

مذكرة للعرض على
السيد المهندس/رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،

الموضوع: إستكمال أعمال تنفيذ الجسر الترابي بقطاع (العلمين - فوكة) بمشروع إنشاء الخط الأول من شبكة
القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح - الفيوم) (لتنفيذ المسافة من الكم
٥٣٨+٠٠٠ إلى الكم ٥٤٨+٠٠٠ بطول ١٠ كم بالإتجاهين) (بالأمر المباشر)

تنفيذ/ شركة صالح نوبي جروب للمقاولات العامة

- العقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٠٨٢ بتاريخ ٢٠٢٢/١٢/٢٧
- قيمة أمر الاسناد/٦٩٥,٦٩٨,٠٠٠ (ستمائة وخمسة وتسعون مليوناً وستمائة وثمانية وتسعون ألف جنيهاً فقط لا غير).

نتشرف بأن نحيط علم سيادتكم بقيام الشركة بتنفيذ أعمال الجسر الترابي في المسافة من الكم
(٣٢٢+٥٥٠) E إلى الكم (٣٢٤+٧٨٠) E بالقطاع الرابع لنفس مشروع القطار الكهربائي السريع وبنفس
المواصفات الفنية لذا نرجو من سيادتكم التكرم بالموافقة على صرف الأعمال التي تتم بالقطاع المذكور
علي نفس أمر الاسناد المشار إليه من الكم ٥٣٨+٠٠٠ إلى ٥٤٨+٠٠٠ بطول ١٠ كم بالإتجاهين وذلك
لوجود وفر في كميات التعاقد الأصلي المذكور بأعلاه. (مرفق مستخلص رقم (١٥) عن العملية المشار
إليها به الكميات المنفذة بواسطة الشركة بالقطاع السابع والقطاع الرابع)

مرسل لسيادتكم للعلم والإحاطة والتوجيه بعمل اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،

أ/هـ

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الخامسة - غرب الدلتا
(الإسكندرية - مرسى مطروح)



٨٢٧ / ٢٠٢٤

عميد مهندس /

، هاني محمد محمود طه،،



**مذكرة عرض رقم (٢٠٢٣ /)
على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة**

بالإشارة

- الى مشروع إنشاء الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع .
 - ورد لقطاع التنفيذ والمناطق خطابات من المناطق المشرفة على المشروع المشار اليه (مرفق صور) بوجود فائض مالي ببعض القطاعات والمسافات المسندة لبعض الشركات وذلك نتيجة لتغيير الخط التصميمي مما نتج عنه انخفاض الكميات المنفذه على الطبيعة عن الكميات التقديرية بمذكرة الاسناد.
 - الأمر الذي نتج عنه فائض مالي بالقيمة الاجماليه لمقاييسات بعض الشركات .
- المطالب**
- يرى قطاع التنفيذ والمناطق أنه يتم تنفيذ المسافات التي لم يصدر لها أوامر اسناد على العقود التي بها فائض مالي وذلك للمسافات داخل نطاق عمل الشركة والتي تخضع لاشراف ذات المنطقة المشرفة وذلك للاستفادة من الفائض المالي المتاح لدفع العمل بالمواقع لتحقيق البرنامج الزمني المطلوب لنهوا الاعمال على ان تلتزم المناطق المشرفة بافادة قطاع التنفيذ والمناطق وقبل الشروع في التنفيذ بالتالي :
 - بيانات الكاملة للعقود التي بها فائض مالي.
 - امسافات التي لم يصدر بها أوامر اسناد ومطلوب تنفيذها خصما من الفائض المالي.

والأمر مفوض لسيادتكم

رأى السيد مهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التوقيع
مهندس / محسن محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رضا بدرم بالموافقة (محل)

رأى السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة

التوقيع
لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

التوقيع
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

الاسم

kareim

محضر استلام موقع

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع قطاع فوكة
- مطروح فى المسافة من كم ٥٣٨+٠٠٠ الى كم ٥٤٨+٠٠٠ بطول ١٠
كم بالإتجاهين

تنفيذ: شركة صالح نوبي جروب للمقاولات

إشراف: المنطقة الخامسة - منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٠٨٢) بتاريخ : ٢٠٢٢/١٢/٢٧

إنه في يوم الأحد الموافق ٢٠٢٢/١٢/٢٩ اجتمع كل من:-

- ١- السيد المهندس /إبراهيم عبد الله الحناوي مهندس العملية - الهيئة العامة للطرق والكباري
- ٢- السيد المهندس / محمد سمير عبد العظيم مدير مشروع - شركة صالح نوبي جروب للمقاولات

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-
وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبداة فى التنفيذ وبناء عليه يعتبر
تاريخ ٢٠٢٢/١٢/٢٩ هو تاريخ استلام الموقع وبداة الأعمال بالعملية.
واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

١- 

٢- 

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عقيد . مهندس //

"هاني محمد محمود طه"

٢٠٢٣
١٢/٢٩

مهلة اضافيه واردة من المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

إسم العملية: تنفيذ اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) المسافة من الكم ٥٣٨,٠٠٠ الى الكم ٤٤٨,٠٠٠ بطول ١٠ كم بالاتجاهين

إسم الشركة المنفذة: شركة صالح نوبى جروب للمقاولات

عقد العملية رقم : (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٠٨٢)

قيمة التعاقدية : ٦٩٥,٦٩٨ مليون جنيه

تاريخ بدء العملية : ٢٠٢٢/١٢/٢٩

تاريخ النهو طبقا للتعاقد : ٢٠٢٣/٨/٢٨

تاريخ النهو طبقا لآخر مد مده : ٢٠٢٣/١٢/٢٧

المطلوب : مد مده العملية (٨ أشهر) ليصبح تاريخ النهو ٢٠٢٤/٨/٢٧

المبررات :- ورد كتاب المنطقة المشرفة والمرفق به خطاب الشركة المنفذه بشأن مد مده العملية للأسباب الآتية :-
- نظرا لعدم الانتهاء من اعمال (عدد ٣ بوابخ + نفق الزيانت) من قبل الشركات الأخرى المنفذه للأعمال الصناعيه بالقطاع مما أثر بالسلب على موعد نهو الاعمال (الجسر الترابى)

إعداد مهندس : (.....)

مدير عام (حياته/التنفيذ) : (.....)

رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية : (.....)

رأى الإدارة القانونية : (.....)

.....

.....

.....

.....

أوافق ويعتمد

التوقيع

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

محضر بيان نسبة الغرز بطبقة الفلتر بالمياه الجوفية

انه في يوم الخميس الموافق ٢٠٢٢/ ٤/ ٢٨ تم الاجتماع بالقطاع الخاص بشركة "صالح نوبي جروب" من الكم E (٣٢٢+٥٥٠) الي الكم E (٣٢٤+٣٦٠) في حضور كلا من:

عن الاستشاري هيئة الطرق والكباري:

(مدير مشروع مكتب دكتور خالد قنديل)

١- م/ هشام محمد صبري

(مدير مشروع مكتب اكس واي زد)

٢- م/ محمد علي

عن شركة "صالح نوبي جروب"

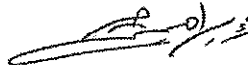
(مدير مشروع شركة صالح نوبي جروب)

٣- م/ إبراهيم جبر

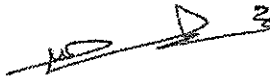
تم عمل قطاع تجريبي لبيان نسبة غرز السن في طبقة الفلتر في المياه الجوفية في القطاع من محطة الكم E (٣٢٢+٥٥٠) الي الكم E (٣٢٤+٣٦٠) وعليه تم الاتفاق أن نسبة الغرز هي (٢٥٪)

وقد تحرر هذا المحضر منا بتاريخ ٢٠٢٢/ ٤/ ٢٩

التوقيعات :

التوقيع/ 

٣- م/ إبراهيم جبر

التوقيع/ 

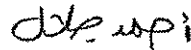
٢- م/ محمد علي

التوقيع/ 

١- م/ هشام محمد صبري

مدير المشروع بهيئة الطرق والكباري

م/ أحمد جلال عبد السلام



محضر مسافة نقل

التاريخ: ٢٢ / ٠٥ / ٢٠٢٤

اسم المشروع: القطار الكهربائي السريع القطاع الرابع (الاسكندرية)
قام استشاري الهيئة العامة للطرق والكباري بقياس مسافة النقل من الكسارة الى الموقع والعكس
لشركة: "صالح نوبي جروب للمقاولات العامة"
وبحضور كلا من:-

الاستشاري العام (سيسترا)
استشاري المشروع (أ.د/ خالد قنديل)
مدير المشروع (الشركة المنفذة)

١- م/ كريم بدوي
٢- م/ هشام محمد صبري
٣- م/ إبراهيم جبر

وكانت الاحداثيات كالتالي:-

المسافة	الشمال (N)	الشرق (E)	اسم الكسارة
158 KM	30° 35' 21.1"	29° 42' 53.7"	كسارة البركة

ملاحظات:-

في حالة تغيير المصدر يتم قياس واعتماد مسافة النقل الجديدة

مدير المشروع
(المالك)
م/ أحمد جلال
أحمد جلال

الاستشاري العام
(سيسترا)
م/ كريم بدوي
K.B

مدير المشروع
(مكتب د. خالد قنديل)
م/ هشام محمد صبري

مدير المشروع
(المقاول)
م/ إبراهيم جبر
إبراهيم جبر



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١٥)

عملية: إكمال أعمال تنفيذ الجسر الترابي بقطاع (العلمين - فوكة) بمشروع إنشاء الخط الأول من شبكة القطر الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح - الفيوم) لتنفيذ المسافة من الكم ٥٣٨+٠٠٠ إلى الكم ٥٤٨+٠٠٠ بطول ١٠ كم بالإتجاهين (بالأمر المباشر)
عقد رقم: (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ١٠٨٢)

رقم البند و بيانه : (١-١) بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقابل العمومية تمهيدا لاعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

السعر خلال شهر مايو طبقا للمفاوضة بتاريخ ٢٠٢٣-١٢-١٨

تنفيذ : شركة صالح نوبي جروب للمقاولات العامة

مقدار العمل السابق : ٠,٠٠ م

الكمية	الابعاد (متر)	الموقع الكيلومتری		م
		من	الى	
48800	1220	323+560	324+780	1
48800	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)			
48800	الاجمالي الكلي (م ^٢)			

مهندس الهيئة

م / أحمد جلال عبد السلام

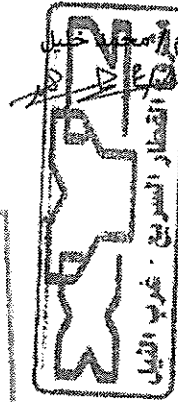
أحمد جلال

مهندس الاستشاري
مكتب ا.د / خالد قنديل

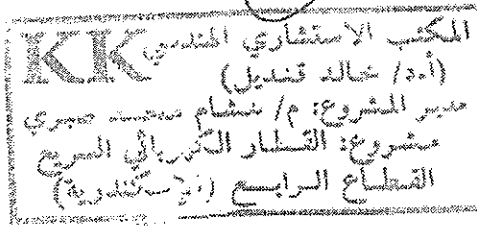
م / هشام محمد صبري

هشام محمد صبري

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ



مهندس الشركة





قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١٥)

عملية: إستكمال أعمال تنفيذ الجسر الترابي بقطاع (العلمين - فوكة) بمشروع إنشاء الخط الأول من شبكة القطر الكهربائي السريع (السبخة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح - الفيوم) لتنفيذ المسافة من الكم ٥٣٨+٠٠٠ إلى الكم ٥٤٨+٠٠٠ بطول ١٠ كم
بالإتجاهين) (بالأمر المباشر)
عقد رقم: (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ١٠٨٢)

رقم البند وبيانه : (١-٢) بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة (الأراضي الزراعية) أو الأماكن ذات منسوب مياه مرتفع (طبقاً لرؤية المهندس المشرف) عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) محمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ م من محور الطريق والفئة وتشمل عمل تشوينات وذلك باستخدام الأراضي الزراعية المجاورة لنقل ناتج الحفر على مراحل باستخدام وسيلة النقل المناسبة لطريق أماكن المرور وذلك طبقاً لرؤية المهندس المشرف ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.
يتم احتساب علاوة ١,١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة .

السعر خلال شهر مايو طبقاً للمفاوضة بتاريخ ١٨-١٢-٢٠٢٣

تنفيذ : شركة صالح نوبي جروب للمقاولات العامة

مقدار العمل السابق : ٣,٠٠٠ م

الكمية	الموقع الكيلومتری		م
	الابعاد (متر)	من	الى
71245.00	1220	323+560	324+780
71245.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٣)		
71245.00	الاجمالي الكلي (م ^٣)		

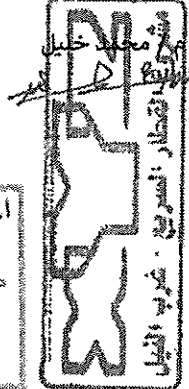
مهندس الهيئة

م / أحمد جلال عبد السلام
م / أحمد جلال

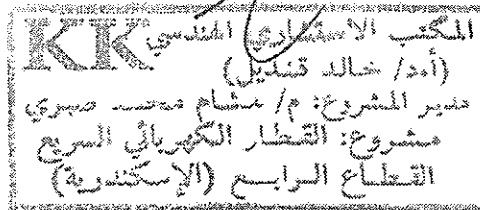
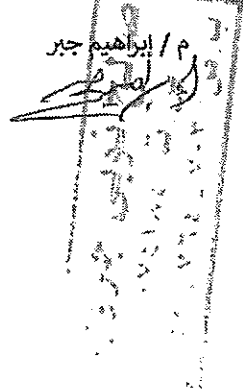
مهندس الاستشاري
مكتب ا.د / خالد قنديل

م / هشام محمد صبري

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ



مهندس الشركة



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١٥)

عملية: إستكمال أعمال تنفيذ الجسر الترابي بقطاع (العلمين - فوكة) بمشروع إنشاء الخط الأول من شبكة القطر الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح - الفيوم) (لتنفيذ المسافة من الكم ٥٣٨+٠٠٠ إلى الكم ٥٤٨+٠٠٠ بطول ١٠ كم بالإتجاهين) (بالأمر المباشر)
عقد رقم: (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ١٠٨٢)

رقم البند و بيانه : (١-٣) بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة فلتر من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم حبيبي ما بين ٢٠ مم إلى ٧٥ مم ولا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهي أحجار مقاس سن ١: سن ٢: سن ٤ أو سن ٦ بنسبة ١: ١: ١ ولا يقل معامل المرونة EV2 من تجربة لوح التحميل عن ٥٠ ميجا بسكال ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٥% والفئة تشمل أعمال التجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية طبقاً لأصول الصناعة الممتازة وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.

السعر خلال شهر مايو طبقاً للمفاوضة بتاريخ ١٨-١٢-٢٠٢٣

تنفيذ : شركة صالح نوبي جروب للمقاولات العامة

مقدار العمل السابق :		٣م	٠.٠
مسلسل	الموقع الكيلومتری		الكمية (م³)
	من الكم	إلى الكم	
1	323+580	324+360	16727.00
	اجمالي الكمية هندسي (م³)		16727.00
	اجمالي الكمية بعد احتساب نسبته غرز ٢٥% (م³)		20908.75
	الاجمالي الكلي (م³)		20908.75

مهندس الهيئة

م/ أحمد جلال عبد السلام
أحمد جلال

مهندس الاستشاري
مكتب ا.د / خالد قنديل

م/ هشام محمد صبري

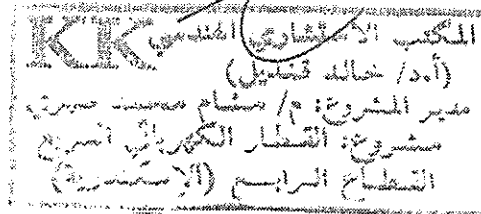
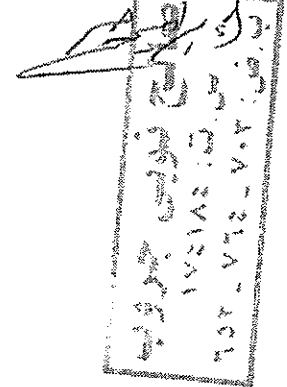
مهندس الاستشاري

مكتب XYZ



مهندس الشركة

م/ إبراهيم جبر





قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١٥)

عملية: إستكمال أعمال تنفيذ الجسر الترابي بقطاع (العلمين - فوكة) بمشروع إنشاء الخط الأول من شبكة القطر الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح - الفيوم) لتنفيذ المسافة من الكم ٥٣٨+٠٠٠ إلى الكم ٥٤٨+٠٠٠ بطول ١٠ كم بالإتجاهين) (بالأمر المباشر)
عقد رقم: (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ١٠٨٢)

رقم البند وبيانه : (١-٣) علاوة مسافة نقل ١٥٨ كم
السعر خلال شهر مايو طبقا للمفاوضة بتاريخ ١٨-١٢-٢٠٢٣
تنفيذ : شركة صالح نوبي جروب

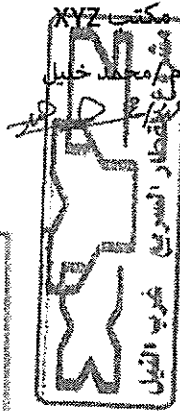
مقدار العمل السابق : ٠.٠٠ ٣م

الكمية	الابعاد (متر)	الموقع الكيلومترى		م
		الى	من	
16727.00	780	324+360	323+580	1
16727.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٣)			
20908.75	اجمالي الكمية بعد احتساب نسبة غرز ٢٥% (م ^٣)			
20908.75	الاجمالي الكلي (م ^٣)			

مهندس الهيئة
م / أحمد جلال عبد السلام
أحمد جلال

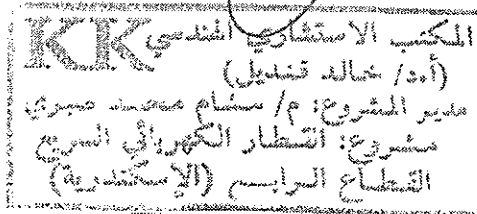
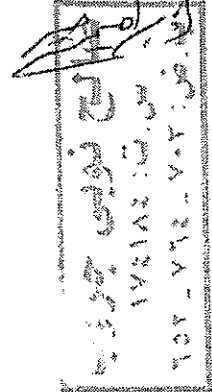
مهندس الاستشاري
مكتب ا.د / خالد قنديل
م / هشام محمد صبري

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة

م / إبراهيم جبر





قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١٥)

عملية: إستكمال أعمال تنفيذ الجسر الترابي بقطاع (العلمين - فوكة) بمشروع إنشاء الخط الأول من شبكة القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح - الفيوم) لتنفيذ المسافة من الكم ٥٣٨+٠٠٠ إلى الكم ٥٤٨+٠٠٠ بطول ١٠ كم بالإتجاهين (بالأمر المباشر)
عقد رقم: (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ١٠٨٢)

رقم البند و بيانه : (١-٣) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية
السعر خلال شهر مايو طبقا للمفاوضة بتاريخ ٢٠٢٣-١٢-١٨

تنفيذ : شركة صالح نوبي جروب

مقدار العمل السابق : ٠,٠٠ م٣

الكمية	الابعاد (متر)	الموقع الكيلومري		م
		الى	من	
16727.00	780	324+360	323+580	1
16727.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٢)			
20908.75	اجمالي الكمية بعد احتساب نسبة غرز ٢٥% (م٢)			
20908.75	الاجمالي الكلي (م٢)			

مهندس الهيئة

م / أحمد جلال عبد السلام
أحمد جلال

مهندس الاستشاري
مكتب ارد / خالد قنديل

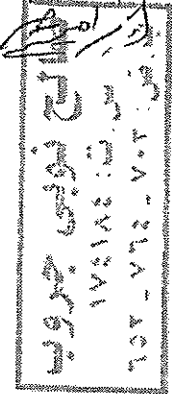
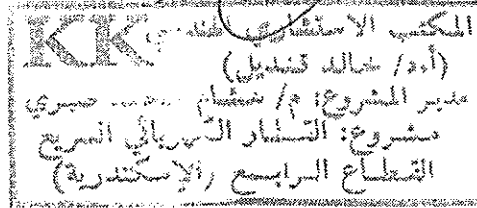
م / هشام محمد صبري

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / إبراهيم جبر



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١٥)

عملية: استكمال أعمال تنفيذ الجسر الترابي بقطاع (العلمين - فوكة) بمشروع إنشاء الخط الأول من شبكة القطر الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح - الفيوم) لتنفيذ المسافة من الكم ٥٣٨+٠٠٠ إلى الكم ٥٤٨+٠٠٠ بطول ١٠ كم بالإتجاهين) (بالأمر المباشر)
 عقد رقم: (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ١٠٨٢)

رقم البند وبيانه: (١-٥) بالتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي المستورد جيوتكستائل التداخل لا يقل عن ١٠ % ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.

