

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل لسيادتكم مستخلص جاري رقم (١) لمشروع اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية للخط الثانى لمشروع القطار الكهربائى السريع (الفيوم/بنى سويف/الاقصر/اسوان/ابوسمبل) القطاع الخامس (قوص/ارمنت) المسافة من ٦٣٧.٦٣٠ حتى الكم ٦٣٧.٧٩١ بطول ٠.١٦١ كم تنفيذ (شركة مون لايت للمفاوضات العمومية) .

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،

تحريرا / ٢٠٢٤/١ /

رئيس الادارة المركزية

مهندس /
عماد حسين

المرفقات :

عدد ()

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل من طيه مستخلص جارى رقم ١ عن عملية

استادنا الى الترافع الاعمال المندرجة فى الفقا، الكهناى للنظ الثانى (المدرج
برج سوين - الاعمق - اسوار - ابر سول) القطاع الثامن (وقوف - ارميت) المساحة ٦٢٧,٦٢٧
الكم ٦٢٧,٧٩١ بحدود ١٦١,١٦١ كم

عن شهر نوفمبر ٢٠٢٣ وبيانه كالاتى:

الاستقطاعات

ق	جنيه	
٧ ٩٥١ ٦٩٢	جملة الاعمال ٣٩٧ ٥٨٤,٦٠	تأمين ٥%
	السابق صرفه ١٩١ ٤٤١,٢٠	دمغات
		خصم معمل المنطقة
٧ ٩٥١ ٦٩٢	المستحق صرفه	
٥٨٨ ٨٤٥,٢٠	جملة الاستقطاعات	
٧ ٣٦٢ ٨٤٦,٨٠	الصافى	

برجاء التفضل بالاحاطة والتنبيه باللازم نحو المراجعة والصرف برسم شركة /
معمل لاسية للمناولة العربى وموافقتا بصورة منه بعد الصرف.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام



رئيس الادارة المركزية

تحريرا ٢٠٢٤/١/١

عدد (١) استمارة ٥٠ ع.ح

عدد (٤) مستخلص

عدد (-) تقرير معمل المنطقة

مهندس /
عماد حسين

مسألة: الضيق العام للروح والكاتب

۱. در این باره

مصادر مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة ببساطة

إلى صرف على
شيك على البنك

شيك علم الخارجه

صاحب الحق او

يرسل إليه بال عنوان الاتي :

100-443887-100

رقم

الختم ذو التاريخ

كشف المراجعة

رئيس القسم

(ب) الكاتب المنوط

الختم ذو التاريخ

روجمع

رئيس المصلحة

علامة

سنة

(١) إقرار كاتب سجل الحوادث والتبازلات

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبطة بها على الإعتماد المنصوص

(أ) : انظر الى

(او) بان المبلغ مصداق بحساب

١٢٠

الختم ذو التاريخ

(ج) قيد في سجل رقم ٥٥ ح. رقم _____ توقيع الكاتب المنوط السجل

(علامات المراجع ورئيس المصلحة)

روجع : في

شک

یفتا حسب

إذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

السيد

(١) رقم المستند (وهو رقم الفيد في الدفتر رقم ٢٠٢٤ "ج.ع") ————— إمضاء الكاتب المنوط

امضاءات موظفي الشُّطَب

الختم ذو التاريخ (٣) سحيب

(۴) قید او اسجل

(۵) ادرج فی کشف

(۶) استقامت

فـ _____ سـ

إمضاء طالب أو كاتب الشطب

شيك / إذن صرف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ

تحية طيبة وبعد،،،

بالإحالة الي اسناد شركة مون لايت للمقاولات العمومية اعمال مشروع انشاء جسر القطار السريع المرحلة الثانية القطاع الخامس (قوص/أرمنت) .

ننشرف بالإحاطة انه تم صدور عدد ٣ عقود رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٣٧١) في المسافة من ٦٣٧+٤٦٩ حتي ٦٣٧+٦٣٠ بتاريخ ٢٠٢٣/٩/١٣ بقيمة ١٩,٩٨٨,١٥٩ وعقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٣٧٢) في المسافة من ٦٣٧+٦٣٠ حتي ٦٣٧+٧٩١ بتاريخ ٢٠٢٣/٩/١٣ بقيمة ١٩,٩٨٨,١٥٩ وعقد رقم (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٣٧١) في المسافة من ٦٣٧+٧٩١ الى ٦٣٧+٩٥٢ بتاريخ ٢٠٢٣ / ٩ / ١٣ بقيمة ١٩,٩٨٨,١٥٩ .

وبالإشارة الي مذكرة رئيس الهيئة بصرف الاعمال علي كامل القطاع فإنه تم عمل مستخلص بقيمة ١٩,٣٦٥,٨٠٤ للعقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٣٧١) في المسافة من ٦٣٧+٢٠٠ حتي ٦٣٧+٥٢٠ ومتبقي أعمال بقيمة ٧,٩٥١,٦٩١ وتم عمل مستخلص بها في العقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٣٧٢) في المسافة من ٦٣٧+٥٢٠ حتي ٦٣٧+٩٥٢

الرجاء من سيادتكم التكرم بالعلم والتوجيه بما يلزم.

وتفضلوا بقبول وافر الشكر والتقدير

رئيس الإدارة المركزية



مهندس /

" عماد حسين "



محضر استلام موقع

مشروع القطار السريع - القطاع الخامس (قوص / ادفو) (ب) .
فى المسافة من ٦٣٠+٦٣٧ الى ٦٩١+٦٣٧ بطول ٠,١٦١ كم تنفيذ شركة
مون لايت للمقاولات العمومية

بالإشارة إلى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكبارى وشركة مون لايت للمقاولات
العمومية رقم العقد (٣٧٢ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٩/١٣ لتنفيذ المشروع عاليه :

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق ٢٠٢٣/٠٩/٢٠ بحضور كلا من :

١ - م / أحمد عبد الباسط مدير
ممثل الهيئة العامة للطرق والكبارى

٢ - م / محمد حسن
ممثل مكتب الاستشارى اسبكتروم

٣ - م / محمد عبد الله
ممثل مكتب بريليانت كونسلت للاستشارات الهندسية

٤ - م / محمد عبد الله
ممثل الشركة المنفذه مون لايت للمقاولات العمومية

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهريه
تعوق البدء فى التنفيذ (الموقع خالى من العوائق)

وعليه يكون تاريخ ٢٠٢٣/٠٩/٢٠ هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه.

واقفل المحضر على ذلك .

اللجنة :-

الاسم :
التوقيع :
الهيئة العامة للطرق والكبارى

الاسم :
التوقيع :
مكتب استشارى اسبكتروم

الاسم :
التوقيع :
الشركة المنفذه

رئيس الاداره المركزية للمنطقة الثامنة - قنا

مهندس /

الاسم :
التوقيع :
مكتب بريليانت للمساحة

بريليات كونسلت للاستشارات الهندسية
HSR - Blue Line - Sec.05
استشارى الأعمال المساحية بالقطاع الخامس



محضر استلام موقع

مشروع القطار السريع - القطاع الخامس (قوص / ادفو) (ب) .
فى المسافة من ٦٣٠+٦٣٧ الى ٧٩١+٦٣٧ بطول ١٦١,٠ كم تنفيذ شركة
مون لايت للمقاولات العمومية

بالإشارة إلى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكبارى وشركة مون لايت للمقاولات
العمومية رقم العقد (٣٧٢ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٩/١٣ لتنفيذ المشروع عالياه :

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق ٢٠٢٣/٠٩/٢٠ بحضور كلا من :

- ١ - م / احمد عبد الباسط ممثل الهيئة العامة للطرق والكبارى
- ٢ - م / محمد شحات ممثل مكتب الاستشارى اسبكتروم
- ٣ - م / شريف هاشم ممثل مكتب بريليانت كونسلت للاستشارات الهندسية
- ٤ - م / احمد عبد السلام ممثل الشركة المنفذه مون لايت للمقاولات العمومية

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عالياه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهريه
تعوق البدء فى التنفيذ (الموقع خالى من العوائق)

وعليه يكون تاريخ ٢٠٢٣/٠٩/٢٠ هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عالياه.

واقفل المحضر على ذلك .

اللجنة :-

الاسم : التوقيع : الهيئة العامة للطرق والكبارى	الاسم : التوقيع : مكتب استشارى اسبكتروم	الاسم : التوقيع : الشركة المنفذه
--	---	--

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثامنة - قنا

مهندس /
م

الاسم :
التوقيع :
مكتب بريليانت كونسلت للاستشارات الهندسية
HSR - Blue Line - Sec.05
إستشارى الأعمال المساحه بالمطام الخامس

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،،

نتشرف ان نرفق لسيادتكم عدد ١ مقياسة تقديرية لمشروع اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع

٦ أكتوبر / أبو سميل (القطاع الخامس) من الكم ٦٣٠ + ٦٣٧ الكم ٦٣٧ + ٧٩١ بطول ٠,١٦١ كم

اعداد المكتب الاستشاري سبكترم للاستشارات الهندسية وعلي مسؤوليته .

تنفيذ شركة مون لايت للمقاولات العمومية.

برجاء التكرم بالعلم والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول وافر التحية والإحترام ،،،،



تحريرا في ٢٠٢٤/١/٣

المرفقات / عدد (١) مقياسه

التوقيع
مهندس / عماد حسين
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثامنة بقنا (سوهاج - قنا - الأقصر)



الهيئة العامة للطرق والكبارى

وزارة النقل

مقايصة تقديرية (جزئية معدلة لأعمال)

مشروع : الجسر الترابى للقطار السريع (أكتوبر / أبو سمبل)

القطاع الخامس من الكم ٦٢٩+١١٠,١٣ إلى الكم ٧١٥+٦٢٤,٦٣ بطول ٨٦,٥٢ كم

من إحداثى E ٤٨٩٩٢٩,٦٦٧١ و N ٢٨٧٤٢١٥,٥٦٧١

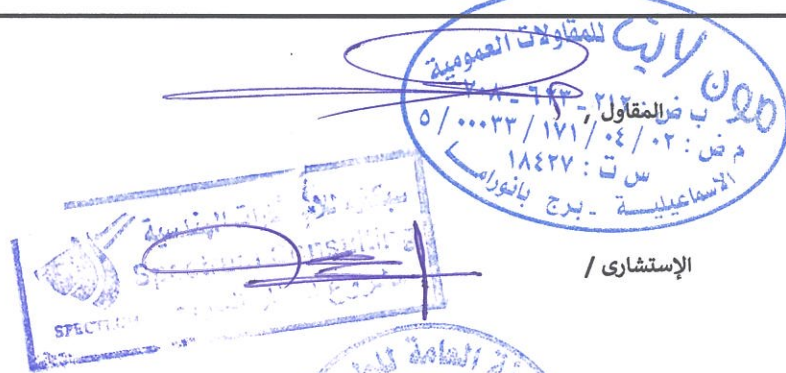
إلى إحداثى E ٤٤٠١٦٨,٦٥٢٢ و N ٢٨١٧٧٧٨,٣١٧٥

إستشارى القطاع سبكترم للإستشارات الهندسية د. م. / عماد الدين نبيل

تنفيذ الشركة: / مون لايت للمقاولات العمومية فئة : اولى بقيمة : مليون

من الكم ٦٣٠+٦٣٧ إلى الكم ٦٣٧+٧٩١ بطول ٠,١٦١ كم

قيمة المقايصة ١٩,٩٨٨,١٥٩ مليون



الإستشارى /

المنطقة الثامنة بقنا /

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)

من محطة ١١٠,١٣ + ٦٢٩ حتى محطة ٦٢٤,٦٣ + ٧١٥ بطول ٨٦,٥١٤٥ كم

تنفيذ شركة / مون لايت للمقاولات العمومية من محطة ٦٣٠+٦٣٧ الى ٦٣٧+٧٩١ بطول ٥٦,١٦١ كم

بنود القطع

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفقة	الإجمالي
2-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة اجنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنية/كم ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣ -علاوة زيادة السولار ٠,٧ جنية /م ابتداء من ٣م ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣	م³	١٦٦,٦٥١	٢٦,٠٠	٤,٣٣٢,٩٣٦
	علاوة مسافة النقل ١,٥ كم	م³	١٦٦,٦٥١	١,١٠	١٨٣,٣١٧
	علاوة زيادة السولار	م³	١٦٦,٦٥١	٠,٧٠	١١٦,٦٥٦
4-2	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ذات إجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم/سم² من يناير ٢٠٢٣ علاوة ١,٦ جنية /م³ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣ ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم² من يناير ٢٠٢٣ علاوة ١,٩ جنية /م³ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣ ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم² من يناير ٢٠٢٣ علاوة ٢,٢ جنية /م³ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣ علاوة ٧ جنية لكل (١٠٠) كجم / سم² من يناير ٢٠٢٣ ذات إجهاد (٤٠٠-٥٠٠) كجم/سم² من يناير ٢٠٢٣ علاوة لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣ ذات إجهاد (٥٠٠-٦٠٠) كجم/سم² من يناير ٢٠٢٣ علاوة لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣ ذات إجهاد (٦٠٠-٧٠٠) كجم/سم² من يناير ٢٠٢٣ علاوة لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣ ذات إجهاد (٧٠٠-٨٠٠) كجم/سم² من يناير ٢٠٢٣ علاوة لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣ علاوة مسافة النقل ١,٥ كم	م³	١٥,٣٥٥,٢٥٠		
	ومحمل على البند الاتى ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				
					١٩,٩٨٨,١٥٩
	الأجمالي				

رئيس الادارة المركزية
المهندس /
التوقيع

مهندس الهيئة
المهندس /
التوقيع

مدير المشروع (الإستشاري)
المهندس /
التوقيع

مهندس الشركة المنفذة
المهندس /
التوقيع



محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : ٢٧ - ١١ - ٢٠٢٣



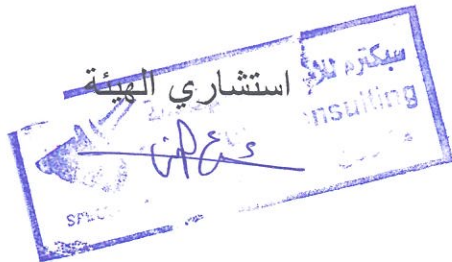
اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (٦ أكتوبر - اسوان - أبو سمبل) القطاع الخامس
قامت شركة برليانت كونسلت للاستشارات المساحية (استشاري الاعمال المساحية لهيئة الطرق و الكباري)
باعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة / مون لايت للمقاولات العمومية

رقم البند	البند	الوحدة	من	الى	الكمية الاجمالية	RE
٦	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام بلدوزر) و تسوية السطح بالآلات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراست للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ ٪ من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل و نقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٦٣٧+٥٢٠	٦٣٧+٩٥٢	٨٩١٩٠	RE 05
٩	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية و محمل على البند الاتي : ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية . ٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية لسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٠ ٪) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراست للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ ٪ من الكثافة الجافة القصوى). و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .	م ^٣	٦٣٧+٥٢٠	٦٣٧+٩٥٢	٦٠٩٧٣	RE 05

حصر جاري ١ عقد رقم ٣٧٢ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

المرفقات :

- ١- استلام ميزانية شبكية
- ٢- قطاعات عرضية
- ٣- شيت اكسيل لتوضيح اعمال الحصر



استشاري المساحة



من الكم ٦٣٦,٩٨٧ الى الكم ٦٣٧,٩٥٢ بطول ٩٦٥,٠ كم

بيان توضيحي لمستخلص ١ بالعدد ٣٧٢

كميات حفر في صخر			كميات حفر في تربة متماسكة	المستخلص	قيمة العقد	العقد	م
اجهاد من ٧٠٠ الى	اجهاد من ٥٠٠ الى ٦٠٠	اجهاد من ٤٠٠ الى ٥٠٠					
١١٠٨١٤	٢٥٧١١		١٥٣٣٦٣	جاري ١	١٩٩٨٨١٥٩	٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٣٧١	١
	٤٦٧٠.١	٨١٦٥	٨٠.٢٧١	جاري ١	١٩٩٨٨١٥٩	٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٣٧٢	٢
١١٣٤.٤	٢٥٧١١		١٦٤.٥٦	كميات تم حصرها			
	٥١٨٨٩,٦٥	٩٠.٨٣,٣٤	٨٩١٩٠				
١١٣٤.٤	٧٧٦٠,٦٥	٩٠.٨٣,٣٤	٢٥٣٢٤٦				
١١٠.٨١٤	٧٢٤١٢	٨١٦٥	٢٣٣٦٣٤	اجمالي كميات تم صرفها			
٢٥٩٠	٥١٨٨,٦٥	٩١٨,٣٤	١٩٦١٢				

د.ب

استثنائي سيكريم /

استشاري المساحة / مكتب الدراسات الهندسية

HSR. BLUE LINE-SEC.05

مهندس الشركة المنفذة/

(۱۲) $\frac{1}{x^2} = x^{-2}$

16

A

10

1

1.000

37

1

3

100



شركة مون لايت للمقاولات العمومية

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



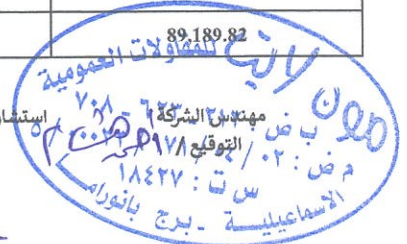
اسم المشروع : اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي للخط الثاني (الفيوم - بني سويف - الأقصر - اسوان - أبو سمبل) القطاع الخامس (قوص / ارمينت) المسافة من الكم ٦٣٦,٩٨٧ الى الكم ٦٣٧,٩٥٢ بطول ٠,٩٦٥ كم بالامر المباشر.

بيان كميات بالتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام بلدوزر)

Station	Cut Area (Sq.M.) تربة متماسكة	Cut Volume (Cu.M.) تربة متماسكة	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
637+540	449.46	9,767.49	9,767.49
637+560	613.23	10,626.93	20,394.42
637+580	60.92	6,741.56	27,135.98
637+600	57	1,179.20	28,315.18
637+620	93.03	1,500.23	29,815.41
637+640	130.98	2,240.09	32,055.50
637+660	459.87	5,908.51	37,964.01
637+680	427.78	8,876.49	46,840.50
637+700	406.4	8,341.74	55,182.24
637+720	380.57	7,869.71	63,051.95
637+740	338.57	7,191.48	70,243.43
637+760	183.4	5,219.67	75,463.10
637+780	57.75	2,411.44	77,874.54
637+800	51.65	1,093.95	78,968.49
637+820	54.24	1,058.85	80,027.34
637+840	56.56	1,107.99	81,135.33
637+860	127.72	1,842.76	82,978.09
637+880	112.08	2,397.99	85,376.08
637+900	70.17	1,822.50	87,198.58
637+920	31.7	1,018.72	88,217.30
637+940	28.02	597.19	88,814.49
637+960	9.52	375.33	89,189.82

استشاري المساحة (بريلنت)
التوقيع: **بيات كونسيل** للاستشارات الهندسية
HSR - Blue Line - Sec.05
استشاري الاعمال المساحية بالقطاع الخامس

استشاري المشروع (spectrum)
التوقيع /





شركة مون لايت للمقاولات العمومية

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



اسم المشروع: اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي للخط الثاني (الفيوم - بني سويف - الأقصر - اسوان - أبو سمبل) القطاع الخامس (قوص / ارميت) المسافة من الكم ٦٣٦,٩٨٧ الى الكم ٦٣٧,٩٥٢ بطول ٠,٩٦٥ كم بالامر المباشر.

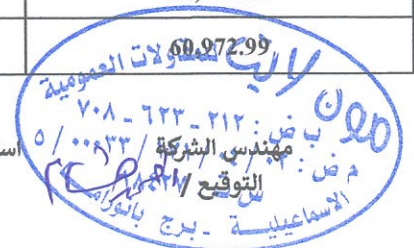
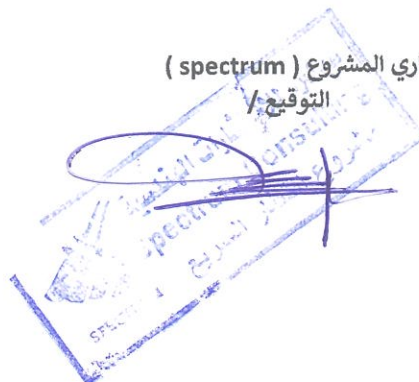
بيان كميات بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في الصخر

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
637+540	800.72	13,533.90	13,533.90
637+560	728.58	15,292.99	28,826.89
637+580	394.73	11,233.09	40,059.98
637+600	27.66	4,223.90	44,283.88
637+620	99.16	1,268.19	45,552.07
637+640	266.72	3,658.79	49,210.86
637+660	1.16	2,678.79	51,889.65
637+680	0	11.56	51,901.21
637+700	0	0.00	51,901.21
637+720	0	0.00	51,901.21
637+740	0	0.00	51,901.21
637+760	95	950.05	52,851.26
637+780	131.63	2,266.36	55,117.62
637+800	85.19	2,168.23	57,285.85
637+820	70.05	1,552.38	58,838.23
637+840	71.71	1,417.62	60,255.85
637+860	0	717.14	60,972.99

استشاري المساحة (برينت)
التوقيع /

استشاري المشروع (spectrum)
التوقيع /

بريانت كونسلت للإستشارات الهندسية
HSR - Blue Line - Sec.05
استشاري الأعمال المساحة بالقطاع الخامس



محضر مسافة نقل ناتج الحفر

مشروع القطار السريع القطاع الخامس - قوص / ارمنت

اشراف الهيئة العامة للطرق و الكباري - المنطقة الثامنة بقنا

تم قياس مسافة نقل ناتج الحفر في قطاع شركة / مون لايت للمقاولات العمومية في القطاع من المحطة ٩٨٧+٦٣٦ الى المحطة ٩٥٢+٦٣٧ بحضور الاتي أسمائهم :-

١. مهندس / حمدي شعيب عن مكتب سبتكرم (مدير مكتب استشاري)

٢. مهندس / محمد عبدالعزيز عن شركة مون لايت للمقاولات العمومية (مهندس مقاول)

بحضور اللجنة ، تم قياس مسافة النقل لبند إزالة ناتج الحفر (تربة متماسكة و صخر) و قد اثبتت (١,٥ كم) من منتصف القطاع الى منتصف المشون

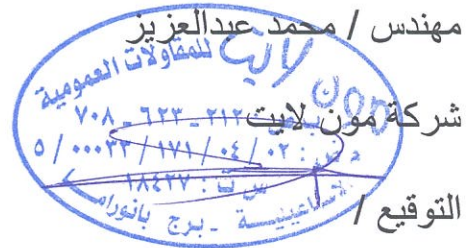
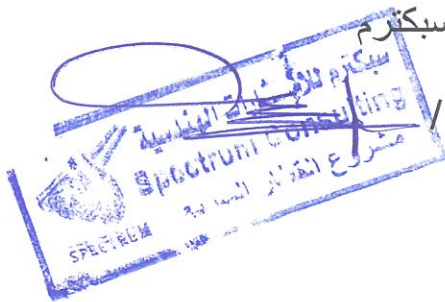
و على هذا ، جرى التوقيع

١٣ / ١٠ / ٢٠١٩

مهندس / حمدي شعيب

مكتب سبتكرم

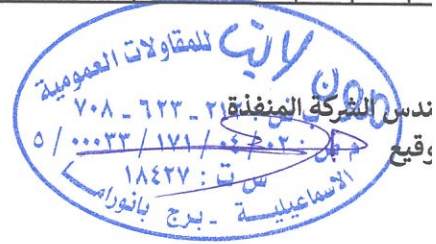
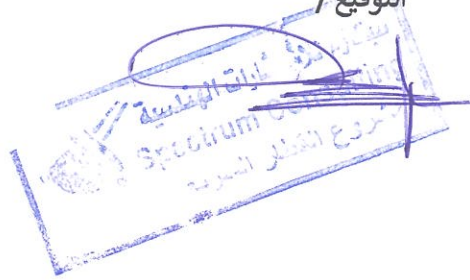
التوقيع /



بيان اجهادات الصخر في قطاع شركة مون لايت للمقاولات العمومية
من المحطة ٦٣٧+٥٢٠ الى المحطة ٦٣٧+٩٥٢

الإجمالي	الفئة	اجمالي كمية الصخر المنفذة	متوسط الاجهاد	اجهاد			الطول	المحطة		Report No.		
		جاري ١		3	2	1		الى	من	3	2	
5292744	102	51890	507	550.1	540.6	430.9	40	637+560	637+520		21	1
							70	637+630	637+560	23	22	1
							30	637+660	637+630		24	
861819	95	9072	443			442.7	70	637+790	637+720			
							574070	637+860	63+790			
6,154,563.40												

استشاري المشروع (spectrum)
التوقيع /



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،

بالإحالة الى مشروع اسناد أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي للخط الثاني (الفيوم / بني سويف / الأقصر / أسوان / أبوسمبل) (القطاع الخامس / قوص / ارميت) المسافة من الكم ٦٣٧,٦٣٠ الى الكم ٦٣٧,٧٩١ بطول ٠,١٦١ كم

رقم العقد ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٣٧٢

تنفيذ شركة: - مون لايت للمقاولات العمومية

نتشرف بإحاطة سيادتكم ببيان بموقف الحملات على المشروع المشار اليه بعالية :-

- لا يوجد حملات على المشروع طبقا للعقد.
- لا يوجد عماله محمله على المشروع طبقا للعقد .

الرجاء التكرم بالعلم والتوجيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢١ / ١٢ / ٢٠٢٣ م

رئيس الإدارة المركزية



مهندس /

عماد حسين

٢٠٢٣/١٢/٢١

مون لايت للطرق و الكباري

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



بيان المعدات

اسم المشروع: اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي للخط الثاني (الفيوم - بني سويف - الأقصر - اسوان - أبو سمبل) القطاع الخامس (قوص / ارمنت) المسافة من الكم ٦٣٧,٦٣٠ الى الكم ٦٣٧,٧٩١ بطول ١٦١,٠ كم بالامر المباشر.

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة مون لايت للمقاولات العمومية
رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٣٧٢) بتاريخ ١٣-٠٩-٢٠٢٣
لتنفيذ المشروع عاليه بالمعدات الآتية :

العدد	المعدة
10	حفار
4	لودر
15	عربية قلاب
3	بلدوزر
1	تنك مياه

اللجنة :

الاسم :
التوقيع :
مكتب الاستشاري سبكتروم

الاسم :
التوقيع :
شركة المنفذة :
س ت : ١٨٤٢٧
بناو راسم

شركة مون لايت
للمقاولات العمومية

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



فريق العمل

اسم المشروع: اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي للخط الثاني (الفيوم - بني سويف - الأقصر - اسوان - أبو سمبل) القطاع الخامس (قوص / ارمنت) المسافة من الكم ٦٣٧,٦٣٠ الى الكم ٦٣٧,٧٩١ بطول ٠,١٦١ كم بالامر المباشر.

مسلسل	الاسم	التخصص	العدد	سنوات الخبرة
1	م / محمد عبدالعزيز علي احمد	مدير التنفيذ للطرق	1	14
2	م / احمد هشام حلمي	مدير مكتب فني	1	5
3	إبراهيم محمود	مدير ضبط جودة	1	10
4	م / فريد شوقي فرج عبدريه	مهندس تنفيذ طرق	1	5
5	محمد رمضان	مهندس الصيانة (ميكانيكا وكهرباء)	1	5
6	م / احمد هشام حلمي	مهندس تخطيط وبرمجه زمنيه	1	5
7	علي احمد حساني - زياد كمال	مراقب التنفيذ/فني مواد	2	5
8	م / احمد هشام حلمي	حاسب كميات	1	5
9	البحي مصطفى شعبان - ا/ عبدالله محمود محمد	مساح	2	7

