

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

### محضر استلام موقع

مشروع إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع ( العين  
السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح ) أعمال التطهير والحفر والردم المسافة من الكم 280+000 إلى الكم  
282+000 بطول 2 كم (بالأمر المباشر) .

عقد رقم : 629 / 2023 / 2024 بتاريخ 31 / 10 / 2023

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنايلى و شركاه .

انه في يوم الأحد الموافق 05 / 11 / 2023 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى ( طرف اول )

- 1- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة
  - 2- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر
  - 3- السيد المهندس / رشاد مرسي
- مدير المشروع  
مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر  
المكتب الاستشاري الهندسي أ . د خالد قنديل

عن الشركة المنفذة ( طرف ثانى )

- 1- السيد المهندس / سعد سالم سعد
- مهندس الشركة المنفذة

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينه الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف  
الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 05 / 11 / 2023  
هو تاريخ استلام الموقع .

واقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول )

3- 

2- 

1- 

الشركة المنفذة ( طرف ثانى )

1- 

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

المقايضة المعدلة رقم (١) عقد رقم (٦٢٩ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)

أعمال الحفر والتأسيس والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (العن السفينة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

أعمال التطهير والحفر والردم المسافة من الكم ٢٨٠+٠٠٠ إلى الكم ٢٨٢+٠٠٠ بطول ٢ كم

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

| رقم البند | بيان الأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | الوحدة         | الكمية   | سعر الفة (جنيه) | الاجمالي (جنيه) |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------|-----------------|-----------------|
| ١         | إعمال، الإزالة والتطهير                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                |          |                 |                 |
| ١-١       | بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقابل العمومية تمهيداً لأعمال الردم المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر و يتم احتساب علاوة ٠,٢٥ جنيه لكل ١ كم.                                                                                                                                                                                                                                      | م <sup>٢</sup> | ٢٩٩٢٠,٠٠ | ٥,٠٠            | ١٤٩٦٠٠,٠٠       |
| ٢-١       | أعمال رفع و إزالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع للمقابل العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف و الفة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١ جنيه للكم في حالة الزيادة أو النقصان                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | م <sup>٣</sup> | ٨,٠٠     | ١٥,٠٠           | ١٢٠,٠٠          |
| ٣-١       | بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المباني الخرسانة عادية أو مسلحة أو أرضقة أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقابل العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف و الفة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى ٤٥ كم و يتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة أو النقصان.                                                                                                                                                                                                                                                               | م <sup>٣</sup> | ٥,٠٠     | ٨٠,٠٠           | ٤٠٠,٠٠          |
| ٤-١       | بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهو العمل طبقاً لكراسة الشروط و المواصفات وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ١٠ كم من محور الطريق يتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة أو النقصان.                                                                                                                                                                                                  | م <sup>٣</sup> | ٥,٠٠     | ٦٠,٠٠           | ٣٠٠,٠٠          |
| ٥-١       | بالمتر الطولي أعمال الجسات بالبريمه والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | م.ط.           | ٥,٠٠     | ٣٥٠,٠٠          | ١٧٥٠,٠٠         |
| ٦-١       | بالمتر المسطح قطع الأشجار و المزروعات المتعارضة مع مسار المشروع والتي يستلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكية (لوادر أو بلدوزرات) اللازمة و ذلك بناء على كثافة المزروعات وإقطارها واطوالها ورؤية المنطقة و البند يشمل تطهير و إزالة الجذور بعمق لا يقل عن ٣٠ سم وملئ الحفر والتسوية وكل ما يلزم لنهو العمل و الفة شاملة بالمتر المسطح.                                                                                                                                                                                                                            | م <sup>٢</sup> | ٥,٠٠     | ١١,٠٠           | ٥٥,٠٠           |
| ٧-١       | بالكيلو متر الطولي اعمال ازالة الحشائش بمختلف انواعها ميكانيكياً من داخل قاع المصرف بكامل عرضه وكل مايلزم لنهو العمل طبقاً لتوجيهات المنطقة و الفة شاملة بالمتر المسطح.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | كم.ط.          | ١,٠٠     | ١٤٢٠,٠٠         | ١٤٢٠,٠٠         |
| ٨-١       | بالمتر المكعب حفر وتطهير قاع المصرف بالارتفاع يصل الي ٨ م من منسوب التشغيل لزوم اعمال التأسيس والاحلال اسفل منسوب قاع المصرف باستخدام اللوادر والحفارات ذات الذراع الطويل ونزع المياه وسد جوانب الحفر والسدات والتحويلات المطلوبة مع نقل المخلفات خارج الموقع والقياس طبقاً للأعمال بالطبقة وتشغيل كل مايلزم لنهو الاعمال ومحمل علي البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ م من محور السكة ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. | م <sup>٣</sup> | ٥,٠٠     | ٢٥,٠٠           | ١٢٥,٠٠          |
| ٩-١       | باليوم اعمال النزع السطحي للمياه باستخدام مجموعه مكونة من عدد ٢ طلمبة سحب المياه (كابونة) و البند يشمل التجفيف طوال فترة التنفيذ.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | يوم            | ٥,٠٠     | ١٤٤٣,٠٠         | ٧٢١٥,٠٠         |

مجلس إدارة الشركة  
مجلس إدارة الشركة  
مجلس إدارة الشركة

مجلس إدارة الشركة  
مجلس إدارة الشركة  
مجلس إدارة الشركة

مجلس إدارة الشركة  
مجلس إدارة الشركة  
مجلس إدارة الشركة

المقاسة المعدلة رقم (١) عقد رقم (٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٤)

أعمال الحفر والقاس والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (عين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)  
أعمال التطهير والحفر والردم المسافة من الكم ٢٨٠٠٠٠ إلى الكم ٢٨٢٠٠٠ بطول ٢ كم

تنفذ شركة أبناء حسين محمد حسين المنابلي وشركاه

| رقم البند | بيان الأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | الوحدة | الكمية   | سعر الفنة (جنيه) | الإجمالي (جنيه) |
|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------|------------------|-----------------|
| ٢         | أعمال الحفر                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |        |          |                  |                 |
| ١-٢       | بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام (البلدوزر وذلك بناء علي توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال ) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة ١ جنيه للكم في حالة الزيادة أو النقصان. ويتم خصم ٣,١٠ جنيه في حالة عدم استخدام البلدوزر. | ٣م     | ٢٥٠٠٠,٠٠ | ٢٠,١٠            | ٥,٢٥٠,٠٠        |
| ٢-٢       | بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |        |          |                  |                 |
|           | ذات إجهاد ( ١٠٠-٢٠٠ ) كم/سم ٢                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ٣م     | ٥,٠٠     | ٥٥,٠٠            | ٢٧٥,٠٠          |
|           | ذات إجهاد ( ٢٠٠-٣٠٠ ) كم/سم ٢                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ٣م     | ٥,٠٠     | ٦٧,٠٠            | ٣٣٥,٠٠          |
|           | ذات إجهاد ( ٣٠٠-٤٠٠ ) كم/سم ٢                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ٣م     | ٥,٠٠     | ٧٨,٠٠            | ٣٩٠,٠٠          |
|           | ومحمل على البند الاتى<br>١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر<br>٢ - ارتكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية<br>٣- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.                                   |        |          |                  |                 |
| ٣-٢       | أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (اللوادر والحفارات ذات الذراع الطويل) لتنفيذ حفر المصارف البديله طبقاً للأورنيك التصميمي المعتمد من هيئة الصرف ومحمل علي البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ م من محور السكة ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وتسليمها للجهد المسؤولة من هيئة الصرف.<br>- يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.                                                                                                                                                                                                   | ٣م     | ٥,٠٠     | ٢٣,٠٠            | ١١٥,٠٠          |

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى  
المناطق الشمالية  
المهندس محمد عبد الله محمد

عن الاستشاري  
مؤسسة الاستشارات  
مراجعة  
KK

عن الشركة  
مؤسسة  
مراجعة  
١٧٢٠٧٤

المقاسمة المعدلة رقم (١) عقد رقم (٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)

أعمال الحبر القايص والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

أعمال التطهير والحفر والردم المسافة من الكم ٢٨٠٠٠٠٠ إلى الكم ٢٨٢٠٠٠٠ بطول ٢ كم

تنفذ شركة أبناء حسين محمد حسين المنابلي وشركاه

| رقم البند | بيان الأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | الوحدة | الكمية    | سعر الفئة (جنيه) | الإجمالي (جنيه) |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------|------------------|-----------------|
| ٣         | <b>أعمال الردم Embankment</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |        |           |                  |                 |
| ١-٣       | أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليغورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.<br>- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%.<br>- مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان.<br>- السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجوبة. | م٣     | ١٢٥٠٠٠,٠٠ | ٥٧,٠٠            | ٧١٢٥٠٠٠,٠٠      |
| ٢-٣       | بالمتر المكعب توريد وتنفيذ ورم احجار بسمك يتراوح بين ٢ الي ١٥ سم بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لا تزيد عن ٣% ولاحتوي علي اي المواد الناعمة او البودره (ماره من منخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل يتم تنفيذها كطبقة تاسيس أسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضية بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس زنة ٢٥ طن حتي الثبات للطبقة أسفل الهراسات علي ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقليه ( اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم ) علي ان لا تزيد نسبة Ev2/Ev1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره ٨ KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالمعملية علي كل السطح العلوي ونحو العمل طبقا لاصول الصناعة الممتازة ومواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                                        | م٣     | ٥,٠٠      | ٣٠٠,٠٠           | ١٥٠٠,٠٠         |



المقايضة المعدلة رقم (١) عقد رقم (٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٩)

أعمال الحفر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطار الكهربائي المربع (عن السفينة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

أعمال التطهير والحفر والردم المسافة من الكم ٢٨٠٠٠٠٠ إلى الكم ٢٨٢٠٠٠٠ بطول ٢ كم

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

| رقم البند | بيان الأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | الوحدة | الكمية   | سعر الفئة (جنيه) | الإجمالي (جنيه) |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------|------------------|-----------------|
| ٣-٣       | بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن ١ وسن ٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣ % ولاحتوي علي اي المواد الناعمة او البودره (ماره من منخل ٢٠٠ ) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠ % يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضيه بحوالي ٥٠ سم ويتم التمسك الجيد للطبقة بهراس زنة ٢٥ طن حتي الثبات للطبقة اسفل الهراسات علي ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ( اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم ) علي ان لاتزيد نسبة Ev2/Ev1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره ٨ KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصه بالمعملية علي كل السطح العلوي ونحو العمل طبقا لاصول الصناعة الممتازة. | م٣     | ٤٠٠٠٠,٠٠ | ١٠٥,٠٠           | ٤٢٠٠٠٠٠,٠٠      |
| ٤-٣       | بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوتكستائل التداخل لايقل عن ١٠ % ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | م٢     |          |                  |                 |
|           | ذات وزن لايقل عن ٢٠٠ جم / م٢                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | م٢     | ٥,٠٠     | ٢٤,٠٠            | ١٢٠,٠٠          |
|           | ذات وزن لايقل عن ٣٠٠ جم / م٢                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | م٢     | ٥,٠٠     | ٣٣,٠٠            | ١٦٥,٠٠          |
|           | ذات وزن لايقل عن ٤٠٠ جم / م٢                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | م٢     | ٢٦٨٠٠,٠٠ | ٤٧,٠٠            | ١١٢٥٦٠٠,٠٠      |
| ٥-٣       | بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل ١٠ % ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | م٢     |          |                  |                 |
|           | ذات قوة ٢٠ ك.نيوتن في الإتجاهين biaxial                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | م٢     | ٥,٠٠     | ٢٣,٠٠            | ١١٥,٠٠          |
|           | ذات قوة ٣٠ ك.نيوتن في الإتجاهين biaxial                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | م٢     | ٥,٠٠     | ٣٧,٠٠            | ١٨٥,٠٠          |

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى  
المشرف  
١٤٤٤

عن الاستشاري  
شركة ك.ك.  
١٤٤٤

عن الشركة  
شركة ك.ك.  
١٤٤٤

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي و شركاه

المقاسة المعدلة رقم (١) عقد رقم (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٦٢٩)

أعمال الحبر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العن السفنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

أعمال التطهير والحفر والردم المسافة من الكم ٢٨٠.٠٠٠ إلى الكم ٢٨٢.٠٠٠ بطول ٢ كم

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

| رقم البند | بيان الأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | الوحدة         | الكمية | سعر الفئة (جنيه) | الإجمالي (جنيه) |
|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------|------------------|-----------------|
| ٦         | الملاط الخرسانية / الرصف الخرساني                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                |        |                  |                 |
| ١-٦       | بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣٠٠,٨ سم دولوميت متدرج + ٣٠,٤ رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فيبر علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم <sup>٢</sup> وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                                    | م <sup>٢</sup> | ٥,٠٠   | ٣٥٥,٠٠           | ١٧٧٥,٠٠         |
| ٢-٦       | بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانه عادية لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣٠٠,٨ سم دولوميت متدرج + ٣٠,٤ رمل حرش + ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فيبر علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم <sup>٢</sup> وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                                                   | م <sup>٣</sup> | ٥,٠٠   | ٢٢٠,٠٠           | ١١٠٠,٠٠         |
| ٣-٦       | بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسي من الديش سمك ٤٠ سم من الاحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل اضلاعه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,٦ ولا يزيد الامتصاص عن ٦ % ولا يزيد التآكل عن ٤٥ % ويتم استبدال الوجه الخارجى اجناب الديش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الاسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم/م <sup>٣</sup> من الرمل الحرش النظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الغاطسة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.<br>- يتم صرف الكراتات والموازين مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت .<br>- اضافة قيمة المادة المحجزة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المسؤلة عن المحاجر . | م <sup>٣</sup> | ٥,٠٠   | ٢٦٢,٠٠           | ١٣١٠,٠٠         |
| ١-٣-٦     | مسافة النقل حتى ٢٠ كم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | م <sup>٣</sup> | ٥,٠٠   | ٢٨٦,٠٠           | ١٤٣٠,٠٠         |
| ٢-٣-٦     | مسافة النقل لا تقل عن ٥٠ كم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | م <sup>٣</sup> | ٥,٠٠   | ٣٢٦,٠٠           | ١٦٣٠,٠٠         |
| ٣-٣-٦     | مسافة النقل لا تقل عن ١٠٠ كم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | م <sup>٣</sup> | ٥,٠٠   | ٣٦٦,٠٠           | ١٨٣٠,٠٠         |
| ٤-٣-٦     | مسافة النقل لا تقل عن ١٥٠ كم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | م <sup>٣</sup> | ٥,٠٠   | ٤٠٦,٠٠           | ٢٠٣٠,٠٠         |
| ٥-٣-٦     | مسافة النقل لا تقل عن ٢٠٠ كم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | م <sup>٣</sup> | ٥,٠٠   | ٤٠٦,٠٠           | ٢٠٣٠,٠٠         |
| ٤-٦       | بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب برباخ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي ١ م ( رتبة ١٢ ) وسمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط ( ٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٣٠,٨ زلط + ٣٠,٤ رمل ) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر عالي المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل ١٠٠٥ م للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل ١٦٠٥ م للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                                              | م / ط          | ٥,٠٠   | ١٥٩,٠٠           | ٧٩٥٠,٠٠         |
| الإجمالي  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                |        |                  | ٢٠٠٠٠٠٠,٠٠      |

رئيس الإدارة المركزية  
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ  
م/ كاتم ايام  
عن الهيئة العامة للطرق والكباري  
مدير ادارة المشروعات

عن الشركة  
محمد يوسف  
م/ كاتم ايام  
عن الشركة  
محمد يوسف



Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El-Alamein  
 إكمال إنشاء نفق الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء الخط الكهربائي السريع ( السفنة - العاصمة الإدارية - العدين الجديدة - مطروح ) - (قطاع غرب النيل)  
 Section - 3 " From West of the River Nile to Wadi El Nnatroun " From Station 121+562.467 To Station 248+168.746



قطاع شركة إنشاء حسن محمد حسن المتكامل وشركاه من الكم 280+000 إلى الكم 282+000 بطول 2 كم ومن الكم 283+000 إلى الكم 284+000 بطول 1 كم ومن الكم 285+000 إلى الكم 286+000 بطول 1 كم

توزيع صرف الكميات على العقود 2023-12-31

| ملاحظات |  | الإجمالي                     |                                     |                                                                    |                                                                    |                                                                    |                     |                     |                     |                                                                                                                                                              | عدد ( 629 / 2023 / 2024 ) |                     |                               |                     |
|---------|--|------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|---------------------|-------------------------------|---------------------|
|         |  |                              |                                     |                                                                    |                                                                    |                                                                    |                     |                     |                     |                                                                                                                                                              | رقم آخر مستخلص            |                     |                               |                     |
|         |  | 20,000,000                   |                                     |                                                                    |                                                                    |                                                                    |                     |                     |                     |                                                                                                                                                              | 20,000,000                |                     | قيمة العقد                    |                     |
|         |  | 15,402,177                   |                                     |                                                                    |                                                                    |                                                                    |                     |                     |                     |                                                                                                                                                              | 15,402,177                |                     | إجمالي المصروف حتى آخر مستخلص |                     |
|         |  | الكمية حسب المقايضة المحلة 1 | الكمية المصروفة                     | الكمية حسب المقايضة                                                | الكمية المصروفة                                                    | الكمية حسب المقايضة                                                | الكمية المصروفة     | الكمية حسب المقايضة | الكمية المصروفة     | الكمية حسب المقايضة                                                                                                                                          | الكمية المصروفة           | الكمية حسب المقايضة | الكمية المصروفة               | الكمية حسب المقايضة |
|         |  | الكمية المصروفة              | الكمية الإجمالية المضمدة في المصروف | الكمية المضمدة في المصروف للقطاع التوابعية من 286+000 وحتى 285+000 | الكمية المضمدة في المصروف للقطاع التوابعية من 284+000 وحتى 283+000 | الكمية المضمدة في المصروف للقطاع التوابعية من 282+000 وحتى 280+000 | الكمية حسب المقايضة | الكمية المصروفة     | الكمية حسب المقايضة | الكمية المصروفة                                                                                                                                              | الكمية حسب المقايضة       | الكمية المصروفة     | الكمية حسب المقايضة           | الكمية المصروفة     |
|         |  | 2,370                        | 2,370.12                            | 0.00                                                               | 0.00                                                               | 2,370.12                                                           | 25,000              | 2,370.12            | 25,000.00           | بند رقم (2-1) : بالمرمى المكعب أصل جاف ( باستخدام البيلوز ) وذلك بناء على توجيه المنطقة لمرحلة نهر الأصل ( لجميع فواع التربة هذا التربة الصخرية.....الخ (3م) |                           |                     |                               |                     |
|         |  | 22,604                       | 22,604.13                           | 7,593.63                                                           | 5,945.43                                                           | 9,065.07                                                           | 125,000             | 22,604.13           | 125,000.00          | بند رقم (3-1) : أصل تمهيد و توريد و نقل تربة مطبقة للمرافق و تشطيبها باستخدام آلات التسوية.....الخ (3م)                                                      |                           |                     |                               |                     |
|         |  | 2,938                        | 2,938.11                            | 2,176.32                                                           | 0.00                                                               | 761.79                                                             | 40,000              | 2,938.11            | 40,000.00           | بند رقم (3-3) : بالمرمى المكعب توريد وتنفيذ و ردم من 1 ومن 2 مترج نتج كميات بكمية 1:1 بنسبة المخصص لا تزيد عن 3 %.....الخ (المسار والمصارف العرضية) (3م)     |                           |                     |                               |                     |
|         |  | 8,465                        | 8,465.00                            | 3,875.00                                                           | 0.00                                                               | 4,590.00                                                           | 26,800              | 8,465.00            | 26,800.00           | بند رقم (3-4) : بالمرمى المسطح توريد وتركيب طبقة من التسيج الصناعي جوتكتال التداخل لابل من 10% ( ذات وزن لابل عن 400 جم / 2م ).....الخ (2م)                  |                           |                     |                               |                     |
|         |  | 7,692                        | 7,691.64                            | 2,065.74                                                           | 3,375.54                                                           | 2,250.36                                                           | 34,205              | 7,691.64            | 34,205.00           | بند رقم (4-1) : بالمرمى المكعب أصل توريد و فرش طبقة تاسيس (Prepared Subgrade).....الخ (3م)                                                                   |                           |                     |                               |                     |
|         |  | 10,387                       | 10,386.78                           | 3,452.53                                                           | 1,256.22                                                           | 5,678.03                                                           | 32,576              | 10,386.78           | 32,576.00           | بند رقم (5-1) : بالمرمى المكعب أصل توريد و فرش طبقة أساس.....الخ (3م)                                                                                        |                           |                     |                               |                     |

يعتمد  
عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري

عن الشركة

محمد يوسف

kk

xyz

محمد يوسف

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جارى عقد رقم : (٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ / ٢٢٩)

عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح )  
اعمال التطهير والحفر والردم المسافة من الكم ٢٨٠٠٠٠ إلى الكم ٢٨٢٠٠٠ بطول ٢ كم

|                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| رقم البند وبيانه : (١-٢) | بالمتر المكعب أعمال حفر (باستخدام البلدوزر وذلك بناء علي توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال) لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالالت التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة (المسافة ٥٠٠ متر) من محور السكة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.<br>-يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.<br>-يتم خصم ٣,١٠ جنيه في حالة عدم استخدام البلدوزر |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

| الكمية بالمقايضة المعدلة رقم (١)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ٢٥٠٠٠ م           | مقدار العمل السابق | ٣ م        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--------------------|------------|
| بيان الاعمال بالمقايضة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | الموقع الكيلو متر | ٣ م                | الاجمالى م |
| من                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | الى               | ٢٣٧٠,١٢            | ٢٣٧٠,١٢    |
| بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالالت التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة (المسافة ٥٠٠ متر) من محور السكة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.<br>- علاوة ١,١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر. | ٢٨٠٠٠٠            | ٢٨٢٠٠٠             | ٢٣٧٠,١٢    |
| الاجمالى                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                   |                    |            |
| اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                   | ٢٣٧٠,١٢            | ٢٣٧٠,١٢    |
| اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   | ٠,٠٠               | ٠,٠٠       |
| الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                   | ٢٣٧٠,١٢            | ٢٣٧٠,١٢    |
| اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   | ٢٣٧٠,١٢            | ٢٣٧٠,١٢    |

يعتمد ،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري

عن الشركة

مدير المشروع

مهندس تنفيذ المشروع

KK

XYZ

م/ أحمد أبو دققة

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد أبو دققة

م/ أحمد أبو دققة

م/ أحمد أبو دققة

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جارى عقد رقم : (٦٢٩ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)

عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح )  
اعمال التطهير والحفر والردم المسافة من الكم ٢٨٠٠٠٠ إلى الكم ٢٨٢٠٠٠ بطول ٢ كم

|                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| رقم البند وبيانه : (١-٣) | اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ( 2- متر ) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (2- متر ) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (علي الاتقل نسبة تحمل كالفورينا عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة ( 95 % من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. والفئة شاملة بالمتر المكعب.<br>- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% .<br>- مسافة النقل حتي ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه للكم بالزيادة .<br>والبند لا يشمل القيمة المحجيرة. |
|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

| الكمية بالمقايضة المعدلة رقم (١)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                    |        | ٣م ١٢٥٠٠٠ | مقدار العمل السابق | ٣م |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------|-----------|--------------------|----|
| بيان الاعمال بالمقايضة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | الموقع الكيلو مترى |        | ٣م        | الاجمالى ٣م        |    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | من                 | الى    |           |                    |    |
| اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ( 2٠ متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (2٠ متر ) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (علي الاتقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة ( 95 % من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. والفئة شاملة بالمتر المكعب.<br>- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% .<br>- مسافة النقل حتي ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه للكم بالزيادة .<br>والبند لا يشمل القيمة المحجيرة. | ٢٨٠٠٠٠             | ٢٨٢٠٠٠ | ٩٠٦٥,٠٧   | ٢٢٦٠٤,١٣           |    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ٢٨٣٠٠٠             | ٢٨٤٠٠٠ | ٥٩٤٥,٤٣   |                    |    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ٢٨٥٠٠٠             | ٢٨٦٠٠٠ | ٧٥٩٣,٦٣   |                    |    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                    |        |           |                    |    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                    |        |           |                    |    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                    |        |           |                    |    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                    |        |           |                    |    |
| الاجمالى                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                    |        |           |                    |    |
| اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                    |        | ٢٢٦٠٤,١٣  |                    |    |
| اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                    |        | ٠,٠٠      |                    |    |
| الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                    |        | ٢٢٦٠٤,١٣  |                    |    |
| اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                    |        | ٢٢٦٠٤,١٣  |                    |    |

يعتمد ،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري

عن الشركة

KK

XYZ

محمد حجازي

محمد يوسف

محمد يوسف

مدير المشروع  
م/ أحمد أبو دقينة

مهندس تنفيذ المشروع  
م/ أحمد الشاعر

محمد حجازي

محمد يوسف

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جارى عقد رقم : (٦٢٩ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)

عملية : أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع ( العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح )  
أعمال التطهير والحفر والردم المسافة من الكم ٢٨٠.٠٠٠ إلى الكم ٢٨٢+٠٠٠ بطول ٢ كم

رقم البند وبيانه : (٣-٣)

بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن ١ وسن ٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣ % ولا تحتوي علي اي المواد الناعمة او البودره (ماره من منخل ٢٠٠ ) نهالبا او مواد طفليه او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% يتم تنفيذها كطبقة تأسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضييه بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس وزنة ٢٥ طن حتي الثبات للطبقة اسفل الهراسات علي ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية والحقلية ( اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم ) علي ان لاتزيد نسبة Ev2/Ev1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره KN ٨ طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصه بالعملية علي كل السطح العلوي ونهو العمل طبقا لاصول الصناعه الممتازه.  
- مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم.  
- يتم احتساب علاوه ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.  
- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

| الكمية بالمقايضة المعدلة رقم (١)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                    | ٤٠٠٠ م  | مقدار العمل السابق | ٣م          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|---------|--------------------|-------------|
| بيان الاعمال بالمقايضة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | الموقع الكيلو مترى |         | ٣م                 | الاجمالى ٣م |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | من                 | الى     |                    |             |
| <p>بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن ١ وسن ٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣ % ولا تحتوي علي اي المواد الناعمة او البودره (ماره من منخل ٢٠٠ ) نهالبا او مواد طفليه او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% يتم تنفيذها كطبقة تأسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضييه بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس وزنة ٢٥ طن حتي الثبات للطبقة اسفل الهراسات علي ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية والحقلية ( اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم ) علي ان لاتزيد نسبة Ev2/Ev1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره KN ٨ طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصه بالعملية علي كل السطح العلوي ونهو العمل طبقا لاصول الصناعه الممتازه.</p> <p>- مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم.</p> <p>- يتم احتساب علاوه ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.</p> <p>- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة</p> | ٢٨٠+٠٠٠            | ٢٨٢+٠٠٠ | ٧٦١,٧٩             | ٢٩٣٨,١١     |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ٢٨٥+٠٠٠            | ٢٨٦+٠٠٠ | ٢١٧٦,٣٢            |             |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                    |         |                    |             |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                    |         |                    |             |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                    |         |                    |             |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                    |         |                    |             |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                    |         |                    |             |
| الاجمالى                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                    |         |                    |             |
| اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                    |         | ٢٩٣٨,١١            |             |
| اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                    |         | ٠,٠٠               |             |
| الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                    |         | ٢٩٣٨,١١            |             |
| اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                    |         | ٢٩٣٨,١١            |             |

يعتمد ،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشاري

عن الشركة

مدير المشروع  
م/ أحمد أبو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع  
م/ أحمد الشاعر

KK

XYZ

محمد يوسف

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جارى عقد رقم : ( ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ / ٦٢٩ )

عملية : أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع ( العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح )  
أعمال التطهير والحفر والردم المسافة من الكم ٢٨٠+٠٠٠ إلى الكم ٢٨٢+٠٠٠ بطول ٢ كم

|                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| رقم البند وبيانه : (٣-٤) | بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوتكستائل التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.<br>- ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم / م <sup>٢</sup> |
|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

| الكمية بالمقايضة المعدلة رقم (١)                                                                                                                                                                                                                                                         | ٢٦٨٠٠ م <sup>٣</sup> | مقدار العمل السابق | ٣ م                     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|--------------------|-------------------------|
| بيان الاعمال بالمقايضة                                                                                                                                                                                                                                                                   | الموقع الكيلو مترى   | ٣ م                | الاجمالى م <sup>٣</sup> |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                          | من                   | الى                |                         |
| بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوتكستائل التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.<br>- ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم / م <sup>٢</sup> | ٢٨٠+٠٠٠              | ٢٨٢+٠٠٠            | ٤٥٩٠                    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ٢٨٥+٠٠٠              | ٢٨٦+٠٠٠            | ٣٨٧٥                    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                      |                    |                         |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                      |                    |                         |
| الاجمالى                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                      |                    |                         |
| اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه                                                                                                                                                                                                                                                            |                      |                    | ٨٤٦٥,٠٠                 |
| اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق                                                                                                                                                                                                                                                   |                      |                    | ٠,٠٠                    |
| الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة                                                                                                                                                                                                                                                        |                      |                    | ٨٤٦٥,٠٠                 |
| اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى                                                                                                                                                                                                                                                   |                      |                    | ٨٤٦٥,٠٠                 |

يعتمد،،

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشاري

عن الشركة

KK

م. محمد

XVZ

محمد يوسف

مهندس تنفيذ المشروع  
م/ أحمد الشاعر

م. أحمد

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقبة

م. أحمد أبو دقبة

بيان الاعمال بالمستخلص رقم: (١) جاري عقد رقم: (٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ / ٢٢٩)

عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح )  
أعمال التطهير والحفر والردم المسافة من الكم ٢٨٠٠٠٠ إلى الكم ٢٨٢٠٠٠ بطول ٢ كم

رقم البند وبيانه: (١-٤)

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم ولا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% ولا يزيد الإمتصاص عن ١٥% والأيقل معامل المرونه (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى اقصى كثافة جافة (لاتقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية) والفنه تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.  
- مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم.  
- يتم احتساب علاوة ١,٣ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.  
- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.

تنفيذ شركة: أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

| الكمية بالمقايضة المعدلة رقم (١)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                    | ٣٤٢٠٥  | مقدار العمل السابق | ٣م          |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------|--------------------|-------------|
| بيان الاعمال بالمقايضة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | الموقع الكيلو مترى |        | ٣م                 | الاجمالى ٣م |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | من                 | الى    |                    |             |
| <p>بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم ولا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% والايقل معامل المرونه (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى اقصى كثافة جافة (لاتقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية) والفنه تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.</p> <p>- مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم.<br/>- يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.<br/>- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.</p> | ٢٨٠٠٠٠             | ٢٨٢٠٠٠ | ٢٢٥٠,٣٦            | ٧٦٩١,٦٤     |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ٢٨٣٠٠٠             | ٢٨٤٠٠٠ | ٣٣٧٥,٥٤            |             |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ٢٨٥٠٠٠             | ٢٨٦٠٠٠ | ٢٠٦٥,٧٤            |             |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                    |        |                    |             |
| الاجمالى                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                    |        |                    |             |
| اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                    |        | ٧٦٩١,٦٤            |             |
| اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                    |        | ٠,٠٠               |             |
| الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                    |        | ٧٦٩١,٦٤            |             |
| اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                    |        | ٧٦٩١,٦٤            |             |

يعتمد،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري

عن الشركة

مدير المشروع  
م/ أحمد أبو دقيرة

مهندس تنفيذ المشروع  
م/ أحمد الشاعر

KK

XYZ

أحمد أبو دقيرة

أحمد الشاعر

محمد يوسف

محمد يوسف

محمد يوسف

بيان الاعمال بالمستخلص رقم: (١) جارى عقد رقم: (٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٤)

عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح )  
أعمال التطهير والحفر والردم المسافة من الكم ٢٨٠٠٠٠ إلى الكم ٢٨٢٠٠٠ بطول ٢ كم

رقم البند وبيانه: (١-٥)

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات مما بين ٣,٥م الى ٤,٠مم والأزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والأقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والأزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس للجلوس عن ٣٠% والأزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ١٠٠% من الكثافة المعملية) والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.  
- مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم.  
- يتم احتساب علاوة ١,٣ جنية لكل ١ كم بالزيادة .  
- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.

تنفيذ شركة: أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

| الكمية بالمقايضة المعدلة رقم (١)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                    |        | ٣٢٥٧٦    | مقدار العمل السابق | ٣م |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------|----------|--------------------|----|
| بيان الاعمال بالمقايضة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | الموقع الكيلو مترى |        | ٣م       | الاجمالى ٣م        |    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | من                 | الى    |          |                    |    |
| <p>بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات مما بين ٣,٥م الى ٤,٠مم والأزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والأقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والأزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس للجلوس عن ٣٠% والأزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الاسوائية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ١٠٠% من الكثافة المعملية) والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.</p> <p>- مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم .</p> <p>- يتم احتساب علاوة ١,٣ جنية لكل ١ كم بالزيادة .</p> <p>- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.</p> | ٢٨٠٠٠٠             | ٢٨٢٠٠٠ | ٥٦٧٨,٠٣  | ١٠٣٨٦,٧٨           |    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ٢٨٣٠٠٠             | ٢٨٤٠٠٠ | ١٢٥٦,٢٢  |                    |    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ٢٨٥٠٠٠             | ٢٨٦٠٠٠ | ٣٤٥٢,٥٣  |                    |    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                    |        |          |                    |    |
| الاجمالى                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                    |        |          |                    |    |
| اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                    |        | ١٠٣٨٦,٧٨ |                    |    |
| اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                    |        | ٠,٠٠     |                    |    |
| الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                    |        | ١٠٣٨٦,٧٨ |                    |    |
| اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                    |        | ١٠٣٨٦,٧٨ |                    |    |

يعتمد،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع  
م/ أحمد أبو دقيرة

مهندس تنفيذ المشروع  
م/ أحمد الشاعر

KK

عن الاستشاري

عن الشركة

محمد جبار

XYZ

محمد يوسف

أحمد أبو دقيرة

أحمد الشاعر



### مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع  
( السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح )  
القطاع من علامة الكم ٢٨٥٠٠٠ الي علامة الكم ٢٨٦٠٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه  
حصر هندسي مستخلص جاري (١) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٩)



بند رقم (١-٣) : أعمال تحميل و توريد و نقل أتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآت التسوية.....الخ

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

| حصر أعمال التربة هندسي |                    |                   |       |                         |
|------------------------|--------------------|-------------------|-------|-------------------------|
| Station                | ردم الاستبدال (m3) | الردم المنفذ (m3) | Layer | الردم الكلي المنفذ (m3) |
| 285+700                | 161.78             | 207.59            | FERMA | 369.37                  |
| 285+720                | 314.52             | 575.31            |       | 889.83                  |
| 285+740                | 223.73             | 613.11            |       | 836.84                  |
| 285+760                | 127.89             | 645.94            |       | 773.83                  |
| 285+780                | 121.57             | 669.87            |       | 791.44                  |
| 285+800                | 178.30             | 666.31            |       | 844.61                  |
| 285+920                | 0.00               | 403.02            | -0.5  | 403.02                  |
| 285+940                | 0.00               | 691.00            |       | 691.00                  |
| 285+960                | 0.00               | 696.80            |       | 696.80                  |
| 285+980                | 0.00               | 714.03            |       | 714.03                  |
| 286+000                | 0.00               | 582.86            |       | 582.86                  |

اجمالي حصر كميات التراب المنفذة (م٣)

7,593.63

يعتمد ،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقينة

أحمد أبو دقينة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

أحمد الشاعر

عن الاستشاري

KK

XYZ

محمد يوسف

عن الشركة



### مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع ( السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح )

القطاع من علامة الكم ٢٨٥٠٠٠ الي علامة الكم ٢٨٦٠٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

حصر هندسي مستخلص جاري (١) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٩)

الهيئة العامة للطرق والكباري  
(GAPBLT)



بند رقم (٣-٣): بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن ١ وسن ٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣%.....الخ

### جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

| المادة المحجورية م٣ | كمية السن المنفذة هندسيا م٣ | انتفاش م٣ | اعلى منسوب المياه م٣ | الانغماس م٣ | اسفل منسوب المياه م٣ | Station     |
|---------------------|-----------------------------|-----------|----------------------|-------------|----------------------|-------------|
| 0.00                | 0.00                        | 0.00      | 0.00                 | 0.00        | 0.00                 | 285+680     |
| 0.00                | 297.28                      | 44.59     | 297.28               | 0.00        | 0.00                 | 285+700     |
| 341.87              | 281.42                      | 42.21     | 281.42               | 0.00        | 0.00                 | 285+720     |
| 323.63              | 309.58                      | 46.44     | 309.58               | 0.00        | 0.00                 | 285+740     |
| 356.02              | 376.94                      | 56.54     | 376.94               | 0.00        | 0.00                 | 285+760     |
| 433.48              | 344.09                      | 51.61     | 344.09               | 0.00        | 0.00                 | 285+780     |
| 395.70              | 567.01                      | 85.05     | 567.01               | 0.00        | 0.00                 | 285+800     |
| 652.06              | 2,176.32                    | 326.45    | 2,176.32             | 0.00        | 0.00                 | الاجمالي م٣ |
| 2,502.77            |                             |           |                      |             |                      |             |

|                              |          |
|------------------------------|----------|
| اجمالي السن المنفذ هندسيا م٣ | 2,176.32 |
| اجمالي المادة المحجورية م٣   | 2,502.77 |

يعتمد ،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري

KK

عن الشركة

محمد يوسف



### مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (

السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح )

القطاع من علامة الكم ٢٨٥+٠٠٠ الى علامة الكم ٢٨٦+٠٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

حصر هندسي مستخلص جاري (١) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٩)

الهيئة العامة  
للطرق والكباري والنقل البري  
(GARBLT)



ENGINEERING CONSULTING OFFICE  
المكتب الاستشاري الهندسي  
أ.د. خالد منير

بند رقم (٤-٣) : بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوتكستائل التداخل لايقل عن ١٠% ( ذات وزن لايقل عن ٤٠٠ جم / م٢ ).....الخ

### جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

| Station         |         | Length(m) | Area(m <sup>2</sup> ) |
|-----------------|---------|-----------|-----------------------|
| From            | To      |           |                       |
| 285+700         | 285+800 | 100       | 3875.00               |
| TOTAL Area (m2) |         |           | 3,875.00              |

يعتمد ،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دققة

أحمد أبو دققة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

أحمد الشاعر

عن الاستشاري

KK

محمد يوسف

XYZ

محمد يوسف

عن الشركة

محمد يوسف



### مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع ( السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح )  
القطاع من علامة الكم ٢٨٥+٠٠٠ الي علامة الكم ٢٨٦+٠٠٠  
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه  
حصر هندسي مستخلص جاري (١) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٩)



بند رقم (١-٤) : بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade).....الخ

## جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

### Prepared Subgrade 2

| Station | Area (m2) | Volume(m3) |
|---------|-----------|------------|
| 285+260 | 3.919     | 0          |
| 285+280 | 3.919     | 0          |
| 285+300 | 3.919     | 78.38      |
| 285+320 | 3.919     | 78.38      |
| 285+340 | 3.919     | 78.38      |
| 285+360 | 3.919     | 78.38      |
| 285+380 | 3.919     | 78.38      |
| 285+400 | 3.919     | 78.38      |
| 285+420 | 3.919     | 78.38      |
| 285+440 | 3.919     | 78.38      |
| 285+460 | 3.919     | 78.38      |
| 285+480 | 3.919     | 78.38      |
| 285+500 | 3.919     | 78.38      |
| 285+520 | 3.919     | 78.38      |
| 285+540 | 3.919     | 78.38      |
| 285+560 | 3.919     | 78.38      |
| 285+580 | 3.919     | 78.38      |
| 285+600 | 3.919     | 78.38      |
| 285+620 | 3.919     | 78.38      |
| 285+640 | 3.919     | 78.38      |
| 285+660 | 3.919     | 78.38      |
| 285+680 | 4.118     | 82.36      |
| 285+700 | 4.118     | 82.36      |
| 285+720 | 4.118     | 82.36      |
| 285+740 | 4.118     | 82.36      |
| 285+760 | 4.118     | 82.36      |
| 285+780 | 4.118     | 82.36      |
| 285+800 | 4.118     | 82.36      |

Total Volume (m3)

2,065.74

يعتمد ،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع  
[استكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع]  
السبخة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح  
القطاع من علامة الكم ٢٨٥+٠٠٠ إلى علامة الكم ٢٨٦+٠٠٠  
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه  
حصر هندسي مستخلص جاري (١) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٩)



الهيئة العامة  
للتنظيم والتخطيط  
(GARBYT)

بند رقم (١-٥) : بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس.....الخ

## جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

### Subballast 1&2

| Station           | Area (m2) | Volume(m3) |
|-------------------|-----------|------------|
| 285+020           | 5.855     | 0          |
| 285+040           | 5.855     | 0          |
| 285+060           | 5.855     | 117.1      |
| 285+080           | 5.855     | 117.1      |
| 285+100           | 5.855     | 117.1      |
| 285+120           | 5.855     | 117.1      |
| 285+140           | 5.855     | 117.1      |
| 285+160           | 5.855     | 117.1      |
| 285+180           | 5.855     | 117.1      |
| 285+200           | 5.855     | 117.1      |
| 285+220           | 5.855     | 117.1      |
| 285+240           | 5.855     | 117.1      |
| 285+260           | 5.855     | 117.1      |
| 285+280           | 5.855     | 117.1      |
| 285+300           | 5.855     | 117.1      |
| 285+320           | 5.855     | 117.1      |
| 285+340           | 5.855     | 117.1      |
| 285+360           | 5.855     | 117.1      |
| 285+380           | 5.855     | 117.1      |
| 285+400           | 5.855     | 117.1      |
| 285+420           | 5.855     | 117.1      |
| 285+440           | 5.855     | 117.1      |
| 285+460           | 5.855     | 117.1      |
| 285+480           | 5.855     | 117.1      |
| 285+500           | 5.855     | 117.1      |
| 285+520           | 5.855     | 117.1      |
| 285+540           | 5.855     | 117.1      |
| 285+560           | 5.855     | 117.1      |
| 285+580           | 5.855     | 117.1      |
| 285+600           | 5.855     | 117.1      |
| 285+620           | 5.855     | 117.1      |
| 285+640           | 5.855     | 117.1      |
| 285+660           | 5.855     | 117.1      |
| Total Volume (m3) |           | 3,630.10   |

يعتمد،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقيرة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)  
القطاع من علامة الكم ٢٨٥+٠٠٠ الي علامة الكم ٢٨٦+٠٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه  
حصر هندسي مستخلص جاري (١) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٢٩)

الهيئة العامة للطرق والكباري  
القطاع (QUARTER 7)



بند رقم (١٠٥) : بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس.....الخ

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

Subballast

| Station           | Area of SB 1 | Volume of SB 1 | Area of SB 2 | Volume of SB 2 | Total volume (m3) | Volume of SB 1 + 90% Volume of SB 2 |
|-------------------|--------------|----------------|--------------|----------------|-------------------|-------------------------------------|
| 285+020           | 0.000        | 0.000          | 0.000        | 0.000          | 0.000             | 0                                   |
| 285+040           | 2.991        | 0              | 2.864        | 0.000          | 0.000             | 0                                   |
| 285+060           | 2.991        | 59.82          | 2.864        | 57.280         | 117.100           | 111.372                             |
| 285+080           | 2.991        | 59.82          | 2.864        | 57.280         | 117.100           | 111.372                             |
| 285+100           | 2.991        | 59.82          | 2.864        | 57.280         | 117.100           | 111.372                             |
| 285+120           | 2.991        | 59.82          | 2.864        | 57.280         | 117.100           | 111.372                             |
| 285+140           | 2.991        | 59.82          | 2.864        | 57.280         | 117.100           | 111.372                             |
| 285+160           | 2.991        | 59.82          | 2.864        | 57.280         | 117.100           | 111.372                             |
| 285+180           | 2.991        | 59.82          | 2.864        | 57.280         | 117.100           | 111.372                             |
| 285+200           | 2.991        | 59.82          | 2.864        | 57.280         | 117.100           | 111.372                             |
| 285+220           | 2.991        | 59.82          | 2.864        | 57.280         | 117.100           | 111.372                             |
| 285+240           | 2.991        | 59.82          | 2.864        | 57.280         | 117.100           | 111.372                             |
| 285+260           | 2.991        | 59.82          | 2.864        | 57.280         | 117.100           | 111.372                             |
| 285+280           | 2.991        | 59.82          | 2.864        | 57.280         | 117.100           | 111.372                             |
| 285+300           | 2.991        | 59.82          | 2.864        | 57.280         | 117.100           | 111.372                             |
| 285+320           | 2.991        | 59.82          | 2.864        | 57.280         | 117.100           | 111.372                             |
| 285+340           | 2.991        | 59.82          | 2.864        | 57.280         | 117.100           | 111.372                             |
| 285+360           | 2.991        | 59.82          | 2.864        | 57.280         | 117.100           | 111.372                             |
| 285+380           | 2.991        | 59.82          | 2.864        | 57.280         | 117.100           | 111.372                             |
| 285+400           | 2.991        | 59.82          | 2.864        | 57.280         | 117.100           | 111.372                             |
| 285+420           | 2.991        | 59.82          | 2.864        | 57.280         | 117.100           | 111.372                             |
| 285+440           | 2.991        | 59.82          | 2.864        | 57.280         | 117.100           | 111.372                             |
| 285+460           | 2.991        | 59.82          | 2.864        | 57.280         | 117.100           | 111.372                             |
| 285+480           | 2.991        | 59.82          | 2.864        | 57.280         | 117.100           | 111.372                             |
| 285+500           | 2.991        | 59.82          | 2.864        | 57.280         | 117.100           | 111.372                             |
| 285+520           | 2.991        | 59.82          | 2.864        | 57.280         | 117.100           | 111.372                             |
| 285+540           | 2.991        | 59.82          | 2.864        | 57.280         | 117.100           | 111.372                             |
| 285+560           | 2.991        | 59.82          | 2.864        | 57.280         | 117.100           | 111.372                             |
| 285+580           | 2.991        | 59.82          | 2.864        | 57.280         | 117.100           | 111.372                             |
| 285+600           | 2.991        | 59.82          | 2.864        | 57.280         | 117.100           | 111.372                             |
| 285+620           | 2.991        | 59.82          | 2.864        | 57.280         | 117.100           | 111.372                             |
| 285+640           | 2.991        | 59.82          | 2.864        | 57.280         | 117.100           | 111.372                             |
| 285+660           | 2.991        | 59.82          | 2.864        | 57.280         | 117.100           | 111.372                             |
| Total Volume (m3) |              | 1854.42        |              | 1775.68        | 3630.10           | 3452.53                             |

يعتمد ،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري

KK

XY

عن الشركة

محمد يوسف

أحمد أبو دقيقة

أحمد الشاعر

محمد يوسف

بند رقم (١-٣) : أعمال تحميل و توريد و نقل أتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآت التسوية.....الخ

## جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

| حصر اعمال التربة هندسى               |                  |                   |                         |       |
|--------------------------------------|------------------|-------------------|-------------------------|-------|
| Station                              | كمية ردم الطبقات | طبقة الردم المنفذ | الردم الكلي المنفذ (m3) | Notes |
| 283+480                              | 0.00             | -0.75             | 1989.43                 |       |
| 283+500                              | 166.98           |                   |                         |       |
| 283+520                              | 349.55           |                   |                         |       |
| 283+540                              | 368.21           |                   |                         |       |
| 283+560                              | 368.76           |                   |                         |       |
| 283+580                              | 355.77           |                   |                         |       |
| 283+600                              | 380.16           |                   |                         |       |
| 283+620                              | 303.47           | -1.25             | 3956.00                 |       |
| 283+640                              | 411.40           |                   |                         |       |
| 283+660                              | 406.08           |                   |                         |       |
| 283+680                              | 402.90           |                   |                         |       |
| 283+700                              | 406.14           |                   |                         |       |
| 283+720                              | 398.26           |                   |                         |       |
| 283+740                              | 403.20           |                   |                         |       |
| 283+760                              | 414.21           |                   |                         |       |
| 283+780                              | 403.72           |                   |                         |       |
| 283+800                              | 406.62           |                   |                         |       |
| اجمالى حصر كميات التراب المنفذة (م³) |                  |                   | 5,945.43                |       |

يعتمد ،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقيقة

أحمد أبو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

أحمد الشاعر

عن الاستشاري

KK

XYZ

محمد حجازي

محمد حجازي

عن الشركة

محمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع  
( السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح )  
القطاع من علامة الكم ٢٨٢+٠٠٠ إلى علامة الكم ٢٨٤+٠٠٠  
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه  
حصر هندسي مستخلص جاري (١) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٩)



الهيئة العامة  
للطرق والكباري والجسور  
(GARBLT)

بند رقم (١-٤) : بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade).....الخ

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

Prepared Subgrade

| Station | Area (m2) | Volume(m3) |
|---------|-----------|------------|
| 283+060 | 8.037     | 0          |
| 283+080 | 8.037     | 160.74     |
| 283+100 | 8.037     | 160.74     |
| 283+120 | 8.037     | 160.74     |
| 283+140 | 8.037     | 160.74     |
| 283+160 | 8.037     | 160.74     |
| 283+180 | 8.037     | 160.74     |
| 283+200 | 8.037     | 160.74     |
| 283+220 | 8.037     | 160.74     |
| 283+240 | 8.037     | 160.74     |
| 283+260 | 8.037     | 160.74     |
| 283+280 | 8.037     | 160.74     |
| 283+300 | 8.037     | 160.74     |
| 283+320 | 8.037     | 160.74     |
| 283+340 | 8.037     | 160.74     |
| 283+360 | 8.037     | 160.74     |
| 283+380 | 8.037     | 160.74     |
| 283+400 | 8.037     | 160.74     |
| 283+420 | 8.037     | 160.74     |
| 283+440 | 8.037     | 160.74     |
| 283+460 | 8.037     | 160.74     |
| 283+480 | 8.037     | 160.74     |

Total Volume (m3)

3,375.54

يعتمد ،  
عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس تنفيذ المشروع  
م / أحمد الشاعر

عن الاستشاري

KK KYZ

عن الشركة

محمد يوسف

مدير المشروع

م / أحمد أبو دقينة

أحمد أبو دقينة

أحمد الشاعر



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع ( السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح )  
القطاع من علامة الكم ٢٨٣+٠٠٠ الي علامة الكم ٢٨٤+٠٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه  
حصر هندسي مستخلص جاري (١) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٩)



الهيئة العامة  
للطرق و الجسور و النقل  
(GARBLT)

بند رقم (١٠٥) : بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس.....الخ

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

Subballast 1

| Station | Area (m2) | Volume(m3) |
|---------|-----------|------------|
| 283+060 | 2.991     | 0          |
| 283+080 | 2.991     | 59.82      |
| 283+100 | 2.991     | 59.82      |
| 283+120 | 2.991     | 59.82      |
| 283+140 | 2.991     | 59.82      |
| 283+160 | 2.991     | 59.82      |
| 283+180 | 2.991     | 59.82      |
| 283+200 | 2.991     | 59.82      |
| 283+220 | 2.991     | 59.82      |
| 283+240 | 2.991     | 59.82      |
| 283+260 | 2.991     | 59.82      |
| 283+280 | 2.991     | 59.82      |
| 283+300 | 2.991     | 59.82      |
| 283+320 | 2.991     | 59.82      |
| 283+340 | 2.991     | 59.82      |
| 283+360 | 2.991     | 59.82      |
| 283+380 | 2.991     | 59.82      |
| 283+400 | 2.991     | 59.82      |
| 283+420 | 2.991     | 59.82      |
| 283+440 | 2.991     | 59.82      |
| 283+460 | 2.991     | 59.82      |
| 283+480 | 2.991     | 59.82      |

Total Volume (m3)

1,256.22

يعتمد ،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري

KK XYZ

عن الشركة

محمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع ( السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح )  
القطاع من علامة الكم ٢٨٣+٠٠٠ الي علامة الكم ٢٨٤+٠٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه  
حصر هندسي مستخلص جاري (١) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٩)

الهيئة العامة  
للطرق و (الكباري و النقل البري)  
(GARBLT)

ENGINEERING CONSULTING OFFICE  
المكتب الاستشاري الهندسي  
أ.د. خالد عبدالحق

بند رقم (١-٥) : بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس.....الخ

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

Subballast

| Station           | Area of SB 1 | Volume of SB 1 | Area of SB 2 | Volume of SB 2 | Total volume (m3) | Volume of SB 1<br>+ 90% Volume of SB 2 |
|-------------------|--------------|----------------|--------------|----------------|-------------------|----------------------------------------|
| 283+060           | 2.991        | 0              | 2.864        | 0.000          | 0.000             | 0                                      |
| 283+080           | 2.991        | 59.82          | 2.864        | 0.000          | 59.820            | 59.82                                  |
| 283+100           | 2.991        | 59.82          | 2.864        | 0.000          | 59.820            | 59.82                                  |
| 283+120           | 2.991        | 59.82          | 2.864        | 0.000          | 59.820            | 59.82                                  |
| 283+140           | 2.991        | 59.82          | 2.864        | 0.000          | 59.820            | 59.82                                  |
| 283+160           | 2.991        | 59.82          | 2.864        | 0.000          | 59.820            | 59.82                                  |
| 283+180           | 2.991        | 59.82          | 2.864        | 0.000          | 59.820            | 59.82                                  |
| 283+200           | 2.991        | 59.82          | 2.864        | 0.000          | 59.820            | 59.82                                  |
| 283+220           | 2.991        | 59.82          | 2.864        | 0.000          | 59.820            | 59.82                                  |
| 283+240           | 2.991        | 59.82          | 2.864        | 0.000          | 59.820            | 59.82                                  |
| 283+260           | 2.991        | 59.82          | 2.864        | 0.000          | 59.820            | 59.82                                  |
| 283+280           | 2.991        | 59.82          | 2.864        | 0.000          | 59.820            | 59.82                                  |
| 283+300           | 2.991        | 59.82          | 2.864        | 0.000          | 59.820            | 59.82                                  |
| 283+320           | 2.991        | 59.82          | 2.864        | 0.000          | 59.820            | 59.82                                  |
| 283+340           | 2.991        | 59.82          | 2.864        | 0.000          | 59.820            | 59.82                                  |
| 283+360           | 2.991        | 59.82          | 2.864        | 0.000          | 59.820            | 59.82                                  |
| 283+380           | 2.991        | 59.82          | 2.864        | 0.000          | 59.820            | 59.82                                  |
| 283+400           | 2.991        | 59.82          | 2.864        | 0.000          | 59.820            | 59.82                                  |
| 283+420           | 2.991        | 59.82          | 2.864        | 0.000          | 59.820            | 59.82                                  |
| 283+440           | 2.991        | 59.82          | 2.864        | 0.000          | 59.820            | 59.82                                  |
| 283+460           | 2.991        | 59.82          | 2.864        | 0.000          | 59.820            | 59.82                                  |
| 283+480           | 2.991        | 59.82          | 2.864        | 0.000          | 59.820            | 59.82                                  |
| Total Volume (m3) |              | 1256.22        |              | 0.00           | 1256.22           | 1256.22                                |

يعتمد ،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقبة

أحمد أبو دقبة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

أحمد الشاعر

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع  
إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع  
( السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح )  
القطاع من علامة الكم ٢٨٠+٠٠٠ الى علامة الكم ٢٨٢+٠٠٠  
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه  
حصر هندسي مستخلص جاري (١) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٩)



بند رقم (١-٢) : بالمتر المكعب أعمال حفر ( باستخدام البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الأعمال ) لجميع انواع التربه عدا التربه الصخرية.....الخ

### جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

| ملاحظات | الكمية م٣ | Station     |
|---------|-----------|-------------|
|         | 699.19    | 281+060     |
|         | 1043.08   | 281+080     |
|         | 627.85    | 281+100     |
|         | 2,370.120 | الاجمالي م٣ |

يعتمد ،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري

عن الشركة

مدير المشروع

مهندس تنفيذ المشروع

KK

KYZ

محمد يوسف

م/ أحمد أبو دقينة

م/ أحمد الشاعر

أحمد أبو دقينة

أحمد الشاعر

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه  
حصر هندسي مستخلص جاري (١) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٩)

بند رقم (١-٣) : أعمال تحميل و توريد و نقل أتربه مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآت التسوية.....الخ

## جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

| حصر اعمال التربة هندسي               |                    |                  |                                    |                   |                         |       |
|--------------------------------------|--------------------|------------------|------------------------------------|-------------------|-------------------------|-------|
| Station                              | كمية ردم الاستبدال | كمية ردم الطبقات | طبقة الاستبدال                     | طبقة الردم المنفذ | الردم الكلي المنفذ (m3) | Notes |
| 281+040                              | 0.00               | 0.00             | 0                                  | -1                | 0.00                    |       |
| 281+060                              | 0.00               | 297.03           |                                    |                   | 297.03                  |       |
| 281+080                              | 0.00               | 501.88           |                                    |                   | 501.88                  |       |
| 281+280                              | 0.00               | 0.00             | طبقة استبدال اعلي<br>الجيوتيكستائل | -1.5              | 0.00                    |       |
| 281+300                              | 447.91             | 405.48           |                                    |                   | 853.39                  |       |
| 281+320                              | 561.09             | 1163.26          |                                    |                   | 1724.35                 |       |
| 281+340                              | 564.16             | 1239.92          |                                    |                   | 1804.08                 |       |
| 281+360                              | 694.10             | 1206.09          |                                    |                   | 1900.19                 |       |
| 281+380                              | 937.68             | 1046.47          |                                    |                   | 1984.15                 |       |
| اجمالي حصر كميات التراب المنفذة (م³) |                    |                  |                                    |                   | 9,065.07                |       |

يعتمد ،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري  
مهندس تنفيذ المشروع  
م/ أحمد الشاعر  
مدير المشروع  
م/ أحمد أبو دقيرة

عن الاستشاري

عن الشركة  
م/ يوسف

م/ أحمد أبو دقيرة

م/ أحمد الشاعر

م/ يوسف



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع ( السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح )

القطاع من علامة الكم ٢٨٠+٠٠٠ الى علامة الكم ٢٨٢+٠٠٠

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

حصر هندسي مستخلص جارى (١) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٩)



بند رقم (٣-٣): بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن ١ وسن ٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣ %.....الخ

جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

| المادة المحجورية م٣ | كمية السن المنفذة هندسيا م٣ | انتفاش م٣ | اعلى منسوب المياه م٣ | الانغماس م٣ | اسفل منسوب المياه م٣ | Station     |
|---------------------|-----------------------------|-----------|----------------------|-------------|----------------------|-------------|
| 0.00                | 0.00                        | 0.00      | 0.00                 | 0.00        | 0.00                 | 281+280     |
| 124.94              | 83.29                       | 41.65     | 83.29                | 0.00        | 0.00                 | 281+300     |
| 337.31              | 224.87                      | 112.44    | 224.87               | 0.00        | 0.00                 | p           |
| 355.92              | 237.28                      | 118.64    | 237.28               | 0.00        | 0.00                 | 281+340     |
| 225.93              | 150.62                      | 75.31     | 150.62               | 0.00        | 0.00                 | 281+360     |
| 98.60               | 65.73                       | 32.87     | 65.73                | 0.00        | 0.00                 | 281+380     |
| 1,142.69            | 761.79                      | 380.90    | 761.79               | 0.00        | 0.00                 | الاجمالى م٣ |

|                              |          |
|------------------------------|----------|
| اجمالى السن المنفذ هندسيا م٣ | 761.79   |
| اجمالى المادة المحجورية م٣   | 1,142.69 |

يعتمد ،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

عن الاستشارى

KK

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف



مشروع الصغار الكهربائي السريع  
إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع ( السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح )  
القطاع من علامة الكم ٢٨٠+٠٠٠ الى علامة الكم ٢٨٢+٠٠٠  
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه  
حصر هندسي مستخلص جاري (١) برقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٩)

الهيئة العامة  
للطرق والكباري والنقل والمرى  
(GARBLT)  
بإدارة المرور

ENGINEERING CONSULTING OFFICE  
المكتب الاستشاري الهندسي  
أ.د. خالد خليل

بند رقم (٤-٣) : بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوتكستائل التداخل لا يقل عن ١٠ % (ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم / م<sup>٢</sup>).....الخ

### جميع الاعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٣

| Station         |         | Length(m) | Area(m <sup>2</sup> ) |
|-----------------|---------|-----------|-----------------------|
| From            | To      |           |                       |
| 281+300         | 281+400 | 100       | 4590.00               |
| TOTAL Area (m2) |         |           | 4,590.00              |

يعتمد ،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري

KK XYZ

عن الشركة

محمد يوسف





مشروع إنشاء وتطوير الطرق  
إحداثيات نقطة البداية: 100+000  
إحداثيات نقطة النهاية: 100+000  
تاريخ: 10/10/2019



شركة  
الهندسة  
والبناء  
والإدارة

جميع الأعمال المنفذة قد تم تنفيذها خلال أو بعد شهر مايو ٢٠٢٢

| Station           | Suballant 1 & 2 | Volume(m3) |
|-------------------|-----------------|------------|
| 280+180           | 5.855           | 0          |
| 280+200           | 5.855           | 0          |
| 280+220           | 5.855           | 117.1      |
| 280+240           | 5.855           | 117.1      |
| 280+260           | 5.855           | 117.1      |
| 280+280           | 5.855           | 117.1      |
| 280+300           | 5.855           | 117.1      |
| 280+320           | 5.855           | 117.1      |
| 280+340           | 5.855           | 117.1      |
| 280+360           | 5.855           | 117.1      |
| 280+380           | 5.855           | 117.1      |
| 280+400           | 5.855           | 117.1      |
| 280+420           | 5.855           | 117.1      |
| 280+440           | 5.855           | 117.1      |
| 280+460           | 5.855           | 117.1      |
| 280+480           | 5.855           | 117.1      |
| 280+500           | 5.855           | 117.1      |
| 280+580           | 5.855           | 0          |
| 280+600           | 5.855           | 117.1      |
| 280+620           | 5.855           | 117.1      |
| 280+640           | 5.855           | 117.1      |
| 280+660           | 5.855           | 117.1      |
| 280+680           | 5.855           | 117.1      |
| 280+700           | 5.855           | 117.1      |
| 280+720           | 5.855           | 117.1      |
| 280+740           | 5.855           | 117.1      |
| 280+760           | 5.855           | 117.1      |
| 280+780           | 5.855           | 117.1      |
| 280+800           | 5.855           | 117.1      |
| 280+820           | 5.855           | 117.1      |
| 280+840           | 5.855           | 117.1      |
| 280+860           | 5.855           | 117.1      |
| 280+880           | 5.855           | 117.1      |
| 280+900           | 5.855           | 117.1      |
| 280+920           | 5.855           | 117.1      |
| 280+940           | 5.855           | 117.1      |
| 280+960           | 5.855           | 117.1      |
| 280+980           | 5.855           | 117.1      |
| 281+000           | 5.855           | 117.1      |
| 281+020           | 5.855           | 117.1      |
| 281+100           | 5.855           | 0          |
| 281+120           | 5.855           | 117.1      |
| 281+140           | 5.855           | 117.1      |
| 281+160           | 5.855           | 117.1      |
| 281+180           | 5.855           | 117.1      |
| 281+200           | 5.855           | 117.1      |
| 281+220           | 5.855           | 117.1      |
| 281+240           | 5.855           | 117.1      |
| 281+400           | 2.991           | 0          |
| 281+420           | 2.991           | 0          |
| 281+440           | 2.991           | 59.82      |
| 281+460           | 2.991           | 59.82      |
| 281+480           | 2.991           | 59.82      |
| 281+500           | 2.991           | 59.82      |
| 281+520           | 2.991           | 59.82      |
| 281+540           | 2.991           | 59.82      |
| 281+560           | 2.991           | 59.82      |
| 281+580           | 2.991           | 59.82      |
| 281+600           | 2.991           | 59.82      |
| 281+720           | 2.991           | 0          |
| 281+740           | 2.991           | 59.82      |
| 281+760           | 2.991           | 59.82      |
| 281+780           | 2.991           | 59.82      |
| 281+800           | 2.991           | 59.82      |
| Total Volume (m3) |                 | 5,930.06   |

يتمتع  
عن الهيئة العامة للطرق والكباري  
مدير المشروع  
م/ أحمد أبو دقبة

عن الاستشاري

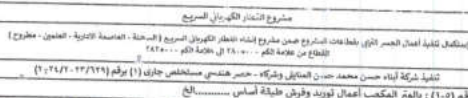
عن الشركة

أحمد دقبة

م/ أحمد الشاعر

KK

م/ يوسف



يعتمد  
عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس تنفيذ المشروع  
د/ أحمد الشاذلي

عن الاستشاري

عن الشركة

عن الشركة  
عن الاستشاري  
KK XYZ  
مدير  
مدير

## محضر معاينة مسافة توريد التربة

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح ) في المسافة من كم ٢٨٠+٠٠٠ الي كم ٢٨٢+٠٠٠ بطول ٢ كم و في المسافة من كم ٢٨٣+٠٠٠ الي كم ٢٨٦+٠٠٠ بطول ٣ كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق ٢٠٢٣/٠٩/٢٠

بحضور كل من:-

مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل  
مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل  
ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

١- م/ احمد السعيد  
٢- م/ عبد الله جاسر  
٣- م/ حسين مجدي

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الأتربة الصالحة للردم من محجر مودرن بيلد (كود I ٥٥١٢٠١٣٥) الكائن بطريق ( وادي النطرون - العلمين ) المعتمد على الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (١١٣,٠٠) كم (مائة وثلاثة عشر) كم عن مكان محجر مودرن بيلد .

واقفل المحضر علي ذلك  
التوقيعات

التوقيع :

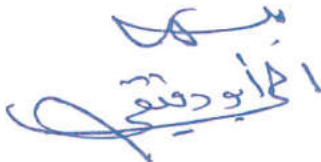
٣- م/ حسين مجدي

٢- م/ عبد الله جاسر

١- م/ احمد السعيد

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري



## محضر إثبات حالة

### الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

إنه في يوم الاربعاء الموافق ٢٠٢٣/٠٩/٢٠ اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل  
مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل  
ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

١- م/ احمد السعيد  
٢- م/ عبد الله جاسر  
٣- م/ حسين مجدي

حيث تمت زيارة محجر مودرن بيلد الكائن بطريق ( وادي النطرون - العلمين ) للوقوف على  
سعر قيمة المادة المحجرية للأتربة الصالحة للردم وقد تبين الآتي :-  
ان سعر المادة المحجرية للتربة ( ٣٣ ) ج ( ثلاثة وثلاثون جنيها فقط لاغير ) في الفترة من  
٢٠٢٣/٠٩/٢٠ وحتى تاريخه و قد تم البدء في توريد الاتربة الصالحة للردم من محجر  
( مودرن بيلد ) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٩/٢٠ .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

٣- م/ حسين مجدي

٢- م/ عبد الله جاسر

١- م/ احمد السعيد

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

م. هادي  
الموافق

## محضر معاينة مسافة توريد سن الفلتر و سن الاساس والتأسيس

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح ) في المسافة من كم ٢٨٠+٠٠٠ الي كم ٢٨٢+٠٠٠ بطول ٢ كم و في المسافة من كم ٢٨٣+٠٠٠ الي كم ٢٨٦+٠٠٠ بطول ٣ كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق ٢٠٢٣ / ٠٨ / ٠٢

### بحضور كل من:-

مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل  
مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل  
ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

١ - م/ احمد السعيد  
٢ - م/ عبد الله جاسر  
٣ - م/ حسين مجدي

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد سن الفلتر و سن الاساس والتأسيس الصالح للردم من كسارة مكة (كود T ٥٥١٢١٢٢٤ ) الكائنة بطريق ( وادي النطرون - العلمين ) المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة ( ١٠٣.٠٠ ) ( مائة وثلاثة ) كم عن مكان كسارة مكة الكائنة بطريق ( وادي النطرون - العلمين ).

واقفل المحضر علي ذلك

### التوقيعات

التوقيع :

٣- م/ حسين مجدي

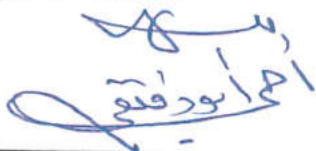
٢- م/ عبد الله جاسر

١- م/ احمد السعيد

٢٠٢٣ / ٠٨ / ٠٢

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري



## محضر إثبات حالة

### الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

إنه في يوم الاربعاء الموافق ٢٠٢٣/٠٨/٠٢ اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- |                      |                                                 |
|----------------------|-------------------------------------------------|
| ١ - م/ احمد السعيد   | مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل   |
| ٢ - م/ عبد الله جاسر | مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل |
| ٣ - م/ حسين مجدي     | ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه    |

حيث تمت زيارة كسارة مكة الكائنة بطريق ( وادي النطرون - العلمين ) للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية وقد تبين الآتي :-

- سعر المادة المحجرية لسن الفلتر ( ١٥٠ ) ج ( مائه وخمسون جنيها فقط لا غير )
  - سعر المادة المحجرية لسن طبقة الأساس ( ٩٥ ) ج ( خمسة وتسعون جنيها فقط لا غير )
  - سعر المادة المحجرية لسن طبقة التأسيس ( ٨٥ ) ج ( خمسة وثمانون جنيها فقط لا غير )
- في الفترة من ٢٠٢٣/٠٨/٠٢ وحتى تاريخه و قد تم البدء في توريد سن الفلتر وسن الأساس والتأسيس من كسارة (مكة) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٨/٠٢.

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

٣- م / حسين مجدي

٢- م / عبد الله جاسر

١- م / احمد السعيد

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

أ.د. خالد قنديل

### محضر معاينة مسافة نقل المقلب

بالإشارة الي التكاليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) في المسافة من كم ٢٨٠+٠٠٠ الي كم ٢٨٢+٠٠٠ بطول ٢ كم وفي المسافة من كم ٢٨٣+٠٠٠ الي كم ٢٨٤+٠٠٠ بطول ١ كم وفي المسافة من كم ٢٨٥+٠٠٠ الي كم ٢٨٦+٠٠٠ بطول ١ كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق ٢٠٢٣ / ١١ / ٠١

بحضور كل من:-

مدير الجودة - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل  
مهندس التنفيذ - المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل  
ممثّل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

١ - م/ احمد السعيد  
٢ - م/ عبد الله جاسر  
٣ - م/ حسين مجدي

قامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بنقل المخلفات والاتربة الغير صالحة من نواتج الحفر والاحلال ونواتج حفر وتطهير المصارف القائمة والمصارف البديلة من القطاع الي المقالب المحددة علي الطبيعة ووجد ان منتصف القطاع يبعد مسافة خمسة عشر كيلو مترا ( ١٥ كم ) عن المقلب المعتمد .

واقفل المحضر علي ذلك  
التوقيعات

التوقيع :

٣- م/ حسين مجدي

٢- م/ عبد الله جاسر

١- م/ احمد السعيد

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

أ.د. خالد قنديل