلتر (150) ج (مائه وخمسون جنيها فقط لا غير)
 - سعر المادة المحجرية لسن طبقة الأساس (95) ج (خمسة وتسعون جنيها فقط لا غير)
 - سعر المادة المحجرية لسن طبقة التأسيس (85) ج (خمسة وثمانون جنيها فقط لا غير)
- في الفترة من 2023/08/02 وحتى تاريخه و قد تم البدء في توريد سن الفلتر وسن الاساس والتأسيس من كسارة (اطلّس) بتاريخ 2023/08/02.

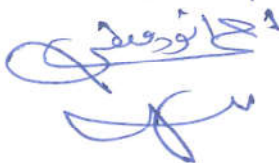
واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

3- م/ حسين مجدي
2- م/ احمد السعيد
1- م/ عبد الله جاسر

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري



محضر معاينة مسافة توريد التربة

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن استكمال تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) في المسافة من كم 247+300 الي كم 255+000 بطول 7.7 كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق 2024 /07/02
بحضور كل من:-

مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

1- م/ احمد السعيد
2- م / عبد الله جاسر
3- م/ حسين مجدي

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الأتربة الصالحة للردم من محجر مودرن بيلد (كود 55120135 I) الكائن بطريق (وادي النطرون - العلمين) المعتمد على الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (66.00) كم (ستة وستون) كم عن مكان محجر مودرن بيلد .

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات

التوقيع :

3- م / حسين مجدي

2- م /

1- م /

٢٠٢٤ / ٧ / ١٥

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري

م
الح.ع.ق.د.

محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

إنه في يوم الثلاثاء الموافق 2024 /07/02 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- | | |
|----------------------|---|
| 1- م/ احمد السعيد | مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل |
| 2- م / عبد الله جاسر | مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل |
| 3- م/ حسين مجدي | ممثّل شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه |

حيث تمت زيارة محجر مودرن بيلد الكائن بطريق (وادي النطرون - العلمين) للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية للأتربة الصالحة للردم وقد تبين الآتي :-
ان سعر المادة المحجرية للتربة (33) ج (ثلاثة وثلاثون جنيها فقط لاغير) في الفترة من 2024/04/20 وحتى تاريخه و قد تم البدء في توريد الاتربة الصالحة للردم من محجر (مودرن بيلد) بتاريخ 2024/04/20 .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

3- م / حسين مجدي

2- م /

1- م /

١٧١٩ / ٢٢٤

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري

أ.د. خالد قنديل

محضر تغيير سعر المواد المحجرية



الموضوع بخصوص تغيير أسعار المواد المحجرية نظرا لزيادة أسعار السولار

انه في يوم الثلاثاء الموافق 30 / 07 / 2024 اجتمعت الشركات بحضور كلا من:-

(مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري)
(مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري)

م / احمد محمود ابو دقيقة
م / احمد عادل الشاعر

حيث تمت زيارة :-

أولاً: محاجر الأتربة الصالحة للردم والمتمثلة في (مودرن بيلد - المنارة - الخير - الماسة - طيبة - السيوي - الحمد - الايمان - سويكر - أبو ستة - السلام - حورس - البركة - الوفا - العالمية - الفيروز)
ثانياً: الكسارات الصالحة لردم سن الفلتر والتأسيس والاساس والمتمثلة في (المتحدة - مكة - الوطنية - أطلس - أم المؤمنين - العالمية 6 - البركة - الخير - الإماراتية - الدويك - مودرن بيلد - الماسة - العروبة - حافظ بدوي - أم القري)
والكائنين بطريق (وادي النطرون - العلمين) للوقوف على أسعار المواد المحجرية وقد تبين الآتي :-

المادة المحجرية	السعر قبل 25-7-2024	السعر بعد 25-7-2024
تربة	33	36
سن الفلتر	150	175
التأسيس	85	90
الاساس	95	100

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيع	التوقيع	التوقيع	التوقيع	التوقيع	التوقيع
أبناء حسن محمد حسن المصايلي وشركاه	مدير المشروع: م / احمد محمود ابو دقيقة	مهندس المشروع: م / احمد عادل الشاعر	الهيئة العامة للطرق والكباري	التوقيع	التوقيع
جبل طارق للمقاولات	محمود ابو دقيقة	محمود ابو دقيقة	محمود ابو دقيقة	محمود ابو دقيقة	محمود ابو دقيقة
كايروفيا للمقاولات والتوريدات	محمود ابو دقيقة	محمود ابو دقيقة	محمود ابو دقيقة	محمود ابو دقيقة	محمود ابو دقيقة
الغازي للمقاولات العمومية	محمود ابو دقيقة	محمود ابو دقيقة	محمود ابو دقيقة	محمود ابو دقيقة	محمود ابو دقيقة
بناء للمقاولات العمومية والتوريدات	محمود ابو دقيقة	محمود ابو دقيقة	محمود ابو دقيقة	محمود ابو دقيقة	محمود ابو دقيقة
شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء	محمود ابو دقيقة	محمود ابو دقيقة	محمود ابو دقيقة	محمود ابو دقيقة	محمود ابو دقيقة
شركة المصطفى للمقاولات والتوريدات العمومية	محمود ابو دقيقة	محمود ابو دقيقة	محمود ابو دقيقة	محمود ابو دقيقة	محمود ابو دقيقة
شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية	محمود ابو دقيقة	محمود ابو دقيقة	محمود ابو دقيقة	محمود ابو دقيقة	محمود ابو دقيقة



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
التقيد: 2024 / /
التاريخ: 2024 / /

مذكرة للعرض على السيد
اللواء المهندس / رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للطرق والكباري
بشان : أعمال شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه بقطاع النوبارية

أولاً: الموضوع:
بالإشارة الى أعمال مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين الجديدة-مطروح) وبخصوص استكمال أعمال تنفيذ الجسر الترابي بالقطاع الرابع (قطاع النوبارية) في العلامة من كم 247+300 الى علامة كم 255+000 تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه.
ونظراً لتأخر صدور أمر الأسناد لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه وحرصاً منا على سرعة نهو الأعمال في مواعيدها المحددة طبقاً للبرنامج الزمني .
وحيث أن الشركة تقوم بتنفيذ قطاعات أخرى بالقطاع الرابع (قطاع النوبارية) :

م	القطاع		رقم العقد	تاريخ العقد	قيمة العقد
	من	الى			
1	277+500	280+000	2025/2024/ 8	2024/07/01	19,915,000
2	297+450	300+000	2025/2024/10	2024/07/01	19,914,000

ثانياً: المطالب:
بناءً على الطلب المقدم من الشركة المنفذة يرجى التكرم من سيادتكم بالموافقة والتنبيه باتخاذ اللازم نحو صرف قيمة الأعمال المنفذة بقطاع النوبارية من علامة الكم 247+300 الى علامة الكم 255+000 على العقود عقد رقم 2025/2024/8 وعقد رقم 2025/2024/10 بقطاع النوبارية بنفس شروط ومواصفات وأسعار الهيئة العامة للطرق والكباري بالتعاقد وذلك للمساعدة في سرعة انجاز الاعمال ونهوه المشروع في مواعيده المحددة .

ثالثاً: رأى السيد رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق:

التوقيع ()
لواء مهندس / طارق عبد الجواد
رئيس الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق

أفندي
الشرعوني

رابعاً: رأى السيد رئيس قطاع التنفيذ والمناطق:

التوقيع ()
مهندس / محسن محمد زهران
(رئيس قطاع التنفيذ والمناطق)

خامساً: قرار السيد رئيس مجلس الإدارة:

التوقيع ()
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

إدارة



ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
إ. د. خالد قنديل



محضر تنسيق الاعمال

- انه في يوم الموافق / / 2024 وبعد تسليم القطاع لشركة ابناء حسن محمد المنايلي وشركاه و شركة التوحيد للمقاولات العامة وفي حضور كلا من :-

- 1- ممثل شركة ابناء حسن المنايلي الشركة المسند اليها الاعمال.
- 2- ممثل مكتب استشاري المساحة X.Y.Z.
- 3- ممثل استشاري الهيئة العامة للطرق والكبارى مكتب د/ خالد قنديل.
- 4- مدير مشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى.

وهي كالآتي:-

- 1- فى المسافة من 254+000 الى 254+380 بطول 380 م على منسوب subballast(1) (تم التسليم).
- 2- فى المسافة من 254+380 الى 254+420 بطول 40 م على منسوب subgrade(2) (تم التسليم).
- 3- فى المسافة من 254+420 الى 254+460 بطول 20 م على منسوب subgrade(1) (تم التسليم).
- 4- فى المسافة من 254+460 الى 254+580 بطول 120 م على منسوب subgrade(2) (تم التسليم).
- 5- فى المسافة من 254+580 الى 254+900 بطول 320 م على منسوب subgrade(1) (تم التسليم).
- 6- فى المسافة من 254+900 الى 255+000 بطول 100 م على منسوب subgrade(2) (تم التسليم).

وعليه تم عمل حصر للكمات الغير مستوفاه وسيتم احتساب الكميات كالآتي :-

- (اعمال السن)
- يتم احتساب كمية 940 متر (subballast) مكعب توريد فقط لصالح شركة التوحيد للمقاولات العامة ويتم احتساب البند تشغيل لصالح شركة المنايلي.
- يتم احتساب كمية 299 متر (subballast) مكعب توريد و 50% تشغيل لصالح شركة التوحيد للمقاولات العامة ويتم احتساب 50% تشغيل لصالح شركة المنايلي.
- يتم احتساب كمية 1411 متر (subgrade) مكعب توريد و 50% تشغيل لصالح شركة التوحيد للمقاولات العامة ويتم احتساب 50% تشغيل لصالح شركة المنايلي.

