

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام موقع

مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ الي الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم (استكمال اعمال التأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف) (بالأمر المباشر).

عقد رقم: ١٥٦ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥ بتاريخ ٠٨ / ٠٨ / ٢٠٢٤

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه.

انه في يوم الاثنين الموافق ١٢ / ٠٨ / ٢٠٢٤ اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم: -

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

- ١- السيد المهندس / كارم امام سلامة
- ٢- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة
- ٣- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر
- ٤- السيد المهندس / رشاد مرسى
- مدير إدارة المشروعات بالمنطقة الثالثة عشر
- مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- مدير مشروع المكتب الاستشاري الهندسي أ. د خالد قنديل

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

- ١- السيد المهندس / سعد سالم سعد
- مهندس الشركة المنفذة

وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ ١٢ / ٠٨ / ٢٠٢٤ هو تاريخ استلام الموقع.

واقفل المحضر علي ذلك.

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

- ٤- 
- ٣- 
- ٢- 
- ١- 

الشركة المنفذة (طرف ثاني)

- ١- 

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

مقايمة مجددة عقد (١٥٦ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم (استكمال أعمال التأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف)
تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنيللي و شركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الإجمالي (جنيه)
١	بالكيلو متر الطولي اعمال ازالة الحشائش بمختلف انواعها ميكانيكيا من داخل قاع المصرف بكامل عرضه وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا لتوجيهات المنطقة ونقل ناتج التطهير للمقابل العمومية والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل طبقا لتوجيه المنطقة (عرض القاع حتى ٥ متر).	كم. ط.	١,٠٠	١٤٢٠٠,٠٠	١٤٢٠٠,٠٠
٢	بالمتر المكعب أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان .	م٣	٣٠٠٠٠,٠٠	٣٣,٠٠	٩٩٠٠٠٠,٠٠
٣	بالمتر المكعب حفر وتطهير قاع المصرف بارتفاع يصل إلى ٨ م من منسوب التشغيل لزوم أعمال التأسيس والاحلال اسفل منسوب قاع المصرف بإستخدام اللوادر والحفارات ذات الذراع الطويل ونزع المياه وسد جوانب الحفر والسدات والتحويلات المطلوبة مع نقل المخلفات خارج الموقع والقياس طبقا للأعمال بالطبقة وتشغيل كل ما يلزم لنهو الاعمال ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠م من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان .	م٣	١٠٠٠,٠٠	٤٠,١٣	٤٠١٣٠,٠٠
٤	بالمتر المكعب أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية (اللوادر والحفارات ذات الذراع الطويل) لتنفيذ حفر المصارف البديلة طبقاً للاورنيك التصميمي المعتمد من هيئة الصرف ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور السكة ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف وتسليمها للجهة المسؤولة من هيئة الصرف . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان .	م٣	١٥١٢٥,٠٠	٤٠,٠٠	٦٠٥٠٠٠,٠٠
٥	بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢ متر اسفل منسوب القرمه وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب -٢ من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر يشمل عمل تشوهات و تخليط واختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل قيمة المادة المحجيرة .	م٣	٦٥٠٠٠,٠٠	٨٥,٠٠	٥٥٢٥٠٠٠,٠٠

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
 لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم (استكمال أعمال التأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف)
 تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلي و شركاه

عن الشركة
محمد بن عبد الله
١٧٢٠٧٤

مقايضة مجددة عقد (٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ١٥٦)

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٤٠٠ بطول ٢,٥ كم (استكمال أعمال التأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف)
تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلي و شركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الإجمالي (جنيه)
١٠	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أترية صالحة للردم مع التثوين خارج الموقع لوجود اراضي زراعية و اعمال التسوية للاماكن المنحصرة بين جسر القطر و خط سوميد شرقا و طريق الخدمة غربا و المطابقة للمواصفات و رش مياه و تسويتها باستخدام آلات التسوية (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) والدمك و ذلك بعد التطهير للحشائش الموجودة قبل الردم ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجزة . - السعر يشمل التثوين و التخليط الخارجى ثم النقل مره اخرى للقطاع . - تم مراعاة نقل المعدات حيث ان المسافات متفرقة .	م٣	١,٠٠٠,٠٠٠	٥٢,٠٠	٥٢,٠٠٠,٠٠٠
١١	بالمتر المسطح أعمال تسوية للاماكن المنحصرة بين جسر القطر و خط سوميد شرقا و طريق الخدمة غربا و ذلك بدفع الأتربة الموجودة بالموقع والمطابقة للمواصفات و رش مياه و تسويتها باستخدام آلات التسوية والدمك ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - تم مراعاة نقل المعدات حيث ان المسافات متفرقة .	م٢	١٥,٠٠٠,٠٠٠	١٢,٠٠	١٨٠,٠٠٠,٠٠٠
١٢	بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و الا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % و الا يزيد الامتصاص عن ١٥ % و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد ممك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجزة .	م٣	٥٠٠,٠٠٠	١٦٩,٠٠	٨٤٥,٠٠٠,٠٠٠

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
المهندس / محمد احمد محمد
المهندس المشرف

عن الاستشاري
القطاع الكهربائي السريع
القطاع الرابع
تمت المراجعة والاعتماد
من الكم ٢٨٠ الى الكم ٢٠٠

عن الشركة
المهندس / محمد احمد محمد
المهندس المشرف

مقايمة مجددة عقد (٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ١٥٦)

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم (استكمال أعمال التأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف)
تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلي و شركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الإجمالي (جنيه)
١٣	بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم و الا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال و الا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و يتم فردا على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم تنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة .	م ^٣	٦٠٠٠,٠٠	١٧١,٠٠	١.٠٢٦.٠٠٠,٠٠
١٤	بالمتر المسطح أعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م ^٣ سن دولوميت مترج+٣م ^٣ ,٤ رمل حرش ٣٥٠+ كجم اسمنت بورتلاندى عادى + فيبر على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم اضافة علاوة قدرها ٦ جنيه بعد اول ١٠ متر رأسى على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسى) .	م ^٢	٥٥٠٠,٠٠	٥٧٢,٠٠	٣.١٤٦.٠٠٠,٠٠
١٥	بالمتر المكعب أعمال توريد و صب خرسانة عادية قدمة سفلية وعلوية للاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م ^٣ سن دولوميت مترج+٣م ^٣ ,٤ رمل حرش ٢٨٠+ كجم اسمنت بورتلاندى عادى + فيبر على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع والبند يشمل اعمال الحفر و الشدات و كل مايلزم لنهو العمل على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم اضافة علاوة قدرها ٦ جنيه بعد اول ١٠ متر رأسى على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسى) .	م ^٣	٢٠٠,٠٠	٣٥٤٥,٠٠	٧٠٩.٠٠٠,٠٠



مقايمة مجددة عقد (٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ١٥٦)

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٥٠٠ بطول ٢,٥ كم (استكمال أعمال التأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف)
تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلي و شركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
١٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسي من الدبش سمك ٤٠ سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل أضلاعه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,٦ وألا يزيد الإمتصاص عن ٦ % وألا يزيد التآكل عن ٤٥ % ويتم إستبدال الوجه الخارجى أجذاب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الأسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم/م ³ من الرمل الحرش التنظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الغاطسة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢٠ كم . - يتم صرف الكارتات و الموازين مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت . - السعر يشمل قيمة المادة المحجورة مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم .	م ³	٢٠٠٠,٠٠	٩٠٠,٠٠	١٨٠٠٠٠٠,٠٠
١٧	باليوم أعمال النزح المطحي للمياه باستخدام مجموعة مكونة من عدد ٢ طلمبة سحب المياه (كابوتة) والبند يشمل التجفيف طوال فترة التنفيذ (اليومي ٨ ساعات)	يومية	٥٠٠,٠٠	١٤٤٣,٠٠	٧٢١٥٠٠,٠٠
	الأجمالي				١٩٩٠٧٠٠٠,٠٠

رئيس الإدارة المركزية
مدير ادارة المشروعات المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ





تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) جاري عقد رقم : (١٥٦ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم (استكمال أعمال التأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف) (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (٢)	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الأصولية للودول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية للكم في حالة الزيادة او النقصان .
------------------------	---

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الكمية بالمقايسة المجددة	٣٠٠٠٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٦٤٢٣,٨٠	٣م
بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو مترى	من	الى	الاجمالى ٣م
بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية للكم في حالة الزيادة او النقصان .	٢٧٧+٥٠٠	٢٨٠+٠٠٠	١١٩٨٢,٨٨	١١٩٨٢,٨٠
الاجمالى				
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه	١١٩٨٢,٨٨			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٦٤٢٣,٨٠			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	٥٥٥٩,٠٨			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	١١٩٨٢,٨٨			

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

محمد يوسف

عن الاستشاري

XYZ

محمد يوسف

KK

محمد يوسف

عن الشركة

محمد يوسف



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حد ن المنايلي وشركاه

الهيئة العامة للطرق والكبارى
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) جاري عقد رقم : (١٥٦ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم (استكمال أعمال التأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف) (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (٥)

بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر اسفل منسوب الفرمة ويسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب ٢- من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .
- مسافة النقل حتى ٢ كم .
- يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم .
- السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم .
- البند لا يشمل قيمة المادة المحجيرة .

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الكمية بالمقايضة المجددة		٦٥٠٠٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٣٥٩٢٧,٩٧	٣م
بيان الاعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		٣م	الا جمالى ٣م	
	من	الى			
بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر اسفل منسوب الفرمة ويسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب ٢- من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل قيمة المادة المحجيرة .	٢٧٧+٥٠٠	٢٨٠+٠٠٠	٣٧٦٥٣,٠٧	٣٧٦٥٣, ٧	
الاجمالى					
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه		٣٧٦٥٣,٠٧			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		٣٥٩٢٧,٩٧			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		١٧٢٥,١٠			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى		٣٧٦٥٣,٠٧			

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير المشروع

محمد يوسف

عن الاستشاري

XYZ

محمد يوسف

K K

محمد يوسف

عن الشركة

محمد يوسف

بيان الاعمال بالمستخلص رقم: (٢) جاري عقد رقم: (١٥٦ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم (استكمال أعمال التأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف) (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه: (٦)	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن ١ وسن ٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لا تزيد عن ٣% ولا تحتوى على اى المواد الناعمة او البودرة مارة من مدخل (٢٠٠) نهائيا او مواد طفلية او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتى اعلى من اعلى منسوب للمياه الارضية بحوالى ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس ٢٥ طن حتى الثبات للطبقة اسفل الهراست على ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد الـ جارب العملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب العملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠سم) على ان لا تزيد نسبة EV2/EV1 عن ٢,٤ باستخدام حمل مقداره KN ٨ طبقا لما وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية على كل السطح العلوى ونهو العمل طبقا لاصول الصناعة الممتازة . - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوه ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة .
-----------------------	--

تنفيذ شركة: أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الكمية بالمقايضة المجددة	١٠٠١,٠٠	مقدار العمل السابق	٠,٠٠	م
بيان الاعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى	م	الا جمالى م	
من	الى			
بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن ١ وسن ٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لا تزيد عن ٣% ولا تحتوى على اى المواد الناعمة او البودرة مارة من مدخل (٢٠٠) نهائيا او مواد طفلية او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتى اعلى من اعلى منسوب للمياه الارضية بحوالى ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس ٢٥ طن حتى الثبات للطبقة اسفل الهراست على ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب العملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب العملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠سم) على ان لا تزيد نسبة EV2/EV1 عن ٢,٤ باستخدام حمل مقداره KN ٨ طبقا لما وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية على كل السطح العلوى ونهو العمل طبقا لاصول الصناعة الممتازة .	٢٨٠+٠٠٠	١٥٤٧,٣٩	١٥٤٧,٢٩	
- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم .				
- يتم احتساب علاوه ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم .				
- السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة .				
الاجمالى				
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه		١٥٤٧,٣٩		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			٠,٠٠	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		١٥٤٧,٣٩		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى		١٥٤٧,٣٩		

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع
محمد يوسف

عن الاستشاري

XYZ
محمد يوسف

عن الشركة

محمد يوسف

بيان الاعمال بالمستخلص رقم: (٢) جاري عقد رقم: (١٥٦ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم (استكمال أعمال التأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف) (بالأمر المباشر)

بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١.٥ مم الى ٤٠ مم و الا يزيد نسبة المار من متخل ٢٠٠ عن ٥% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميغاباسكال و الا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة عا ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم تنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة .	رقم البند وبيانه : (١٣)
--	--------------------------------

تنفيذ شركة: أبناء حسن محمد حسن النمايلي وشركاه

الاجمالى ٣م	١١٥٨,٣٠	مقدار العمل السابق	٦٠٠٠,٠٠	الكمية بالمقايضة المجددة	
الاجمالى ٣م		٣م		الموقع الكيلو مترى	
				من	الى
١١٥٨,١٠		١١٥٨,٣		٢٧٧+٥٠٠	٢٨٠+٠٠٠
الاجمالى					
١١٥٨,٣٠			اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه		
١١٥٨,٣٠			اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		
٠,٠٠			الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		
١١٥٨,٣٠			اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي		

