

وزارة النقل  
الهيئة العامة للطرق والكباري  
المنطقة السادسة - بني سويف

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للتنفيذ وصيانة الطرق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع ( أكتوبر - بني مزار ) القطاع الأول لتنفيذ المسافة من الكم ٤٧+٠٠٠ الى الكم ٤٨+٠٠٠ لاعمال التطهير والحفر والردم .

الشركة المنفذة: شركة طيبة للمقاولات العمومية والتوريدات.

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه مستخلص جاري (٢) + مقايضة مجددة ٢ .

عقد رقم (٢٢٨-٢٠٢٤-٢٠٢٥)

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

مرفات:

١. استمارة ٥٠ ع . ح .
٢. المستخلص (٢ نسخ أصل).
٣. بيان الاعمال ( أصل ).
٤. حصر الاعمال ( أصل ).
٥. البرنامج الزمني (١ نسخة أصل).
٦. صور محضر مسافة نقل مخلفات ناتج الحفر
٧. صور محضر مسافة نقل السن .

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

مهندس الإشراف بالهيئة

مهندس / .....

رئيس الادارة المركزية للمنطقة  
السادسة ببني سويف  
السيد المهندس / أحمد عراقي



## جمهورية مصر العربية

## استمارة لاعتماد الصرف

(١)

مصلحة: الهيئة العامة للغابات  
 قسم: المالية العامة  
 المبلغ المستحق إلى مصلحة الغابات لغرض المصاريف  
 المطلوب طيه، أو: الطلبية  
 بموجب: الطلبية  
 صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريًا وصرف القيمة بواسطة  
 إذن صرف على: الدفع المركزي  
 شيك على البنك المركزي في: الدفع المركزي  
 شيك على الخارج  
 يسحب باسم مصلحة الغابات  
 ويرسل إليه بالعنوان الآتي:

| بيانات الفواتير |         |          |     |
|-----------------|---------|----------|-----|
| رقم             | التاريخ | جنيه     | قرش |
|                 |         | ٩٠٦٧٦,٢٦ |     |
| الجملة          |         | ٩٠٦٧٦,٢٦ |     |

رقم: \_\_\_\_\_

الختم ذو التاريخ

رجوع  
 م

كتب المراجعة

رئيس القسم

٢٠٢

تقيد في السجل برقم: \_\_\_\_\_

(ب) الكاتب المنوط

| عدد المرفقات              | الاعتماد الإداري ونوع الخصم |     |           |          |     |
|---------------------------|-----------------------------|-----|-----------|----------|-----|
|                           | بيانات                      |     | نوع الخصم |          |     |
|                           | بند                         | فصل | قسم       | جنيه     | قرش |
| المبلغ المستحق            |                             |     |           | ٩٠٦٧٦,٢٦ |     |
| إجمالي الأصل              |                             |     |           | ٩٠٦٧٦,٢٦ |     |
| بيانات الاستقطاعات        |                             |     |           |          |     |
| عادي                      |                             |     |           | قرش      |     |
| إضافي                     |                             |     |           | قرش      |     |
| دمغة توقيع                |                             |     |           | قرش      |     |
| رسم الدمغة                |                             |     |           |          |     |
| صافي القيمة المطلوب صرفها |                             |     |           |          |     |

الختم ذو التاريخ

رجوع

رئيس المصلحة

رئيس  
 م

علامة

سنة ٢٠٢

(١) إقرار كاتب سجل المحوزات والتنازلات: \_\_\_\_\_  
 (٢) إقرار بأن القيمة مرتبطة بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف: \_\_\_\_\_  
 (أو بيان المبلغ مضاف بحساب: \_\_\_\_\_)  
 الإيرادات بتاريخ: \_\_\_\_\_  
 الإبراء: \_\_\_\_\_

الختم ذو التاريخ: \_\_\_\_\_  
 قيد في سجل رقم ٥٥ «ع.ح» برقم: \_\_\_\_\_  
 توقيع الكاتب المنوط بالسجل: \_\_\_\_\_

رجوع في سنة ٢٠٢

(علامات المراجع ورئيس المصلحة)

شيك  
 إذن صرف

يعتمد سحب

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في سنة ٢٠٢ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ١٤٠٠٤ إلى ١٤٠٠٠



(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ «ع.ح»): \_\_\_\_\_  
 (٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة: \_\_\_\_\_

(٣)

إمضاءات موظفي الشطب

رقم: \_\_\_\_\_  
 إمضاء الكاتب المنوط: \_\_\_\_\_

(٣) سحب

الختم ذو التاريخ

رقم: \_\_\_\_\_  
 إمضاء الكاتب المنوط: \_\_\_\_\_

(٤) قيد في سجل

رقم: \_\_\_\_\_  
 إمضاء الكاتب المنوط: \_\_\_\_\_

(٥) أدرج في كشف

رقم: \_\_\_\_\_  
 إمضاء الكاتب المنوط: \_\_\_\_\_

(٦) استلمت

إمضاء طالب أو كاتب التصدير في سنة ٢٠٢





## المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / ابو سمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري  
المنطقة السادسة - بني سويف

**بخصوص :** أعمال الجسر الترابي والأعمال  
الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر /  
ابو سمبل) ( القطاع الاول ) في المسافة من كم  
٤٧.٠٠ الي كم ٤٨.٠٠٠ بطول ١ كم (تطهير - حفر - ردم)

### السيد المهندس / رئيس الاداره المركزيه لتنفيذ وصيانته الطرق

تحية طيبة .. وبعد

بالإشارة الي المشروع عاليه تنفيذ شركه طيبه للمقاولات العموميه والتوريدات  
عقد رقم ٢٢٨ لسنة ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥

نتشرف بالإحاطة بالاتي :-

- المشروع ليس عليه سيارة محمله
- المشروع ليس عليه عمالة محملة
- لا يوجد بند اترية في هذا المستخلص تم الحصول عليها طبقا للبرتوكول مع الشركة المصرية  
للتعدين

برجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه باللازم  
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريري : ٢٠٢٥ / ٦ / ١٠

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)

مهندس /



احمد عراقى حسين

## المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سمبل)



الهيئة العامة للطرق والكباري  
المنطقة السادسة - بني سويف

### مذكرة ايضاحيه

#### للعرض على السيد المهندس / رئيس الاداره المركزيه لتنفيذ وصيانه الطرق

##### الموضوع

بخصوص مشروع . اعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعيه للقطار السريع ( أكتوبر - ابوسمبل ) القطاع الاول ( أكتوبر / بني مزار ) في المسافه من " الكم ٤٧+٠٠٠ الى الكم ٤٨+٠٠٠ " بطول ١ كم ( تطهير - حفر - ردم ) بالأمر المباشر.

- الشركه المنفذه : طيبه للمقاولات العموميه والتوريدات .
  - العقد رقم : ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٢٢٨ بتاريخ ٢٠٢٤/٨/٢٩ .
  - تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٤/٨/٣١ .
  - تاريخ النهي المقرر : ٢٠٢٥/٢/٢٨ .
  - قيمه العقد الاصلى : ١١.٥٠٠.٠٠٠ ( احدى عشر مليون وخمسمائه الف جنيها ) .
- مبررات المنطقه بتعديل مقاييسه الاعمال:

- ورد الينا خطاب استشارى القطاع الاول (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجه بالمقاييسه المعدله رقم (٢) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك لوجود زياده او نقصان بين الكميات المنفذه على الطبيعه والكميات المدرجه بالمقاييسه الاصيليه للعقد ولوجود تغيير فى اسعار البنود واضافه بنود جديده (طبقا للمفاضله للمهمه للشركه) .

##### الرأى

ترى المنطقه الموافقه على تعديل الاسعار طبقا لما ورد من خطاب استشارى المشروع .

برجاء التكرم بالعلم والإحاطه.

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

تحرير فى ٢٠٢٥/٦/١٠

مرفقات :

- مقاييسه معمله
- خطاب الاستشارى

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)

مهندس /

احمد عراقى حسين



سعودى



التاريخ: ٢٠٢٥/٠١/٠٤ م

المشروع / مشروع القطار السريع (أكتوبر-اسوان) - القطاع الاول  
المحطة من ( ٠+٠٠٠ ) الى ( ١٧٦+٠٠٠ )  
الموضوع / مقايضة مجددة (١) تنفيذ شركة طيبة للمقاولات العمومية والتوريدات  
للعقد رقم ( ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٢٢٨ )

المالك: الهيئة القومية للأففاق

المالك بالإنابة: الهيئة العامة للطرق والكبارى

الموقعين

السادة / الهيئة العامة للطرق والكبارى

المموقر

عناية السيد المهندس / احمد عراقى - رئيس الادارة المركزية للمنطقة السادسة  
تحية طيبة...وبعد...؛

إشارة الى الموضوع أعلاه مرفق لسيادتكم بطيه المقايضة المجددة رقم (٢) للعقد رقم ( ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٢٢٨ )  
تنفيذ شركة شركة طيبة للمقاولات العمومية والتوريدات قطاع ( من المحطة ٤٧+٠٠٠ الى المحطة ٤٨+٠٠٠ ) وذلك لوجود  
اختلاف بين الكميات المنفذة على الطبيعة و الكميات المدرجة بالمقايضة الاصلية العقد ولوجود تغير في أسعار البنود واطافة بنود  
جديدة

مع تحياتى.....

مدير المشروع الاستشاري  
م / تامر شرف الدين

المكتب الفني  
م / محمد علي





| مقاييس معددة 2                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |        |        |              |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------------|
| أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع ( أكتوبر / أوسمبل )                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |        |        |              |
| القطاع الأول ( أكتوبر / بني مزار ) من محطة 47+000 حتى محطة 48+000 بطول 1 كم لأعمال التطهير والحفر والردم (بالامر المباشر) |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |        |        |              |
| تنفذ شركة / طلبة للمقاولات العمومية والتوريدات                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |        |        |              |
| رقم البند                                                                                                                 | بيان الأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | الوحدة | الكمية | سعر الفنة    |
| 1                                                                                                                         | إعمال الحفر                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |        |        |              |
| 1-1                                                                                                                       | بالمتر المكعب إعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. و فى حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم احتساب علاوة 1.15 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر                                                                                                   | م3     | 22,140 | 29.30        |
|                                                                                                                           | علاوة 1.15 جنيه/كم لمسافة نقل 16 كم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | م3     | 17,712 | 17.825       |
| 1-2                                                                                                                       | بالمتر المكعب إعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (بالدورز) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. و فى حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم احتساب علاوة 1.1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر                                                                            | م3     | 1,186  | 32.90        |
|                                                                                                                           | علاوة 1.1 جنيه/كم لمسافة نقل 16 كم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | م3     | 948    | 17.05        |
|                                                                                                                           | بالمتر المكعب إعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |        |        |              |
|                                                                                                                           | ذات إجهاد ( 300-400 ) كجم/سم2 ومحمل على البند الاتى                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | م3     | 17,896 | 118.00       |
| 1-3                                                                                                                       | 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر<br>2 - ارتكة الديول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية<br>3- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 10 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. و فى حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم احتساب علاوة 1.35 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر | م3     | 14,317 | 20.925       |
|                                                                                                                           | علاوة 1.35 جنيه/كم لمسافة نقل 16 كم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | م3     |        |              |
|                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |        |        | 648,702.00   |
|                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |        |        | 315,716.40   |
|                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |        |        | 39,019.40    |
|                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |        |        | 16,163.40    |
|                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |        |        | 2,111,728.00 |
|                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |        |        | 299,583.225  |

EnTrans  
CONSULTING  
مشروع القطار السريع - الخط الثاني





أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع ( أكتوبر / أوسمبل )

القطاع الأول ( أكتوبر / بنى مزار ) من محطة 47+000 حتى محطة 48+000 بطول 1 كم لأعمال التطهير والحفر والردم (بالامر المباشر)

تنفيذ شركة / طيبة للمقاولات العمومية والتوريدات

| رقم البند | بيان الأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | الوحدة | الكمية     | سعر الفنة | الاجمالى       |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|-----------|----------------|
| 1-4       | بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية وذلك فى تربة ذات منسوب مياه مرتفع (سبخة) مما يؤثر على معدلات التنفيذ ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق وذلك بعد أن تشون بجانب القطاع لتجف ثم تحميلها لنقلها خارج الموقع و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.<br>- و فى حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم احتساب علاوة 1.15 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر | م3     | 18,896     | 38.50     | 727,496.00     |
| 1-4-1     | علاوة 1.15 جنيه/كم لمسافة نقل 16 كم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | م3     | 15,117     | 17.825    | 269,460.525    |
| 2         | طبقة تأسيس الفلتر                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |        |            |           |                |
| 2-1       | المتر المكعب توريد وتركيب طبقة فلتر من الزلط أو السن ناتج تكسير كسارات بسمك لا يزيد عن 20 سم حسب المواصفات مع الرش والدمك جيدا باستخدام آلات الدمك الميكانيكي وطبقا للأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.<br>-حتى مسافة نقل 20 كم<br>-يتم حساب علاوة 2.50 جنيه لكل 1 كم زيادة حتى 100 كم ثم 2.15 جنيه/كم<br>-السعر يشمل قيمة المادة المحجوبة (185 جنيه)<br>-السعر يشمل انغماس فى قاع الحفر 15 سم طبقا لإفادة المنطقة وتطبيق تحت اشراف المهندس المشرف .                                                    | م3     | 13,218.94  | 390.00    | 5,155,386.60   |
| 2-2       | علاوة 2,5 جنيه لكل 1 كم لمسافة نقل 68 كم .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | م3     | 13,218.93  | 120.00    | 1,586,271.60   |
| 2-3       | كارتة توريد أساس                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | م3     | 13,218.914 | 25.00     | 330,472.85     |
|           | الأجمالى                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        |            |           | 11,500,000.000 |
|           | فقط (أحدى عشر مليون وخمسمائة الف جنيه مصري فقط لا غير )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |        |            |           |                |

مدير عام المشروعات

التوقيع/

الاسم /مصطفى شعبان

رئيس الادارة المركزية للمنطقة السابعة

التوقيع/

الاسم / احمد عيسى

مدير المشروع ( الهيئة )

التوقيع / عبد الله

الاسم / محمد سيد شعبان

مدير المشروع ( الاستشارى )

التوقيع/

الاسم / تامر شرف الدين

مهندس الشركة/

التوقيع/

الاسم /





عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي (القطر - بني مزراة)  
تنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الأول (القطر - بني مزراة) من محطة 47+000 حتى محطة 48+000 بطول 1 كم لأعمال  
التضفير والحفر والردم (بالمر المباشرة) عقد ( 2024 - 2025 )  
تتبع : شركة : طبية للمقاولات العمومية والتوريدات

## بيان أعمال

مستخلص جاري رقم (2) عن الفترة من بداية العمل حتى 2025/01/04

| رقم<br>البند | بيان الأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | الوحدة | الكمية حسب المقاييس | الكمية المنقذة فعلياً | الكمية الإجمالية<br>المصرفة سابقاً | الكمية الفعلية الحالية | كمية المستخلص |
|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------|-----------------------|------------------------------------|------------------------|---------------|
| 1            | إعمال الحفر                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |        |                     |                       |                                    |                        |               |
| 1-1          | بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتنسوية السطح بآلات التنسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراشات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والطبقات العرضية التمنوجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                       | م3     | ٢٢١٤٠               | ٢٢١٣٩.٤٧              | .                                  | ٢١٠٣٢                  | ٢١٠٣٢         |
|              | علاوة 1.15 جنيه/كم لمسافة نقل 16 كم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | م3     | ١٧٧١٢               | ١٧٧١١.٥٠              | .                                  | ١٦٨٢٦                  | ١٦٨٢٦         |
| 1-2          | بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتناسقة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتنسوية السطح بآلات التنسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراشات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والطبقات العرضية التمنوجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                  | م3     | ١١٨٦                | ١١٨٥.٢٤               | .                                  | ١١٢٦                   | ١١٢٦          |
|              | علاوة 1.1 جنيه/كم لمسافة نقل 16 كم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | م3     | ٩٤٨                 | ٩٤٨.٠٠                | .                                  | ٩٠١                    | ٩٠١           |
| 1-3          | بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتى<br>1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر<br>2 - إزالة الحمول الجانية باستخدام المعدات الميكانيكية<br>3- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التنسوية بسبك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكل الجسر والكتاف (مسبة تحمل كاليفورنيا حتى 10 % ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراشات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والطبقات العرضية التمنوجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. | م3     | ١٧٨٩٦               | ١٧٨٩٥.٨٨              | .                                  | ١٧٠٠١                  | ١٧٠٠١         |
|              | نات إجهاد (300 - 400) كم/س2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | م3     | ١٤٣١٧               | ١٤٣١٦.٧٠              | .                                  | ١٣٦٠١                  | ١٣٦٠١         |
| 1-4          | بالمتر المكعب اصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية وذلك في تربة ذات منسوب مياه مرتفع (بسبغ) مما يؤثر على معدلات تنفيذ ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق وذلك بعد أن تكون بجانب القطاع لتفك ثم تحميلها لنقلها خارج الموقع و يتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والطبقات العرضية التمنوجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                                                                                                | م3     | ١٨٨٩٦               | ١٨٨٩٥.٧٠              | .                                  | ١٧٩٥١                  | ١٧٩٥١         |
|              | علاوة 1.15 جنيه/كم لمسافة نقل 16 كم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | م2     | ١٥١١٧               | ١٥١١٦.٥٠              | .                                  | ١٤٣٦١                  | ١٤٣٦١         |
| 2            | طبقة تأسيس الفتر                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |        |                     |                       |                                    |                        |               |
| 2            | المتر المكعب توريد وتركيب طبقة فتر من الزلط او السن ناتج تكسير كسرات بسبك لا يزيد عن 20 سم حسب المواصفات مع الرش والدمك جيدا باستخدام آلات الدمك الميكانيكي وطبقاً للأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والبند شامل ما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | م3     | ١٣٢١٨.٩٤٠           | ١٣٢١٨.٩٤٠             | .                                  | ١٢٥٥٨                  | ١٢٥٥٨         |
|              | مسافة نقل 20 كم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | م3     | ١٣٢١٨.٩٣٠           | ١٣٢١٨.٩٣٠             | .                                  | ١٢٥٥٨                  | ١٢٥٥٨         |
|              | علاوة 2,5 جنيه لكل 1 كم مسافة نقل                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | م3     | ١٣٢١٨.٩١٤           | ١٣٢١٨.٩١٤             | .                                  | ١٢٥٥٨                  | ١٢٥٥٨         |
|              | كافة توريد أساس                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |        |                     |                       |                                    |                        |               |

يعتمد  
الهيئة العامة للطرق والكبارى

الاستشاري العثرف  
مكتب انترانس

مكتب التوقيع  
التوقيع

**EnTrans**  
CONSULTING  
مشروع القطار السريع - الخط الثاني



## محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : ٢٠٢٤ - ١٢ - ٠٢

اسم المشروع : مشروع القطار السريع ( أكتوبر - بنى مزار )

اعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة : طيبة للمقاولات العمومية والتوريدات

| م | من المحطة رقم | الى المحطة رقم | التصنيف                          | الكمية      | ملاحظات |
|---|---------------|----------------|----------------------------------|-------------|---------|
| ١ | ٤٧+٠٠٠        | ٤٨+٠٠٠         | اعمال حفر فى التربة المفككة      | ٣م ٢٢١٣٩.٤٧ |         |
| ٢ | ٤٧+٤٤٠        | ٤٧+٦٤٠         | اعمال حفر فى التربة المتماسكة    | ٣م ١١٨٥.٢٤  |         |
| ٤ | ٤٧+٣٤٠        | ٤٨+٠٠٠         | اعمال حفر فى التربة السبخية      | ٣م ١٨٨٩٥.٧١ |         |
| ٥ | ٤٧+٣٤٠        | ٤٨+٠٠٠         | اعمال ردم الفلتر                 | ٣م ١٤٧٤٩.١٤ |         |
| ٦ | ٤٧+٤٨٠        | ٤٧+٦٤٠         | اعمال حفر فى صخر اجهاد (٤٠٠-٣٠٠) | ٣م ١٧٨٩٥.٨٨ |         |

ملاحظات :-

الكمية المدرجة بالمستخلص الاعمال حتى تاريخه.

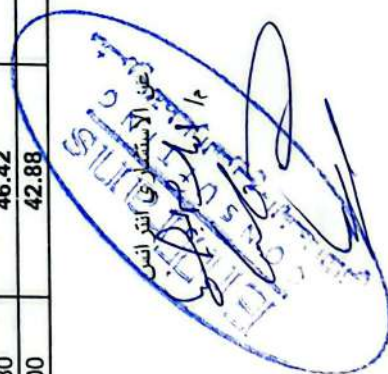
استشاري المصاحبة  
استشاري الهيكل  
HSR - BLUE LINE  
مستشار المشروع  
مستشار الهندسة

مهندس الشركة المنفذة



| مشروع القطار الكهربائي السريع                                                                                                                                                                                   |                      | الهيئة القومية للإنفاق |                   |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|------------------------|-------------------|----------|
| استكمال أسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع<br>(أكتوبر - نبي مزار )                                                                                         |                      |                        |                   |          |
| تفليذ شركة طبية للمقاولات العمومية والتوريدات<br>مستخلص (١) جاري                                                                                                                                                |                      |                        |                   |          |
| بند رقم (٤) : بالمتر المكعب اصعال توريد وفرش طبقة فلتير من الأحجار الصلبة المترجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم حبيبي ما بين ٢٠ مم الي ٧٥ مم ولا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٢٠% ..... الخ |                      |                        |                   |          |
| Station                                                                                                                                                                                                         | Total Base Area (m2) | Cum. Base Vol (m3)     | As Built vol Base |          |
|                                                                                                                                                                                                                 |                      |                        | Qty(m3)           |          |
| 47+380                                                                                                                                                                                                          | 28.74                | 0.00                   | 0.00              |          |
| 47+400                                                                                                                                                                                                          | 29.27                | 580.08                 | 580.08            |          |
| 47+420                                                                                                                                                                                                          | 26.02                | 552.90                 | 1,132.98          |          |
| 47+440                                                                                                                                                                                                          | 29.18                | 552.02                 | 1,685.00          |          |
| 47+460                                                                                                                                                                                                          | 33.28                | 624.55                 | 2,309.55          |          |
| BASE                                                                                                                                                                                                            |                      |                        |                   | 2,309.55 |
|                                                                                                                                                                                                                 |                      |                        |                   | 2,309.55 |
|                                                                                                                                                                                                                 |                      |                        |                   | 3,289.82 |
|                                                                                                                                                                                                                 |                      |                        |                   | 4,267.46 |
|                                                                                                                                                                                                                 |                      |                        |                   | 5,283.62 |
|                                                                                                                                                                                                                 |                      |                        |                   | 6,289.89 |
|                                                                                                                                                                                                                 |                      |                        |                   | 7,242.43 |
|                                                                                                                                                                                                                 |                      |                        |                   | 8,158.92 |
|                                                                                                                                                                                                                 |                      |                        |                   | 9,053.60 |
|                                                                                                                                                                                                                 |                      |                        |                   | 9,961.50 |
| 10,950.61                                                                                                                                                                                                       |                      |                        |                   |          |
| 11,976.23                                                                                                                                                                                                       |                      |                        |                   |          |
| 12,937.08                                                                                                                                                                                                       |                      |                        |                   |          |
| 13,856.11                                                                                                                                                                                                       |                      |                        |                   |          |
| 14,749.14                                                                                                                                                                                                       |                      |                        |                   |          |
| Total.Qty                                                                                                                                                                                                       |                      |                        | 14,749.14         |          |

BASE

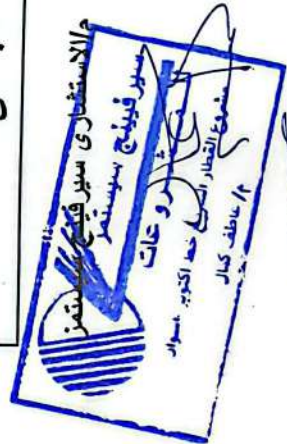




| <p>مشروع القطار الكهربائي السريع</p> <p>إسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الاول (أكتوبر - بنى مزار )</p> <p>تنفيذ شركة طيبة للمقاولات العمومية والتوريدات مستخلص (١) جارى</p> |           |             |            | <p>الهيئة القومية للإنفاق</p>  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>بند رقم (١-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ</p>                                                                                                    |           |             |            |                                                                                                                   |
| S.T                                                                                                                                                                                                                                                      | area (m2) | volume (m3) | cum volume | total Qty (m3)                                                                                                    |
| 47+000                                                                                                                                                                                                                                                   | 53.77     | 0           | 0          | 22139.47                                                                                                          |
| 47+020                                                                                                                                                                                                                                                   | 43.2      | 969.70      | 969.7      |                                                                                                                   |
| 47+040                                                                                                                                                                                                                                                   | 45.47     | 886.72      | 1856.42    |                                                                                                                   |
| 47+060                                                                                                                                                                                                                                                   | 0         | 0           | 1856.42    |                                                                                                                   |
|                                                                                                                                                                                                                                                          |           |             | 1856.42    |                                                                                                                   |
| 47+360                                                                                                                                                                                                                                                   | 0         | 0.00        | 1856.42    |                                                                                                                   |
| 47+380                                                                                                                                                                                                                                                   | 2.63      | 26.29       | 1882.71    |                                                                                                                   |
| 47+400                                                                                                                                                                                                                                                   | 10.34     | 129.65      | 2012.36    |                                                                                                                   |
| 47+420                                                                                                                                                                                                                                                   | 16.31     | 266.43      | 2278.79    |                                                                                                                   |
| 47+440                                                                                                                                                                                                                                                   | 30.46     | 467.66      | 2746.45    |                                                                                                                   |
|                                                                                                                                                                                                                                                          |           |             | 2746.45    |                                                                                                                   |
| 47+640                                                                                                                                                                                                                                                   | 50.89     | 0.00        | 2746.45    |                                                                                                                   |
| 47+660                                                                                                                                                                                                                                                   | 55.01     | 1058.93     | 3805.38    |                                                                                                                   |
| 47+680                                                                                                                                                                                                                                                   | 48.24     | 1032.40     | 4837.78    |                                                                                                                   |
| 47+700                                                                                                                                                                                                                                                   | 52.18     | 1004.13     | 5841.91    |                                                                                                                   |
| 47+720                                                                                                                                                                                                                                                   | 52.04     | 1042.17     | 6884.08    |                                                                                                                   |
| 47+740                                                                                                                                                                                                                                                   | 46.68     | 987.20      | 7871.28    |                                                                                                                   |
| 47+760                                                                                                                                                                                                                                                   | 41.88     | 885.59      | 8756.87    |                                                                                                                   |
| 47+780                                                                                                                                                                                                                                                   | 50.36     | 922.41      | 9679.28    |                                                                                                                   |
| 47+800                                                                                                                                                                                                                                                   | 56.9      | 1072.63     | 10751.91   |                                                                                                                   |
| 47+820                                                                                                                                                                                                                                                   | 58.49     | 1153.88     | 11905.79   |                                                                                                                   |
| 47+840                                                                                                                                                                                                                                                   | 52.79     | 1112.78     | 13018.57   |                                                                                                                   |
| 47+860                                                                                                                                                                                                                                                   | 55.6      | 1083.89     | 14102.46   |                                                                                                                   |
| 47+880                                                                                                                                                                                                                                                   | 55.48     | 1110.81     | 15213.27   |                                                                                                                   |
| 47+900                                                                                                                                                                                                                                                   | 55.23     | 1107.13     | 16320.4    |                                                                                                                   |
| 47+920                                                                                                                                                                                                                                                   | 57.98     | 1132.08     | 17452.48   |                                                                                                                   |
| 47+940                                                                                                                                                                                                                                                   | 48.07     | 1060.50     | 18512.98   |                                                                                                                   |
| 47+960                                                                                                                                                                                                                                                   | 61.36     | 1094.27     | 19607.25   |                                                                                                                   |
| 47+980                                                                                                                                                                                                                                                   | 65.63     | 1269.87     | 20877.12   |                                                                                                                   |
| 48+000                                                                                                                                                                                                                                                   | 60.6      | 1262.35     | 22139.47   |                                                                                                                   |
| الاجمالى                                                                                                                                                                                                                                                 |           |             |            | 22139.47                                                                                                          |



|                                                                                                                                                                     |           |                        |            |                |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------------------|------------|----------------|
| مشروع القطار الكهربائي السريع                                                                                                                                       |           | الهيئة القومية للإنفاق |            |                |
| إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الاول                                                  |           |                        |            |                |
| تنفيذ شركة طيبة للمقاولات العمومية والتوريدات                                                                                                                       |           |                        |            |                |
| (أكتوبر - بنى مزار )                                                                                                                                                |           |                        |            |                |
| مستخلص (١) جارى                                                                                                                                                     |           |                        |            |                |
| بند رقم (٢-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ |           |                        |            |                |
| S.T                                                                                                                                                                 | area (m2) | volume (m3)            | cum volume | total Qty (m3) |
| 47+440                                                                                                                                                              | 0         | 0                      | 0          | 1185.24        |
| 47+460                                                                                                                                                              | 1.66      | 0                      | 0          |                |
| 47+480                                                                                                                                                              | 6.06      | 77.17                  | 77.17      |                |
| 47+500                                                                                                                                                              | 8.91      | 149.69                 | 226.86     |                |
| 47+520                                                                                                                                                              | 6.37      | 152.73                 | 379.59     |                |
| 47+540                                                                                                                                                              | 10        | 163.68                 | 543.27     |                |
| 47+560                                                                                                                                                              | 6.28      | 162.84                 | 706.11     |                |
| 47+580                                                                                                                                                              | 2.43      | 87.13                  | 793.24     |                |
| 47+600                                                                                                                                                              | 7.36      | 97.91                  | 891.15     |                |
| 47+620                                                                                                                                                              | 7.84      | 151.99                 | 1043.14    |                |
| 47+640                                                                                                                                                              | 6.37      | 142.10                 | 1185.24    |                |
| الإجمالى                                                                                                                                                            |           |                        |            | 1185.24        |





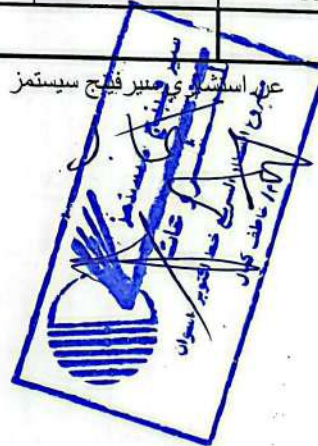
| مشروع القطار الكهربائي السريع<br>(أكتوبر - بني مزار)<br>تنفيذ شركة طيبة للمقاولات العمومية والتوريدات<br>مستخلص (١) جاري |                     |                  | الهيئة القومية للإتفااق<br>بند رقم (٥-٢): بالمتر المكعب أعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية وذلك في تربة ذات منسوب مياه مرتفع (سبخة) مما يؤثر علي معدلات التنفيذ ومحمل علي البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ..... الخ |           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Station                                                                                                                  | Total Cut Area (m2) | As Built vol.cut | Cum. Cut Vol (m3)                                                                                                                                                                                                                                       |           |
|                                                                                                                          |                     |                  | Qty(m3)                                                                                                                                                                                                                                                 | Total.Qty |
| 47+360                                                                                                                   | 34.64               | 0                | 0                                                                                                                                                                                                                                                       |           |
| 47+380                                                                                                                   | 46.8                | 814.32           | 814.32                                                                                                                                                                                                                                                  |           |
| 47+400                                                                                                                   | 49.24               | 960.31           | 1774.63                                                                                                                                                                                                                                                 |           |
| 47+420                                                                                                                   | 48.75               | 979.85           | 2754.48                                                                                                                                                                                                                                                 |           |
| 47+440                                                                                                                   | 45.8                | 945.45           | 3699.93                                                                                                                                                                                                                                                 |           |
| 47+460                                                                                                                   | 45.21               | 910.02           | 4609.95                                                                                                                                                                                                                                                 |           |
|                                                                                                                          |                     |                  | 4609.95                                                                                                                                                                                                                                                 |           |
| 47+740                                                                                                                   | 54.59               | 0                | 4609.95                                                                                                                                                                                                                                                 |           |
| 47+760                                                                                                                   | 55.7                | 1102.95          | 5712.9                                                                                                                                                                                                                                                  |           |
| 47+780                                                                                                                   | 55.86               | 1115.58          | 6828.48                                                                                                                                                                                                                                                 |           |
| 47+800                                                                                                                   | 56.45               | 1123.08          | 7951.56                                                                                                                                                                                                                                                 |           |
| 47+820                                                                                                                   | 54.79               | 1112.43          | 9063.99                                                                                                                                                                                                                                                 |           |
| 47+840                                                                                                                   | 52.88               | 1076.68          | 10140.67                                                                                                                                                                                                                                                |           |
| 47+860                                                                                                                   | 52.16               | 1050.37          | 11191.04                                                                                                                                                                                                                                                |           |
| 47+880                                                                                                                   | 51.73               | 1038.95          | 12229.99                                                                                                                                                                                                                                                |           |
| 47+900                                                                                                                   | 52.25               | 1039.79          | 13269.78                                                                                                                                                                                                                                                |           |
| 47+920                                                                                                                   | 55.35               | 1075.93          | 14345.71                                                                                                                                                                                                                                                |           |
| 47+940                                                                                                                   | 54.67               | 1100.17          | 15445.88                                                                                                                                                                                                                                                |           |
| 47+960                                                                                                                   | 58.66               | 1133.28          | 16579.16                                                                                                                                                                                                                                                |           |
| 47+980                                                                                                                   | 62.13               | 1207.86          | 17787.02                                                                                                                                                                                                                                                |           |
| 48+000                                                                                                                   | 48.74               | 1108.69          | 18895.71                                                                                                                                                                                                                                                |           |
| الاجمالي                                                                                                                 |                     |                  | 18,895.71                                                                                                                                                                                                                                               |           |

عن الاستشاري انترانس

١/٢  
 م. اسامه ابو علي  
 م. اسامه ابو علي



عن استشاري مينيير فينج سيستمز

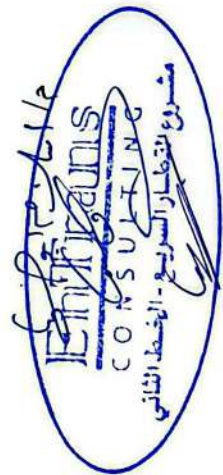


عن الشركة

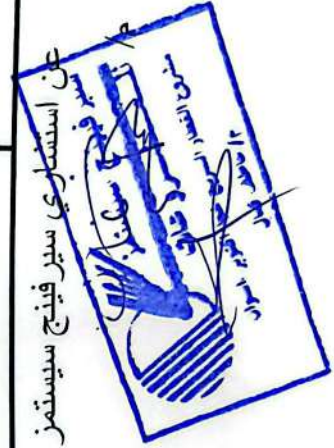


|                                                                                                   |                     |                                                                                                                     |                   |                        |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------------|--|
| مشروع القطار الكهربائي السريع                                                                     |                     | إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار) |                   | الهيئة القومية للإنفاق |  |
| تنفيذ شركة طيبة للمقاولات العمومية والتوريدات مستخلص (١) جارى                                     |                     |                                                                                                                     |                   |                        |  |
| بند رقم (٤-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية<br>اجهاد ( ٣٠٠ - ٤٠٠ ) |                     |                                                                                                                     |                   |                        |  |
| Station                                                                                           | Total Cut Area (m2) | As Built vol.cut                                                                                                    | Cum. Cut Vol (m3) |                        |  |
| 47+460                                                                                            | 66.26               | 0.00                                                                                                                | Qty(m3)           | Total.Qty              |  |
| 47+480                                                                                            | 157.31              | 0.00                                                                                                                | 0.00              |                        |  |
| 47+500                                                                                            | 162.18              | 3194.92                                                                                                             | 0.00              |                        |  |
| 47+520                                                                                            | 166.75              | 3289.30                                                                                                             | 3194.92           |                        |  |
| 47+540                                                                                            | 159.50              | 3262.46                                                                                                             | 6484.22           |                        |  |
| 47+560                                                                                            | 85.18               | 2446.84                                                                                                             | 9746.68           |                        |  |
| 47+580                                                                                            | 56.17               | 1413.59                                                                                                             | 12193.52          |                        |  |
| 47+600                                                                                            | 92.47               | 1486.42                                                                                                             | 13607.11          |                        |  |
| 47+620                                                                                            | 71.62               | 1640.90                                                                                                             | 15093.53          |                        |  |
| 47+640                                                                                            | 44.52               | 1161.45                                                                                                             | 16734.43          |                        |  |
|                                                                                                   |                     |                                                                                                                     | 17895.88          |                        |  |
| الاجمالى                                                                                          |                     |                                                                                                                     | 17,895.880        |                        |  |

عن الاستشاري انتر انس



عن استشاري سير فينج سيستمز



عن الشركة





### محضر معاينة مسافة نقل اترية

انه في يوم السبت الموافق 2024/2/3 وبالإشارة الى عملية القطار السريع القطاع الاول خط ( اكتوبر - اسوان ) للمسافة من كم 47+000 الي 48+000 بطول 1.00 كم تنفيذ شركة طيبة للمقاولات العمومية

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسمائهم بعد :-

- 1 - م / شعبان سعيد ( مدير المشروع - مكتب انترانس كونستينج )
- 2 - م / عاطف كمال ( مدير المشروع - مكتب سيرفينج سيستم )
- 3 - م / محمد عمر ( مدير المشروع - شركة طيبة للمقاولات )

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس مسافة النقل الخاصة برفع المخلفات على الطبيعة ووجد ان منتصف القطاع يبعد مسافة ( 16 ) كم عن مقلب المخلفات المعتمد هذه المسافة بالمحضر اعتمادا على وثائق حيز اعتماد ملاحظ اخرجت على إسناد رقم ضبط الجودة ( انترانس كونستينج ) سوليتم التأكيد من التزام المصارف بنقل مخلفات الحفر من المقلب المرفقات بالمحضر المذكور مع ضرورة التأكيد والتابع الفترة التي لا تقل الخلفات من المقلب المذكور بصمم دربه مقبرة

1 - رفع مسار المحجر من بداية القطاع الي المحجر

واقفل المحضر علي ذلك , , ,

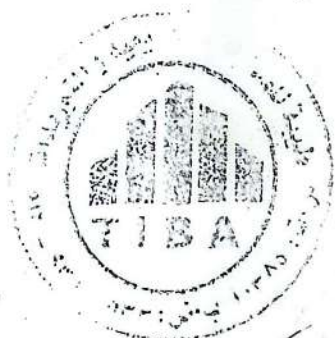
التوقيعات

3 - محمد عمار

2 - 2024

1 -

HSR - BLUE LINE - SEC  
مستند الأعمال الهندسية  
القطاع الاول



يعتمد مهندس الهيئة

مهندس / محمد سيد شعبان



### محضر معاينة مسافة نقل السن

بالإشارة الي التكاليف الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة / طيبة للمقاولات العمومية والتوريدات بشأن تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع ( أكتوبر - أسوان) القطاع الأول (أكتوبر - بنى مزار) في المسافة من علامة الكيلومتر (٤٧+٠٠٠) إلي (٤٨+٠٠٠)

الموافق

فقد اجتمعت اللجنة يوم

بحضور كلا من :-

مدير المشروع الاستشاري (انترانس)  
استشاري المساحة (سيرفينج سيستمز)  
مهندس الشركة

١- السيد المهندس / تامر شرف الدين  
٢- السيد المهندس / عاطف كمال  
٣- السيد المهندس / محمد عمر

وقد قامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بنقل السن الخاص بطبقات سن الفلتر وطبقات التأسيس والاساس علي الطبيعة من كسارة سلامة استون .  
ووجد أن منتصف القطاع عند الكم ٤٧+٥٠٠ يبعد مسافة ( ٦٨ كم ) عن كسارة سلامة استون.

هذه الكسارة اعتماد مؤقت لحين اعتماد كسارة علي مسافة اقل ولا يعد اثبات لتوريد اي كمية من الكسارة المذكورة ويجب علي الاستشاري ضبط الجودة انترانس متابع وحصر اي كميات يتم توريدها من الكسارة المذكورة ومتابعة صلاحية الكسارة بصفة دورية ومقارنتها بصلاحية توريد الشركة علي القطاع.  
واقفل المحضر علي ذلك .

التوقيعات

سيرفينج سيستمز للمشروعات  
HSR - BLUE LINE - SEC 01  
استشاري الاعمال الهندسية  
بالقطاع الاول

١-  
٢-  
٣- محمد عمر

اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري  
مهندس / محمد سيد شعبان

EnTrans  
CONSULTING  
سار السرب - الزم