الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARBI)

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

اسناد أعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) (قطاع وادي النطرون / برج العرب) أعمال الردم المسافة من الكم 320+323 إلى الكم 450+323 بطول 0.130 كم و اعمال التاسيس و الاساس المسافة من الكم 100+322 الى الكم 450+323 بطول 1.350 كم (بالأمر المباشر).

بند (1-1):
بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب -2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبه تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.

- مسافة النقل حتي 2 كم ويتم حساب علاوه 1.4 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان.
- السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافة 2 كم .
- السعر يشمل قيمة المادة المحجرية

السعر خلال شهر مايو طبقاً للمفاوضة الخاصة بتاريخ 18/12/2023

تنفيذ : "شركة إيجيبت ستون للتعدين والتوريدات"

عقد رقم (1450/2023/2024)

مقدار العمل السابق :	0.00	م3

مسلسل	الموقع الكيلومتري		الطول (متر)	الكمية (م3)
	من الكم	الى الكم		
1	323+320	323+450	130	17,279.70
اجمالي الكمية الهندسي (م3)				17,279.70
الاجمالـي خلال مدة المستخلص (م3)				17,279.70
الإجمالي الكلي (م3)				17,279.70

مهندس الشركة
م / عبدالفتاح الشناوي

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مشروع القطار السريع غرب النيل

مهندس الاستشاري
مكتب أ.د/ خالد قنديل
م / هشام محمد صبري

المكتب الاستشاري الهندسي KK
(أ.د/ خالد قنديل)
مدير المشروع: م/ هشام محمد صبري
مشروع: القطار الكهربائي السريع
القطاع الرابع (الإسكندرية)

مهندس الهيئة
م / أحمد جلال عبد السلام
أحمد جلال

EGYPT STONE
للمقاولات

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

اسناد أعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) (قطاع وادي النطرون / برج العرب) أعمال الردم المسافة من الكم 320+323 إلى الكم 450+323 بطول 0.130 كم و اعمال التاسيس و الاساس المسافة من الكم 100+322 الى الكم 450+323 بطول 1.350 كم (بالأمر المباشر).

علاوة بند (1-1) علاوة مسافة النقل 142 كم .

السعر خلال شهر مايو طبقاً للمفاوضة الخاصة بتاريخ 18/12/2023

تنفيذ : "شركة إيجيبت ستون للتعدين والتوريدات"

عقد رقم (1450/2023/2024)

مقدار العمل السابق :	0.00	م3

مسلسل	الموقع الكيلومتري		الطول (متر)	الكمية (م3)
	من الكم	الى الكم		
1	323+320	323+450	130	13,823.76
اجمالي الكمية الهندسي (م3)				13,823.76
الاجمالـي خلال مدة المستخلص (م3)				13,823.76
الإجمالي الكلي (م3)				13,823.76

مهندس الشركة	مهندس الاستشاري	مهندس الاستشاري	مهندس الهيئة
م / عبدالفتاح الشناوي	مكتب XYZ	مكتب أ.د/ خالد قنديل	م / أحمد جلال عبد السلام
	م / محمد خليل	م / هشام محمد صبري	أحمد جلال

المكتب الاستشاري الهندسي KK
(أ.د/ خالد قنديل)
مدير المشروع: م/ هشام محمد صبري
مشروع: القطار الكهربائي السريع
القطاع الرابع (الإسكندرية)

مشروع القطار السريع غرب الدلتا

EGYPT STONE
شركاء المقاولات

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARBI)

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

استاد أعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) (قطاع وادي النطرون / برج العرب) أعمال الردم المسافة من الكم 320+323 إلى الكم 450+323 بطول 0.130 كم و اعمال التاسيس و الاساس المسافة من الكم 100+322 الى الكم 450+323 بطول 1.350 كم (بالأمر المباشر).

علاوة بند (1-1) علاوة مسافة النقل 135 كم .

السعر خلال شهر مايو طبقاً للمفاوضة الخاصة بتاريخ 18/12/2023

تنفيذ : "شركة إيجيبت ستون للتعدين والتوريدات"

عقد رقم (1450/2023/2024)

مقدار العمل السابق :	0.00	م3

مسلسل	الموقع الكيلومتري		الطول (متر)	الكمية (م3)
	من الكم	الى الكم		
1	323+320	323+450	130	3,455.94
اجمالي الكمية الهندسي (م3)				3,455.94
الاجمالـي خلال مدة المستخلص (م3)				3,455.94
الإجمالي الكلي (م3)				3,455.94

مهندس الشركة
م / عبدالفتاح الشناوي

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الاستشاري
مكتب أ.د/ خالد قنديل
م / هشام محمد صبري

مهندس الهيئة
م / أحمد جلال عبد السلام

المكتب الاستشاري الهندسي KK
(أ.د/ خالد قنديل)
مدير المشروع: م/ هشام محمد صبري
مشروع: القطار الكهربائي السريع
القطاع الرابع (الإسكندرية)

مشروع القطار السريع غرب الدلتا

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

اسناد أعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) (قطاع وادي النطرون / برج العرب) أعمال الردم المسافة من الكم 320+323 إلى الكم 450+323 بطول 0.130 كم و اعمال التاسيس و الاساس المسافة من الكم 100+322 الى الكم 450+323 بطول 1.350 كم (بالأمر المباشر).

علاوة بند (1-1) علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحه الشركة الوطنية.

السعر خلال شهر مايو طبقاً للمفاوضة الخاصة بتاريخ 18/12/2023

تنفيذ : "شركة إيجيبت ستون للتعدين والتوريدات"

عقد رقم (1450/2023/2024)

مقدار العمل السابق :	0.00	م3

مسلسل	الموقع الكيلومتري		الطول (متر)	الكمية (م3)
	من الكم	الى الكم		
1	323+320	323+450	130	17,279.70
اجمالي الكمية الهندسي (م3)				17,279.70
الاجمالـي خلال مدة المستخلص (م3)				17,279.70
الإجمالي الكلي (م3)				17,279.70

مهندس الشركة
م / عبدالفتاح الشناوي

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الاستشاري
مكتب أ.د/ خالد قنديل
م / هشام محمد صبري

مهندس الهيئة
م / أحمد جلال عبد السلام

المكتب الاستشاري الهندسي KK
(أ.د/ خالد قنديل)
مدير المشروع م/ هشام محمد صبري
مشروع: القطار الكهربائي السريع
القطاع الرابع (الإسكندرية)

مشروع القطار السريع غرب النيل

قائمة الكم بالمستخلص جاري (1)

اسناد أعمال ترابي و الاعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح وادي النطرون / برج العرب) أعمال الردم المسافة من الكم 320+323 إلى الكم 450+323 بطول 130.0 كم و اعمال التاسيس و الاساس المسافة من الكم 100+322 الى الكم 450+323 بطول 1.350 كم (بالأمر المباشر).

بند (1-2)- المكعب أعمال توريد وفرش طبقه تأسيس (Prepared subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة لمواصفات واقصي حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع ومعامل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30% والا يزيد الامتصاص عن 15% والا يقل معامل مرونة (Ev2) من تجربه لوح التحميل عن 80 ميجابسكال ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (لا تقل عن 95% من الكثافة الجافة القصوي) والفئه تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.

- مسافه النقل لا تقل عن 20 كم .
- يتم احتساب علاوه 13 جنيه لكل 1 كم بالزياده او النقصان .
- يتم اضافة علاوة قدرها 5 جنية في حالة التنفيذ في الاراضي الزراعية ذات ظروف تشغيل خاصة وذلك طبقا لرؤية المهندس المشرف .

السعر خلال شهر مايو طبقاً للمفاوضة الخاصة بتاريخ 18/12/2023

تنفيذ : "شركة إيجيبت ستون للتعدين والتوريدات"

عقد رقم (1450/2023/2024)

مقدار العمل السابق :	0.00	م3

مسلسل	الموقع الكيلومتري		الطول (متر)	الكمية (م3)
	من الكم	الى الكم		
1	322+100	322+980	880	7,075.20
2	323+025	323+450	425	3,417.00
اجمالي الكمية الهندسي (م3)				10,492.20
الاجمالـي خلال مدة المستخلص (م3)				10,492.20
الإجمالي الكلي (م3)				10,492.20

مهندس الشركة
م/ رضا عبد الفتاح الشناوي

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الاستشاري
مكتب أ.د/ خالد قنديل
م / هشام محمد صبري

مهندس الهيئة
أحمد جلال
م / أحمد جلال عبد السلام

المكتب الاستشاري الهندسي KK
(أ.د/ خالد قنديل)
مدير المشروع م/ هشام محمد صبري
مشروع: القطار الكهربائي السريع
القطاع الرابع (الإسكندرية)

مشروع القطار السريع غرب النيل

EGIC SINCE 1921

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

اسناد أعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) (قطاع وادي النطرون / برج العرب) أعمال الردم المسافة من الكم 320+323 إلى الكم 450+323 بطول 0.130 كم و اعمال التاسيس و الاساس المسافة من الكم 100+322 الى الكم 450+323 بطول 1.350 كم (بالأمر المباشر).

بند (1-2) قيمة المادة المحجرية

السعر خلال شهر مايو طبقاً للمفاوضة الخاصة بتاريخ 18/12/2023

تنفيذ : "شركة إيجيبت ستون للتعدين والتوريدات"

عقد رقم (1450/2023/2024)

مقدار العمل السابق :	0.00	م3

مسلسل	الموقع الكيلومتري		الطول (متر)	الكمية (م3)
	من الكم	الى الكم		
1	322+100	322+980	880	7,075.20
2	323+025	323+450	425	3,417.00
اجمالي الكمية الهندسي (م3)				10,492.20
الاجمالـي خلال مدة المستخلص (م3)				10,492.20
الإجمالي الكلي (م3)				10,492.20

مهندس الشركة
م / عبدالفتاح الشناوي

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الاستشاري
مكتب أ.د/ خالد قنديل
م / هشام محمد صبري

مهندس الهيئة
م / أحمد جلال عبد السلام

المكتب الاستشاري الهندسي KK
(أ.د/ خالد قنديل)
مدير المشروع: م/ هشام محمد صبري
مشروع: القطار الكهربائي السريع
القطاع الرابع (الإسكندرية)

مشروع القطار السريع غرب الدلتا

EGYPT STONE
شركة المقاولات

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

اسناد أعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) (قطاع وادي النطرون / برج العرب) أعمال الردم المسافة من الكم 320+323 إلى الكم 450+323 بطول 0.130 كم و اعمال التاسيس و الاساس المسافة من الكم 100+322 الى الكم 450+323 بطول 1.350 كم (بالأمر المباشر).

علاوة بند (1-2) علاوة التشغيل فى الاراضى الزراعية .

السعر خلال شهر مايو طبقاً للمفاوضة الخاصة بتاريخ 18/12/2023

تنفيذ : "شركة إيجيبت ستون للتعدين والتوريدات"

عقد رقم (1450/2023/2024)

مقدار العمل السابق :	0.00	م3

مسلسل	الموقع الكيلومتري		الطول (متر)	الكمية (م3)
	من الكم	الى الكم		
1	322+100	322+980	880	7,075.20
2	323+025	323+450	425	3,417.00
اجمالي الكمية الهندسي (م3)				10,492.20
الاجمالـي خلال مدة المستخلص (م3)				10,492.20
الإجمالي الكلي (م3)				10,492.20

مهندس الشركة
م / عبدالفتاح الشناوي

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الاستشاري
مكتب أ.د/ خالد قنديل
م / هشام محمد صبري

مهندس الهيئة
أحمد جلال
م / أحمد جلال عبد السلام

المكتب الاستشاري الهندسي KK
(أ.د/ خالد قنديل)
مدير المشروع: م/ هشام محمد صبري
مشروع: القطار الكهربائي السريع
القطاع الرابع (الإسكندرية)

مشروع القطار السريع غرب الدلتا

EGYPT STONE

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

اسناد أعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) (قطاع وادي النطرون / برج العرب) أعمال الردم المسافة من الكم 320+323 إلى الكم 450+323 بطول 0.130 كم و اعمال التاسيس و الاساس المسافة من الكم 100+322 الى الكم 450+323 بطول 1.350 كم (بالأمر المباشر).

علاوة بند (1-2) علاوة مسافة النقل 136 كم .

السعر خلال شهر مايو طبقاً للمفاوضة الخاصة بتاريخ 18/12/2023

تنفيذ : "شركة إيجيبت ستون للتعدين والتوريدات"

عقد رقم (1450/2023/2024)

مقدار العمل السابق :	0.00	م3

مسلسل	الموقع الكيلومتري		الطول (متر)	الكمية (م3)
	من الكم	الى الكم		
1	322+100	322+980	880	7,075.20
2	323+025	323+450	425	3,417.00
اجمالي الكمية الهندسي (م3)				10,492.20
الاجمالـي خلال مدة المستخلص (م3)				10,492.20
الإجمالي الكلي (م3)				10,492.20

مهندس الشركة
م / عبدالفتاح الشناوي

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الاستشاري
مكتب أ.د/ خالد قنديل
م / هشام محمد صبري

مهندس الهيئة
م / أحمد جلال عيد السلام

المكتب الاستشاري الهندسي
(أ.د/ خالد قنديل)
مدير المشروع م/ هشام محمد صبري
مشروع: القطار الكهربائي السريع
القطاع الرابع (الإسكندرية)

مشروع القطار السريع غرب النيل

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARBI)

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

اسناد أعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) (قطاع وادي النطرون / برج العرب) أعمال الردم المسافة من الكم 320+323 إلى الكم 450+323 بطول 0.130 كم و اعمال التاسيس و الاساس المسافة من الكم 100+322 الى الكم 450+323 بطول 1.350 كم (بالأمر المباشر).

علاوة بند (1-2) علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحه الشركة الوطنية.

السعر خلال شهر مايو طبقاً للمفاوضة الخاصة بتاريخ 18/12/2023

تنفيذ : "شركة إيجيبت ستون للتعدين والتوريدات"

عقد رقم (1450/2023/2024)

مقدار العمل السابق :	0.00	م3

مسلسل	الموقع الكيلومتري		الطول (متر)	الكمية (م3)
	من الكم	الى الكم		
1	322+100	322+980	880	7,075.20
2	323+025	323+450	425	3,417.00
اجمالي الكمية الهندسي (م3)				10,492.20
الاجمالـي خلال مدة المستخلص (م3)				10,492.20
الإجمالي الكلي (م3)				10,492.20

مهندس الشركة	مهندس الاستشاري	مهندس الاستشاري	مهندس الهيئة
مكتب XYZ	مكتب أ.د/ خالد قنديل		
م / عبدالفتاح الشناوي	م / محمد خليل	م / هشام محمد صبري	م / أحمد جلال عبد السلام

المكتب الاستشاري الهندسي KK
(أ.د/ خالد قنديل)
مدير المشروع: م/ هشام محمد صبري
مشروع: القطار الكهربائي السريع
القطاع الرابع (الإسكندرية)

مشروع القطار السريع غرب النيل

EGYPT STONE
شركة المقاولات

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARBI)

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

اسناد أعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) (قطاع وادي النطرون / برج العرب) أعمال الردم المسافة من الكم 320+323 إلى الكم 450+323 بطول 0.130 كم و اعمال التاسيس و الاساس المسافة من الكم 100+322 الى الكم 450+323 بطول 1.350 كم (بالأمر المباشر).

بند (2-2): بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقه اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربه لوح التحميل عن 120 ميجابسكال والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30% والا يزيد الامتصاص عن 15% ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 100% من الكثافة المعملية) والفئه تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.

- مسافه النقل لا تقل عن 20 كم.
- يتم احتساب علاوه 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزياده او النقصان .
- يتم اضافة علاوة قدرها 5 جنية في حالة التنفيذ في الاراضي الزراعية ذات ظروف تشغيل خاصة وذلك طبقا لرؤية المهندس المشرف .

السعر خلال شهر مايو طبقاً للمفاوضة الخاصة بتاريخ 18/12/2023

تنفيذ : "شركة إيجيبت ستون للتعدين والتوريدات"

عقد رقم (1450/2023/2024)

مقدار العمل السابق :	0.00	م3

مسلسل	الموقع الكيلومتري		الطول (متر)	الكمية (م3)
	من الكم	الى الكم		
1	322+100	322+980	880	5,148.00
2	323+025	323+450	425	2,486.25
اجمالي الكمية الهندسي (م3)				7,634.25
الاجمالـي خلال مدة المستخلص (م3)				7,634.25
الإجمالي الكلي (م3)				7,634.25

مهندس الشركة
م / عبدالفتاح الشناوي

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الاستشاري
مكتب أ.د/ خالد قنديل
م / هشام محمد صبري

مهندس الهيئة
أحمد جلال
م / أحمد جلال عبد السلام

المكتب الاستشاري
(أ.د/ خالد قنديل)
مدير المشروع: م/ هشام محمد صبري
مشروع: القطار الكهربائي السريع
القطاع الرابع (الإسكندرية)

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

اسناد أعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) (قطاع وادي النطرون / برج العرب) أعمال الردم المسافة من الكم 320+323 إلى الكم 450+323 بطول 0.130 كم و اعمال التاسيس و الاساس المسافة من الكم 100+322 الى الكم 450+323 بطول 1.350 كم (بالأمر المباشر).

بند (2-2) قيمة المادة المحجرية

السعر خلال شهر مايو طبقاً للمفاوضة الخاصة بتاريخ 18/12/2023

تنفيذ : "شركة إيجيبت ستون للتعدين والتوريدات"

عقد رقم (1450/2023/2024)

مقدار العمل السابق :	0.00	م3

مسلسل	الموقع الكيلومتري		الطول (متر)	الكمية (م3)
	من الكم	الى الكم		
1	322+100	322+980	880	5,148.00
2	323+025	323+450	425	2,486.25
اجمالي الكمية الهندسي (م3)				7,634.25
الاجمالـي خلال مدة المستخلص (م3)				7,634.25
الإجمالي الكلي (م3)				7,634.25

مهندس الشركة
م / عبدالفتاح الشناوي

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الاستشاري
مكتب أ.د/ خالد قنديل
م / هشام محمد صبري

مهندس الهيئة
أحمد جلال
م / أحمد جلال عبد السلام

المكتب الاستشاري الهندسي KK
(أ.د/ خالد قنديل)
مدير المشروع م/ هشام محمد صبري
مشروع: القطار الكهربائي السريع
القطاع الرابع (الإسكندرية)

مشروع القطار السريع غرب الدلتا

EGIC
ST

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

اسناد أعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) (قطاع وادي النطرون / برج العرب) أعمال الردم المسافة من الكم 320+323 إلى الكم 450+323 بطول 0.130 كم و اعمال التاسيس و الاساس المسافة من الكم 100+322 الى الكم 450+323 بطول 1.350 كم (بالأمر المباشر).

علاوة بند (2-2) علاوة التشغيل فى الاراضى الزراعية .

السعر خلال شهر مايو طبقاً للمفاوضة الخاصة بتاريخ 18/12/2023

تنفيذ : "شركة إيجيبت ستون للتعدين والتوريدات"

عقد رقم (1450/2023/2024)

مقدار العمل السابق :	0.00	م3

مسلسل	الموقع الكيلومتري		الطول (متر)	الكمية (م3)
	من الكم	الى الكم		
1	322+100	322+980	880	5,148.00
2	323+025	323+450	425	2,486.25
اجمالي الكمية الهندسي (م3)				7,634.25
الاجمالـي خلال مدة المستخلص (م3)				7,634.25
الإجمالي الكلي (م3)				7,634.25

مهندس الشركة	مهندس الاستشاري	مهندس الاستشاري	مهندس الهيئة
م / عبدالفتاح الشناوي	مكتب XYZ	مكتب أ.د/ خالد قنديل	م / أحمد جلال عبد السلام
	م / محمد خليل	م / هشام محمد صبري	

المكتب الاستشاري الهندسي KK
(أ.د/ خالد قنديل)
مدير المشروع: م/ هشام محمد صبري
مشروع: القطار الكهربائي السريع
القطاع الرابع (الإسكندرية)

مشروع القطار السريع غرب الدلتا

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

اسناد أعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) (قطاع وادي النطرون / برج العرب) أعمال الردم المسافة من الكم 320+323 إلى الكم 450+323 بطول 0.130 كم و اعمال التاسيس و الاساس المسافة من الكم 100+322 الى الكم 450+323 بطول 1.350 كم (بالأمر المباشر).

علاوة بند (2-2) علاوة مسافة النقل 136 كم .

السعر خلال شهر مايو طبقاً للمفاوضة الخاصة بتاريخ 18/12/2023

تنفيذ : "شركة إيجيبت ستون للتعدين والتوريدات"

عقد رقم (1450/2023/2024)

مقدار العمل السابق :	0.00	م3

مسلسل	الموقع الكيلومتري		الطول (متر)	الكمية (م3)
	من الكم	الى الكم		
1	322+100	322+980	880	5,148.00
2	323+025	323+450	425	2,486.25
اجمالي الكمية الهندسي (م3)				7,634.25
الاجمالـي خلال مدة المستخلص (م3)				7,634.25
الإجمالي الكلي (م3)				7,634.25

مهندس الشركة
م / عبدالفتاح الشناوي

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الاستشاري
مكتب أ.د/ خالد قنديل
م / هشام محمد صبري

مهندس الهيئة
أحمد جلال
م / أحمد جلال عبد السلام

المكتب الاستشاري للتدريب
(أ.د/ خالد قنديل)
مدير المشروع: م/ هشام محمد صبري
مشروع: القطار الكهربائي السريع
القطاع الرابع (الإسكندرية)

KK

KOM-MO STONE
قطاع المقاولات

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

اسناد أعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) (قطاع وادي النطرون / برج العرب) أعمال الردم المسافة من الكم 320+323 إلى الكم 450+323 بطول 0.130 كم و اعمال التاسيس و الاساس المسافة من الكم 100+322 الى الكم 450+323 بطول 1.350 كم (بالأمر المباشر).

علاوة بند (2-2) علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحه الشركة الوطنية.

السعر خلال شهر مايو طبقاً للمفاوضة الخاصة بتاريخ 18/12/2023

تنفيذ : "شركة إيجيبت ستون للتعدين والتوريدات"

عقد رقم (1450/2023/2024)

مقدار العمل السابق :	0.00	م3

مسلسل	الموقع الكيلومتري		الطول (متر)	الكمية (م3)
	من الكم	الى الكم		
1	322+100	322+980	880	5,148.00
2	323+025	323+450	425	2,486.25
اجمالي الكمية الهندسي (م3)				7,634.25
الاجمالـي خلال مدة المستخلص (م3)				7,634.25
الإجمالي الكلي (م3)				7,634.25

مهندس الشركة
م / عبدالفتاح الشاوي

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الاستشاري
مكتب أ.د/ خالد قنديل
م / هشام محمد صبري

مهندس الهيئة
م / أحمد جلال عبد السلام

المكتب الاستشاري الهندسي KK
(أ.د/ خالد قنديل)
مدير المشروع م/ هشام محمد صبري
مشروع: القطار الكهربائي السريع
القطاع الرابع (الإسكندرية)

مشروع القطار الكهربائي السريع غرب الدلتا

EGYPTIAN CONTRACTORS

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)

وزارة النقل

المنطقة الخامسة – غرب الدلتا
القطار الكهربائي السريع

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بالإحـــالة إلي مشـــروع القـــطار الكهربائي الســـريع القطـــاع الرابـــع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح).

نتشرف بأن نرسل لسيادتكم المقايسة المعدلة لبنود أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع أعمال ردم قطاع (وادي النطرون – برج العرب) لتنفيذ المسافة من الكم 320+323 إلى الكم 450+323 بطول 0.130 كم و اعمال التاسيس و الاساس المسافة من الكم 100+322 الى الكم 450+323 بطول 1.350 كم (بالأمر المباشر).

تنفيذ شركة "إيجيبت ستون للتعدين والتوريدات".

وذلك طبقاً للأسعار بعد المفاوضة.

برجاء من سيادتكم التفضل بالموافقة والتوجيه بالازم.

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

أ/ه

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرســـــى مطروح
عميد مهندس /
"هاني محمد محمود طه"

المقايسة المعدلة لأعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) (قطاع وادي النطرون / برج العرب) اعمال الردم المسافة من الكم 320+323 إلى الكم 450+323 بطول 0.130 كم و اعمال التاسيس و الاساس المسافة من الكم 100+322 الى الكم 450+323 بطول 1.350 كم (بالامر المباشر).

تنفيذ شركة ايجيبت ستون للتعدين والتوريدات.

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالي
1	اعمال الردم				
1-1	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب -2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (تسبه تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل حتي 2 كم ويتم حساب علاوه 1.4 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافة 2 كم . - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية				
	السعر خلال شهر مايو طبقاً للمفاوضة الخاصة بتاريخ 18/12/2023	م3	20,950.00	117.50	2,461,625.00
	علاوة مسافة النقل 142 كم	م3	16,760.00	196.00	3,284,960.00
	علاوة مسافة النقل 135 كم	م3	4,190.00	186.20	780,178.00
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحه الشركة الوطنية	م3	20,950.00	13.00	272,350.00
2	طبقات الاساس				
2-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقه تأسيس (Prepared subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة تتيح تأمين التسارات والمطابقة للمواصفات والقصي حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس الجلوس عن 30% والا يزيد الانتفاخ عن 15% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربه لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (لا تقل عن 95% من الكثافة الجافة القصوي) والتي تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافه النقل لا تقل عن 20 كم . - يتم احتساب علاوه 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزياده او النقصان . - يتم اضافة علاوة قدرها 5 جنية في حالة التنفيذ في الاراضي الزراعية ذات ظروف تشغيل خاصة وذلك طبقا لرؤية المهندس المشرف .				
	السعر خلال شهر مايو طبقاً للمفاوضة الخاصة بتاريخ 18/12/2023	م3	11,000.00	146.40	1,610,400.00
	قيمة المادة المحجرية خلال شهر مايو طبقاً للمفاوضة الخاصة بتاريخ 18/12/2023	م3	11,000.00	161.00	1,771,000.00
	علاوه التشغيل في الأراضي الزراعية	م3	11,000.00	5.00	55,000.00
	علاوه مسافة النقل 136 كم	م3	11,000.00	150.80	1,658,800.00
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحه الشركة الوطنية	م3	11,000.00	25.00	275,000.00

الشركة المنفذة	المكتب الاستشاري الهندسي أ.د خالد قنديل	الهيئة العامة للطرق و الكباري	الهيئة العامة للطرق و الكباري
مدير المشروع	مدير المشروع	مشير المشروع	مدير عام المشروعات
م/ عبدالفتاح الشناوى	م/ هشام محمد صبري	م/ أحمد جلال عبد السلام	م/ محمد حمدي فياض

المكتب الاستشاري الهندسي KK
(أ.د/ خالد قنديل)
مدير المشروع: م/ هشام محمد صبري
مشروع: القطار الكهربائي السريع
القطاع الرابع (الإسكندرية)

EGYPT STONE للمقاولات

المقايسة المعدلة لأعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) (قطاع وادي النطرون / برج العرب) أعمال الردم المسافة من الكم 320+323 إلى الكم 450+323 بطول 0.130 كم و اعمال التاسيس و الاساس المسافة من الكم 100+322 الى الكم 450+323 بطول 1.350 كم (بالأمر المباشر).
تنفيذ شركة إيجيبت ستون للتعدين والتوريدات.

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالي
2-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقه اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الصخارات والمطابقة للمواصفات والمحبي حجم الحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربه لوح التحميل عن 120 ميجابسكال والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30% والا يزيد الامتصاص عن 15% ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 100% من الكثافة المعملية) واللذه تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافه النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوه 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزياده او النقصان . - يتم اضافة علاوة قدرها 5 جنية في حالة التنفيذ في الاراضي الزراعية ذات ظروف تشغيل خاصة وذلك طبقا لرؤية المهندس المشرف .				
	السعر خلال شهر مايو طبقاً للمفاوضة الخاصة بتاريخ 18/12/2023	م3	8,000.00	151.30	1,210,400.00
	قيمة المادة المحجرية خلال شهر مايو طبقاً للمفاوضة الخاصة بتاريخ 18/12/2023	م3	8,000.00	175.00	1,400,000.00
	علاوه التشغيل في الأراضي الزراعية	م3	8,000.00	5.00	40,000.00
	علاوه مسافة النقل 136 كم	م3	8,000.00	150.80	1,206,400.00
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحه الشركة الوطنية	م3	8,000.00	25.00	200,000.00
	الإجمالي				16,226,113.00
	ستة عشر مليونا ومائتان وستة وعشرون الفا ومائة و ثلاثة عشرة جنيها فقط لاغير .				
	* يرجى العلم بان الفئات المذكورة طبقا لقائمة الأسعار الموحدة والمفاوضة الخاصة بالقطاع الرابع بتاريخ 18/12/2023.				

الشركة المنفذة
مدير المشروع
م/ عبدالفتاح الشناوي

المكتب الاستشاري الهندسي أ.د خالد قنديل
مدير المشروع
م/ هشام محمد صبري

الهيئة العامة للطرق و الكباري
مدير المشروع
م/ أحمد جلال عبد السلام

الهيئة العامة للطرق و الكباري
مدير عام المشروعات
م/ محمد حسني فياض

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرســـــى مطروح
عميد مهندس /
"هاني محمد محمود طه"

المكتب الاستشاري الهندسي KK
(أ.د/ خالد قنديل)
مدير المشروع: م/ هشام محمد صبري
مشروع: القطار الكهربائي السريع
القطاع الرابع (الإسكندرية)

عبدالفتاح الشناوي عبدالصمد
قطاع المقاولات

EGYPT STONE

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB)

محضر مسافة نقل

التاريخ : ٩ / ٦ /٢٠٢٤م

اسم المشروع : القطار الكهربائي السريع (قطاع وادي النطرون / برج العرب / الاسكندرية)

قام استشاري الهيئة العامة للطرق و الكباري بقياس مسافة النقل من الكسارة الي الموقع والعكس

لشركة ايجيبت استون للتعدين والتوريدات

وبحضور كلاً من :-

1- م / كريم بدوي — عن سيمسترا (الإستشاري العام)

2- م / هشام محمد صبري — عن مكتب د/ خالد قنديل (إستشاري الهيئة)

3- م / عبد الفتاح الشناوي — عن شركة ايجيبت استون للتعدين والتوريدات

وكانت الاحداثيات كالتالي :-

اسم الكسارة	الشرق	الشمال	المسافة
كسارة العروبه	29 ° 37 ´ 25 . 7 "	30 ° 36 ´ 43 . 5 "	136

ملاحظات :-

في حالة تغيير المصدر يتم قياس و اعتماد مسافة النقل الجديدة.

مدير مشروع الشركة	استشاري الهيئة (مكتب د/ خالد قنديل)	الاستشاري العام (سيمسترا)	مدير المشروع (الهيئة)
م / عبد الفتاح الشناوي	م / هشام محمد صبري	م / كريم بدوي	م / أحمد جلال عبدالسلام

المكتب الاستشاري المهندسي KK
(أ.د/ خالد قنديل)
مدير المشروع: م/ هشام محمد صبري
مشروع: القطار الكهربائي السريع
القطاع الرابع (الإسكندرية)

REQUEST

Contractor Company	EGYPT STONE FOR MINING AND SUPLIES			Designer Company		(KK) Engineering Consulting Office			
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/ Serial Number		Time			
	Eng. Abdelfattah El-Shennawy			02-05-2024 ES-M.I.160		04:00 PM			
Received by ER	Eng. Gaber Ibrahim		MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				W323	EW	CS	02	05	2024	04	00

CODE 1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2		Work Activity	
CODE - 3		Sub Element of Activity	

Description of Materials	(Fill Layer Stockpile for Soil)		
Location to be Used	From St. (W323+340) to St. (W323+450) (-1.5) .		
MAR Approval No	ES M.A.029	Date	15-04-2024
Supplier Name	EL Sewey – EL Captin		
Test Requirement	PLT DIN 18134	Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP
Reference Photos	No	Other	

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	Plate load test	NUMBER	1	02/05/2024	
2					
3					
4					

Comments by: Eng. Hesham Sabry (kk)

1- تم اجراء أختبار P.L.T بواسطة معمل معتمد.
2- تم تحقيق النتائج المطلوبة طبقا لمواصفات المشروع.

Comments by: Eng. Gaber Ibrahim

1-P.L.T was carried- out by CEL Lab. Attendances of material engineer for both contractor and GARB Consultant.
2-Results report attached and acceptable with project specifications.
3-Final approval is subject to above-mentioned comments.

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Abdelfattah El-Shennawy			
QA/QC *	Eng. Hesham Sabry		7/5/2024	A
GARB**	Eng. Ahmed Galal			
Employers Representative	Eng. Gaber Ibrahim		07.05.24	A.W.C

* Designer
** Alignment / Bridges: Culvert Only

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الإستشارات الهندسية

Company : **Egypt Stone**

Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (4) - Alexandria to Borg Al Arab.

Subject : Determine the deformation and strength characteristics of soil by the plate loading test according specifications DIN 18134:2012-04 and project requirements

Test Location : **Station (323+340 to 323+450)**
Test Date : **04/05/2024**
Repot Date : **07/05/2024**
Type of soil : **A-1-a**
Test level : **Middle embankment .**
Report No. : **21**

Dear Gentleman,

According to the above mentioned subject the test performed as follows:-

Apparatus

1. Loading plates consists of two plates with **600 mm** and **300 mm** diameter
2. The thickness of plates 30 mm
3. Dial gauges with accuracy 0.01 mm to measuring the settlement
4. Steel straightedges with magnetic supports to fixed the dial gauges
5. Hydraulic jack with pump to transfer reactive loads to the loading plates
6. Dial indicator measuring device with scale capacity 700 Bar (Enerbac)
7. Reaction loading system by roller compactor with weight approximately 15 ton
8. Calibration certificates are attached

Test Procedure

1. Clean the ground on test area to the required level with undisturbed soil
2. Install loading plates **600 mm** and **300 mm** diameter, hydraulic jack and 3 dial gauges
3. Prior to starting the test applied preloading about 30 seconds.
4. The strain gauge and the dial gauge shall be set to zero
5. For a 600 mm loading plate, the limit values are 2.5 kg/cm^2
6. The load shall be applied in six stages, in approximately equal increments, until the required maximum normal stress is reached.
7. Each change in load (from stage to stage) shall be completed within one minute
8. The load shall be released in 3 stages, to 50 % , 25 %, and approximately 2 % of the maximum load.
9. Following unloading, a further (2nd) loading cycle shall be carried out, in which, however, the load is to be increased only to the penultimate stage of the first cycle (so that the full load is not reached).
10. At each stage the load shall be maintained until the rate of settlement of the plate becomes less than 0.02 mm/min.
11. Remove the loads

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الاختبارات المعملية
رقم التسجيل الضريبي 219 - 991 - 537
العنوان 3 شارع الملك الأفضل - الزمالك

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS ACCREDITED Testing Laboratory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Report

1. Evaluation and representation of results
2. Load Settlement curve
3. The test report content the following:-

- location of test site - Dimension of loading plate
- Measuring device used - Type of soil
- Type of Bedding material below the plate -Weathering condition
- Time and date of measurements - Unusual observation made during test
- Dial gauge reading and corresponding normal stress - Loading-settlement curve
- Description of the soil condition below the plate after testing

Report

Job Requirement : Ev2 > (40 MPa)

Item	Descriptions
- Type of bedding material below the plate	Natural Soil
- Weather condition	Partly Sunny
- Plate Diameter (mm)	600
- date of measurement	04/05/2024
- Unusual observation made during test	NO
- Description of the soil conditions below the plate after testing	No deformation

Evaluation and representation of results

Test No.	Station	First Cycle	Second Cycle	E_{v2}/E_{v1} Ratio
		E_{v1} (MPa)	E_{v2} (MPa)	
1	323+390	88	191	2.2

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الاختبارات المعملية
219 - 991 - 537 : رقم التسجيل الضريبي
3 شارع الملك الأفضل - الزمالك
Signature

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الإستشارات الهندسية

Company Name : Egypt Stone company
Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (d) - Alexandria to Borg Al Arab.
Test Date : 04/05/2024
report date : 07/05/2024
Location : Station 323+300
Test No. : 001

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

Data sheet

Loading Stage (1)

Loading	Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
	Kg/cm2		mm		mm		mm	
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
1	0.42	19.85	0.15	19.73	0.27	19.80	0.20	0.21
2	0.83	19.71	0.29	19.44	0.56	19.56	0.44	0.43
3	1.25	19.56	0.44	19.19	0.81	19.35	0.65	0.63
4	1.67	19.37	0.63	18.94	1.06	19.14	0.86	0.85
5	2.08	19.21	0.79	18.69	1.31	18.99	1.01	1.04
6	2.50	19.05	0.95	18.47	1.53	18.83	1.17	1.22

Unloading Stage (1)

Loading	Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
	Kg/cm2		mm		mm		mm	
1	2.50	19.05	0.95	18.47	1.53	18.83	1.17	1.22
2	1.25	19.12	0.88	18.58	1.42	18.93	1.07	1.12
3	0.625	19.25	0.75	18.77	1.23	19.07	0.93	0.97
4	0.01	19.45	0.55	19.13	0.87	19.30	0.70	0.71

Loading Stage (2)

Loading	Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
	Kg/cm2		mm		mm		mm	
0	0.42	19.38	0.62	18.99	1.01	19.24	0.76	0.80
1	0.83	19.30	0.70	18.86	1.14	19.14	0.86	0.90
2	1.25	19.22	0.78	18.74	1.26	19.05	0.95	1.00
3	1.67	19.15	0.85	18.62	1.38	18.96	1.04	1.09
4	2.08	19.06	0.94	18.50	1.50	18.85	1.15	1.20

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الاختبارات المعملية
219 - 991 - 537 : رقم التسجيل الضريبي
القنوال
١٠ شارع الملك الأفضل - الزمالك

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS ACCREDITED Testing Laboratory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الإستشارات الهندسية

Company Name : Egypt Stone company
Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Nasa Natrouh Priority Sector (4) - Alexandria to Borg Al Arab.
Test Date : 04/05/2024
report date : 07/05/2024
Location : Station 323+390
Test No. : 001

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

Loading (1)	0	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1	7065
Stress (Kg/cm2)	0.00	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08	2.50
Settlement (mm)	0.00	0.21	0.43	0.62	0.85	1.04	1.22

UnLoading (1)	1	2	3	4
Stage(Kg)	7065	3933	1768	0
Stress (Kg/cm2)	2.50	1.25	0.625	0.01
Settlement (mm)	1.22	1.12	0.97	0.71

D (mm) =	600	S1 (mm)=	0.39	S2(mm)=	0.89	ΔS =	0.50
Ev1 (MPa) =	(0.75*D*Δσ)/ΔS		88				

Loading (2)	0	1	2	3	4	5
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1
Stress (Kg/cm2)	0.01	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08
Settlement (mm)	0.71	0.80	0.90	1.00	1.09	1.20

Ev2/Ev1 =	2.2

D (mm) =	600	S1 (mm)=	0.88	S2(mm)=	1.11	ΔS =	0.23
Ev2 (MPa) =	(0.75*D*Δσ)/ΔS		191				

Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage.
Ev2 = Modulus of deformation during the Reloading stage.
D = Plate diameter (mm)
Δσ = The difference between 0.3 and 0.7 from the maximum loading (σmax) (kg/cm²)
ΔS = Difference in settlements corresponding to 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm)

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الاختبارات المعملية
رقم التسجيل الضريبي : 537 - 991 - 219
3 شارع الملك الأفضل - الزمالك - القاهرة

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS ACCREDITED Testing Laboratories

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com