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع
محمد يوسف

عن الاستشاري
XYZ
محمد يوسف

عن الشركة
KK
محمد يوسف



توزيع صرف الكميات على العقود 2025-06-30

يعتمد
عن الهيئة
الطبية



Chief

محمد يوسف

شروع القطار الكورباني السريع		إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بطولها المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكورباني السريع (السفلة - الجامعة الأردنية - الطمين - ملحوظ) : القطاع من علامة الكم 277+500 إلى علامة الكم 280+000		أعمال تحميل و توريد و نقل تراب مطابقة للمواصفات و تسهيلها باستخدام آلات التسوية.....الخ		الكمية المنفذة لطبقات الردم (م3)		الكمية المنفذة لطبقات الاستبدال (م3)		اجمالي الكمية المنفذة لردم (م3)	
Station	الوصف	الكمية المنفذة لطبقات الردم (م3)	الكمية المنفذة لطبقات الاستبدال (م3)	الكمية المنفذة لطبقات الردم (م3)	الكمية المنفذة لطبقات الاستبدال (م3)	الكمية المنفذة لطبقات الردم (م3)	الكمية المنفذة لطبقات الاستبدال (م3)	الكمية المنفذة لطبقات الردم (م3)	الكمية المنفذة لطبقات الاستبدال (م3)	الكمية المنفذة لطبقات الردم (م3)	الكمية المنفذة لطبقات الاستبدال (م3)
277+500.00	طبقة استبدال لجسم المسار والمصرف القائم	0.00	5936.78	0.00	5936.78	0.00	5936.78	0.00	5936.78	0.00	5936.78
277+520.00		291.86	5904.64		5904.64		5904.64		5904.64		5904.64
277+540.00		327.61	5779.32		5779.32		5779.32		5779.32		5779.32
277+560.00		95.34	5827.46		5827.46		5827.46		5827.46		5827.46
277+580.00		130.01	5556.45		5556.45		5556.45		5556.45		5556.45
277+600.00		157.62	5339.16		5339.16		5339.16		5339.16		5339.16
277+620.00		167.99	5466.41		5466.41		5466.41		5466.41		5466.41
277+640.00		172.11	5252.30		5252.30		5252.30		5252.30		5252.30
277+660.00		156.70	5045.86		5045.86		5045.86		5045.86		5045.86
277+680.00		132.60	4908.52		4908.52		4908.52		4908.52		4908.52
277+700.00		102.45	4734.70		4734.70		4734.70		4734.70		4734.70
277+720.00		91.43	4630.46		4630.46		4630.46		4630.46		4630.46
277+740.00		289.08	5648.49		5648.49		5648.49		5648.49		5648.49
277+760.00		741.51	7129.01		7129.01		7129.01		7129.01		7129.01
277+780.00		805.96	7507.74		7507.74		7507.74		7507.74		7507.74
277+800.00		613.64	7298.75		7298.75		7298.75		7298.75		7298.75
277+820.00		566.13	7077.05		7077.05		7077.05		7077.05		7077.05
277+840.00		532.77	6840.40		6840.40		6840.40		6840.40		6840.40
277+860.00		520.88	6554.30		6554.30		6554.30		6554.30		6554.30
277+880.00		473.51	6204.85		6204.85		6204.85		6204.85		6204.85
277+900.00		408.66	5905.98		5905.98		5905.98		5905.98		5905.98
277+920.00		375.53	5720.69		5720.69		5720.69		5720.69		5720.69
277+940.00		362.81	5603.98		5603.98		5603.98		5603.98		5603.98
277+960.00		441.11	5516.12		5516.12		5516.12		5516.12		5516.12
277+980.00		494.00	5393.37		5393.37		5393.37		5393.37		5393.37
278+000.00		409.44	5151.85		5151.85		5151.85		5151.85		5151.85
278+020.00		480.04	4414.42		4414.42		4414.42		4414.42		4414.42
278+040.00		525.26	3711.98		3711.98		3711.98		3711.98		3711.98
278+060.00		402.80	3497.25		3497.25		3497.25		3497.25		3497.25
278+080.00		337.11	3338.78		3338.78		3338.78		3338.78		3338.78
278+100.00		285.93	3243.89		3243.89		3243.89		3243.89		3243.89
278+120.00		224.27	3262.30		3262.30		3262.30		3262.30		3262.30
278+140.00		235.44	3759.24		3759.24		3759.24		3759.24		3759.24
278+160.00		260.21	4033.20		4033.20		4033.20		4033.20		4033.20
278+180.00		300.62	3800.80		3800.80		3800.80		3800.80		3800.80
278+200.00		348.94	3709.82		3709.82		3709.82		3709.82		3709.82
278+220.00		328.99	3568.14		3568.14		3568.14		3568.14		3568.14
278+240.00		338.84	3429.87		3429.87		3429.87		3429.87		3429.87
278+260.00		321.86	3314.48		3314.48		3314.48		3314.48		3314.48
278+280.00		288.06	3166.91		3166.91		3166.91		3166.91		3166.91
278+300.00		277.34	2757.05		2757.05		2757.05		2757.05		2757.05
278+320.00		304.11	2616.02		2616.02		2616.02		2616.02		2616.02
278+340.00		371.36	2493.47		2493.47		2493.47		2493.47		2493.47
278+360.00		417.54	2355.12		2355.12		2355.12		2355.12		2355.12
278+380.00		408.32	2203.07		2203.07		2203.07		2203.07		2203.07
278+400.00		429.37	2108.58		2108.58		2108.58		2108.58		2108.58
278+420.00		423.92	2085.18		2085.18		2085.18		2085.18		2085.18
278+440.00		353.59	1949.50		1949.50		1949.50		1949.50		1949.50
278+460.00		254.66	1695.63		1695.63		1695.63		1695.63		1695.63
278+480.00		239.40	1435.08		1435.08		1435.08		1435.08		1435.08
278+500.00		324.07	1209.87		1209.87		1209.87		1209.87		1209.87
278+520.00		373.03	1186.95		1186.95		1186.95		1186.95		1186.95
278+540.00		390.75	916.52		916.52		916.52		916.52		916.52
278+560.00		259.99	138.94		138.94		138.94		138.94		138.94
278+580.00		140.41	486.36		486.36		486.36		486.36		486.36
278+584.43		30.30	538.17		538.17		538.17		538.17		538.17
278+600.00		103.67	438.69		438.69		438.69		438.69		438.69
278+620.00		130.79	357.50		357.50		357.50		357.50		357.50
278+640.00		126.26	293.88		293.88		293.88		293.88		293.88
278+660.00		124.22	243.80		243.80		243.80		243.80		243.80
278+680.00		110.16	197.45		197.45		197.45		197.45		197.45
278+700.00		113.03	166.70		166.70		166.70		166.70		166.70
278+720.00		136.44	136.79		136.79		136.79		136.79		136.79
278+740.00		155.05	16.28		16.28		16.28		16.28		16.28
278+744.00		93.31	207.70		207.70		207.70		207.70		207.70
278+758.52		127.99	225.51		225.51		225.51		225.51		225.51
278+760.00		13.65	237.08		237.08		237.08		237.08		237.08
278+780.00		180.64	29.70		29.70		29.70		29.70		29.70
278+800.00		175.17	218.44		218.44		218.44		218.44		218.44
278+820.00		173.88	332.56		332.56		332.56		332.56		332.56
278+822.46		21.32	2.72		2.72		2.72		2.72		2.72
278+840.00		160.83	421.89		421.89		421.89		421.89		421.89
278+859.87		204.09	467.25		467.25		467.25		467.25		467.25
278+860.00		1.47	583.72		583.72		583.72		583.72		583.72
278+880.00		216.53	697.08		697.08		697.08		697.08		697.08
278+900.00		220.09	642.24		642.24		642.24		642.24		642.24
278+920.00		112.49	543.66		543.66		543.66		543.66		543.66
278+940.00		0.00	481.11		481.11		481.11		481.11		481.11
278+960.00		67.83	445.53		445.53		445.53		445.53		445.53
278+980.00		53.31	407.77		407.77		407.77		407.77		407.77
279+000.00		177.10	462.26		462.26		462.26		462.26		462.26
279+020.00		170.81	642.60		642.60		642.60		642.60		642.60
279+040.00		129.47	627.19		627.19		627.19		627.19		627.19
279+060.00		50.28	432.94		432.94		432.94		432.94		432.94
279+080.00		0.00	354.37		354.37		354.37		354.37		354.37
279+100.00		0.00	372.41		372.41		372.41		372.41		372.41
279+120.00		82.41	425.12		425.12		425.12		425.12		425.12
279+140.00		153.83	536.85		536.85		536.85		536.85		536.85
279+160.00		140.01	546.07		546.07		546.07		546.07		546.07
279+180.00		136.00	451.22		451.22		451.22		451.22		451.22
279+200.00		132.23	382.62		382.62		382.62		382.62		382.62
279+220.00		235.51	378.00		378.00		378.00		378.00		378.00
279+240.00		363.90	354.37		354.37		354.37		354.37		354.37
279+260.00		405.85	372.41		372.41		372.41		372.41		372.41
279+280.00		419.13	407.27		407.27		407.27		407.27		407.27
279+300.00		387.35	556.46		556.46		556.46		556.46		556.46
279+320.00		410.05	659.82		659.82		659.82		659.82		659.82
279+340.00		499.08	673.11		673.11		673.11		673.11		673.11
279+360.00		497.68	721.24		721.24		721.24		721.24		721.24
279+380.00		403.74	727.87		727.87		727.87		727.87		727.87
279+400.00		354.95	751.96		751.96		751.96		751.96		751.96
279+420.00		336.42	786.79		786.79		786.79		786.79		786.79
279+440.00		299.40	859.29		859.29		859.29		859.29		859.29
279+460.00		454.15	1157.76		1157.76		1157.76		1157.76		1157.76
279+480.00		923.88	1185.28		1185.28		1185.28		1185.28		1185.28
279+500.00		611.68	1013.04		1013.04		1013.04		1013.04		1013.04
279+520.00		197.46	1033.81		1033.81		1033.81		1033.81		1033.81
279+540.00		356.81	868.56		868.56		868.56		868.56		868.56
279+560.00		346.89									



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن إنشاء القطار الكهربائي السريع
(المسحلة - العاصمة الإدارية - العليين - مطروح) القطاع من علامة الكم 277+500 إلى علامة الكم 280+000
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه



بند بالمعيار المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية.....الخ

ملاحظات	الكمية الاجمالية المنفذة م3	Station
	0	277+560
	232.16	277+580
	232.16	277+600
	19.07	277+620
	131.92	277+640
	181.78	277+660
	264.68	277+680
	385.48	277+700
	361.79	277+720
	194.15	277+740
	187.73	277+760
	394.16	277+780
	719.54	277+800
	887.4	277+820
	849.49	277+840
	674.09	277+860
	408.18	277+880
	0	277+940
	48.35	277+960
	23.38	277+980
	0	278+060
	2.16	278+080
	39.99	278+100
	56.36	278+120
	129.34	278+140
	107.26	278+160
	0	278+300
	94.05	278+320
	0	278+400
	41.02	278+420
	0	278+480
	487.22	278+500
	438.26	278+520
	215.73	278+540
	105.39	278+560
	98.73	278+580
	320.53	278+600
	600.76	278+620
	623.36	278+640
	558.69	278+660
	535.84	278+680
	545.18	278+700
	506.22	278+720
	433.77	278+740
	281.76	278+760
	153.36	278+780
	224.31	278+800
	76.84	278+820
	179.81	278+840
	316.27	278+860
	0	279+060
	257.29	279+080
	0	279+160
	252.45	279+180
	212.11	279+200
	0	279+320
	892.2	279+340
	632.42	279+360
	0	279+460
	1205.05	279+480
	1630.29	279+500
	1,343.48	279+520
	1380.64	279+540
	1946.6	279+560
	2164.23	279+580
	1733.94	279+600
	1627.36	279+620
	1492.06	279+640
	459.51	279+660
	770.86	279+680
	783.19	279+700
	329.02	279+720
	311.02	279+740
	257.64	279+760
	252.79	279+780
	287.53	279+800
	448.1	279+820
	496.69	279+840
	719.02	279+860
	844.05	279+880
	794.79	279+900
	931.39	279+920
	994.86	279+940
	797.68	279+960
	687.45	279+980
	641.49	280+000
	40,923.52	الاجمالي م3
	-1,582.62	كمية يتم خصمها م3
	39,340.90	المتبقي م3
	27,358.02	الكمية المدرجة بمستخلص ختامي (6) عقد رقم 210
	11,982.88	الكمية المدرجة بمستخلص جاري (2) عقد رقم 156

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة

مدير عام



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي وقطاعات المشروع ضمن إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الإدارية - العاين - مطروح)
القطاع من علامة الكم 277+500 إلى علامة الكم 280+000

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



بند : بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن 1 وسن 2 متدرج ناتج كسارات بنسبة 1:1 بنسبة امتصاص لا تزيد عن 3 %.....الخ (الحساب والمصاريف العرضية)

المادة المحجيرة م3	كمية السن المنفذة هندسيا م3	انتفاش م3	اعلى منسوب المياه م3	الانغماس م3	اسفل منسوب المياه م3	Station
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	277+740
217.41	170.98	38.99	163.54	7.44	7.44	277+760
317.21	211.47	105.74	211.47	0.00	0.00	277+780
404.82	269.88	134.94	269.88	0.00	0.00	277+800
420.45	280.30	140.15	280.30	0.00	0.00	277+820
376.07	250.71	125.36	250.71	0.00	0.00	277+840
331.14	220.76	110.38	220.76	0.00	0.00	277+860
242.78	161.85	80.93	161.85	0.00	0.00	277+880
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	278+120
37.43	32.55	4.88	32.55	0.00	0.00	278+140
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	278+300
129.64	77.65	4.53	30.19	47.46	47.46	278+320
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	278+400
42.55	27.01	2.02	13.49	13.52	13.52	278+420
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	278+480
330.71	227.07	21.78	145.21	81.86	81.86	278+500
131.35	87.39	7.67	51.10	36.29	36.29	278+520
99.06	70.79	7.50	50.02	20.77	20.77	278+540
0.00	0.00	0	0	0	0	278+580.00
5.85	4.50	1.35	4.5	0	0	278+584.43
80.21	61.70	18.51	61.7	0	0	278+600.00
204.28	157.14	47.142	157.14	0	0	278+620.00
239.24	184.03	55.209	184.03	0	0	278+640.00
212.03	163.10	48.93	163.1	0	0	278+660.00
196.37	151.05	45.315	151.05	0	0	278+680.00
210.04	161.57	48.471	161.57	0	0	278+700.00
227.14	174.72	52.416	174.72	0	0	278+720.00
196.76	151.35	45.405	151.35	0	0	278+740.00
16.73	12.87	3.861	12.87	0	0	278+744.00
0.00	0.00	0	0	0	0	278+758.52
3.42	2.63	0.789	2.63	0	0	278+760.00
107.15	82.42	24.726	82.42	0	0	278+780.00
132.09	101.61	30.483	101.61	0	0	278+800.00
144.60	111.23	33.369	111.23	0	0	278+820.00
18.03	13.87	4.161	13.87	0	0	278+822.46
126.59	97.38	29.214	97.38	0	0	278+840.00
70.49	54.22	16.266	54.22	0	0	278+859.87
641.88	427.92	213.96	427.92	0.00	0.00	279+340
484.25	322.83	161.42	322.83	0.00	0.00	279+360
0	0	0	0	0	0	279+460
295.051	171.96	2.841	18.94	120.25	153.02	279+480
1081.008	727.36	34.638	230.92	319.01	496.44	279+500
1906.255	1322.02	72.075	480.5	512.16	841.52	279+520
1863.8455	1232.5	73.4355	489.57	466.91	833.93	279+540
1726.439	1231.23	67.089	447.26	428.12	783.97	279+560
1727.646	1231.17	65.586	437.24	430.89	793.93	279+580
1699.692	1212.67	63.132	420.88	423.89	791.79	279+600
1609.9055	1143.06	60.5355	403.57	406.31	739.49	279+620
1424.451	991.48	62.001	413.34	370.97	578.14	279+640
657.7615	447.1	32.0415	213.61	178.62	233.49	279+660
420.645	280.43	140.215	280.43	0	0	279+680
363.9	242.6	121.3	242.6	0	0	279+700
381.24	254.16	127.08	254.16	0	0	279+720
408.045	272.03	136.015	272.03	0	0	279+740
352.335	234.89	117.445	234.89	0	0	279+760
252.99	168.66	84.33	168.66	0	0	279+780
100.875	67.25	33.625	67.25	0	0	279+800
22,669.83	15,846.12	2,959.24	9,393.06	3,864.47	6,453.06	الإجمالي م3
اجمالي السن المنفذ هندسيا م3		15,846.12				
اجمالي المادة المحجيرة م3		22,669.83				

عن الاستشاري

KK

XYZ

مهندس

عن الشركة

مهندس يوسف

مشروع القطار الكهربائي السريع						
إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (المرحلة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) القطاع من علامة الكم 277+500 إلى علامة الكم 280+000 تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه						
بند : بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن 1 وسن 2 مدرج ناتج كسارات بنسبة 1:1 بنسبة امتصاص لا تزيد عن 3 %..... الخ (المصرف القائم)						
المادة المحجرة م3	كمية السن المنفذ هندسيا م3	انتفاش م3	اعلى منسوب المياه م3	الانغماس م3	اسفل منسوب المياه م3	Station
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	277+500
485.24	314.46	18.22	121.49	152.56	192.97	277+520
504.22	328.78	19.17	127.83	156.27	200.95	277+540
500.21	329.53	18.86	125.71	151.82	203.82	277+560
418.15	268.51	16.24	108.26	133.40	160.25	277+580
382.55	243.13	15.01	100.08	124.41	143.05	277+600
419.31	272.15	15.18	101.19	131.98	170.96	277+620
444.50	294.16	16.14	107.61	134.20	186.55	277+640
468.52	313.55	18.41	122.75	136.56	190.80	277+660
473.74	317.51	19.72	131.48	136.03	186.03	277+680
486.47	326.06	20.85	139.00	139.56	187.06	277+700
525.73	352.92	23.30	155.36	149.51	197.56	277+720
548.16	371.65	23.77	158.45	152.74	213.20	277+740
554.29	369.83	24.03	160.20	160.43	209.63	277+760
652.23	449.63	26.19	174.63	176.41	275.00	277+780
693.68	493.95	25.27	168.44	174.46	325.51	277+800
597.88	407.95	23.67	157.81	166.26	250.14	277+820
567.97	378.62	23.53	156.84	165.82	221.78	277+840
565.03	375.75	23.61	157.39	165.67	218.36	277+860
571.82	385.17	22.83	152.23	163.82	232.94	277+880
557.32	383.11	21.14	140.92	153.07	242.19	277+900
517.95	354.12	20.49	136.60	143.34	217.52	277+920
544.97	378.21	21.25	141.68	145.51	236.53	277+940
587.74	419.00	21.42	142.78	147.32	276.22	277+960
635.78	470.94	20.87	139.14	143.97	331.80	277+980
660.81	494.94	21.47	143.10	144.40	351.84	278+000
709.79	530.14	22.91	152.74	156.74	377.40	278+020
740.57	555.88	23.10	154.02	161.59	401.86	278+040
707.92	528.53	22.61	150.76	156.78	377.77	278+060
654.64	480.66	22.25	148.30	151.73	332.36	278+080
628.50	459.49	21.64	144.25	147.37	315.74	278+100
603.49	440.51	20.50	136.65	142.48	303.86	278+120
586.51	423.52	20.97	139.81	142.02	283.71	278+140
572.46	415.19	20.66	137.76	136.61	277.43	278+160
564.43	412.17	19.49	129.94	132.77	282.23	278+180
590.04	426.99	20.54	136.90	142.51	290.09	278+200
647.46	471.59	22.81	152.08	153.06	319.51	278+220
709.14	524.70	24.25	161.68	160.19	363.02	278+240
692.40	508.43	23.75	158.35	160.22	350.08	278+260
682.75	499.59	23.38	155.89	159.78	343.70	278+280
670.39	487.49	23.77	158.48	159.13	329.01	278+300
668.19	483.12	24.65	164.31	160.42	318.81	278+320
730.86	536.50	26.09	173.96	168.27	362.54	278+340
757.70	558.52	26.22	174.77	172.96	383.75	278+360
769.55	569.32	25.64	170.92	174.59	398.40	278+380
804.70	595.92	26.83	178.84	181.95	417.08	278+400
795.26	589.01	26.36	175.75	179.89	413.26	278+420
762.71	563.14	25.10	167.30	174.47	395.84	278+440
711.59	515.73	24.77	165.14	171.09	350.59	278+460
698.91	515.16	23.34	155.63	160.41	359.53	278+480
640.42	478.91	20.50	136.67	141.01	342.24	278+500
564.05	414.63	20.26	135.05	129.16	279.58	278+520
565.07	414.82	22.17	147.77	128.08	267.05	278+540
517.36	374.70	21.75	145.00	120.91	229.70	278+560
458.20	323.93	19.50	129.97	114.77	193.96	278+580
439.37	315.63	16.96	113.07	106.78	202.56	278+600
454.39	334.99	16.51	110.06	102.89	224.93	278+620
454.25	334.48	16.68	111.18	103.09	223.30	278+640
450.86	329.56	16.67	111.12	104.63	218.44	278+660
471.78	344.97	16.82	112.14	109.99	232.83	278+680
489.41	355.06	17.03	113.52	117.32	241.54	278+700
490.51	354.52	16.74	111.63	119.25	242.89	278+720
507.07	366.63	17.88	119.23	122.56	247.40	278+740
522.38	380.78	18.42	122.81	123.18	257.97	278+760
498.35	367.33	16.58	110.52	114.44	256.81	278+780
513.88	379.71	16.73	111.53	117.44	268.18	278+800
565.12	418.35	18.37	122.46	128.40	295.89	278+820
563.32	412.25	18.95	126.31	132.12	285.94	278+840
554.37	406.46	18.08	120.52	129.83	285.94	278+860
586.53	426.05	20.57	137.12	139.91	288.93	278+880
539.64	372.27	21.84	145.58	145.53	226.69	278+900
482.37	322.25	18.96	126.40	141.16	195.85	278+920
516.11	350.44	18.78	125.21	146.89	225.23	278+940
576.31	400.68	21.64	144.27	153.99	256.41	278+960
607.72	432.91	22.60	150.65	152.21	282.26	278+980
549.18	394.10	20.36	135.76	134.72	258.34	279+000
465.73	316.38	19.74	131.60	129.61	184.78	279+020
356.57	229.52	16.54	110.28	110.51	119.24	279+040
216.43	137.23	10.11	67.37	69.09	69.86	279+060
496.22	361.52	17.55	116.99	117.15	244.53	279+100
487.70	346.89	19.27	128.44	121.54	218.45	279+120
469.83	325.11	20.31	135.42	124.41	189.69	279+140
479.64	338.42	19.66	131.09	121.56	207.33	279+160
455.79	322.71	17.08	113.84	116.00	208.87	279+180
362.48	236.17	21.21	141.42	105.10	94.75	279+200
337.55	210.95	24.71	164.71	101.89	46.24	279+220
351.56	220.72	21.01	140.06	109.83	80.66	279+240
349.01	214.32	17.94	119.62	116.75	94.70	279+260
407.15	262.52	18.52	123.47	126.11	139.05	279+280
439.92	285.37	20.10	134.01	134.45	151.36	279+300
426.22	265.58	20.46	136.42	140.18	129.16	279+320
411.51	246.73	21.13	140.88	142.65	105.85	279+340
431.25	270.10	20.24	134.92	140.91	135.18	279+360
477.63	317.32	19.56	130.39	140.75	186.93	279+380
518.35	356.40	20.10	133.97	141.85	222.43	279+400
522.33	363.48	19.81	132.04	139.04	231.44	279+420
486.19	331.23	19.05	127.02	135.91	204.21	279+440
554.20	264.49	20.74	138.24	268.97	126.25	279+460
841.66	539.66	33.03	220.20	268.97	319.46	279+480
الإجمالي م3	37,754.16	2,031.47	13,543.15	13,961.52	24,211.01	الإجمالي م3
إجمالي السن المنفذ هندسيا م3		37,754.16				
إجمالي المادة المحجرة م3		53,747.15				

