

مذكرة للعرض على  
السيد المهندس/رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،

الموضوع: إستكمال أعمال تنفيذ الجسر الترابي بقطاع (العلمين - فوكه) بمشروع إنشاء الخط الأول من شبكة القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح - الفيوم) (تنفيذ المسافة من الكم ٥٣٨+٠٠٠ إلى الكم ٥٤٨+٠٠٠ بطول ١٠ كم بالإتجاهين) ( بالأمر المباشر)

تنفيذ/ شركة صالح نوبي جروب للمقاولات العامة

- العقد رقم ٢٠٢٢/١٠٨٢ /٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٧ بتاريخ ٢٠٢٢/١٢/٢٧
- قيمة أمر الاسناد/٦٩٨,٠٠٠ (ستمائة وخمسة وتسعون مليوناً وستمائة وثمانية وتسعون ألف جنيه فقط لا غير).

نتشرف بأن نحيط علم سيادتكم بقيام الشركة بتنفيذ أعمال الجسر الترابي في المسافة من الكم E (٣٢٢+٥٠٠) إلى الكم E (٣٢٤+٧٨٠) بالقطاع الرابع لنفس مشروع القطار الكهربائي السريع وبنفس المواصفات الفنية لذا نرجو من سيادتكم التكرم بالموافقة على صرف الأعمال التي تتم بالقطاع المذكور على نفس أمر الاسناد المشار إليه من الكم ٥٣٨+٠٠٠ إلى ٥٤٨+٠٠٠ بطول ١٠ كم بالإتجاهين وذلك لوجود وفر في كميات التعاقد الأصلي المذكور بأعلاه. (مرفق مستخلص رقم ١٥) عن العملية المشار إليها به الكميات المنفذة بواسطة الشركة بالقطاع السابع والقطاع الرابع)

مرسل لسيادتكم للعلم والإحاطة والتوجيه بعمل اللازم

وتفضلاً بقبول فائق الاحترام والتقدير،

رئيس الإدارة المركزية  
المنطقة الخامسة - غرب الدلتا  
(الإسكندرية - مرسى مطروح)

٢٠٢٧

عميد مهندس /

،، هاني محمد محمود طه،،

أ/مه



البلد / جمهورية العراق / ٢٠٢٣  
التاريخ : ٢٠٢٣/١١/٣

**مذكرة عرض رقم ( ٢٠٢٣ )  
على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الادارة**

بالإشارة

- الى مشروع إنشاء الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع .
- ورد لقطاع التنفيذ والمناطق خطابات من المناطق المشرفة على المشروع المشار اليه ( مرفق صور ) بوجود فائض مالي ببعض القطاعات والمسافات المسنده لبعض الشركات وذلك نتيجة لتنفيذ الخط التصميمي مما نتج عنه انخفاض الكميات المنفذة على الطبيعة عن الكميات التقديرية بمذكرة الاستناد .
- الأمر الذي نتج عنه فائض مالي بالقيمة الاجمالية لقياسات بعض الشركات .

المطاب

- يرى قطاع التنفيذ والمناطق أنه يتم تنفيذ المسافات التي لم يصدر لها أوامر استناد على العقود التي بها فائض مالي وذلك للمسافات داخل نطاق عمل الشركة والتي تخضع لشراف ذات المنطقة المشرفة وذلك للاستفاده من الفائض المالي المتاح لدفع العمل بالواقع لتحقيق البرنامج الزمني المطلوب لنهو الاعمال على أن تلتزم المناطق المشرفة بافادة قطاع التنفيذ والمناطق وقبل الشروع في التنفيذ وبالتالي :

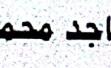
- بيانات الشاملة للعقود التي بها فائض مالي .
- المسافات التي لم يصدر بها أوامر استناد ومطلوب تنفيذها خصما من الفائض المالي .

والأمر مفوض لسادتكم

رأى السيد مهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التوقيع   
مهندس / محسن محمد زهران  
رئيسي قطاع التنفيذ والمناطق

رأى السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الادارة

التوقيع (  )  
لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد  
نائب رئيس الهيئة العامة لطرق و الكباري

قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الادارة

التوقيع (  )  
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى  
رئيس الهيئة العامة لطرق و الكباري

أ / فارس  
كريم

kareim

## محضر استلام موقع

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع قطاع فوكه  
- مطروح في المسافة من كم ٥٣٨+٠٠٠ إلى كم ٥٤٨+٠٠٠ بطول ١٠  
كم بـالاتجاهين

تنفيذ: شركة صالح نوبي جروب للمقاولات  
إشراف: المنطقة الخامسة - منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (٢٠٢٢/١٠٨٢) بتاريخ: ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٢/٢٧

إنه في يوم الأحد الموافق ٢٠٢٢/١٢/٢٩ اجتمع كل من:-

١- السيد المهندس /ابراهيم عبد الله الحناوي  
مهندس العملية - الهيئة العامة للطرق والكباري  
٢- السيد المهندس / محمد سمير عبد العظيم مدير مشروع - شركة صالح نوبي جروب للمقاولات  
وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :  
وقد تبين أن الموقع حالياً من العوائق الظاهرة ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر  
تاریخ ٢٠٢٢/١٢/٢٩ هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية.  
واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

### التوقيعات

١ -   
٢ - 

رئيس الإداره المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عقيد . مهندس /

"هاني محمد محمود طه"



## مهمة إضافية

**اسم العمل:** تنفيذ اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) المسافة من الكم ٥٣٨،٠٠٠ الى الكم ٤٨،٠٠٠ بطول ١٠ كم بالاتجاهين

اسم الشركة: شركة صالح نوبي، حروب للمقاولات

عقد العملة رقم : (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٠٨٢)

قيمة التعاقدية : ٦٩٥,٦٩٨ مليون جنية

٢٠٢٢/١٢/٢٩ : تاريخ بدء العمل

٢٨/٨/٢٣/٢٠٢٣ : تاريخ النهوض طبقاً للتعاقد

٢٧/١٢/٢٣ النهوض طبقاً لآخر مدد هذه : تاريخ

**المطلوب** : مد مدة العملية (٨أشهر) ليصبح تاريخ النهاية ٢٧/٨/٢٠٢٤

**المبررات:-** ورد كتاب المنشقة المشرفة والمرفق به خطاب الشركة المنفذة بشأن مد مدة العملية للاسباب الآتية :-  
- نظراً للعدم الانتهاء من اعمال(عدد ٣ برابخ + نفق الزيارات ) من قبل الشركات الأخرى  
المنفذة للأعمال الصناعية بالقطاع مما ادى بالسلب على موعد نهائى الاعمال (آخر لزيارات)

..... اعداد مهندس: ..... (D) ..... مدير عام (حياته التنفيذ) ..... جمهورية مصر

رئيس الادارة المركزية للشئون المالية: محمود محمد علي

**رأي الإدارة القانونية:** إنها جواز لا يعبر بالمعنى المقصود، إلى أي معايير لا ينبع منها، فـ«الجواز» في المفهوم المقصود هو المعايير التي تتحقق في الواقع.

Digitized by srujanika@gmail.com

**رئيس قطاع التنفيذ والمناطق**

أوافق و يعتمد ...

11

**لواز مهندس / نسام الدين مصطفى**  
**رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري**

## محضر بيان نسبة الغرز بطبقة الفلتر بالمياه الجوفية

انه في يوم الاثنين الموافق ٢٠٠٦/٣/٢٠٠٦ تم الاجتماع بالقطاع الخاص بشركة "صالح نوبي جروب" من الكم E (٣٢٤+٣٦٠) الى الكم E (٣٢٢+٥٥٠) في حضور كلام من:

عن الاستشاري هيئة الطرق والكباري:

(مدير مشروع مكتب دكتور خالد قنديل)

١- م/ هشام محمد صبري

(مدير مشروع مكتب اكس واي زد)

٢- م/ محمد علي

عن شركة "صالح نوبي جروب"

(مدير مشروع شركة صالح نوبي جروب)

٣- م/ ابراهيم جبر

تم عمل قطاع تجاري لبيان نسبة غرز السن في طبقة الفلتر في المياه الجوفية في

القطاع من محطة الكم E (٣٢٤+٣٦٠) الى الكم E (٣٢٢+٥٥٠)

وعليه تم الاتفاق أن نسبة الغرز هي (٢٥٪)

وقد تحرر هذا المحضر منا بتاريخ ٢٠٠٦/٣/٢٩

التوقيعات :

التوقيع / ابراهيم جبر

٣- م/ ابراهيم جبر

التوقيع / محمد علي

٢- م/ محمد علي

التوقيع / هشام محمد صبري

١- م/ هشام محمد صبري

مدير المشروع بهيئة الطرق والكباري

م/ احمد جلال عبد السلام

احمد جلال



## محضر مسافة نقل

التاريخ: ٢٠٢٤ / ٥ / ٢٢

اسم المشروع: القطار الكهربائي السريع القطاع الرابع (الاسكندرية)  
قام استشاري الهيئة العامة للطرق والجسور بقياس مسافة النقل من الكسارة الى الموقع والعكس  
لشركة: "صالح نوبي جروب للمقاولات العامة"  
وبحضور كلا من:-

الاستشاري العام (سيسترا)  
مستشاري المشروع (أ.د/ خالد قنديل)  
مدير المشروع (الشركة المنفذة)

١- م/ كريم بدوي  
٢- م/ هشام محمد صبرى  
٣- م/ إبراهيم جبر

وكانت الاحاديث كالتالي:-

المسافة	الشمال (N)	الشرق (E)	اسم الكسارة
158 KM	30° 35' 21.1"	29° 42' 53.7"	كسارة البركة

ملاحظات:-

في حالة تغير المصدر يتم قياس واعتماد مسافة النقل الجديدة

مدير المشروع  
(المالك)  
م/ أحمد جلال

أحمد جلال

الاستشاري العام  
(سيسترا)  
م/ كريم بدوي

R.B

مدير المشروع  
(مكتب د. خالد قنديل)  
م/ هشام محمد صبرى

E

مدير المشروع  
(المقاول)  
م/ إبراهيم جبر

إبراهيم جبر



### قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١٥)

عملية: إستكمال أعمال تنفيذ الجسر الترابي بقطاع (العلمين - فوكة) بمشروع إنشاء الخط الأول من شبكة القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح - الفيوم) (لتتنفيذ المسافة من الكم ٥٣٨+٠٠٠ إلى الكم ٥٤٨+٠٠٠ بطول ١٠ كم بالاتجاهين) ( بالأمر المباشر )  
عقد رقم: (٢٠٢٢ / ١٠٨٢ )

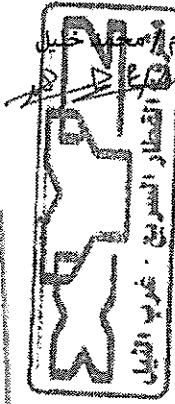
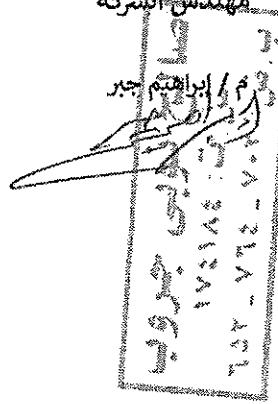
رقم البند وبيانه : ( ١-١ ) بالметр المسطح أعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخليص منها بالمقابل العمومية تمهدلا لاعمال الرفع الماسحى لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

السعر خلال شهر مايو طبقاً للمقاوضة بتاريخ ٢٠٢٢-١٢-١٨

تنفيذ: شركة صالح نوبي جروب للمقاولات العامة

مقدار العمل السابق : ٢٠٠٠ متر

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		م
	طول		الى	من	
48800	1220		324+780	323+560	1
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م <sup>٢</sup> )					
اجمالي الكلى (م <sup>٢</sup> )					

<b>مهندس الهيئة</b> مهندس الاستشاري مكتب أ.د / خالد قنديل م / هشام محمد صبرى م / أحمد جلال عبد السلام <b>أحمد جلال</b>  <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;">           المكتب الاستشاري المتدرب            (أ.د/ خالد قنديل)            مدير المشروع: م / هشام محمد صبرى            مشروع: التسلسليات الكباري السريع            القطب الشمالي الرابع (نـ ٣٣٣٣٣٣٣٣٣٣)         </div>	<b>مهندس الاستشاري</b> مهندس الاستشاري مكتب XYZ 	<b>مهندس الشركة</b> مهندس الشركة 
--	---	--



الهيئة العامة  
للطرق والكباري

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١٥)

عملية: إستكمال أعمال تنفيذ الجسر الترابي بقطاع (العلمين - فوكة) بمشروع إنشاء الخط الأول من شبكة القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح - الفيوم) (لتنفيذ المسافة من الكم ٥٣٨+٠٠٠ إلى الكم ٤٨٤+٠٠٠ بطول ١٠ كم بالاتجاهين) (بالأمر المباشر)  
عقد رقم: (٢٠٢٢ / ١٠٨٢)

رقم البند وبيانه: [١-٢] بالبند المكتوب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتباشكة (الأراضي الزراعية) أو الأماكن ذات منسوب مياه مرتفع [طبقاً لرؤية المهندس المشرف] عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرصف بإمدادات الأصواتية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدعك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) محملاً على البند تحمل ونقل الأثرة الرابلة لمسافة ٥٠٠ م من محور الطريق وأفقياً وتشمل عمل تثبيتات وذلك باستخدام الأدوات الضرورية المعاونة لنقل ثانج الحفر على مراحل باستخدام وسيلة النقل المناسبة لضيق أماكن المرور وذلك طبقاً لرؤية المهندس المشرف ويتم التنفيذ طبقاً للنماذج والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لأصول المبناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.  
يتم احتساب علامة ١,١ جنية لكل ١ كم بالإضافة.

