

عقد مقاولة

الموضوع : " أعمال رفع كفاءة الطريق من فاقوس/الحسينية/الملكين البحرية/الست هوه/قهبونة/الأخيوه/الكبايشة حتى طريق فاقوس / الصالحية القطاع السادس بطول ٢ كم مركز الحسينية محافظة الشرقية ضمن من المبادرة الرئاسية "حياة كريمة"

(بالأمر المباشر)

رقم العقد: ١٣٠٩ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ .

أنه في يوم الاربعاء الموافق : ٢٥ / ١ / ٢٠٢٣ .

حرر هذا العقد بين كل من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري

ويمثلها السيد اللواء مهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

ومقرها ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة.

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

" شركة سمه للبناء والتشييد "

ويمثلها السيد المهندس / هشام ابراهيم حسن القاضي

بصفته / مدير الشركة .

بطاقة رقم / ٢٨٥٠٩٠٧١٢٠٣٢٩٣

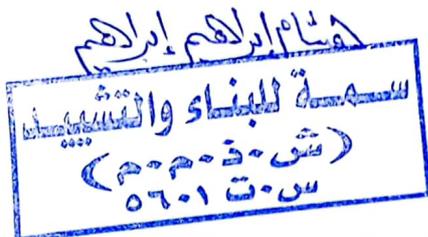
بطاقة ضريبية / ٧٣١-٤٩٤-٨٢٢ .

مأمورية ضرائب / الشركات المساهمة بالقاهرة .

سجل تجاري رقم / ٥٦٠١ .

ومقرها / عقار محمد صلاح - ش محمد فتحي - الزقازيق - الشرقية .

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)



التمهيد

بناء على كتاب السيد الأستاذ / رئيس الإدارة المركزية لشئون مكتب الوزير والمتضمن موافقة السيد الفريق / وزير النقل على إسناد مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية حياة كريمة بالأمر المباشر ، ومنها الموافقة على إسناد " أعمال رفع كفاءة الطريق من فاقوس / الحسينية / الملكين البحرية / الست هوه / قهيونة / الأخيوه / الكباشية حتى طريق فاقوس / الصالحية القطاع السادس بطول ٢ كم مركز الحسينية محافظة الشرقية ضمن من المبادرة الرئاسية (بالأمر المباشر) إلى " شركة سمه للبناء والتشييد " بتكلفة تقديرية ٥.٧ مليون جنيه (فقط وقدره خمسة مليون وسبعمئة ألف جنيه لا غير) على أن تتم المحاسبة استرشادا بالقائمة الموحدة للطرق ولما كان المالك يرغب في إنجاز " أعمال رفع كفاءة الطريق من فاقوس / الحسينية / الملكين البحرية / الست هوه / قهيونة / الأخيوه / الكباشية حتى طريق فاقوس / الصالحية القطاع السادس بطول ٢ كم مركز الحسينية محافظة الشرقية ضمن من المبادرة الرئاسية (بالأمر المباشر) على أن يتم الاتفاق على الأسعار للأعمال من خلال التفاوض مع الشركة بواسطة اللجان المشكلة لهذا الغرض ويشمل ذلك تقديم المواد والمعدات والعمالة وكذلك تنفيذ الأعمال بما فيها الأعمال المؤقتة والإضافية والتكميلية والتعديلات التي يطلب المالك من المقاول القيام بها وفقا لشروط العقد ووثائقه ، وهي الأعمال التي أعلن الطرف الأول عن رغبته في تنفيذها عن طريق الإسناد بالأمر المباشر ، ولما كان المقاول قد تقدم بعرضه للقيام بتلك الأعمال وتنفيذها وأتمامها وصيانتها وذلك بعد إطلاعها على شروط العقد ومواصفاته ومخططاته وسائر المستندات المرفقة به وعلى قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وتعديلاتها والتي يخضع لها هذا العقد ولما كان العرض المقدم من الشركة قد اقترن بقبول صاحب العمل بالإسناد بالأمر المباشر الصادر من السيد الفريق / وزير النقل بتاريخ ٢٠٢٢/١٠/٥ وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وخصتهما للتعاقد اتفقا على ما يلي :-

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة العامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتمماً لأحكامه .

البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ عملية أعمال رفع كفاءة الطريق من فاقوس / الحسينية / الملكين البحرية / الست هوه / قهيونة / الأخيوه / الكباشية حتى طريق فاقوس / الصالحية القطاع السادس بطول ٢ كم مركز الحسينية محافظة الشرقية ضمن من المبادرة الرئاسية (بالأمر المباشر) طبقاً للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية مقدارها ٥.٧ مليون جنيه (فقط وقدره خمسة مليون وسبعمئة ألف جنيه لا غير) شاملاً كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة مقابل تنفيذه وفقاً لشروط ووثائق العقد وتعتبر هذه القيمة تقديرية وتتم المحاسبة النهائية طبقاً للكميات المنفذة على الطبيعة بالفئات التي تحدد بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة للتفاوض مع الشركة على الأسعار .

البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني " شركة سمه للبناء والتشييد " بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً للمواصفات الفنية وذلك خلال (٦) شهور من استلام الطرف الثاني للموقع خالياً من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة الناوية للجهالة شرعاً وقانوناً .

د. هشام إبراهيم إبراهيم

شركة سمة للبناء والتشييد

شركة مسجلة



البند الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول خطاب ضمان نهائي رقم 5624442300000099 بمبلغ ٢٨٥.٠٠٠ جنية (فقط وقدره مائتين خمسة وثمانون ألف جنية لا غير) صادر من البنك الاهلي المصري فرع ههيا صادر بتاريخ ٢٠٢٣/١/١٩ وساري حتى ٢٠٢٤/١/١٦ وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الاجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقى منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة. ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدي الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقى منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوما من تاريخ حصول الاستلام المؤقت طبقا للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعا لتقدم العمل وذلك طبقا للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقا للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول على الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السابع

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلي القضاء فسخ العقد أو تنفيذة علي حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التأمين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلي خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدي أية جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق وذون حاجة إلي اتخاذ أية إجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع علي الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري .

البند الثامن

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقايسة لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد علي تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر علي أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقا لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

البند التاسع

يلتزم الطرف الثاني باتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ، كما يكون مسئولا عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمرا كتابيا بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد ، وتعتبر مسئوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها علي نفقة الطرف الثاني .

هشام إبراهيم إبراهيم

الهيئة العامة للبناء والتشييد
ب.ت ٥٦٠١
contact-us@garb.gov.eg

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
مديحة نصر - القاهرة - ص.ب ١٠١١ - الرقم البريدي ١١٧٦٥ - ب.ت ١٩٧٦
مركزية للشئون الإدارية
www.garb.gov.eg الموقع الإلكتروني البريد الإلكتروني

المبدأ العاشر

يلتزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدي الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها .

المبدأ الحادي عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة على سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شيء يلزم بإعادة الحال إلى ما كان عليه والا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات علي حسابه خصماً من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

المبدأ الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني باستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه علي أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسؤولية القانونية المترتبة على ذلك دون أدنى مسؤولية على الطرف الأول .

المبدأ الثالث عشر

الطرف الثاني يكون مسئولاً مسؤلاً كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامليه أو الغير بسبب تنفيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامليه أو أحدي آلاته وتقع المسؤولية القانونية كاملة على الطرف الثاني وحده .

المبدأ الرابع عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة .

المبدأ الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهتمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثاني خصماً من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

المبدأ السادس عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير احد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل يعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته علي العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

المبدأ السابع عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كلياً أو جزئياً .

المبدأ الثامن عشر

تسري علي هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

المبدأ التاسع عشر

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لا يجاوز (٢٥%) بالنسبة لكل بند بدأت الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول علي موافقة السلطة المختصة ووجود الاعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، وألا يؤثر ذلك علي أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطائه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص .

مشاهد إبراهيم إدراهم

هيئة للبناء والتشييد
ش.م.م
١٣٨٩٢٤٤٣ (٤٠٠٢) الخ.م
٥٦٠١
contact_us@garb.gov.eg

اعمال رفع كفاءة الطريق من فاقوس / الحسينية - الملكين البحرية - الست هوو - قهيونة - الاخيرة - الكباشنة
حتى طريق فاقوس - الصالحية (القطاع السادس)
اشراف: المنطقة الثالثة- شرق الدلتا

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		الفئة		الجملة	
		قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه
١	٣م٢٩٦,٥	٥٩٢٠	٥٩٢٠	٥٩٢٠	٥٩٢٠	٥٩٢٠	٥٩٢٠
١-٢	٣م١٢٠٠	١٦٥	١٦٥	١٦٥	١٦٥	١٦٥	١٦٥
٢-٢	٣م٣٧٠٠	١٥٦	١٥٦	١٥٦	١٥٦	١٥٦	١٥٦



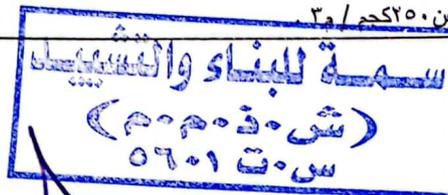
أعمال رفع كفاءة الطريق من فافوس / الحسينية - الملكين البحرية - الست هوه - فهبونة - الاخوية - الكباشنة
حتى طريق فافوس - الصالحية (القطاع السادس)
اشراف: المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		الفئة		الجملة
		قرش	جنيه	قرش	جنيه	
٣	٣م٢٠٠	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع والفئة شاملة تشغيل ودمك طبقات الأساس أسفل التكسير والاختبار وكل ما يلزم لنهوض العمل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . (مسافة نقل ١٠ كم) (فقط مائتان متر مكعب لا غير)		٦١	١٤٢٠٠	واحد وستون جنيه فقط
٤	٣م١	بالمتر المكعب أعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتوجة والشروخ بالرصف الحالي باستخدام ماكينة كشط الأسفلت الأوتوماتيكية على البارد مع تواجد سيارة ميكانيكية واستخدام وتشغيل ناتج الكشط في تثبيت الاكتاف الجانبية والفئة شاملة نظافة وملئ الشروخ ان وجدت بالاسفلت او المستحلبات الاسفلتية طبقاً للشروط والمواصفات والفئة شاملة العمل بالآلات والحساسات مع نقل ناتج الكشط لمسافة حتى ١٠ كم والتسوية والنظافة وكل ما يلزم لنهوض العمل. (فقط واحد متر مكعب لا غير)		٣٣	٢٢٠	ثلاثمائة وثلاثون جنيه فقط
٥	٣م٢٢٠٠	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترججة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات العامة وللخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الإمتصاص عن ١٠% وفردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة العملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (مسافة النقل لا تقل عن ٢١٠ كم) - يتم احتساب علاوة لكل ١ كم بالزيادة او النقصان وفقاً لمحضر المفاوضات وبناء على محضر المسافات المقدم من المنطقة المشرفة. (فقط الفان ومائتان متر مكعب لا غير)		٤٠٦	١٩٢٤٠٠	ربعمائة وستة وستون جنيه فقط
٦	٢م١٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال انشاء طبقة تشريب (براي) من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٢ كجم/م ² ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط ستة الاف متر مسطح لا غير)		٤٧,٥	٧٥٠٠٠	سبعة وعشرون ألفاً وخمسون جنيه فقط
٧	٢م١٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦سم بعد الدمك باستخدام ابحار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالمسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات		١٤٦	٨٧٦٠٠٠	مائة وأربعة وأربعون ألفاً وستون جنيه فقط



اعمال رفع كفاءة الطريق من فاقوس / الحسينية - الملكين البحرية - الست هوه - فهونة - الاخيرة - الكباشنة
حتى طريق فاقوس - الصالحية (القطاع السادس)
اشراف: المنطقة الثالثة- شرق الدلتا

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		الفئة		الجملة			
		قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه		
		الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط ستة الاف متر مسطح لا غير)							
٨	٢م٦٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ٠,٤ كجم/م ² ترش فوق الطبقة الأسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التوصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط ستة الاف متر مسطح لا غير)		٩٣	٥٥٥٠	٥٥٥٠	٥٥٥٠		
٩	٢م٦٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التوصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط ستة الاف متر مسطح لا غير)		١٤٠	١٢٠٠	١٢٠٠	١٢٠٠		
١٠	٢م٢٥٠	بالمتر الطولى أعمال توريد وتركيب بردورة أسمنتية (وسط) بأبعاد ١١,٥/٣٠×٥ سم مصنوعة بطريقة الإهتزاز الميكانيكى تتكون من ٠,٨ م ٣ من دلو مبيت لا يزيد أكبر بعد للحبيبات عن ١,٥ سم ٠,٤+ ٣م رمل + ٢٥٠ كجم أسمنت ويتم تركيب البردورة على فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم ويعرض ٢٠ سم طبقاً للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد اللحامات عن ٢ سم والتي تملء بمونة من الأسمنت والرمل بنسبة ١:٢ البردورة والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التوصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط مائتان وخمسون متر طولى لا غير)		١٢٨	٤٥٠٠	٤٥٠٠	٤٥٠٠		
١١		بالمتر الطولى أعمال توريد وتركيب مواسير من الخرسانة المسلحة قطر ١,٥ متر مع الجلب اللازمة لتغطية المجرى المائى من اجود الاصناف من مصانع معتمدة وطبقاً للمواصفات القياسية المصرية رقم ٩٥٨ لسنة ٢٠٠٦ رتبة (أ٤) وتشمل :- ١- اعمال الحفر والارنكة للوصول الى المناسيب المعتمدة وعمل الاختبارات اللازمة على المواسير الموردة بمعرفة معامل اختبار متخصصة ومعتمدة وتوافق عليها الإدارة لبيان مطابقتها للمواصفات القياسية وصلاحياتها للاستخدام وموافاة الإدارة بتقرير تفصيلي بنتائج الاختبارات وصلاحيه المواسير قبل البدء في تركيب المواسير وكذلك تشمل الفئة انزال المواسير لموقع تركيبها بحيث لا يحدث لها اى شروخ او كسور وسيتم رفع او استبعاد اى ماسورة يحدث لها شروخ او كسور. ٢- ويتم تصميم الخلطة الخرسانية للفرشة وتغليف الجلب بحيث لا تقل المقاومة المميزة لها عن ٢٠٠ كجم / سم ² بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة ومحتوى الاسمنت لا يقل عن ٢٥٠ كجم / م ³ .		١					

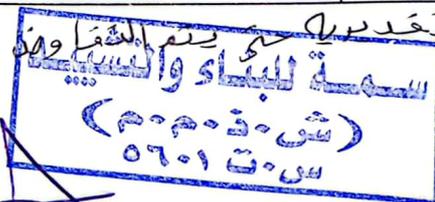


اعمال رفع كفاءة الطريق من فاقوس / الحسينية - الملكين البحرية - الست هو - قهيونة - الاخوية - الكباشية
حتى طريق فاقوس - الصالحية (القطاع السادس)
اشراف: المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		الفئة		الجملة	
		قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه
١٤	٣م١٨	بالمتر المكعب اعمال انشاء خرسانة مسلحة لاسقف غرف التفتيش ويتم تصميم الخلطة الخرسانية بجهد كسر لا يقل عن ٣٥٠كجم/سم ^٢ بعد ٢٨ يوم اسمنت بورتلاندى عادى والفئة تشمل عمل الفرغ الخشبية لجنب الخرسانة وتثبيتها لمقاومة ضغط الخرسانة وكذلك معالجة الخرسانة بعد الصب والخرسانة المنتجة ميكانيكية الخلط وعلى ان تتم جميع الاعمال طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات المرفقة وطبقاً لتقرير الاستشارى والمضمن اللوحات التصميمية والنوتة الحسابية المقدمة للهيئة للاعتماد وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة اعمال تأمين سلامة المرور وجميع مايلزم لنهوه العمل طبقاً للشروط والمواصفات والسعر لايشمل حديد التسليح . (فقط ثمانية عشر متر مكعب لا غير)		٩٤٢٠	٤٢٥٠		
١٥	٢طن	بالطن توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح (٥٢) بجميع الاقطار للحوائط واسقف غرف الرى والفئة تشمل التوريد والتشغيل والترتيب وكل مايلزم لنهوه العمل طبقاً للرسومات واصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (فقط اثنان طن لا غير)		٢٣٠٠	٩٦٠٠		
١٦	٢٠ بالعدد	بالعدد اعمال رفع وخفض مطابق الصرف والفئة شاملة كل مايلزم لنهوه العمل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (فقط عشرون بالعدد لا غير)		٤٧٥	٩٥٠٠		
١٧	٥ بالعدد	بالعدد توريد وتركيب بالوعات مطر مزودة بغطاء GRB ومحمل عليها مواشير ٦ بوصة P.V.C والبند يشمل كل مايلزم لنهوه العمل . (فقط خمسة بالعدد لا غير)		٤٥٠٠	٢٤٥٠٠		
١٨	٢م٣٥٠	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة العادية للدكة أسفل التبليطات والأرضيات الخرسانية ولتشكيل الدكة أسفل وحدات الإنترلوك وخلافه بسمك ١٠ سم من ٠,٨ م ٣ من دلويميت متدرج + ٠,٤ م ٣م رمل حرش + ٣٠٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز وإستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة الطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. (فقط ثلاثمائة وخمسون متر مسطح لا غير)		١٤٢	٤٩٧٠٠		
١٩	٢م٣٥٠	بالمتر المسطح توريد وتركيب وحدات من الإنترلوك الخرسانى طبقاً للهيئة المعتمدة وإجهاد ٢٥٠ كجم / سم ^٢ وباللون المطلوب يتم تركيبه على طبقة من الرمل بسمك ٤٠ مم فى الأماكن الموضحة على اللوحات التصميمية ومحمل على البند جميع مايلزم للتركيب والتشطيب ونهوه الأعمال طبقاً لأصول الصناعة. مقاس ٦٠×٢٠×١٠٠ مم (فقط ثلاثمائة وخمسون متر مسطح لا غير)		١٧٠	٥٩٥٠٠		

٥٦٩٦ ٧٠٠

الاسعار تعدد على اسم البند وحسب



فقط خمسة مليون وستمائة وستة وتسعون الف وستمائة وسبعون منها لا غير