وتم مراجعة الاعمال المتبقية من طرف شركة المنايلي ومرفق موقف تنفيذي للقطاع بعد اعمال شركة التوحيد كل شركة مسؤولة مسؤولة كامله عن الاعمال التي تم تسليمها للاستشاري من خلال طلبات الاستلام الخاصه بها

وتفضلو بقبول فائق الاحترام والتقدير ،،،

ممثل الهيئة

ممثل مكتب د/خالد قنديل

ممثل المساحة XYZ

ممثل شركة التوحيد

ممثل شركة المنايلي

محضر اجتماع اللجنة الخاصة

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم
" استكمال أعمال الحفر والردم "

محضر اجتماع اللجنة الخاصة بمفاوضة شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم
" استكمال أعمال الحفر والردم "

إيماء إلى موافقة السيد الفريق/ نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية و وزير الصناعة و النقل بتاريخ / ٢٠٢٥ / على اسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم " استكمال أعمال الحفر والردم " شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه عقد (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٨).

والى قرار السيد المهندس / رئيس مجلس الادارة رقم () بتاريخ / ٢٠٢٥ / على تشكيل لجنة لمفاوضة الشركة المسند اليها الاعمال واعضاء اللجنة:

المهندس/ مروة محمد مصطفى	مدير عام بحوث هندسة الطرق	رئيسا
المهندس/ أحمد ابو دقيقة	الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر	عضوا
المهندس/ محمد يوسف	الادارة المركزية لبحوث الطرق	عضوا
المحاسب / عضو المراجعة	ادارة المراجعة	عضوا
المحاسب / عضو العقود	ادارة العقود	عضوا
الاستاذ / عضو القانونية	الادارة المركزية للادارة القانونية	عضوا

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض فى تمام الساعة الواحدة ظهرا يوم الموافق / ٢٠٢٥ / بمقر الادارة المركزية لبحوث الطرق ، وبحضور مندوب الشركة المنفذة حيث قامت اللجنة بمفاوضة الشركة طبقا للاتى:-

أحمد حسن



محضر اجتماع اللجنة الخاصة

أعمال الجسر القرائي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العامين - مطروح)

قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم

" استكمال أعمال الحفر والردم "

م	البند	الوحدة	الكمية	المسعر بعد المفاوضة	الاجمالي
١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات الترسوية والردف بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية للكم في حالة الزيادة أو النقصان . - الكميات بعد ٢٠٢٤/١٠/١٨	م٣	١٠٠٠٠	٣٣	٣٣٠٠٠٠
٢	بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢ متر أسفل منسوب القربة وسمك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى من منسوب -٢ من منسوب القربة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخطيط واختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل قيمة المادة المحجوبة . - الكميات بعد ٢٠٢٤/١٠/١٨	م٣	٦٠٠٠	٨٥	٥١٠٠٠٠
٣	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من التسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل ١٠% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . نات قوة ٣٠ ك نيوتن في الاتجاهين biaxial . - المسطحات قبل ٢٠٢٤/١٠/١٨	م٢	١٢٧٠٦,٩٩	١٠٨	١٣٧٢٣٥٤,٩٢

أ. ع. ع. ع.



محضر إجتماع اللجنة الخاصة

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين المسفنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم

" استكمال أعمال الحفر والردم "

م	البيد	الوحدة	الكمية	المسعر بعد المفاضلة	الاجمالي
٤	بالتر المكعب أصصال توريد و فرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و الا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفلاد بجهاز لوس تجلوس عن ٣٠ % و الا يزيد الانكسار عن ١٥ % و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعصية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعصية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التصميمية المعتمدة و البند بجميع مشتعلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة . - الكميات حتى ٢٠٢٤/٠٧/٢٦	٣م	٦٤٤,٠٢	١٥٣,٥	٩٨٨٥٧,٠٧
٥	بالتر المكعب أصصال توريد و فرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و الا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفلاد بجهاز لوس تجلوس عن ٣٠ % و الا يزيد الانكسار عن ١٥ % و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعصية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعصية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التصميمية المعتمدة و البند بجميع مشتعلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة . - الكميات بعد ٢٠٢٤/١٠/١٨	٣م	٥٠٠٠	١٦٩	٨٤٥٠٠٠

أحمد محمد



محضر اجتماع اللجنة الخاصة

أعمال الجسر القرائي والأصبال الصناعية للخط الأول لمشروع القطر الكهربائي المريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم

" استكمال أعمال الحفر والردم "