تنفيذ : شركة صالح نوبي جروب للمقاولات العامة

مقدار العمل السابق : ٠,٠٠ ٢م

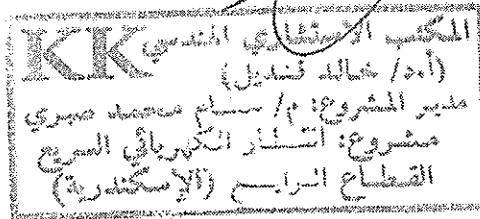
الكمية	الابعاد (متر)	الموقع الكيلومري		م
		من	إلى	
18380.00	780	323+580	324+360	1
18380.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٢م)			
18380.00	الاجمالي الكلي (٢م)			

مهندس الهيئة

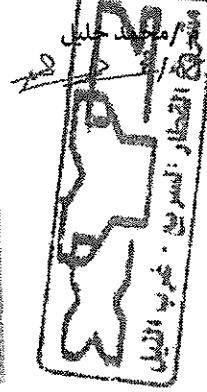
م / أحمد جلال عبد السلام
 أحمد جلال

مهندس الاستشاري
 مكتب ا.د / خالد قنديل

م / هشام محمد صبري

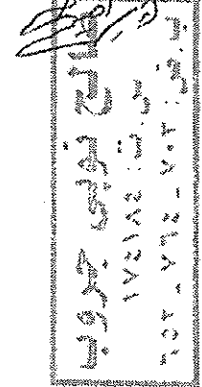


مهندس الاستشاري
 مكتب XYZ



مهندس الشركة

م / إبراهيم جبر





الهيئة العامة
للطرق والكباري

المنطقة الخامسة - (غرب الدلتا)

السيد العميد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة (فوكة - مطروح) (القطاع السابع)
نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقايسة المعدلة للقطاعات الآتية:

مسلسل	اسم الشركة	بداية القطاع (كم)	نهاية القطاع (كم)	اتجاه
١	شركة صالح نوبي جروب	٥٣٨+٠٠٠	٥٤٨+٠٠٠	الإتجاهين

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

عميد مهندس /
٢٠٢٢
٨ / ٤

" هاني محمد محمود طه "



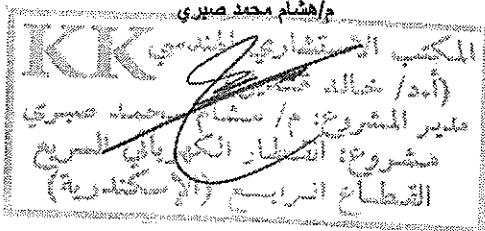
مشروع القطار ١ هرباى السريع
المقاسة المعدلة لبيود الأعمال بعد التفاوض بتاريخ ٢٠٢٤/٠٧/٢٠ للقطاع السابع (فوكه - مطروح) - شركة صالح نوبى جروب
القطاع من المحطة ٥٢٨+٠٠٠ إلى المحطة ٥٤٨+٠٠٠

كميات المقاسة بالقطاع السابع

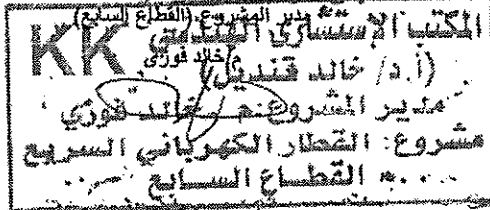
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	القيمة	الاجمالى
١	اعمال الحفر				
١-١	بالمتر المكعب اصالح حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالأت الترسية والرش بالمياه الاصوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية المقنونة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقات لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بلاريه	م ^٣	١٠	١٢٢,٩٠	٢٢٩,٠٠
١-١-١	السعر فى يناير طبقا للجنة المقاضية				
٢-١	بالمتر المكعب اصالح حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالأت الترسية والرش بالمياه الاصوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية المقنونة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقات لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بلاريه	م ^٣	٤٨٠,٠٠٠	٢٧,١٠	١٢,٠٠٨,٠٠٠
١-٢-١	السعر فى يناير طبقا للجنة المقاضية				
٢-٢-١	السعر فى فبراير طبقا للجنة المقاضية				
٢-٢-١	السعر فى مايو طبقا للجنة المقاضية				
٢-١	بالمتر المكعب اصالح حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات الترسية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى للتشكيل الجيد والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) وشها بالمياه الاصوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية المقنونة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقات لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حقله زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنيه لكلومتر زيادة	م ^٣	٧٨,٨٠	٢٠,٥٠	٢,٤٤٠,٠٠٠
١-٢-١	السعر فى يناير طبقا للجنة المقاضية				
١-٢-١	ذات اجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٢	١٠	٦٢,٦٠	١٠
١-٢-١	ذات اجهاد (٢٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٢	١٠	٧٧,٢٠	١٠
١-٢-١	ذات اجهاد (٥٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٢	٥٠	٨٩,٥٠	٤,٤٧٥
٢	اعمال الانالة والتطوير				
١-٢	بالمتر المسطح اصالح تطوير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات فى مناطق النكبات الطبيعية الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب الصوية مدينا لاصال الرق السطحى لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. يتم احتساب ٠,٨ جنيه لكلومتر لزيادة او نقصان	م ^٢	١٤٠,٨٢٨	٠,٥٠	٧٠,٤١٤٠
٢	بالتر المكعب اصالح اصالح تكبير وزالة الهياكل او خرسانة عادية او مسلحة او ارسف او ديش مع نقل ناتج التكبير خارج الموقع يتم احتساب ٠,٨ جنيه لكلومتر لزيادة او نقصان	م ^٣	١٠	٨٠,٠٠	٨٠٠