السعر خلال شهر مايو طبقاً للمفاوضة بتاريخ ١٨-١٢-٢٠٢٢

تنفيذ: شركة صالح نوبي جروب للمقاولات العامة

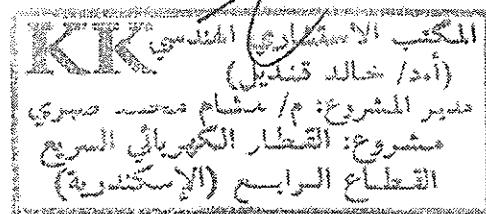
مقدار العمل السابق: ٣٠٠٠ م<sup>٢</sup>

الكمية	البعد (متر)			الموقع الكيلومترى	م <sup>٢</sup>
	طول	الى	من		
71245.00	1220	324+780	323+560		1
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م <sup>٢</sup> )				71245.00	
الاجمالي الكلي (م <sup>٢</sup> )				71245.00	

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري  
مكتب أ.د / خالد قنديل

م / أحمد جلال عبد السلام  
أحمد جلال

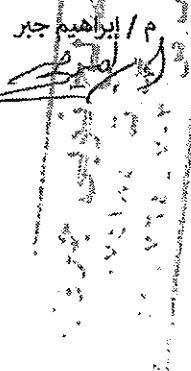


مهندس الاستشاري

مكتب XYZ



مهندس الشركة



### قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١٥)

عملية: استكمال أعمال تنفيذ الجسر التراني بقطاع (العلمين - فوكة) بمشروع إنشاء الخط الأول من شبكة القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح - الفيوم) (لتنفيذ المسافة من الكم ٥٣٨+٠٠٠ إلى الكم ٥٤٨+٠٠٠ كم)  
بالإتجاهين) ( بالأمر المباشر )  
عقد رقم: (٢٠٢٢ / ١٠٨٢ / ٢٠٢٣ )

رقم البند و بيانه : ( ١٢ ) بالметр المكعب أعمال توريد وفرش طبقة قاتر من الأحجار الصبلية المتدرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم حبيبي ما بين ٧٥ مم إلى ٢٠٠ مم وألا يزيد نسبة المار من متخل ٢٠٠ عن ٥% والدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهي أحجار مقاس سن ١:سن ٢:سن ٤ أو سن ٦ بنسبة ١:١:١ وألا يقل معامل المرونة EV2 من تجربة لوح التحمل عن ٥٠ ميجا بيكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لويس أنجلوس عن ٤٥% والفتنة تشمل أعمال التجارب المعملية والبند يشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية طبقاً لأصول الصناعة الممتازة وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.

السعر خلال شهر مايو طبقاً للمفاوضة بتاريخ ١٨-١٢-٢٠٢٣

تنفيذ : شركة صالح نوبي جروب للمقاولات العامة

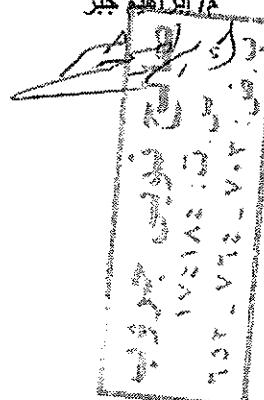
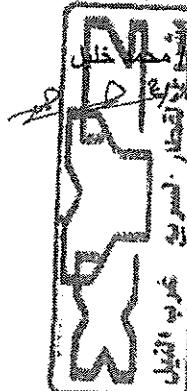
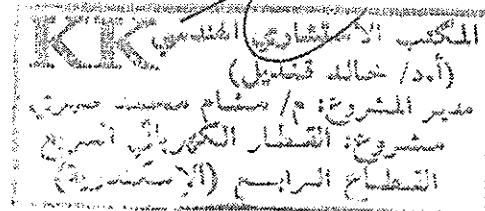
مقدار العمل السابق :	.٠	٣م	الموقع الكيلومترى	مسلسل
الكمية (٣م)	(متر) الطول	الى الكم	من الكم	
16727.00	780	324+360	323+580	1
16727.00		اجمالي الكمية هندسي (٣م)		
20908.75		اجمالي الكمية بعد احتساب نسبة غرز ٢٥% (٣م)		
20908.75		الاجمالي الكلي (م)		

مهندس الهيئة  
م/ أحمد جلال عبد السلام  
أحمد جلال

مهندس الاستشاري  
مكتب أ/ خالد قنديل  
م/ هشام محمد صبرى

مهندس الاستشاري  
مكتب XYZ

مهندس الشركة  
م/ ابراهيم جبر





قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١٥)

عملية: إستكمال أعمال تنفيذ الجسر التراقي بقطاع (العلمين - فوكة) بمشروع إنشاء الخط الأول من شبكة القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمية الإدارية - العلمين - مطروح - الفيوم) (لتتنفيذ المسافة من الكم ٥٣٨+٠٠٠ إلى الكم ٥٤٨+٠٠٠ بطول ١٠ كم بالاتجاهين) (بالمتر المباشر)  
عقد رقم: (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ١٠٨٢)

رقم البند وبيانه: (١-٣) علاوة مسافة نقل ١٥٨ كم  
السعر خلال شهر مايو طبقاً للمفاوضة بتاريخ ١٨-١٢-٢٠٢٣

تنفيذ: شركة صالح نوبي جروب

مقدار العمل السابق: ٣٠٠٠ م

الكمية	الإبعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		م
	طول		من	إلى	
16727.00	780		323+360	323+580	1
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م <sup>٢</sup> )					
16727.00					
اجمالي الكمية بعد احتساب نسبة غرز (%) ٢٥					
20908.75					
الاجمالي الكلي (م <sup>٢</sup> )					
20908.75					

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري  
مكتب أ.د / خالد قنديل

م / أحمد جلال عبد السلام  
أحمد طبل

المكتب الاستشاري للمهندسي  
(أ.د/ خالد قنديل)  
مدير المشروع: م/ سليمان محمد صبرى  
مشروع: اسطمار الكهربائي السريع  
القطباع الرابس (الاستشارية)

مهندس الاستشاري

مكتب ٢٩٧٧

مهندس الشركة

م / إبراهيم جبر



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١٥)

عملية: استكمال أعمال تنفيذ الجسر التراسي بقطاع (العلمين - فوكة) بمشروع إنشاء الخط الأول من شبكة القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح - الفيوم) (لتنفيذ المسافة من الكم ٥٣٨+٠٠ إلى الكم ٥٤٨+٠٠ بطول ١٠ كم بالاتجاهين) ( بالأمر المباشر )  
عقد رقم: (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ١٠٨٢ )

رقم البند و بيانه : ( ١-٣ ) علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية  
السعر خلال شهر مايو طبقاً للمفاوضة بتاريخ ١٨-١٢-٢٠٢٣  
تنفيذ : شركة صالح نوي جروب

مقدار العمل السابق : ٣٠٠ م

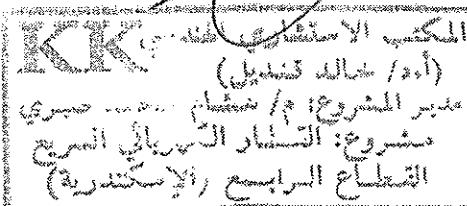
الكمية	الابعاد (متر)	الموقع الكيلومترى		م
		الى	من	
16727.00	780	324+360	323+580	1
<b>اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م<sup>2</sup>)</b>				
<b>اجمالي الكمية بعد احتساب نسبة غرز ٢٥ % (م<sup>2</sup>)</b>				
<b>الاجمالي الكلي (م<sup>2</sup>)</b>				

مهندس الهيئة

م / أحمد جلال عبد السلام  
**أحمد جلال**

مهندس الاستشاري  
مكتب أ.د / خالد قنديل

م / هشام محمد صبري



مهندس الاستشاري  
مكتب XYZ



مهندس الشركة

م / ابراهيم جبر





### قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١٥)

عملية: إستكمال أعمال تنفيذ الجسر الترابي بقطاع (العلمين - فوكة) بمشروع إنشاء الخط الأول من شبكة القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح - الفيوم) (لتنفيذ المسافة من الكم ٥٣٨+٠٠٠ إلى الكم ٥٤٨+٠٠٠ بطول ١٠ كم بالاتجاهين) (بالأثر المباشر)  
عقد رقم: (٢٠٢٢ / ٢٠٢٢ / ١٠٨٢)

رقم البند وبيانه: (١-٥) بالметр المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي المستورد جيونوكستايل التداخل لايقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور وتعليمات المهندس المشرف.