عن الاستشاري

KK


XYZ


عن الشركة

محمد يوسف


المادة المحجورة م3	كمية السن المنفذ هندسيا م3	اتقاش م3	اعلى منسوب المياه م3	الانخفاض م3	اسفل منسوب المياه م3	Station
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	277+500
485.24	314.46	18.22	121.49	192.97	192.97	277+520
504.24	328.78	15.46	127.83	156.77	156.77	277+540
500.21	329.53	18.66	125.71	151.82	203.82	277+560
418.15	268.51	16.24	108.26	133.40	160.25	277+580
382.55	243.13	15.01	100.08	124.41	143.05	277+600
419.31	272.15	15.18	101.19	131.98	170.96	277+620
444.50	294.16	16.14	107.61	134.20	186.55	277+640
468.52	313.55	18.41	122.75	136.56	190.80	277+660
473.74	317.51	19.72	131.48	136.51	186.03	277+680
486.47	326.06	20.85	139.00	139.56	187.06	277+700
525.73	352.92	23.30	155.36	149.51	197.56	277+720
548.16	371.65	23.77	158.45	152.74	213.20	277+740
771.70	540.81	63.02	323.74	167.87	217.07	277+760
969.44	661.10	131.93	386.10	176.41	275.00	277+780
1098.50	763.83	160.21	438.32	174.46	325.51	277+800
1018.33	688.25	163.82	438.11	166.26	250.14	277+820
944.03	629.33	148.88	407.55	165.82	221.78	277+840
896.17	596.51	133.99	378.15	165.67	218.36	277+860
814.60	547.02	103.76	314.08	163.82	232.94	277+880
557.32	383.11	21.14	140.92	153.07	242.19	277+900
517.95	354.12	20.49	136.60	143.34	217.52	277+920
544.97	378.21	21.25	141.68	145.51	236.53	277+940
639.78	418.00	21.82	170.92	147.32	276.22	277+960
650.04	470.94	20.87	139.14	143.97	331.80	277+980
660.81	494.94	21.47	143.10	144.40	351.84	278+000
709.79	530.14	22.91	152.74	156.74	377.40	278+020
740.57	555.88	23.10	154.02	161.59	401.86	278+040
707.92	528.53	22.61	150.76	156.78	377.77	278+060
654.64	480.66	22.25	148.30	151.73	332.36	278+080
628.50	459.49	21.64	144.25	147.37	315.24	278+100
603.49	440.51	20.50	136.65	142.48	303.85	278+120
623.94	456.07	25.85	172.36	142.02	283.71	278+140
672.46	415.19	20.66	137.75	145.51	277.43	278+160
564.43	417.7	19.49	129.49	132.77	282.23	278+180
590.04	426.99	20.54	136.90	142.51	290.09	278+200
647.46	471.59	22.81	152.08	153.06	319.51	278+220
709.14	524.70	24.25	161.68	160.19	363.02	278+240
692.40	508.43	23.75	158.35	160.22	350.08	278+260
682.75	499.59	23.38	155.89	159.78	343.70	278+280
670.39	487.49	23.77	158.48	159.13	329.01	278+300
797.83	560.77	29.18	194.50	207.88	366.27	278+320
730.86	536.50	26.09	173.95	168.27	362.54	278+340
757.70	558.52	26.22	174.77	172.96	383.75	278+360
769.55	515.32	19.49	170.92	174.59	398.40	278+380
804.70	565.92	26.83	178.84	181.95	417.08	278+400
837.82	616.02	28.39	189.24	193.41	426.78	278+420
762.71	563.14	25.10	167.30	174.47	395.84	278+440
711.59	515.73	24.77	165.14	171.09	350.59	278+460
698.91	515.16	23.34	155.63	160.41	359.53	278+480
949.35	705.98	20.50	281.88	222.87	424.10	278+500
687.73	502.02	20.26	186.15	165.45	315.87	278+520
656.63	485.61	22.17	197.79	148.85	287.82	278+540
517.36	374.70	21.75	145.00	120.91	229.70	278+560
458.20	323.93	19.50	114.77	114.77	193.96	278+580
525.43	323.93	26.27	129.97	106.78	202.56	278+600
658.67	492.13	63.65	267.20	102.89	224.93	278+620
693.49	518.51	71.89	295.21	103.09	223.30	278+640
662.89	492.66	65.60	274.22	104.63	218.44	278+660
668.15	496.02	62.14	263.19	109.99	232.83	278+680
699.45	516.63	65.50	275.09	117.32	241.54	278+700
717.65	529.24	69.16	286.35	119.25	242.89	278+720
703.83	517.98	65.29	270.58	122.56	247.40	278+740
542.53	396.28	23.07	138.31	123.18	257.97	278+760
605.49	449.75	41.30	192.94	114.44	256.81	278+780
645.97	481.42	47.41	213.44	117.44	268.18	278+800
708.72	529.58	51.74	233.69	128.40	295.89	278+820
707.94	523.32	52.32	237.56	132.12	285.94	278+840
624.85	460.68	34.34	174.74	129.83	285.94	278+860
586.53	426.05	20.57	137.12	139.91	288.93	278+880
539.64	372.27	21.84	145.58	145.53	226.69	278+900
482.37	322.25	18.96	126.40	141.16	195.85	278+920
516.11	350.44	18.78	125.21	146.89	225.23	278+940
576.31	400.68	21.64	144.27	153.99	256.41	278+960
607.72	432.91	22.60	150.65	152.21	282.26	278+980
549.18	394.10	20.36	135.76	158.34	279+000	
465.73	311.74	13.10	131.60	129.61	184.78	279+020
356.57	229.52	16.54	110.28	110.51	119.24	279+040
216.43	137.23	10.11	67.37	69.09	69.86	279+060
496.22	361.52	17.55	116.99	117.15	244.53	279+100
487.70	346.89	19.27	128.44	121.54	218.45	279+120
469.83	325.11	20.31	135.42	124.41	189.69	279+140
479.64	338.42	19.66	131.09	121.56	207.33	279+160
455.79	322.71	17.08	113.84	116.00	208.87	279+180
362.48	236.17	21.21	141.42	105.10	94.75	279+200
337.55	210.95	24.71	164.71	101.89	46.24	279+220
351.56	220.72	21.01	140.06	109.83	80.66	279+240
349.01	214.32	17.94	119.62	116.75	94.70	279+260
407.15	262.52	18.52	123.47	126.11	139.05	279+280
439.92	285.37	20.10	134.01	134.45	151.36	279+300
426.22	265.58	20.46	136.42	140.18	129.16	279+320
1053.39	674.65	235.09	568.80	143.65	105.85	279+340
915.49	592.93	181.65	457.75	140.91	135.18	279+360
477.63	317.32	19.56	130.39	140.75	186.93	279+380
518.35	356.40	20.10	133.97	141.85	222.43	279+400
522.33	363.48	19.81	132.04	139.04	231.44	279+420
486.19	331.23	19.05	127.02	135.91	204.21	279+440
554.20	264.49	20.74	138.24	268.97	126.25	279+460
1136.71	711.62	35.87	239.14	389.22	472.48	279+480
1081.01	727.36	34.64	230.92	319.01	496.44	279+500
1906.26	1322.92	72.08	480.50	512.16	841.52	279+520
1863.85	1323.50	73.44	489.57	466.91	833.93	279+540
1726.44	1231.23	67.09	447.26	428.12	783.97	279+560
1727.65	1231.17	65.59	437.24	430.89	793.93	279+580
1699.69	1212.67	63.13	420.88	423.89	791.79	279+600
1609.91	1143.06	60.54	403.57	406.31	739.49	279+620
1424.45	991.48	62.00	413.34	370.97	578.14	279+640
657.76	447.10	32.04	213.61	178.62	233.49	279+660
420.65	280.43	140.22	280.43	0.00	0.00	279+680
363.90	242.60	121.30	242.60	0.00	0.00	279+700
381.24	254.16	127.08	254.16	0.00	0.00	279+720
408.05	272.03	136.02	272.03	0.00	0.00	279+740
352.34	234.89	117.45	234.89	0.00	0.00	279+760
252.99	168.66	84.33	168.66	0.00	0.00	279+780
177.00	67.36	33.33	67.36	0.00	0.00	279+800
76,380.03	53,600.28	4,953.76	22,936.21	17,825.99	30,664.07	الاجمالي م3

الاجمالي السن المنفذ هندسيا م3	53,600.28
الاجمالي المادة المحجورة م3	76,380.03
خصم كمية سن ويتم احتسابها كثرية (هندسيا) م3	-138.00
خصم كمية سن ويتم احتسابها كثرية (المادة المحجورة) م3	-179.40
الاجمالي السن المنفذ (هندسيا) م3	53,462.28
الاجمالي (المادة المحجورة) م3	76,200.63
الكمية المدرجة بمستخلص ختامي (6) عقد رقم 210	46,663.89
المادة المحجورة م3	68,725.02
الكمية المدرجة بمستخلص ختامي (2) عقد رقم 627	5,251.00
المادة المحجورة م3	5,464.00
الكمية المدرجة بمستخلص ختامي (2) عقد رقم 156	1,547.39
المادة المحجورة م3	2,011.61

محضر معاينة مسافة توريد التربة

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) في المسافة من كم 276+440 الي كم 282+000 بطول 5.56 كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق 2025 /04/09
بحضور كل من:-

- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة | مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 2- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر | مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 3- السيد المهندس / أحمد السيد | مكتب د/ خالد قنديل (استشاري المشروع) |
| 4- السيد المهندس / سعد سالم | شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه |

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الأتربة الصالحة للردم من محجر الايمان ومحجر السيوي الكائن بطريق (وادي النطرون - العلمين) المعتمد على الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (99.00) كم (تسعة وتسعون) كم عن مكان المحجر .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيع :

- | | |
|-------|----------------|
| 4-م / | سعد سالم |
| 3-م / | |
| 2-م / | |
| 1-م / | احمد ابو دقيقة |

محضر معاينة مسافة توريد سن الفلتر و سن الاساس والتأسيس

بالإشارة الي التكاليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) في المسافة من كم 276+440 الي كم 282+000 بطول 5.56 كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق 2025 /04/09

بحضور كل من:-

- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة | مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 2- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر | مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 3- السيد المهندس / أحمد السيد | مكتب د/ خالد قنديل (استشاري المشروع) |
| 4- السيد المهندس / سعد سالم | شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه |

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد سن الفلتر و سن الاساس والتأسيس الصالح للردم من كسارة اطلس 2 الكائنة بطريق (وادى النطرون - العلمين) المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (109.00) (مائة وتسعة) كم عن مكان كسارة اطلس 2 .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيع :

4- م / سعد سالم

3- م /

2- م /

1- م /

محضر معاينة مسافة توريد التربة

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) في المسافة من كم 276+440 الي كم 282+000 بطول 5.56 كم وفي المسافة من كم 283+000 الي كم 286+000 بطول 3 كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق 2024 /08/14
بحضور كل من:-

- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة | مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 2- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر | مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 3- السيد المهندس / سعد سالم | شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه |

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الأتربة الصالحة للردم من محجر مودرن بيلد الكائن بطريق (وادى النطرون - العلمين) المعتمد على الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (113.00) كم (مائة وثلاثة عشر) كم عن مكان محجر مودرن بيلد .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيع :

3- م / 

2- م / 

1- م / 

محضر معاينة مسافة توريد سن الفلتر و سن الاساس والتأسيس

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) في المسافة من كم 276+440 الي كم 282+000 بطول 5.56 كم وفي المسافة من كم 283+000 الي كم 286+000 بطول 3 كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق 2024 /08/14
بحضور كل من:-

- 1- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- 2- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- 3- السيد المهندس / سعد سالم شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد سن الفلتر و سن الاساس والتأسيس الصالح للردم من كسارة اطلس الكائنة بطريق (وادي النطرون - العلمين) المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (111.00) (مائة واحدى عشر) كم عن مكان كسارة اطلس .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيع :

3- م / 

2- م / 

1- م / 

محضر معاينة مسافة نقل المقلب

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) في المسافة من كم 276+440 الي كم 282+000 بطول 5.56 كم وفي المسافة من كم 283+000 الي كم 286+000 بطول 3 كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق 2024 /08/14
بحضور كل من:-

- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة | مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 2- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر | مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 3- السيد المهندس / سعد سالم | شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه |

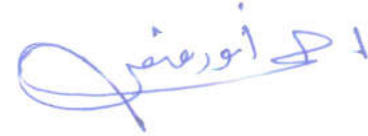
قامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بنقل المخلفات والاتربة الغير صالحة من نواتج الحفر والاحلال ونواتج حفر وتطهير المصارف القائمة من القطاع الي المقالب المحددة علي الطبيعة ووجد ان منتصف القطاع يبعد مسافة خمسة عشر كيلو مترا (15 كم) عن المقلب المعتمد .

واقفل المحضر علي ذلك .

التوقيع :

3- م / 

2- م / 

1- م / 

14

محل إضافية

وأردة من منطقة المنطقة الثالثة عشر (البهيمة)

العملية :- أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (عين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم (إبتكمال أعمال التأسيس والاساس وخرسانة حامية الميول والاكثاف)

اسم الشركة المنفذة :- شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

مقد العملية :- (٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ١٥٦) بتاريخ ٢٠٢٤/٠٨/٠٨

قيمة العملية :- ١٩,٩٠٧.٠٠٠ مليون جنية

تاريخ بدء العمل :- ٢٠٢٤/٠٨/١٢

تاريخ النتهاء طبقا للعقد الأصلي :- ٢٠٢٥/٠٤/١١

تاريخ النتهاء طبقا للعقد الأصلي

المطلوب :

مد مدة العملية (١ شهر) ليصبح تاريخ النتهاء ٢٠٢٥/٠٤/١١
المبررات :

- ورد كتاب المنطقة المشرفة والمرفق به كتاب الشركة المنفذة بشأن مد مدة إضافية ليصبح تاريخ النتهاء ٢٠٢٥/١٠/١١ طبقاً لقرار مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٤/٧/١٧ وذلك لمد مدة التعاقدات الإدارية المبرمة بكافة أنواعها للأسباب الآتية :-

- ١- تأخير التنفيذ بسبب تحرر سعر الصرف .
- ٢- زيادة تكلفة المواد الخام وارتفاع أسعار نقلها .
- ٣- نقص الدعم الدولارى بالأسواق .
- ٤- ارتفاع أسعار قطع الغيار ولترة توافرها بالأسواق .

إعداد مهندس

مدير عام الصيانة / التنفيذ :

رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية :

رأي الشئون القانونية :

رئيس مجلس إدارة الشركة :

نائب رئيس مجلس إدارة الشركة :

نائب رئيس مجلس إدارة الشركة :

نائب رئيس مجلس إدارة الشركة :

نائب رئيس مجلس إدارة الشركة :

نائب رئيس مجلس إدارة الشركة :

نائب رئيس مجلس إدارة الشركة :

نائب رئيس مجلس إدارة الشركة :

نائب رئيس مجلس إدارة الشركة :

نائب رئيس مجلس إدارة الشركة :

نائب رئيس مجلس إدارة الشركة :

نائب رئيس مجلس إدارة الشركة :

نائب رئيس مجلس إدارة الشركة :

أولاد قاضي

التوقيع

لواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد

رئيس / الهيئة العامة للطرق والكباري

رئيس / الهيئة العامة للطرق والكباري

رئيس / الهيئة العامة للطرق والكباري

رئيس / الهيئة العامة للطرق والكباري

رئيس / الهيئة العامة للطرق والكباري

رئيس / الهيئة العامة للطرق والكباري

محضر اجتماع اللجنة الخاصة

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم (استكمال أعمال التأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف)

محضر اجتماع اللجنة الخاصة

بمفاوضة شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلي و شركاه

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية -

العلمين - مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم

(استكمال أعمال التأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف)

إيماء إلى موافقة السيد الفريق/ نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية و وزير الصناعة و النقل بتاريخ / ٢٠٢٥/ على اسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم (استكمال أعمال التأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف)

عقد (١٥٦ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥) تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلي و شركاه .