المكتب الاستشارى الهندسى ا.د خالد قنديل
 مدير المشروع (القطاع الرابع)

م/ هشام محمد صبرى

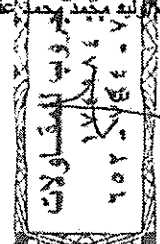


المكتب الاستشارى الهندسى ا.د خالد قنديل



الشركة العامة للطرق والكبارى
 مدير المشروع

م/ محمد محمد علقاب



الهيئة العامة للطرق والكبارى
 مدير عام المشروعات

م/ محمد حسنى قياض

الهيئة العامة للطرق والكبارى
 مدير المشروع (القطاع الرابع)

م/ احمد جلال عبد السلام

د. احمد

الهيئة العامة للطرق والكبارى
 مدير المشروع (القطاع السابع)

م/ ابراهيم الحناوى



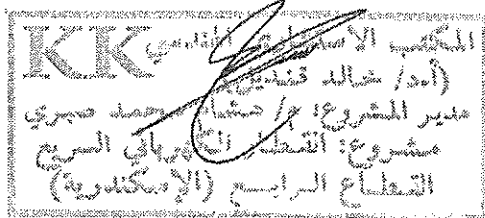
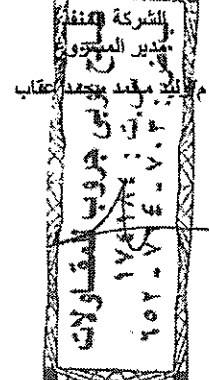
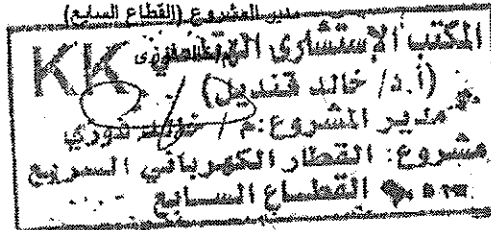
مشروع القطار ١ بيناني السريع
المقايضة المعدلة لبنود الأعمال بعد التفاوض بتاريخ ٢٠٢٤/٠٧/٠٢ للقطاع السابع (فوكه - مطروح) - شركة صالح نوبى جروب
القطاع من المحطة ٥٢٨+... إلى المحطة ٥٤٨+...

كميات المقايضة القطاع السابع

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	اللفة	الاجمالي
٣	أعمال الردم				
١-٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل التربة صالحة للردم و ابقية للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب - ٢ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف إنسية تحمل كاليفورنيا لا تقل عن (٥١%) وشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى (ويتم ١ خفة طقا لمتناسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية الممتدة والبند جميع مستحالة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة اجنية علي زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل اكم بالزيادة أو النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات و خليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجزة طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٦٨ د.١	م٣	٩٠٢,٠٠٠,٠٠٠	٣١٢,٠٠	٢٨١,٤٢٤,٠٠٠,٠٠٠
	علاوة مسافة النقل ٢١٠ كم	م٣	٩٠٢,٠٠٠,٠٠٠	١٣,٠٠	١١,٧٢٦,٠٠٠,٠٠٠
١-١-٣	السعر في بنابر طبقا للجنة المقايضة	م٣	٢٦١,٠٠٠	٩٣,٤٠	٢٤,٢٧٧,٤٠٠
٢-١-٣	السعر في فرايز طبقا للجنة المقايضة	م٣	٨٥,٠٠٠	٩٧,٥٠	٨,٢٨٧,٥٠٠
٣-١-٣	السعر في مفرس طبقا للجنة المقايضة	م٣	١٣٥,٠٠٠	١٠٠,٧٠	١٣,٥٩١,٥٠٠
٤-١-٣	السعر في ابريل طبقا للجنة المقايضة	م٣	١١١,٠٠٠	١٠٠,٩٠	١١,١٩٩,٩٠٠
٥-١-٣	السعر في مايو طبقا للجنة المقايضة	م٣	٢١٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠١,٤٠	٢١,٤٣٤,٠٠٠,٠٠٠
٢-٣	أعمال ردم (Embankment) وتشغيل بانواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات العامة من حيث الصلابة والتدرج و ذلك باستخدام الكسور على ان يتم التأكد ان الناتج مطابق التدرج والمقايضات المطلوبة لاختبار المتخلل وتصنيف التربة والمدة من قبل استشاري المشروع للهيئة وعلي ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام باخذ المواقفات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية نتج الحفر من عمه لاستخدام المواد كحيلة للمقايضات الردم (Embankment) من جهاز الاشراف و لتعليمات المهندس المشرف لسالة نقل بين الكسرة و موقع الردم لمترسط ١ كم يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة .	م٣	١٠	٦٥,٠٠	٦٥٠