م	البند	الوحدة	الكمية	المسعر بعد المفاوضة	الاجملى
٦	بالمتر المكعب أصبال توريد و فرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المقترجة نتج تسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم و الا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥٠% و للتخرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% و الا يقل معامل المرونة (E _{v2}) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال و الا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لويس التجويز عن ٣٠% و الا يزيد الانكماش عن ١٥% و يتم فردها على طيقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفقة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم تنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجربة . - الكميات حتى ٢٠٢٤/٧/٢٦	م ^٣	٨١٥٨,٩٠	١٥٦,٥	١٢٧٦٨٦٧,٨٥
٧	بالمتر المكعب أصبال توريد و فرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المقترجة نتج تسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم و الا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥٠% و للتخرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% و الا يقل معامل المرونة (E _{v2}) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال و الا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لويس التجويز عن ٣٠% و الا يزيد الانكماش عن ١٥% و يتم فردها على طيقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفقة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم تنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجربة . - الكميات بعد ٢٠٢٤/١٠/١٨	م ^٣	٥٠٠٠	١٧١	٨٥٥٠٠٠

أ. ح. ع. م.



محضر اجتماع اللجنة الخاصة

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم
" استكمال أعمال الحفر والردم "

م	البند	الوحدة	الكمية	المسعر بعد المفاوضة	الإجمالي
٨	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والمويل الجانبية تتكون من ٣ م ٠,٨ من دلويميت مترج+ ٣ م ٠,٤ رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (قير+ سبكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم إضافة علاوة قدرها ٦ جنيه بعد أول ١٠ متر رأسي على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسي). - الكميات حتى ٢٠٢٤/١٠/١٨	م ٢	١٤٣٧٧,١٨	٤٥٠	٦٤٦٩٧٣١
٩	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية للفتحات الحمايات والمويل الجانبية تتكون من ٣ م ٠,٨ من دلويميت مترج+ ٣ م ٠,٤ رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (قير+ سبكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف. - يتم إضافة علاوة قدرها ٦ جنيه بعد أول ١٠ متر رأسي على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسي). - الكميات حتى ٢٠٢٤/١٠/١٨	م ٢	٤١٤	٢٧٩٢,٦٥	١١٥٦١٥٧,١
١٠	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل التربة صالحة للردم لإنشاء طريق الخدمة مع التشوين خارج الموقع لوجود أراضي زراعية والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر الترابي والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالماء الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى قصي كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) وذلك بعد التطهير للحشائش الموجودة قبل الردم ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٧٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٥٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل القيمة المحجوبة . - السعر يشمل التشوين والتخليط الخارجي ثم النقل مرة أخرى للقطاع واستخدام البلدوزر . - الكميات حتى ٢٠٢٤/١٠/١٨	م ٣	٢١٣٥٣,٩٤	٦٣	١٣٤٥٢٩٨,٢٢
	الإجمالي				١٤٢٥٩٢٦٦,١٦

أ. ع. ع. ع.



محضر اجتماع اللجنة الخاصة

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العطين - مطروح)
قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢٣ كم
" استكمال أعمال الحفر والردم "

- تم دراسة بنود (١٠ ، ٩ ، ٨ ، ٦ ، ٤ ، ٣) طبقا لوقت التنفيذ ولا تستحق فروق اسعار او تعويضات .
- البنود (٧ ، ٥ ، ٢ ، ١) طبقا لزيادة السولار في ٢٠٢٤/١٠/١٨ . وتستحق صرف فروق اسعار طبقا للمتغيرات عناصر التأثير (سولار - الخرسانة المسلحة الجاهزة - سن ورمل وزلط) ابتداء من ديسمبر ٢٠٢٤ .
- يتم صرف الكارتات في حالة تقديم ما يثبت طبقا للقائمة الموحدة علي ان يتم تسديدها بمعرفة الشركة .
- تقوم الشركة بتقديم تحليل للاسعار التي تم الاتفاق عليها .
- وعليه اقبل المحضر بما تم الاتفاق عليه بهاليه .

التوقيع	اللجنة	التوقيع	مفتل شركة المنفذة
السيد المهندس / السيد الاستاذ / السيد السيد	السيد المهندس / محمد يوسف	السيد المهندس / احمد ابو دقيقة	السيد المهندس / مروة محمد مصطفى
السيد المهندس / محمد يوسف	السيد المهندس / احمد ابو دقيقة	السيد المهندس / مروة محمد مصطفى	
السيد المهندس / احمد ابو دقيقة	السيد المهندس / مروة محمد مصطفى		

() التوقيع
 مهندس/ منار عبد الهادي
 رئيس الادارة المركزية لبحوث الطرق

() التوقيع
 مهندس/ محسن محمد زهران
 نائب رئيس الهيئة لتنفيذ و المناطق
 اوافق ويعتمد ،،،

() التوقيع
 لواء مهندس/ طارق محمد عبد الجواد
 رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى