

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام موقع

مشروع إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين
السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) اعمال الردم واستكمال الفلتر المسافة من الكم 277+500 إلى الكم
280+000 بطول 2.5 كم (بالأمر المباشر) .

عقد رقم : 627 / 2023 / 2024 بتاريخ 31 / 10 / 2023

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلى و شركاه .

انه في يوم الأحد الموافق 05 / 11 / 2023 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى (طرف اول)

مدير المشروع

مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر

المكتب الاستشاري الهندسي أ . د خالد قنديل

1- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة

2- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر

3- السيد المهندس / رشاد مرسى

عن الشركة المنفذة (طرف ثانى)

مهندس الشركة المنفذة

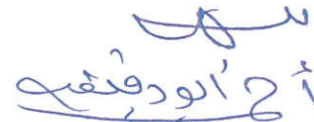
1- السيد المهندس / سعد سالم سعد

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينه الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف
الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 05 / 11 / 2023
هو تاريخ استلام الموقع .

واقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

3- 

2- 

الشركة المنفذة (طرف ثانى)

1- 

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبدالسلام عامر



الهيئة العامة للإحصاء
General Authority of Statistics

(المقاسة المعدلة رقم (١) عقد رقم ٦٢٧ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)

أعمال الحبر القارص والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

أعمال الردم واستكمال الفلتر المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم

تنفذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة (جنيه)	الإجمالي (جنيه)
١	أعمال الإزالة والتطهير				
١-١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر و يتم احتساب علاوة ٠,٢٥ جنيه لكل ١ كم.	م ^٢	٥,٠٠	٥,٠٠	٢٥,٠٠
٢-١	أعمال رفع وإزالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع للمقالب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف و الفنة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١ جنيه للكم في حالة الزيادة أو النقصان	م ^٣	٨,٠٠	١٥,٠٠	١٢٠,٠٠
٣-١	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المباني الخرسانية عادية أو مسلحة أو أرصفة أو دشب مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى ٤٥ كم و يتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة أو النقصان.	م ^٣	٥,٠٠	٨٠,٠٠	٤٠٠,٠٠
٤-١	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهو العمل طبقاً لكراسة الشروط و المواصفات وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ١٠ كم من محور الطريق يتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة أو النقصان.	م ^٣	٥,٠٠	٦٠,٠٠	٣٠٠,٠٠
٥-١	بالمتر الطولي أعمال الجسات بالبريمه والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط.	٥,٠٠	٣٥٠,٠٠	١٧٥٠,٠٠
٦-١	بالمتر المسطح قطع الأشجار و المزروعات المتعارضة مع مسار المشروع والتي يستلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكية (لواذر او بلدوزرات) اللازمة و ذلك بناء على كثافة المزروعات وإقطارها واطوالها ورؤية المنطقة و البند يشمل تطهير و إزالة الجذور بعمق لا يقل عن ٣٠ سم وملئ الحفر والتسوية وكل ما يلزم لنهو العمل والفئة شاملة بالمتر المسطح.	م ^٢	١٣,٠٠	١١,٠٠	١٤٣,٠٠
٧-١	بالكيلو متر الطولي أعمال إزالة الحشائش بمختلف أنواعها ميكانيكياً من داخل قاع المصرف بكامل عرضه وكل مايلزم لنهو العمل طبقاً لتوجيهات المنطقة والمنطقة (عرض القاع حتى ٥ متر)	كم.ط.	١,٠٠	١٤٢٠,٠٠	١٤٢٠,٠٠
٨-١	بالمتر المكعب حفر وتطهير قاع المصرف بالارتفاع يصل الي ٨ م من منسوب التشغيل لزوم أعمال التأسيس والاحلال اسفل منسوب قاع المصرف باستخدام اللوادر والحفارات ذات الذراع الطويل ونزع المياه وسد جوانب الحفر والسدات والتحويلات المطلوبة مع نقل المخلفات خارج الموقع والقياس طبقاً للأعمال بالطبقة وتشغيل كل مايلزم لنهو الاعمال ومحمل علي البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ م من محور السكة ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٥,٠٠	٢٥,٠٠	١٢٥,٠٠
٩-١	- يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.				
٩-١	باليوم أعمال النزع السطحي للمياه باستخدام مجموعه مكونة من عدد ٢ ظلمية سحب المياه (كابونة) و البند يشمل التجفيف طوال فترة التنفيذ	يوم	٥,٠٠	١٤٤٣,٠٠	٧٢١٥,٠٠



المقايمة المعدلة رقم (١) عقد رقم (٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

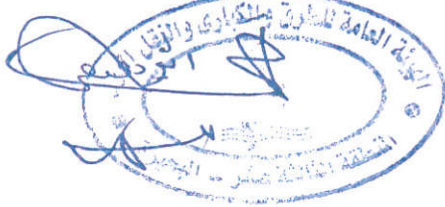
أعمال الحفر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

أعمال الردم واستكمال الفلتر المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢.٥ كم

تنفيذ شركة أبناء حسين محمد حسن المنابلي وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
٢	أعمال الحفر				
١-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام (البلدوزر وذلك بناء علي توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة ١ جنيه للكم في حالة الزيادة أو النقصان. ويتم خصم ٣,١٠ جنيه في حالة عدم استخدام البلدوزر.	م³	٢٠,٠٠	٢٠,١٠	٤٠٢,٠٠
٢-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	م³	٥,٠٠	٥٥,٠٠	٢٧٥,٠٠
	ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم²	م³	٥,٠٠	٦٧,٠٠	٣٣٥,٠٠
	ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم²	م³	٥,٠٠	٧٨,٠٠	٣٩٠,٠٠
	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم²	م³	٥,٠٠		
	ومحمل على البند الاتي				
	١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر				
	٢ - ارتكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية				
	٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.				
٣-٢	اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (اللودر والحفارات ذات الذراع الطويل) لتنفيذ حفر المصارف البديله طبقاً للاورنيك التصميمي المعتمد من هيئة الصرف ومحمل علي البند تحميل ونقل الاتربة الزائده لمسافة ٥٠٠ م من محور السكه ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وتسليمها للجبهه المسؤوله من هيئة الصرف.	م³	٥,٠٠	٢٣,٠٠	١١٥,٠٠
	- يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.				

عن الهيئة العامة للطرق والكباري



المقايمة المعدلة رقم (١) عقد رقم (٦٢٧ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)

أعمال الحصر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (العين السفينة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

أعمال الردم واستكمال الفلتر المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المناطير وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
٣	أعمال الردم Embankment				
١-٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب القرمه و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجرة.	٣م	٢٨٩٨٥٠,٠٠	٥٧,٠٠	١٦٥٢١٤٥٠,٠٠
٢-٣	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم احجار بسمك يتراوح بين ٢ الي ١٥ سم بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لا تزيد عن ٣ % ولا تحتوي علي اي المواد الناعمة او البودره (ماره من منخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل يتم تنفيذها كطبقة تاسيس اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياه الأرضيه بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس زنة ٢٥ طن حتي الثبات للطبقة أسفل الهراسات علي ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقليه (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) علي ان لا تزيد نسبة EV2/EV1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره ٨ KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصه بالمعملية علي كل السطح العلوي ونهو العمل طبقا لاصول الصناعه الممتازه ومواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	٥,٠٠	٣٠٠,٠٠	١٥٠٠,٠٠

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى



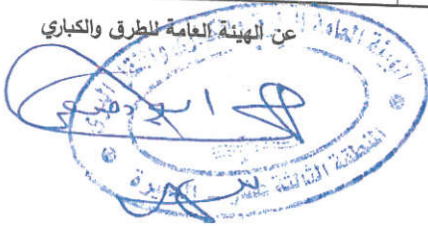
المقاييس المعدلة رقم (١) عقد رقم (٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

أعمال الحرس الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

أعمال الردم واستكمال الفلتر المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم

تنفذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفقة (جنيه)	الإجمالي (جنيه)
٣-٣	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن ١ وسن ٢ مترج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣ % ولاتحتوي علي اي المواد الناعمة او البودره (ماره من منخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لويس أنجلوس عن ٣٠% يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضيه بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس زنة ٢٥ طن حتي الثبات للطبقة اسفل الهراسات علي ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) علي ان لاتزيد نسبة Ev2/Ev1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره ٨ KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصه بالعمله علي كل السطح العلوي ونهو العمل طبقا لاصول الصناعه الممتازه. - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوه ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة	٣م	٣٢٥٧٦,٠٠	١٠٥,٠٠	٣٤٢٠٤٨٠,٠٠
٤-٣	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوتكس تايل التداخل لايقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٢م			
	ذات وزن لايقل عن ٢٠٠ جم / ٢م	٢م	٥,٠٠	٢٤,٠٠	١٢٠,٠٠
	ذات وزن لايقل عن ٣٠٠ جم / ٢م	٢م	٥,٠٠	٣٣,٠٠	١٦٥,٠٠
	ذات وزن لايقل عن ٤٠٠ جم / ٢م	٢م	٥,٠٠	٤٢,٠٠	٢١٠,٠٠
٥-٣	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعه ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٢م			
	ذات قوة ٢٠ ك.نيوتن في الإتجاهين biaxial	٢م	٥,٠٠	٢٣,٠٠	١١٥,٠٠
	ذات قوة ٣٠ ك.نيوتن في الإتجاهين biaxial	٢م	٥,٠٠	٣٧,٠٠	١٨٥,٠٠



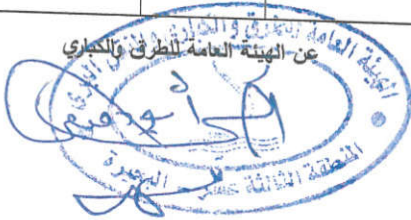
المقايضة المعدلة رقم (١) عقد رقم (٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٧)

أعمال الحسب الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العن السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

أعمال الردم واستكمال الفلتر المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفقة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
٤	طبقة تأسيس Prepared Subgrade				
١-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طيقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجربة.	م³	٥,٠٠	١٠٠,٠٠	٥٠٠,٠٠
٥	طبقات الأساس Subballast				
١-٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طيقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. -السعر لا يشمل قيمة المواد المحجربة.	م³	٥,٠٠	١٠٥,٠٠	٥٢٥,٠٠





المقاسة المعدلة رقم (١) عقد رقم (٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٧)

أعمال الحبر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

أعمال الردم واستكمال الفلتر المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢٠,٥ كم

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
٦	البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني				
١-٦	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣ م ٠,٨ من دولوميت متدرج + ٣ م ٠,٤ رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + خبير علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتشطيب السطح والتفتيش طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٢م	٥,٠٠	٣٥٥,٠٠	١٧٧٥,٠٠
٢-٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتتفيذ قديمه سفليه وعلويه للأكتاف والميول الجانبيه تتكون من ٣ م ٠,٨ من دولوميت متدرج+ ٣ م ٠,٤ رمل حرش+ ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + خبير علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ٢ وتشطيب السطح والتفتيش طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	٥,٠٠	٢٢٠,٠٠	١١٠٠٠,٠٠
٣-٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسي من الدبش سمك ٤٠ سم من الاحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل اضلاعه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,٦ ولا يزيد الامتصاص عن ٦ % والا يزيد التآكل عن ٤٥ % ويتم استبدال الوجه الخارجى اجانب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الاسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم/م ٣ من الرمل الحرش النظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخطية الغاطسة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم صرف الكراتات والموازين مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت . - اضافة قيمة المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المسؤلة عن المحاجر .	٣م	٥,٠٠	٢٦٢,٠٠	١٣١٠,٠٠
١-٣-٦	مسافة النقل حتى ٢٠ كم	٣م	٥,٠٠	٢٨٦,٠٠	١٤٣٠,٠٠
٢-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ٥٠ كم	٣م	٥,٠٠	٣٢٦,٠٠	١٦٣٠,٠٠
٣-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ١٠٠ كم	٣م	٥,٠٠	٣٦٦,٠٠	١٨٣٠,٠٠
٤-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ١٥٠ كم	٣م	٥,٠٠	٤٠٦,٠٠	٢٠٣٠,٠٠
٥-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ٢٠٠ كم	٣م	٥,٠٠		
٤-٦	بالمتر الطولى اعمال توريد وتركيب براخ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي ١ م (رتبة ١٢) وسمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (350 كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٣ م ٠,٨ زلط + ٣ م ٠,٤ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرش عالي المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل ١٠φ5 مم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل ١٦φ6 مم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطون ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م/ط	٥,٠٠	١٥٩,٠٠	٧٩٥,٠٠
الاجمالي					

رئيس الإدارة العرفية
المنطقة الثالثة جنوب البحيرة وكفر الشيخ
مهندس / محمد عبد الصمد عامر

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ كرام امام
مدير ادارة المشروعات

عن الشركة
م/ محمد يوسف
م/ محمد يوسف
م/ محمد يوسف
م/ محمد يوسف



Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El-Alamein
(قطاع غرب النيل) - (قطاع غرب النيل) - (قطاع غرب النيل) - (قطاع غرب النيل) - (قطاع غرب النيل)
Section - 3 " From West of the River Nile to Wadi El Nnatroun " From Station 121+562.467 To Station 248+158.746



قطاع شركة إنشاء حسن محمد حسن المثلثي وشركاه من الكم 276+440 إلى الكم 280+000 بطول 3.56 كم ومن الكم 284+000 إلى الكم 286+000 بطول 1 كم

توزيع صرف الكميات على العقود 2023-12-31

ملاحظات	الإجمالي					عدد (2024 / 2023 / 627)		عدد (2024 / 2023 / 210)		رقم آخر مستخلص
	210,999,871					20,000,000		190,999,871		قيمة العقد
	208,889,550					19,799,792		189,089,757.97		إجمالي المصروف حتى آخر مستخلص
البيانات	الكمية حسب المصفوفة	الكمية حسب المصفوفة المحطة 1	الكمية حسب المصفوفة	الكمية حسب المصفوفة	الكمية حسب المصفوفة	الكمية حسب المصفوفة	الكمية حسب المصفوفة المحطة 1	الكمية حسب المصفوفة	الكمية حسب المصفوفة المحطة 1	البيانات
بند رقم (1) : أصيل تحميل و توريد و نقل أتربة مطبقة لتوصالطات و تشغيلها باستخدام آلات التسوية.....الخ (3د)	7,109.59	7,109.59	7,109.59	0.00	0.00	0.00	289,850	7,109.59	1,200,000	أكتوبر 2022
	18,547.65	18,547.65	18,547.65	0.00	0.00	0.00		18,547.65		يناير 2023
	8,007.74	8,007.74	8,007.74	0.00	0.00	0.00		8,007.74		أبريل 2023
	4,804.13	4,804.13	4,804.13	0.00	0.00	0.00		4,804.13		مارس 2023
	4,478.56	4,478.56	4,478.56	0.00	0.00	0.00		4,478.56		أبريل 2023
	508,671.59	524,914.59	22,878.85	242,526.57	259,509.17	57,885.00		450,786.59		مايو 2023
بند رقم (2) : باستر المكعب أصيل حفر (باستخدام البيلدور و ذلك بماد على نوعية المنطقة لمرحلة نهو الأصل) لوضع الفراغ التربة هذا التربة التسوية.....الخ (3د)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	20	0.00	400,000	يناير 2022
	2,135.69	2,135.69	2,135.69	0.00	0.00	0.00		2,135.69		نوفمبر 2022
	2,350.75	2,350.75	2,350.75	0.00	0.00	0.00		2,350.75		ديسمبر 2022
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		0.00		يناير 2023
	442.38	442.38	442.38	0.00	0.00	0.00		442.38		أبريل 2023
	205.29	205.29	205.29	0.00	0.00	0.00		205.29		مارس 2023
	28,163.99	28,163.99	591.98	27,358.02	213.99	0.00		28,163.99		مايو 2023
بند رقم (9) : بلكاير متر الطولي أصيل إزالة التحطش بمختلف الواعيا ميقاتيها من داخل قاع المصرف بأكمل عرضهالخ (كبريت)	1.94	1.94	0.00	1.94	0.00	0.00	1	1.94	4	بند رقم (9) : بلكاير متر الطولي أصيل إزالة التحطش بمختلف الواعيا ميقاتيها من داخل قاع المصرف بأكمل عرضهالخ (كبريت)
بند رقم (10) : أصيل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (التفريغ والطفرات ذات الفراغ الطويل) لتفريغ حفر المصرف البنية طبقا لتأريكات التصميمي المعتمدة من جهة المصروف.....الخ (3د)	48,340.00	60,424.69	0.00	60,424.69	0.00	0.00	5	48,340.00	150,000	بند رقم (10) : أصيل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (التفريغ والطفرات ذات الفراغ الطويل) لتفريغ حفر المصرف البنية طبقا لتأريكات التصميمي المعتمدة من جهة المصروف.....الخ (3د)
بند رقم (11) : باستر المكعب حفر وتجهيز قاع المصرف بارفاج يصل إلى 5 م من تسوية التشكيل لزوم أصيل التسوية والاحتلال أصل متسوب قاع المصرف باستخدام الترانز والطرقات.....الخ (3د)	8,559.00	8,559.00	0.00	8,559.00	0.00	0.00	5	8,559.00	150,000	بند رقم (11) : باستر المكعب حفر وتجهيز قاع المصرف بارفاج يصل إلى 5 م من تسوية التشكيل لزوم أصيل التسوية والاحتلال أصل متسوب قاع المصرف باستخدام الترانز والطرقات.....الخ (3د)
	26,602.76	26,602.76	0.00	24,848.00	1,754.76	0.00		26,602.76		أبريل 2023
										مايو 2023
بند رقم (13) : باستر المكعب توريد وتخليق ورم 5 وبن 2 مترج لرفع كسرات بنسبة 1:1 بنسبة امتصاص لتزويد عن 3 %.....الخ (التمسك والمصارف العريضة) (3د)	14,479.39	14,479.39	14,479.39	0.00	0.00	0.00	32,576	14,479.39	400,000	بند رقم (13) : باستر المكعب توريد وتخليق ورم 5 وبن 2 مترج لرفع كسرات بنسبة 1:1 بنسبة امتصاص لتزويد عن 3 %.....الخ (التمسك والمصارف العريضة) (3د)
	3,687.48	3,687.48	3,687.48	0.00	0.00	0.00		3,687.48		نوفمبر 2022
	1,498.60	1,498.60	1,498.60	0.00	0.00	0.00		1,498.60		أبريل 2023
	3,617.85	3,617.85	3,617.85	0.00	0.00	0.00		3,617.85		مارس 2023
	57,796.78	57,796.78	471.99	51,914.89	5,409.90	5,251.00		52,545.78		أبريل 2023
بند رقم (14) : باستر المسطح توريد وتخليق طبقا من التسوية الصناعي جوتكسكل التعليل بابل 10 % (ذات وزن بابل 1000 جوتكسكل / 2م).....الخ (2د)	79,533.46	79,533.46	25,582.25	48,916.00	5,035.21	0.00	5	79,533.46	300,000	بند رقم (14) : باستر المسطح توريد وتخليق طبقا من التسوية الصناعي جوتكسكل التعليل بابل 10 % (ذات وزن بابل 1000 جوتكسكل / 2م).....الخ (2د)
بند رقم (15) : باستر المكعب أصيل توريد وفرش طبقة تاسيس (Prepared Subgrade).....الخ (3د)	6,833.48	9,264.88	6,833.48	2,431.40	0.00	0.00	5	6,833.48	100,000	بند رقم (15) : باستر المكعب أصيل توريد وفرش طبقة تاسيس (Prepared Subgrade).....الخ (3د)
بند رقم (16) : باستر المكعب أصيل توريد وفرش طبقة أساسالخ (3د)	4,514.70	4,514.70	4,514.70	0.00	0.00	0.00	5	4,514.70	80,000	بند رقم (16) : باستر المكعب أصيل توريد وفرش طبقة أساسالخ (3د)

يعتمد

عن الهيئة

عن الشركة

عن الشركة

محمد يوسف

kk

xyz

محمد يوسف



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الهيئة العامة للطرق والكباري
(GARBLT)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم: (١) جارى عقد رقم: (٦٢٧ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)

عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
اعمال الردم واستكمال الفلتر المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم

رقم البند وبيانه : (١-٣)	اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (علي الاتقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. والفئة شاملة بالمتر المكعب. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه للكم بالزيادة. -والبند لا يشمل القيمة المحجرة.
--------------------------	--

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالمقايضة المعدلة رقم (١)		٢٨٩٨٥٠ م	مقدار العمل السابق	٣ م
بيان الاعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		٣ م	الاجمالى ٣ م
	من	الى		
اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (علي الاتقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. والفئة شاملة بالمتر المكعب. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه للكم بالزيادة. -والبند لا يشمل القيمة المحجرة.	٢٧٦+٤٤٠	٢٧٧+٥٠٠	٥٠٤٢٢	٥٧٨٨٥,٠٠
	٢٧٧+٥٠٠	٢٨٠+٠٠٠	٧٤٦٣	
كمية سيتم احتسابها كبند تشغيل فقط وفقا لمحضرات التنسيق	٢٧٦+٤٤٠	٢٧٧+٥٠٠	١١٥٠٥	١١٥٠٥,٠٠
الاجمالى				
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه		٦٩٣٩٠,٠٠		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		٠,٠٠		
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		٦٩٣٩٠,٠٠		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي		٦٩٣٩٠,٠٠		

يعتمد،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقيرة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

KK

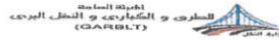
عن الاستشاري

عن الشركة

محمد يوسف



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جارى عقد رقم : (٢٠٢٣ / ٦٢٧ / ٢٠٢٤)

عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
اعمال الردم واستكمال الفلتر المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم

رقم البند وبيانه : (٣-٣)	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن ١ وسن ٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣ % ولاحتوي علي اي المواد الناعمة او البودره (ماره من منخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضية بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس وزنة ٢٥ طن حتي الثبات للطبقة اسفل الهراست علي ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقليه (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) علي ان لاتزيد نسبة Ev2/Ev1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره ٨ KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصه بالعملية علي كل السطح العلوي ونهو العمل طبقا لاصول الصنائه الممتازة. - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوه ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجربة
--------------------------	---

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالمقايضة المعدلة رقم (١)		٢٨٩٨٥٠ م٣	مقدار العمل السابق	٣م
بيان الاعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو متری		٣م	الاجمالى ٣م
	من	الى		
بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن ١ وسن ٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣ % ولاحتوي علي اي المواد الناعمة او البودره (ماره من منخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضية بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس وزنة ٢٥ طن حتي الثبات للطبقة اسفل الهراست علي ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقليه (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) علي ان لاتزيد نسبة Ev2/Ev1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره ٨ KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصه بالعملية علي كل السطح العلوي ونهو العمل طبقا لاصول الصنائه الممتازة.	٢٧٧+٥٠٠	٢٨٠+٠٠٠	٥٢٥١	٥٢٥١,٠٠
- مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم.				
- يتم احتساب علاوه ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.				
- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجربة				
الاجمالى				
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه		٥٢٥١,٠٠		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		٠,٠٠		
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		٥٢٥١,٠٠		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي		٥٢٥١,٠٠		

يعتمد،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري

عن الشركة

مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقبة

مهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر

KK

٥٧٢

محمد يوسف

أحمد أبو دقبة

أحمد الشاعر

محمد



مشروع الطار الكهربائي السريع
إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء الطار الكهربائي السريع
(السفينة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٧١+٤٤٠ إلى علامة الكم ٢٧٧+٥٠٠
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابيل وشركاه
حصري هندسي مستخلص جاري (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٢/٢١) عقد رقم (٥٤٤+٣٠٢+١) اتجاه + جاري (١) بعدد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٢/٢١
بند رقم (١) : أعمال تحميل و توريد ونقل أثريه مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية.....الخ



حصري أعمال التربة هندسي					
جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣					
Station	الكمية المنفذة لطبقات الاستبدال (م³)	الوصف	الكمية المنفذة لطبقات الردم (م³)	منسوب الطبقة	أجمالي الكمية المنفذة للردم (م³)
276+420	0.00		0.00		0.00
276+440	0.00		3155.42		3155.42
276+460	0.00		6326.53		6326.53
276+480	0.00		6439.12		6439.12
276+500	0.00		6407.12		6407.12
276+520	0.00		5689.38		5689.38
276+540	0.00		4524.29		4524.29
276+560	0.00		4172.73		4172.73
276+580	0.00		4408.33		4408.33
276+600	0.00		4395.67		4395.67
276+620	0.00		4372.11		4372.11
276+640	0.00		4447.58		4447.58
276+660	0.00		4817.14		4817.14
276+680	0.00		5305.22		5305.22
276+700	0.00		5497.19		5497.19
276+720	0.00		5505.93		5505.93
276+740	0.00		5476.18		5476.18
276+760	0.00		5087.95		5087.95
276+780	0.00		4200.61		4200.61
276+800	0.00		3595.96		3595.96
276+820	0.00		3518.02		3518.02
276+840	0.00		3442.88		3442.88
276+860	0.00		3311.03		3311.03
276+880	0.00		3231.26		3231.26
276+900	0.00		3230.62		3230.62
276+920	0.00		3295.34		3295.34
276+940	0.00		3354.41		3354.41
276+960	0.00		3362.73		3362.73
276+980	0.00		3406.30		3406.30
277+000	0.00		3648.90		3648.90
277+020	0.00		3882.34		3882.34
277+040	0.00		4485.16		4485.16
277+060	0.00		4978.85		4978.85
277+080	0.00		4823.62		4823.62
277+100	0.00		4829.80		4829.80
277+120	0.00		4833.18		4833.18
277+140	65.60		4852.39		4917.99
277+160	175.23	طبقة استبدال تراب لجسم المسار	5023.25		5198.48
277+180	109.63		5303.29		5412.92
277+200	0.00		5557.60		5557.60
277+220	62.53		5520.33		5582.86
277+240	174.23		5441.93		5616.16
277+260	232.65		5479.58		5712.23
277+280	240.75		5458.91		5699.66
277+300	238.40		5388.71		5627.11
277+320	251.81		5383.39		5635.20
277+340	267.92		5069.45		5337.37
277+360	268.06	طبقة استبدال تراب لجسم المسار والمصرف القائم	5136.37		5404.43
277+380	266.84		5355.82		5622.66
277+400	261.17		5291.62		5552.79
277+420	256.79		5210.26		5467.05
277+440	268.13		4781.40		5049.53
277+460	302.85		4947.11		5249.96
277+480	322.01		5338.15		5660.16
277+500	349.30		5396.81		5746.11

اجمالي حصر كميات التراب المنفذة (م³)	259509.17
كمية يتم احتسابها كبند تشغيل فقط وفقا لمحضر استلام الموقع والتنسيق بين الشركة المستقطعة منها الاعمال (مرفق صورة من محضر التنسيق)	11505.00

عن الشركة
محمد يوسف

عن الاستشاري
KK XYZ

مهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقبة

يعتمد ،



مشروع مطار الكويت السريع
 يستكمال تنفيذ أعمال الحفر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء المطار الكويتي السريع
 (المنطقة - العاصمة الإدارية - القطيف - مطروح)
 القطاع من علامة التكم - ٢٧٦٤٤٠ في علامة التكم - ٢٧٧٠٠
 تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المتكالي وشركاه
 حصر هندسي مستخلص جاري (٥٠٤٠٢٣+٢٠١) عقد رقم [٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢١] + جاري (١) لعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢١
 بند رقم (١) : أعمال تحميل و توريد و نقل التربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات التسوية.....الخ
 حصر أعمال التربة هندسي



الهيئة العامة
 للطرق و النقل البري
 (G.A.R.A.)

حصر أعمال التربة هندسي								
جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال او بعد شهر مايو ٢٠٢٣								
Station	الكمية المنفذة لطبقات الاستعداد (م³)	الوصف	الكمية المنفذة لطبقات الردم (م³)	منسوب الطبقة	الكمية المدرجة بمستخلص جاري (٥) عقد رقم ٢١٠	الكمية المدرجة بمستخلص جاري (١) عقد رقم ٢١٧	اجمالي الكمية المنفذة للردم (م³)	
276+420	0.00	طبقة استعداد تراب	0.00	-3.50	0.00	0.00	0.00	
276+440	0.00		3155.42		3155.42	0.00	3155.42	
276+460	0.00		6326.53		6326.53	0.00	6326.53	
276+480	0.00		6439.12		6439.12	0.00	6439.12	
276+500	0.00		6407.12		6407.12	0.00	6407.12	
276+520	0.00		5689.38		5689.38	0.00	5689.38	
276+540	0.00		4524.29		4524.29	0.00	4524.29	
276+560	0.00		4172.73		4172.73	0.00	4172.73	
276+580	0.00		4408.33		4408.33	0.00	4408.33	
276+600	0.00		4395.67		4395.67	0.00	4395.67	
276+620	0.00		4372.11	4372.11	0.00	4372.11		
276+640	0.00		4447.58	4447.58	0.00	4447.58		
276+660	0.00		4817.14	4817.14	0.00	4817.14		
276+680	0.00		5305.22	5305.22	0.00	5305.22		
276+700	0.00		5497.19	5497.19	0.00	5497.19		
276+720	0.00		5505.93	5505.93	0.00	5505.93		
276+740	0.00		5476.18	5476.18	0.00	5476.18		
276+760	0.00		5087.95	5087.95	0.00	5087.95		
276+780	0.00		4200.61	4200.61	0.00	4200.61		
276+800	0.00		3595.96	3595.96	0.00	3595.96		
276+820	0.00		3518.02	3518.02	0.00	3518.02		
276+840	0.00		3442.88	3442.88	0.00	3442.88		
276+860	0.00		3311.03	3311.03	0.00	3311.03		
276+880	0.00		3231.26	3231.26	0.00	3231.26		
276+900	0.00		3230.62	3230.62	0.00	3230.62		
276+920	0.00		3295.34	3295.34	0.00	3295.34		
276+940	0.00		3354.41	3354.41	0.00	3354.41		
276+960	0.00		3362.73	3362.73	0.00	3362.73		
276+980	0.00		3406.30	3406.30	0.00	3406.30		
277+000	0.00		طبقة استعداد تراب	3648.90	-3.50	3648.90	0.00	3648.90
277+020	0.00			3882.34		3882.34	0.00	3882.34
277+040	0.00			4485.16		4485.16	0.00	4485.16
277+060	0.00			4978.85		4978.85	0.00	4978.85
277+080	0.00			4823.62		4823.62	0.00	4823.62
277+100	0.00			4829.80		4829.80	0.00	4829.80
277+120	0.00			4833.18		4833.18	0.00	4833.18
277+140	65.60			4852.39		4917.99	0.00	4917.99
277+160	175.23			5023.25	-3.50	5198.48	0.00	5198.48
277+180	109.63			5303.29		5412.92	0.00	5412.92
277+200	0.00		5557.60	5557.60		0.00	5557.60	
277+220	62.53	5520.33	5582.86	0.00		5582.86		
277+240	174.23	5441.93	5616.16	0.00		5616.16		
277+260	232.65	5479.58	5712.23	0.00		5712.23		
277+280	240.75	5458.91	5699.66	0.00		5699.66		
277+300	238.40	5388.71	5627.11	0.00		5627.11		
277+320	251.81	5383.39	4303.26	1331.94		5635.20		
277+340	267.92	5069.45	-2.50	0.00		5337.37	5337.37	
277+360	268.06	5136.37		0.00	5404.43	5404.43		
277+380	266.84	5355.82		0.00	5622.66	5622.66		
277+400	261.17	5291.62		0.00	5552.79	5552.79		
277+420	256.79	5210.26		0.00	5467.05	5467.05		
277+440	268.13	4781.40		0.00	5049.53	5049.53		
277+460	302.85	4947.11		0.00	5249.96	5249.96		
277+480	322.01	5338.15		0.00	5660.16	5660.16		
277+500	349.30	5396.81		0.00	5746.11	5746.11		
اجمالي حصر كميات التراب المنفذة (م³)					209087.17	50422.00	259509.17	
كمية يتم احتسابها كبنود تشغيل فقط وفقا لمحتصر استلام الموقع والتنسيق بين الشركة المستطع منها الاعمال (مرفق صورة من مختبر التنسيق)					0.00	11505.00	11505.00	
يعتمد								

يعتمد،
 عن الهيئة العامة للطرق والكباري
 مهندس تنفيذ المشروع
 م / أحمد الشاعر
 عن الشركة
 محمد يوسف
 مدير المشروع
 م / أحمد أبو دقيفة

242526.57

امام اوفی

مهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر

عن الاستشارة

عن الشركة

محمد یوسف

[illegible]

يعتمد ،

والكباري
مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر

KK

عن الاستشاري

عن الشركة

مگر یوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السفينة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
القطاع من علامة الكم ٢٧٧٥٠٠ الي علامة الكم ٢٨٠٠٠٠



تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه
حصر هندسي مستخلص جاري (٥٤٤٣٠٢٠١) عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢١٠) اتجاه بريح العرب + جاري (١) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢١٧)

بند رقم (١٣): بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن ١ وسن ٢ متدرج ناتج كسارات بلنسبة ١:١ بلنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣% الخ (المسار والمصاريف الموضحة)

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

Station	اسفل منسوب المياه م	الانغماس م	اعلى منسوب المياه م	انتفاش م	كمية السن المنقذة هندسيا م	المادة المحجيرة م
277+740	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
277+760	7.44	7.44	163.54	38.99	170.98	217.41
277+780	0.00	0.00	211.47	105.74	211.47	317.21
277+800	0.00	0.00	269.88	134.94	269.88	404.82
277+820	0.00	0.00	280.30	140.15	280.30	420.45
277+840	0.00	0.00	250.71	125.36	250.71	376.07
277+860	0.00	0.00	220.76	110.38	220.76	331.14
277+880	0.00	0.00	161.85	80.93	161.85	242.78
278+120	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
278+140	0.00	0.00	32.55	4.88	32.55	37.43
278+300	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
278+320	47.46	47.46	30.19	4.53	77.65	129.64
278+400	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
278+420	13.52	13.52	13.49	2.02	27.01	42.55
278+480	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
278+500	81.86	81.86	145.21	21.78	227.07	330.71
278+520	36.29	36.29	51.10	7.67	87.39	131.35
278+540	20.77	20.77	50.02	7.50	70.79	99.06
279+340	0.00	0.00	427.92	213.96	427.92	641.88
279+360	0.00	0.00	322.83	161.42	322.83	484.25
279+460	0	0	0	0	0	0
279+480	153.02	120.25	18.94	2.841	171.96	295.051
279+500	496.44	319.01	230.92	34.638	727.36	1081.008
279+520	841.52	512.16	480.5	72.075	1322.02	1906.255
279+540	833.93	466.91	489.57	73.4355	1323.5	1863.8455
279+560	783.97	428.12	447.26	67.089	1231.23	1726.439
279+580	793.93	430.89	437.24	65.586	1231.17	1727.646
279+600	791.79	423.89	420.88	63.132	1212.67	1699.692
279+620	739.49	406.31	403.57	60.5355	1143.06	1609.9055
279+640	578.14	370.97	413.34	62.001	991.48	1424.451
279+660	233.49	178.62	213.61	32.0415	447.1	657.7615
279+680	0	0	280.43	140.215	280.43	420.645
279+700	0	0	242.6	121.3	242.6	363.9
279+720	0	0	254.16	127.08	254.16	381.24
279+740	0	0	272.03	136.015	272.03	408.045
279+760	0	0	234.89	117.445	234.89	352.335
279+780	0	0	168.66	84.33	168.66	252.99
279+800	0	0	67.25	33.625	67.25	100.875
الاجمالي م	6,453.06	3,864.47	7,707.67	2,453.62	14,160.73	20,478.82

اجمالي السن المنفذ هندسيا م	14,160.73
اجمالي المادة المحجيرة م	20,478.82

يعتمد ،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقيرة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري

KK

عن الشركة

XYZ

مهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد أبو دقيرة



بند رقم (۱۳) : بالمعنى المحقق لورید و التعميد و - ۱- من

K

K

محمد يوسف





مشروع القطار الكهربائي السريع
إستاد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
أعمال الردم واستكمال الفلتر المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم (بالأمر المباشر)
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه
حصر هندسي مستخلص جاري (١) بمقد رقم ٢٢/٢٧/٢٠٢٤



مدير المشروع
مهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد أبو دققة

Station	الكمية المنفذة شهر ديسمبر ٢٠٢٢ م	الكمية المنفذة شهر يناير ٢٠٢٣ م	الكمية المنفذة شهر فبراير ٢٠٢٣ م	الكمية المنفذة شهر مارس ٢٠٢٣ م	الكمية المنفذة شهر أبريل ٢٠٢٣ م	الكمية المنفذة شهر مايو ٢٠٢٣ م	الكمية المنفذة شهر يونيو ٢٠٢٣ م
276+420	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
276+440	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
276+460	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
276+480	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
276+500	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
276+520	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
276+540	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
276+560	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
276+580	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
276+600	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
276+620	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
276+640	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
276+660	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
276+680	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
276+700	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
276+720	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
276+740	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
276+760	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
276+780	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
276+800	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
276+820	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
276+840	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
276+860	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
276+880	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
276+900	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
276+920	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
276+940	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
276+960	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
276+980	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
277+000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
277+020	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
277+040	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
277+060	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
277+080	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
277+100	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
277+120	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
277+140	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
277+160	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
277+180	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
277+200	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
277+220	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
277+240	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
277+260	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
277+280	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
277+300	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
277+320	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
277+340	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1331.94	1331.94
277+360	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5337.37	5337.37
277+380	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5404.43	5404.43
277+400	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5622.66	5622.66
277+420	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5552.79	5552.79
277+440	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5467.05	5467.05
277+460	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5049.53	5049.53
277+480	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5249.96	5249.96
277+500	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5660.16	5660.16
277+520	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5746.11	5746.11
277+540	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
277+560	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
277+580	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
277+600	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
277+620	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
277+640	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
277+660	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
277+680	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
277+700	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

يعتمد ،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة

م/ أحمد أبو دققة

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد الشاعر



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستاد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
أعمال الردم واستكمال الفلتر المسافة من الكم ٢٧٧٤٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠٤٠٠٠ بطول ٢٩,٥ كم (بالأمر المباشر)
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه
حصر هندسي مستخلص جاري (١) بمقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٧٧



م. أحمد الشاذلي
م. أحمد الشاذلي
م. أحمد الشاذلي

بند رقم (١-٣) : أعمال تحميل و توريد و نقل أتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات التسوية.....الخ

277+720	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
277+740	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
277+760	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
277+780	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
277+800	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
277+820	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
277+840	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
277+860	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
277+880	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
277+900	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
277+920	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
277+940	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
277+960	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
277+980	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
278+000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
278+020	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
278+040	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
278+060	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
278+080	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
278+100	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
278+120	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
278+140	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
278+160	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
278+180	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
278+200	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
278+220	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
278+240	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
278+260	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
278+280	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
278+300	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
278+320	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
278+340	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
278+360	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
278+380	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
278+400	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
278+420	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
278+440	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
278+460	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
278+480	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
278+500	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
278+520	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
278+540	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
278+560	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
278+580	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
278+600	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
278+620	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
278+640	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
278+660	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
278+680	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
278+700	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
278+720	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
278+740	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
278+760	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
278+780	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
278+800	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
278+820	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
278+840	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
278+860	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
278+880	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
278+900	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
278+920	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
278+940	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
278+960	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
278+980	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
278+000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
278+020	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
278+040	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

بمعد ،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقينة

عن الاستشاري
KK XYZ

عن الشركة

م. أحمد الشاذلي
م. أحمد الشاذلي
م. أحمد الشاذلي

		مشروع القطار الكهربائي السريع إسناد أعمال الجسور الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) أعمال الردم واستكمال الفلتر المسافة من الكم ٢٧٧٠٥٠ إلى الكم ٢٨٠٠٠٠ بطول ٢,٥ كم (بالأثر المباشر) تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه حصر هندسي مستخلص جارى (١) بعقد رقم ٢٧/٢٣/٢٠٢٤		 KK ENGINEERING & CONSTRUCTION الهيئة الهندسية للقوات المسلحة أ.د. فداء غانم		 الهيئة هندسة البنية البنية البنية	
بند رقم (١-٣) : أعمال تحميل و توريد و نقل أتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآت التسوية.....الخ							
278+060	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
279+100	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
279+120	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
279+140	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
279+160	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
279+180	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
279+200	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
279+220	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
279+240	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
279+260	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
279+280	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
279+300	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
279+320	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
279+340	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
279+360	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
279+380	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
279+400	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
279+420	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
279+440	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
279+460	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
279+480	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
279+500	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
279+520	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
279+540	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
279+560	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
279+580	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
279+600	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
279+620	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
279+640	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
279+660	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	734.87	734.87
279+680	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1120.94	1120.94
279+700	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	889.27	889.27
279+720	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	877.55	877.55
279+740	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	864.89	864.89
279+760	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	852.61	852.61
279+780	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	848.47	848.47
279+800	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	849.48	849.48
الاجمالي م	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	424.92	424.92
						57,885.00	57,885.00

يعتمد ،
 عن الهيئة العامة للطرق والكباري
 مهندس تنفيذ المشروع
 م/ أحمد الشاعر
 مدير المشروع
 م/ أحمد أبو دقبة

عن الشركة
 عن الاستشاري
 KK XY2
 محمد يوسف

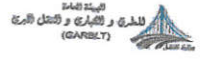


مشروع القطار الكهربائي السريع

إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
أعمال الردم واستكمال الفلتر المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم (بالأمر المباشر)

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنائلي وشركاه

حصر هندسي مستخلص جاري (١) بعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٧



بند رقم (٣-٣): بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن ١ وسن ٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣ %.....الخ

المادة المحجرة م٣	كمية السن الاجمالية المنفذة هندسيا م٣	الكمية المنفذة (شهر مايو ٢٠٢٣ وما بعده) م٣	الكمية المنفذة (شهر ابريل ٢٠٢٣) م٣	الكمية المنفذة (شهر مارس ٢٠٢٣) م٣	الكمية المنفذة (شهر فبراير ٢٠٢٣) م٣	الكمية المنفذة (شهر يناير ٢٠٢٣) م٣	الكمية المنفذة (شهر ديسمبر ٢٠٢٢) م٣	Station
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	279+220
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	279+240
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	279+260
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	279+280
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	279+300
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	279+320
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	279+340
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	279+360
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	279+380
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	279+400
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	279+420
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	279+440
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	279+460
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	279+480
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	279+500
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	279+520
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	279+540
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	279+560
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	279+580
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	279+600
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	279+620
0.00	0.00	1149.34	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	279+640
1101.76	1143.06	1143.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	279+660
1424.45	991.48	991.48	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	279+680
657.76	447.10	447.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	279+700
420.65	280.43	280.43	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	279+720
363.90	242.60	242.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	279+740
381.24	254.16	254.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	279+760
408.05	272.03	272.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	279+780
352.34	234.89	234.89	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	279+800
252.99	168.66	168.66	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	279+820
100.88	67.25	67.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	279+840
5,464.00	5,251.00	5,251.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	الاجمالي م٣

يعتمد،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقيقة

أحمد أبو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

أحمد الشاعر

عن الاستشاري

KK XYZ

محمد يوسف

عن الشركة

محمد يوسف



محضر معاينة مسافة توريد التربة

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) في المسافة من كم ٢٧٦+٤٤٠ الي كم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٣,٥٦ كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق ٢٠٢٣/٠٩/٢٠

بحضور كل من:-

مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
ممثّل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

- ١- م/ احمد السعيد
- ٢- م/ عبد الله جاسر
- ٣- م/ حسين مجدي

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الأتربة الصالحة للردم من محجر مودرن بيلد (كود I ٥٥١٢٠١٣٥) الكائن بطريق (وادي النطرون - العلمين) المعتمد على الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (١١٣,٠٠) كم (مائة وثلاثة عشر) كم عن مكان محجر مودرن بيلد .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

٣- م/ حسين مجدي

٢- م/ عبد الله جاسر

١- م/ احمد السعيد

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

أ.د. خالد قنديل

21/5/20

محضر معاينة مسافة توريد سن الفلتر

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) في المسافة من كم ٢٧٦+٤٤٠ الي كم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٣,٥٦ كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق ٢٠٢٣/٠٨/٠٢

بحضور كل من:-

مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
ممثّل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

- ١- م/ احمد السعيد
- ٢- م/ عبد الله جاسر
- ٣- م/ حسين مجدي

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد سن الفلتر الصالح للردم من كسارة مكة (كود T ٥٥١٢١٢٢٤) الكائنة بطريق (وادي النطرون - العلمين) المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (١٠٣.٠٠) (مائة وثلاثة) كم عن مكان كسارة مكة الكائنة بطريق (وادي النطرون - العلمين).

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

٣- م/ حسين مجدي

٢- م/ عبد الله جاسر

١- م/ احمد السعيد

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

أ.د. خالد قنديل

محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجربة

إنه في يوم الاربعاء الموافق ٢٠٢٣/٠٨/٠٢ اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

١- م/ احمد السعيد
٢- م/ عبد الله جاسر
٣- م/ حسين مجدي

حيث تمت زيارة كسارة مكة الكائنة بطريق (وادي النطرون - العلمين) للوقوف على سعر قيمة المادة المحجربة لسن الفلتر وقد تبين الآتي :-
ان سعر المادة المحجربة لسن الفلتر (١٥٠) ج (مائه وخمسون جنيها فقط لا غير) في الفترة من ٢٠٢٣/٠٨/٠٢ وحتى تاريخه و قد تم البدء في توريد سن الفلتر من كسارة (مكة) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٨/٠٢.

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

٣- م/ حسني مجدي

٢- م/ احمد السعيد

١- م/ محمد السعيد

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

أ.د. خالد قنديل

محضر تنسيق اعمال

الموضوع بخصوص: مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ٢٧٦+٤٤٠ الى الكم ٢٧٧+٥٠٠ بطول ٩٤٠ متر الى شركة أبناء حسن محمد المنايلى بعد اعمال شركة عبد الغفور عثمان محمد عبده للقطاع المذكور.

انه في يوم الاحد الموافق ٢٠٢٣/١٠/٢٢ وفي حضور كلا من:-

- | | |
|---|-----------------------|
| رئيسا للجنة (مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري) | ١- م / احمد أبو دقيقة |
| مكتب أ.د/ خالد قنديل (مدير المشروع الاستشاري) | ٢- م / رشاد مرسى |
| مكتب أ.د/ خالد قنديل (مدير الجودة الاستشاري) | ٣- م / احمد السعيد |
| مكتب أ.د/ خالد قنديل (مدير المكتب الفني الاستشاري) | ٤- م / احمد نجاح |
| مكتب XYZ (مدير مشروع استشاري المساحة) | ٥- م / ايمن عاطف |
| مدير مشروع شركة عبد الغفور عثمان محمد عبده | ٦- م / أشرف محمد |
| مدير مشروع شركة أبناء حسن محمد المنايلى | ٧- م / سعد سالم |

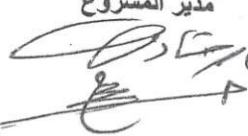
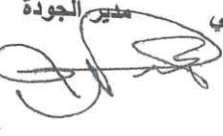
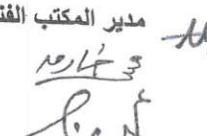
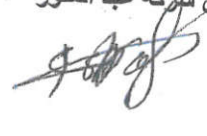
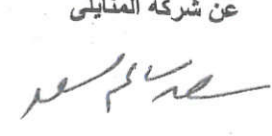
بناء على تعليمات الهيئة العامة للطرق والكباري بإسناد الاعمال في القطاع المذكور الى شركة المنايلى مما تطلب بعض الاعمال الإضافية لتطبيق المواصفة المطلوبة (حيث انه لم يتم استكمال العروض في القطاع المذكور من شركة عبد الغفور).

وعليه وبعد رفع القطاع بالكامل مساحيا وتسليمه للاستشاري تلاحظ ضرورة عمل التداخل بين الطبقات لربطها طبقا للمواصفة المطلوبة وتم حساب الكميات المطلوب إعادة تشغيلها بعد الاتفاق بين الشركتين والاستشاري وهي كالآتي:-

- يتم خصم قيمة بند التشغيل بالكامل (بند رقم ١ بالمقايضة) لكمية تساوى ١١٥٠٥ م^٣ (١١٥٠٥ * ٥٤,٢) على ان يتم احتساب باقي القطاع بالكامل لشركة عبد الغفور عثمان طبقا للرفع المساحي المقدم من شركة المنايلى والحصص والقطاعات العرضية.

وعليه تكون شركة أبناء حسن المنايلى مسئولة مسئولية كاملة على تطبيق المواصفة في التداخل والربط بين القطاعات وكل شركة تكون مسئولة عما تم تنفيذه بمعرفتها طبقا للريكوسات.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري مدير المشروع م / أبو دقيقة	عن الاستشاري KK مدير الجودة	عن مكتب XYZ مدير المكتب الفني	عن شركة عبد الغفور	عن شركة المنايلى
				



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
القيـد: 2023 / /
التاريخ: 2023 / /

مذكرة للعرض على السيد
اللواء المهندس / رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للطرق والكباري
بشأن: أعمال شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه بقطاع النوبارية

أولاً: الموضوع:

بالإشارة إلى أعمال مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السبخة-العاصمة الإدارية-العلمين الجديدة-مطروح) وبخصوص أعمال تنفيذ الجسر الترابي بالقطاع الرابع (قطاع النوبارية) في العلامة من كم 276+440 إلى علامة كم 277+500 وفي العلامة من كم 283+000 إلى علامة كم 284+000 وفي العلامة من كم 285+000 إلى علامة كم 286+000 تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه.

ونظراً لتأخر صدور أمر الأسناد للقطاعات عالية وحرصاً منا على سرعة نهو الأعمال في مواعيدها المحددة طبقاً للبرنامج الزمني

وحيث أن الشركة تقوم بتنفيذ قطاعات أخرى بالقطاع الرابع (قطاع النوبارية):

في العلامة من كم 277+500 إلى علامة كم 280+000 عقد رقم 2024/2023/625 بتاريخ 2023/10/31 بقيمة (20,000,000)
وفي العلامة من كم 277+500 إلى علامة كم 280+000 عقد رقم 2024/2023/626 بتاريخ 2023/10/31 بقيمة (20,000,000)
وفي العلامة من كم 277+500 إلى علامة كم 280+000 عقد رقم 2024/2023/627 بتاريخ 2023/10/31 بقيمة (20,000,000)
وفي العلامة من كم 280+000 إلى علامة كم 282+000 عقد رقم 2024/2023/628 بتاريخ 2023/10/31 بقيمة (20,000,000)
وفي العلامة من كم 280+000 إلى علامة كم 282+000 عقد رقم 2024/2023/629 بتاريخ 2023/10/31 بقيمة (20,000,000)

ثانياً: المطالب:

يرجى التكرم من سيادتكم بالموافقة والتنبيه باتخاذ اللازم نحو صرف قيمة الأعمال المنفذة بقطاعات النوبارية من علامة كم 276+440 إلى علامة كم 277+500 ومن علامة كم 283+000 إلى علامة كم 284+000 ومن علامة كم 285+000 إلى علامة كم 286+000 على العقود عقد رقم 2024/2023/625 وعقد رقم 2024/2023/626 وعقد رقم 2024/2023/627 وعقد رقم 2024/2023/628 وعقد رقم 2024/2023/629 بقطاع النوبارية بنفس شروط ومواصفات وأسعار الهيئة العامة للطرق والكباري بالتعاقد الموحدة وذلك للمساعدة في سرعة انجاز الاعمال ونهـو المشروع في مواعيده المحددة.

ثالثاً: رأى السيد رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق:

(التوقيع)
رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق
لواء مهندس / طارق عبد الجواد

أشتم بالسير كمن صور باقي العقود
للشركة
الأمر مفوض

رابعاً: رأى السيد رئيس قطاع التنفيذ والمناطق:

(التوقيع)
محسن محمد هـ ران
(رئيس قطاع التنفيذ والمناطق)

مرحاه لمر المواقف

خامساً: رأى السيد نائب رئيس مجلس الإدارة:

(التوقيع)
لواء مهندس / ماجد عبد الحميد
(نائب رئيس مجلس الإدارة)

سادساً: قرار السيد رئيس مجلس الإدارة:

(التوقيع)
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

أمانة