الهيئه العامه للطرق والكبارى
المنطقه السادسه- بنى سويف

المشروع القومى
القطار الكهربائى السريع (أكتوبر/أسوان)

بخصوص : أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعيه لمشروع القطار الكهربائى السريع (اكتوبر- ابوسمبل) (القطاع الأول) فى المسافه من كم ١٢١٠٠ الى كم ١٢٤٠٠ وبطول ٣كم (اتجاه الفيوم)

تنفيذ : شركه المهندسون المتحدون للمقاولات العامة و التوريدات
عقد رقم: ١٣٠٢ لسنه ٢٠٢٢/٢٠٢٣

السيد المهندس /رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحيه طيبة .. وبعد

نتشرف ان نرفق طيه المستخلص رقم (٣) جاري عن العمليه ومرفقاته

برجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام,,,

مرفقات

رئيس الادارة المركزية
المنطقة السادسة (بني سويف)
مهندس
طارق يوسف الجزار

(١)استمارة ٥٠ خ ح
(٣)أصل المستخلص
(١)بيان الأعمال
(١)محضر الأعمال
(١)صورة الرسومات
(١)صورة نتائج الاختبارات المعملية
(١)محضر مسافة النقل

الهيئة القومية للأنفاق

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة – بني سويف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

بالاحاله الي مشروع اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعيه للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم/بني سويف/الاقصر/اسوان/ابو سمبل) القطاع الأول في المسافه من الكم (١٢١+٠٠٠ الي الكم ١٢٤+٠٠٠) بطول ٣,٠٠ كم إتجاه الفيوم

رقم العقد (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٣٠٢) بتاريخ ٢٠٢٣/٠١/٢٥

تنفيذ شركة/ شركة المهندسون المتحدون للمقاولات والتوريدات

نتشرف ان نحيط علم سيادتكم بأن التجهيزات الموقعيه الخاصة بالمكاتب والكرفان المتحرك موجوده بالموقع.

الرجاء التكرم بالعلم والتوجيه باتخاذ اللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

رئيس الادارة المركزية

السادسة ببني سويف

المهندس/

شوقي يوسف الجزار

المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر /ابو سمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة – بني سويف

بخصوص : أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (اكتوبر / ابو سمبل) (القطاع الاول) في المسافة من كم ١٢١,٠٠ الي كم ١٢٤.٠٠ بطول ٣ كم (اتجاه الفيوم)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ..وبعد

بالإشارة الي المشروع عاليه تنفيذ شركة المهندسون المتحدون للمقاولات العامة والتوريدات عقد رقم ١٣٠٢ لسنة ٢٠٢٢/٢٠٢٣

نتشرف بالإحاطة بالاتي :-

- المشروع عليه محملات (سيارة) وهي متواجدة من يوم ٢٠٢٣/٢/١٩
- المشروع ليس عليه عمالة محملة
- يوجد بند اتربة في هذا المستخلص تم الحصول عليها طبقا للبرتوكول مع الشركة المصرية للتعدين

برجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريرا في : ١/١/٢٠٢٤

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)

مهندس

فاروق يوسف الجزار

(استمارة رقم ٥٠ « ع . ح »)

جمهورية مصر العربية

استمارة لإعتماد الصرف

(أ)

رقم : _____

الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

مصلحة : الهيئة العامة للطرق والكباري

قسم : المشروعات

المبلغ المستحق إلى : شركة الهندسون المتحدون للمقاولات العامة والتوريدات

بموجب { الطلبات طيه ، أو المستوى المرفقة

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
		٢٧٧٢٧٠	٤٢٨
	الجملة	٢٧٧٢٧٠	٤٢٨

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريًا وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على : _____
{ شيك على البنك المركزي في : الدفع الإلكتروني

شيك على الخارج

يسحب باسم { صاحب الحق أو شركة الهندسون المتحدون للمقاولات العامة والتوريدات

ويرسل إليه بالعنوان الآتي : _____

٢٠٢

(ب) الكاتب المنوط _____ تقيد في السجل برقم : _____

الختم ذو التاريخ

روجع

رئيس المصلحة

الاعتماد الإداري ونوع الخصم								عدد المرفقات
بيانات	نوع الخصم							
	قرش	جنيه	قسم	فرع	فصل	بند		
المطلوب الصرف قيمة المستخلص رقم (٢) أعمال الحفر الترابي والأعمال الصناعية للحفر الثاني لمشروع الطريق الدائري السريع (الكتوبر) أبو رواش (الطلاع الدولي) المنوفية كم ١٢١/٠٠ ق - ١٢٤/٠٠ بطول ٣ كم (اتجاه المنوفية) عقد رقم ١٣٠٣ لسنة ٢٠٢٢/٢٠٢٣	٤٢٨	٢٧٧٢٧٠						
إجمالي الأصل	٤٢٨	٢٧٧٢٧٠						

بيانات الاستقطاعات	قرش	جنيه

عادي: قرش جنيه ___ ___ — إضافي: قرش جنيه ___ ___ — دمغة توقيع: قرش ___

رسم الدمغة

صافي القيمة المطلوب صرفها

علامة

في _____ سنة ٢٠٢

(١) إقرار كاتب سجل المحجوزات والتنازلات : _____ الإمضاء : _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الإمضاء : _____

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاري _____ / الإيرادات _____ بتاريخ _____ الإمضاء : _____

الختم ذو التاريخ

(جـ) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل : _____

روجع في _____ سنة ٢٠٢ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات — مدير أو رئيس الحسابات

في _____ سنة ٢٠٢ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٤ س ٢٠٢١ - ١٥٠٠٠

(د)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة : _____

إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٤) قيد في سجل الشيكات / الحوالات تحت رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٥) أدرج في كشف الشيكات رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة بني سويف

EmTrans CONSULTING

عن حالة : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بمشاحات مشروع (BRT) القطار الكهربائي (الكتوبر – أبو سمبل)
تنفيذ أعمال الجسر النهائي للقطاع الأول (الكتوبر – بني مزار من كم ١٢٤٥٠٠٠ الى كم ١٢٤٥٠٠٠ بطول ٣,٠٠ كم
اتجاه الهرم (بالأمر المباشر) للفيه : شركة الهندسون المتحدون للمقاولات والتوريدات

بيان أعمال

مستخلص جاري رقم (٣) حتى ٢٠٢٣/٠٦/٢١

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب العقد المعدلة	الكمية السابق تنفيذها المصروفة	الكمية التي تمت خلال المدة	الكمية الاجمالية	الكمية المدرجة بالمستخلص
١	أعمال الإزالة والتطهير						
1-1	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الفلنكا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لمناسيب حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر و يتم الحساب علاوة ٠,٣ جنيه لكل ١ كم	م٢	٦٠٠٦٢,٠٠	٥٤٠٠٧,٠٠	٦٠٠٢,٠٠	٦٠٠٠٩,٠٠	٥٨٥٤٢,٠٠
٢	أعمال الردم Embankment						
1-3	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (+٢ متر) وبسمك لا يزيد عن ٢٥سم لاستكمال المنسوب التصميمي للشكل ٥ يمر تلك (بنسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الأسبقية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمواصفات للوصول إلى أقصى كثافة ممكنة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ورام التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات الطولية والعرضية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. – في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% – مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح ١,٥ جنيه/كم ابتداء من ٢٠١٢/٥/٤. – السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل الأتربة حتى مسافة ٢ كم – علاوة زيادة السولار ١,٦ جنية /م٣. – السعر لا يشمل قيمة الأتربة المحجرية.	م٣	١٧٧٤٠٥,٠٠	١٥٥٥٥٤,٠٠	٢١٦٥١,٠٠	١٧٧٢٠٥,٠٠	١٧٢٧٧٤,٠٠
2-3	علاوة ١,٤ جنيه /كم مسافة نقل ٤ كم (٤-٢=٢) قبل الزيادة قبل تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤	م٣	١٤٨٥٩٠,٠٠	١٣٣٧٢٦,٥٠	١٤٨٦٤,٠٠	١٤٨٥٩٠,٠٠	١٤٤٨٧٥,٠٠
3-3	علاوة ١,٥ جنية /كم مسافة نقل ٤ كم (٤-٢=٢) بعد الزيادة بعد تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤	م٣	٢٦٩٥,٠٠	٢٣٢٥,٥٠	٣٦٩,٥٠	٢٦٩٥,٠٠	٢٦٠٢,٠٠
4-3	علاوة ١,٥ جنية /كم مسافة نقل ٣ كم (٣-٢=١) بعد الزيادة بعد تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤	م٣	٢٤٩٢٠,٠٠	١٨٠٠٢,٣٠	٦٤٩٧,٨٠	٢٤٩٢٠,٠٠	٢٤٩٩٧,٠٠
5-3	علاوة زيادة سولار بعد ٢٠٢٣/٥/٤	م٣	٦٨٦١٥,٠٠	٢١٨٢٧,٣٠	٦٧٨٧,٣٠	٢٨٦١٥,٠٠	٢٧٨٩٩,٠٠
6-3	كلفة توريد أتربة	م٣	٥٤٠٠٠,٠٠	٤٨٩٠٠,٠٠	٥٤٠٠,٠٠	٥٤٠٠٠,٠٠	٥٢٦٥٠,٠٠
قدة	قيمة المواد الموجودة بالأتربة بالإضافة إلى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	م٣	١٧٤٠٠٠,٠٠	١٣٣٧٢٦,٥٠	٤٠٢٧٣,٥٠	١٧٤٠٠٠,٠٠	١٩٩٦٥٠,٠٠

يعتمد،،،
مهندس الهيئة

الاستشاري المشرف
EmTrans CONSULTING
مشروع التطوير السريع للطرق

استشاري المساحة
مكتب د. فايز سليمان
التوقيع/

مهندس الشركة المنفذة
التوقيع/

مشروع الخط الأزرق للمترو العالي
HSR - BLUE LINE - SEC 01
استشاري الأعمال الهندسية

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : ٢٦ - ٠٩ -٢٠٢٣

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر – بنى مزار)

بأعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة المهندسون المتحدون للمقاولات

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية	ملاحظات
١	١٢٣+١٢٠	١٢٣+١٦٠	اعمال التكسير والازاله	٢٨ م٣	
٢	١٢٣+١٨٠	١٢٣+١٤٠	اعمال التكسير والازاله	٤٥ م٣	
٣	١٢٢+٦٠٠	١٢٢+٩٠٠	اعمال التطهير	١٨١٧٢.٥ م٢	
٤	١٢٣+١٠٠	١٢٤+٠٠٠	اعمال التطهير	٤١٨٣٦.٥ م٢	
٥	١٢٢+٠٠٠	١٢٣+٣٤٠	أعمال الردم	١٧٧٣٤٠.٦٩م٣	
٦	١٢٣+٣٤٠	١٢٣+٦٢٠	أعمال ردم	٧٣١٤٦.٧٣ م٣	
٧	١٢٢+٠٠٠	١٢٣+٦٢٠	اجمالى اعمال الردم	١٩٦٤٨٧.٤٢ م٣	

ملاحظات :-

الكمية المدرجة بالمستخلص الاعمال حتى تاريخه.

مهندس الشركة المنفذة | استشارى المساحة | استشارى الهيئة | مهندس الهيئة

EnTrans CONSULT
القطار السريع - الخط الثانى

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

التاريخ : ٢٠-٩-٢٠٢٣

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع (أكتوبر / بني مزار)

الموضـــــوع : اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري لطلبات استلام الاعمال الخاصة بالمشروع

الشركة المنفذه : المهندسون المتحدون للمقاولات العامة والتوريدات في المسافة من ٠٠٠+١٢١ الى ٠٠٠+١٢٤بطول ٣ كم (اتجاه الفيوم)

عقد رقم : (١٣٠٢ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) في ٢٥ / ١ / ٢٠٢٣

تم الاطلاع على طلبات الفحص الخاصة بالمشروع المذكور عاليه والمرفقة بمستخلص جاري رقم (٣) لعدد ١٠ طلب فحص واعتمادها.

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع القطار الكهربائي السريع

استكمال أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بخطاطات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار)

التابع شركة المهندسون المتحدون للمقاولات والتوريدات

مستخلص(٣) جاري

بند رقم (٣-١) : أعمال تحميل وتوريد ونقل تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب القرمه و بسمك لايزيد عن ٣٠ سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمه .....الخ

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
				Qty(m3)	Total Qty
122+000.00	40.25	0.00		0.00	
122+020.00	112.46	1527.34		1527.34	
122+040.00	144.98	4101.95		2574.62	
122+060.00	157.16	7123.34		3021.39	
122+080.00	171.35	10408.43		3285.09	
122+100.00	181.43	13936.25		3527.82	
122+120.00	185.99	17610.45		3674.20	
122+140.00	192.92	21399.46		3789.02	
122+160.00	207.85	25407.10		4007.64	
122+180.00	209.66	29582.13		4175.03	
122+200.00	199.18	33670.33		4088.20	
122+220.00	199.60	37658.01		3987.68	
122+240.00	201.94	41673.42		4015.41	
122+260.00	193.84	45631.22		3957.80	
122+280.00	186.70	49436.64		3805.42	
122+300.00	172.21	53025.72		3589.08	
122+320.00	154.28	56290.56		3264.84	
122+340.00	150.56	59338.87		3048.31	
122+360.00	148.74	62331.84		2992.97	
122+380.00	150.55	65324.71		2992.87	
122+400.00	152.13	68351.48		3026.77	
122+420.00	153.89	71411.88	Fill	3060.20	
122+440.00	144.63	74398.82		2985.14	142374.51
122+460.00	146.11	77304.14		2907.32	
122+480.00	144.46	80209.75		2905.61	
122+500.00	156.05	83214.81		3005.06	
122+520.00	164.66	86421.97		3207.15	
122+540.00	165.17	89720.35		3298.39	
122+560.00	160.56	93177.91		3457.56	
122+580.00	171.11	96694.79		3516.88	
122+600.00	182.51	100230.95		3536.16	
122+620.00	170.31	103759.18		3528.23	
122+640.00	166.48	107127.09		3387.91	
122+660.00	168.30	110474.85		3347.76	
122+680.00	161.40	113771.84		3296.99	
122+700.00	166.79	117053.70		3281.86	
122+720.00	144.65	120168.11		3114.40	
122+740.00	133.32	122947.84		2779.73	
122+760.00	120.81	125489.11		2541.27	
122+780.00	116.16	127858.74		2369.63	
122+800.00	104.25	130062.83		2204.09	
122+820.00	121.67	132322.02		2259.19	
122+840.00	124.47	134783.41		2461.39	
122+860.00	129.15	137319.60		2536.19	
122+880.00	128.67	139897.81		2578.21	
122+900.00	119.00	142374.51		2476.70	

عن الإستشاري للترانس	عن استشاري مترو فلاج مينستر	عن الشركة

EgTrans CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الثاني

HSR - BLUE LINE - SEC 0

122+920.00	115.72	144,721.69		2,347.18	
122+940.00	115.54	147,034.36		2,312.67	
122+960.00	114.00	149,329.80		2,295.44	
122+980.00	120.62	151,676.00		2,346.20	
123+000.00	108.57	153,947.88		2,271.88	
123+020.00	98.84	156,001.97		2,054.09	
123+040.00	96.36	157,953.95		1,951.98	
123+060.00	90.32	159,820.68		1,866.73	
123+080.00	87.47	161,598.50		1,777.83	
123+100.00	83.41	163,307.23		1,708.72	
123+120.00	79.98	164,941.04		1,633.81	
123+140.00	73.67	166,477.49		1,536.45	
123+160.00	71.94	167,933.61		1,456.12	
123+180.00	58.30	169,236.05		1,302.44	
123+200.00	57.66	170,395.63		1,159.59	
123+220.00	54.88	171,521.03		1,125.40	
123+240.00	46.61	172,535.93		1,014.89	
123+260.00	54.27	173,544.73		1,008.80	
123+280.00	49.19	174,579.36	Fill	1,034.63	196,487.42
123+300.00	45.90	175,530.24		950.88	
123+320.00	45.57	176,444.90		914.66	
123+340.00	44.01	177,340.69		895.79	
123+360.00	47.14	178,252.22		911.53	
123+380.00	47.21	179,195.76		943.54	
123+400.00	78.01	180,447.97		1,252.22	
123+420.00	75.61	181,986.14		1,538.17	
123+440.00	70.12	183,445.43		1,459.29	
123+460.00	65.14	184,798.02		1,352.59	
123+480.00	63.93	186,088.70		1,290.68	
123+500.00	67.82	187,406.15		1,317.45	
123+520.00	77.67	188,860.98		1,454.83	
123+540.00	74.42	190,381.84		1,520.87	
123+560.00	76.47	191,890.76		1,508.91	
123+580.00	82.84	193,483.90		1,593.14	
123+600.00	80.45	195,116.82		1,632.92	
123+620.00	56.61	196,487.42		1,370.59	

عن الإستشاري انترانس

م/

عن استشاري سيرفيلج سيستمز

م/

عن الشركة

م/ محمد طلعت فتحي

EnTrans CONSULTING

مشروع القطار السريع - الخط الثاني

HSR - BLUE LINE - SEC

استشاري الأعمال الهندسية

محضرمعاينة مسافات نقل

انه فى يوم الأربعاء الموافق 2023/9/20 تم المرور على مشروع القطار السريع (المرحلة الاولى) فى المسافة من 121+000 الى 124+000 ، تنفيذ شركة المهندسون المتحدون

بحضور كلا من

1- م / محمد طلعت فتحى (مهندس الشركة)

2- م/ عاطف محمد كمال (مهندس استشارى مكتب سيرفينج سيستم)

3- م/ شعبان سعيد (مهندس استشارى مكتب انترانس)

وبالاشاره الى قطاع شركة المهندسون المتحدون من 121+000 الي 124+000 وطبقا للبروتوكول الموقع من الشركة الوطنية للتعدين وعليه فقد تم قياس المسافة من المحجر المرخص من قبل الشركة وحتى المحطة 123+000 وهى منتصف منطقة العمل من 122+000 الى 124+000 وتبين ان المسافة هى 2.450 كم

وعليه فقد تم اعتماد هذه المسافة كمسافة نقل من المحجر الخاص بالشركة الى مقر موقع شركة المهندسون المتحدون .

م.الشركة

م. مكتب سيرفينج سيتم

م.مكتب انترانس

يعتمد،،،

م.الهيئة

المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة – بني سويف

مذكرة ايضاحية

للعرض على السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع : بخصوص مشروع "أعمال إنشاء الجسر الترابى والأعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر/ أبوسمبل) القطاع الأول (أكتوبر/بنى مزار) قطاع من كم ٠٠٠+١٢١ إلى كم ٠٠٠+١٢٤ بطول ٣ كم اتجاه الفيوم بالأمر المباشر.

- الشركة المنفذة :- شركة المهندسون المتحدون
- العقد رقم ١٣٠٢/ ٢٠٢٢/٢٠٢٣ بتاريخ ٢٠٢٣/٠١/٢٥
- تاريخ بدء العمل : ٢٠٢٣/٠٢/٠١ .
- تاريخ النهو المقرر: ٢٠٢٣/١٠/٣١ .
- قيمة العقد الاصلي : ٢٠٠٠٠٠٠٠ جنيه (عشرون مليون جنيه فقط لاغير)

مبررات المنطقة بتعديل مقايسة الأعمال

- ورد إلينا خطاب إستشارى القطاع الأول (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به أسباب إعداد المقايسة المعدله رقم "٣" بنفس قيمة أمر الإسناد وذلك لوجود إختلاف فى الكميات المنفذة على الطبيعه عن الكميات المدرجة بالمقايسة الاصلية للعقد واختلاف مسافات النقل.
- **الرأى**

ترى المنطقة الموافقة على تعديل المقايسة طبقا لما ورد من استشارى المشروع.

برجاء التكرم بالعلم والإحاطة .

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،

تحريراً في : ٢٠٢٤/٠١/٠٢

مرفقات:

- خطاب الاستشارى
- مقايسة معدلة
- محضر مسافات نقل

مفتش الإدارة المركزية
المنطقة السادسة بني سويف
مهندس
طارق يوسف الجزار

EnTrans CONSULTING

SYSTRA

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مشروع شبكة النقل القومية

التاريخ: ٢/١/٢٠٢٤

المشروع/مشروع القطار السريع(أكتوبر-بني مزار)-القطاع الأول

المحطة من (٠٠٠+١٢١) الى (٠٠٠+١٢٤) بطول ٣ كم اتجاه الفيوم

الموضوع : مقايسة مجددة (٣) تنفيذ شركة المهندسون المتحدون للعقد رقم (١٣٠٢/٢٠٢٢/٢٠٢٣)

المالك : الهيئة القومية للأنفاق

المالك بالإنابة : الهيئة العامة للطرق والكباري

السادة/ الهيئة العامة للطرق والكباري **الموقرين**

عناية السيد المهندس/ طارق الجزار-رئيس الادارة المركزية المنطقة السادسة **الموقر**

تحية طيبة..وبعد،،،

اشارة الى الموضوع أعلاه مرفق لسيادتكم بطيه المقايسة المجددة رقم (٣) للعقد رقم (١٣٠٢/٢٠٢٢/٢٠٢٣) تنفيذ شركة المهندسون المتحدون قطاع (من المحطة ٠٠٠+١٢١ الى المحطة ٠٠٠+١٢٤) وذلك لوجود اختلاف بين الكميات المنفذة على الطبيعة والكميات المدرجة بالمقايسة المجددة (٢) واختلاف مسافات النقل وذلك حتى يتسنى لنا تختيم العقد والبدأ في العقد الجديد

مع تحياتي،،،

مدير المشروع الاستشاري

م/شعبان سعيد

EnTrans CONSULTING

مقايسه مجدده (٣)

أعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (أكتوبر / أبوسمبل)

القطاع الثاني (أكتوبر / بني مزار) ٠ محطة ٠٠٠+٦٤ ' ٠ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤ بطول ٣٠٠٠ كم (اتجاه الفيوم)

تنفيذ شركة / المهندسون المتحدون

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
	إعمال الازالة والتطهير				
1	الحفر السطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات فى مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم والتخلص منها بالمقالب العمومية و ذلك لمسافة ٥٠٠ متر تمهيداً لأعمال الردم المساحى لعامل عدد المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف - علاوة ٠,٣ جنية لكل كم زيادة .	م٢	٦٠,٠١٣,٠٠	٦,٠٠	٣٦٠,٠٧٨,٠٠
2	أعمال الحفر				
2-1	بالامتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومعامل على الباد تعديل وذلك الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١جنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح ١,١جنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/١ - علاوة زيادة السولار ٠,٦ جنية/م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/١ .	م٣	٣,٠٠	٢٣,٠٠	٦٩,٠٠٠
2-2	بالامتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه المتماسكه عدا التربه الصخريه (بإستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومعامل على الباد تعديل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١جنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح ١,١جنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/١ - علاوة زيادة السولار ٠,٧ جنية/م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/١ .	م٣	٢,٠٠	٢٦,٠٠	٥٢,٠٠٠

EnTrans CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الثانى

EnTrans CONSULTING

مقايسه مجدده (٣)

أعمال انشاء الجسر الترابي لقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)

القطاع الأول (أكتوبر / مغيب) من محطة ١٢١+٠٠٠ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠ بطول ٣,٠٠٠ كم (اتجاه الفيوم)

تنفيذ شركة / المهندسون المتحدون

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
3	أعمال الردم Embankment				
3-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٣٠٠ مم حتى منسوب (-٢ متر) وبسمك لا يزيد عن ٥٠٠ مم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأغطاء (نسبة تحمل الكباري لا تقل عن ٩٥%) ورشها بالمياه الأسرائية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدك الجيد بالهزازات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) وفقا للمنسوب التصميمي والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدك عن ٩٥% يتم زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح ١,٥ جنيه/كم فيما بعد من ٢٠٢٣/٥/١. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لمواقع العمل حتى مسافة ٢ كم - علاوة زيادة السولار ١,٩ جنية/م٣. - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية.	م٣	١٢٧,٢٠٥,٠٠٠	٦٠,٠٠	٦٠,٦٣٢,٣٠٠
3-2	علاوة مسافة نقل قبل ٢٠٢٣/٥/١ لمسافة ٤ كم	م٣	١٤٨,٥٩٠,٠٠٠	٢,٨٠	٤١٦,٠٥٩,٠٠٠
3-3	علاوة مسافة نقل بعد ٢٠٢٣/٥/٤ لمسافة ٤ كم	م٣	٣,٦٩٥,٠٠٠	٣,٠٠	١١,٠٨٥,٠٠٠
3-4	علاوة مسافة نقل بعد ٢٠٢٣/٥/٤ لمسافة ٣ كم	م٣	٢٤,٩٢٠,٠٠٠	١,٥٠	٣٧,٣٨٠,٠٠٠
3-5	علاوة زيادة السولار	م٣	٢٨,٩٩٥,٠٠٠	١,٦٠	٤٦,٣٨٤,٠٠٠
3-6	عارية توريد أتربة	م٣	٥٤,٠٠٠,٠٠٠	١٣,٠٠	٧٠٢,٠٠٠,٠٠٠
3-7	قيمة المواد المحجرية للأتربة بالإضافة إلى نسبة تلف ٩٥% + ١١% استقطاعات	م٣	٦٧٤,٠٠٠,٠٠٠	٤٤,٨٠	٣,٧٩٥,٢٠٠
	الإجمالي (عشرون مليون جنيهاً فقط لا غير)				٢٠,٠٠٠,٠٠٠,٠٠

يتم صرف الفاتورة في حالة تقديم مايثبت طبقا للقائمة الموحدة ٢٠٢٣ على ان يتم تسديدها بمعرفة الشركة

علاوة عمل الحفر وارتفاع الردم ٦ جنيه/م٣ وذلك بعد ٨ م رأسي من منسوب الارض الطبيعية في بنود الحفر والردم ويحتسب العلاوة ١,٥ جنيه / م٣ وذلك بعد ٣٠ متر حتى ٥٠ متر من منسوب الارض الطبيعية

تم تعديل الاسعار مع مراعاة ظروف التشغيل والاختبارات وطبيعة وموقع المشروع

تم مراعاة زيادة اسعار الاسمنت (٢٠٠٠ جنيه / طن) واسعار الاضافات (الايبر + سيكا + المورسل) في تاريخ العقد ضد (يونيو ٢٠٢٣) وارتفاع السولار في (٢٠٢٣/٥/١)

وارتفاع البتروبين (٢٠٢٣/٥/١) في بند الخلطات والقدمات رقم (١٦-١٣) والتعويضات يتطابق حسب بنود ٢٠٢٣

تم احتساب التعويضات لجميع البنود طبقا للنسب المعتمده من مجلس الوزراء وذلك لشهر يناير ٢٠٢٣ وذلك نظرا لارتفاع اسعار قطع الغيار

سعر بنود الاتربه والاساس غير شامل المادة المحجرية

سعر البنود (١١-١٢-١٤-١٥) الاتربه والاساس يشمل توريد الاتربه في مشتن والتخليط ثم اعادة التحميل والنقل للقطاع ثم احتساب البند لمسافة نقل السولار ٤٠ كم

لا يتم المحاسبه على بند (١٢) تشليل الارض الطبيعيه الا في الحاله التي يكون توصيف البند وذلك طبقا لفرق المنسوب التصميمي لطبقة ساتر والردم عن الارض الطبيعيه وتحديد المسطحات التي ينطبق عليها توصيف

البند مسئولية الاستشاري ومهندس الاشراف (الهيئه)

في حالة تقديم مستخلص يتم صرف الرسوم المحجريه يتم صرف طبقا للفاتورة

مهندس شركة المهندسون المتحدون	مدير المشروع الاستشاري	مهندس الهيئة	مدير عام المشروعات
الاسم /	الاسم /	الاسم / عمر حسين	الاسم / مصطفى شعبان
التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /

يعتمد ،،،،

رئيس الادارة المركزية المنطقة السادسة (بني سويف)

الاسم / السيد المهندس طارق الجزار

التوقيع /

وثيقة هامة
هيئة المعاهد الفنية، التعليم والتدريب
مؤسسة المعاهد الفنية، الإدارة العامة للتخطيط والإحصاء

تاريخ استلام الوثيقة ٢٠٢٢/١٠/١

مؤسسة المعاهد الفنية
عمليات مشاريع قطاع الهندسة الكهربائية - الجبيل - الجبيل
عملية تنفيذ المصنع ٨ ميغاوات

من المصنع ١٢٤٠٠٠٠ إلى المصنع ١٢٤٠٠٠٠ تاريخ الإصدار ٢٠٢٢/٩/٢٧

مايو ٢٠٢٥م

رقم	البيان	الوحدة	الكمية	الأسعار	يناير ٢٠٢٤م	فبراير ٢٠٢٤م	مارس ٢٠٢٤م	أبريل ٢٠٢٤م	مايو ٢٠٢٤م	يونيو ٢٠٢٤م	يوليو ٢٠٢٤م	أغسطس ٢٠٢٤م	سبتمبر ٢٠٢٤م	أكتوبر ٢٠٢٤م	نوفمبر ٢٠٢٤م	ديسمبر ٢٠٢٤م
١	أعمال الموقع															
١.١	تسوية الموقع	م٢	٢٠٠	٤٫٥٠	٢٠٠											
١.٢	حفر الأساسات	م٣	١٢٠	١٨٫٠٠		١٢٠										
١.٣	خرسانة الأساسات	م٣	٩٥	٦٥٫٠٠			٩٥									
١.٤	أعمال الردم والدك	م٣	٨٠	١٢٫٠٠				٨٠								
١.٥	توريد وتركيب هيكل المبنى	طن	٤٢	٩٥٠٫٠٠					٤٢							
١.٦	أعمال الطوب والبلوك	م٢	٣٨٠	٢٢٫٠٠						٣٨٠						
١.٧	أعمال الخرسانة المسلحة للأعمدة والكمرات	م٣	٦٠	٢٨٠٫٠٠							٦٠					
١.٨	أعمال الخرسانة المسلحة للأسقف	م٣	٧٥	٢٨٠٫٠٠								٧٥				
١.٩	أعمال الطوب والبلوك للحوائط	م٢	٤٢٠	٢٢٫٠٠									٤٢٠			
١.١٠	أعمال الدهان الخارجي	م٢	٤٢٠	٩٫٥٠										٤٢٠		
١.١١	أعمال الدهان الداخلي	م٢	٤٢٠	٨٫٥٠											٤٢٠	
١.١٢	أعمال العزل المائي	م٢	٢٠٠	١٢٫٠٠												٢٠٠
١.١٣	أعمال الأرضيات	م٢	٤٢٠	٢٤٫٠٠												٤٢٠
١.١٤	أعمال الأبواب الخشبية	م٢	٦٠	٤٥٠٫٠٠												٦٠
١.١٥	أعمال الأبواب الحديدية	م٢	٣٠	٣٨٠٫٠٠												٣٠
١.١٦	أعمال النوافذ	م٢	٢٤٠	٣٢٠٫٠٠												٢٤٠
١.١٧	أعمال الألومنيوم والزجاج	م٢	٢٤٠	٤٥٠٫٠٠												٢٤٠
١.١٨	أعمال الصحي والتمديدات	مقطوعية	١	٢٨٠٠٠٫٠٠												٢٨٠٠٠٫٠٠
١.١٩	أعمال الكهرباء والإنارة	مقطوعية	١	٣٥٠٠٠٫٠٠												٣٥٠٠٠٫٠٠
١.٢٠	أعمال التكييف والتهوية	مقطوعية	١	٤٢٠٠٠٫٠٠												٤٢٠٠٠٫٠٠
١.٢١	أعمال الأرصفة والمواقف	م٢	٣٠٠	٢٥٫٠٠												٣٠٠
١.٢٢	أعمال الزراعة والتشجير	مقطوعية	١	١٥٠٠٠٫٠٠												١٥٠٠٠٫٠٠
١.٢٣	أعمال السلامة والإطفاء	مقطوعية	١	٢٢٠٠٠٫٠٠												٢٢٠٠٠٫٠٠
١.٢٤	أعمال التشطيبات النهائية	مقطوعية	١	٣٠٠٠٠٫٠٠												٣٠٠٠٠٫٠٠
١.٢٥	أعمال النظافة العامة	مقطوعية	١	٥٠٠٠٫٠٠												٥٠٠٠٫٠٠
١.٢٦	أعمال الصيانة الدورية	مقطوعية	١	٢٠٠٠٠٫٠٠												٢٠٠٠٠٫٠٠
١.٢٧	أعمال الإدارة والإشراف	مقطوعية	١	٤٥٠٠٠٫٠٠												٤٥٠٠٠٫٠٠
١.٢٨	أعمال الطوارئ والأمن	مقطوعية	١	٢٥٠٠٠٫٠٠												٢٥٠٠٠٫٠٠
١.٢٩	أعمال النقل والمواصلات	مقطوعية	١	١٢٠٠٠٫٠٠												١٢٠٠٠٫٠٠
١.٣٠	أعمال التأمين والضمانات	مقطوعية	١	٣٥٠٠٠٫٠٠												٣٥٠٠٠٫٠٠
١.٣١	أعمال التسليم والاستلام	مقطوعية	١	١٠٠٠٠٫٠٠												١٠٠٠٠٫٠٠
١.٣٢	أعمال الصيانة الدورية	مقطوعية	١	٢٠٠٠٠٫٠٠												٢٠٠٠٠٫٠٠
١.٣٣	أعمال الإدارة والإشراف	مقطوعية	١	٤٥٠٠٠٫٠٠												٤٥٠٠٠٫٠٠
١.٣٤	أعمال الطوارئ والأمن	مقطوعية	١	٢٥٠٠٠٫٠٠												٢٥٠٠٠٫٠٠
١.٣٥	أعمال النقل والمواصلات	مقطوعية	١	١٢٠٠٠٫٠٠												١٢٠٠٠٫٠٠
١.٣٦	أعمال التأمين والضمانات	مقطوعية	١	٣٥٠٠٠٫٠٠												٣٥٠٠٠٫٠٠
١.٣٧	أعمال التسليم والاستلام	مقطوعية	١	١٠٠٠٠٫٠٠												١٠٠٠٠٫٠٠
١.٣٨	أعمال الصيانة الدورية	مقطوعية	١	٢٠٠٠٠٫٠٠												٢٠٠٠٠٫٠٠
١.٣٩	أعمال الإدارة والإشراف	مقطوعية	١	٤٥٠٠٠٫٠٠												٤٥٠٠٠٫٠٠
١.٤٠	أعمال الطوارئ والأمن	مقطوعية	١	٢٥٠٠٠٫٠٠												٢٥٠٠٠٫٠٠
١.٤١	أعمال النقل والمواصلات	مقطوعية	١	١٢٠٠٠٫٠٠												١٢٠٠٠٫٠٠
١.٤٢	أعمال التأمين والضمانات	مقطوعية	١	٣٥٠٠٠٫٠٠												٣٥٠٠٠٫٠٠
١.٤٣	أعمال التسليم والاستلام	مقطوعية	١	١٠٠٠٠٫٠٠												١٠٠٠٠٫٠٠
١.٤٤	أعمال الصيانة الدورية	مقطوعية	١	٢٠٠٠٠٫٠٠												٢٠٠٠٠٫٠٠
١.٤٥	أعمال الإدارة والإشراف	مقطوعية	١	٤٥٠٠٠٫٠٠												٤٥٠٠٠٫٠٠
١.٤٦	أعمال الطوارئ والأمن	مقطوعية	١	٢٥٠٠٠٫٠٠												٢٥٠٠٠٫٠٠
١.٤٧	أعمال النقل والمواصلات	مقطوعية	١	١٢٠٠٠٫٠٠												١٢٠٠٠٫٠٠
١.٤٨	أعمال التأمين والضمانات	مقطوعية	١	٣٥٠٠٠٫٠٠												٣٥٠٠٠٫٠٠
١.٤٩	أعمال التسليم والاستلام	مقطوعية	١	١٠٠٠٠٫٠٠												١٠٠٠٠٫٠٠
١.٥٠	أعمال الصيانة الدورية	مقطوعية	١	٢٠٠٠٠٫٠٠												٢٠٠٠٠٫٠٠
١.٥١	أعمال الإدارة والإشراف	مقطوعية	١	٤٥٠٠٠٫٠٠												٤٥٠٠٠٫٠٠
١.٥٢	أعمال الطوارئ والأمن	مقطوعية	١	٢٥٠٠٠٫٠٠												٢٥٠٠٠٫٠٠
١.٥٣	أعمال النقل والمواصلات	مقطوعية	١	١٢٠٠٠٫٠٠												١٢٠٠٠٫٠٠
١.٥٤	أعمال التأمين والضمانات	مقطوعية	١	٣٥٠٠٠٫٠٠												٣٥٠٠٠٫٠٠
١.٥٥	أعمال التسليم والاستلام	مقطوعية	١	١٠٠٠٠٫٠٠												١٠٠٠٠٫٠٠
١.٥٦	أعمال الصيانة الدورية	مقطوعية	١	٢٠٠٠٠٫٠٠												٢٠٠٠٠٫٠٠
١.٥٧	أعمال الإدارة والإشراف	مقطوعية	١	٤٥٠٠٠٫٠٠												٤٥٠٠٠٫٠٠
١.٥٨	أعمال الطوارئ والأمن	مقطوعية	١	٢٥٠٠٠٫٠٠												٢٥٠٠٠٫٠٠
١.٥٩	أعمال النقل والمواصلات	مقطوعية	١	١٢٠٠٠٫٠٠												١٢٠٠٠٫٠٠
١.٦٠	أعمال التأمين والضمانات	مقطوعية	١	٣٥٠٠٠٫٠٠												٣٥٠٠٠٫٠٠
١.٦١	أعمال التسليم والاستلام	مقطوعية	١	١٠٠٠٠٫٠٠												١٠٠٠٠٫٠٠
١.٦٢	أعمال الصيانة الدورية	مقطوعية	١	٢٠٠٠٠٫٠٠												٢٠٠٠٠٫٠٠
١.٦٣	أعمال الإدارة والإشراف	مقطوعية	١	٤٥٠٠٠٫٠٠												٤٥٠٠٠٫٠٠
١.٦٤	أعمال الطوارئ والأمن	مقطوعية	١	٢٥٠٠٠٫٠٠												٢٥٠٠٠٫٠٠
١.٦٥	أعمال النقل والمواصلات	مقطوعية	١	١٢٠٠٠٫٠٠												١٢٠٠٠٫٠٠
١.٦٦	أعمال التأمين والضمانات	مقطوعية	١	٣٥٠٠٠٫٠٠												٣٥٠٠٠٫٠٠
١.٦٧	أعمال التسليم والاستلام	مقطوعية	١	١٠٠٠٠٫٠٠												١٠٠٠٠٫٠٠
١.٦٨	أعمال الصيانة الدورية	مقطوعية	١	٢٠٠٠٠٫٠٠												٢٠٠٠٠٫٠٠
١.٦٩	أعمال الإدارة والإشراف	مقطوعية	١	٤٥٠٠٠٫٠٠												٤٥٠٠٠٫٠٠
١.٧٠	أعمال الطوارئ والأمن	مقطوعية	١	٢٥٠٠٠٫٠٠												٢٥٠٠٠٫٠٠
١.٧١	أعمال النقل والمواصلات	مقطوعية	١	١٢٠٠٠٫٠٠												١٢٠٠٠٫٠٠
١.٧٢	أعمال التأمين والضمانات	مقطوعية	١	٣٥٠٠٠٫٠٠												٣٥٠٠٠٫٠٠
١.٧٣	أعمال التسليم والاستلام	مقطوعية	١	١٠٠٠٠٫٠٠												١٠٠٠٠٫٠٠
١.٧٤	أعمال الصيانة الدورية	مقطوعية	١	٢٠٠٠٠٫٠٠												٢٠٠٠٠٫٠٠
١.٧٥	أعمال الإدارة والإشراف	مقطوعية	١	٤٥٠٠٠٫٠٠												٤٥٠٠٠٫٠٠
١.٧٦	أعمال الطوارئ والأمن	مقطوعية	١	٢٥٠٠٠٫٠٠												٢٥٠٠٠٫٠٠
١.٧٧	أعمال النقل والمواصلات	مقطوعية	١	١٢٠٠٠٫٠٠												١٢٠٠٠٫٠٠
١.٧٨	أعمال التأمين والضمانات	مقطوعية	١	٣٥٠٠٠٫٠٠												٣٥٠٠٠٫٠٠
١.٧٩	أعمال التسليم والاستلام	مقطوعية	١	١٠٠٠٠٫٠٠												١٠٠٠٠٫٠٠
١.٨٠	أعمال الصيانة الدورية	مقطوعية	١	٢٠٠٠٠٫٠٠												٢٠٠٠٠٫٠٠
١.٨١	أعمال الإدارة والإشراف	مقطوعية	١	٤٥٠٠٠٫٠٠												٤٥٠٠٠٫٠٠
١.٨٢	أعمال الطوارئ والأمن	مقطوعية	١	٢٥٠٠٠٫٠٠												٢٥٠٠٠٫٠٠
١.٨٣	أعمال النقل والمواصلات	مقطوعية	١	١٢٠٠٠٫٠٠												١٢٠٠٠٫٠٠
١.٨٤	أعمال التأمين والضمانات	مقطوعية	١	٣٥٠٠٠٫٠٠												٣٥٠٠٠٫٠٠
١.٨٥	أعمال التسليم والاستلام	مقطوعية	١	١٠٠٠٠٫٠٠												١٠٠٠٠٫٠٠
١.٨٦	أعمال الصيانة الدورية	مقطوعية	١	٢٠٠٠٠٫٠٠												٢٠٠٠٠٫٠٠
١.٨٧	أعمال الإدارة والإشراف	مقطوعية	١	٤٥٠٠٠٫٠٠												٤٥٠٠٠٫٠٠
١.٨٨	أعمال الطوارئ والأمن	مقطوعية	١	٢٥٠٠٠٫٠٠												٢٥٠٠٠٫٠٠
١.٨٩	أعمال النقل والمواصلات	مقطوعية	١	١٢٠٠٠٫٠٠												١٢٠٠٠٫٠٠
١.٩٠	أعمال التأمين والضمانات	مقطوعية	١	٣٥٠٠٠٫٠٠												٣٥٠٠٠٫٠٠
١.٩١	أعمال التسليم والاستلام	مقطوعية	١	١٠٠٠٠٫٠٠												١٠٠٠٠٫٠٠
١.٩٢	أعمال الصيانة الدورية	مقطوعية	١	٢٠٠٠٠٫٠٠												٢٠٠٠٠٫٠٠
١.٩٣	أعمال الإدارة والإشراف	مقطوعية	١	٤٥٠٠٠٫٠٠												٤٥٠٠٠٫٠٠
١.٩٤	أعمال الطوارئ والأمن	مقطوعية	١	٢٥٠٠٠٫٠٠												٢٥٠٠٠٫٠٠
١.٩٥	أعمال النقل والمواصلات	مقطوعية	١	١٢٠٠٠٫٠٠												١٢٠٠٠٫٠٠
١.٩٦	أعمال التأمين والضمانات	مقطوعية	١	٣٥٠٠٠٫٠٠												٣٥٠٠٠٫٠٠
١.٩٧	أعمال التسليم والاستلام	مقطوعية	١	١٠٠٠٠٫٠٠												١٠٠٠٠٫٠٠
١.٩٨	أعمال الصيانة الدورية	مقطوعية	١	٢٠٠٠٠٫٠٠												٢٠٠٠٠٫٠٠
١.٩٩	أعمال الإدارة والإشراف	مقطوعية	١	٤٥٠٠٠٫٠٠												٤٥٠٠٠٫٠٠
١.١٠٠	أعمال الطوارئ والأمن	مقطوعية	١	٢٥٠٠٠٫٠٠												٢٥٠٠٠٫٠٠

مهندس الإشراف العام عبد الرحمن سليمان الشهري

المدير العام للمشاريع د. فهد بن عبد الله الدوسري

مدير عام هيئة المعاهد الفنية د. عبد الرحمن بن سعد الغامدي

Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From october to Aswan		Request No. L-163
Contractor: المهندسون المتحدون للمقاولات	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) Contractor Zone From station 121+000 To station 124+000	Trans GARB Consultant	Date 23/8/2023

Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline	☐ Civil/Slope Protection	☐ Structure	☐ Drainage	☑ Survey	
Inspection time		Date : / /		To Station	123+000
Location :	Contractor Zone	From Station	122+820		
References			Specification:		
Inspection	☐ First	● Second	☐ Third		

Purpose of the inspection :

1. Earthworks
- ☐ Stripping
- ☐ Natural Sub Grade
- ☐ Upper Embankment
- ☐ excavation
- ☐ Sub Grade
- ☐ Sub Ballast
- ☐ Ballast
- ☐ Embankment

2. Civil Work
- ☐ Open Channels
- ☐ Box Culvert
- ☐ Pipe Culvert
- ☐ Slope protection
- ☐ Gabion
- ☐ Side Ditches
- ☐ Other

3. Drainage
- ☐ Formation
- ☐ Sides of Excavation
- ☐ Backfilling Layers
- ☐ Slope protection

4. Surveying
- ☑ Setting out
- ☑ Levels
- ☐ Verticality
- ☐ NGL

5. Structure
- ☐ Formwork
- ☐ Reinforcement
- ☐ Concreteing
- ☐ Earthing

Others (specify)

Particular Details: Layer (-4.25) BackFill

Submitted by: م/ محمد طلعت Signature .

Inspection Report :	Surveying systems	Signature
Surveyor	تم الاستلام طبقا للمرفقات	

The work have fount to be : ☑ Approved (A) ☑ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Inspection Report :	EnTrans Consulting	Signature
Structural Eng.		
Civil Eng.		
E\M Eng.		
Arch. Eng.		
Resident Engineer		

Approved as Noted
23/8/2023

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Signature _____ Date : / /

Engineer's Representative " SYSTRA " comments :

Signature : Date : / /

Attach all relevant particular test forms

Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents

يسلم الأصل للهيئة العامه للطرق والكباري ونسخه للجهات الإستشاريه والشركه المنفذه

Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From october to Aswan		Request No. L-163
Contractor المهندسون المتحدون للمقاولات	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) Contractor Zone From station 121+000 To station 124+000	GARB Consultant	Date 22/8/2023

Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline	☐ Civil/Slope Protection		☐ Structure	☐ Drainage	☑ Survey
Inspection time		Date : / /			
Location :	Contractor Zone	From Station	122+820	To Station	123+000
References			Specification:		
Inspection	◉ First	○ Second	○ Third		

Purpose of the inspection :

1. Earthworks
- ☐ Stripping
- ☐ Natural Sub Grade
- ☐ Layer Embankment
- ☐ Excavation
- ☐ Sub Grade
- ☐ Sub Ballast
- ☐ Ballast
- ☐ Embankment

2. Civil Work
- ☐ Open Channels
- ☐ Box Culvert
- ☐ Pipe Culvert
- ☐ Slope protection
- ☐ Gabion
- ☐ Side Ditches
- ☐ Other

3. Drainage
- ☐ Formation
- ☐ Sides of Excavation
- ☐ Backfilling Layers
- ☐ Slope protection

4. Surveying
- ☑ Setting out
- ☑ Levels
- ☐ Verticality
- ☐ NGL

5. Structure
- ☐ Formwork
- ☐ Reinforcement
- ☐ Concreteing
- ☐ Earthing

Others (specify) :

Particular Details : Layer (-4.25) BackFill

Submitted by : م/ محمد طلعت Signature :

Inspection Report :	Surveying systems			Signature
Surveyor	تم الاستلام مبدئيا للمرفقات			
The work have fount to be :	☑ Approved (A)	☑ Approved as Noted (B)	☐ Revise& Resubmit (C)	☐ Rejected (D)

Inspection Report :	EnTrans Consulting	Signature
Structural Eng.		
Civil Eng.		
E\M Eng.		
Arch. Eng.		
Resident Engineer		

OK
Reviewed
تم مراجعة الطلب وعلى الملاحظات المتفق عليها
22/8/2023

The work have fount to be :	☐ Approved (A)	☐ Approved as Noted (B)	☐ Revise& Resubmit (C)	☐ Rejected (D)

Signature : Date : / /

Engineer's Representative " SYSTRA " comments :

Signature : Date : / /

Attach all relevant particular test forms

Approval does not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any changes to Contract Documents.

يسلم الأصل للهيئة العامه للطرق والكباري ونسخه للجهات الإستشاريه والشركه المنفذه

OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL)SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR)

شركة المهندسون المتحدون للمقاولات العامة والتوريدات

Data Surveying

Request Number L-163

												4.25	ارتفاع عمود الردم
			عرض الطبقة يسار					center					عرض الطبقة يمين
Station	Elevation Design	Slope	19.005	16	12	8	4	0	4	8	12		15.715
122+820	65.43	0.00%	60.284	60.284	60.284	60.284	60.284	60.284	60.284	60.284	60.284		60.284
ACT.READ													
DEF.			+3	+2	-2	+3	+2	-2	+3	+2	-2		+3
122+840	65.23	0.00%	60.075	60.075	60.075	60.075	60.075	60.075	60.075	60.075	60.075		60.075
ACT.READ													
DEF.			-2	+3	+2	-1	+2	+3	+2	-1	+2		+3
122+860	65.02	0.00%	59.866	59.866	59.866	59.866	59.866	59.866	59.866	59.866	59.866		59.866
ACT.READ													
DEF.			-2	+3	+2	-1	+2	+3	+2	-1	+2		-2
122+880	64.81	0.00%	59.657	59.657	59.657	59.657	59.657	59.657	59.657	59.657	59.657		59.657
ACT.READ													
DEF.			+3	+2	-1	+2	+3	+2	-1	+2	+3		+2
122+900	64.60	0.00%	59.449	59.449	59.449	59.449	59.449	59.449	59.449	59.449	59.449		59.449
ACT.READ													
DEF.			-1	+2	+3	+2	-1	+3	+2	-3	-4		+3
122+920	64.39	0.00%	59.240	59.240	59.240	59.240	59.240	59.240	59.240	59.240	59.240		59.240
ACT.READ													
DEF.			-2	+3	+2	-1	+2	-1	+3	+2	-1		+3
122+940	64.18	0.00%	59.031	59.031	59.031	59.031	59.031	59.031	59.031	59.031	59.031		59.031
ACT.READ													
DEF.			-2	+3	+2	-1	+2	+3	-2	+3	-2		+3
122+960	63.97	0.00%	58.822	58.822	58.822	58.822	58.822	58.822	58.822	58.822	58.822		58.822
ACT.READ													
DEF.			-2	+3	+2	-2	+3	-2	-3	-1	+2		-3
122+980	63.76	0.00%	58.613	58.613	58.613	58.613	58.613	58.613	58.613	58.613	58.613		58.613
ACT.READ													
DEF.			+2	-1	+2	+3	+3	+2	-3	+2	-2		+3
123+000	63.56	0.00%	58.405	58.405	58.405	58.405	58.405	58.405	58.405	58.405	58.405		58.405
ACT.READ													
DEF.			+2	-2	+3	+2	-1	+2	-2	+3	+2		-2

استشاري المساحة

الاسم /

التوقيع /

المهندس المفوض من الشركة

الاسم / محمد طلعت

التوقيع /

SYSTRA SHAKER Trans CONSULTING	*Electric Express Train - HSR*	الهيئة القومية للأنفاق
	October Aswan Electric Express Train	الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)
	Section -1 (October -Bani Mazar)	
	From Station 121+000 To Station 124+000	

Testing Date :	22/8/2023	Company :	المهندسون المتحدون

Material :	soil		
Location :	122+820 TO 123+000		
Layer Thickness :	50	Level layer	4.25-

Station	shallow	shallow	shallow	shallow	deeb	deeb	deeb	deeb
Hole no	1	2	3	4	5	6	7	8
Bulk density specifid	1.48	1.48	1.48	1.48	1.48	1.48	1.48	1.48
wt .of sand befor test	10120	8510	8920	9010	10330	9400	9107	8600
WT .of sand after test	5460	4090	4500	4130	5610	4710	4620	4130
WT . Of sand fill cone	1511	1511	1511	1511	1511	1511	1511	1511
WT . Of sand in hole	3149	2909	2909	3369	3209	3179	2976	2959
Volume of hole	2122	1960	1960	2270	2162	2142	2005	1994
WT . Of sample from	4300	4100	4020	4410	4330	4300	4060	4110
Bulk density of soil	2.03	2.09	2.05	1.94	2.00	2.01	2.02	2.06
O.W.C				7.8				
verage water content	6.2	6	6.5	6.5	6	5.9	6	6
(gm/cm3)Dry density	1.91	1.97	1.93	1.82	1.89	1.90	1.91	1.94
Max dry density	2.08	2.08	2.08	2.08	2.08	2.08	2.08	2.08
Compaction ratio %	91.7	94.9	92.6	87.7	90.8	91.1	91.8	93.5
Observations								

Lab Engineer :	علي عبد الستار الحمد	Consultant Eng. :	
Sign :		Sign :	

Trans	**Electric Express Train - HSR**	الهيئة القومية للأنفاق
	October Aswan Electric Express Train	الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)
	Section -1 (October -Bani Mazar)	
	From Station 121+000 To Station 124+000	

Testing Date :	23/8/2023	Company :	المهندسون المتحدون
Material :	soil		
Location :	122+820 TO 123+000		
Layer Thickness :	50	Level layer	4.25-

Station	shallow	shallow	shallow	shallow	deeb	deeb	deeb	deeb
Hole no	1	2	3	4	5	6	7	8
Bulk density specifid	1.48	1.48	1.48	1.48	1.48	1.48	1.48	1.48
wt .of sand befor test	9450	9750	9235	8900	9030	8920	8710	9010
WT .of sand after test	4160	5000	4335	4495	4500	4600	4310	4430
WT . Of sand fill cone	1511	1511	1511	1511	1511	1511	1511	1511
WT . Of sand in hole	3779	3239	3389	2894	3019	2809	2889	3069
Volume of hole	2546	2183	2284	1950	2034	1893	1947	2068
WT . Of sample from	5390	4650	4890	4160	4330	4020	4190	4410
Bulk density of soil	2.12	2.13	2.14	2.13	2.13	2.12	2.15	2.13
O.W.C	7.8							
verage water content	6.2	6	6.5	6.5	6	5.9	6	6
(gm/cm3)Dry density	1.99	2.01	2.01	2.00	2.01	2.01	2.03	2.01
Max dry density	2.08	2.08	2.08	2.08	2.08	2.08	2.08	2.08
Compaction ratio %	95.8	96.6	96.7	96.3	96.5	96.4	97.6	96.7
Observations								

Lab Engineer :	[illegible]	Consultant Eng. :	
Sign :		Sign :	

Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From october to Aswan		Request No. L- 164
Contractor: المهندسون المتحدون للمقاولات	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) Contractor Zone From station 121+000 To station 124+000	GARB Consultant	Date 21/8/2023

Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline :	☐ Civil/Slope Protection		☐ Structure	☐ Drainage	☑ Survey
Inspection time		Date : / /			
Location	Contractor Zone	From Station	122+660	To Station	122+820
References			Specification:		
Inspection :	◉ First	○ Second	○ Third		

Purpose of the inspection :

1. Earthworks
- ☐ Stripping
- ☐ Natural Sub Grade
- ☐ Upper Embankment
- ☐ Excavation
- ☐ Sub Grade
- ☐ Sub Ballast
- ☐ Ballast
- ☐ Embankment

2. Civil Work
- ☐ Open Channels
- ☐ Box Culvert
- ☐ Pipe Culvert
- ☐ Slope protection
- ☐ Gabion
- ☐ Side Ditches
- ☐ Other

3. Drainage
- ☐ Formation
- ☐ Sides of Excavation
- ☐ Backfilling Layers
- ☐ Slope protection

4. Surveying
- ☑ Setting out
- ☑ Levels
- ☐ Verticality
- ☐ NGL

5. Structure
- ☐ Formwork
- ☐ Reinforcement
- ☐ Concreteing
- ☐ Earthing

Others (specify)

Particular Details: Layer (-4.25) BackFill

Submitted by: م/ محمد طلعت Signature :

Inspection Report :	Surveying systems			Signature
Surveyor	تم الاستلام طبقا للرسومات			
The work have fount to be :	☑ Approved (A)	☑ Approved as Noted (B)	☐ Revise& Resubmit (C)	☐ Rejected (D)

Inspection Report :	EnTrans Consulting	Signature
Structural Eng.		
Civil Eng.		
E\M Eng.		
Arch. Eng.		
Resident Engineer	Approved ok 21/8/2023	

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Signature: _____ Date : / /

Engineer's Representative " SYSTRA " comments :

Signature: Date : / /

Attach all relevant particular test forms

Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

يسلم الأصل للهيئة العامه للطرق والكباري ونسخه للجهات الإستشاريه والشركه المنفذه

OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL)SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR)

شركة المهندسون المتحدون للمقاولات العامة والتوريدات

Request Number L- 164

Data Surveying

											4.25	ارتفاع عمود الردم
												عرض الطبقة يمين
			عرض الطبقة يسار					center				
Station	Elevation Design	Slope	19.005	16	12	8	4	0	4	8	12	15.715
122+660	67.10	0.00%	61.954	61.954	61.954	61.954	61.954	61.954	61.954	61.954	61.954	61.954
ACT.READ												
DEF.			+3	+2	-1	+2	-2	+3	+2	-1	+3	-2
122+680	66.90	0.00%	61.746	61.746	61.746	61.746	61.746	61.746	61.746	61.746	61.746	61.746
ACT.READ												
DEF.			-2	-1	+3	+2	-1	+2	-1	+3	+2	-1
122+700	66.69	0.00%	61.537	61.537	61.537	61.537	61.537	61.537	61.537	61.537	61.537	61.537
ACT.READ												
DEF.			+3	+2	-2	+3	-2	-1	+3	+2	-1	+2
122+720	66.48	0.00%	61.328	61.328	61.328	61.328	61.328	61.328	61.328	61.328	61.328	61.328
ACT.READ												
DEF.			-2	+3	+2	-1	+3	+2	+2	-1	+3	-2
122+740	66.27	0.00%	61.119	61.119	61.119	61.119	61.119	61.119	61.119	61.119	61.119	61.119
ACT.READ												
DEF.			-2	+3	+2	-1	+2	+2	-1	+2	+3	-2
122+760	66.06	0.00%	60.910	60.910	60.910	60.910	60.910	60.910	60.910	60.910	60.910	60.910
ACT.READ												
DEF.			+3	+2	-1	+2	-1	+2	-1	+2	-2	+3
122+780	65.85	0.00%	60.702	60.702	60.702	60.702	60.702	60.702	60.702	60.702	60.702	60.702
ACT.READ												
DEF.			-2	+3	+2	-1	+2	+3	+4	+2	-2	+3
122+800	65.64	0.00%	60.493	60.493	60.493	60.493	60.493	60.493	60.493	60.493	60.493	60.493
ACT.READ												
DEF.			-1	+2	+3	+2	-1	+3	+4	+2	-1	+2
122+820	65.43	0.00%	60.284	60.284	60.284	60.284	60.284	60.284	60.284	60.284	60.284	60.284
ACT.READ												
DEF.			+2	+3	+2	-1	+2	+3	+2	-1	+2	-2

استشاري المساحة
الاسم /
التوقيع /

المهندس المفوض من الشركة
الاسم / محمد طلعت
التوقيع /

	Electric Express Train - ETSR		
	Contract Number		
	[illegible]		
	Contractor Zone		
	From station 121+000 to station 122+000		

Date

Earth Consultant

Request for Inspection

		No.			
	Contractor Zone	From Station	122+040	To Station	122+070

Signature

Surveying systems

Signature

Infrans Consulting

Signature

OK

APPROVED

2017

2023

Consultative System comments

ميول وعروض طبقات الردم _ (34 م ردم)

في حالة طريق الخدمة في الجهة اليسرى وبدون قناة جانبية

Typical Fill 1

رقم الطبقة	انخفاض الطبقة عن منسوب التسوية _ TOE	ميول الطبقة في الجانبين	العرض في الجانب الايمن	العرض في الجانب الايسر
1	0	4%	9.936	-13.436
2	0.25	4%	10.335	-13.835
3	0.5	4%	10.734	-14.234
4	0.75	4%	11.133	-14.633
5	1	4%	11.532	-15.032
6	1.25	3%	11.743	-15.188
7	1.5	2%	11.948	-15.340
8	1.75	1%	12.147	-15.487
9	2	0%	12.340	-15.630
10	2.25	0%	12.715	-16.005
11	2.5	0%	13.090	-16.380
12	2.75	0%	13.465	-16.755
13	3	0%	13.840	-17.130
14	3.25	0%	14.215	-17.505
15	3.5	0%	14.590	-17.880
16	3.75	0%	14.965	-18.255
17	4	0%	15.340	-18.630
18	4.25	0%	15.715	-19.005
19	4.5	0%	16.090	-19.380
20	4.75	0%	16.465	-19.755
21	5	0%	16.840	-20.130
22	5.25	0%	17.215	-20.505
23	5.5	0%	19.590	-20.880
24	5.75	0%	19.965	-23.255
25	6	0%	20.340	-23.630
26	6.25	0%	20.715	-24.005
27	6.5	0%	21.090	-24.380
28	6.75	0%	21.465	-24.755

مدير المكتب الفني
م عمر مصطفى مهدي

مدير المشروع
م شعبان سيد

العرض يشمل خرسانة الميول

٩-١-٢٠٢٣

SYSTRA SHAKER Trans	**Electric Express Train - HSR**	الهيئة القومية للأنفاق
	October Aswan Electric Express Train	
	Section -1 (October -Bani Mazar)	
	From Station 121+000 To Station 124+000	

Testing Date :	21/8/2023	Company :	المهندسون المتحدون
Material :	soil		
Location :	122+660 TO 122+820		
Layer Thickness :	50	Level layer	4.25-

Station	shallow	shallow	shallow	deeb	deeb	deeb
Hole no	1	2	3	4	5	6
Bulk density specifid	1.48	1.48	1.48	1.48	1.48	1.48
wt .of sand befor test	8610	9530	9345	10070	9950	9030
WT .of sand after test	3710	4921	4345	5560	5060	4730
WT . Of sand fill conè	1511	1511	1511	1511	1511	1511
WT . Of sand in hole	3389	3098	3489	2999	3379	2789
Volume of hole	2284	2088	2351	2021	2277	1879
WT . Of sample from	4920	4410	4970	4390	4810	4010
Bulk density of soil	2.15	2.11	2.11	2.17	2.11	2.13
O.W.C	7.8					
verage water content	6.2	6	6.5	6	5.9	6
Dry density	2.03	1.99	1.98	2.05	1.99	2.01
Max dry density	2.08	2.08	2.08	2.08	2.08	2.08
Compaction ratio %	97.5	95.8	95.4	98.5	95.9	96.8
Observations						

Lab Engineer :	علي طه الستار	Consultant Eng. :	
Sign :		Sign :	

Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From october to Aswan		Request No. L- 165
Contractor: المهندسون المتحدون للمقاولات	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) Contractor Zone From station 121+000 To station 124+000	GARB Consultant	Date 4 /9/2023

Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline :	☐ Civil/Slope Protection		☐ Structure	☐ Drainage	☑ Survey
Inspection time :		Date : / /			
Location :	Contractor Zone	From Station	123+180	To Station	123+380
References			Specification:		
Inspection .	○ First	◉ Second	○ Third		

Purpose of the inspection :

1. Earthworks
- ☐ Stripping
- ☐ Natural Sub Grade
- ☐ Upper Embankment
- ☐ excavation
- ☐ Sub Grade
- ☐ Sub Ballast
- ☐ Ballast
- ☐ Embankment

2.Civil Work
- ☐ Open Channels
- ☐ Box Culvert
- ☐ Pipe Culvert
- ☐ Slope protection
- ☐ Gabion
- ☐ Side Ditches
- ☐ Other

3-Drainage
- ☐ Formation
- ☐ Sides of Excavation
- ☐ Backfilling Layers
- ☐ Slope protection

4. Surveying
- ☑ Setting out
- ☑ Levels
- ☐ Verticality
- ☐ NGL

5. Structure
- ☐ Formwork
- ☐ Reinforcement
- ☐ Concreteing
- ☐ Earthing

Others (specify)

Particular Details: Layer (-4.00) BackFill

Submitted by: م/ محمد طلعت Signature :

Inspection Report :	Surveying systems			Signature
Surveyor	تم اعتماد الرفعات			
The work have fount to be :	☑ Approved (A)	☑ Approved as Noted (B)	☐ Revise& Resubmit (C)	☐ Rejected (D)

Inspection Report :	EnTrans Consulting	Signature
Structural Eng.		
Civil Eng.	Approved	
E\M Eng.	Approved	
Arch. Eng.		
Resident Engineer		4/9/2023

The work have fount to be :	☐ Approved (A)	☐ Approved as Noted (B)	☐ Revise& Resubmit (C)	☐ Rejected (D)

Signature _____ Date : / /

Engineer's Representative " SYSTRA " comments :

Signature : Date : / /

Attach all relevant particular test forms

Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

يسلم الأصل للهيئة العامه للطرق والكباري ونسخه للجهات الإستشاريه والشركه المنفذه

Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From october to Aswan		Request No. L- 165
Contractor: المهندسون المتحدون للمقاولات	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) Contractor Zone From station 121+000 To station 124+000	GARB Consultant	Date 30/8/2023

Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline : ☐ Civil/Slope Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☑ Survey

Inspection time		Date : / /			
Location :	Contractor Zone	From Station	123+180	To Station	123+380
References			Specification:		

Inspection : ● First ○ Second ○ Third

Purpose of the inspection :

1. Earthworks
- ☐ Stripping
- ☐ Natural Sub Grade
- ☐ Upper Embankment
- ☐ excavation
- ☐ Sub Grade
- ☐ Sub Ballast
- ☐ Ballast
- ☐ Embankment

2. Civil Work
- ☐ Open Channels
- ☐ Box Culvert
- ☐ Pipe Culvert
- ☐ Slope protection
- ☐ Gabion
- ☐ Side Ditches
- ☐ Other

3. Drainage
- ☐ Formation
- ☐ Sides of Excavation
- ☐ Backfilling Layers
- ☐ Slope protection

4. Surveying
- ☑ Setting out
- ☑ Levels
- ☐ Verticality
- ☐ NGL

5. Structure
- ☐ Formwork
- ☐ Reinforcement
- ☐ Concreteing
- ☐ Earthing

Others (specify) .....

Particular Details Layer (-4.00) BackFill

Submitted by : م/ محمد طلعت Signature :

Inspection Report :	Surveying systems	Signature
Surveyor		
The work have fount to be :	☑ Approved (A) ☑ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)	

Inspection Report :	EnTrans Consulting	Signature
Structural Eng.		
Civil Eng.		
E\M Eng.		
Arch. Eng.		
Resident Engineer		

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Signature _____ Date : / /

Engineer's Representative " SYSTRA " comments :

Signature : Date : / /

Attach all relevant particular test forms

Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

يسلم الأصل للهيئة العامه للطرق والكباري ونسخه للجهات الإستشاريه والشركه المنفذه

OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL)SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR)

شركة المهندسون المتحدون للمقاولات العامة والتوريدات

Data Surveying

Request Number L- 165

												4.00	أرتفاع عمود الردم
			عرض الطبقة يسار					center					عرض الطبقة يمين
Station	Elevation Design	Slope	18.630	16	12	8	4	0	4	8	12		15.340
123+180	61.675	0.00%	56.775	56.775	56.775	56.775	56.775	56.775	56.775	56.775	56.775		56.775
ACT.READ													
DEF.			+4	+2	+3	+2	-3	+4	+2	-3	+2		+3
123+200	61.466	0.00%	56.566	56.566	56.566	56.566	56.566	56.566	56.566	56.566	56.566		56.566
ACT.READ													
DEF.			-3	+2	+1	-3	-1	+2	+3	+3	-3		+2
123+220	61.257	0.00%	56.357	56.357	56.357	56.357	56.357	56.357	56.357	56.357	56.357		56.357
ACT.READ													
DEF.			+4	+3	-3	+1	+2	-3	+4	+2	-2		+4
123+240	61.049	0.00%	56.149	56.149	56.149	56.149	56.149	56.149	56.149	56.149	56.149		56.149
ACT.READ													
DEF.			-3	+2	+1	-2	+3	+2	+3	+2	+1		-3
123+260	60.84	0.00%	55.940	55.940	55.940	55.940	55.940	55.940	55.940	55.940	55.940		55.940
ACT.READ													
DEF.			+2	+3	+2	+2	-3	+4	+2	-3	+1		+2
123+280	60.631	0.00%	55.731	55.731	55.731	55.731	55.731	55.731	55.731	55.731	55.731		55.731
ACT.READ													
DEF.			+1	-2	+4	-3	+3	+5	+2	+1	-3		-2
123+300	60.422	0.00%	55.522	55.522	55.522	55.522	55.522	55.522	55.522	55.522	55.522		55.522
ACT.READ													
DEF.			-3	+1	+2	+2	-3	-3	+4	+3	-2		+1
123+320	60.213	0.00%	55.313	55.313	55.313	55.313	55.313	55.313	55.313	55.313	55.313		55.313
ACT.READ													
DEF.			-2	+1	+4	-3	+3	+2	-1	+4	-2		+1
123+340	60.005	0.00%	55.105	55.105	55.105	55.105	55.105	55.105	55.105	55.105	55.105		55.105
ACT.READ													
DEF.			+1	-3	+4	+2	-3	+1	+3	-2	+3		-2
123+360	59.796	0.00%	54.896	54.896	54.896	54.896	54.896	54.896	54.896	54.896	54.896		54.896
ACT.READ													
DEF.			-3	+1	+2	+4	-3	+2	+4	-3	+2		+3
123+380	59.59	0.00%	54.687	54.687	54.687	54.687	54.687	54.687	54.687	54.687	54.687		54.687
ACT.READ													
DEF.			+5	-3	+1	+3	-2	+4	+3	+2	-3		+4

استشاري المساحة

الاسم /

التوقيع /

المهندس المفوض من الشركة

الاسم / محمد طلعت

التوقيع /

Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From october to Aswan		Request No. L-156
Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) Contractor Zone From station 121+000 To station 124+000	Trans GARB Consultant	Date 1/8/2023

Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works

Discipline		Civil/Slope Protection	Structure	Drainage	☑ Survey
Inspection time		Date	/ /		
Location	Contractor Zone	From Station	123+180	To Station	123+380
References			Specification:		
Inspection	(●) First	( ) Second	( ) Third		

Purpose of the inspection :

1. Earthworks	2. Civil Work	3-Drainage	4. Surveying
Stripping	Open Channels	Formation	☑ Setting out
Natural Sub Grade	Box Culvert	Sides of Excavation	Levels
Upper Embankment	Pipe Culvert	Backfilling Layers	Verticality
Excavation	Slope protection	Slope protection	NGL
Sub Grade	Gabion		
Sub Ballast	Side Ditches		
Ballast	Other		
Blanket			
Embankment			

5. Structure
Formwork
Reinforcement
Concreteing
Earthing

Other specify:

Particular Activity: Layer (-4.5) BackFill

Submitted by: م/ سعيد طلعت Signature :

Inspection Report :	Surveying systems	Signature
Surveyor	تم الاستلام طبقا للمرفقات	
The work have found to be :	☑ Approved (A) ☑ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)	

Inspection Report :	EnTrans Consulting	Signature
Structural Eng.		
Civil Eng.	REV II	
E/M Eng.	OK Approved	
Arch. Eng.		
Resident Engineer		15/8/2023

The work have found to be : ☑ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Signature: Date : / /

Engineer's Representative " SYSTRA " comments :

Signature: Date : / /

Attach all relevant particular test forms

Approval does not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract documents

تسلم الأصل للهيئة العامة للطرق والكباري ولسنده
تحيات الاستشاريه والشركه المنفذه

ميول وعروض طبقات الردم _ (34 م ردم)

Typical Fill 1

في حالة طريق الخدمة في الجهة اليسرى وبدون قناة جانبية

رقم الطبقة	انخفاض الطبقة عن منسوب التسوية _ TOE	ميول الطبقة في الجانبين	العرض في الجانب الايمن	العرض في الجانب الايسر
1	0	4%	9.936	-13.436
2	0.25	4%	10.335	-13.835
3	0.5	4%	10.734	-14.234
4	0.75	4%	11.133	-14.633
5	1	4%	11.532	-15.032
6	1.25	3%	11.743	-15.188
7	1.5	2%	11.948	-15.340
8	1.75	1%	12.147	-15.487
9	2	0%	12.340	-15.630
10	2.25	0%	12.715	-16.005
11	2.5	0%	13.090	-16.380
12	2.75	0%	13.465	-16.755
13	3	0%	13.840	-17.130
14	3.25	0%	14.215	-17.505
15	3.5	0%	14.590	-17.880
16	3.75	0%	14.965	-18.255
17	4	0%	15.340	-18.630
18	4.25	0%	15.715	-19.005
19	4.5	0%	16.090	-19.380
20	4.75	0%	16.465	-19.755
21	5	0%	16.840	-20.130
22	5.25	0%	17.215	-20.505
23	5.5	0%	19.590	-20.880
24	5.75	0%	19.965	-23.255
25	6	0%	20.340	-23.630
26	6.25	0%	20.715	-24.005
27	6.5	0%	21.090	-24.380
28	6.75	0%	21.465	-24.755

مدير المكتب الفني
م عمر مصطفى مهدي

مدير المشروع
م شعبان

الحرم بشهل خرب نه لميل

SYSTRA SHARER Trans	*Electric Express Train - HSR*	الهيئة القومية للأنفاق
	October Aswan Electric Express Train	الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)
	Section -1 (October -Bani Mazar)	
	From Station 121+000 To Station 124+000	

Testing Date :	30/8/2023	Company :	المهندسون المتحدون
Material :	soil		
Location :	123+180 TO 123+380		
Layer Thickness :	50	Level layer	4.00-

Station	shallow	shallow	shallow	shallow				
Hole no	1	2	3	4				
Bulk density specifid sand	1.48	1.48	1.48	1.48				
wt .of sand befor test	8575	8652	9325	9214				
WT .of sand after test	3655	3766	4860	4390				
WT . Of sand fill cone	1511	1511	1511	1511				
WT . Of sand in hole	3409	3375	2954	3313				
Volume of hole	2297	2274	1991	2232				
WT . Of sample from hole	4311	4522	3925	4522				
Bulk density of soil	1.88	1.99	1.97	2.03				
O.W.C	7.45							
Average water content %	7.3	6.6	7	6.5				
(gm/cm3)Dry density	1.75	1.87	1.84	1.90				
(gm/cm3)Max dry density	2.03	2.03	2.03	2.03				
Compaction ratio %	86.2	91.9	90.8	93.7				
Observations								

Lab Engineer :		Consultant Eng. :	
Sign :		Sign :	

Systra SHAKER Trans	*Electric Express Train - HSR*	الهيئة القومية للأنفاق
	October Aswan Electric Express Train	
	Section -1 (October -Bani Mazar)	الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)
	From Station 121+000 To Station 124+000	

Testing Date :	4/9/2023	Company :	المهندسون المتحدون

Material : soil

Location : 123+180 TO 123+380 Qt-7

Layer Thickness : 50 Level layer 4.00-

Station	shallow	shallow	shallow	shallow	deeb	deeb	deeb	deeb
Hole no	1	2	3	4	5	6	7	8
(gm/cm3)Bulk density specifid sand	1.48	1.48	1.48	1.48	1.48	1.48	1.48	1.48
wt .of sand befor test	9130	8935	10050	8926	9235	10205	8935	9306
WT .of sand after test	4533	4135	4860	4390	4235	5170	4135	4579
WT . Of sand fill cone	1511	1511	1511	1511	1511	1511	1511	1511
WT . Of sand in hole	3086	3289	3679	3025	3489	3524	3289	3216
Volume of hole	2080	2216	2479	2038	2351	2375	2216	2167
WT . Of sample from hole (gm)	4410	4690	5280	4240	4890	4980	4690	4610
(gm/cm3)Bulk density of soil	2.12	2.12	2.13	2.08	2.08	2.10	2.12	2.13
O.W.C	7.45							
Average water content %	7.3	6.6	7	6.5	7.1	6.7	6.9	7.2
(gm/cm3)Dry density	1.98	1.99	1.99	1.95	1.94	1.97	1.98	1.98
(gm/cm3)Max dry density	2.03	2.03	2.03	2.03	2.03	2.03	2.03	2.03
Compaction ratio %	97.4	97.8	98.1	96.2	95.7	96.8	97.5	97.8
Observations								

Lab Engineer :		Consultant Eng. :	
Sign :		Sign :	

Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From october to Aswan		Request No. L- 166
Contractor: المهندسون المتحدون للمقاولات	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) Contractor Zone From station 121+000 To station 124+000	Trans GARB Consultant	Date 5 /9/2023

Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline : ☐ Civil/Slope Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☑ Survey

Inspection time :		Date : / /			
Location :	Contractor Zone	From Station	123+380	To Station	123+480
References			Specification:		

Inspection : ◉ First ◯ Second ◯ Third

Purpose of the inspection :

1. Earthworks
- ☐ Stripping
- ☐ Natural Sub Grade
- ☐ Upper Embankment
- ☐ excavation
- ☐ Sub Grade
- ☐ Sub Ballast
- ☐ Ballast
- ☐ Embankment

2.Civil Work
- ☐ Open Channels
- ☐ Box Culvert
- ☐ Pipe Culvert
- ☐ Slope protection
- ☐ Gabion
- ☐ Side Ditches
- ☐ Other

3-Drainage
- ☐ Formation
- ☐ Sides of Excavation
- ☐ Backfilling Layers
- ☐ Slope protection

4. Surveying
- ☑ Setting out
- ☑ Levels
- ☐ Verticality
- ☐ NGL

5. Structure
- ☐ Formwork
- ☐ Reinforcement
- ☐ Concreteing
- ☐ Earthing

Others (specify) .....

Particular Details: Layer (-3.50) BackFill

Submitted by: م/ محمد طلعت Signature : محمد طلعت

Inspection Report :	Surveying systems	Signature
Surveyor	م/ احمد (طيبا للمقاولات	

The work have fount to be : ☑ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Inspection Report :	EnTrans Consulting	Signature
Structural Eng.		
Civil Eng.		
E\M Eng.		
Arch. Eng.		
Resident Engineer		

Approved OK

5/9/2023

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Signature _____ Date : / /

Engineer's Representative " SYSTRA " comments :

Date : / /

Signature :

Attach all relevant particular test forms

Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

يسلم الأصل للهيئة العامه للطرق والكباري ونسخه للجهات الإستشاريه والشركه المنفذه

OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL)SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR)

شركة المهندسون المتحدون للمقاولات العامة والتوريدات

Data Surveying

Request Number L- 166

			عرض الطبقة يسار									ارتفاع عمود الردم 3.50
								center				عرض الطبقة يمين
Station	Elevation Design	Slope	17.880	16	12	8	4	0	4	8	12	14.590
123+380	59.587	0.00%	55.187	55.187	55.187	55.187	55.187	55.187	55.187	55.187	55.187	55.187
ACT.READ												
DEF.			١-	١-	٢-	٢٠	١٠٥	٢	٢	٢	٢-	٢-
123+400	59.378	0.00%	54.978	54.978	54.978	54.978	54.978	54.978	54.978	54.978	54.978	54.978
ACT.READ												
DEF.			١-	١-	٢-	٢-	١٠٥-	١٠٥-	٢-	٢-	١٠٥-	١-
123+420	59.169	0.00%	54.769	54.769	54.769	54.769	54.769	54.769	54.769	54.769	54.769	54.769
ACT.READ												
DEF.			٢	١-	٣	٢	٣-	٢	١-	٢	٢	١-
123+440	58.960	0.00%	54.560	54.560	54.560	54.560	54.560	54.560	54.560	54.560	54.560	54.560
ACT.READ												
DEF.			١-	٢-	١٠٥	١-	٢-	١-	٢-	١٠٥	١-	١-
123+460	58.752	0.00%	54.352	54.352	54.352	54.352	54.352	54.352	54.352	54.352	54.352	54.352
ACT.READ												
DEF.			١-	١٠٥-	٢-	١-	٢-	١-	٢	١-	١-	٢
123+480	58.543	0.00%	54.143	54.143	54.143	54.143	54.143	54.143	54.143	54.143	54.143	54.143
ACT.READ												
DEF.			١-	٢-	١٠٥	١-	٢	١-	١-	٢	١-	١-

المهندس المفوض من الشركة

الاسم /

التوقيع /

استشاري المساحة

الاسم /

التوقيع /

5.9.2023

Employer Consultant

Contractor Zone

From station 121+000 to station 124+000

GARB Consultant

Date

Request for Inspection

Discipline

Inspection time

Date

Location	Contractor Zone	From Station	123+380	To Station	123+380

References

Inspection

Purpose of the inspection

Layer (-4.00) BackFill

Submitted By

Signature

Inspection Report : Surveying systems

Surveyor

تم الاستلام طبقا للمرفقات (-4.00)

Signature

The work have found to be

Inspection Report : EnTrans Consulting

Structural Eng.

Civil Eng.

E/M Eng.

Arch. Eng.

Resident Engineer

REN

APPROVED

لتقرير مساحة الطبقة

Signature

The work have found to be

Signature

Date 7/8/2019

Engineer's Representative " SYSTRA " comments :

Signature

Attach all relevant pdf color test forms

ميول وعروض طبقات الردم _ (34 م ردم)

في حالة طريق الخدمة في الجهة اليسرى وبدون قناة جانبية

Typical Fill 1

رقم الطبقة	انخفاض الطبقة عن منسوب التسوية _ TOE	ميول الطبقة في الجانبين	العرض في الجانب الايمن	العرض في الجانب الايسر
1	0	4%	9.936	-13.436
2	0.25	4%	10.335	-13.835
3	0.5	4%	10.734	-14.234
4	0.75	4%	11.133	-14.633
5	1	4%	11.532	-15.032
6	1.25	3%	11.743	-15.188
7	1.5	2%	11.948	-15.340
8	1.75	1%	12.147	-15.487
9	2	0%	12.340	-15.630
10	2.25	0%	12.715	-16.005
11	2.5	0%	13.090	-16.380
12	2.75	0%	13.465	-16.755
13	3	0%	13.840	-17.130
14	3.25	0%	14.215	-17.505
15	3.5	0%	14.590	-17.880
16	3.75	0%	14.965	-18.255
17	4	0%	15.340	-18.630
18	4.25	0%	15.715	-19.005
19	4.5	0%	16.090	-19.380
20	4.75	0%	16.465	-19.755
21	5	0%	16.840	-20.130
22	5.25	0%	17.215	-20.505
23	5.5	0%	19.590	-20.880
24	5.75	0%	19.965	-23.255
25	6	0%	20.340	-23.630
26	6.25	0%	20.715	-24.005
27	6.5	0%	21.090	-24.380
28	6.75	0%	21.465	-24.755

مدير المكتب الفني
م عمر مصطفى المهدي

مدير المشروع
م شعبان

العرض يشمل خروج الميول

Trans	**Electric Express Train - HSR**	الهيئة القومية للأنفاق
	October Aswan Electric Express Train	
	Section -1 (October -Bani Mazar)	
	From Station 121+000 To Station 124+000	

Testing Date :	5/9/2023	Company :	المهندسون المتحدون
Material :	soil	request no	L-166
Location :	123+380	123+480	CODE
Layer Thickness :	50	Level layer	3.50-

Station	123+420	123+460	DEEP	DEEP		
Hole no	1	2	3	4		
Bulk density specifid sand (gm/cm3)	1.453	1.453	1.453	1.453		
wt .of sand befor test	7966	8920	8390	8600		
WT .of sand after test	3365	3825	3775	3760		
WT . Of sand fill cone	1435	1415	1435	1415		
WT . Of sand in hole	3166	3680	3180	3425		
Volume of hole	2179	2533	2189	2357		
WT . Of sample from hole (gm)	4497	5267	4510	4883		
Bulk density of soil (gm/cm3)	2.06	2.08	2.06	2.07		

Average water content %	6.2	6	6.1	6.3		
Dry density (gm/cm3)	1.94	1.96	1.94	1.95		
Max dry density (gm/cm3)	2.04	2.04	2.04	2.04		
Compaction ratio %	95.3	96.2	95.2	95.5		
Observations						

Lab Engineer :

Consultant Eng. :

Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From october to Aswan		Request No. L- 167
Contractor: المهندسون المتحدون للمقاولات	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) Contractor Zone From station 121+000 To station 124+000	GARB Consultant	Date 4/9/2023

Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline : ☐ Civil/Slope Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☑ Survey

Inspection time		Date : / /			
Location :	Contractor Zone	From Station	123+480	To Station	123+620
References		Specification:			

Inspection : ◉ First ○ Second ○ Third

Purpose of the inspection :

1. Earthworks
- ☐ Stripping
- ☐ Natural Sub Grade
- ☐ Upper Embankment
- ☐ excavation
- ☐ Sub Grade
- ☐ Sub Ballast
- ☐ Ballast
- ☐ Embankment

2. Civil Work
- ☐ Open Channels
- ☐ Box Culvert
- ☐ Pipe Culvert
- ☐ Slope protection
- ☐ Gabion
- ☐ Side Ditches
- ☐ Other

3-Drainage
- ☐ Formation
- ☐ Sides of Excavation
- ☐ Backfilling Layers
- ☐ Slope protection

4. Surveying
- ☑ Setting out
- ☑ Levels
- ☐ Verticality
- ☐ NGL

5. Structure
- ☐ Formwork
- ☐ Reinforcement
- ☐ Concreteing
- ☐ Earthing

Others (specify) :

Particular Details : Layer (-3.25) BackFill

Submitted by : م/ محمد طلعت Signature :

Inspection Report : Surveying systems — Signature

Surveyor

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☑ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Inspection Report : EnTrans Consulting — Signature

Structural Eng.
Civil Eng. — APPROVED
E\M Eng. — Approved
Arch. Eng.

Resident Engineer — 9/5/2023

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Signature _____ Date : / /

Engineer's Representative " SYSTRA " comments :

Date : / /

Signature :

يسلم الأصل للهيئة العامه للطرق والكباري ونسخه للجهات الإستشاريه والشركه المنفذه

Attach all relevant particular test forms

Approval shall not relieve Contractor of his rights as under the Contract or constitute authorization of any change to Contract documents.

OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL)SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR)

شركة المهندسون المتحدون للمقاولات العامة والتوريدات

Data Surveying

Request Number L- 167

												3.25	أرتفاع عمود الردم
			عرض الطبقة يسار					center					عرض الطبقة يمين
Station	Elevation Design	Slope	17.505	16	12	8	4	0	4	8	12		14.215
123+480	58.54	0.00%	54.393	54.393	54.393	54.393	54.393	54.393	54.393	54.393	54.393		54.393
ACT.READ													
DEF.			2	1.5	2	2	1.5	2	2	1.5	2		3
123+500	58.33	0.00%	54.184	54.184	54.184	54.184	54.184	54.184	54.184	54.184	54.184		54.184
ACT.READ													
DEF.			2	1	2	3	3	2	1	1	2		
123+520	58.13	0.00%	53.975	53.975	53.975	53.975	53.975	53.975	53.975	53.975	53.975		53.975
ACT.READ													
DEF.			2	1	2	2	1	1	2	2	2		1
123+540	57.92	0.00%	53.766	53.766	53.766	53.766	53.766	53.766	53.766	53.766	53.766		53.766
ACT.READ													
DEF.			1.5	1	2	2	2	1.5	2	2	1		1
123+560	57.71	0.00%	53.558	53.558	53.558	53.558	53.558	53.558	53.558	53.558	53.558		53.558
ACT.READ													
DEF.			2	2	1	2	2	1	2	1	1		1
123+580	57.50	0.00%	53.349	53.349	53.349	53.349	53.349	53.349	53.349	53.349	53.349		53.349
ACT.READ													
DEF.			2	1	2	2	1	2	2	1	2		1
123+600	57.29	0.00%	53.140	53.140	53.140	53.140	53.140	53.140	53.140	53.140	53.140		53.140
ACT.READ													
DEF.			2	2	3	2	1	2	2	2	1		1
123+620	57.08	0.00%	52.931	52.931	52.931	52.931	52.931	52.931	52.931	52.931	52.931		52.931
ACT.READ													
DEF.			1	1	2	1	2	3	1	1	2		2

استشاري المساحة
الاسم /
التوقيع /
5-9-2023

المهندس المفوض من الشركة
الاسم /
التوقيع /

Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From october to Aswan		Request No. L-158
Contractor:	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) Contractor Zone From station 123+000 To station 124+000	Trans GARB Consultant	Date 9 /8/2023

Request for Inspection

We request you to attend to witness the following works

Discipline		Civil/Slope Protection	Structure	Drainage	Survey
Inspection time		Date	/ /		
Location :	Contractor Zone	From Station	123+480	To Station	123+620
References			Specification:		
Inspection	First	Second	Third		

Purpose of the Inspection :

1. Earthwork
   - Subgrade
   - Natural Sub Grade
   - Upper Embankment
   - Excavation
   - Sub Grade
   - Sub Ballast
   - Embankment
2. Civil Work
   - Open Channels
   - Box Culvert
   - Pipe Culvert
   - Slope protection
   - Gabion
   - Side Drains
   - Other
3. Drainage
   - Formation
   - Sides of Excavation
   - Backfilling Layers
   - Slope protection
4. Surveying
   - Setting out
   - Levels
   - Verticality
   - NGL
5. Structure
   - Formwork
   - Reinforcement
   - Concreting
   - Earthing

Others (specify)

Particular Details: Layer (-3.75) BackFill

Submitted by: م/ مفرح طه — Signature: مفرح طه

Inspection Report :	Surveying systems			Signature
Surveyor	تم الاستلام طبقا للمواصفات			
The work have fount to be :	Approved (A)	Approved as Noted (B)	Revised Resubmit (C)	Rejected (D)

Inspection Report :	EnTrans Consulting	Signature
Structural Eng.	REV 11 / APPROVED OK	
Civil Eng.		
E/M Eng.		
Arch. Eng.		
Resident Engineer		

The work have fount to be : Approved (A) | Approved as Noted (B) | Revised Resubmit (C) | Rejected (D)

Date / /

Signature

Engineer's Representative " SYSTRA " comments :

Date / /

Signature

يسلم الاصل للهيئة العامه للطرق والكباري ونسخ للجهات الإستشاريه والشركه المنفذه

Attach all relevant particular test forms

Trans	**Electric Express Train - HSR**	
	October Aswan Electric Express Train	
	Section -1 (October -Bani Mazar)	
	From Station 121+000 To Station 124+000	

Testing Date :	5/9/2023	Company :	المهندسون المتحدون
Material :	soil	request no	L-167
Location :	123+480	123+620	CODE
Layer Thickness :	50	Level layer	3.25-

Station	123+530	123+580	123+620	DEEP	DEEP	DEEP
Hole no	1	2	3	4	5	6
Bulk density specifid sand (gm/cm3)	1.453	1.453	1.453	1.453	1.453	1.453
wt .of sand befor test	8055	9060	9120	8745	9552	9365
WT .of sand after test	3712	4742	5122	4165	5185	4968
WT . Of sand fill cone	1435	1415	1435	1415	1415	1415
WT . Of sand in hole	2908	2903	2563	3165	2952	2982
Volume of hole	2001	1998	1764	2178	2032	2052
WT . Of sample from hole (gm)	4238	4114	3687	4612	4211	4325
Bulk density of soil (gm/cm3)	2.12	2.06	2.09	2.12	2.07	2.11

Average water content %	6.7	6.3	6.5	6.8	6.5	6.7
Dry density (gm/cm3)	1.98	1.94	1.96	1.98	1.95	1.98
Max dry density (gm/cm3)	2.04	2.04	2.04	2.04	2.04	2.04
Compaction ratio %	97.3	95.0	96.2	97.2	95.4	96.8
Observations						

Lab Engineer :

Consultant Eng. :

ميول وعروض طبقات الردم _ (34 م ردم)

في حالة طريق الخدمة في الجهة اليسرى وبدون قناة جانبية

Typical Fill 1

رقم الطبقة	انخفاض الطبقة عن منسوب التسوية _ TOE	ميول الطبقة في الجانبين	العرض في الجانب الايمن	العرض في الجانب الايسر
1	0	4%	9.936	-13.436
2	0.25	4%	10.335	-13.835
3	0.5	4%	10.734	-14.234
4	0.75	4%	11.133	-14.633
5	1	4%	11.532	-15.032
6	1.25	3%	11.743	-15.188
7	1.5	2%	11.948	-15.340
8	1.75	1%	12.147	-15.487
9	2	0%	12.340	-15.630
10	2.25	0%	12.715	-16.005
11	2.5	0%	13.090	-16.380
12	2.75	0%	13.465	-16.755
13	3	0%	13.840	-17.130
14	3.25	0%	14.215	-17.505
15	3.5	0%	14.590	-17.880
16	3.75	0%	14.965	-18.255
17	4	0%	15.340	-18.630
18	4.25	0%	15.715	-19.005
19	4.5	0%	16.090	-19.380
20	4.75	0%	16.465	-19.755
21	5	0%	16.840	-20.130
22	5.25	0%	17.215	-20.505
23	5.5	0%	19.590	-20.880
24	5.75	0%	19.965	-23.255
25	6	0%	20.340	-23.630
26	6.25	0%	20.715	-24.005
27	6.5	0%	21.090	-24.380
28	6.75	0%	21.465	-24.755

مدير المكتب الفني
م عمر مصطفى مهدي

مدير المشروع
م شعبان سعيد

الفرق يشمل جزء من الميول

٢٠١٣-٦-٩

Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From october to Aswan		Request No. L- 168
Contractor: المهندسون المتحدون للمقاولات	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) Contractor Zone From station 121+000 To station 124+000	Trans GARB Consultant	Date 11 /9/2023

Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works

Discipline :	☐ Civil/Slope Protection		☐ Structure	☐ Drainage	☑ Survey
Inspection time :		Date	/ /		
Location :	Contractor Zone	From Station	122+800	To Station	123+000
References			Specification:		
Inspection :	☐ First	◉ Second	☐ Third		

Purpose of the inspection :

1. Earthworks
- ☐ Stripping
- ☐ Natural Sub Grade
- ☐ Upper Embankment
- ☐ excavation
- ☐ Sub Grade
- ☐ Sub Ballast
- ☐ Ballast
- ☐ Embankment

2.Civil Work
- ☐ Open Channels
- ☐ Box Culvert
- ☐ Pipe Culvert
- ☐ Slope protection
- ☐ Gabion
- ☐ Side Ditches
- ☐ Other

3-Drainage
- ☐ Formation
- ☐ Sides of Excavation
- ☐ Backfilling Layers
- ☐ Slope protection

4. Surveying
- ☑ Setting out
- ☑ Levels
- ☐ Verticality
- ☐ NGL

5. Structure
- ☐ Formwork
- ☐ Reinforcement
- ☐ Concreting
- ☐ Earthing

Others (specify)

Particular Details: Layer (-3.75) BackFill

Submitted by : د/ محمد طلعت Signature :

Inspection Report :	Surveying systems			Signature
Surveyor	تم الاستلام طبقا للمرفقات			
The work have fount to be :	☑ Approved (A)	☑ Approved as Noted (B)	☐ Revise& Resubmit (C)	☐ Rejected (D)

Inspection Report :	EnTrans Consulting	Signature
Structural Eng.	Approved	
Civil Eng.		
E\M Eng.	Approved التوريد مسموح بالمقابل	
Arch. Eng.		11/9/2023
Resident Engineer		

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Signature _____ Date : / /

Engineer's Representative " SYSTRA " comments :

Signature : Date : / /

Attach all relevant particular test forms

Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

يسلم الأصل للهيئة العامه للطرق والكباري ونسخه للجهات الإستشاريه والشركه المنفذه

Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From october to Aswan		Request No. L- 168
Contractor: المهندسون المتحدون للمقاولات	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) Contractor Zone From station 121+000 To station 124+000	Trans GARB Consultant	Date 10/9/2023

Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline :	☐ Civil/Slope Protection		☐ Structure	☐ Drainage	☑ Survey
Inspection time :		Date :	/ /		
Location :	Contractor Zone	From Station	122+800	To Station	123+000
References			Specification:		
Inspection :	◉ First	○ Second	○ Third		

Purpose of the inspection :

1. Earthworks
- ☐ Stripping
- ☐ Natural Sub Grade
- ☐ Upper Embankment
- ☐ excavation
- ☐ Sub Grade
- ☐ Sub Ballast
- ☐ Ballast
- ☐ Embankment

2. Civil Work
- ☐ Open Channels
- ☐ Box Culvert
- ☐ Pipe Culvert
- ☐ Slope protection
- ☐ Gabion
- ☐ Side Ditches
- ☐ Other

3-Drainage
- ☐ Formation
- ☐ Sides of Excavation
- ☐ Backfilling Layers
- ☐ Slope protection

4. Surveying
- ☑ Setting out
- ☑ Levels
- ☐ Verticality
- ☐ NGL

5. Structure
- ☐ Formwork
- ☐ Reinforcement
- ☐ Concreteing
- ☐ Earthing

Others (specify)

Particular Details: Layer (-3.75) BackFill

Submitted by: م/ محمد طلعت — Signature : محمد طلعت

Inspection Report :	Surveying systems	Signature
Surveyor	ع الاسلام طبقا للمواصفات	عبدالله
The work have fount to be :	☑ Approved (A) ☑ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)	

Inspection Report :	EnTrans Consulting	Signature
Structural Eng.	APPROVED	
Civil Eng.	Rejected	
E\M Eng.		
Arch. Eng.		
Resident Engineer	10/9/2023	

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Signature _____ Date : / /

Engineer's Representative " SYSTRA " comments :

Signature : Date : / /

Attach all relevant particular test forms

Aproval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

يسلم الأصل للهيئة العامه للطرق والكباري ونسخه للجهات الإستشاريه والشركه المنفذه

OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL)SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR)

شركة المهندسون المتحدون للمقاولات العامة والتوريدات

Data Surveying

Request Number L- 168

												3.75	أرتفاع عمود الردم
			عرض الطبقة يسار					center					عرض الطبقة يمين
Station	Elevation Design	Slope	18.255	16	12	8	4	0	4	8	12		14.965
122+800	65.643	0.00%	60.993	60.993	60.993	60.993	60.993	60.993	60.993	60.993	60.993		60.993
ACT.READ													
DEF.			+3	+2	-1	+2	+3	+2	-2	+3	+2		-2
122+820	65.434	0.00%	60.784	60.784	60.784	60.784	60.784	60.784	60.784	60.784	60.784		60.784
ACT.READ													
DEF.			+3	+2	-2	-2	+3	-2	+3	+2	-1		+3
122+840	65.225	0.00%	60.575	60.575	60.575	60.575	60.575	60.575	60.575	60.575	60.575		60.575
ACT.READ													
DEF.			-2	+2	-1	+3	+2	-1	+2	+3	+2		-2
122+860	65.016	0.00%	60.366	60.366	60.366	60.366	60.366	60.366	60.366	60.366	60.366		60.366
ACT.READ													
DEF.			+3	+2	-2	+3	+2	-2	+3	+2	-1		+3
122+880	64.807	0.00%	60.157	60.157	60.157	60.157	60.157	60.157	60.157	60.157	60.157		60.157
ACT.READ													
DEF.			-3	+2	-1	+2	+3	+2	-2	+3	+2		-3
122+900	64.599	0.00%	59.949	59.949	59.949	59.949	59.949	59.949	59.949	59.949	59.949		59.949
ACT.READ													
DEF.			-2	-1	+2	+3	+2	-1	+2	+3	-2		-2
122+920	64.390	0.00%	59.740	59.740	59.740	59.740	59.740	59.740	59.740	59.740	59.740		59.740
ACT.READ													
DEF.			+3	+2	-2	+3	-2	-2	+3	+2	-2		-2
122+940	64.181	0.00%	59.531	59.531	59.531	59.531	59.531	59.531	59.531	59.531	59.531		59.531
ACT.READ													
DEF.			-2	+3	+2	-1	+2	-1	+3	+2	-2		+3
122+960	63.972	0.00%	59.322	59.322	59.322	59.322	59.322	59.322	59.322	59.322	59.322		59.322
ACT.READ													
DEF.			+3	+2	-1	+2	-2	+3	+2	-2	+3		-2
122+980	63.763	0.00%	59.113	59.113	59.113	59.113	59.113	59.113	59.113	59.113	59.113		59.113
ACT.READ													
DEF.			+3	+2	-2	+3	-2	-2	+3	+2	+3		-2
123+000	63.555	0.00%	58.905	58.905	58.905	58.905	58.905	58.905	58.905	58.905	58.905		58.905
ACT.READ													
DEF.			+3	-2	+3	+2	-2	+3	+2	-2	+3		+2

استشاري المساحة
الاسم /
التوقيع /

المهندس المفوض من الشركة
الاسم /
التوقيع /

Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From october to Aswan		Request No. L-163
Contractor:	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) Contractor Zone From station 121+000 To station 124+000	Trans GARB Consultant	Date 23/8/2023

Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline	☐ Civil/Slope Protection		☐ Structure	☐ Drainage	☑ Survey
Inspection time		Date : / /			
Location :	Contractor Zone	From Station	122+820	To Station	123+000
References			Specification:		
Inspection :	( ) First	(•) Second	( ) Third		

Purpose of the inspection :

1. Earthworks
- ☐ Stripping
- ☐ Natural Sub Grade
- ☐ Upper Embankment
- ☐ excavation
- ☐ Sub Grade
- ☐ Sub Ballast
- ☐ Ballast
- ☐ Embankment

2. Civil Work
- ☐ Open Channels
- ☐ Box Culvert
- ☐ Pipe Culvert
- ☐ Slope protection
- ☐ Gabion
- ☐ Side Ditches
- ☐ Other

3. Drainage
- ☐ Formation
- ☐ Sides of Excavation
- ☐ Backfilling Layers
- ☐ Slope protection

4. Surveying
- ☑ Setting out
- ☑ Levels
- ☐ Verticality
- ☐ NGL

5. Structure
- ☐ Formwork
- ☐ Reinforcement
- ☐ Concreting
- ☐ Earthing

Others (specify)

Particular Details: Layer (-4.25) BackFill

Submitted by : م/ محمد طلعت Signature :

Inspection Report :	Surveying systems			Signature
Surveyor	تم الاستلام طبقا للمرفقات			
The work have fount to be :	☑ Approved (A)	☑ Approved as Noted (B)	☐ Revise& Resubmit (C)	☐ Rejected (D)

Inspection Report :	EnTrans Consulting	Signature
Structural Eng.		
Civil Eng.		
E\M Eng.		
Arch. Eng.		
Resident Engineer		

23/8/2023

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Signature _____ Date : / /

Engineer's Representative " SYSTRA " comments :

Signature : Date : / /

Attach all relevant particular test forms

Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents

يسلم الأصل للهيئة العامه للطرق والكباري ونسخه لجهات الإستشاريه والشركه المنفذه

Consultant	Electric Express Train - HSR From october to Aswan		Request No. L- 164
	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) Contractor Zone From Station 121+000 To Station 124+000	Trans GARB Consultant	Date 21/8/2023

Request for inspection

Discipline	☐ Construction	☐ Structure	☐ Drainage	☑ Survey	
Inspection		Date	/ /		
Location	Contraction Zone	From Station	122+660	To Station	122+820
Reference		Specification			
Inspection	◉ First	○ Second	○ Third		

Purpose of inspection

- ☐ [illegible]
- ☐ [illegible]
- ☐ [illegible]
- ☐ [illegible]
- ☐ [illegible]
- ☐ [illegible]
- ☐ [illegible]
- ☐ [illegible]

1. Drainage
- ☐ Open Channels
- ☐ Box Culvert
- ☐ Pipe Culvert
- ☐ Slope protection
- ☐ Gabion
- ☐ Side Ditches
- ☐ Other

2. Earthwork
- ☐ Formation
- ☐ Sides of Excavation
- ☐ Trestlling Layers
- ☐ Slope protection

3. Structure
- ☐ Formwork
- ☐ Reinforcement
- ☐ Concreteing
- ☐ Earthing

4. Surveying
- ☑ Setting out
- ☑ Levels
- ☐ Verticality
- ☐ NGL

Date:

Layer (-4.25) BackFill

Supervisor: م/ محمد طلعت — Signature:

Inspection Report :	Surveying systems	Signature
Surveyor	تم الاستلام طبقا للمواصفات	
The work is found to be :	☑ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revised Resubmit (C) ☐ Rejected (D)	

Inspection Report :	EnTrans Consulting	Signature
Structural		
Civil		
Electrical		
Architect		
Resident Engineer	Approved 6k 2/8/2023	

The work is found to be : ☐ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revised Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Sign: Date: / /

Engineer's representative " SYSTRA " comments :

Sign: Date: / /

Attach: [illegible] test form

يسلم الأصل للهيئة العامة للطرق والكباري والسكة للجهات الإستشارية والشركة المنفذة

ميول وعروض طبقات الردم _ (34 م ردم)

في حالة طريق الخدمة في الجهة اليسرى وبدون قناة جانبية

Typical Fill 1

رقم الطبقة	انخفاض الطبقة عن منسوب التسوية _ TOE	ميول الطبقة في الجانبين	العرض في الجانب الايمن	العرض في الجانب الايسر
1	0	4%	9.936	-13.436
2	0.25	4%	10.335	-13.835
3	0.5	4%	10.734	-14.234
4	0.75	4%	11.133	-14.633
5	1	4%	11.532	-15.032
6	1.25	3%	11.743	-15.188
7	1.5	2%	11.948	-15.340
8	1.75	1%	12.147	-15.487
9	2	0%	12.340	-15.630
10	2.25	0%	12.715	-16.005
11	2.5	0%	13.090	-16.380
12	2.75	0%	13.465	-16.755
13	3	0%	13.840	-17.130
14	3.25	0%	14.215	-17.505
15	3.5	0%	14.590	-17.880
16	3.75	0%	14.965	-18.255
17	4	0%	15.340	-18.630
18	4.25	0%	15.715	-19.005
19	4.5	0%	16.090	-19.380
20	4.75	0%	16.465	-19.755
21	5	0%	16.840	-20.130
22	5.25	0%	17.215	-20.505
23	5.5	0%	19.590	-20.880
24	5.75	0%	19.965	-23.255
25	6	0%	20.340	-23.630
26	6.25	0%	20.715	-24.005
27	6.5	0%	21.090	-24.380
28	6.75	0%	21.465	-24.755

مدير المشروع
م شعبان سعيد

العزيز يشهل خرصانه الميول

مدير المكتب الفني
م عمر مصطفى مهدي

٩-١-٢٠٢٣

Trans	*Electric Express Train - HSR*	الهيئة القومية للأنفاق
	October Aswan Electric Express Train	
	Section -1 (October -Bani Mazar)	الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)
	From Station 121+000 To Station 124+000	

Testing Date :	10/9/2023	Company :	المهندسون المتحدون
Material :	soil		
Location :	122+800 TO 123+000		
Layer Thickness :	50	Level layer	3.75-

Station	shallow	shallow	shallow	shallow	deeb	deeb	deeb	deeb
Hole no	1	2	3	4	5	6	7	8
Bulk density specifid	1.48	1.48	1.48	1.48	1.48	1.48	1.48	1.48
wt .of sand befor test	8610	8743	8152	9160	8510	9156	8543	8326
WT .of sand after test	4120	4349	4154	4621	4390	4414	4394	4285
WT . Of sand fill cone	1511	1511	1511	1511	1511	1511	1511	1511
WT . Of sand in hole	2979	2883	2487	3028	2609	3231	2638	2530
Volume of hole	2007	1943	1676	2040	1758	2177	1778	1705
WT . Of sample from	3990	3910	3410	4121	3480	4350	3620	3510
Bulk density of soil	1.99	2.01	2.03	2.02	1.98	2.00	2.04	2.06
O.W.C				7.7				
verage water content	6.2	6.6	7	6.5	7.1	6.7	6.9	7.2
(gm/cm3)Dry density	1.87	1.89	1.90	1.90	1.85	1.87	1.90	1.92
Max dry density	2.04	2.04	2.04	2.04	2.04	2.04	2.04	2.04
Compaction ratio %	91.7	92.6	93.2	93.0	90.6	91.8	93.4	94.1
Observations								

Lab Engineer :		Consultant Eng. :	
Sign :		Sign :	

Trans	*Electric Express Train - HSR*	الهيئة القومية للأنفاق
	October Aswan Electric Express Train	
	Section -1 (October -Bani Mazar)	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (GARBLT)
	From Station 121+000 To Station 124+000	

Testing Date :	11/9/2023	Company :	المهندسون المتحدون

Material : soil

Location : 122+800 TO 123+000

Layer Thickness : 50 Level layer 3.75-

Station	shallow	shallow	shallow	shallow	deeb	deeb	deeb	deeb
Hole no	1	2	3	4	5	6	7	8
Bulk density specifid	1.48	1.48	1.48	1.48	1.48	1.48	1.48	1.48
wt .of sand befor test	10050	9570	8150	8326	9235	8751	8935	9306
WT .of sand after test	4770	4621	4295	4285	4235	4190	4135	4521
WT . Of sand fill cone	1511	1511	1511	1511	1511	1511	1511	1511
WT . Of sand in hole	3769	3438	2344	2530	3489	3050	3289	3274
Volume of hole	2540	2317	1580	1705	2351	2055	2216	2206
WT . Of sample from	5280	4960	3320	3540	4890	4280	4690	4610
Bulk density of soil	2.08	2.14	2.10	2.08	2.08	2.08	2.12	2.09
O.W.C					7.7			
verage water content	6.2	6.6	7	6.5	7.1	6.7	6.9	7.2
(gm/cm3)Dry density	1.96	2.01	1.96	1.95	1.94	1.95	1.98	1.95
Max dry density	2.04	2.04	2.04	2.04	2.04	2.04	2.04	2.04
Compaction ratio %	96.0	98.5	96.3	95.6	95.2	95.7	97.0	95.6
Observations								

Lab Engineer :	علي عبد الستار الحمد	Consultant Eng. :	
Sign :		Sign :	

Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From october to Aswan		Request No. L- 169
Contractor: الهيئة العامة للطرق والكباري	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) Contractor Zone From station 121+000 To station 124+000	Trans GARB Consultant	Date 11 /9 /2023

Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline : ☐ Civil/Slope Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☑ Survey

Inspection time :		Date :	/ /		
Location :	Contractor Zone	From Station	122+620	To Station	122+800
References			Specification:		

Inspection : ● First ○ Second ○ Third

Purpose of the inspection :

1. Earthworks
- ☐ Stripping
- ☐ Natural Sub Grade
- ☐ Upper Embankment
- ☐ Excavation
- ☐ Sub Grade
- ☐ Sub Ballast
- ☐ Ballast
- ☐ Embankment

2. Civil Work
- ☐ Open Channels
- ☐ Box Culvert
- ☐ Pipe Culvert
- ☐ Slope protection
- ☐ Gabion
- ☐ Side Ditches
- ☐ Other

3-Drainage
- ☐ Formation
- ☐ Sides of Excavation
- ☐ Backfilling Layers
- ☐ Slope protection

4. Surveying
- ☑ Setting out
- ☑ Levels
- ☐ Verticality
- ☐ NGL

5. Structure
- ☐ Formwork
- ☐ Reinforcement
- ☐ Concreteing
- ☐ Earthing

Others (specify)

Particular Details : Layer (-3.75) BackFill

Submitted by : م/ محمد طلعت Signature :

Inspection Report :	Surveying systems			Signature
Surveyor	تم الاستلام طبقا للمرفقات			
The work have fount to be :	☑ Approved (A)	☑ Approved as Noted (B)	☐ Revise& Resubmit (C)	☐ Rejected (D)

Inspection Report :	EnTrans Consulting	Signature
Structural Eng.		
Civil Eng.	APPROVED	
E\M Eng.	APPROVED	
Arch. Eng.		
Resident Engineer	12/9/2023	

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Signature _____ Date : / /

Engineer's Representative " SYSTRA " comments :

Signature : Date : / /

Attach all relevant particular test forms.

Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents

يسلم الأصل للهيئة العامه للطرق والكباري ونسخه للجهات الإستشاريه والشركه المنفذه

OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL)SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR)

شركة المهندسون المتحدون للمقاولات العامة والتوريدات

Data Surveying

Request Number L- 169

			عرض الطبقة يسار					center		3.75	أرتفاع عمود الردم	
												عرض الطبقة يمين
Station	Elevation Design	Slope	18.255	16	12	8	4	0	4	8	12	14.965
122+620	67.52	0.00%	62.872	62.872	62.872	62.872	62.872	62.872	62.872	62.872	62.872	62.872
ACT.READ												
DEF.			+3	+2	-2	-2	+3	-2	-3	+2	+3	+2
122+640	67.31	0.00%	62.663	62.663	62.663	62.663	62.663	62.663	62.663	62.663	62.663	62.663
ACT.READ												
DEF.			+3	+2	-1	+2	-1	+2	+3	+2	-2	+3
122+660	67.10	0.00%	62.454	62.454	62.454	62.454	62.454	62.454	62.454	62.454	62.454	62.454
ACT.READ												
DEF.			+3	+2	-1	+3	-2	+3	+2	-2	+3	+2
122+680	66.90	0.00%	62.246	62.246	62.246	62.246	62.246	62.246	62.246	62.246	62.246	62.246
ACT.READ												
DEF.			+3	+2	-2	+3	+2	-1	+2	+3	+2	-2
122+700	66.69	0.00%	62.037	62.037	62.037	62.037	62.037	62.037	62.037	62.037	62.037	62.037
ACT.READ												
DEF.			+2	+3	+3	+2	-1	+2	+3	+2	-1	+2
122+720	66.48	0.00%	61.828	61.828	61.828	61.828	61.828	61.828	61.828	61.828	61.828	61.828
ACT.READ												
DEF.			+3	[illegible]	+2	-2	+3	+2	+3	+2	-1	+2
122+740	66.27	0.00%	61.619	61.619	61.619	61.619	61.619	61.619	61.619	61.619	61.619	61.619
ACT.READ												
DEF.			+3	+2	-1	+2	+3	+2	-1	+2	+2	-1
122+760	66.06	0.00%	61.410	61.410	61.410	61.410	61.410	61.410	61.410	61.410	61.410	61.410
ACT.READ												
DEF.			+3	+2	-1	+2	+3	+2	-2	+3	+2	-1
122+780	65.85	0.00%	61.202	61.202	61.202	61.202	61.202	61.202	61.202	61.202	61.202	61.202
ACT.READ												
DEF.			+3	+2	-2	+3	+2	-1	+2	+3	+2	-2
122+800	65.64	0.00%	60.993	60.993	60.993	60.993	60.993	60.993	60.993	60.993	60.993	60.993
ACT.READ												
DEF.												

استشاري المساحة
الاسم /
التوقيع /

المهندس المفوض من الشركة
الاسم /
التوقيع /

Consultant	Electric Express Train - HSR From october to Aswan		Request No. L-164
	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) Contractor Zone From Station 121+000 To Station 124+000	Trans GARB Consultant	Date 21/8/2023

Request for Inspection

		Date / /			
Location	Contractor Zone	From Station	122+600	to Station	122+820

Purpose of Inspection

- Open Channels
- Box Culvert
- Pipe Culvert
- Slope protection
- Gabion
- Side Ditches
- Other

- Excavation
- Formation
- Side of Excavation
- Soft Rock Levelling
- Slope protection

- Surveying
- Setting out
- Levels
- Verticality
- NGA

- Structure
- Formwork
- Reinforcement
- Concreting
- Earthing

Layer (-4.25) BackFill

Signature

Inspection Report : Surveying systems — Signature

Surveyor

تم الاستلام طبقا للرسومات

The work is ready to be: ☑ Accepted (A) ☑ Accepted in Future (B) ☐ Revision Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Inspection Report : EnTrans Consulting — Signature

Structural Eng.
Civil Eng.
E&M Eng.
Arch. Eng.

Approved ok

Resident Engineer

21/8/2023

The work is found to be: ☐ Approved (A) ☐ Approved in Future (B) ☐ Revision Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Sign: Date / /

Engineer's Representative " SYSTRA " comments :

Sign: Date / /

Notes: [illegible]

يسلم الأصل للهيئة العامة للطرق والكباري ونسخة للجهات الاستشارية والشركة المنفذة

Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From october to Aswan		Request No. L- 159
Contractor:	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) Contractor Zone From Station 121+000 To Station 124+000	Trans GARB Consultant	Date 16/8/2023

Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works

Discipline	Civil/Slope Protection		Structure	Drainage	Survey
Inspection time		Date:	/ /		
Location :	Contractor Zone	From Station	122+460	To Station	122+660
References			Specification:		
Inspection :	First	Second	Third		

Purpose of the inspection :

- 1. Earthwork
  - Excavation
  - Sub Grade
  - Sub Ballast
  - Ballast
  - Embankment
- 2. Civil Work
  - Open Channels
  - Box Culvert
  - Pipe Culvert
  - Slope protection
  - Gabion
  - Side Ditches
  - Other
- 3. Drainage
  - Formation
  - Sides of Excavation
  - Backfilling Layers
  - Slope protection
- 4. Surveying
  - Setting out
  - Levels
  - Vertical
  - NGL
- 5. Structure
  - Formwork
  - Reinforcement
  - Concreteing
  - Earthing

Other inspection :

Particular Details : Layer (-4.25) BackFill

Submitted by : م/ محمد طلعت Signature :

Inspection Report :	Surveying systems	Signature
Surveyor	تم الاستلام طبقا للمواصفات	
The work have found to be	Approved (A) / Approved as noted (B) / Rework Resubmit (C) / Rejected (D)	

Inspection Report :	EnTrans Consulting	Signature
Structural Eng Civil Eng Elec Eng Arch. Eng Resident Engineer	APPROVED 16/8/2023	

The work have found to be : Approved (A) / Approved as noted (B) / Rework Resubmit (C) / Rejected (D)

Signature _____ Date: / /

Engineer's Representative " SYSTRA " comments :

Signature: Date: / /

Attach all relevant particular test forms

Without prejudice to the rights of the Contractor under the Contract or otherwise howsoever

نسخة الأصل للهيئة العامة للطرق والكباري ونسخة للجهات الإستشارية والشركة المنفذة

ميول وعروض طبقات الردم _ (34 م ردم)

في حالة طريق الخدمة في الجهة اليسرى وبدون قناة جانبية

Typical Fill 1

رقم الطبقة	انخفاض الطبقة عن منسوب التسوية _ TOE	ميول الطبقة في الجانبين	العرض في الجانب الايمن	العرض في الجانب الايسر
1	0	4%	9.936	-13.436
2	0.25	4%	10.335	-13.835
3	0.5	4%	10.734	-14.234
4	0.75	4%	11.133	-14.633
5	1	4%	11.532	-15.032
6	1.25	3%	11.743	-15.188
7	1.5	2%	11.948	-15.340
8	1.75	1%	12.147	-15.487
9	2	0%	12.340	-15.630
10	2.25	0%	12.715	-16.005
11	2.5	0%	13.090	-16.380
12	2.75	0%	13.465	-16.755
13	3	0%	13.840	-17.130
14	3.25	0%	14.215	-17.505
15	3.5	0%	14.590	-17.880
16	3.75	0%	14.965	-18.255
17	4	0%	15.340	-18.630
18	4.25	0%	15.715	-19.005
19	4.5	0%	16.090	-19.380
20	4.75	0%	16.465	-19.755
21	5	0%	16.840	-20.130
22	5.25	0%	17.215	-20.505
23	5.5	0%	19.590	-20.880
24	5.75	0%	19.965	-23.255
25	6	0%	20.340	-23.630
26	6.25	0%	20.715	-24.005
27	6.5	0%	21.090	-24.380
28	6.75	0%	21.465	-24.755

مدير المكتب الفني
م عمر مصطفى مهدي

مدير المشروع
م شعبان سعيد

العرض يشمل خرسانة الميول

Trans	**Electric Express Train - HSR**	الهيئة القومية للأنفاق
	October Aswan Electric Express Train	
	Section -1 (October -Bani Mazar)	
	From Station 121+000 To Station 124+000	

Testing Date :	12/9/2023	Company :	المهندسون المتحدون
Material :	soil		
Location :	122+620 TO 122+800		
Layer Thickness :	50	Level layer	3.75-

Station	shallow	shallow	shallow	deeb	deeb	deeb
Hole no	1	2	3	4	5	6
Bulk density specifid	1.48	1.48	1.48	1.48	1.48	1.48
wt .of sand befor test	7991	8430	10065	9432	8431	8436
WT .of sand after test	4190	4271	5395	5094	4231	4456
WT . Of sand fill cone	1363	1370	1363	1370	1363	1370
WT . Of sand in hole	2438	2789	3307	2968	2837	2610
Volume of hole	1643	1879	2228	2000	1912	1759
WT . Of sample from	3406	4007	4670	4178	3974	3705
Bulk density of soil	2.07	2.13	2.10	2.09	2.08	2.11
O.W.C	7.7					
verage water content	6.2	6	6.5	6	5.9	6
Dry density	1.95	2.01	1.97	1.97	1.96	1.99
Max dry density	2.04	2.04	2.04	2.04	2.04	2.04
Compaction ratio %	95.7	98.6	96.5	96.6	96.2	97.4
Observations						

Lab Engineer :	علي عبد المستهل محمد	Consultant Eng. :	
Sign :		Sign :	

Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From october to Aswan		Request No. L- 170
Contractor: المهندسون المتحدون للمقاولات	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) Contractor Zone From station 121+000 To station 124+000	Trans GARB Consultant	Date 12 / 9/2023

Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline : ☐ Civil/Slope Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☑ Survey

Inspection time :		Date :	/ /		
Location :	Contractor Zone	From Station	122+460	To Station	122+620
References		Specification:			

Inspection : ◉ First ○ Second ○ Third

Purpose of the inspection :

1. Earthworks
- ☐ Stripping
- ☐ Natural Sub Grade
- ☐ Upper Embankment
- ☐ excavation
- ☐ Sub Grade
- ☐ Sub Ballast
- ☐ Ballast
- ☐ Embankment

2.Civil Work
- ☐ Open Channels
- ☐ Box Culvert
- ☐ Pipe Culvert
- ☐ Slope protection
- ☐ Gabion
- ☐ Side Ditches
- ☐ Other

3-Drainage
- ☐ Formation
- ☐ Sides of Excavation
- ☐ Backfilling Layers
- ☐ Slope protection

4. Surveying
- ☑ Setting out
- ☑ Levels
- ☐ Verticality
- ☐ NGL

5. Structure
- ☐ Formwork
- ☐ Reinforcement
- ☐ Concreteing
- ☐ Earthing

Others (specify)

Particular Details Layer (-3.75) BackFill

Submitted by : م/ محمد طلعت Signature : محمد طلعت

Inspection Report : Surveying systems — Signature

Surveyor: تم الاستلام طبقا للرسومات

The work have fount to be : ☑ Approved (A) ☑ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Inspection Report : EnTrans Consulting — Signature

Structural Eng.
Civil Eng.
E\M Eng.
Arch. Eng.

Approved
Approved
للتوريد والتنفيذ
1819
2023

Resident Engineer

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Signature _____ Date : / /

Engineer's Representative " SYSTRA " comments :

Signature : Date : / /

Attach all relevant particular test forms

Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

يسلم الأصل للهيئة العامه للطرق والكباري ونسخه للجهات الإستشاريه والشركه المنفذه

OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL)SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR)

شركة المهندسون المتحدون للمقاولات العامة والتوريدات

Data Surveying

Request Number L- 170

			عرض الطبقة يسار					center				عرض الطبقة يمين
Station	Elevation Design	Slope	18.255	16	12	8	4	0	4	8	12	14.965
122+460	69.19	0.00%	64.543	64.543	64.543	64.543	64.543	64.543	64.543	64.543	64.543	64.543
ACT.READ												
DEF.			+3	+2	-1	+2	-1	+2	-1	+2	-2	+2
122+480	68.98	0.00%	64.334	64.334	64.334	64.334	64.334	64.334	64.334	64.334	64.334	64.334
ACT.READ												
DEF.			+3	-2	-2	+3	+2	-1	+2	-1	+2	-1
122+500	68.78	0.00%	64.125	64.125	64.125	64.125	64.125	64.125	64.125	64.125	64.125	64.125
ACT.READ												
DEF.			+3	+3	+2	-1	+2	-1	+2	-1	+2	+3
122+520	68.57	0.00%	63.916	63.916	63.916	63.916	63.916	63.916	63.916	63.916	63.916	63.916
ACT.READ												
DEF.			+3	+2	-1	+2	-1	+2	+3	+2	-1	+2
122+540	68.36	0.00%	63.707	63.707	63.707	63.707	63.707	63.707	63.707	63.707	63.707	63.707
ACT.READ												
DEF.			-2	-1	+2	+3	+2	-1	+2	+3	+2	-1
122+560	68.15	0.00%	63.499	63.499	63.499	63.499	63.499	63.499	63.499	63.499	63.499	63.499
ACT.READ												
DEF.			+2	+3	+2	-1	+2	-2	+3	+2	-1	+2
122+580	67.94	0.00%	63.290	63.290	63.290	63.290	63.290	63.290	63.290	63.290	63.290	63.290
ACT.READ												
DEF.			-2	+3	+2	-1	+2	+3	+2	-1	+2	+3
122+600	67.73	0.00%	63.081	63.081	63.081	63.081	63.081	63.081	63.081	63.081	63.081	63.081
ACT.READ												
DEF.			+3	+2	-1	+2	+3	+2	-1	+2	-2	+3
122+620	67.52	0.00%	62.872	62.872	62.872	62.872	62.872	62.872	62.872	62.872	62.872	62.872
ACT.READ												
DEF.												

أرتفاع عمود الردم 3.75

استشاري المساحة
الاسم /
التوقيع /

المهندس المفوض من الشركة
الاسم /
التوقيع /

Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From october to Aswan		Request No. L- 159
Contractor: الجهد مع المتحدون للمقاولات	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) Contractor Zone From station 121+000 To station 124+000	Trans GARB Consultant	Date 16 /8/2023

Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works

Discipline	Civil/Slope Protection		Structure	Drainage	Survey
Inspection time :		Date :	/ /		
Location :	Contractor Zone	From Station	122+460	To Station	122+660
References			Specification:		
Inspection :	First	Second	Third		

Purpose of the inspection :

- Earthworks
  - Streams
  - Natural Sub Grade
  - Upper Embankment
  - excavation
  - Sub Grade
  - Sub Ballast
  - Ballast
  - Embankment
- 2. Civil Work
  - Open Channels
  - Box Culvert
  - Pipe Culvert
  - Slope protection
  - Gabion
  - Slow Ditches
  - Other
- 3-Drainage
  - Formation
  - Sides of Excavation
  - Backfilling Layers
  - Slope protection
- 4. Surveying
  - Setting out
  - Levels
  - Verticality
  - NGL
- 5. Structure
  - Formwork
  - Reinforcement
  - Concreteing
  - Earthing

Other specify:

Particular Details: Layer (-4.25) BackFill

Submitted by: م/ محمد طلعت Signature :

Inspection Report :	Surveying systems			Signature
Surveyor	تم الاستلام طبقا للمواصفات			
The work have found to be :	Approved (A)	Approved as Noted (B)	Revised Resubmit (C)	Rejected (D)

Inspection Report .	EnTrans Consulting			Signature
Structural Eng Civil Eng E M Eng Arch. Eng Resident Engineer	APPROVED للتوريد مع مراعاة الملاحظات 16/8/2023			
The work have found to be :	Approved (A)	Approved as Noted (B)	Revised Resubmit (C)	Rejected (D)

Signature _____ Date : / /

Engineer's Representative " SYSTRA " comments :

Signature Date : / /

Attach all relevant part cular test forms

Approval shall not relieve Contractor of any obligations under the contract or contract documents or of responsibility for errors, omissions, discrepancies in Contract Documents.

صورة الأصل للهيئة العامة للطرق والكباري ولسلطة الخدمات الإستشارية والشركة المنفذة

ميول وعروض طبقات الردم _ (34 م ردم)

Typical Fill 1

في حالة طريق الخدمة في الجهة اليسرى وبدون قناة جانبية

رقم الطبقة	انخفاض الطبقة عن منسوب التسوية _ TOE	ميول الطبقة في الجانبين	العرض في الجانب الايمن	العرض في الجانب الايسر
1	0	4%	9.936	-13.436
2	0.25	4%	10.335	-13.835
3	0.5	4%	10.734	-14.234
4	0.75	4%	11.133	-14.633
5	1	4%	11.532	-15.032
6	1.25	3%	11.743	-15.188
7	1.5	2%	11.948	-15.340
8	1.75	1%	12.147	-15.487
9	2	0%	12.340	-15.630
10	2.25	0%	12.715	-16.005
11	2.5	0%	13.090	-16.380
12	2.75	0%	13.465	-16.755
13	3	0%	13.840	-17.130
14	3.25	0%	14.215	-17.505
15	3.5	0%	14.590	-17.880
16	3.75	0%	14.965	-18.255
17	4	0%	15.340	-18.630
18	4.25	0%	15.715	-19.005
19	4.5	0%	16.090	-19.380
20	4.75	0%	16.465	-19.755
21	5	0%	16.840	-20.130
22	5.25	0%	17.215	-20.505
23	5.5	0%	19.590	-20.880
24	5.75	0%	19.965	-23.255
25	6	0%	20.340	-23.630
26	6.25	0%	20.715	-24.005
27	6.5	0%	21.090	-24.380
28	6.75	0%	21.465	-24.755

مدير المكتب الفني
م عمر مصطفى مهدي

مدير المشروع
م شعبان سعيد

العرض يشمل خروج نه الميول

Trans	*Electric Express Train - HSR*	
	October Aswan Electric Express Train	
	Section -1 (October -Bani Mazar)	
	From Station 121+000 To Station 124+000	

Testing Date :	18/9/2023	Company :	المهندسون المتحدون
Material :	soil		QT-9
Location :	122+460 TO 122+620		
Layer Thickness :	50	Level layer	3.75-

Station	shallow	shallow	shallow	deeb	deeb	deeb
Hole no	1	2	3	4	5	6
Bulk density specific	1.48	1.48	1.48	1.48	1.48	1.48
wt .of sand befor test	8610	9530	9395	10070	9950	9030
WT .of sand after test	3610	4851	4345	5370	5007	4630
WT . Of sand fill cone	1511	1511	1511	1511	1511	1511
WT . Of sand in hole	3489	3168	3539	3189	3432	2889
Volume of hole	2351	2135	2385	2149	2313	1947
WT . Of sample from	4920	4410	4970	4390	4810	4010
Bulk density of soil	2.09	2.07	2.08	2.04	2.08	2.06
O.W.C	7.1					
verage water content	6.2	6	6.5	6	5.9	6
Dry density	1.97	1.95	1.96	1.93	1.96	1.94
Max dry density	2.01	2.01	2.01	2.01	2.01	2.01
Compaction ratio %	98.0	97.0	97.4	95.9	97.7	96.7
Observations						

Lab Engineer :	علي عبد الستار	Consultant Eng. :	
Sign :		Sign :	

Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From october to Aswan		Request No. L- 171
Contractor: المهندسون المتحدون للمقاولات	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) Contractor Zone From station 121+000 To station 124+000	Trans GARB Consultant	Date 18/9/2023

Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline :	☐ Civil/Slope Protection		☐ Structure	☐ Drainage	☑ Survey
Inspection time :		Date :	/ /		
Location :	Contractor Zone	From Station	122+340	To Station	122+460
References			Specification:		
Inspection :	● First	○ Second	○ Third		

Purpose of the inspection :

1. Earthworks
- ☐ Stripping
- ☐ Natural Sub Grade
- ☐ Upper Embankment
- ☐ excavation
- ☐ Sub Grade
- ☐ Sub Ballast
- ☐ Ballast
- ☐ Embankment

2. Civil Work
- ☐ Open Channels
- ☐ Box Culvert
- ☐ Pipe Culvert
- ☐ Slope protection
- ☐ Gabion
- ☐ Side Ditches
- ☐ Other

3. Drainage
- ☐ Formation
- ☐ Sides of Excavation
- ☐ Backfilling Layers
- ☐ Slope protection

4. Surveying
- ☑ Setting out
- ☑ Levels
- ☐ Verticality
- ☐ NGL

5. Structure
- ☐ Formwork
- ☐ Reinforcement
- ☐ Concreteing
- ☐ Earthing

Others (specify)

Particular Details: Layer (-3.50) BackFill

Submitted by : م/ محمد طلعت Signature :

Inspection Report :	Surveying systems			Signature
Surveyor	تم الاستلام طبقا للمنقات			
The work have fount to be :	☑ Approved (A)	☑ Approved as Noted (B)	☐ Revise& Resubmit (C)	☐ Rejected (D)

Inspection Report :	EnTrans Consulting	Signature
Structural Eng.	Approved	
Civil Eng.		
E\M Eng.	Approved	
Arch. Eng.		
Resident Engineer		18/9/2023

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Signature _____ Date : / /

Engineer's Representative " SYSTRA " comments :

Signature : Date : / /

Attach all relevant particular test forms

Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

يسلم الأصل للهيئة العامه للطرق والكباري ونسخه للجهات الإستشاريه والشركه المنفذه

OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL)SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR)

شركة المهندسون المتحدون للمقاولات العامة والتوريدات

Data Surveying — Request Number L- 171

										3.50	أرتفاع عمود الردم	
			عرض الطبقة يسار					center				عرض الطبقة يمين
Station	Elevation Design	Slope	17.880	16	12	8	4	0	4	8	12	14.590
122+340	70.45	0.00%	66.046	66.046	66.046	66.046	66.046	66.046	66.046	66.046	66.046	66.046
ACT.READ												
DEF.			+3	+2	-1	+2	-1	+2	+3	+2	-2	+2
122+360	70.24	0.00%	65.837	65.837	65.837	65.837	65.837	65.837	65.837	65.837	65.837	65.837
ACT.READ												
DEF.			-1	+2	-1	+2	+2	-2	+2	-1	+2	-1
122+380	70.03	0.00%	65.628	65.628	65.628	65.628	65.628	65.628	65.628	65.628	65.628	65.628
ACT.READ												
DEF.			-1	+2	-2	+3	+2	-1	+2	-1	+2	-2
122+400	69.82	0.00%	65.419	65.419	65.419	65.419	65.419	65.419	65.419	65.419	65.419	65.419
ACT.READ												
DEF.			-3	+2	-1	+2	-2	+3	+4	+2	-2	+3
122+420	69.61	0.00%	65.210	65.210	65.210	65.210	65.210	65.210	65.210	65.210	65.210	65.210
ACT.READ												
DEF.			+3	+2	-1	+2	+3	+2	+3	+2	-1	+2
122+440	69.40	0.00%	65.002	65.002	65.002	65.002	65.002	65.002	65.002	65.002	65.002	65.002
ACT.READ												
DEF.			+3	+2	-1	+2	+3	+2	-2	+4	+2	-2
122+460	69.19	0.00%	64.043	64.043	64.043	64.043	64.043	64.043	64.043	64.043	64.043	64.043
ACT.READ												
DEF.			+3	+2	-1	+2	+3	+2	-1	+2	+3	+2

استشاري المساحة
الاسم /
التوقيع /

المهندس المفوض من الشركة
الاسم / محمد طلعت
التوقيع /

Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From october to Aswan		Request No. L- 160
Contractor: المهندسون المتحدون للمقاولات	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) Contractor Zone From station 121+000 To station 124+000	Trans GARB Consultant	Date 15 /8/2023

Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline : [ ] Civil/Slope Protection [ ] Structure [ ] Drainage [✓] Survey

Inspection time :		Date :	/ /		
Location :	Contractor Zone	From Station	122+340	To Station	122+460
References			Specification:		

Inspection : (●) First ( ) Second ( ) Third

Purpose of the Inspection :

1. Earthworks
- [ ] Stripping
- [ ] Natural Sub Grade
- [ ] Upper Embankment
- [ ] excavation
- [ ] Sub Grade
- [ ] Sub Ballast
- [ ] Ballast
- [✓] Embankment

2.Civil Work
- [ ] Open Channels
- [ ] Box Culvert
- [ ] Pipe Culvert
- [ ] Slope protection
- [ ] Gabion
- [ ] Side Ditches
- [ ] Other

3-Drainage
- [ ] Formation
- [ ] Sides of Excavation
- [ ] Backfilling Layers
- [ ] Slope protection

4. Surveying
- [✓] Setting out
- [✓] Levels
- [ ] Verticality
- [ ] NGL

5. Structure
- [ ] Formwork
- [ ] Reinforcement
- [ ] Concreteing
- [ ] Earthing

Others (specify)

Particular Details: Layer (-4) BackFill

Submitted by : م/ محمد طلعت Signature :

Inspection Report :	Surveying systems			Signature
Surveyor	تم الاستلام طبقا للمرفقات			
The work have fount to be :	[✓] Approved (A)	[✓] Approved as Noted (B)	[ ] Revise& Resubmit (C)	[ ] Rejected (D)

Inspection Report :	EnTrans Consulting	Signature
Structural Eng.		
Civil Eng.		
E\M Eng.		
Arch. Eng.		
Resident Engineer		

ok
Approved
تم الموافقة على التقدم
2023
O.K

The work have fount to be : [ ] Approved (A) [ ] Approved as Noted (B) [ ] Revise& Resubmit (C) [ ] Rejected (D)

Signature Date 16/8/2023

Engineer's Representative " SYSTRA " comments :

Signature : Date : / /

Attach all relevant particular test forms

Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

يسلم الأصل للهيئة العامه للطرق والكباري ونسخه للجهات الإستشاريه والشركه المنفذه

ميول وعروض طبقات الردم _ (34 م ردم)

في حالة طريق الخدمة في الجهة اليسرى وبدون قناة جانبية

Typical Fill 1

رقم الطبقة	انخفاض الطبقة عن منسوب التسوية _ TOE	ميول الطبقة في الجانبين	العرض في الجانب الايمن	العرض في الجانب الايسر
1	0	4%	9.936	-13.436
2	0.25	4%	10.335	-13.835
3	0.5	4%	10.734	-14.234
4	0.75	4%	11.133	-14.633
5	1	4%	11.532	-15.032
6	1.25	3%	11.743	-15.188
7	1.5	2%	11.948	-15.340
8	1.75	1%	12.147	-15.487
9	2	0%	12.340	-15.630
10	2.25	0%	12.715	-16.005
11	2.5	0%	13.090	-16.380
12	2.75	0%	13.465	-16.755
13	3	0%	13.840	-17.130
14	3.25	0%	14.215	-17.505
15	3.5	0%	14.590	-17.880
16	3.75	0%	14.965	-18.255
17	4	0%	15.340	-18.630
18	4.25	0%	15.715	-19.005
19	4.5	0%	16.090	-19.380
20	4.75	0%	16.465	-19.755
21	5	0%	16.840	-20.130
22	5.25	0%	17.215	-20.505
23	5.5	0%	19.590	-20.880
24	5.75	0%	19.965	-23.255
25	6	0%	20.340	-23.630
26	6.25	0%	20.715	-24.005
27	6.5	0%	21.090	-24.380
28	6.75	0%	21.465	-24.755

مدير المكتب الفني
م عمر مصطفى مهدي

مدير المشروع
م شعبان سعيد

العرض يشمل خروج نه الميول

Trans	*Electric Express Train - HSR*	الهيئة القومية للأنفاق
	October Aswan Electric Express Train	
	Section -1 (October -Bani Mazar)	
	From Station 121+000 To Station 124+000	

Testing Date :	18/9/2023	Company :	المهندسون المتحدون
Material :	soil		QT-9
Location :	122+340 TO 122+460		
Layer Thickness :	50	Level layer	3.50-

Station	shallow	shallow	deeb	deeb		
Hole no	1	2	3	4		
Bulk density specifid	1.48	1.48	1.48	1.48		
wt .of sand befor test	8610	9530	9445	9920		
WT .of sand after test	3610	4791	4345	5260		
WT . Of sand fill cone	1511	1511	1511	1511		
WT . Of sand in hole	3489	3228	3589	3149		
Volume of hole	2351	2175	2418	2122		
WT . Of sample from	4920	4410	4970	4390		
Bulk density of soil	2.09	2.03	2.06	2.07		

O.W.C	7.1					
verage water content	6.2	6	6.5	6		
Dry density	1.97	1.91	1.93	1.95		
Max dry density	2.01	2.01	2.01	2.01		
Compaction ratio %	98.0	95.2	96.0	97.1		
Observations						

Lab Engineer :	علي عبد الستار	Consultant Eng. :	
Sign :		Sign :	

Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From october to Aswan		Request No. L-172
Contractor: المهندسون المتحدون للمقاولات	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) Contractor Zone From station 121+000 To station 124+000	Trans GARB Consultant	Date 21/ 9 /2023

Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works

Discipline : ☐ Civil/Slope Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☑ Survey

Inspection time :		Date : / /			
Location :	Contractor Zone	From Station	122+180	To Station	122+340
References		Specification:			

Inspection : ○ First ◉ Second ○ Third

Purpose of the inspection :

1. Earthworks
- ☐ Stripping
- ☐ Natural Sub Grade
- ☐ Upper Embankment
- ☐ Excavation
- ☐ Sub Grade
- ☐ Sub Ballast
- ☐ Ballast
- ☐ Embankment

2. Civil Work
- ☐ Open Channels
- ☐ Box Culvert
- ☐ Pipe Culvert
- ☐ Slope protection
- ☐ Gabion
- ☐ Side Ditches
- ☐ Other

3. Drainage
- ☐ Formation
- ☐ Sides of Excavation
- ☐ Backfilling Layers
- ☐ Slope protection

4. Surveying
- ☑ Setting out
- ☑ Levels
- ☐ Verticality
- ☐ NGL

5. Structure
- ☐ Formwork
- ☐ Reinforcement
- ☐ Concreteing
- ☐ Earthing

Others (specify)

Particular Details: Layer (-3.5) BackFill

Submitted by : م/ محمد طلعت Signature : محمد طلعت

Inspection Report :	Surveying systems	Signature
Surveyor		
The work have fount to be :	☐ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)	

Inspection Report :	EnTrans Consulting	Signature
Structural Eng. Civil Eng. E\M Eng. Arch. Eng. Resident Engineer	APPrOved Approved للتوريد والتركيب	

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Signature _____ Date : / /

Engineer's Representative " SYSTRA " comments :

Date : / /

Signature :

Attach all relevant particular test forms

Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorisation of any change to Contract Documents.

يسلم الأصل للهيئة العامه للطرق والكباري
ونسخه للجهات الإستشاريه والشركه المنفذه

Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From october to Aswan		Request No. L-172
Contractor: المهندسون المتحدون للمقاولات	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) Contractor Zone From station 121+000 To station 124+000	Trans GARB Consultant	Date 19/ 9 /2023

Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline :	☐ Civil/Slope Protection		☐ Structure	☐ Drainage	☑ Survey
Inspection time :		Date : / /			
Location :	Contractor Zone	From Station	122+180	To Station	122+340
References			Specification:		
Inspection :	◉ First	○ Second	○ Third		

Purpose of the Inspection :

1. Earthworks
- ☐ Stripping
- ☐ Natural Sub Grade
- ☐ Upper Embankment
- ☐ excavation
- ☐ Sub Grade
- ☐ Sub Ballast
- ☐ Ballast
- ☐ Embankment

2. Civil Work
- ☐ Open Channels
- ☐ Box Culvert
- ☐ Pipe Culvert
- ☐ Slope protection
- ☐ Gabion
- ☐ Side Ditches
- ☐ Other

3. Drainage
- ☐ Formation
- ☐ Sides of Excavation
- ☐ Backfilling Layers
- ☐ Slope protection

4. Surveying
- ☑ Setting out
- ☑ Levels
- ☐ Verticality
- ☐ NGL

5. Structure
- ☐ Formwork
- ☐ Reinforcement
- ☐ Concreteing
- ☐ Earthing

Others (specify)

Particular Details: Layer (-3.5) BackFill

Submitted by : م/ محمد طلعت Signature :

Inspection Report : Surveying systems Signature

Surveyor: تم الاستلام مبدئيا للمرفقات

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☑ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Inspection Report : EnTrans Consulting Signature

Structural Eng.
Civil Eng.
E\M Eng.
Arch. Eng.
Resident Engineer

Approved
Rejected
يتم صرف الخرسانة

90-19
2023

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Signature _____ Date : / /

Engineer's Representative " SYSTRA " comments :

Signature : Date : / /

Attach all relevans particular test forms
Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

يسلم الأصل للهيئة العامه للطرق والكباري
ونسخه للجهات الإستشاريه والشركه المنفذه

OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL)SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR)

شركة المهندسون المتحدون للمقاولات العامة والتوريدات

Data Surveying

Request Number L-172

												3.50	أرتفاع عمود الردم
			عرض الطبقة يسار					center					عرض الطبقة يمين
Station	Elevation Design	Slope	17.880	16	12	8	4	0	4	8	12		14.590
122+180	72.116	0.00%	67.716	67.716	67.716	67.716	67.716	67.716	67.716	67.716	67.716		67.716
ACT.READ													
DEF.			+3	+2	-2	+3	+2	-1	+2	-1	+2		-2
122+200	71.907	0.00%	67.507	67.507	67.507	67.507	67.507	67.507	67.507	67.507	67.507		67.507
ACT.READ													
DEF.			-2	+3	+2	-1	+2	+3	+2	-1	+2		+3
122+220	71.699	0.00%	67.299	67.299	67.299	67.299	67.299	67.299	67.299	67.299	67.299		67.299
ACT.READ													
DEF.			-2	+3	+2	-1	+2	-2	+3	+2	-1		+2
122+240	71.490	0.00%	67.090	67.090	67.090	67.090	67.090	67.090	67.090	67.090	67.090		67.090
ACT.READ													
DEF.			-2	+2	-1	+2	+3	+2	-1	+2	-1		+2
122+260	71.281	0.00%	66.881	66.881	66.881	66.881	66.881	66.881	66.881	66.881	66.881		66.881
ACT.READ													
DEF.			-2	+3	+2	-1	+2	-1	+2	-1	+2		+3
122+280	71.072	0.00%	66.672	66.672	66.672	66.672	66.672	66.672	66.672	66.672	66.672		66.672
ACT.READ													
DEF.			-1	+2	-1	+2	+3	+2	-1	+2	-1		+2
122+300	70.863	0.00%	66.463	66.463	66.463	66.463	66.463	66.463	66.463	66.463	66.463		66.463
ACT.READ													
DEF.			+2	-1	+2	+3	+2	-1	+2	-1	+2		-1
122+320	70.654	0.00%	66.254	66.254	66.254	66.254	66.254	66.254	66.254	66.254	66.254		66.254
ACT.READ													
DEF.			-2	+3	+2	-1	+2	-1	+2	-1	+2		-1
122+340	70.446	0.00%	66.046	66.046	66.046	66.046	66.046	66.046	66.046	66.046	66.046		66.046
ACT.READ													
DEF.													

أستشاري المساحة

الاسم /

التوقيع /

المهندس المفوض من الشركة

الاسم / محمد طلعت

التوقيع /

Employer Consultant	Electric Express Train - HSR		Request No.
	From october to Aswan		L-161
Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR)	Trans	Date 21/8/2023
	Contractor Zone From station 121+000 To station 124+000	GARB Consultant	

Request for Inspection

Discipline					
Inspection time	☐ Civil/Slope Protection		☐ Structure	☐ Drainage	☑ Survey
Location		Date: / /			
Reference	Contractor Zone	From Station	122+160	To Station	122+340
Inspection			Specification:		

Purpose of the inspection: ◉ First ○ Second ○ Third

- ☐ [illegible]
- ☐ [illegible]
- ☐ [illegible]
- ☐ [illegible]
- ☐ [illegible]
- ☐ [illegible]
- ☐ [illegible]
- ☐ [illegible]

2-Civil Work
- ☐ Open Channels
- ☐ Box Culvert
- ☐ Pipe Culvert
- ☐ Slope protection
- ☐ Gabion
- ☐ Side Ditches
- ☐ Other

3-Drainage
- ☐ Formation
- ☐ Sides of Excavation
- ☐ Backfilling Layers
- ☐ Slope protection

4. Surveying
- ☑ Setting out
- ☑ Levels
- ☐ Verticality
- ☐ NGL

5. Structure
- ☐ Formwork
- ☐ Reinforcement
- ☐ Concreting
- ☐ Finishing

Others: [illegible]

Particulars: Layer (-4) BackFill

Submitted: م/ محمد طلعت Signature

Inspection Report :	Surveying systems	Signature
Survey	تم الاستلام طبقا للمرفقات	
The work is found to be :	☑ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)	

Inspection Report :	EnTrans Consulting	Signature
Structural Eng.		
Civil Eng.		
MEM Eng.		
Arch. Eng.		
Resident Engineer		21/8/2023

The work is found to be : ☐ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Signature: Date: / /

Engineer's Representative " SYSTRA " comments :

Signature: Date: / /

Attach all relevant test forms

يسلم الأصل للهيئة العامة للطرق والكباري ونسخة للاستشاري والشركة المنفذة

Trans	**Electric Express Train - HSR**	الهيئة القومية للأنفاق
	October Aswan Electric Express Train	
	Section -1 (October -Bani Mazar)	
	From Station 121+000 To Station 124+000	

Testing Date :	20/9/2023	Company :	المهندسون المتحدون
Material :	soil		QT-9
Location :	122+180 TO 122+340		
Layer Thickness :	50	Level layer	-3.50

Station	shallow	shallow	shallow	deeb	deeb	deeb
Hole no	1	2	3	4	5	6
Bulk density specifid	1.47	1.47	1.47	1.47	1.47	1.47
wt .of sand befor test	9560	9110	9001	8941	9317	8750
WT .of sand after test	5010	4314	4061	4169	4620	4368
WT . Of sand fill cone	1511	1511	1511	1511	1511	1511
WT . Of sand in hole	3039	3285	3429	3261	3186	2871
Volume of hole	2067	2235	2333	2218	2167	1953
WT . Of sample from	4120	4410	4495	4390	4290	3945
Bulk density of soil	1.99	1.97	1.93	1.98	1.98	2.02
O.W.C	7.1					
verage water content	6.2	6	6.5	6	5.9	6
Dry density	1.88	1.86	1.81	1.87	1.87	1.91
Max dry density	2.01	2.01	2.01	2.01	2.01	2.01
Compaction ratio %	93.4	92.6	90.0	92.9	93.0	94.8
Observations						

Lab Engineer :	علي عبد الستار محمد	Consultant Eng. :	
Sign :		Sign :	

SYSTRA SHAKER EnTrans CONSULTING	**Electric Express Train - HSR**	الهيئة القومية للأنفاق
	October Aswan Electric Express Train	
	Section -1 (October -Bani Mazar)	الهيئة العامة لطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)
	From Station 121+000 To Station 124+000	

Testing Date :	21/9/2023	Company :	المهندسون المتحدون
Material :	soil		QT-9
Location :	122+180 TO 122+340		
Layer Thickness :	50	Level layer	3.50-

Station	shallow	shallow	shallow	deeb	deeb	deeb
Hole no	1	2	3	4	5	6
Bulk density specifid sand	1.48	1.48	1.48	1.48	1.48	1.48
wt .of sand befor test	8610	9530	9395	10070	9950	9030
WT .of sand after test	3610	4851	4345	5370	5007	4630
WT . Of sand fill cone	1511	1511	1511	1511	1511	1511
WT . Of sand in hole	3489	3168	3539	3189	3432	2889
Volume of hole	2351	2135	2385	2149	2313	1947
WT . Of sample from hole	4920	4410	4970	4390	4810	4010
Bulk density of soil	2.09	2.07	2.08	2.04	2.08	2.06
O.W.C	7.1					
Average water % content	6.2	6	6.5	6	5.9	6
(gm/cm3)Dry density	1.97	1.95	1.96	1.93	1.96	1.94
Max dry density	2.01	2.01	2.01	2.01	2.01	2.01
Compaction ratio %	98.0	97.0	97.4	95.9	97.7	96.7
Observations						

Lab Engineer :		Consultant Eng. :	
Sign :		Sign :	