تنفيذ: شركة صالح نوبي جروب للمقاولات العامة

مقدار العمل السابق : ٢م ٠,٠٠

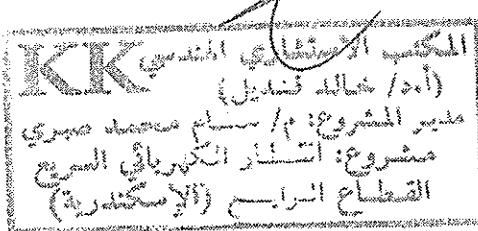
الكمية	الابعاد (متر)	الموقع الكيلومترى		م
		الى	من	
18380.00	780	324+360	323+580	1
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٢م)				
اجمالي الكلى (٢م)				

مهندس الهيئة

م / أحمد جلال عبد السلام  
أحمد جلال

مهندس الاستشاري  
مكتب د. خالد قنديل

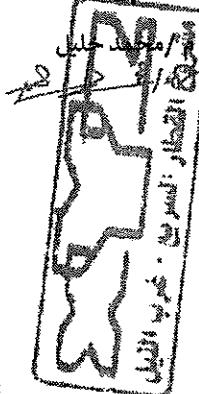
م / هشام محمد صبرى



مدبر المشروع: م / سليمان محمد صبرى  
مشروع: استثمار التكنولوجيا السريع  
القططاع الرابع (الاسكندرية)

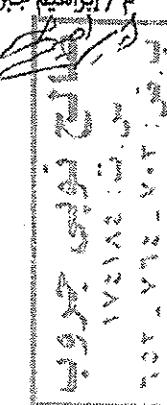
مهندس الاستشاري  
مكتب XYZ

م / محمد حلس



مهندس الشركة

م / إبراهيم جبر





المنطقة الخامسة - ( غرب الدلتا )

السيد العميد المهندي / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة ( فرقة - مطروح ) ( القطاع السابع )  
نشترف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقاييس المعدلة للقطاعات الآتية:

الاتجاه	نهاية القطاع (كم)	بداية القطاع (كم)	اسم الشركة	مسلسل
الاتجاهين	٥٤٨+٠٠٠	٥٣٨+٠٠٠	شركة صالح نوبي جروب	١

برجاء من سعادتكم التفضل بالأحاطة والتوجيه بالازم

ونفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

عميد مهندس / عـ

"هاني محمد محمود طه"



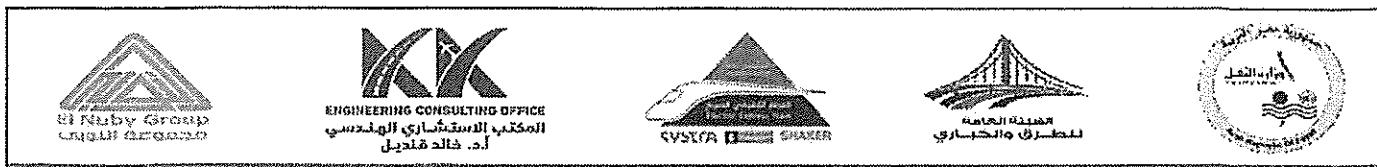


**مشروع القطاع ١ بورفان السريع**

**المقايسة المعدلة لبعض الأعمال بعد التفاوض بتاريخ ٢٠٢٤/٠٧/٠٢ للقطاع السادس (فوكة - مطروح) - شركة صالح نوبي جروب**  
**القطاع من المحطة ٥٤٨+٠٠٠ إلى المحطة ٥٣٨+٠٠٠**

**كميات المقايسة - القطاع السادس**

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	المنطقة	الاجمالي
٢	٢- اصل البند				
٢.١	<p>بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اربية صالة الارم و ايفه للمواصفات والتشغيل باستخدام الات الاسوية يسمك لا يزيد عن ٥٥ سم في منسوب - اتر ويسمل لا يزيد عن ٣٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف - نسبة تحمل كالقيرونا لا تقل عن ١٥% ورشها بالمواد الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والذك الجيد بالهرباسات للوصول الى اقصى كافية جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى (ويتم اتفاق المتناسب الصمميم والمقاييس طبقاً لاصح الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف) في حالة طلب جهاز الإشارة زيادة نسبة الدملت عن ٩٥% يحسب زيادة اجنبية على زيادة نسبة الدملت لكل ١%</p> <p>- مسافة النقل ٢كم ويتم احتساب علوة درجة كل كم بالإضافة أو النقصان السعر يشمل عمل تشغيلات و خليط و اختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢كم السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقاً لاقادة المنطقة بهذه القطاع (٧) من الكم ٤ إلى ٥٦٨</p>				
٢.٢	٢-٢ مسافة النقل كم	م	٩٠٢,٠٠٠,٠٠	٢٦٢,٠٠	٢٨١,٤٣٤,٠٠٠,٠٠
٢.٣	٢-٣ مسافة المدة المطلوبة	م	٥١,٢,٠٠٠,٠٠	٣٧,٠٠	١٣,٧٢٣,٠٠٠,٠٠
٢.٤	٢-٤ مسافة المدة المطلوبة	م	٢٢,٠٠	٤٣,٣٤	٦٤,٣٧٧,٤٠
٢.٥	٢-٥ مسافة المدة المطلوبة	م	٨٥,٠٠	٩٧,٥	٨,٢٦٧,٥٠
٢.٦	٢-٦ مسافة المدة المطلوبة	م	١٢٥,٠٠	١٠٠,٧٢	١٣,٥٩١,٨٠
٢.٧	٢-٧ مسافة المدة المطلوبة	م	١١١,٠٠	١٠١,٩٠	١١,١٥٩,٩٠
٢.٨	٢-٨ مسافة المدة المطلوبة	م	٢١,٠٠٠,٠٠	١٠١,٤٠	٢١,٤٣٤,٠٠٠,٠٠
٢.٩	٢-٩ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.١٠	٢-١٠ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.١١	٢-١١ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.١٢	٢-١٢ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.١٣	٢-١٣ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.١٤	٢-١٤ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.١٥	٢-١٥ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.١٦	٢-١٦ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.١٧	٢-١٧ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.١٨	٢-١٨ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.١٩	٢-١٩ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.٢٠	٢-٢٠ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.٢١	٢-٢١ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.٢٢	٢-٢٢ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.٢٣	٢-٢٣ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.٢٤	٢-٢٤ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.٢٥	٢-٢٥ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.٢٦	٢-٢٦ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.٢٧	٢-٢٧ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.٢٨	٢-٢٨ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.٢٩	٢-٢٩ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.٣٠	٢-٣٠ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.٣١	٢-٣١ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.٣٢	٢-٣٢ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.٣٣	٢-٣٣ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.٣٤	٢-٣٤ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.٣٥	٢-٣٥ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.٣٦	٢-٣٦ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.٣٧	٢-٣٧ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.٣٨	٢-٣٨ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.٣٩	٢-٣٩ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.٤٠	٢-٤٠ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.٤١	٢-٤١ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.٤٢	٢-٤٢ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.٤٣	٢-٤٣ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.٤٤	٢-٤٤ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.٤٥	٢-٤٥ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.٤٦	٢-٤٦ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.٤٧	٢-٤٧ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.٤٨	٢-٤٨ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.٤٩	٢-٤٩ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.٥٠	٢-٥٠ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.٥١	٢-٥١ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.٥٢	٢-٥٢ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.٥٣	٢-٥٣ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.٥٤	٢-٥٤ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.٥٥	٢-٥٥ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.٥٦	٢-٥٦ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.٥٧	٢-٥٧ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.٥٨	٢-٥٨ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.٥٩	٢-٥٩ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.٦٠	٢-٦٠ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.٦١	٢-٦١ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.٦٢	٢-٦٢ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.٦٣	٢-٦٣ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.٦٤	٢-٦٤ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.٦٥	٢-٦٥ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.٦٦	٢-٦٦ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.٦٧	٢-٦٧ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.٦٨	٢-٦٨ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.٦٩	٢-٦٩ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.٧٠	٢-٧٠ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.٧١	٢-٧١ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.٧٢	٢-٧٢ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.٧٣	٢-٧٣ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.٧٤	٢-٧٤ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.٧٥	٢-٧٥ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.٧٦	٢-٧٦ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.٧٧	٢-٧٧ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.٧٨	٢-٧٨ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.٧٩	٢-٧٩ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.٨٠	٢-٨٠ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.٨١	٢-٨١ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.٨٢	٢-٨٢ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.٨٣	٢-٨٣ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.٨٤	٢-٨٤ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.٨٥	٢-٨٥ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.٨٦	٢-٨٦ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.٨٧	٢-٨٧ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.٨٨	٢-٨٨ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.٨٩	٢-٨٩ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.٩٠	٢-٩٠ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.٩١	٢-٩١ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.٩٢	٢-٩٢ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.٩٣	٢-٩٣ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.٩٤	٢-٩٤ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.٩٥	٢-٩٥ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.٩٦	٢-٩٦ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.٩٧	٢-٩٧ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.٩٨	٢-٩٨ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.٩٩	٢-٩٩ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.١٠٠	٢-١٠٠ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.١٠١	٢-١٠١ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.١٠٢	٢-١٠٢ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.١٠٣	٢-١٠٣ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.١٠٤	٢-١٠٤ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.١٠٥	٢-١٠٥ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.١٠٦	٢-١٠٦ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.١٠٧	٢-١٠٧ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.١٠٨	٢-١٠٨ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.١٠٩	٢-١٠٩ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.١١٠	٢-١١٠ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.١١١	٢-١١١ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.١١٢	٢-١١٢ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.١١٣	٢-١١٣ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.١١٤	٢-١١٤ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.١١٥	٢-١١٥ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.١١٦	٢-١١٦ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.١١٧	٢-١١٧ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.١١٨	٢-١١٨ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.١١٩	٢-١١٩ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.١٢٠	٢-١٢٠ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.١٢١	٢-١٢١ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.١٢٢	٢-١٢٢ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.١٢٣	٢-١٢٣ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.١٢٤	٢-١٢٤ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.١٢٥	٢-١٢٥ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.١٢٦	٢-١٢٦ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.١٢٧	٢-١٢٧ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.١٢٨	٢-١٢٨ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.١٢٩	٢-١٢٩ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.١٣٠	٢-١٣٠ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.١٣١	٢-١٣١ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.١٣٢	٢-١٣٢ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.١٣٣	٢-١٣٣ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.١٣٤	٢-١٣٤ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.١٣٥	٢-١٣٥ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.١٣٦	٢-١٣٦ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.١٣٧	٢-١٣٧ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.١٣٨	٢-١٣٨ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.١٣٩	٢-١٣٩ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.١٤٠	٢-١٤٠ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.١٤١	٢-١٤١ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.١٤٢	٢-١٤٢ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.١٤٣	٢-١٤٣ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.١٤٤	٢-١٤٤ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.١٤٥	٢-١٤٥ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.١٤٦	٢-١٤٦ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.١٤٧	٢-١٤٧ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.١٤٨	٢-١٤٨ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.١٤٩	٢-١٤٩ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.١٥٠	٢-١٥٠ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.١٥١	٢-١٥١ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.١٥٢	٢-١٥٢ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.١٥٣	٢-١٥٣ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.١٥٤	٢-١٥٤ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.١٥٥	٢-١٥٥ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.١٥٦	٢-١٥٦ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.١٥٧	٢-١٥٧ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.١٥٨	٢-١٥٨ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.١٥٩	٢-١٥٩ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.١٦٠	٢-١٦٠ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.١٦١	٢-١٦١ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.١٦٢	٢-١٦٢ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.١٦٣	٢-١٦٣ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.١٦٤	٢-١٦٤ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.١٦٥	٢-١٦٥ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.١٦٦	٢-١٦٦ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.١٦٧	٢-١٦٧ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.١٦٨	٢-١٦٨ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.١٦٩	٢-١٦٩ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.١٧٠	٢-١٧٠ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.١٧١	٢-١٧١ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.١٧٢	٢-١٧٢ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.١٧٣	٢-١٧٣ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.١٧٤	٢-١٧٤ مسافة المدة المطلوبة	م			
٢.١٧٥	٢-١٧٥ مسافة المدة المطل				



### مشروع القطار ١ هياكل السريع

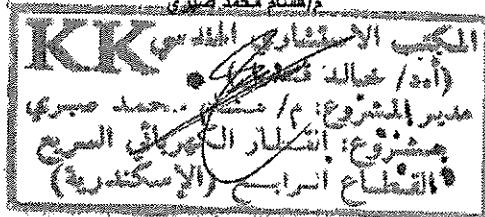
المقايسة المعدلة لبناء الأعمال بعد التفاوض بتاريخ ٢٠٢٤/٧/٧ للقطاع السابع (فوكه - مطروح) - شركة صالح نور جروب  
القطاع من المحطة ٥٣٨٤٠٠٠ إلى المحطة ٥٤٨٤٠٠٠

### كباتن ا مقاييس بالقطاع السابع

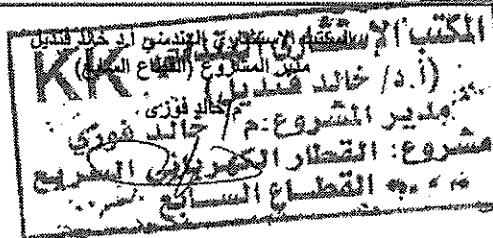
رقم البند	بيان الأصناف	طبقات الأسفل	الوحدة	الكتلة	الكتلة	الاجمالي
٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرض طبقة تأسيس (prepared Subgrade) [من الاحجار الصلبة المتردة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحجبيات ٤٠ سم ولا تزيد نسبة الماء من متخل ٢٠٠ عن ١٢ % والتدريج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليبورنيا عن ٦% و لا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس الجلوس عن ٩% ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% ولا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح اتحميل عن ٨.٨ ميجاباسكيل ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات النسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدملك عن ٢٥ سم و رتها باليادة الاصلية للوصول الى نسبة الطبوطية والدملك الجيد للهرباسات للوصول الى اقصى كثافة حافة قصوى (Lacll عن ٩٦٩٥ ) من الكثافة المعملية والفتلة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقانية ويتم اخذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجتمع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقدير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن ١٠ كم					
١٠٤	- يتم احتساب علامة ١١.٣ جتنية لكل ١ كم بزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لاقادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٥٠ إلى ٥٦٨ قيمة المادة المحجرية يشتملاتها علاقة متسلسلة المثلث ١٢ كم علامة تحصل على رسم الكارثة والموازين طبقا لائحة الشركة الوطنية					
١١٤	السعر في شارع طبقا لجنة المقاومة ٢١٤	السعر في ابواب طبقا لجنة المقاومة ٢١٤	السعر في مأمور طبقا لجنة المقاومة			
٥٦٨	قيمة المادة المحجرية يشتملاتها علاقة متسلسلة المثلث ١٢ كم علامة تحصل على رسم الكارثة والموازين طبقا لائحة الشركة الوطنية السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لاقادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٥٠ إلى ٥٦٨ السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لاقادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٥٠ إلى ٥٦٨ السعر في شارع طبقا لجنة المقاومة السعر في ابواب طبقا لجنة المقاومة السعر في مأمور طبقا لجنة المقاومة					
٦٠٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرض طبقة أساس (Sub Ballast) [من الاحجار الصلبة المتردة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحجبيات ما بين ٥٠ سم الى ٤٠ سم ولا يزيد نسبة الماء من متخل ٢٠٠ عن ٥% والتدريج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليبورنيا عن ٦% ولا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح اتحميل عن ١٢.٨ ميجاباسكيل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس الجلوس عن ٩٦٩٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% و تم فردها على طبقتين باستخدام الات النسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدملك عن ٨ سم ويشا المياه الاصلية للوصول الى نسبة الطبوطية والدملك الجيد للهرباسات للوصول الى اقصى كثافة حافة قصوى (Lacll عن ٩٦٩٥ ) من الكثافة المعملية والفتلة تشمل اجراء التجارب المعملية وتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند جميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقدير الاستشاري و تعلميات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن ١٠ كم - يتم احتساب علامة ١١.٣ جتنية لكل ١ كم بزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لاقادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٥٠ إلى ٥٦٨ قيمة المادة المحجرية يشتملاتها علاقة متسلسلة المثلث ١٢ كم علامة تحصل على رسم الكارثة والموازين طبقا لائحة الشركة الوطنية السعر في شارع طبقا لجنة المقاومة					
٥٦٨	قيمة المادة المحجرية يشتملاتها علاقة متسلسلة المثلث ١٢ كم علامة تحصل على رسم الكارثة والموازين طبقا لائحة الشركة الوطنية السعر في شارع طبقا لجنة المقاومة					

المكتب الاستشاري الهندسي أ.د خالد قدriel  
مدير المشروع (القطاع الرابع)

م/هشام محمد صبري



الهيئة العامة للطرق والجسور  
مدير عام المشروعات  
م/ محمد حسن فاضل

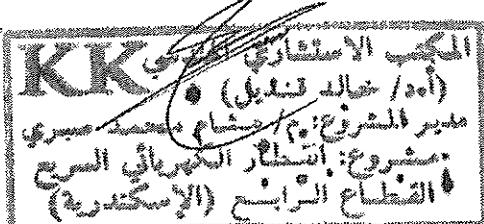


الهيئة العامة للطرق والجسور  
مدير المشروع (القطاع الرابع)  
أحمد جلال عبد السلام  
م/ إبراهيم المناوي

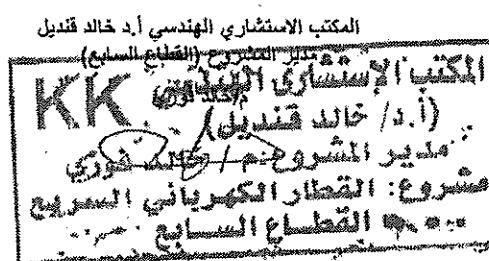


مشروع القطار الكهربائي السريع					
المقاومة المعددة لبيود الأعمال بعد التفاوض بتاريخ ٢٠٢٤/٧/٢ للقطاع السابع (أوكوه - مطروح) - شركة صالح نجيب جروب					
القطاع من المحطة ٥٣٨+٠٠٠ إلى المحطة ٥٤٨+٠٠٠					
كميات المقاومة بالقطاع السابع					
رقم البند	بيان الأعمدة	الوحدة	الكمية	النقطة	الاجمالي
١	الإطارات الفرسانية				
١٠٨	بالنفر المصطحب أصل توريد ونصب خرسنة عاية سبك ١٥ سم لارتفاع ١٠ متر رأسى لحملة الأثقال والريل الجانبي تكون من ٢ م من دولوميت متدرج ٢٠،٩ + ٢٠،٤ زمل حرش والإضافات على تعلبات الاستشاري (غير سبا) على أن يكون السن ثنيف ومنقوص والريل خالي من الشوائب والفلزات والأكلام والمواد التغوية مع وضع قوم سبك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) وذلك يشطب تحبير واستعمال متصسب القرية الطبيعية أصل البلاطة للوصول إلى الشطبي المصممة على أن تحقق الفرسانة (أ) وذلك يشطب تحبير واستعمال متصسب القرية الطبيعية أصل البلاطة للوصول إلى الشطبي المصممة على أن تحقق الفرسانة (ب) وذلك يشطب تحبير واستعمال بليوبون الريل والتثبيت بطبقاً لحصول المعايير والرسومات الصناعية المعتمدة والبند يجمع مثقلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م	٢٩٦,٣٦	٤٥٧,١١	١٣٦,٨٧,٩٤٠
١٠٩	السعر في بايو طبقاً لجنة المقاولة				
٢-٥	بالنفر المكتب أصل توريد ونصب خرسنة عاية لثبات العدليات والرسومات الجانبي تكون من ٣ م من دولوميت متدرج + ٢ م زمل حرش والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (غير سبا) على أن يكون السن ثنيف ومسقوف والريل خالي من الشوائب والفلزات والأكلام والمواد التغوية مع وضع قوم (النافل) سبك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) وذلك يشطب أحصار البخور والشدادات وكل ما يلزم ثبوه العمل على أن تحقق إيهاد لا يزيد عن ٢٥ كجم/سم٢ وباقي الوسائل بالبيرون الريل والتثبيت بطبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م	٢,٠٠٠	٢,١٦٥,٢١	٧,٩٩٥,٢٠
٢-٦	السعر في بايو طبقاً لجنة المقاولة				
١-١	العملية الصناعية				
٢-٧	والنفر المصطحب توريد وتركيب طبقاً من التسبيح الصناعي جووكستال سبورد التثبيت لا يزيد عن ١٠% و يتم التقديم طبقاً لاصول المساحة والرسومات الصناعية المعتمدة والبند يجمع مثقلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري.	م	٢٠	٤٢,٠٠	٤٤٠
٢-٨	الناتز وزن لا يزيد عن ٤٠ جرام				
٢-٩	والنفر المصططب توريد وتركيب طبقاً من التسبيح الصناعي جووكستال سبورد التثبيت لا يزيد عن ١٠% و يتم التقديم طبقاً لاصول المساحة والرسومات الصناعية المعتمدة والبند يجمع مثقلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري.	م	١٠	٢٧,٠٠	٣٧٠
٢-١٠	الناتز لأقصى وزن ٣٠ كـ				
٢-١١	الناتز في الاتجاهين Biaxial				
( جسمانية وشمعة وسيعون ملتوياً ومتعمدة وإثنان وتلائمه المعايير واربعة وأربعون جذبها للفلاحة غير)					

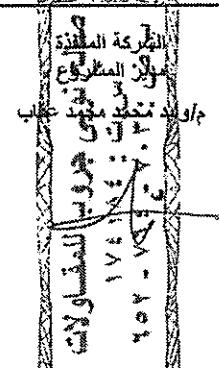
المكتب الاستشاري الهندسي أ.د خالد قنديل  
مدير المشروع (القطاع الرابع)  
م/هشام محمد صبرى



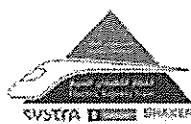
الهيئة العامة للطرق والكباري  
مدير عام المشروع  
م/محمد حسني شحادة



الهيئة العامة للطرق والكباري  
مدير المشروع (القطاع الرابع)  
أ.م/هـ جلال  
م/أحمد جلال عبد السلام



الهيئة العامة للطرق والكباري  
مدير المشروع (القطاع الرابع)  
م/ابراهيم الشطاوى



### مشروع القطار ٢٠٢٤/٧/٢ - لـ القطاع الرابع

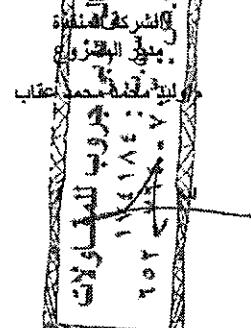
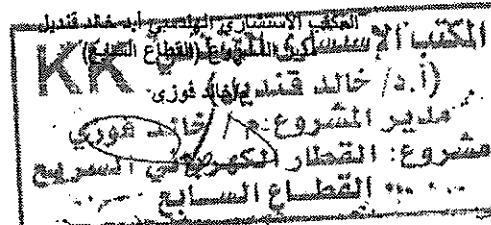
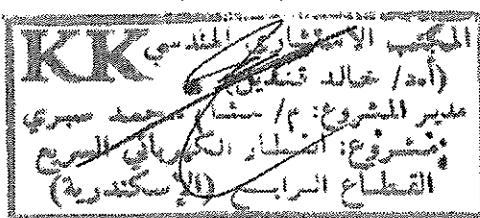
١- ائمة المعدلة لتنفيذ الأعمال بعد التفاوض بتاريخ ٢٠٢٤/٧/٢ للقطاع الرابع (فوكه - مطروح) - شركة صالح وبر جروب  
القطاع من المحطة ٥٣٨٠٠٠ إلى المحطة ٥٤٨٠٠٠

ائمة أعمال إضافية بالقطاع الرابع من المحطة ٢٢٢٤٥٥٠ إلى المحطة ٢٢٤٧٨

رقم النبذة	بيان الأendum	الوحدة	الكمية	النقطة	الاجمالي
١	اعمال الازالة والتغطير				
١.١	بالنفر المسطوح اعمال تغيير الموقع من الانجذب والدور وعنت و السادات في ملائقي النباتات المائية الزراعية والخواص منها بالتفصيل المرومية تمهيداً لاعمال الرفع الساحلي لتكامل حدود المشروع مثقباً لشبكة والمواسفات وتحفيزات المهندس المشرف	م	٤٩,٠٠	٤٩,٠٠	٤٩,٠٠
٢	اعمال الحفر				
٢.١	بالنفر المكتب اعمال حفر بمحفظات المدارات الميكانيكية في القرية الخامسة (الراضي الزراعية) او الاذان ذات متربوب مواد مرتقط (طبقاً لرؤية المهندس المشرف) عدا الاربة المائية وضوية السطح وبالات السوواة والرمل بالماء الاصولى للرسول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدك العيد بالهرمات الوصول إلى اقصى كثافة ٩٥% من الكثافة المائية المقصودة ويحصل على الدك تحفيز ونقل الاربة الى النهاية لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق والقرية تشمل عمل ثوريات وذلك بستخدام وسيلة النقل المناسبة لضيق اماكن المرور وذلك طبقاً لرؤية المهندس المشرف و يتم التقى بذلك المنشآت الصناعية والقطاعات الرعوية المائية والرسومات التفصيلية المحددة والدك يجمع مشتملة طبقاً لأصول المعاشرة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتحفيزات المهندس المشرف يتم احتساب علاوة ١١ جنية / كم المسافة نقل ناتج العفر	م	٤٢,٧٠	٤٢,٧٠	٤٢,٧٠
٢.٢	اعمال الردم				
٢.٢.١	بالنفر المكتب اعمال ردم وفرش ملقطة يذكر من الاجهز المثلثة المترجلة ذات تكسير كبارات والمعلبة للمواديات واصسي حجم حبيبي مائرين ٢٠ مم والا زيز نسبة الماء من مثقب ٢٠% من ٥% وافتراض الارواح بالاشرات الخامسة بالمنزه وهي أحجار مثقب سنت ٣: سنت ٧: سنت ٢: سنت ٦: بقية ١٥% والا يزيد مثقب المرونة EV2 من تغيره لوح الحصول عن ٥% منها يشكل والا زيز نسبة الماء يجهز لرسوس عن ٤٠% ونسبة تشكيل اعمال التجفيف المائية والدك يحمل اجراء التجارب العملية والختالية طبقاً لأصول المعاشرة وتغيير الاستشاري وتحفيزات المهندس المشرف - مسافة نقل ٢٠ كم - الفلة تشمل قيمة المادة المعرفية - يتم احتساب ١٣ جنية لكل ١ كم بازيادة أو النقصان	م	٥٠,٠٠	٢٤٧,٢١	٢٤٧,٢١
٢.٢.٢	مسافة النقل ١٥٨ كم				
٢.٢.٣	علاوة تحصيل رسوم الكارهة والموازين طبقاً لائحة الشركة الوطنية				
٢.٣	بالنفر المكتب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات اتسوبي بمسك لا يزيد عن ٥- سهم حتى متربوب - اتربه و يمسك لا يزيد عن ٢٥ سهم لاسكتكال المنسوب المخصوص لتشكيل الجسر والاكتاف ائمة تحمل كالبقوفون لا تقل عن ١٥% وفوريتها المياه الاصولية الوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدك العيد الوراسات للوصول الى اقصى كثافة (٩٥%) من الكثافة المائية المقصودة و يتم تقدير الماء المائية والدك يجمع مشتملة طبقاً لمعايير التفصيلية والمواصفات التفصيلية المعمدة والدك يجمع مشتملة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتحفيزات المهندس المشرف - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الماء عن ٩٥% يحسب زيادة ١١ جنية على زيادة نسبة الماء لكل ٦% - مسافة النقل ٢٠ كم و يتم احتساب علاوة ١٤ جنية لكل ١ كم بازيادة أو النقصان - السعر يشمل عمل تهويات وتخليط و اختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - السعر يشمل قيمة المادة المعرفية	م	١٩١,٨٠	١٩٧,٥٠	١٩٧,٥٠
٢.٣.١	مسافة النقل ١٤٥ كم				
٢.٣.٢	علاوة تحصيل رسوم الكارهة والموازين طبقاً لائحة الشركة الوطنية				

المكتب الاستشاري الهندسي أ.د خالد قنديل  
مدير المشروع (القطاع الرابع)

م/ هشام محمد صيري



الهيئة العامة للطرق والكباري  
مدير عام المشروع  
م/ محمد حسن علي

الهيئة العامة للطرق والكباري  
مدير المشروع (القطاع الرابع)  
أحمد جلال عبد السلام  
م/ احمد جلال عبد السلام

الهيئة العامة للطرق والكباري  
مدير المشروع (القطاع الرابع)  
م/ ابراهيم الحلوى



## مشروع القطار الكهربائي السريع

المقاييس المعدلة لندن الأعمال بعد التفاوض، بتاريخ ٢٤/٧/٢٠٢٣ - شركه صالح نوري، جزء  
القطاع من المحطة ٥٣٨٤٠٠، المحطة ١١، الحطة ٥٤٨٠٠..

مقاييسة أعمال إضافية بالقطاع الرابع من المحطة . ٣٢٢+٥٠ إلى المحطة . ٣٢٤+٧٨ .

الكتاب | المحدثة | المحدث

رقم التسلیم	بيان العمل	اطلاقات الاسنل	الاجمالی	الملته	الكتفه	الوحدة
١٠٤	بالمر المکعب اعمال توريد وفرض طبقة تأسيس prepared Subgrade من الاحجار الصلبة المتدرج ناتج تكسير الكسارات والمعطارة للمواضخات وأقصي حجم للحجبيات ١٠٠ مم والا يزيد نسبة الماء من متخل ٢٠% عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوسر انجلوس عن ٣% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% والا يقل معامل المرونة [EV2] من تجربة لوح التحمل عن ٨٪ ميجابسكال ويتم فرها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سعر الطبقة بعد تمام الدعك عن ٢٥ سمس ورشها بالعادة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمدك الجيد للهواستات للوصول الى اقصي كثافة جافة قصوى (لاتقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفلة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقانية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمعى مشتملاته طبقا للمواضخات الفنية للمشروع وتقدير الاستشاري وتعلیمات المهندس المشرف	- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١٣ جنية لكل ١ كم بزيادة او النقصان	١٤٦٦٤,٠٠٠	١٤٦,٢٤	١٠٠,٠٠٠	٢م
٤	افية المادة المحرجة بمشتلها علامة مسافة النقلي ١٥٨ كم علامة تحصلت رسوم الكارثة والموازنين حفنا لائحة الشركة الوطنية		١,٦١,٠٠٠	١٦١,٠٠	١٠٠,٠٠٠	
٥	بالمر المکعب اعمال توريد وفرض طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرج ناتج تكسير الكسارات والمعطارة للمواضخات وأقصي حجم للحجبيات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم والا يزيد نسبة الماء من متخل ٣٠% عن ٥% والندرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨% والا يقل معامل المرونة [EV2] من تجربة لوح التحمل عن ١٢٪ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوسر انجلوس عن ٣% والا يزيد الامتصاص عن ١٠% ويتم فرها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سعر الماء من متخل عن ٢٠ سمس ورشها بالعادة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمدك الجيد بالهواستات للوصول الى اقصي كثافة جافة قصوى (لا يقل عن ٩٠%) من الكثافة المعملية والفلة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقانية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمعى مشتملاته طبقا للمواضخات الفنية للمشروع وتقدير الاستشاري وتعلیمات المهندس المشرف	- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١٣ جنية لكل ١ كم بزيادة او النقصان	٧٥٦,٥٠٠	١٥١,٣٠	٥,٠٠٠	٧م
٦	افية المادة المحرجة بمشتلها علامة مسافة النقلي ١٥٨ كم علامة تحصلت رسوم الكارثة والموازنين حفنا لائحة الشركة الوطنية		٨٧٣,٠٠٠	١٧٣,٠٠	٥,٠٠٠	
٧	بالمر المسطح توريد وتركيب طبقة من التسخين الصناعي جو جوزيد مستوردة الشاتل لا يزيد عن ١% و يتم التقى طبقة لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمعى مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري.		٨٩٧,٠٠١	١٧٣,٤٠	٥,٠٠٠	
٨	ذات وزن لا يزيد عن ٢٠٠ جرام ذات وزن لا يزيد عن ٣٠٠ جرام ذات وزن لا يزيد عن ٤٠٠ جرام		١٣٥,٠٠٠	٢٥,٠٠	٤,٠٠٠	
٩	بالمر المسطح توريد وتركيب طبقة من التسخين الصناعي جو جوزيد مستوردة الشاتل لا يزيد عن ١% و يتم التقى طبقة لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمعى مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري ذات وزن لا يزيد عن ٣٠٠ جرام ذات وزن لا يزيد عن ٤٠٠ جرام		٢٠٢,٠٠٠,٠٠٠	٣٠٠,٠٠	٣٠٠,٠٠٠	٣م
١٠	ذات وزن لا يزيد عن ٣٠٠ جرام ذات وزن لا يزيد عن ٤٠٠ جرام		٢٠٣,٠٠٠	٣٠,٠٠	٣م	
١١	ذات وزن لا يزيد عن ٣٠٠ جرام ذات وزن لا يزيد عن ٤٠٠ جرام		٢٠٤,٠٠٠	٣٠,٠٠	٣م	
١٢	ذات وزن لا يزيد عن ٣٠٠ جرام ذات وزن لا يزيد عن ٤٠٠ جرام		٢٠٥,٧٦٥,٣٥٦	٣٠٠	٣م	
١٣	( مادة وخصية تغير ملوكنا وبيعتها وخصية وبيعون الفا ورا وراكمه وسته وخصوصون جنتها )		٩٩٥,٦٩٨,٠٠٠			
١٤	( اجهاثي هيبة الشفاعة بمقاييس النساء والقطاع الرابع )					
١٥	( ستانة وخصية وبيعون ملوكنا وبيعتها وخصية وبيعون الفا ورا وراكمه وسته وخصوصون جنتها )					
١٦	برسم العدد بين النقاط المذكورة طبقا لائحة الأسفل الاشتراكية والخطاف الرسمية بمقاييس النساء والقطاع الرابع بتكلفة ٢٠٢٣/١٢/١٨					

1613

رئيس الاداره المركزية  
منطقه غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح  
مهندس /

~~C. E. H. S.~~

الهيئة العامة للمطرق والمكياني  
مدير عام المسار وعلت

卷之三

م/محمد حسین فیاض

الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع (القطاع الرابع)

Al-Baqarah  
2: 113-114

م/ احمد جمال سيد المقدم

الهيئة العامة للطرق والكباري

مقدمة للمشروع (القطاع السالب)

دالل دلهي

卷之三