والى قرار السيد المهندس / رئيس مجلس الادارة رقم () بتاريخ / ٢٠٢٥/ على تشكيل لجنة لمفاوضة الشركة المسند اليها الاعمال واعضاء اللجنة :

المهندس/ مروة محمد مصطفى	مدير عام بحوث هندسة الطرق	رئيسا
المهندس/ احمد ابو دقيقة	الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر	عضوا
المهندس/ محمد يوسف	الادارة المركزية لبحوث الطرق	عضوا
المحاسب / عضو المراجعة	ادارة المراجعة	عضوا
المحاسب / عضو العقود	ادارة العقود	عضوا
الاستاذ / عضو القانونية	الادارة المركزية للادارة القانونية	عضوا

الموافق ١٣ / ٣ / ٢٠٢٥

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض فى تمام الساعة الواحدة ظهرا يوم

بمقر الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق ، وبحضور مندوب الشركة المنفذة حيث قامت اللجنة بمفاوضة الشركة

طبقا للاتى:-

الخاور مشفى



محضر اجتماع اللجنة الخاصة

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم (استكمال أعمال التأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف)

م	البند	الوحدة	السعر قبل المفاوضة	السعر بعد المفاوضة
١	بالكيلو متر الطولى اعمال ازالة الحشائش بمختلف انواعها ميكانيكيا من داخل قاع المصرف بكامل عرضه وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا لتوجيهات المنطقة ونقل ناتج التطهير للمقالب العمومية والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل طبقا لتوجيه المنطقة (عرض القاع حتى ٥ متر).	كم.ط	١٤٢٠٠	
٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية للكم فى حالة الزيادة او النقصان .	٣م	٣٣	
٣	بالمتر المكعب حفر وتطهير قاع المصرف بارتفاع يصل الى ٨ م من منسوب التشغيل لزوم اعمال التأسيس والاحلال اسفل منسوب قاع المصرف باستخدام اللوادر والحفارات ذات الذراع الطويل ونزع المياه وسد جوانب الحفر والسدات والتحويلات المطلوبة مع نقل المخلفات خارج الموقع والقياس طبقا للاعمال بالطبقة وتشغيل كل ما يلزم لنهو الاعمال ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠م من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية للكم فى حالة الزيادة او النقصان .	٣م	٤٠,١٣	
٤	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (اللوادر والحفارات ذات الذراع الطويل) لتنفيذ حفر المصارف البديلة طبقاً للاورينيك التصميمي المعتمد من هيئة الصرف ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور السكة ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف وتسليمها للجهة المسؤولة من هيئة الصرف . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية للكم فى حالة الزيادة او النقصان .	٣م	٤٠	
٥	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد و نقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢ متر اسفل منسوب الفرمة وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب -٢ من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل قيمة المادة المحجرية .	٣م	٨٥	

أ. نور محمد



اعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
تنفيذ المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ الى الكم ٢٨٠+٥٠٠ بطول ٢,٥ كم (استكمال أعمال التأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف)

18/9/20



محضر اجتماع اللجنة الخاصة

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٥٠٠ بطول ٢,٥ كم (استكمال أعمال التأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف)

م	البند	الوحدة	السعر قبل المفاوضة	السعر بعد المفاوضة
١٠	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم مع التشوين خارج الموقع لوجود اراضي زراعية و اعمال التسوية للاماكن المنحصرة بين جسر القطار و خط سوميد شرقا و طريق الخدمة غربا والمطابقة للمواصفات و رش مياه و تسويتها باستخدام آلات التسوية (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) والدمك و ذلك بعد التطهير للحشائش الموجودة قبل الردم ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية . - السعر يشمل التشوين و التخليط الخارجى ثم النقل مره اخرى للقطاع . - تم مراعاة نقل المعدات حيث ان المسافات متفرقة .	٣م		٥٢
١١	بالمتر المسطح أعمال تسوية للاماكن المنحصرة بين جسر القطار و خط سوميد شرقا و طريق الخدمة غربا و ذلك بدفع الاتربة الموجودة بالموقع والمطابقة للمواصفات و رش مياه و تسويتها باستخدام آلات التسوية والدمك ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - تم مراعاة نقل المعدات حيث ان المسافات متفرقة .	٢م		١٢
١٢	بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و الا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية .	٣م		١٦٩
١٣	بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم و الا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال و الا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم تنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية .	٣م		١٧١

الحضور



محضر إجتماع اللجنة الخاصة

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٥٠٠ بطول ٢,٥ كم (استكمال أعمال التأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف)

م	البند	الوحدة	السعر قبل المفاوضة	السعر بعد المفاوضة
١٤	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣ م ٠,٨ من دولوميت متدرج + ٣ م ٠,٤ رمل حرش + ٣٥٠ كجم اسمنت بورتلاند عادي + فيبر على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتنظيف السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم اضافة علاوة قدرها ٦ جنيه بعد اول ١٠ متر رأسى على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسى) .	٢ م		٥٧٢
١٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قدمة سفلية وعلوية للاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣ م ٠,٨ من دولوميت متدرج + ٣ م ٠,٤ رمل حرش + ٢٨٠ كجم اسمنت بورتلاند عادي + فيبر على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع والبند يشمل اعمال الحفر و الشدات و كل ما يلزم لنهو العمل على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم اضافة علاوة قدرها ٦ جنيه بعد اول ١٠ متر رأسى على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسى) .	٣ م		٣٥٤٥
١٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسى من الدبش سمك ٤٠ سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل أضلاعه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعى عن ٢,٦ وألا يزيد الإمتصاص عن ٦ % وألا يزيد التآكل عن ٤٥ % ويتم إستعداد الوجه الخارجى أجناب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الأسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم/م ^٣ من الرمل الحرش التنظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الغاطسة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢٠ كم . - يتم صرف الكارتات و الموازين مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت . - السعر يشمل قيمة المادة المحجربة مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم .	٣ م		٩٠٠
١٧	باليوم أعمال النزح السطحي للمياه باستخدام مجموعة مكونة من عدد ٢ طلمية سحب المياه (كابوتة) والبند يشمل التجفيف طوال فترة التنفيذ (اليوميه ٨ ساعات)	يومية		١٤٤٣

أ. نور محمد



محضر اجتماع اللجنة الخاصة

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم (استكمال أعمال التأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف)

- الاسعار طبقا لزيادة السولار في ٢٠٢٤/١٠/١٨ .
- البنود تستحق صرف فروق اسعار طبقا للمتغيرات عناصر التأثير (سولار - الخرسانة المسلحة الجاهزة - سن ورمل وزلط) ابتداء من نوفمبر ٢٠٢٢ .
- تقوم الشركة بتقديم تحليل للاسعار التي تم الاتفاق عليها .
- وعليه اقبل المحضر بما تم الاتفاق عليه بعاليه .

ممثل شركة المقفلة	التوقيع	اللجنة	التوقيع
السيد المهندس / محمد احمد يوسف	محمد يوسف	السيد الاستاذ /	
السيد المحاسب / محمد يوسف	محمد يوسف	مهندس المشروع / محمد يوسف	
السيد المحاسب / محمد يوسف	محمد يوسف	السيد المهندس / احمد ابو دقيقة	
السيد المحاسب / محمد يوسف	محمد يوسف	المهندس / مروة محمد مصطفى	

() التوقيع
مهندس/ منار عبد الهادي
رئيس الادارة المركزية لبحوث الطرق

() التوقيع
مهندس/ محسن محمد زهران
نائب رئيس الهيئة للتنفيذ و المناطق
أوافق و يعتمد ،،

() التوقيع
لواء مهندس/ طارق محمد عبد الجواد
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى