

محضر استلام موقع

مشروع إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) اعمال الردم واستكمال الفتر المسافة من الكم 277+500 إلى الكم 280+000 بطول 2.5 كم (بالأمر المباشر) .

عقد رقم : 627 / 2023 / 2024 بتاريخ 31 / 10 / 2023

تنفيذ شركة ابناء حسن حسن المنايلى و شركاه .

انه في يوم الأحد الموافق 05 / 11 / 2023 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الآتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مدير المشروع
مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر
المكتب الاستشاري الهنديسي أ . د خالد قنديل

-1 السيد المهندس / احمد ابو دقيقه

-2 السيد المهندس / احمد عادل الشاعر

-3 السيد المهندس / رشاد مرسي

عن الشركة المنفذة (طرف ثانى)

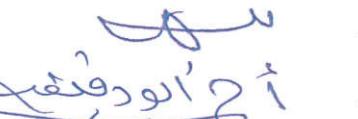
-1 السيد المهندس / سعد سالم سعد

وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة للموقع عالية بالمعانيه الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسلیم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 05 / 11 / 2023 هو تاريخ استلام الموقع .

وأقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)


-3


-2


-1

الشركة المنفذة (طرف ثانى)


-1

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبدالسلام عامر



المقايسة المعدلة رقم (١) عقد رقم (٦٢٧ / ٦٢٣ / ٢٠٢٤)

أعمال الحصى الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطار الكهربائي، العربي (العنوان - العاصمة الإدارية - العلمن - مطروح)
أعمال الدرم واستكمال الفلت المنسابة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٤٠٠ بطول ٢٥ كم

تنفيذ شركة ابناء حسن حسن المتانى وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	أعمال الإزالة والتطهير			
		الكمية	الوحدة	سعر الفتنة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقاييس العمومية تمهدأ لأعمال الرفع الماسحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر و يتم احتساب علاوه ٠٢٥ جنيه لكل كم.	٥,٠٠	م	٥,٠٠	٢٥,٠٠
١-١	أعمال رفع و إزالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع للمقاييس العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف و الفتنة شاملة مما جمعيه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوه ١ جنيه لكم في حالة الزيادة أو النقصان	٨,٠٠	م	١٥,٠٠	١٢٠,٠٠
٢-١	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المباني الخرسانية عادي أو مسلحة أو أرصدة أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقاييس العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف و الفتنة شاملة مما جمعيه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى ٤٥ كم و يتم احتساب علاوه ٠٨ جنيه لكم في حالة الزيادة أو النقصان.	٥,٠٠	م	٨٠,٠٠	٤٠٠,٠٠
٣-١	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الاماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم و عمل ما يلزم لنها العمل طبقاً لكراسة الشروط و المواصفات وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ١٠ كم من محور الطريق يتم احتساب علاوة ٠٨ جنيه لكم في حالة الزيادة أو النقصان.	٥,٠٠	م	٦٠,٠٠	٣٠٠,٠٠
٤-١	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الاماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم و عمل ما يلزم لنها العمل طبقاً لكراسة الشروط و المواصفات وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ١٠ كم من محور الطريق يتم احتساب علاوة ٠٨ جنيه لكم في حالة الزيادة أو النقصان.	٥,٠٠	م	٣٥٠,٠٠	١٧٥٠,٠٠
٥-١	بالمتر الطولي أعمال الجسات بالبريمه والبند شامل مما جمعيه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٥,٠٠	م.ط	٣٥٠,٠٠	١٤٣,٠٠
٦-١	بالمتر المسطح قطع الأشجار و المزروعات المتعارضة مع مسار المشروع والتي يتلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكية (لادر أو بلدوريات) اللازمة و ذلك بناء على كثافة المزروعات وقطارها واطوالها ورؤيتها المنطقية و البند يشمل تطهير و إزالة الجذور بعمق لا يقل عن ٣٠ سم وملı الحفر والتسوية وكل ما يلزم لنها العمل و الفتنة شاملة بالمتر المسطح.	١٣,٠٠	م	١١,٠٠	١٤٢٠,٠٠
٧-١	بالمليو متر الطولي أعمال إزالة الحشائش بمختلف انواعها ميكانيكيما من داخل قاع المصرف بكل مايلزم لنها العمل طبقاً لتوجيهاته المنطقية ونقل ناتج التطهير للمقاييس العمومية و الفتنة تشمل كل مايلزم لنها العمل طبقاً لتوجيهاته المنطقية (عرض القاع حتى ٥ متر) .	١,٠٠	كم.ط	١,٠٠	١٤٢٠٠,٠٠
٨-١	بالمتر المكعب حفر وتطهير قاع المصرف بارتفاع يصل الي ٨ م من منسوب التشغيل لزوم أعمال التاسيس والاحلال اسفل منسوب قاع المصرف باستخدام اللادر والحفارات ذات النزاع الطويل ونزح المياه وسد جوانب الحفر والمدارات والتحويلات المطلوبة مع نقل المخلفات خارج الموقع والقياس طبقاً للإعمال بالطبيه وتشغيل كل مايلزم لنها الاعمال ومحمل علي البند تحمل ونقل الاتریه الزائد لمسافة ٥٠٠ م من محور السكه و يتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتمله طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	٥,٠٠	م	٢٥,٠٠	١٢٥,٠٠
	- يتم احتساب علاوه ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.				
٩-١	باليوم أعمال النزح السطحي للمياه باستخدام مجموعه مكونه من عدد ٢ طلمبة سحب المياه (كايونة) و البند يشمل التجفيف طوال فترة التنفيذ	٥,٠٠	يوم	١٤٤٣,٠٠	٧٢١٥,٠٠



المقاسة المعدلة رقم (١) عقد رقم (٦٢٧ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)

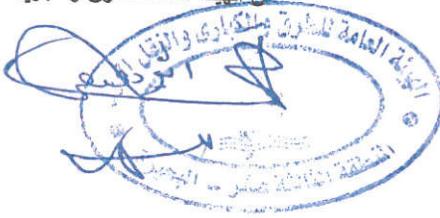
أعمال الحسر التراص والأعمال الصناعية لخط الأول من مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

أعمال الدوم واستكمال الفلت المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم

تنفيذ شركة ابناء حسن حسنه المثانى وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه) (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
٢	أعمال الحفر				
١-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام (البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحمل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً لامثلة الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشمولة طبقاً لأصول الصناعة العالمية للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . ويتم احتساب علاوة ١ جنيه لكم في حالة الزيادة او النقصان . ويتم خصم ٣,١٠ جنيه في حالة عدم استخدام البلدوزر .	٣م	٢٠,٠٠	٢٠,١٠	٤٠٢,٠٠
٢-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم	٣م	٥,٠٠	٥٥,٠٠	٢٧٥,٠٠
٢-٣	ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم	٣م	٥,٠٠	٦٧,٠٠	٣٣٥,٠٠
٣-٢	ومحمل على البند الآتي ١- تحمل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) . ويتم التنفيذ طبقاً لامثلة الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	٣م	٥,٠٠	٧٨,٠٠	٣٩٠,٠٠
	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (اللوادر والحفارات ذات الذراع الطويل) لتنفيذ حفر المصارف البديلة طبقاً للأورنيك التصميمي المعتمد من هيئة الصرف ومحمل على البند تحمل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ م من محور السكة ويتم التنفيذ طبقاً لامثلة الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . مشمولة طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وتسليمها للجهة المسئولة من هيئة الصرف . يتم احتساب علاوه ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان .	٣م	٥,٠٠	٢٣,٠٠	١١٥,٠٠

عن الهيئة العامة للطرق والكباري



المقاولة رقم (١) عقد رقم (٦٢٧ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)

أعمال الحصر التائي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطار الكهربائي السابع (العن السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
أعمال الردم واستكمال الفلت المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المناطلي وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	<u>اعمال الردم</u>			
		الكمية	الوحدة	سعر الفئة (جنيه) (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
١-٣	<p>Eembankment</p> <p>أعمال تحويل وتوريد ونقل أثريّة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢-٢ متر) أسفل منسوب الفرم و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى من منسوب (٢-٢ متر) من منسوب الفرم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.</p> <p>بجميع مشتقاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.</p> <p>- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدmk عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدmk لكل ١%.</p> <p>- مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علامة ١,٤ جنيه لكل كم بالإضافة أو النقصان.</p> <p>- السعر يشمل عمل تسوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم ، و البند لا يشمل القيمة المحورية.</p>	٣م	٢٨٩٨٥٠,٠٠	٥٧,٠٠	١٦٥٢١٤٥٠,٠٠
٢-٣	<p>بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم أحجار بسمك يتراوح بين ٢ إلى ١٥ سم بنسبة ١:١ بحسب امتصاص لاتزيد عن ٣% ولاتحتوي على اي المواد الناعمه او الودره (ماره من منخل ٢٠٠) نهانيا او مواد طفليه او بيت النمل يتم تنفيذه كطبقة تاسيس اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتى اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضيه بحوالى ٥٠ سم ويتم الدmk الجيد للطبقه بهراس زنة ٢٥ طن حتى الثبات للطبقه اسفل الهراسات علي ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقليه (اختبار الواح التحمل قطر ٣٠ سم) علي ان لاتزيد نسبة EV2/EV1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره ٨ KN طبقاً لما هو وارد بالمواصفات الخاصه بالعملية علي كل السطح العلوي وهو العمل طبقاً لأصول الصناعة الممتازه ومواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.</p>	٣م	٥,٠٠	٣٠٠,٠٠	١٥٠٠,٠٠

عن الهيئة العامة للطرق والكباري



المقايسة المعدلة رقم (١) عقد رقم (٦٢٧ / ٦٢٣ / ٢٠٢٤)

أعمال الحسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطار الكهربائي المصري (العنوان المسفلة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

أعمال الردم واستكمال الفلت المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم

تنفذ شركة ابناء حسن حسن المثابي وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفتلة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
٣-٣	<p>بالمتر المكعب توريد وتتفيد وردم من ١ وسفن ٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١٠٪ بتصاصن لازيد عن ٣ % ولاحتوى على اي المواد الناعمه او البواره (ماره من منخل ٢٠٠) نهانيا او مواد طفليه او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٪ يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتى اعلا من اعلا منسوب المياه الارضيه بحوالى ٥٠ سم ويتم الدك الجيد للطبقة بهراس زنة ٢٥ طن حتى الثبات للطبقة اسفل الهراسات علي ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقليه (اختبار الواح التحميل قدر ٣٠ سم) علي ان لا تزيد نسبة Ev2/Ev1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره ٨ KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية علي كل المسطح العلوي ونحو العمل طبقا لاصول الصناعه الممتازه.</p> <ul style="list-style-type: none"> - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوه ١,٢ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية 	٣	٣٢٥٧٦,٠٠	١٠٥,٠٠	٣٤٢٠٤٨٠,٠٠
٤-٣	<p>بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوكستاپل التداخل لا يقل عن ١٠ % ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.</p>	٢م			
	ذات وزن لا يقل عن ٢٠٠ جم / ٢م			٢٤,٠٠	١٢٠,٠٠
	ذات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم / ٢م			٣٣,٠٠	١٦٥,٠٠
	ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم / ٢م			٤٢,٠٠	٢١٠,٠٠
٥-٣	<p>بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجrid مستورد التداخل ١٠ % ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.</p> <p>ذات قوة ٢٠ ك.نيوتون في الاتجاهين biaxial</p> <p>ذات قوة ٣٠ ك.نيوتون في الاتجاهين biaxial</p>	٢م			
	ذات وزن لا يقل عن ٢٠٠ جم / ٢م			٢٣,٠٠	١١٥,٠٠
	ذات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم / ٢م			٣٧,٠٠	١٨٥,٠٠

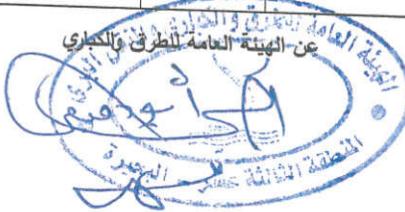


المقاسة المعدلة رقم (١) عقد رقم (٦٢٧ / ٦٢٣ / ٢٠٢٤)

أعمال الحسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطار الكهربائي المصري (العن السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
أعمال الردم واستكمال الفتر المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم

تتفق شركة ابناء حسن محمد حسن العinali وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفتة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
٤	<u>طبقة تأسيس، Prepared Subgrade</u>				
١-٤	<p>بالمتر المكعب أعمال توريد وفرض طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحجبيات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ %</p> <p>والتدريج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٦٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابيكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدملك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدملك الجيد للهراستات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفتة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقانية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.</p> <p>-مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم.</p> <p>- يتم احتساب علاوة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم بزيادة أو النقصان.</p> <p>-السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية.</p>	٣م	٥,٠٠	١٠٠,٠٠	٥٠٠,٠٠
٥	<u>طبقات الأساس، Subballast</u>				
١-٥	<p>بالمتر المكعب أعمال توريد وفرض طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحجبيات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدريج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٢٠ ميجابيكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدملك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدملك الجيد للهراستات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفتة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقانية ويتم التنفيذ لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.</p> <p>-مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم.</p> <p>- يتم احتساب علاوة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم بزيادة أو النقصان.</p> <p>-السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية.</p>	٣م	٥,٠٠	١٠٥,٠٠	٥٢٥,٠٠





الجهة الممولة المراجعة

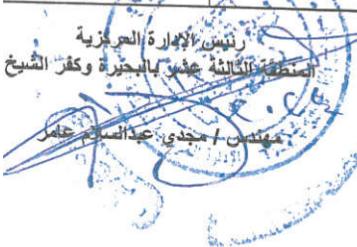
المقايسة المعدلة رقم (١) عقد رقم (٦٢٧ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)

أعمال الحسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العن السخنة - العاصمة الإدارية - العلوى - مطروح)

أعمال الردم واستكمال الفلت المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم

تفصيـل شركـة ابنـاء حسـن حسـن المـثالـى وشـركـاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفتنة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني					
٦	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادي سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣ م ٠,٨ سن دولوميت متدرج + ٤,٠ رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فير على أن يكون السن نظيف ومحسوس والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملام والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية على أن تتحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتشطيب السطح والتغليف طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م	٥,٠٠	٣٥٥,٠٠	١٧٧٥,٠٠
١-٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادي لتنفيذ قمه سفلية وعلويه للاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣ م ٠,٨ سن دولوميت متدرج + ٤,٠ رمل حرش + ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فير على أن يكون السن نظيف ومحسوس والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملام والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية على أن تتحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتشطيب السطح والتغليف طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	م	٥,٠٠	٢٢٠,٠٠	١١٠٠,٠٠
٢-٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسي من الدبى سمك ٤٠ سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من الفع والعروق الطرية لا يقل اضلاعه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,٦ ولا يزيد الامتصاص عن ٦ % ولا يزيد التأكل عن ٤٥ % ويتم استعمال الوجه الخارجى اجناب الدبى وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الاسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم / م٣ من الرمل الحرش النظيف مع الكلة المعروفة بالكلة الخيطية الغاطسة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م	٥,٠٠	٢٦٢,٠٠	١٣١٠,٠٠
٣-٦	- يتم صرف الكراتات والموازين مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت . - اضافة قيمة المادة المحرجة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المسؤولة عن المحاجر .				
١-٣-٦	مسافة النقل حتى ٢٠ كم				
٢-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ٥٠ كم				
٣-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ١٠٠ كم				
٤-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ١٥٠ كم				
٥-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ٢٠٠ كم				
٤-٦	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب برايخ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي ١ م (رتبة ١٢) وسمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠ كجم أسمنت مقاوم للكبريتات + ٠,٨ زلط + ٤,٠ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المترسش عالي المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل ١٠٥ كم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة ويتم عزل الوصلات بالخيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م / ط	٥,٠٠	١٥٩٠,٠٠	٧٩٥٠,٠٠
الأجمالي					





قطاع غرب إقليم حسن الدين وشخاذه من لكم 276+440 إلى لكم 284+000 بطول 3.56 كم ومن لكم 284+000 إلى لكم 285+000 بطول 1 كم

توزيع صرف الكيارات على الغوفة 31-12-2023

ملاحظات	الإجمالي						(2024 / 2023 / 627)	عدد (2023 / 12 / 31)	عدد (2024 / 210)	نحو (2023 / 12 / 31)
	الكمية المصدرة في الحصر	الكمية الإجمالية المتقدمة في الحصر	الكمية المدفوعة في الحصر لقطاع النيلية	الكمية المدفوعة في الحصر لقطاع النيلية	الكمية المصدرة في المدة المأموراة					
			210,999,871				20,000,000	190,999,871		نحوة العك
			208,889,550				19,799,792	189,089,757.97		(باقي المصاريف هي نحو مستخلص)
	7,109.59	7,109.59	7,109.59	0.00	0.00		0.00			نحو مستخلص
	18,547.65	18,547.65	18,547.65	0.00	0.00		0.00			نحوة العك
	8,007.74	8,007.74	8,007.74	0.00	0.00		0.00			(باقي المصاريف هي نحو مستخلص)
	4,804.13	4,804.13	4,804.13	0.00	0.00		0.00			نحو مستخلص
	4,478.56	4,478.56	4,478.56	0.00	0.00		0.00			نحوة العك
	508,671.59	524,914.59	22,878.85	242,526.57	259,509.17		57,885.00			نحوة العك
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		0.00			نحوة العك
	2,135.69	2,135.69	2,135.69	0.00	0.00		0.00			نحوة العك
	2,350.75	2,350.75	2,350.75	0.00	0.00		0.00			نحوة العك
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		0.00			نحوة العك
	442.38	442.38	442.38	0.00	0.00		0.00			نحوة العك
	205.29	205.29	205.29	0.00	0.00		0.00			نحوة العك
	28,163.99	28,163.99	591.98	27,358.02	213.99		0.00			نحوة العك
	1.94	1.94	0.00	1.94	0.00	5	0.00	1	1.94	4
	48,340.00	60,424.69	0.00	60,424.69	0.00	150,005	0.00	5	48,340.00	150,000
	8,559.00	8,559.00	0.00	8,559.00	0.00	150,005	0.00	5	8,559.00	150,000
	26,602.76	26,602.76	0.00	24,848.00	1,754.76	150,005	0.00	5	26,602.76	150,000
	14,479.39	14,479.39	14,479.39	0.00	0.00	432,576	0.00	32,576	14,479.39	400,000
	3,687.48	3,687.48	3,687.48	0.00	0.00		0.00		3,687.48	2022
	1,498.60	1,498.60	1,498.60	0.00	0.00		0.00		1,498.60	2023
	3,617.85	3,617.85	3,617.85	0.00	0.00		0.00		3,617.85	2023
	57,796.78	57,796.78	471.99	51,914.89	5,409.90		5,251.00		52,545.78	2023
	79,533.46	79,533.46	25,582.25	48,916.00	5,035.21	300,005	0.00	5	79,533.46	300,000
	6,833.48	9,264.88	6,833.48	2,431.40	0.00	100,005	0.00	5	6,833.48	100,000
	4,514.70	4,514.70	4,514.70	0.00	0.00	80,005	0.00	5	4,514.70	80,000

يعتمد

عن الاستشاري

عن الشركة

عن الهيئة
الإدارية
الإدارية

kk
جعفر

xyz
جعفر

محمد سعيد

ند رقم (13) : يهدى المكتب توريد وردم من 1 وحدة متدرج
للحصصات بنسبة 1:1:1 من معاشراته من 3%

الع (المستوي والمستوى العرضي) (3)

ديسمبر 2022

ند رقم (14) : بالمثل المكتب توريد طبق من السطح
المناخي جودة متدرج التفاصيل التي من المفترض أن يتم من 2%.....(2)
ذلك ونحو ذلك من معاشراته من 400

فبراير 2023

ند رقم (15) : يهدى المكتب أصل توريد طبق تلبس
الأسفل مسبوحة الصرف باستخدام التراين والطرادات.....لخ
(3)

أبريل 2023

ند رقم (16) : بالمثل المكتب أصل توريد طبق تلبس
الأسفل(3)

مايو 2023



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المتأيبي وشركاه

بيان الاعمال بالمستخلص رقم: (١) جاري عقد رقم: (٦٢٧ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)

عملية: أعمال الجسر التراكي والأعمال الصناعية لخط القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

اعمال الردم واستكمال الفلتار المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم

اعمال تحمل وتوريد ونقل اتنية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٥ سم حتى منسوب (٢- متر) اسفل منسوب القرمة وبسمك لايزيد عن ٠٥ سم حتى منسوب القرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (٢- متر) من منسوب القرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر التراكي والاكبات (علي الاتقل نسيه تحمل كاليفورنيا عن ٢٠% والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمية الاصلية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدملك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية المنوذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتغلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. والفترة شاملة بالметр المكعب. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدملك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدملك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه للكم بزيادة. - والبند لا يشمل القيمة المحجرية.	رقم البند وبيانه: (١-٣)
--	-------------------------

تنفيذ شركة: أبناء حسن محمد حسن المتأيبي وشركاه

الكمية بالمقاييس المعدلة رقم (١)		بيان الاعمال بالمقاييس		الموقع الكيلو متري	الى	من	مقدار العمل السابق	٢م	٢م	
الاجمالي	٢م									
٥٧٨٨٥,٠٠	٥٠٤٢٢	٢٧٧+٥٠٠	٢٧٦+٤٤٠	اعمال تحمل وتوريد ونقل اتنية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٥ سم حتى منسوب (٢- متر) اسفل منسوب القرمة وبسمك لايزيد عن ٠٥ سم حتى منسوب القرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر التراكي والاكبات (علي الاتقل نسيه تحمل كاليفورنيا عن ٢٠% والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمية الاصلية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدملك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية المنوذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتغلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. والفترة شاملة بالметр المكعب. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدملك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدملك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه للكم بزيادة. - والبند لا يشمل القيمة المحجرية.	٢م	٢م	٢٨٩٨٥.	٣	٣	٢م
١١٥٠,٠٠	١١٥٠	٢٧٧+٥٠٠	٢٧٦+٤٤٠	كمية سيتم احتسابها كبند تشغيل فقط وفقاً لمحضر التنسق	الاجمالي	الاجمالي	الاجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه	الاجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	الاجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي
٦٩٣٩,٠٠	٠٠٠									
٦٩٣٩,٠٠										
٦٩٣٩,٠٠										

يعتمد،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

أحمد أبو دقحة

مهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري

عن الشركة

بيان الاعمال بالمستخلص رقم: (٦٢٧) / جاري عقد رقم: (٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)

عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
أعمال الردم واستئصال الفلتر المسافة من الكم .٠٥٧٧٤ إلى الكم .٠٤٠٨٢ بطول ٢,٥ كم

متر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن ١٠ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١١% لاصتصاص لزيادة عن ٣% وللاحتوالي على اي المواد الناعمة او الابودرة (ماره من مدخل) نهائيا او مواد طفلية بيت التمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز اوس انجلوس عن ٣٠% يتم تنفيذها كطباقة تاسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتى اعلا منسوب لمياه الارضية بحوالى ٥٠ سم ويتم ايك الجيد للطبيعة بهراس وزنة ٢٥ طن حتى الثبات للطبيقة اسفل الهراسات على ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاجهار واعتماد التجارب العمليه عليها والبند يشمل اجراء التجارب العمليه على كل السطح العلوي ونهو اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم على ان لا تزيد نسبة EV2/EV1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره ٨ KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصه بالعمليه على كل السطح العلوي ونهو عمل طبقا لاصول المياعه المتباره .
مسافة النقل لنقل اقل عن ٢٠ كم .
يتم احتساب علاوه ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة او النقصان .
السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية

رقم البند وبيانه : (٣-٣)

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/أحمد أبو دقيقة

مکانیزم

مهندس تنفيذ المشروع

أحمد الشاعر / م

10

6

الاستشاري

حمله ماتم تنفيذه حتی تاریخه

الكمية المدرجة بالمستخلص السابق

لكلمة المدرجة بالمستخلص خلال مدة

اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى

الشِّكْة

كتاب

مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع					
إستكمال تنفيذ أعمال الحجر الرملي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع					
الstage - المعاشرة الإدارية - الملحقين - مطرزون ٢٧٧٤٠ - علي علامة الكنم ٢٧٦٤٤٠					
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المناطلي وشريكه					
حضر هندسي مستخلص جاري (٥٤٤٣٤٢٤١) عقد رقم (٢٦٢٢٧٧١٠) (٢٦٢٢٧٧١٠) بمقدار رقم ٢٦٢٣/٢٣/٢٤٠					
بند رقم (١) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أدبيه مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات التسوية..... الخ					
حصر أعمال التربة الهندسي					
جميع الأعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣					
Station	الكمية المنفذة لطبقات الاستعمال (م³)	الوصف	الكمية المنفذة لطبقات الردم (م³)	منسوب الطبقة	أجمالي الكمية المنفذة للردم (م³)
276+420	0.00		0.00		0.00
276+440	0.00		3155.42		3155.42
276+460	0.00		6326.53		6326.53
276+480	0.00		6439.12		6439.12
276+500	0.00		6407.12		6407.12
276+520	0.00		5689.38		5689.38
276+540	0.00		4524.29		4524.29
276+560	0.00		4172.73		4172.73
276+580	0.00		4408.33		4408.33
276+600	0.00		4395.67		4395.67
276+620	0.00		4372.11		4372.11
276+640	0.00		4447.58		4447.58
276+660	0.00		4817.14		4817.14
276+680	0.00		5305.22		5305.22
276+700	0.00		5497.19		5497.19
276+720	0.00		5505.93		5505.93
276+740	0.00		5476.18		5476.18
276+760	0.00		5087.95		5087.95
276+780	0.00		4200.61		4200.61
276+800	0.00		3595.96		3595.96
276+820	0.00		3518.02		3518.02
276+840	0.00		3442.88		3442.88
276+860	0.00		3311.03		3311.03
276+880	0.00		3231.26		3231.26
276+900	0.00		3230.62		3230.62
276+920	0.00		3295.34		3295.34
276+940	0.00		3354.41		3354.41
276+960	0.00		3362.73		3362.73
276+980	0.00		3406.30		3406.30
277+000	0.00		3648.90		3648.90
277+020	0.00		3882.34	-3.50	3882.34
277+040	0.00		4485.16		4485.16
277+060	0.00		4978.85		4978.85
277+080	0.00		4823.62		4823.62
277+100	0.00		4829.80		4829.80
277+120	0.00		4833.18		4833.18
277+140	65.60	طبقة استعمال تراب لجسم المسار	4852.39		4917.99
277+160	175.23		5023.25		5198.48
277+180	109.63		5303.29		5412.92
277+200	0.00		5557.60		5557.60
277+220	62.53		5520.33		5582.86
277+240	174.23		5441.93		5616.16
277+260	232.65		5479.58		5712.23
277+280	240.75		5458.91		5699.66
277+300	238.40		5388.71		5627.11
277+320	251.81		5383.39		5635.20
277+340	267.92		5069.45		5337.37
277+360	268.06		5136.37		5404.43
277+380	266.84		5355.82		5622.66
277+400	261.17		5291.62		5552.79
277+420	256.79		5210.26		5467.05
277+440	268.13		4781.40		5049.53
277+460	302.85		4947.11		5249.96
277+480	322.01		5338.15		5660.16
277+500	349.30		5396.81		5746.11
أجمالي حصر كميات التربة المنفذة (م³)					
259509.17					
كمية يتم احتسابها كبند تشغيل فقط وفقاً لمحضر استلام الموقع والتنسيق بين الشركة المستقطعة منها الاعمال (مرفق صورة من محضر التنسيق)					
11505.00					
يعتمد ،					
عن الهيئة العامة للطرق والكباري					
مهندس تنفيذ المشروع					
م/ أحمد الشاعر					
م/ أحمد أبو دقيفة					
عن الاستشاري					
KK					
XYZ					
عن الشركة					
محمد يوسف					
الاستاذ د. خالد عاصم					

<p style="text-align: center;">مشروع القطار الكهربائي السريع</p> <p>إسكندرال تنفيذ أعمال الحرس الرأي بقطارات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع</p> <p>الخط: العاشرة الغربية - الإسكندرية - العاشرة الغربية - العاشرة الغربية - العاشرة الغربية - العاشرة الغربية</p> <p>القطعان من رماده رقم: ٣٣٤٤٠٠ إلى علامة رقم: ٢٧٧٤٠٠</p> <p>تفويض شركه آباء حسن محمد حسن العطابي وشركاه</p> <p>حصير هلنسي مستخلص جاري (١) عقد رقم (٥٥٤٦٩٤٢٤٠١) عقد رقم (٢٢٣١٢٣٦١٢) + (٢٣٦١٢٣٦١٢) عقد رقم (٢٣٦١٢٣٦١٢)</p> <p>بند رقم (١): أعمال تحميل وتوزيد ونقل أثريه مطابقة للمواصفات وتحفتها باستخدام الات النسوبي.....الخ</p>						
جميع الأعمال المنفذة قد تم تتنفيذها أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣						
حصص أعمال التزوير هندسي						
أجمالي الكمية المنفذة للردم (م³)						
Station	الكمية المنفذة لطبقات الاستدال (م³)	الوصف	الكمية المنفذة لطبقات الردم (م³)	منسوب الطبقة	الكمية المدرجة بمستخلص جاري (١) عقد رقم ٢١٧	أجمالي الكمية المنفذة للردم (م³)
276+420	0.00		0.00		0.00	0.00
276+440	0.00		3155.42		3155.42	3155.42
276+460	0.00		6326.53		6326.53	6326.53
276+480	0.00		6439.12		6439.12	6439.12
276+500	0.00		6407.12		6407.12	6407.12
276+520	0.00		5689.38		5689.38	5689.38
276+540	0.00		4524.29		4524.29	4524.29
276+560	0.00		4172.73		4172.73	4172.73
276+580	0.00		4408.33		4408.33	4408.33
276+600	0.00		4395.67		4395.67	4395.67
276+620	0.00		4372.11		4372.11	4372.11
276+640	0.00		4447.58		4447.58	4447.58
276+660	0.00		4817.14		4817.14	4817.14
276+680	0.00		5305.22		5305.22	5305.22
276+700	0.00		5497.19		5497.19	5497.19
276+720	0.00		5505.93		5505.93	5505.93
276+740	0.00		5476.18		5476.18	5476.18
276+760	0.00		5087.95		5087.95	5087.95
276+780	0.00		4200.61		4200.61	4200.61
276+800	0.00		3595.96		3595.96	3595.96
276+820	0.00		3518.02		3518.02	3518.02
276+840	0.00		3442.88		3442.88	3442.88
276+860	0.00		3311.03		3311.03	3311.03
276+880	0.00		3231.26		3231.26	3231.26
276+900	0.00		3230.62		3230.62	3230.62
276+920	0.00		3295.34		3295.34	3295.34
276+940	0.00		3354.41		3354.41	3354.41
276+960	0.00		3362.73		3362.73	3362.73
276+980	0.00		3406.30		3406.30	3406.30
277+000	0.00		3648.90		3648.90	3648.90
277+020	0.00		3882.34		3882.34	3882.34
277+040	0.00		4485.16		4485.16	4485.16
277+060	0.00		4978.85		4978.85	4978.85
277+080	0.00		4823.62		4823.62	4823.62
277+100	0.00		4829.80		4829.80	4829.80
277+120	0.00		4833.18		4833.18	4833.18
277+140	65.60		4852.39		4917.99	4917.99
277+160	175.23	طبقات استدال تراب لجسم المسار	5023.25		5198.48	5198.48
277+180	109.63		5303.29		5412.92	5412.92
277+200	0.00		5557.60		5557.60	5557.60
277+220	62.53		5520.33		5582.86	5582.86
277+240	174.23		5441.93		5616.16	5616.16
277+260	232.65		5479.58		5712.23	5712.23
277+280	240.75		5458.91		5699.66	5699.66
277+300	238.40		5388.71		5627.11	5627.11
277+320	251.81		5383.39		4303.26	1331.94
277+340	267.92		5069.45		0.00	5635.20
277+360	268.06		5136.37		5337.37	5337.37
277+380	266.84		5355.82		0.00	5404.43
277+400	261.17		5291.62		0.00	5622.66
277+420	256.79		5210.26		0.00	5552.79
277+440	268.13		4781.40		0.00	5467.05
277+460	302.85		4947.11		0.00	5049.53
277+480	322.01		5338.15		0.00	5249.96
277+500	349.30		5396.81		0.00	5660.16
أجمالي حصر كميات التراب المنفذة (م³)				209087.17	50422.00	259509.17
كمية يتم احتسابها كنجد تشغيل قلched وفقاً لمحددي استلام الموقع والتنسيق بين الشركة المستقلة منها الاعمال (مرفق صورة من محدث التنسبي)				0.00	11505.00	11505.00
يعتمد ،						
عن الهيئة العامة للطرق والكباري						
مهندس تنفيذ المشروع						
م/ أحمد أبو دقحة						
عن الشركة						
محمد يوسف						
عن الاستشاري						
XYZ KK						

Station	الكمية المطلوبة لطريق الاستعمال (م³)	الوصف	الكمية المطلوبة لطريق الردم (م³)	متروب الطريق المسالمة		اجمالي الكمية المطلوبة للردم (م³)
				الطريق العالى	النقطة بين	
277+500	0.00					0.00
277+520	291.86	طريقة استعمال لجسم المسار	4100.19	-9.5		4392.05
277+540	327.61	والمعرف القائم	3553.25			3880.86
277+560	95.34		3392.03			3487.37
277+580	130.01		3219.32			3349.33
277+600	157.52		3081.20			3238.82
277+620	167.99		3016.67			3184.66
277+640	172.11		2953.28			3125.39
277+660	156.70		2857.48			3018.18
277+680	132.60		2761.99			2898.59
277+700	102.45		2717.63			2820.08
277+720	81.43		2693.36			2778.79
277+740	289.08		2975.22			3268.30
277+760	741.51		4946.72			5688.23
277+780	805.96		6977.85			7783.81
277+800	613.64		7236.78			7830.42
277+820	566.13		7031.39			7597.52
277+840	532.77		6809.40			7342.17
277+860	520.88		6654.57			7175.45
277+880	473.51		6368.20			6841.71
277+900	408.66		5964.41			6373.07
277+920	375.53		5685.59			6061.12
277+940	362.81		5498.52			5861.33
277+960	441.11		5380.88			5821.99
277+980	494.00		5284.70			5778.70
278+000	409.44		5171.65			5581.09
278+020	480.04		4939.23			5419.27
278+040	525.26		4147.77			4673.03
278+060	402.80		2449.98			2852.78
278+080	337.11		1295.90			1633.01
278+100	285.93		1236.83			1527.74
278+120	224.27		1249.47			1473.74
278+140	235.44		2168.13			2403.57
278+160	260.21		3613.76			3873.57
278+180	300.62		3948.10			4248.72
278+200	348.94		3715.30			4064.24
278+220	328.99		3524.08			3953.07
278+240	338.84		3482.12			3883.96
278+260	321.86		3343.44			3665.30
278+280	288.06		3228.34			3516.40
278+300	277.34		3080.47			3357.81
278+320	304.11		2871.43			3175.54
278+340	371.36		2674.49			3045.85
278+360	417.54		2542.63			2960.17
278+380	408.32		2430.34			2838.66
278+400	429.37		2297.59			2726.96
278+420	423.92		2144.11			2568.03
278+440	353.59		2043.03			2396.62
278+460	254.66		2016.77			2234.82
278+480	239.40					1863.75
278+500	324.07					1285.78
278+520	373.03	طريقة استعمال لجسم المسار	961.71			928.39
278+540	390.75		555.36			724.32
278+560	259.99		330.60			552.86
278+580	140.41		292.87			371.21
278+600	138.68		230.80			230.47
278+620	130.79		91.79			170.09
278+640	126.26		39.30			137.58
278+660	124.22		11.32			124.22
278+680	110.16		0.00			110.16
278+700	113.03		0.00			113.03
278+720	136.44		0.00			136.44
278+740	155.05		0.00			155.05
278+760	175.19		0.00			175.19
278+780	180.64		0.00			180.64
278+800	175.17		0.00			175.17
278+820	173.88		0.00			173.88
278+840	183.38		0.00			183.38
278+860	205.51		0.00			205.51
278+880	216.53		50.17			255.68
278+900	220.09		93.41			309.94
278+920	112.49		81.94			302.03
278+940	0.00		206.53			319.02
278+960	67.83		167.84			317.84
278+980	153.31		0.25			165.03
278+000	177.10		0.25			165.03
278+020	170.81		0.00			153.56
278+040	129.47		0.00			177.10
278+060	50.28		0.00			170.81
279+100	0.00		0.00			129.47
279+120	82.41		165.03			50.28
279+140	153.83		244.35			1846.09
279+160	140.01		163.32			1782.33
279+180	136.00		171.15			1380.04
279+200	132.23		188.83			1367.15
279+220	235.51		187.22			1168.15
279+240	363.90		286.63			1162.79
279+260	405.85		418.36			1164.20
279+280	419.13		439.55			1164.30
279+300	387.35		448.69			1136.39
279+320	410.05		483.28			1337.78
279+340	499.08		527.31			1384.89
279+360	497.68		693.83			1381.37
279+380	403.74		779.92			1120.94
279+400	354.95		764.41			889.27
279+420	336.42		807.84			877.55
279+440	299.40		807.78			864.89
279+460	454.15		836.99			852.61
279+480	923.88		883.63			846.47
279+500	611.68		922.21			849.68
279+520	197.46		1170.65			824.92
279+540	356.81		1182.58			
279+560	346.89		1010.34		Ferma	
279+580	405.56		1031.11			
279+600	435.31		965.86			
279+620	414.80		944.66			
279+640	340.27		970.09			
279+660	232.81		1021.10			
279+680	189.23		888.13			
279+700	201.81		700.04			
279+720	206.94		675.74			
279+740	205.73		657.95			
279+760	179.32		646.88			
279+780	77.90		669.15			
279+800	0.00		771.58			
			424.92			

اجمال حصر كميات التراب المنقولة (م³)

242526.57

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والجسور

مدير المشروع
م/أحمد أبو دقحة

مهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري

XYZ
مكيوسن

عن الشركة

مكيوسن

مكيوسن

مكيوسن

٤٢٤.٩٢

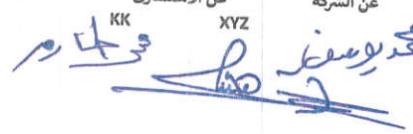
عن الان
XYZ

د. الشكّار

لکباری
مدیر المشروع
احمد دقیقہ

وتملأ

عن الهيئة
مهندس تنفيذ المشروع

	<p style="text-align: center;">مشروع القطار الكهربائي السريع</p> <p style="text-align: center;">إكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع</p> <p style="text-align: center;">(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)</p> <p style="text-align: center;">القطاع من علامة الكم ٢٧٧+٠٠.. إلى علامة الكم ٢٨٠+٠٠..</p> <p style="text-align: center;">تنفيذ شركة آية الله حسن المتأهل وشريكه</p> <p style="text-align: center;">حصـر هـنـدـسـي مـسـتـخلـص جـارـي (١) ٥٤٤+٣+٢+١ (٢) ٢٣/٢١٠ عـدـقـرـمـ (٢) ٢٤/٢٣٠ اتجـاهـ الـعـرـبـ + جـارـي (١) بـوقـ (٢) ٢٤/٢٣٠</p> <p style="text-align: center;">بنـدـ رقمـ (١٣ـ)ـ بـالـصـكـبـ تـورـيدـ وـتـفـيـدـ وـرـدـمـ سـنـ ١ـ وـسـنـ ٢ـ مـتـدـرـجـ تـالـجـ كـسـارـاتـ بـنـسـيـةـ ١ـ:ـ ١ـ يـسـبـهـ اـمـتـصـاـصـ لـاـتـزـدـ عـنـ ٣ـ%ـ لـخـ [ـالـسـاسـ وـالـمـصـابـ الـعـرـبـ]</p>					
جميع الأعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣						
Station	اسفل منسوب المياه ٣ م	الانفاس ٣ م	اعلى منسوب المياه ٣ م	انتفاش ٣ م	كمية السن المنفذة هندسياً ٣ م	المادة المحجرية ٣ م
277+740	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
277+760	7.44	7.44	163.54	38.99	170.98	217.41
277+780	0.00	0.00	211.47	105.74	211.47	317.21
277+800	0.00	0.00	269.88	134.94	269.88	404.82
277+820	0.00	0.00	280.30	140.15	280.30	420.45
277+840	0.00	0.00	250.71	125.36	250.71	376.07
277+860	0.00	0.00	220.76	110.38	220.76	331.14
277+880	0.00	0.00	161.85	80.93	161.85	242.78
278+120	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
278+140	0.00	0.00	32.55	4.88	32.55	37.43
278+300	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
278+320	47.46	47.46	30.19	4.53	77.65	129.64
278+400	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
278+420	13.52	13.52	13.49	2.02	27.01	42.55
278+480	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
278+500	81.86	81.86	145.21	21.78	227.07	330.71
278+520	36.29	36.29	51.10	7.67	87.39	131.35
278+540	20.77	20.77	50.02	7.50	70.79	99.06
279+340	0.00	0.00	427.92	213.96	427.92	641.88
279+360	0.00	0.00	322.83	161.42	322.83	484.25
279+460	0	0	0	0	0	0
279+480	153.02	120.25	18.94	2.841	171.96	295.051
279+500	496.44	319.01	230.92	34.638	727.36	1081.008
279+520	841.52	512.16	480.5	72.075	1322.02	1906.255
279+540	833.93	466.91	489.57	73.4355	1323.5	1863.8455
279+560	783.97	428.12	447.26	67.089	1231.23	1726.439
279+580	793.93	430.89	437.24	65.586	1231.17	1727.646
279+600	791.79	423.89	420.88	63.132	1212.67	1699.692
279+620	739.49	406.31	403.57	60.5355	1143.06	1609.9055
279+640	578.14	370.97	413.34	62.001	991.48	1424.451
279+660	233.49	178.62	213.61	32.0415	447.1	657.7615
279+680	0	0	280.43	140.215	280.43	420.645
279+700	0	0	242.6	121.3	242.6	363.9
279+720	0	0	254.16	127.08	254.16	381.24
279+740	0	0	272.03	136.015	272.03	408.045
279+760	0	0	234.89	117.445	234.89	352.335
279+780	0	0	168.66	84.33	168.66	252.99
279+800	0	0	67.25	33.625	67.25	100.875
الاجمالي م	6,453.06	3,864.47	7,707.67	2,453.62	14,160.73	20,478.82
اجمالي السن المنفذة هندسياً ٣ م				14,160.73		
اجمالي المادة المحجرية ٣ م				20,478.82		
يعتمد ، عن الهيئة العامة للطرق والكباري مهندس تنفيذ المشروع م/ أحمد الشاعر م/ أحمد أبو دقحة		عن الاستشاري KK XYZ محمد سعيد				

بيانات المشروع						
بيانات الموقع		بيانات التفاصيل				
Station	الارتفاع م	اعلى منسوب المياة م	أدنى منسوب المياة م	انتفاش م	كمية السن المتفاوت هندسياً م	المادة المحجرية م
277+500	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
277+520	192.97	135.56	121.49	18.22	314.46	485.24
277+540	200.95	156.27	127.83	19.17	328.78	504.22
277+560	203.82	151.82	125.71	19.85	329.53	507.14
277+580	191.92	133.40	108.26	16.24	268.51	418.15
277+600	143.05	124.41	100.08	15.01	243.13	382.55
277+620	170.96	131.98	101.19	15.18	272.15	419.31
277+640	186.55	134.20	107.61	16.14	241.16	444.50
277+660	190.80	135.56	123.72	18.41	313.52	468.52
277+680	186.03	135.56	131.48	19.72	317.51	473.74
277+700	187.06	135.56	139.00	20.85	326.06	486.47
277+720	197.56	146.11	155.36	23.30	352.92	525.73
277+740	213.20	152.74	158.45	23.27	371.65	536.16
277+760	209.63	160.43	160.20	24.03	369.83	534.90
277+780	275.00	176.41	174.63	26.19	449.63	652.23
277+800	325.51	174.46	168.44	25.27	493.95	693.68
277+820	250.14	166.26	152.81	23.67	479.95	597.88
277+840	221.78	165.82	156.54	23.53	375.52	567.97
277+860	218.36	165.67	157.39	23.61	375.75	565.03
277+880	232.94	163.82	152.23	22.83	385.17	571.82
277+900	242.19	167.07	140.92	21.14	383.11	557.32
277+920	217.52	143.34	136.60	21.69	354.12	517.95
277+940	246.53	145.51	141.68	21.75	378.21	542.02
277+960	372.42	147.32	142.78	21.42	419.00	587.74
277+980	331.40	143.97	138.14	20.87	470.94	635.78
278+000	351.84	144.40	143.10	21.47	476.95	660.81
278+020	377.40	156.74	153.74	22.91	530.14	709.79
278+040	401.86	151.59	154.02	23.10	555.88	740.57
278+060	377.77	156.52	150.75	22.61	528.53	707.92
278+080	332.36	151.78	148.30	22.25	480.66	656.64
278+100	315.24	147.37	144.25	20.50	459.49	628.50
278+120	305.88	142.48	136.65	20.50	440.51	603.49
278+140	289.71	142.02	139.81	20.97	423.52	586.51
278+160	277.43	136.61	132.77	20.56	415.19	572.46
278+180	282.23	136.94	137.95	20.56	476.99	564.43
278+200	290.09	142.51	139.95	19.49	558.92	757.70
278+220	319.51	153.06	136.90	20.54	595.92	769.55
278+240	363.02	153.06	152.08	22.81	471.59	804.70
278+260	350.08	160.22	161.68	24.25	524.70	795.26
278+280	343.70	159.78	158.35	22.35	508.43	692.40
278+300	324.01	159.13	155.89	23.38	499.59	681.53
278+320	318.41	160.42	158.48	23.77	487.49	670.39
278+340	362.54	168.27	164.31	24.65	483.12	668.19
278+360	383.75	172.96	174.96	26.09	536.50	730.86
278+380	398.40	174.59	174.59	26.22	538.52	757.70
278+400	417.08	181.95	178.84	26.83	595.92	804.70
278+420	413.26	174.39	175.75	26.36	589.01	795.26
278+440	395.84	178.47	167.30	24.25	563.14	762.94
278+460	350.59	171.09	165.14	25.10	515.73	711.50
278+480	359.53	182.47	165.14	23.37	515.16	698.97
278+500	342.24	141.01	155.63	23.34	478.91	640.42
278+520	278.58	129.16	136.67	20.50	414.63	564.05
278+540	267.05	128.08	135.05	20.26	422.42	565.07
278+560	229.70	120.91	120.91	22.17	374.70	517.36
278+580	193.96	148.77	129.97	21.75	323.93	458.20
278+600	202.56	148.49	160.06	19.50	315.63	439.37
278+620	224.93	142.47	113.07	16.95	334.99	454.29
278+640	223.30	102.89	110.06	16.58	329.56	450.86
278+660	218.44	103.09	111.18	16.68	412.25	471.78
278+680	231.33	104.63	111.12	16.67	406.46	586.53
278+700	241.84	109.99	112.14	16.82	394.97	490.51
278+720	242.89	117.32	118.12	17.03	355.06	489.41
278+740	247.40	119.25	119.32	17.03	342.25	539.64
278+760	257.97	122.56	119.33	17.88	380.78	507.07
278+780	256.81	123.18	122.81	18.42	367.33	522.38
278+800	268.18	114.44	110.52	16.58	379.71	498.85
278+820	295.89	117.44	111.53	16.51	418.35	565.12
278+840	285.94	128.40	122.46	18.37	412.25	563.32
278+860	285.94	129.83	126.31	18.95	406.46	554.37
278+880	288.13	139.91	120.52	18.08	426.05	586.53
278+900	226.69	145.53	145.58	21.84	342.25	482.37
278+920	195.85	141.16	126.40	18.96	350.44	516.11
278+940	225.23	146.89	125.21	18.78	400.68	576.31
278+960	256.41	143.99	144.27	21.64	432.91	591.00
279+000	282.26	142.41	150.65	22.60	394.10	540.18
279+020	258.34	134.72	135.76	20.56	316.38	465.73
279+040	184.78	129.61	131.60	19.74	29.52	355.57
279+060	119.24	110.51	110.28	16.54	137.23	216.43
الاجمالي م	59.85	69.09	67.37	10.11		
279+100	244.53	117.15	116.99	17.55	361.52	486.22
279+120	218.45	121.54	128.44	19.27	346.89	487.70
279+140	189.69	124.41	135.47	20.31	325.11	469.83
279+160	202.33	121.56	111.09	19.66	338.42	479.64
279+180	208.87	116.00	111.18	17.08	322.71	455.79
279+200	94.75	105.10	141.47	21.21	236.17	382.48
279+220	46.24	101.89	164.71	24.71	210.95	337.55
279+240	80.66	109.83	140.06	21.01	220.72	349.58
279+260	94.70	114.83	119.62	21.26	214.32	349.58
279+280	139.05	112.75	119.62	21.47	262.52	407.15
279+300	151.36	134.45	134.01	18.52	285.37	439.92
279+320	129.16	140.18	136.42	20.10	265.58	426.22
279+340	100.59	143.65	146.88	20.46	246.73	411.51
279+360	135.18	140.91	144.52	21.13	270.10	431.25
279+380	186.93	140.75	130.39	19.56	317.32	477.63
279+400	222.83	141.85	133.97	20.10	356.60	518.35
279+420	231.44	134.04	132.04	19.81	361.68	522.33
279+440	204.21	138.81	127.02	19.05	331.23	488.19
279+460	126.25	168.07	138.24	20.74	264.49	554.20
279+480	319.46	268.97	220.20	33.03	533.66	841.66
الاجمالي م	24,211.01	13,981.52	13,543.15	2,031.47	37,754.16	53,747.15

عن الشركة

محمد سعيد فتحي

عن الاستشاري

م/ أحمد الشافع

مهندس تنفيذ المشروع

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقيق

يعتمد



مشروع القطار الكهربائي السريع

استكمال تنفيذ أعمال الحجم الثاني بخطابات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

(الخطوة: المراحل التنفيذية: ٢٧٧٠٠ - ٢٧٨٠٠ - ٢٧٩٠٠ - ٢٧١٠٠)

القطار الكهربائي السريع

الخطوة: المراحل التنفيذية: ٢٧٧٠٠ - ٢٧٨٠٠ - ٢٧٩٠٠ - ٢٧١٠٠)

القطار الكهربائي السريع

الخطوة: المراحل التنفيذية: ٢٧٧٠٠ - ٢٧٨٠٠ - ٢٧٩٠٠ - ٢٧١٠٠)

القطار الكهربائي السريع

الخطوة: المراحل التنفيذية: ٢٧٧٠٠ - ٢٧٨٠٠ - ٢٧٩٠٠ - ٢٧١٠٠)

القطار الكهربائي السريع

الخطوة: المراحل التنفيذية: ٢٧٧٠٠ - ٢٧٨٠٠ - ٢٧٩٠٠ - ٢٧١٠٠)

القطار الكهربائي السريع

الخطوة: المراحل التنفيذية: ٢٧٧٠٠ - ٢٧٨٠٠ - ٢٧٩٠٠ - ٢٧١٠٠)

القطار الكهربائي السريع

الخطوة: المراحل التنفيذية: ٢٧٧٠٠ - ٢٧٨٠٠ - ٢٧٩٠٠ - ٢٧١٠٠)

القطار الكهربائي السريع

الخطوة: المراحل التنفيذية: ٢٧٧٠٠ - ٢٧٨٠٠ - ٢٧٩٠٠ - ٢٧١٠٠)

القطار الكهربائي السريع

الخطوة: المراحل التنفيذية: ٢٧٧٠٠ - ٢٧٨٠٠ - ٢٧٩٠٠ - ٢٧١٠٠)

القطار الكهربائي السريع

الخطوة: المراحل التنفيذية: ٢٧٧٠٠ - ٢٧٨٠٠ - ٢٧٩٠٠ - ٢٧١٠٠)

القطار الكهربائي السريع

الخطوة: المراحل التنفيذية: ٢٧٧٠٠ - ٢٧٨٠٠ - ٢٧٩٠٠ - ٢٧١٠٠)

القطار الكهربائي السريع

الخطوة: المراحل التنفيذية: ٢٧٧٠٠ - ٢٧٨٠٠ - ٢٧٩٠٠ - ٢٧١٠٠)

القطار الكهربائي السريع

الخطوة: المراحل التنفيذية: ٢٧٧٠٠ - ٢٧٨٠٠ - ٢٧٩٠٠ - ٢٧١٠٠)

القطار الكهربائي السريع

الخطوة: المراحل التنفيذية: ٢٧٧٠٠ - ٢٧٨٠٠ - ٢٧٩٠٠ - ٢٧١٠٠)

القطار الكهربائي السريع

الخطوة: المراحل التنفيذية: ٢٧٧٠٠ - ٢٧٨٠٠ - ٢٧٩٠٠ - ٢٧١٠٠)

القطار الكهربائي السريع</p

بيانات مالية لشركة الملاحة العالمية للمقاولات العامة						
Station	نوع الماء المحروقة	كمية الماء المقطرة				
277+500	النفط الخام	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
277+520	النفط الخام	192.97	182.22	182.22	182.22	182.22
277+540	النفط الخام	200.95	156.27	121.49	121.49	121.49
277+560	النفط الخام	203.82	156.27	127.83	127.83	127.83
277+580	النفط الخام	160.37	151.82	125.71	125.71	125.71
277+600	النفط الخام	143.05	133.40	108.26	108.26	108.26
277+620	النفط الخام	170.96	124.41	100.08	100.08	100.08
277+640	النفط الخام	186.55	131.98	101.19	101.19	101.19
277+660	النفط الخام	190.80	134.20	107.61	107.61	107.61
277+680	النفط الخام	186.03	130.45	122.75	122.75	122.75
277+700	النفط الخام	187.06	136.51	131.48	131.48	131.48
277+720	النفط الخام	197.15	139.56	139.00	139.00	139.00
277+740	النفط الخام	213.20	149.51	155.36	155.36	155.36
277+760	النفط الخام	217.07	152.74	139.45	139.45	139.45
277+780	النفط الخام	275.00	167.87	92.74	92.74	92.74
277+800	النفط الخام	325.51	176.41	386.10	63.02	371.65
277+820	النفط الخام	250.14	124.46	131.93	540.81	540.81
277+840	النفط الخام	221.78	438.32	160.21	771.70	771.70
277+860	النفط الخام	218.36	165.82	163.82	763.93	969.44
277+880	النفط الخام	224.54	165.67	407.55	688.25	1098.50
277+900	النفط الخام	242.19	163.82	378.15	629.33	1018.33
277+920	النفط الخام	211.56	153.07	314.68	596.51	944.03
277+940	النفط الخام	217.52	143.34	140.92	547.02	896.00
277+960	النفط الخام	236.53	143.34	136.60	383.11	814.60
277+980	النفط الخام	276.22	141.51	141.68	30.12	557.32
278+000	النفط الخام	331.80	147.45	142.78	378.21	517.95
278+020	النفط الخام	304.84	143.97	139.14	419.00	544.97
278+040	النفط الخام	377.40	144.40	143.10	470.94	587.74
278+060	النفط الخام	401.86	156.74	121.47	635.78	635.78
278+080	النفط الخام	377.77	161.59	154.03	494.94	600.00
278+100	النفط الخام	332.36	156.78	150.76	530.14	709.78
278+120	النفط الخام	315.24	153.07	148.30	555.88	740.57
278+140	النفط الخام	303.36	147.37	144.25	52.43	707.92
278+160	النفط الخام	263.71	142.48	136.65	480.66	654.64
278+180	النفط الخام	277.43	142.02	127.36	459.49	628.50
278+200	النفط الخام	282.23	136.61	137.76	440.51	603.49
278+220	النفط الخام	290.09	132.77	20.66	456.07	542.49
278+240	النفط الخام	319.51	142.51	136.90	415.19	572.46
278+260	النفط الخام	363.02	153.06	20.54	412.17	564.43
278+280	النفط الخام	350.08	160.19	152.08	426.59	590.04
278+300	النفط الخام	341.70	160.22	161.68	22.81	600.00
278+320	النفط الخام	325.11	159.78	158.35	24.25	647.46
278+340	النفط الخام	366.71	159.13	155.89	23.75	709.14
278+360	النفط الخام	362.54	207.88	158.48	508.43	692.40
278+380	النفط الخام	383.75	168.27	194.50	499.59	682.75
278+400	النفط الخام	398.40	172.96	174.77	23.77	670.00
278+420	النفط الخام	417.08	174.79	170.92	26.22	797.83
278+440	النفط الخام	426.38	181.95	178.84	25.64	730.86
278+460	النفط الخام	393.87	193.41	189.24	568.32	757.70
278+480	النفط الخام	350.59	174.47	167.30	28.39	769.55
278+500	النفط الخام	359.53	171.09	161.14	616.02	804.70
278+520	النفط الخام	424.10	160.41	155.63	563.14	837.82
278+540	النفط الخام	315.87	222.87	281.88	315.73	707.00
278+560	النفط الخام	287.82	148.85	186.15	20.50	711.59
278+580	النفط الخام	229.70	120.91	197.79	20.26	698.91
278+600	النفط الخام	202.56	114.77	145.00	502.03	949.35
278+620	النفط الخام	224.93	106.78	129.97	485.61	687.73
278+640	النفط الخام	223.30	102.89	113.07	374.70	656.63
278+660	النفط الخام	218.44	103.09	110.46	19.50	517.36
278+680	النفط الخام	232.83	104.65	111.18	16.96	535.00
278+700	النفط الخام	241.54	109.89	111.12	315.63	647.46
278+720	النفط الخام	212.40	117.32	112.14	16.68	334.99
278+740	النفط الخام	247.40	119.25	113.52	10.11	454.39
278+760	النفط الخام	257.97	122.56	111.63	344.97	450.86
278+780	النفط الخام	256.81	123.18	119.23	355.06	471.78
278+800	النفط الخام	282.26	144.44	122.81	354.52	489.41
278+820	النفط الخام	268.18	114.44	18.42	366.63	490.00
278+840	النفط الخام	295.89	117.44	111.53	380.78	507.07
278+860	النفط الخام	285.94	120.60	122.46	367.33	522.38
278+880	النفط الخام	285.94	132.12	126.31	16.73	498.35
278+900	النفط الخام	281.81	129.83	120.52	379.74	513.88
278+920	النفط الخام	226.69	139.91	137.12	418.35	607.72
278+940	النفط الخام	195.85	145.53	145.58	412.25	565.12
278+960	النفط الخام	225.23	141.16	140.49	20.57	563.32
278+980	النفط الخام	256.41	146.89	125.21	355.06	554.37
279+000	النفط الخام	282.26	133.99	18.96	354.52	539.64
279+020	النفط الخام	224.93	106.78	18.78	366.63	482.37
279+040	النفط الخام	223.30	102.89	110.46	350.44	516.11
279+060	النفط الخام	195.85	110.51	110.51	432.91	576.31
279+080	النفط الخام	244.53	69.09	67.37	394.10	607.72
279+100	النفط الخام	218.45	117.15	116.99	316.38	549.45
279+120	النفط الخام	189.69	121.56	128.44	329.52	465.73
279+140	النفط الخام	207.73	124.41	135.42	30.27	556.57
279+160	النفط الخام	208.87	116.00	131.09	361.52	465.73
279+180	النفط الخام	94.75	105.10	113.84	346.89	496.22
279+200	النفط الخام	46.24	101.89	141.42	325.11	487.70
279+220	النفط الخام	80.66	100.83	164.71	21.21	459.79
279+240	النفط الخام	94.70	116.75	24.71	362.17	582.48
279+260	النفط الخام	139.05	126.11	21.01	210.95	337.55
279+280	النفط الخام	151.36	134.45	17.94	220.72	351.56
279+300	النفط الخام	105.85	140.18	134.01	214.32	349.01
279+320	النفط الخام	135.18	143.65	136.42	262.52	407.15
279+340	النفط الخام	186.93	140.91	45.75	285.37	426.22
279+360	النفط الخام	222.43	141.85	130.39	235.09	265.58
279+380	النفط الخام	231.44	139.04	133.97	674.65	1053.39
279+400	النفط الخام	120.34	135.91	132.04	19.56	915.49
279+420	النفط الخام	126.25	266.97	127.02	20.10	317.32
279+440	النفط الخام	472.48	389.22	138.24	356.40	477.63
279+460	النفط الخام	496.44	319.01	124.14	363.48	518.35
279+480	النفط الخام	841.52	320.92	35.87	331.23	522.33
279+500	النفط الخام	833.93	512.16	480.50	264.49	554.20
279+520	النفط الخام	783.97	466.91	489.57	34.64	1136.71
279+540	النفط الخام	739.43	428.12	447.26	72.08	1081.01
279+560	النفط الخام	701.79	430.89	437.24	7.34	1322.02
279+580	النفط الخام	739.49	423.89	420.88	61.59	1323.50
279+600	النفط الخام	578.14	406.31	401.37	65.59	1231.23
279+620	النفط الخام	233.49	370.97	413.34	63.13	1231.17
279+640	النفط الخام	0.00	178.62	213.61	60.54	1212.67
279+660	النفط الخام	0.00	0.00	280.43	62.00	1143.06
279+680	النفط الخام	0.00	0.00	242.60	32.04	1609.91
279+700	النفط الخام	0.00	0.00	254.16	447.10	1424.45
279+720	النفط الخام	0.00	0.00	447.26	121.30	657.76
279+740	النفط الخام	0.00	0.00	272.03	280.43	420.65
279+760	النفط الخام	0.00	0.00	117.45	254.16	363.90
279+780	النفط الخام	0.00	0.00	168.96	272.03	334.36
279+800	النفط الخام	0.00	0.00	67.25	33.63	408.05
279+820	النفط الخام	0.00	0.00	93.14	33.63	352.34
279+840	النفط الخام	30,664.07	17,825.59	21,250.82	4,448.14	100.88
279+860	النفط الخام	51,914.89	51,914.89	51,914.89	74,189.02	

٤٦

الكتابي
مدير المشروع
أحمد أبو دقبيقة

عن الهدف

عن الاستشاري
KK XYZ
مختار BS

36

الكتابي
مدير المشروع
أحمد أبو دقبيقة



KX

Leptodora *hirsutum*

بيانات المراقبة المائية										
Station	الإسفلت متر الماء م³	بيانات المراقبة المائية								
		نسبة الانهيار م%	نسبة الملوحة م‰	نسبة الاملاح م‰	نسبة الماء المعدنية م‰	نسبة الماء العذبة م‰	نسبة الماء المعدنية المختلطة م‰	نسبة الماء العذبة المختلطة م‰	نسبة الماء العذبة م‰	نسبة الماء العذبة المختلطة م‰
277+500	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
277+520	192.97	152.56	119.49	18.22	314.46	483.24	0.00	0.00	0.00	328.78
277+540	200.95	156.27	127.93	19.17	328.78	504.22	0.00	0.00	0.00	504.22
277+580	166.82	151.82	125.71	18.86	329.53	501.71	0.00	0.00	0.00	485.34
277+600	143.05	133.40	108.26	16.24	298.51	418.71	0.00	0.00	0.00	404.71
277+620	170.96	124.41	100.08	15.93	243.13	382.55	0.00	0.00	0.00	379.51
277+640	186.55	121.98	101.19	15.18	272.15	419.31	0.00	0.00	0.00	500.21
277+650	190.80	136.56	107.61	16.14	294.16	644.50	0.00	0.00	0.00	418.15
277+680	186.93	136.51	122.75	18.41	313.55	468.52	0.00	0.00	0.00	382.55
277+720	187.06	139.56	131.48	19.72	312.51	473.74	0.00	0.00	0.00	419.31
277+740	197.56	149.51	133.90	20.85	326.06	486.47	0.00	0.00	0.00	444.50
277+760	217.97	152.40	152.74	15.45	23.30	152.92	525.73	0.00	0.00	312.51
277+780	167.87	158.45	23.77	171.85	32.04	525.73	0.00	0.00	0.00	326.06
277+800	275.00	32.74	63.08	540.81	21.26	544.97	0.00	0.00	0.00	446.43
277+820	325.51	174.66	438.32	118.83	661.10	595.44	0.00	0.00	0.00	525.73
277+840	250.14	166.26	160.21	163.82	763.83	1088.50	0.00	0.00	0.00	548.18
277+860	221.78	165.82	438.11	167.84	686.15	1018.33	0.00	0.00	0.00	771.70
277+880	214.83	165.67	375.15	148.88	596.51	944.03	0.00	0.00	0.00	569.48
277+900	214.84	163.82	314.08	133.99	502.02	996.17	0.00	0.00	0.00	682.25
277+920	242.19	153.07	140.92	103.76	547.02	814.60	0.00	0.00	0.00	1013.11
277+940	217.52	145.34	136.60	21.14	383.11	531.42	0.00	0.00	0.00	596.51
277+960	236.53	141.31	141.68	32.37	354.12	517.09	0.00	0.00	0.00	547.02
276+22	331.80	142.78	21.42	378.21	544.97	771.70	0.00	0.00	0.00	384.11
278+000	351.84	143.97	139.14	20.87	419.00	587.74	0.00	0.00	0.00	517.85
278+020	277.40	144.40	143.10	21.47	570.84	635.78	0.00	0.00	0.00	544.87
278+040	406.86	156.74	131.32	22.91	612.17	660.81	0.00	0.00	0.00	419.00
278+060	371.80	161.59	154.07	23.10	530.14	709.79	0.00	0.00	0.00	587.74
278+080	332.36	156.78	150.76	22.61	555.88	740.57	0.00	0.00	0.00	587.74
278+100	315.24	151.73	148.30	22.61	528.53	702.92	0.00	0.00	0.00	530.14
278+120	303.86	142.37	144.25	21.64	680.66	654.54	0.00	0.00	0.00	526.99
278+140	283.71	136.65	172.36	20.50	659.89	628.50	0.00	0.00	0.00	559.88
278+160	277.43	136.61	137.76	25.85	640.51	601.49	0.00	0.00	0.00	654.54
278+180	282.23	132.77	20.66	356.07	623.94	0.00	0.00	0.00	459.59	528.50
278+200	290.09	129.94	19.49	582.40	572.46	0.00	0.00	0.00	540.31	503.49
278+220	351.51	142.51	140.00	20.54	626.99	584.43	0.00	0.00	0.00	545.07
278+240	343.02	153.06	152.08	23.10	572.38	590.04	0.00	0.00	0.00	538.50
278+260	350.08	160.19	161.58	24.25	616.02	547.46	0.00	0.00	0.00	570.06
278+280	343.70	160.22	158.35	23.75	508.43	692.40	0.00	0.00	0.00	526.99
278+300	329.01	159.78	155.89	23.38	489.59	642.75	0.00	0.00	0.00	559.88
278+320	366.72	158.13	158.48	23.77	515.73	711.59	0.00	0.00	0.00	547.37
278+340	362.54	168.27	194.50	29.18	505.81	698.91	0.00	0.00	0.00	515.73
278+360	368.75	172.96	20.56	516.50	797.83	0.00	0.00	0.00	487.49	527.73
278+380	399.40	174.59	174.77	26.22	558.52	730.86	0.00	0.00	0.00	560.77
278+400	417.98	181.95	178.84	25.64	569.32	757.70	0.00	0.00	0.00	538.50
278+420	426.78	183.41	189.24	24.48	595.92	804.70	0.00	0.00	0.00	570.06
278+440	395.84	172.47	167.30	25.10	583.18	712.71	0.00	0.00	0.00	558.52
278+460	350.59	171.09	165.14	24.77	515.73	727.78	0.00	0.00	0.00	570.06
278+480	359.53	160.41	155.63	23.34	572.38	642.75	0.00	0.00	0.00	547.37
278+500	242.10	222.87	18.58	20.50	705.88	698.91	0.00	0.00	0.00	515.73
278+520	151.58	165.45	186.15	20.26	502.02	595.81	0.00	0.00	0.00	568.58
278+540	281.78	148.85	197.79	22.17	485.61	587.73	0.00	0.00	0.00	505.98
278+560	229.78	120.91	145.00	21.45	374.70	517.85	0.00	0.00	0.00	499.35
278+580	193.96	114.77	129.97	19.50	523.93	458.20	0.00	0.00	0.00	502.02
278+600	202.56	121.37	113.07	16.95	515.63	498.35	0.00	0.00	0.00	447.73
278+620	224.93	102.99	110.06	16.56	507.07	522.38	0.00	0.00	0.00	485.61
278+640	223.30	103.09	111.53	16.51	486.35	498.35	0.00	0.00	0.00	556.03
278+660	218.44	104.63	111.12	16.67	477.53	513.88	0.00	0.00	0.00	577.07
278+680	232.82	109.99	111.12	16.67	413.25	565.12	0.00	0.00	0.00	517.38
278+700	241.54	117.32	118.52	18.82	344.97	450.86	0.00	0.00	0.00	514.48
278+720	242.28	119.25	111.63	17.03	355.06	473.78	0.00	0.00	0.00	529.56
278+740	247.49	122.56	119.23	16.74	486.41	587.73	0.00	0.00	0.00	450.86
278+760	257.97	123.81	122.81	17.88	366.63	507.07	0.00	0.00	0.00	434.97
278+780	256.81	118.44	110.52	18.42	380.78	522.38	0.00	0.00	0.00	471.78
278+800	256.41	110.52	110.52	16.58	367.33	498.35	0.00	0.00	0.00	489.61
278+820	259.89	111.53	117.44	16.56	477.53	513.88	0.00	0.00	0.00	490.51
278+840	259.84	128.40	122.46	18.37	414.35	507.72	0.00	0.00	0.00	507.07
278+860	285.94	132.12	126.31	18.95	413.25	565.12	0.00	0.00	0.00	527.83
278+880	231.44	139.91	132.52	18.08	416.38	563.32	0.00	0.00	0.00	519.31
278+900	226.69	145.53	145.58	20.57	425.05	536.57	0.00	0.00	0.00	418.35
278+920	195.85	145.58	121.84	21.84	372.27	539.84	0.00	0.00	0.00	512.25
278+940	225.23	141.16	126.40	18.52	352.25	482.37	0.00	0.00	0.00	513.32
278+960	239.30	146.89	125.21	18.78	350.44	516.11	0.00	0.00	0.00	436.05
278+980	256.41	144.27	144.27	18.78	352.35	578.31	0.00	0.00	0.00	518.17
279+000	282.26	152.21	152.21	21.64	473.51	507.72	0.00	0.00	0.00	522.38
279+020	258.34	134.72	150.65	22.60	437.01	498.18	0.00	0.00	0.00	450.44
279+040	188.78	129.61	110.51	19.74	316.58	410.10	0.00	0.00	0.00	432.91
279+060	60.85	60.85	134.97	21.01	200.41	356.40	0.00	0.00	0.00	394.10
279+080	244.53	117.15	116.99	17.55	363.48	522.33	0.00	0.00	0.00	465.73
279+100	218.45	124.41	128.44	19.27	361.52	496.72	0.00	0.00	0.00	424.57
279+120	189.69	124.41	135.42	20.31	346.89	487.70	0.00	0.00	0.00	318.43
279+140	207.33	121.56	131.09	19.66	375.11	469.83	0.00	0.00	0.00	346.29
279+160	208.87	116.00	115.84	17.08	339.32	479.64	0.00	0.00	0.00	325.11
279+180	94.75	105.10	141.62	21.21	236.17	455.79	0.00	0.00	0.00	328.42
279+200	46.24	101.89	164.71	24.71	210.95	337.55	0.00	0.00	0.00	326.17
279+240	80.66	128.83	140.06	21.01	220.72	351.56	0.00	0.00	0.00	302.48
279+260	94.70	116.93	119.62	17.94	214.32	349.01	0.00	0.00	0.00	210.95
279+300	139.05	126.11	123.47	18.52	264.52	407.15	0.00	0.00	0.00	341.36
279+320	151.36	134.45	140.41	20.10	285.87	339.82	0.00	0.00	0.00	267.52
279+340	129.16	140.18	140.42	20.46	265.58	426.22	0.00	0.00	0.00	307.15
279+360	105.51	143.65	156.40	20.46	265.58	426.22	0.00	0.00	0.00	285.37
279+380	135.18	140.91	147.75	18.61	265.58	426.22	0.00	0.00	0.00	339.52
279+400	222.41	140.75	130.39	19.56	592.93	105.39	0.00	0.00	0.00	424.23
279+420	141.85	133.97	130.39	19.56	517.32	477.63	0.00	0.00	0.00	303.39
279+440	204.21	135.93	127.02	19.81	363.48	518.35	0.00	0.00	0.00	317.42
279+480	125.25	383.22	128.44	20.74	320.44	486.19	0.00	0.00	0.00	377.63
279+500	472.48	383.22	129.15	35.87	556.20	0.00	0.00	0.00	363.48	314.45
279+520	319.01	512.16	34.64	711.67	1136.71	0.00	0.00	0.00	323.11	346.19
279+540	833.									

٦٥

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المشروع مدير المشروع

مهندس تنفيذ المشروع
م/أحمد الشاعر

عن الاستشاري

عن الشركة

KK XYZ



مشروع القطار الكهربائي السريع
إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاشرة الادارية - العلمين - مطروح)
أعمال الردم واستكمال الفلتار المسافة من الكم ٧٧٤+٥٠٠ إلى الكم ٧٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم (بالغمبياش)
تنفيذ شركة إحياء حسنه محمد حسن المنابي وشراكة
حصص هندسي مستخلفون جاري (١) بعقد رقم ٢٧٧/٢٢٦-٢٢٧



الهيئة العامة لطرق ونقل مصر
Engineering Consulting Office
لدى انتشاره في مصر

Station	بند رقم (١-٣) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أثريه مطابقة للمواصفات وتحفيفها باستخدام الات التسويه.....الخ						
	الكمية المتفقنة ٣م (شهر ديسمبر ٢٠٢٢)	الكمية المتفقنة ٣م (شهر يناير ٢٠٢٣)	الكمية المتفقنة ٣م (شهر فبراير ٢٢)	الكمية المتفقنة ٣م (شهر مارس ٢٠٢٣)	الكمية المتفقنة ٣م (شهر أبريل ٢٠٢٣)	الكمية المتفقنة ٣م (شهر مايو ٢٣ - ومايده)	الردم اللكي المتفق (m3)
276+420	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
276+440	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
276+460	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
276+480	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
276+500	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
276+520	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
276+540	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
276+560	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
276+580	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
276+600	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
276+620	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
276+640	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
276+660	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
276+680	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
276+700	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
276+720	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
276+740	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
276+760	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
276+780	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
276+800	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
276+820	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
276+840	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
276+860	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
276+880	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
276+900	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
276+920	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
276+940	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
276+960	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
276+980	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
277+000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
277+020	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
277+040	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
277+060	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
277+080	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
277+100	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
277+120	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
277+140	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
277+160	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
277+180	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
277+200	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
277+220	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
277+240	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
277+260	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
277+280	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
277+300	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
277+320	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
277+340	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1331.94	1331.94
277+360	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5337.37	5337.37
277+380	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5404.43	5404.43
277+400	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5622.66	5622.66
277+420	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5552.79	5552.79
277+440	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5467.05	5467.05
277+460	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5049.53	5049.53
277+480	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5249.96	5249.96
277+500	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5660.16	5660.16
277+520	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5746.11	5746.11
277+540	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
277+560	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
277+580	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
277+600	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
277+620	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
277+640	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
277+660	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
277+680	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
277+700	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

يعتمد ،

عن الهيئة العامة لطرق ونقل مصر
مدير المشروع
مهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد أبو دقحة

عن الشركة
KK XYZ
محمد يوسف

١٤٢٢/١٢/٢٢
محمد يوسف

<p style="text-align: center;">مشروع القطار الكهربائي السريع</p> <p style="text-align: center;">إسناد أعمال الجسر التراقي والأعمال الصناعية بخط الأول من مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - القاهرة الإدارية - العلمين - مطروح)</p> <p style="text-align: center;">أعمال الردم واستكمال الفلتار المسافة من الكم .٢٧٧٤٥٠ إلى الكم .٢٨٤٠ بطول ٢,٥ كم (بالأمر المباشر)</p> <p style="text-align: center;">تنفيذ شركة آباء حسن محمد حسن المناطلي وشريكه</p> <p style="text-align: center;">حصص هندسي مستخلص جاري (١) بمقدار رقم ٢٣/٦٢٤٠٢٠٢٤/١٣</p> <p style="text-align: center;">بند رقم (١٣) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أثريه مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه..... الخ</p>						
 الهيئة العامة للطرق والكباري مهندس تنفيذ المشروع مدير المشروع م/ أحمد الشاعر م/ أحمد أبو دقحة						
277+720	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
277+740	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
277+760	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
277+780	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
277+800	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
277+820	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
277+840	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
277+860	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
277+880	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
277+900	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
277+920	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
277+940	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
277+960	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
277+980	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
278+000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
278+020	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
278+040	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
278+060	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
278+080	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
278+100	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
278+120	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
278+140	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
278+160	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
278+180	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
278+200	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
278+220	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
278+240	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
278+260	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
278+280	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
278+300	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
278+320	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
278+340	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
278+360	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
278+380	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
278+400	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
278+420	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
278+440	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
278+460	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
278+480	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
278+500	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
278+520	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
278+540	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
278+560	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
278+580	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
278+600	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
278+620	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
278+640	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
278+660	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
278+680	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
278+700	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
278+720	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
278+740	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
278+760	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
278+780	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
278+800	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
278+820	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
278+840	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
278+860	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
278+880	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
278+900	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
278+920	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
278+940	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
278+960	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
278+980	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
278+000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
278+020	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
278+040	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

يعتمد ،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس تنفيذ المشروع
مدير المشروع
م/ أحمد الشاعر
م/ أحمد أبو دقحة

عن الاستشاري
KK XYZ

عن الشركة

محمد يوسف

أحمد أبو دقحة

	<p style="text-align: center;">مشروع القطار الكهربائي السريع</p> <p style="text-align: center;">إسناد أعمال التراي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - الماصدة الإدارية - العلمين - مطروح)</p> <p style="text-align: center;">أعمال الردم واستكمال الفثار المسافة من الكم ٧٧٤٥٠ إلى الكم ٧٨٤٠٠ بطول ٢,٥ كم (بالآخر العباش)</p> <p style="text-align: center;">تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المتولي وشريكه</p> <p style="text-align: center;">حصص هندسي مستخلص جاري (١) بمقدار رقم ٢٠٢٤/٢٢/٧٧</p>					
بند رقم (٣-١) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أثريه مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الاقت السويف..... الخ						
278+060	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
279+100	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
279+120	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
279+140	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
279+160	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
279+180	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
279+200	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
279+220	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
279+240	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
279+260	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
279+280	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
279+300	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
279+320	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
279+340	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
279+360	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
279+380	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
279+400	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
279+420	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
279+440	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
279+460	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
279+480	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
279+500	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
279+520	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
279+540	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
279+560	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
279+580	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
279+600	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
279+620	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
279+640	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
279+660	0.00	0.00	0.00	0.00	734.87	734.87
279+680	0.00	0.00	0.00	0.00	1120.94	1120.94
279+700	0.00	0.00	0.00	0.00	889.27	889.27
279+720	0.00	0.00	0.00	0.00	877.55	877.55
279+740	0.00	0.00	0.00	0.00	864.89	864.89
279+760	0.00	0.00	0.00	0.00	852.61	852.61
279+780	0.00	0.00	0.00	0.00	848.47	848.47
279+800	0.00	0.00	0.00	0.00	849.48	849.48
الاجمالي م ٣	0.00	0.00	0.00	0.00	424.92	424.92
					57,885.00	57,885.00

يعتمد ،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع
مهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد أبو دقحة

عن الاستشاري
KK XYZ
محمد يوسف كاظم



مشروع القطار الكهربائي السريع

إسناد أعمال الجسر التراقي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
أعمال الردم واستكمال الفلت المسافة من الكيلو ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكيلو ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم (بالأمر المباشر)

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن الماتبلي وشريكه
حصص هندسي مست瞎ص جاري (١) بعقد رقم ٢٣٦١٢٣/٢٤٠٢٠٢٤



البنية التحتية
للطرق والجسور (GARSLC)

٣

هندسي

م

المادة المحجرة

م

٣

هندسي

م



محضر معاينة مسافة توريد التربة

بالإشارة الى التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) في المسافة من كم ٢٧٦+٤٤٠ الى كم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٣,٥٦ كم
٢٠٢٣/٠٩/٢٠
فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق

بحضور كل من:-

مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل
مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل
ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

- ١ - م/ احمد السعيد
- ٢ - م/ عبد الله جاسر
- ٣ - م/ حسين مجدي

وقد اجتمعت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الأتربة الصالحة للردم من محجر مودرن بيلد (كود I ٥٥١٢٠١٣٥) الكائن بطريق (وادي النطرون - العلمين) المعتمد على الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (١١٣,٠٠) كم (مائة وثلاثة عشر) كم عن مكان محجر مودرن بيلد .

واقفل المحضر على ذلك

التوقيعات

التوقيع :

٣- م / حسين مجدي

٢- م / عبد الله جاسر

١- م / احمد السعيد

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

السوداني
للعام



محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

إنه في يوم الأربعاء الموافق ٢٠٢٣/٠٩/٢٠ اجتمعت اللجنة بحضور كلام من :-

مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل
مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل
ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

- ١ - م / احمد السعيد
- ٢ - م / عبد الله جاسر
- ٣ - م / حسين مجدي

حيث تمت زيارة محجر مودرن بيلد الكائن بطريق (وادى النطرون - العلمين) للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية للأتربة الصالحة للردم وقد تبين الآتي :-
ان سعر المادة المحجرية للتربة (٣٣) ج (ثلاثة وثلاثون جنيها فقط لا غير) في الفترة من ٢٠٢٣/٠٩/٢٠ وحتى تاريخه وقد تم البدء في توريد الأتربة الصالحة للردم من محجر (مودرن بيلد) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٩/٢٠ .

وأقفل المحضر على ذلك

التوقعات

التوقيع :

٣- م / حسنت محجرى

٢- م / عصام شحاته

١- م / ابراهيم السيد الحسين

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري



محضر معاينة مسافة توريد سن الفلتر

بالإشارة الى التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) في المسافة من كم

٢٧٦+٤٤٠ الى كم ٢٨٠+٤٠٠ بطول ٣,٥٦ كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق ٢٠٢٣/٠٨/٠٢

بحضور كل من:-

مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل
مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل
ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه

- ١ - م/ احمد السعيد
- ٢ - م/ عبد الله جاسر
- ٣ - م/ حسين مجدى

وقد أقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد سن الفلتر الصالحة للردم من كسارة مكة (كود T ٥٥١٢١٢٤) الكائنة بطريق (وادي النطرون - العلمين) المعتمد على الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (١٠٣.٠٠) (مائة وثلاثة) كم عن مكان كسارة مكة الكائنة بطريق (وادي النطرون - العلمين).

وأقفل المحضر على ذلك

التوقيعات

التوقيع :

٣- م / حسين مجدى

٢- م / احمد السعيد

١- م / خالد قنديل

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري

أ.د. خالد قنديل



محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

إنه في يوم الاربعاء الموافق ٢٠٢٣/٠٨/٠٢ اجتمعت اللجنة بحضور كلام من :-

مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل
مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل
ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

- ١ - م/ احمد السعيد
- ٢ - م/ عبد الله جاسر
- ٣ - م/ حسين مجدي

حيث تمت زيارة كسارة مكة الكائنة بطريق (وادي النترون - العلمين) للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية لسن الفلتر وقد تبين الآتي :-
ان سعر المادة المحجرية لسن الفلتر (١٥٠) ج (مائه وخمسون جنيها فقط لا غير) في الفترة من ٢٠٢٣/٠٨/٠٢ وحتى تاريخه و قد تم البدء في توريد سن الفلتر من كسارة (مكة) بتاريخ . ٢٠٢٣/٠٨/٠٢

وأقفل المحضر على ذلك

التوقيعات

التوقيع :

٣ - م / حسين مجدي

٢ - م / احمد السعيد

١ - م / خالد قنديل

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

أ.د. خالد قنديل



محضر تنسيق اعمال

الموضوع بخصوص: مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ٢٧٦+٤٠ الى الكم ٢٧٧+٥٠.. بطول ٩٤٠ متر الى شركة أبناء حسن محمد المنابلي بعد اعمال شركة عبد الغفور عثمان محمد عبده للقطاع المذكور.

انه في يوم الاحد الموافق ٢٢/٢٣/٢٠٢٣ وفي حضور كلا من:-

رئيساً للجنة (مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري)
مكتب أ.د/ خالد قنديل (مدير المشروع الاستشاري)
مكتب أ.د/ خالد قنديل (مدير الجودة الاستشاري)
مكتب أ.د/ خالد قنديل (مدير المكتب الفني الاستشاري)
مكتب XYZ (مدير مشروع استشاري المساحة)
مدير مشروع شركة عبد الغفور عثمان محمد عبده
مدير مشروع شركة أبناء حسن محمد المنابلي

- ١- م / احمد أبو دقique
- ٢- م / رشاد مرسي
- ٣- م / احمد السعيد
- ٤- م / احمد نجاح
- ٥- م / ايمن عاطف
- ٦- م / اشرف محمد
- ٧- م / سعد سالم

بناء على تعليمات الهيئة العامة للطرق والكباري بإسناد الاعمال في القطاع المذكور إلى شركة المنابلي مما تطلب بعض الاعمال الإضافية لتطبيق المواصفة المطلوبة (حيث انه لم يتم استكمال العروض في القطاع المذكور من شركة عبد الغفور).

وعليه وبعد رفع القطاع بالكامل مساحياً وتسليمه للاستشاري تلاحظ ضرورة عمل التداخل بين الطبقات لربطها طبقاً للمواصفة المطلوبة وتم حساب الكميات المطلوب إعادة تشغيلها بعد الاتفاق بين الشركتين والاستشاري وهي كالتالي:-

- يتم خصم قيمة بند التشغيل بالكامل (بند رقم ١ بالمقاييس) لكمية تساوى ١١٥٠٥ م^٣ (٥٤,٢ * ١١٥٠٥) على ان يتم احتساب باقي القطاع بالكامل لشركة عبد الغفور عثمان طبقاً لرفع المساحي المقدم من شركة المنابلي والحصر والقطاعات العرضية.

وعليه تكون شركة أبناء حسن المنابلي مسؤولة عن تطبيق المواصفة في التداخل والربط بين القطاعات وكل شركة تكون مسؤولة عما تم تنفيذه بمعرفتها طبقاً للريكومبات.

وتفضلاً بقبول فائق الاحترام والتقدير،،،

عن الاستشاري KK

مدير المشروع مدير الجودة مدير المكتب الفني

عن مكتب XYZ

عن شركة عبد الغفور

عن شركة المنابلي

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع
م / أبو دقique

أ.د. خالد قنديل



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى

مذكرة للعرض على السيد

اللواء المهندس / رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للطرق والكباري
يشان: أعمال شركة أبناء حسن محمد حسن العتائي وشركاه بقطاع النوبالية

أولاً: الموضوع:

أولاً: الموضع: بالإشارة الى أعمال مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين الجديدة-مطروح) وبخصوص أعمال تنفيذ الجسر الترابي بالقطاع الرابع (قطاع التوبالية) في العلامة من كم 276+440 الى علامة كم 500+277 وفي العلامة من كم 283+000 الى علامة كم 284+000 وفي العلامة من كم 285+000 الى علامة كم 286+000 تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن

ثانياً: المطالب:

ثانياً: المطالب: يرجى التكرم من سعادتكم بالموافقة والتنبيه باتخاذ اللازم نحو صرف قيمة الأعمال المنفذة بقطاعات النوبالية من علامة كم 276+440 الى علامة كم 286+000 على العقود عقد رقم 2024/2023/625 وعقد رقم 2024/2023/626 وعقد رقم 2024/2023/627 وعقد رقم 2024/2023/628 وعقد رقم 2024/2023/629 بقطاع النوبالية بنفس شروط ومواصفات وأسعار الهيئة العامة للطرق والكباري بالتعاقد الموحدة وذلك للمساعدة في سرعة انجاز الأعمال، وبنها المثير وع في مواعيده المحددة .

الجار السادس ونحوه - إدارة المركبة لتنفيذ وصيانة الطرق:

الآن: أيام السيد رئيس، قطاع التنفيذ والمناطق:

متحف المراصد

خامساً: أى، السيد نائب رئيس مجلس الإدارة:

التواقيع ()
لواء مهندس / ماجد عبد الحميد
(نائب رئيس مجلس الإدارة)

مادامياً: قرار السيد رئيس مجلس الإدارة:

10

التوفيق ()
لواء مهندس حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري