

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل لسيادتكم مستخلص جاري رقم (١) لمشروع اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم/بنى سويف/الاقصر/اسوان/ابوسمبل) القطاع الخامس (قوص/ارمنت) المسافة من ٦٣٧.٤٦٩ حتى الكم ٦٣٧.٦٣٠ بطول ٠.١٦١ كم تنفيذ (شركة مون لايت للمفاولات العمومية) .

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،

تحريرا / ١ / ٢٠٢٤

رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
عماد حسين

المرفقات :

عدد ()

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحت طيبة وبعد،،،

نتشرف بان نرسل من طيه مستخلص جارى رقم ١ عن عملية

استلام اعداد الجداول والاعداد الصانع لدار القطار الكهربائي للطريق الثاني (المعبر -
بنا سويف - الاقصر - اسوان - ابو جبل) القطاع الخامس (قوس - ارض) المرفوع رقم
٦٢٧،٦٦٩ الى اليوم ٢٧٦٢٠ بطول ١٦٦ كم
عن شهر نوفمبر ٢٠٢٣ وبيانه كالاتى:

الاستقطاعات

ق	جنيه	
١٩ ٢٦٥ ٨٠٤ / -	جملة الاعمال	٩٦٨ ٥٩٠ / - تأمين ٥%
١ -	السابق صرفه	٤٦٥ ١٨٩ / - دمغات
		خصم معمل المنطقة
١٩ ٢٦٥ ٨٠٤ / -	المستحق صرفه	
١ ٤٢٢ ٤٦٩ / -	جملة الاستقطاعات	
١٧ ٩٣٢ ٣٣٤ / -	الصافي	

برجاء التفضل بالاحاطة والتنبيه باللازم نحو المراجعة والصرف برسم شركة/

موجه لاسي للمقاولات المرمية وموافاتنا بصورة منه بعد الصرف.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام



رئيس الادارة المركزية

مهندس /
عماد حسين

تحرير / ٢٠٢٤ / ١ /

عدد (١) استمارة ٥٠ ح.ع

عدد (٤) مستخلص

عدد (-) تقرير معمل المنطقة

الهيئة العامة للطرق والكباري

حقن الى شركة معوم للمبنة للهافلا - الصومرية
الطليبات طية او ..

متعلقہ کام ہے

صادر من مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة

این صرف علی

شيك على البنك المركزي في

شيك على الخارج

صاحب الحق او

ویرسل إليه بالعنوان الآتی :

ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

تفید فی السجل برقم

(ب) الكاتب المنوط

الختم ذو التاريخ

نوع الخصم					بيانات		عدد المرفقات
فرش	جنية	قسم	فرع	فصل	بند		
٤٠	٢٢٤	١٧٩٢				استخدام الى الترابي والايمان الاسلامي في القطر، الكائن (البلد) بين سوف - الاقصر - احوال - ابو بكر (القطاع)	
٤٠	٢٢٤	١٧٩٢				(فوق - ارفق) السلفه الم ٤٦٩، ٢٢٧ ان ٢٢٧، ٢٢٧ يقول	
		ملزم	جنية			بيانات الاستقطاعات	
						عادي اضافي	
						فرش جنية فرش جنية فرش	
						رسم الدفعة	
						مقابل القيمة المطلوب صرفها	

روجع

رئيس المصلحة

علامة

سنة

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب

الاييرادات

الختم ذو التاريخ (ج) قيد في سجل رقم ٥٥ ح. ع. رقم _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل

(علامات المراجع ورئيس المصلحة)

روجع ، فى _____ سنة

اسدی

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

إِذْ نَصْرَفُ

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

سنة المدة

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٠٢٤ "ج") : إمضاء الكاتب المنوط
(٢) قيد في دفتر الحسابات : _____

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة

مضاعات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ (٣٧) سجب

(٤) قلد أو سحر

(۵) اے - ف - کشف

(۶) استقامت

شيك / اذن صرف

امضاء طالب أه كاتب الشطب

فـ _____ سنة



محضر استلام موقع

مشروع القطار السريع - القطاع الخامس (قوص / ادفو) (ب) .
فى المسافة من ٤٦٩+٦٣٧ الى ٦٣٠+٦٣٧ بطول ٠,١٦١ كم تنفيذ شركة
مون لايت للمقاولات العمومية

بالإشارة إلى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكبارى وشركة مون لايت للمقاولات
العمومية رقم العقد (٣٧١ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٩/١٣ لتنفيذ المشروع عالياه :

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق ٢٠٢٣/٠٩/٢٠ بحضور كلا من :

- ١ - م / احمد عبدالباقي مطر
ممثل الهيئة العامة للطرق والكبارى
- ٢ - م / محمد شحات
ممثل مكتب الاستشارى اسبكتروم
- ٣ - م / سحر رضا
ممثل مكتب بريليانت كونسلت للاستشارات الهندسية
- ٤ - م / احمد عبدالواحد
ممثل الشركة المنفذه مون لايت للمقاولات العمومية

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عالياه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهريه
تعوق البدء فى التنفيذ (الموقع خالى من العوائق)
وعليه يكون تاريخ ٢٠٢٣/٠٩/٢٠ هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عالياه.
واقفل المحضر على ذلك .

اللجنة :-

الاسم : التوقيع : الهيئة العامة للطرق والكبارى	الاسم : التوقيع : مكتب استشارى اسبكتروم	الاسم : التوقيع : الشركة المنفذه
--	---	--

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثامنة - قنا

مهندس /

بريانت كونسلت للاستشارات الهندسية
HSR - Blue Line - Sec.03
التوقيع: ناي الأعمال المساحية بالقطاع الخامس
مكتب بريليانت للمساحة



محضر استلام موقع

مشروع القطار السريع - القطاع الخامس (قوص / ادفو) (ب) .
فى المسافة من ٦٣٧+٤٦٩ الى ٦٣٧+٦٣٠ بطول ١٦١,٠ كم تنفيذ شركة
مون لايت للمقاولات العمومية

بالإشارة إلى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكبارى وشركة مون لايت للمقاولات
العمومية رقم العقد (٢٠٢٣ / ٣٧١ / ٢٠٢٤) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٩/١٣ لتنفيذ المشروع عالياه :

- فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق ٢٠٢٣/٠٩/٢٠ بحضور كلا من :
- ١ - م / احمد عبد الباقى مصر ممثل الهيئة العامة للطرق والكبارى
 - ٢ - م / محمد شحاته ممثل مكتب الاستشارى اسبكتروم
 - ٣ - م / سحر هاشمى ممثل مكتب بريليانت كونسلت للاستشارات الهندسية
 - ٤ - م / محمد الهادي ممثل الشركة المنفذه مون لايت للمقاولات العمومية

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عالياه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهريه
تعوق البدء فى التنفيذ (الموقع خالى من العوائق)
وعليه يكون تاريخ ٢٠٢٣/٠٩/٢٠ هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عالياه.
واقفل المحضر على ذلك .

اللجنة :-

الاسم :
التوقيع :
الهيئة العامه للطرق والكبارى

الاسم :
التوقيع :
مكتب استشارى اسبكتروم

الاسم :
التوقيع :
الشركة المنفذه

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثامنة - قنا
مهندس /

الاسم :
التوقيع :
مكتب بريليانت كونسلت للاستشارات الهندسية
HSR - Blue Line - Sec.05
المساهمة بالمطامخ الخامس

عملية اسناد اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي للخط الثاني (الفوم - بني سويف - الأقصر - اسوان - أبو سمبل) القطاع الخامس (قوص / ارمنت) المسافة من الكم البرامج الرمي ٣٣٧,٤٦٩ الى الكم ٦٣٧,١٣٠ بطول ٢٩٧,٦٦١ كم بالامر المباشر

مدة تنفيذ العملية ٨ شهور

تاریخ نهو العملية ۱۳ / ۵ / ۲۰۲۴

عقد رقم ٣٧١ / ٢٠٢٣ / ٢٤

[illegible]

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثامنة - قنا

مدیر مشروع استشاری مکتب اسکول

مهندس الشركة المنفذ

الفرق

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،،

نتشرف ان نرفق لسيادتكم عدد ١ مقياسة تقديرية لمشروع اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع

٦ أكتوبر / أبو سميل (القطاع الخامس) من الكم ٤٦٩ + ٦٣٧ الكم ٦٣٠ + ٦٣٧ بطول ٠,١٦١ كم

اعداد المكتب الاستشاري سبكتروم للاستشارات الهندسية وعلي مسئوليته .

تنفيذ شركة مون لايت للمقاولات العمومية.

برجاء التكرم بالعلم والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول وافر التحية والإحترام ،،،،



تحريرا في ٢٠٢٤/١/٣

المرفقات / عدد (١) مقياسه

التوقيع
مهندس / عماد حسين
رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثامنة بقنا (سوهاج - قنا - الأقصر)



الهيئة العامة للطرق والكبارى

وزارة النقل

مقايسة تقديرية (جزئية معدلة لأعمال)

مشروع : الجسر الترابى للقطار السريع (أكتوبر / أبو سمبل)

القطاع الخامس من الكم ٦٢٩+١١٠,١٣ إلى الكم ٧١٥+٦٢٤,٦٣ بطول ٨٦,٥٢ كم

من إحدائى E ٤٨٩٩٢٩,٦٦٧١ و N ٢٨٧٤٢١٥,٥٦٧١

إلى إحدائى E ٤٤٠١٦٨,٦٥٢٢ و N ٢٨١٧٧٧٨,٣١٧٥

إستشارى القطاع سبكتروم للإستشارات الهندسية د. م. / عماد الدين نبيل

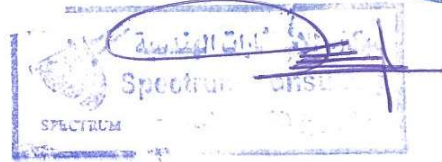
تنفيذ الشركة: / مون لايت للمقاولات العمومية فئة : اولى بقيمة : مليون

من الكم ٣٧٤+٤٦٩ إلى الكم ٦٣٠+٦٣٧ بطول ٠,١٦١ كم

قيمة المقايسة ١٩,٩٨٨,١٥٩ مليون



الإستشارى /



المنطقة الثامنة بقنا /



أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)

من محطة ١١,١٣ + ٦٢٩ حتى محطة ٦٢٤,٦٣ + ٧١٥ بطول ٨٦,٥١٤٥ كم

تنفيذ شركة / مون لايت للمقاولات العمومية من محطة ٦٣٧+٤٦٩ الى ٦٣٧+٦٣٠ بطول ٠,١٦١ كم

بنود القطع

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفقة	الاجمالى
2-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالأت التوسية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة اجنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبيح ١,١ جنية/كم ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣ -علاوة زيادة السولار ٠,٧ جنية /م ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣	م³	١٦٧,١٢٤	٢٦,٠٠	٤,٣٤٥,٢٣٥
	علاوة مسافة النقل ١,٥ كم	م³	١٦٧,١٢٤	١,١٠	١٨٣,٨٣٧
	علاوة زيادة السولار	م³	١٦٧,١٢٤	٠,٧٠	١١٦,٩٨٧
4-2	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ذات إجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم/سم² من يناير ٢٠٢٣ علاوة ١,٦ جنية /م³ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣ ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم² من يناير ٢٠٢٣ علاوة ١,٩ جنية /م³ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣ ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم² من يناير ٢٠٢٣ علاوة ٢,٢ جنية /م³ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣ علاوة ٧ جنية لكل (١٠٠) كجم / سم² من يناير ٢٠٢٣ ذات إجهاد (٤٠٠-٥٠٠) كجم/سم² من يناير ٢٠٢٣ علاوة لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣ ذات إجهاد (٥٠٠-٦٠٠) كجم/سم² من يناير ٢٠٢٣ علاوة لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣ ذات إجهاد (٦٠٠-٧٠٠) كجم/سم² من يناير ٢٠٢٣ علاوة لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣ علاوة مسافة النقل ١,٥ كم	م³	١٥,٣٤٢,١٠٠	٢٦,٠٠ ٧٥,٠٠ ٨٨,٠٠ ٩٥,٠٠ ١٠٢,٠٠ ١٠٩,٠٠ ١١٦,٠٠ ١,١٠	
	ومحمل على البند الاتى ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التوسية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				
	الاجمالى				١٩,٩٨٨,١٥٩

رئيس الادارة المركزية
المهندس /
التوقيع

مهندس الهيئة
المهندس /
التوقيع

مدير المشروع (الاستشاري)
المهندس /
التوقيع

مهندس الشركة المنفذة
المهندس /
التوقيع



محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : ٢٧ - ١١ - ٢٠٢٣



اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (٦ أكتوبر - اسوان - أبو سمبل) القطاع الخامس
قامت شركة برليات كونسلت للاستشارات المساحية (استشاري الاعمال المساحية لهيئة الطرق و الكباري)
باعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة / مون لايت للمقاولات العمومية

رقم البند	البند	الوحدة	من	الى	الكمية الاجمالية	RE
٦	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام بلدوزر) و تسوية السطح باللات التسوية و الرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل و نقل الاجرة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٦٣٧+٢٠٠	٦٣٧+٥٢٠	١٦٤,٠٥٦	RE 05
٩	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية و محمل على البند الاتي : ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية . ٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية لسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠٪) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى). و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٦٣٧+٢٠٠	٦٣٧+٥٢٠	١٣٩,١١٤	RE 05

حصر جاري ١ عقد رقم ٣٧١ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

المرفقات :

- ١- استلام ميزانية شبكية
- ٢- قطاعات عرضية
- ٣- شيت اكسيل لتوضيح اعمال الحصر

استشاري الهيئة

استشاري المساحة

برليات كونسلت للاستشارات المساحية
HSR. BLUE LINE.Sec.05
استشاري الاعمال المساحية بالقطاع الخامس

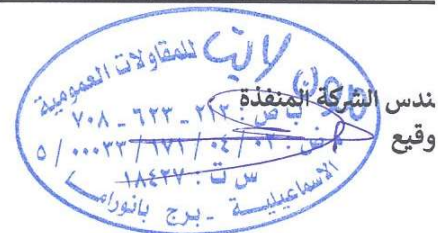
مهندس الشركة المنفذة



بيان اجهادات الصخر في قطاع شركة مون لايت للمقاولات العمومية
من المحطة ٦٣٧+٢٠٠ الى المحطة ٦٣٧+٥٢٠

الإجمالي	الفئة	اجمالي كمية الصخر المنفذة	متوسط الاجهاد	اجهاد			الطول	المحطة		Report No.		
		جاري ١		3	2	1		الى	من	3	2	1
2622545	102	25711	530		636.8	423.3	50	637+150	637+100		13	3
							50	637+200	637+150		14	4
							50	637+250	637+200		15	5
							30	637+280	637+250		16	6
8585018	109	78762	633		797.2	468	50	637+330	637+280		17	7
							50	637+380	637+330		18	8
							60	637+440	637+380		19	9
3775931	109	34642	613		762	464.2	30	637+470	637+440		20	1
							20	637+490	637+470		20	1
							30	637+520	637+490		21	1
14,983,494.26												

استشاري المشروع (spectrum)
التوقيع /





شركة مون لايت للمقاولات العمومية

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



اسم المشروع : اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي للخط الثاني (الفيوم - بني سويف - الأقصر - اسوان - أبو سمبل) القطاع الخامس (قوص / ارمنت) المسافة من الكم ٦٣٦,٩٨٧ الى الكم ٦٣٧,٩٥٢ بطول ٠,٩٦٥ كم بالامر المباشر.

بيان كميات بالتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام بلدوزر)

Station	Cut Area (Sq.M.) تربة متماسكة	Cut Volume (Cu.M.) تربة متماسكة	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
637+180	0	0.00	0.00
637+200	11.72	117.18	117.18
637+220	26.72	384.41	501.59
637+240	20.16	468.91	970.50
637+260	36.87	570.32	1,540.82
637+280	3.21	400.77	1,941.59
637+300	261.99	2,652.05	4,593.64
637+320	746.9	10,088.91	14,682.55
637+340	818.8	15,656.94	30,339.49
637+360	725.31	15,441.04	45,780.53
637+380	1034.9	17,602.13	63,382.66
637+400	1244.93	22,798.33	86,180.99
637+420	873.3	21,182.21	107,363.20
637+440	689.53	15,628.28	122,991.48
637+460	567.1	12,566.29	135,557.77
637+480	367.37	9,344.67	144,902.44
637+500	510.34	8,777.15	153,679.59
637+520	527.29	10,376.27	164,055.86

استشاري المساحة (بريلنت)

التوقيع /
بريلنت كونسولت للإستشارات الهندسية
HSR - Blue Line - Sec.05
إستشارى الأعمال المساحة بالقطاع الخامس

مهندس الشركة (spectrum)

التوقيع /
SPECTRUM

للاستشارة
مهندس الشركة
التوقيع /
٢٠٨٥
٥ / ٢٠٨٥
١٨٤٢٧
اسماعيليسه - برج بانوراما



شركة مون لايت للمقاولات العمومية

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



وزارة النقل

اسم المشروع: اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي للخط الثاني (الفيوم - بني سويف - الأقصر - اسوان - أبو سمبل) القطاع الخامس (قوص / ارمنت) المسافة من الكم ٦٣٦,٩٨٧ الى الكم ٦٣٧,٩٥٢ بطول ٠,٩٦٥ كم بالامر المباشر.

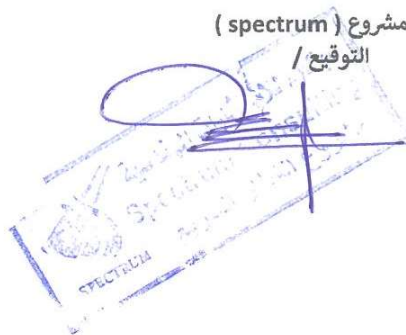
بيان كميات بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في الصخر

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
637+180	0	0.00	0.00
637+200	12.36	123.61	123.61
637+220	19.25	316.07	439.68
637+240	215.86	2,351.02	2,790.70
637+260	561.82	7,776.81	10,567.51
637+280	952.55	15,143.72	25,711.23
637+300	1333.2	22,857.47	48,568.70
637+320	527.68	18,608.79	67,177.49
637+340	277.86	8,055.43	75,232.92
637+360	428.34	7,062.03	82,294.94
637+380	287.04	7,153.78	89,448.72
637+400	147.7	4,347.40	93,796.12
637+420	265.93	4,136.37	97,932.49
637+440	388.1	6,540.36	104,472.85
637+460	483.47	8,715.76	113,188.61
637+480	441.39	9,248.63	122,437.24
637+500	336.83	7,782.16	130,219.41
637+520	552.67	8,895.02	139,114.42

استشاري المساحة (بريلنت)

بريلنت كونسلت للإستشارات الهندسية
HSR - Blue Line - Sec.05
إستشاري الأعمال المساحة بالقطاع الخامس

استشاري المشروع (spectrum)
التوقيع /



مون لايت للطرق و الكباري

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



بيان المعدات

اسم المشروع : اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي للخط الثاني (الفيوم - بني سويف - الأقصر - اسوان - أبو سمبل) القطاع الخامس (قوص / ارميت) المسافة من الكم ٦٣٧,٤٦٩ الى الكم ٦٣٧,٦٣٠ بطول ١٦١,٠ كم بالامر المباشر.

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة مون لايت للمقاولات العمومية
رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٣٧١) بتاريخ ١٣-٠٩-٢٠٢٣
لتنفيذ المشروع عاليه بالمعدات الآتية :

العدد	المعدة
10	حفار
4	لودر
15	عربية قلاب
3	بلدوزر
1	تنك مياه

اللجنة :

الاسم :
التوقيع :
مكتب الاستشاري سبكتروم

الاسم :
التوقيع :
الشركة المنفذة

شركة مون لايت
للمقاولات العمومية

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



فريق العمل

اسم المشروع: اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي للخط الثاني (الفيوم - بني سويف - الأقصر - اسوان - أبو سمبل) القطاع الخامس (قوص / ارمنت) المسافة من الكم ٦٣٧,٤٦٩ الى الكم ٦٣٧,٦٣٠ بطول ١٦١,٠ كم بالامر المباشر.

مسلسل	الاسم	التخصص	العدد	سنوات الخبرة
1	م / محمد عبدالعزيز علي احمد	مدير التنفيذ للطرق	1	14
2	م/ احمد هشام حلمي	مدير مكتب فني	1	5
3	إبراهيم محمود	مدير ضبط جوده	1	10
4	م/فريد شوقي فرج عبدربه	مهندس تنفيذ طرق	1	5
5	محمد رمضان	مهندس الصيانة(ميكانيكا و كهرباء)	1	5
6	م / احمد هشام حلمي	مهندس تخطيط وبرمجه زمني	1	5
7	علي احمد حساني - زياد كمال	مراقب التنفيذ/فني مواد	2	5
8	م/ احمد هشام حلمي	حاسب كميات	1	5
9	ا/يحيى مصطفى شعبان - ا/عبدالله محمود محمد	مساح	2	7



محضر مسافة نقل ناتج الحفر

مشروع القطار السريع القطاع الخامس - قوص / ارمنت

اشراف الهيئة العامة للطرق و الكباري - المنطقة الثامنة بقنا

تم قياس مسافة نقل ناتج الحفر في قطاع شركة / مون لايت للمقاولات العمومية في القطاع

من المحطة ٩٨٧+٦٣٦ الى المحطة ٩٥٢+٦٣٧ بحضور الاتي أسمائهم :-

١. مهندس / حمدي شعيب عن مكتب سبتكرم (مدير مكتب استشاري)

٢. مهندس / محمد عبدالعزيز عن شركة مون لايت للمقاولات العمومية (مهندس مقاول)

بحضور اللجنة ، تم قياس مسافة النقل لبند إزالة ناتج الحفر (تربة متماسكة و صخر) و قد

اثبتت (١,٥ كم) من منتصف القطاع الى منتصف المشون

و على هذا ، جرى التوقيع

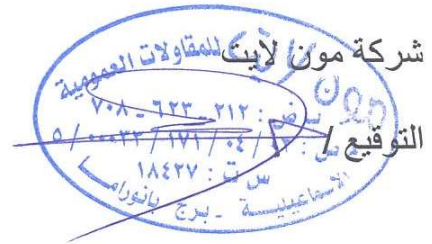
م/ حمدي شعيب

مهندس / حمدي شعيب

مهندس / محمد عبدالعزيز

مكتب سبتكرم

التوقيع /



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،

بالإحالة الى مشروع اسناد أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي للخط الثاني (الفيوم / بني سويف / الأقصر / أسوان / أبوسمبل) القطاع الخامس / قوص / ارمينت المسافة من الكم ٦٣٧,٤٦٩ الى الكم ٦٣٧,٦٣٠ بطول ٠,١٦١ كم

رقم العقد ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٣٧١

تنفيذ شركة: - مون لايت للمقاولات العمومية

نتشرف بإحاطة سيادتكم ببيان بموقف الحملات على المشروع المشار اليه بعلية :-

• لا يوجد محملات على المشروع طبقا للعقد.

• لا يوجد عماله محمله على المشروع طبقا للعقد.

الرجاء التكرم بالعلم والتوجيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٠٢٣/ ١٢/ ٣١ م

رئيس الإدارة المركزية

محمد يرا

عماد حسين



Handwritten signature and date ١٤/٣١