المكتب الاستشاري الهندسي ا.د. خالد قنديل
 مدير المشروع (القطاع الرابع)
 م/هشام محمد صبري

المكتب الاستشاري الهندسي ا.د. خالد قنديل
 مدير المشروع (القطاع السابع)



الهيئة العامة للطرق والكباري
 مدير عام المشروعات
 م/احمد حسنى فياض

الهيئة العامة للطرق والكباري
 مدير المشروع (القطاع الرابع)

م/ أحمد جلال عبد السلام
 احمد جلال

الهيئة العامة للطرق والكباري
 مدير المشروع (القطاع السابع)

م/ ابراهيم الحناوى

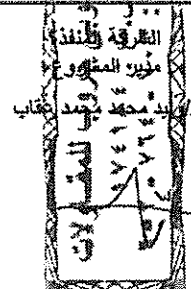
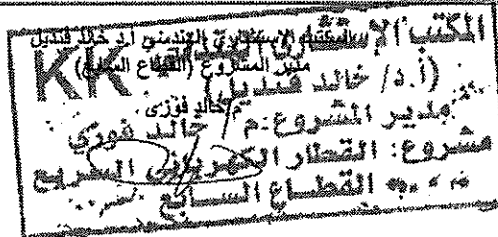
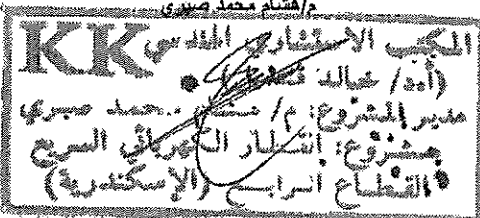


مشروع القطار ١ - هرباوي السريع
المقايضة المعدلة لبنود الأعمال بعد التفاوض بتاريخ ٢٠٢٤/٠٧/٠٢ للقطاع السابع (فوكه - مطروح) - شركة صالح نور جروب
القطاع من المحطة ٥٢٨٠٠٠ إلى المحطة ٥٤٨٠٠٠

كميات مقايضة بالقطاع السابع

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	المبلغ	الإجمالي
١-٤	طبقات الأسفل				
١-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم ولا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل البغورنيا عن ٢٥% ولا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% ولا يزيد الإمتصاص عن ١٥% والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طريقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشيها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥% من الكثافة العملية والفئة تشمل اجراء التجارب العملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان -السعر يشمل قيمة المادة المحجورة طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٠٤ إلى ٥٦٨	م ^٣	٢٨٩,٦٠٠	١٦١,٠٠٠	٦,٢١٤,٦٠٠
	قيمة المادة المحجورة بمشتعلاتها	م ^٣	٢٨٩,٦٠٠	١٦٢,٠٠٠	٥,٠١٨,٠٠٠
	علاوة مسافة النقل ١٢٠ كم	م ^٣	٢٨٩,٦٠٠	٢٥,٠٠٠	٩٦٥,٠٠٠
	علاوة تحميل رسوم الكارثة والملازم طبقا للائحة الشركة الوطنية	م ^٣	٢٨٩,٦٠٠	٦,٠٠٠	٨٥٩,٨٠٠
١-٤-٤	السعر في مارس طبقا للجنة المقايضة	م ^٣	٢٨٩,٦٠٠	١٤٤,٩٠٠	٨٦,٩٤٠
٢-١-٤	السعر في إبريل طبقا للجنة المقايضة	م ^٣	٢٨٩,٦٠٠	١٤٤,٩٠٠	٨٦,٩٤٠
٣-١-٤	السعر في مايو طبقا للجنة المقايضة	م ^٣	٢٨٩,٦٠٠	١٤٤,٩٠٠	٨٦,٩٤٠
٢-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس (Sub Ballast) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم ولا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفينورنيا عن ٨٠% والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% ولا يزيد الإمتصاص عن ١٥% و تم فردها على طريقتين باستخدام آلات تسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشيها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٠% من الكثافة العملية والفئة تشمل اجراء التجارب العملية والحقلية و تم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم لزيادة او النقصان -السعر يشمل قيمة المادة المحجورة طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٠٤ إلى ٥٦٨	م ^٣	٢٩,٠٠٠	١٧٥,٠٠٠	٥,٠٧٥,٠٠٠
	قيمة المادة المحجورة بمشتعلاتها	م ^٣	٢٩,٠٠٠	٢٠٠,٢٠٠	٨,٠٧٥,٠٠٠
	علاوة مسافة النقل ٢٥٠ كم	م ^٣	٢٩,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٧٢٥,٠٠٠
	علاوة تحميل رسوم الكارثة والملازم طبقا للائحة الشركة الوطنية	م ^٣	٢٩,٠٠٠	١٥١,٢٠٠	٤,٢٨٧,٠٠٠
٢-٤	السعر في مايو طبقا للجنة المقايضة	م ^٣	٢٩,٠٠٠	١٥١,٢٠٠	٤,٢٨٧,٠٠٠

المكتب الاستشاري الهندسي أد خالد قنديل
 مدير المشروع (القطاع الرابع)



الهيئة العامة للطرق والكباري
 مدير عام المشروعات
 م/احمد حسني قياض

الهيئة العامة للطرق والكباري
 مدير المشروع (القطاع الرابع)
 م/احمد جلال عبد السلام

الهيئة العامة للطرق والكباري
 مدير المشروع (القطاع السابع)
 م/إبراهيم الحناوي



مشروع القطار الكهربائي السريع
المقاسة المعدلة لبيوت الأعمال بعد التفاوض بتاريخ ٢٠٢٤/٠٧/٠٢ للقطاع السابع (فوكه - مطروح) - شركة صالح نوبى جروب
القطاع من المحطة ٥٢٨٠٠٠ إلى المحطة ٥٤٨٠٠٠

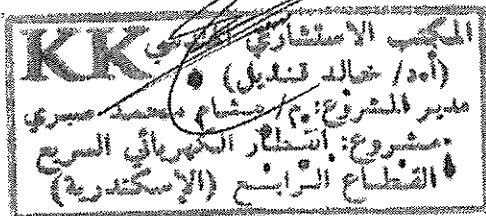
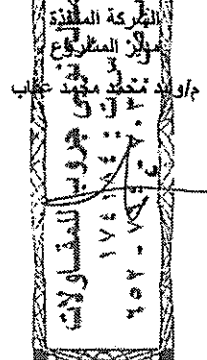
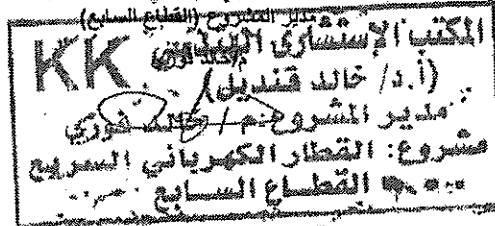
كميات المقاسة بالقطاع السابع

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	القيمة	الإجمالي
٥	الطبقات الخرسانية بالمتر المربع أصلا توريد وصب خرسانة عذبة سمك ١٥ سم لأرتفاع ١٠ متر رأسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٢م ٠,٨ من دولوميت متخرج + ٢م ٠,٤ رمل حرش والأضفاف طبقا لتعليمات الاستشاري (فوير + سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والزل خالي من الشوائب والطينة والأحماض والمواد الغريبة مع وضع قوالب سمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعمال مثاقيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المثاقيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ وتشطيب السطح وملئ الفراغ بالبيتومين المرمل والتفتيش طبقا لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم إضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد أول ١٠ متر رأسي على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسي)	م ^٢	٢٩٩,٣٦٠	٤٥٧,٠٠٠	١٣٦,٨٠٧,٥٢٠
١-١-٥	السعر في مايو طبقا للجنة المقايضة				
٢-٥	بالمتر المكعب أصلا توريد وصب خرسانة عذبة لكتلات الحمايات والميول الجانبية تتكون من ٢م ٠,٨ من دولوميت متخرج + ٢م ٠,٤ رمل حرش والأضفاف طبقا لتعليمات الاستشاري (فوير + سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والزل خالي من الشوائب والطينة والأحماض والمواد الغريبة مع وضع قوالب سمك ٦ سم (بالفاصل) بسمك ٦ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل أعمال الحفر والشدات وكل ما يلزم لنهوض العمل على أن تحقق إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وملئ الفراغ بالبيتومين المرمل والتفتيش طبقا لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم إضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد أول ١٠ متر رأسي على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسي)	م ^٢	٢,٠٠٠	٢,٦٦٥,٢٠	٧,٩٩٥,٦٠٠
١-٢-٥	السعر في مايو طبقا للجنة المقايضة				
٦	أصابع التربة المسلحة بالمتر المربع توريد وتركيب طبقا من التسليح الصناعي جيوكسثايل مسكورد التداخل لا يقل عن ١٠% و يتم التفتيش طبقا لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري.	م ^٢	١٠	٤٧,٠٠	٤٧٠
٢-٦	بالمتر المربع توريد وتركيب طبقا من التسليح الصناعي جيوكسثايل مسكورد التداخل لا يقل عن ١٠% و يتم التفتيش طبقا لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري.	م ^٢	١٠	٣٧,٠٠	٣٧٠
	إجمالي كمية المقايضة بالقطاع السابع				٥٧٩,٩٢٢,٦٤٠,٠٠

(خمسائة وتسعة وسبعون مليوناً وتسعمائة وإثنان وثلاثون ألفاً وستمائة وأربعة وأربعون ألفاً فقط لا غير)

المكتب الاستشاري الهندسي إد خالد قنديل
مدير المشروع (القطاع الرابع)
م/ هشام محمد صبري

المكتب الاستشاري الهندسي إد خالد قنديل



الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير عام المشروعات
م/ محسن حسني غياض

الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع (القطاع الرابع)
م/ أحمد جلال
م/ أحمد جلال عبد السلام

الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع (القطاع السابع)
م/ إبراهيم الخاوي

م/ایر اہیم الحفلوی



مقاسمة أعمال إضافية بالقطاع الرابع من المحطة. ٢٢٢+٥٥. إلى المحطة. ٢٢٤+٧٨.

[illegible]

م. إبراهيم الخليلي