Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El-Alamein

استكمال اعمال الجسر البرى بقطاعات مشروع الشاه القطار الكهربائى السريع (السخنة -العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة-مطروح) - (قطاع غرب النيل)

Employer Consultant | GARB Consultant

أعمال الورش المركزية بجوار محطة حدائق أكتوبر (أعمال حفر و ترحيل نواتج الحفر للأماكن المحددة و المعتمدة بالإضافة إلى أعمال ردم)
ضمن مشروع القطار الكهربائى السريع العين الأول -القطاع الأول

شركة يوسف نجيدة للمقاولات

	Zone D02	الكمية المنفذة الكلية م3	ملاحظات
1	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50سم حتى منسوب (-2 متر)سفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن 25سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب التربة لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسم والأرصفة (بسمك حتى لا يقل عن 25 %)ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى)ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95%يحسب زيادة 1جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2كم و يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه للكم بالزيادة . السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2كم وذلك طبقا لتعليمات الاستشاري. يتم صرف علاوة ارتفاع السولار وتبلغ 1.7 جنيه / م3من تاريخ 2023/5/4 .	450000 م3	
2	بالمتر المسطح اعمال استعدال وتسوية وتشغيل الارض الطبيعية بسمك متوسط 50سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى)وهذا البند يشمل اعداد جميع الاختبارات الازمة للتاكد من صلاحية الارض الطبيعية و plate load testوتسليمها وذلك طبقا لتعليمات الاستشاري .	70000 م2	
	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر)وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف ويتم احتساب علاوة 1.0جنيه للكم فى حالة الزيادة فى حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500متر.	136500 م3	

الهيئة العامة للطرق و الكبارى | الاستشاري المشرف | استشاري المسلحة | الشركة المنفذة

Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El-Alamein

استكمال اعمال الجسر البرلى بقطاعات مسروع انشاء القطار الكهربائى السريع (السخنه -العاصمه الاداريه - العلمين الجديده-مطروح) - (قطاع غرب النيل)

Trans

Employer Consultant | GARB Consultant

أعمال الورش المركزية بجوار محطة حدائق أكتوبر (أعمال حفر و ترحيل نواتج الحفر للأماكن المحددة و المعتمدة بالإضافة إلى أعمال ردم)
ضمن مسروع القطار الكهربائى السريع الخط الأول -القطاع الاول

شركة يوسف نجيدة للمقاولات

	Zone D02	الكمية المنفذة الكلية م3	ملاحظات
1	عمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50سم حتى منسوب (-2 متر)سفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن 25سم اعلى من منسوب (2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (بسبة تحمل كالية وردنيا لاتقل عن 15 %)ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى)ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المسرف . فى حالة طلب جهاز الإسراف زيادة نسبة الدمك عن 95%يحسب زيادة 1جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2كم و يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه للكم بالزيادة . السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2كم وذلك طبقا لتعليمات الاستشاري. يتم صرف علاوة ارتفاع السولار وتبلغ 1.7 جنيه / م3من تاريخ 2023/5/4 .	450000 م3	
2	بالمتر المسطح اعمال استعدال وتسوية وتشغيل الارض الطبيعية بسمك متوسط 50سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى)هذا البند يشمل اعداد جميع الاختبارات الازمة للتاكد من صلاحية الارض الطبيعية و plate load testوتسليمها وذلك طبقا لتعليمات الاستشاري .	70000 م2	
	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر)وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المسرف ويتم احتساب علاوة 1.0جنيه للكم فى حالة الزيادة فى حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500متر.	136500 م3	

الهيئة العامة للطرق و الكبارى | الإستشارى المشرف | استشارى المسلحة | الشركة المنفذة

مكتب الإشراف على المشروع
ENGINEERS CONSULTING
مشروع القطار الكهربائى السريع - الخط الأول

يوسف نجيدة للمقاولات
ب.ض : ٢٤١/٣٨٨
ملف : ٠٣/٠١

Total Fill Volume Table (DO2 CL Alignment Negida)

Station	Fill Area	Cut Area	Fill Volume	Cut Volume	Cumulative Fill Vol	Cumulative Cut Vol
0+ 000. 00	547.42	0	0.00	0. 00	0. 00	0.00
0+ 005. 00	571 .74	0	2797.90	0. 00	2797.90	0.00
0+ 01 0. 00	591 .29	0	2907.58	0. 00	5705. 47	0.00
0+ 01 5. 00	619. 30	0	3026.48	0. 00	8731 .96	0.00
0+ 020. 00	639.35	0	31 46.6 2	0. 00	11878.57	0.00
0+ 025. 00	659.96	0	3248.28	0. 00	15126.85	0.00
0+ 030. 00	664.6 7	0	3311 .59	0. 00	18438.44	0.00
0+ 035. 00	707.32	0	3429.97	0. 00	21 868.41	0.00
0+ 040. 00	786.49	0	3734.52	0. 00	25602. 93	0.00
0+ 045. 00	869.54	0	41 40. 07	0. 00	29743.00	0.00
0+ 050. 00	967.93	0	4593.68	0. 00	34336 .68	0.00
0+ 055. 00	1 068. 19	0	5090.3	0. 00	39426 .98	0.00
0+ 060. 00	1 170. 54	0	5596.81	0. 00	45023.80	0.00
0+ 065. 00	1 181 . 49	0	5880.08	0. 00	50903.87	0.00
0+ 070. 00	1 164. 91	0	5866.01	0. 00	56769. 89	0.00
0+ 075. 00	1 147. 61	0	5781 . 31	0. 00	62551.20	0.00
0+ 080. 00	1 139. 36	0	571 7. 44	0. 00	68268. 64	0.00
0+ 085. 00	1 144.11	0	5708.68	0. 00	73977. 32	0.00
0+ 090. 00	1 177.11	0	5803.05	0. 00	79780. 37	0.00
0+ 095. 00	1 177. 26	0	5885.93	0. 00	85666 .31	0.00
0+1 00. 00	1171 .14	0. 00	5871 .01	0. 00	91 537.32	0.00
0+1 05. 00	1241.48	0. 00	6031.54	0. 00	97568.86	0.00
0+1 1 0. 00	1332.61	0. 00	6435. 20	0. 00	104004. 07	0.00
0+1 1 5.00	1342.95	0. 00	6688.88	0. 00	1 10692.95	0.00
0+1 20. 00	1301.50	0. 00	661 1 .1 3	0. 00	1 17304.08	0.00
0+1 25. 00	1221.57	0. 00	6307. 68	0. 00	12361 1 .75	0.00
0+1 30. 00	1128.73	0. 00	5875. 74	0. 00	129487. 50	0.00

يوسف رفيق للمقاولات
ب.ض : ٣٨٨ / ٢٤١ / ٤٢٠ س.ت : ١٧٦٣٤
ملف : ٠١ / ٠٣ / ٤١٠ / ٠٠١٨٨ / ٥

مشروع القطار السريع
س.ت : ٨٩٢٩١ استثمار القاهرة
ب ض : ٤٩٧ ٣٤٢ ٥١١ م ض : ٤٥٢

Ertrams
CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الأول

Total Cut Volume Table (DO2 Negida)

Station	Fill Area	Cut Area	Fill Volume	Cut Volume	Cumulative Fill Vol	Cumulative Cut Vol
0+000.00	0.00	845.09	0.00	0.00	0.00	0.00
0+005.00	0.00	855.99	0.00	4252.70	0.00	4252.70
0+010.00	0.00	807.28	0.00	4150.17	0.00	8410.88
0+015.00	0.00	767.81	0.00	3937.73	0.00	12348.6
0+020.00	0.00	731.97	0.00	3749.47	0.00	16098.07
0+025.00	0.00	684.01	0.00	3539.96	0.00	19638.03
0+030.00	0.00	687.67	0.00	3429.21	0.00	23067.25
0+035.00	0.00	716.27	0.00	3509.86	0.00	26577.11
0+040.00	0.00	758.35	0.00	3686.54	0.00	30263.65
0+045.00	0.00	765.74	0.00	3810.21	0.00	34073.86
0+050.00	0.00	750.43	0.00	3790.43	0.00	37864.29
0+055.00	0.00	763.19	0.00	3784.06	0.00	41648.34
0+060.00	0.00	744.56	0.00	3769.38	0.00	45417.72
0+065.00	0.00	767.10	0.00	3779.16	0.00	49196.88
0+070.00	0.00	725.54	0.00	3731.60	0.00	52928.49
0+075.00	0.00	645.90	0.00	3428.59	0.00	56357.07
0+080.00	0.00	553.63	0.00	2998.81	0.00	59355.88
0+085.00	0.00	480.46	0.00	2585.21	0.00	61941.09
0+090.00	0.00	428.29	0.00	2271.86	0.00	64212.94
0+095.00	0.00	386.48	0.00	2036.92	0.00	66249.86
0+100.00	0.00	343.86	0.00	1825.84	0.00	68075.70

مشروع القطار السريع
س.ت : ٨٩٢٩١ إستثمار القاهرة
ب.ض : ٤٩٧ ٣٤٢ ٥١١ م.ض : ٤٥٣ ١٩٠ د

EnTrans
CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الأول

ب.ض : ٣٨٨/٢٤١/٤٢٠ س.ت : ١٧٦٣٤
ملف : ٠١/٠٣/٤١٠/٠٠١٨٨/٥

Total Fill Volume Table (DO2 West Alignment Negida)

Station	Fill Area	Cut Area	Fill Volume	Cut Volume	Cumulative Fill Vol	Cumulative Cut Vol
0+ 000. 00	1 22. 1 7	0	0. 00	0.00	0. 00	0.00
0+ 005. 00	1 25. 42	0	618.96	0.00	61 8.96	0.00
0+ 01 0. 00	1 28. 1 1	0	633.82	0.00	1 252. 78	0.00
0+ 01 5. 00	1 30. 72	0	647.07	0.00	1 899.85	0.00
0+ 020. 00	1 26. 81	0	643.82	0.00	2543.68	0.00
0+ 025. 00	1 1 8.02	0	612.07	0.00	3155.75	0.00
0+ 030. 00	1 09. 27	0	568.22	0.00	3723.97	0.00
0+ 035. 00	1 08. 49	0	544. 39	0.00	426 8.36	0.00
0+ 040. 00	1 03. 35	0	529.60	0.00	479 7. 97	0.00
0+ 045. 00	1 04. 70	0	520.1 3	0.00	5318.10	0.00
0+ 050. 00	1 02. 21	0	517.29	0.00	5835. 39	0.00
0+ 055. 00	1 1 0. 76	0	532.44	0.00	6367. 82	0.00
0+ 060. 00	1 07. 82	0	546 .44	0.00	691 4. 27	0.00
0+ 065. 00	99.01	0	517.07	0.00	7431 .34	0.00
0+ 070. 00	88.06	0	46 7.69	0.00	7899. 03	0.00
0+ 075. 00	82.61	0	426 .69	0.00	8325. 72	0.00
0+ 080. 00	78. 68	0	403.23	0.00	8728. 94	0.00
0+ 085. 00	79. 66	0	395.85	0.00	91 24. 80	0.00
0+ 090. 00	75. 55	0	388.04	0.00	9512.84	0.00
0+ 1 00.00	1 24. 58	0. 00	507. 56	0, 00	10405.38	0.00
0+ 1 05.00	1 56. 03	0. 00	701 .54	0. 00	111 06. 92	0.00
0+ 1 1 0. 00	1 66. 76	0. 00	806 .99	0. 00	1191 3.91	0.00
0+ 1 1 5.00	1 68. 90	0. 00	839.15	0. 00	12753. 05	0.00
0+ 1 20. 00	1 78. 62	0. 00	868.78	0. 00	13621.84	0.00

مشروع القطار السريع
س.ت : ٨٩٢٩١ إستثمار القاهرة
ب.ض : ٤٩٧ ٣٤٢ ٥١١ م.ض : ٤٥٢ ١٩٠ ٥
EnTrans CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الأول

0+ 1 35.00	201 . 1 5	0. 00	978. 77	0. 00	16473. 51	0.00
01 1 40. 00	205. 97	0. 00	101 7.81	0. 00	17491 .32	0.00
0+ 1 45. 00	203. 35	0. 00	1023.32	0. 00	18514. 64	0.00
0+ 1 50.00	206. 1 1	0. 00	1023.66	0. 00	19538.31	0.00
0+ 1 55.00	206. 1 1	0. 00	1030.56	0. 00	20568.87	0.00
0+ 1 60.00	21 7. 73	0. 00	1059.61	0. 00	21 628. 48	0.00
0+ 1 65.00	240. 35	0. 00	1145. 20	0. 00	22773.67	0.00
0+ 1 70.00	222. 61	0. 00	1157.40	0. 00	23931 .07	0.00
0+ 1 75.00	1 57. 46	0. 00	950.18	0. 00	24881 .25	0.00
0+ 1 80.00	1 09. 86	0. 00	668. 29	0. 00	25549. 55	0.00
0+ 1 85.00	95.1 8	0. 00	512. 59	0. 00	26 062.1 4	0.00
0+ 1 90.00	90. 44	0. 00	464. 05	0. 00	26 526 .19	0.00
0+ 200.00	51 .30	0. 00	303. 09	0. 00	27230. 23	0. 00
0+ 205.00	41 .99	0. 00	233. 21	0. 00	2746 3.44	0. 00
0+ 21 0.00	46 .12	0. 00	220. 27	0. 00	276 83.71	0. 00
0+ 21 5.00	44.06	0. 00	225. 46	0. 00	279 09.1 7	0. 00
0+ 220.00	39.98	0. 00	21 0.1 1	0. 00	28119. 28	0. 00
0+ 225.00	38.88	0. 00	197.1 7	0. 00	28316.45	0. 00
0+ 230.00	37.80	0. 00	191 . 70	0. 00	28508.1 5	0. 00
0+ 235.00	35.56	0. 00	183.39	0. 00	286 91 .54	0. 00
0+ 240.00	36 .23	0. 00	179. 45	0. 00	28870. 99	0. 00
0+ 245.00	37.85	0. 00	185.19	0. 00	29 056.1 8	0. 00
0+ 250.00	39.41	0. 00	193.1 5	0. 00	29 249. 33	0. 00
0+ 253.93	40.08	0. 00	156.16	0. 00	29 405. 49	0. 00

يوسف وجيه الجبلي للمقاولات
ب.ض : ٣٨٨ / ٢٤١ / ٤٢٠ س.ت : ١٧٦٣٤
ملف : ٠١ / ٠٣ / ٤١٠ / ٠٠١٨٨ / ٥

مشروع القطار السريع
س.ت : ٨٩٢٩١ استثمار القاهرة
ب.ض : ٤٩٧ ٣٤٢ ٥١١ م.ض : ٤٥٢ ١٩٠ ٥

EnTrans
CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الأول

0+135.00	1057.46	0.00	5465.47	0.00	134952.96	0.00
0+140.00	1064.48	0.00	5304.84	0.00	140257.80	0.00
0+145.00	1106.47	0.00	5127.36	0.00	145383.16	0.00
0+150.00	1186.74	0.00	5733.00	0.00	151141.17	0.00
0+155.00	1211.51	0.00	6078.18	0.00	157196.36	0.00
0+160.00	1277.07	0.00	6304.02	0.00	163800.37	0.00
0+165.00	1413.85	0.00	6727.29	0.00	170527.66	0.00
0+170.00	1568.36	0.00	7455.51	0.00	177983.17	0.00
0+175.00	1758.73	0.00	8317.71	0.00	186300.88	0.00
0+180.00	2033.31	0.00	9480.09	0.00	195780.98	0.00
0+185.00	2277.19	0.00	10776.25	0.00	206557.23	0.00
0+190.00	2521.35	0.00	11996.34	0.00	218553.57	0.00
0+195.00	2669.14	0.00	12976.22	0.00	231529.80	0.00
0+200.00	2874.86	0.00	13860.01	0.00	245389.81	0.00
0+205.00	3120.15	0.00	14987.53	0.00	260377.34	0.00
0+210.00	3305.62	0.00	16064.43	0.00	276441.70	0.00
0+215.00	3456.26	0.00	16904.71	0.00	293346.49	0.00
0+220.00	3486.99	0.00	17358.14	0.00	310704.63	0.00
0+225.00	3372.77	0.00	17149.40	0.00	327854.03	0.00
0+230.00	3385.83	0.00	16896.49	0.00	344750.52	0.00
0+235.00	3405.81	0.00	16979.10	0.00	361729.62	0.00
0+240.00	3394.33	0.00	17000.35	0.00	378729.97	0.00
0+245.00	3543.58	0.00	17344.78	0.00	396074.75	0.00
0+249.99	3737.91	0.00	18184.96	0.00	414259.71	0.00

شركة نوفو الكيتا للمقاولات
ب.ض : ٣٨٨ / ٢٤١ / ٤٢٠ س.ت : ١٧٦٣٤
ملف : ٠١ / ٠٣ / ٤١٠ / ٠٠١٨٨ / ٥

مشروع القطار السريع
س.ت : ٨٩٢٩١ إستثمار القاهرة
ب.ض : ٤٩٧ ٣٤٢ ٥١١ م ض : ٤٥٢ - ١٩٠

EnTrans CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الأول

تجميع

DO2

0+ 1 25. 00	1 90. 09	0. 00	921 .77	0. 00	14543. 61	0.00
0+ 1 30.00	1 90. 36	0. 00	951 .1 3	0. 00	15494. 74	0.00

يوسف الجنايني للمقاولات
ب.ض : ٣٨٨ / ٢٤١ / ٤٢٠ س.ت : ١٧٦٣٤
ملف : ٠١ / ٠٣ / ٤١٠ / ٠٠١٨٨ / ٥

مشروع القطار السريع
س.ت : ٨٩٢٩١ إستثمار القاهرة
ب.ض : ٤٩٧ ٣٤٢ ٥١١ م.ض : ٤٥٢ ١٩٠ د

EmTrams
CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الأول

عن عملية : إسناد أعمال الحفر و ترحيل نواتج الحفر وأعمال الردم بمنطقة الورش المركزية للقطار الكهربائي السريع بجوار محطة حدائق أكتوبر منطقة (D 02) القطاع الاول (بالأمر المباشر)

توزيع الكميات المنصرفة على العقود في المنطقة (D 02) تنفيذ شركه يوسف نجيدة للمقاولات حتى تاريخ 31 / 12 / 2023

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الاجمالية المصروفة - عقد (584 / 2023 / 2024) ختامى رقم (3) القطاع الاول	الكمية الاجمالية المصروفة - عقد (872 / 2023 / 2024) جاري رقم (1) القطاع الثانى	الكمية الاجمالية المصروفة - عقد (--- / --- / ---) جاري رقم (1) القطاع ---		الكمية الاجمالية المصروفة علي العقود	الكمية الإجمالية المعتمدة في الحصر
1	حفر جميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية	م3						
2	حفر بإستخدام المعدات الميكانيكة فى التربة المتماسكة بإستخدام البلدوزر	م3		120,000			120,000	129,400
	علاوة السولار							
3	حفرة تربة شديدة التماسك (طفلة متحجرة)	م3						
4	حفر بإستخدام المعدات الميكانيكة فى التربة الصخرية	م3						
	كمية علاوة عمق من 8 متر إلى 30 متر أسفل منسوب الأرض الطبيعية لبند الحفر	م3	0					0
1	أعمال إستعدال و تسوية و تشغيل الأرض الطبيعة	م2						
2	تحميل و توريد و نقل أتربة - أعمال الردم	م3	292,200	130,000	0		422,200	443,665
	علاوة السولار	م3						

الشركة المنفذة
شركة / شركه يوسف نجيدة للمقاولات
م/

استشاري المساحة
مكتب XYZ

الإستشارى المشرف
مكتب إنترانس كونسلتنج
م/

الاستشاري العام
سيسترا للاستشارات الهندسية
م/

الهيئة العامة للطرق و الكبارى
م/

عن عملية : إسناد أعمال الحفر و ترحيل نواتج الحفر وأعمال الردم بمنطقة الورش المركزية للقطار الكهربائي السريع بجوار محطة حدائق أكتوبر
منطقة (D 02) القطاع الاول (بالأمر المباشر)

شركة :يوسف نجيدة للمقاولات	الكميات المنفذة حتى تاريخ 31 / 12 / 2023

	Zone D02	الوحدة	الكمية الكلية م3	إجمالى الكميات قبل 4 / 5 / 2023	إجمالى الكميات بعد 4 / 5 / 2023		ملاحظات
1	حفر جميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية	م3					
2	حفر بإستخدام المعدات الميكانيكة فى التربة المتماسكة بإستخدام البلدوزر	م3	129,400				
3	حفرة تربة شديدة التماسك (طفلة متحجرة)	م3					
4	حفر بإستخدام المعدات الميكانيكة فى التربة الصخرية	م3					
	إجمالى كميات الحفر	م3	129,400				

	Zone D02	الوحدة	الكمية الكلية	إجمالى الكميات قبل 4 / 5 / 2023	إجمالى الكميات بعد 4 / 5 / 2023		ملاحظات
1	أعمال إستعدال و تسوية و تشغيل الأرض الطبيعة	م2					**جارى الحصر النهائى**
2	تحميل و توريد و نقل أتربة - أعمال الردم	م3	443,665				**جارى فصل الكميات زيادة أسعار السولار**

كمية علاوة عمق من 8 متر إلى 30 متر أسفل منسوب الأرض الطبيعية لبند الحفر	م3	0

الشركة المنفذة: شركة / يوسف نجيدة للمقاولات

استشاري المساحة: مكتب XYZ

الإستشارى المشرف: مكتب إنترانس كونسلتنج

الاستشاري العام: سيسترا للاستشارات الهندسية

الهيئة العامة للطرق و الكبارى: م/ جارى الحصر

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)
وزارة النقل

المنطـقـة الاولى المركزيـــة

السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحيـــة طيبة وبعد ،،،،،

نتشرف بان نرسل لسيادتكم مقايسة معدلة رقم 1 لمشروع اعمال الحفر والردم لمنطقة الورش المركزية للقطار الكهربائى السريع بجوار محطة حدائق اكتوبر ضمن مشروع القطار الكهربائى السريع من العين السخنة – العلمين – مرسى مطروح القطاع الثانى عقد 872 – 2023 – 2024 منطقة D02 تنفيذ شركة يوسف نجيدة للمقاولات.

وتفضلوا بقبول فائق الإحترام ،،،،

رئيس الادارة المركزية

مهندس/

نصر محمد نصر طبيخ

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الأولى المركزية

الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى
المنطقة الأولى المركزية
قسم المخاطبات العامة
رقم الصادر / ٢٠٠٤
عدد المرفقات / مقايسة
التاريخ ١١ / ١ / ٢٤
التوقيع /

مشروع القطار الكهربائى السريع

EnTrans CONSULTING

شركة نجيدة للمقاولات منطقة الورش المركزية للقطار السريع بجوار محطة حدائق أكتوبر (منطقة D02) مقايسة
معدلة (أعمال حفر و ترحيل نواتج الحفر بالإضافة إلى أعمال ردم)

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
1	**اعمال الحفر**				
1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95%من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة ١,٠جنيه للكم في حالة الزيادة فى حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠متر	م٣	1	23	23
2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة ١,٠جنيه للكم في حالة الزيادة فى حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠متر	م٣	136,501	26	3,549,026
3	المتر المكعب أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتماسكة (طفلة متحجرة) عدا التربة الصخرية (بإستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم تحديد نوع التربة طبقاً بمعرفة المنطقة المشرفة ومتابعة معدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر . - علاوة ١ جنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر .	م٣	2.133	30	64
	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية	م٣			0
	ذات اجهاد (١٠٠ - ٢٠٠) كجم / سم٢.		1	60	60
	ذات اجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠) كجم / سم٢.		1	70	70
	ذات اجهاد (٣٠٠ - ٤٠٠) كجم / سم٢.		1	82	82
4	ومحمل على البند الاتى ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠متر. ٢- ارنكة الميول الجانبة باستخدام المعدات الميكانيكية. ٣- توريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى % ١٠) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة(95 % من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفى حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنية للكيلومتر زيادة.				0
	اعمال الردم Embankment				
1	بالمتر المسطح أعمال تشغيل و تسوية الأرض الطبيعية بسمك متوسط ٥٠ سم و رشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و هذا البند يشمل إعداد جميع الإختبارات اللازمة للتأكد من صلاحية الأرض الطبيعيةplate load test و تسليمها و ذلك طبقاً لتعليمات الإستشارى	م٢	75,000	15	1,125,000
5	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-٢ متر) من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠ %) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ١- فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. ٢-مسافة النقل حتى ٢كم و يتم احتساب علاوة ١,٤جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان. ٣-السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجرية	م٣	220,395	65	14,325,675
	الاجمالى				19,000,000

يعتمد
رئيس الادارة المركزية للمنطقة الاولى
مهندس / نصر محمد نصر طبيخ

يوسف نجيدة للمقاولات
ب.ض : ٣٨٨ / ٢٤١ / ٤٢٠ س.ت : ١٧٦٣٤
ملف : ٠١ / ٠٣ / ٤١٠ / ٠٠١٨٨ / ٥

شركة نجيدة للمقاولات منطقة الورش المركزية للقطار السريع بجوار محطة حدائق أكتوبر (منطقة D02) مقايسة

معدلة (أعمال حفر و ترحيل نواتج الحفر بالإضافة إلى أعمال ردم)

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
1	اعمال الحفر				
1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95%من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة ١,٠جنيه للكم في حالة الزيادة فى حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠متر	م٣	1	23	23
2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة ١,٠جنيه للكم في حالة الزيادة فى حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠متر	م٣	136,501	26	3,549,026
3	المتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتماسكة (طفلة متحجرة) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم تحديد نوع التربة طبقاً بمعرفة المنطقة المشرفة ومتابعة معدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر . - علاوة ١ جنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر .	م٣	2.133	30	64
4	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية	م٣			0
	ذات اجهاد (١٠٠ - ٢٠٠) كجم / سم٢.		1	60	60
	ذات اجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠) كجم / سم٢.		1	70	70
	ذات اجهاد (٣٠٠ - ٤٠٠) كجم / سم٢.		1	82	82
	ومحمل على البند الاتى ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠متر. ٢- ارنكة الميول الجانبة باستخدام المعدات الميكانيكية. ٣- توريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى % ١٠) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة(95 % من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفى حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنية للكيلومتر زيادة.				0
	اعمال الردم Embankment				
1	بالمتر المسطح أعمال تشغيل و تسوية الأرض الطبيعية بسمك متوسط ٥٠ سم و رشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و هذا البند يشمل إعداد جميع الإختبارات اللازمة للتأكد من صلاحية الأرض الطبيعيةplate load test و تسليمها و ذلك طبقاً لتعليمات الإستشارى	م٢	75,000	15	1,125,000
5	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-٢ متر) من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠ %) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ١- فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. ٢-مسافة النقل حتى ٢كم و يتم احتساب علاوة ١,٤جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان. ٣-السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجرية	م٣	220,395	65	14,325,675
	الاجمالى				19,000,000

يعتمد

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الاولى

مهندس/ نصر محمد نصر طبيخ

يوسف نجيدة للمقاولات

ب.ض : ٣٨٨ / ٢٤١ / ٤٢٠ س.ت : ١٧٦٣٤

ملف : ٠١ / ٠٣ / ٤١٠ / ٠٠١٨٨ / ٥

يذ أعمال حفر و ترحيل نواتج الحفر وأعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق أكتوبر ضمن اعمال مسروع القطار السريع الخط الاول (العس السخنة –العاصمة الادارية – العلمس – مطروح)نطقة الورش المركزية بجوار محطة حدائق اكتوبر

العقد رقم : (872-2023-2024) بتاريخ : 2023-12-21

نطقة الورش المركزية بجوار محطة حدائق اكتوبر — شركة : يوسف نجيدة للمقاولات

فريق العمل الموجود بالموقع

م	التخصص	العدد	سنوات الخبرة فى مشاريع مماثلة فى النوع والقيمة
1	مدير التنفيذ للطرق	1	سنين 10
2	مدير المكتب الفنى	1	سنين 5
3	مدير ضبط الجودة	1	سنين 5
4	مدير السلامة الوقائية	1	سنين 10
5	مهندس تنفيذ طرق	1	سنين 5
6	مهندس صيانة (ميكانيكا وكهرباء)	1	سنين 5
7	مهندس تخطيط وبرمجة زمنية	1	سنين 5
8	مراقب تنفيذ / فنى مواد	2	سنين 5
9	حاسب كميات	1	سنين 5
10	فنى سلامة مرورية	2	سنين 5
11	مساح	5	

الهيئة العامة للطرق و الكبارى

م /

الاستشارى المشرف
مكتب إنترانس كونسلتنج

الشركة المنفذة
شركة / يوسف نجيدة للمقاولات

EnTrans CONSULTING

الهيئة القومية للأنفاق

تنفيذ أعمال حفر و ترحيل نواتج الحفر وأعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق أكتوبر ضمن اعمال مشروع القطار السريع الخط الاول (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) منطقةالورش المركزية بجوار محطة حدائق اكتوبر

العقد رقم : (٥٨٤-٢٠٢٣-٢٠٢٤) بتاريخ : ٢٤-١٠-٢٠٢٣

شركة : يوسف نجيدة للمقاولات منطقة الورش المركزية بجوار محطة حدائق اكتوبر

بيان بالمعدات الموجودة بالمشروع

م	نوع المعدة	العدد
1	رافع اتربة لودر	6
2	موزعات مياه (تانك مياه)	4
3	جريدر	4
4	هراس اتربة	3
5	هراس مضلع	1
6	بلدوزر	1
7	عربة قلاب نقل اتربة	8

الشركة المنفذة
شركة / يوسف نجيدة للمقاولات
يوسف نجيدة للمقاولات
ب.ض: ٣٨٨ / ٢٤١ / ٤٢٠ س.ت : ١٧٦٣٤
ملف : ٠١ / ٠٣ / ٤١٠ / ٠٠١٨٨ / ٥

الإستشارى المشرف
مكتب إنترانس كونسلتنج
EnTrans CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الأول

الهيئة العامة للطرق و الكبارى
م /

الهيئة العامة للطرق والكبارى

الادارة المركزية - المنطقة الاولي

محضر استلام موقع

مشروع تنفيذ أعمال حفر و ترحيل نواتج الحفر وأعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق أكتوبر ضمن اعمال مشروع القطار السريع الخط الاول (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) منطقة (D02) القطاع الاول (بالأمر المباشر)

تنفيذ شركة يوسف نجيدة للمقاولات

انه في يوم الثلاثاء الموافق 21 / 12 / 2023 وبناء علي عقد العملية رقم (2024/2023/872)

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى (طرف اول)

1- السيد المهندس / اسلام محمد — مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الاولي

2- السيد المهندس / [illegible] — سيسترا للاستشارات الهندسية

3- السيد المهندس / تامر شرف الدين — مكتب انترانس كونسلتنج استشاري الهيئة

عن الشركة المنفذة (طرف ثانى)

1- السيد المهندس / مصطفي الجيار — مهندس الشركة المنفذة

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينه الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 21 / 12 / 2023 هو تاريخ استلام الموقع .

واقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

3-

2-

1-

الشركة المنفذة (طرف ثاني)

1- م/ مصطفى الجيار

يوسف نجيدة للمقاولات
ب.ض : ٣٨٨ / ٢٤١ / ٤٢٠ س.ت : ١٧٦٣٤
ملف : ٠١ / ٠٣ / ٤١٠ / ٠٠١٨٨ / ٥

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الاولى

مهندس / نصر محمد نصر طبيخ

1384351

جدول وثيقة تامين الحوادث الشخصية

رقم الوثيقة : 1966/2024 اصدار فرع الاصدار : المركز الرئيسي

اسم المشترك : شركة يوسف نجيدة للمقاولات

العنـــوان : 11 منشية الشهداء ش السكة الحديد - الاسماعيلية

المستفيد : الهيئه العامه للطرق والكبارى

التغطية التامينية : تامينا على عدد 4 أفراد غير محددي الأسماء مقسمين كالاتى(عدد 1مهندس + عدد 1مساعد مهندس +عدد 1سائق معدة + عدد 1عامل)عاملين لدي المشترك , بإجمالي مبلغ تامين وقدره 130,000 جم (مائة وثلاثون الف جنيه مصري فقط لاغير) بواقع 75,000 جم (خمسة وسبعون الف جنيه مصري لاغير) للمهندس , 30,000 جم(ثلاثون الف جنيه مصري لاغير)لمساعد المهندس، 15,000 جم (خمسة عشر الف جنيه مصري لاغير) لسائق المعدة, 10,000 جم (عشرة الاف جنيه مصري لاغير)للعامل, وذلك ضد خطر(الوفاة + العجز الكلي والجزئي المستديم)نتيجة حادث وذلك اثناء وبسبب قيامهم بأعمالهم داخل موقع العمل فقط من تنفيذ أعمال مشروع عقد رقم (872/2023/2024) تنفيذ أعمال الحفر وترحيل نواتج الحفر بالاضافة لاعمال الردم لمنطقة الورش المركزية بجوار محطة حدائق أكتوبر من مشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنه - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) منطقة (D02) القطاع الثانى, والمؤمن عليه بموجب وثيقة جميع أخطار المقاولين رقم 2021/2331, والمصدرة من شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر.

مدة التأمين

من : 03/01/2024

الى : 02/01/2025

حساب الأشتراك

الإشتراك الصافي :	430.00	جم
نصف الدمغة النسبية :	4.30	جم
الضريبة النوعية :	11.60	جم
مصاريف الاصدار	50.23	جم
رسم الاشراف و الرقابة / ستة في الألف :	2.58	جم
اشتراك صندوق حملة الوثائق/ اثنان في الألف :	0.86	جم
مقابل خدمات مراجعة و اعتماد / واحد في الألف :	0.43	جم
اجمالي الاشتراك	500.00	جم

فقط خمسمائة جنيه مصري

حدود التغطية :-

التغطية	الحدود للفرد
الوفاة نتيجة حادث	طبقا لحدود التغطية الواردة بالتغطية التأمينية لكل فرد
العجز الكلي المستديم نتيجة حادث	طبقا لحدود التغطية الواردة بالتغطية التأمينية لكل فرد
العجزالجزئي المستديم نتيجة حادث	طبقا للنسبة الواردة بالشروط العامة للوثيقة
العجز الكلي المؤقت نتيجة حادث	غير مغطى
ارجاع النفقات الطبية للنيجة حادث	غير مغطى

الحد الأقصي الذي تلتزم به الشركة عن الحادث الواحد (مهما بلغ عدد الأشخاص) :- 130,000.00 جم فقط مائة و ثلاثون ألفا جنيه مصري

الحد الأقصي الذي تلتزم به الشركة خلال مدة التأمين :- 130,000.00 جم فقط مائة و ثلاثون ألفا جنيه مصري

مرفقات هذه الوثيقة :
أ- الشروط العامة للوثيقة .
ب- تابع لجدول الوثيقة .

تحريرا في : 03/01/2024

تاريخ الطباعة : 03/01/2024

إعداد: احمد ضياء الدين احمد اسماعيل

كود المنتج: 1 إدارة

شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر
www.wethaq-egypt.com E-mail:customer@wethaq-egypt.com www.facebook.com/wethaq

الخط الساخن 19685

Head Office : 25 Mosadak st., Dokki, Giza
Mohandessin Branch : 20 Wadi el Nil st., Mohandessin, Giza
Nasr City Branch : 6 Abbas El Aqad st., Nasr City - Cairo
Alexandria Branch : 88 Fouad st., (El Horia Road) - Alexandria
Smouha Branch : 90 Fawzy Moaz Street -Smouha-Sidi Gaber Station-Alex
El Mansoura Branch : Awad Alla Buliding 2, El Gaish st., El-Mansoura
Port said Bransh : Block 3 / A, Al-Maamoun and Mahmoud Sedqi Street - Port Said, Alsafa Tower above Abu Dhabi Bank - port Said
Ismailia Bransh : Shebin Street Andalus Tower - Front of Financial Directorate
Port said Bransh : Gamal Abdel Nasser Street - Agricultural Society Building, next to Sharkia Governorate
Damietta Branch : Cornish El Nile Fourth Section,Dumiatt,El Rifai Building, above B-Tech and Wafa Bank

المركزالرئيسى : ٢٥ شارع مصدق - الدقى - الجيزة
فرع المهندسين : ٢٠ ش وادى النيل - المهندسين - الجيزة
فرع مدينة نصر : ٦ شارع عباس - العقاد مدينة نصر - القاهرة
فرع الإسكندرية : ٨٨ شارع فؤاد (طريق الحرية) - الإسكندرية
فرع سموحة : ٩٠شارع شارع فوزي معاذ -سموحه- قسم سيدي جابر-الاسكندرية
فرع المنصورة : عمارة عوض الله رقم ٢ ش الجيش أعلى البنك المصرى الخليجى - المنصورة
فرع بورسعيد : قطعة ٣/أ شارع المأمون ومحمود صدقى - قسم الشرق- برج الصفا أعلى مصرف أبو ظبى - بورسعيد
فرع الإسماعيلية : شارع شبين برج الأندلس - أمام المديرية المالية
فرع الزقازيق : ش جمال عبد الناصر مبنى الجمعية الزراعية بجوار مبنى محافظة الشرقية
فرع دمياط : شقة رقم ٢ الدور الرابع عمارة الرفاعى اعلى بى تك كورنيش النيل - دمياط

1384352

تابع جدول وثيقة تأمين الحوادث الشخصية رقم 1966/2024 اصدار

الشروط والتغطيات

الشروط الخاصة

- يشترط الا يقل عمر المؤمن عليهم عن18عام ولا يزيد عن65عام .
- يتعين على المشترك الاطلاع على كافة شروط الوثيقة واستثناءاتها بعناية للتأكد من أنها تفي باحتياجاته التأمينية قبل سدادها ويعتبر سداده للوثيقة بمثابة قبولا منه بكافة شروط وأحكام الوثيقة .
- يشترط أن يكون عدد الأفراد الفعلي داخل موقع العمل لا يتعدى عدد الأفراد المؤمن عليهم بالوثيقة وإلا سقط حق المشترك في التعويض
- تقتصر التغطية التأمينية للسادة المؤمن عليهم داخل موقع العمل فقط وأثناء تنفيذ المشروع المشار إليه والموضح تفاصيله بجدول الوثيقة
- يتعين أن يتخذ المشترك كافة الاحتياطات والاشتراطات لضمان سلامة أرواح المؤمن عليهم
- في حالة الوفاة نتيجة حادث مغطي تدفع كافة التعويضات لصالح الورثة الشرعيين
- يشترط وجود علاقة عمل تربط بين السادة المؤمن عليهم والمشترك.
- لا يعتد بالوثيقة بدون وجود رمز الاستجابة السريع "QR-CODE"

الإستثناءات

- استثناء الأخطار السياسية .
- استثناء فيروس كورونا (مرفق)
- استثناء الأمراض المعديه (مرفق)

تحريرا في : 03/01/2024

تاريخ الطباعة : 03/01/2024

إعداد: احمد ضياء الدين احمد اسماعيل

كود المنتج: 1 إدارة

شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر
wethaq

www.wethaq-egypt.com E-mail:wethaq@wethaq-egypt.com www.facebook.com/wethaq

Head Office : 25 Mosadak st., Dokki - Giza
Mohandessen Branch : 20 Wadi el Nil st., Mohandessen - Giza
Nasr City Branch : 6 Abbas El Aqad st., Nasr City - Cairo
Alexandria Branch : 88 Fouad st., (El Horia Road) - Alexandria
Smouha Branch : 90 Fawzy Moaz Street -Smouha-Sidi Gaber Station Alex
El Mansoura Branch : Awad Alla Buliding 2, El Gaish st., El Mansoura
Port said Bransh : Block 3 / A, Al-Maamoun and Mahmoud Sedqi Street - East Section- Alsafa Tower above Abu Dhabi Bank - port Said
Ismailia Bransh : Shebin Street Andalus Tower - Front of Financial Directorate
Port said Bransh : Gamal Abdel Nasser Street - Agricultural Society Building, next to Sharkia Governorate
Damietta Branch : Cornish El Nile Fourth Section,Dumiatt,El Rifai Building, above B-Tech and Wafa Bank

الخط الساخن 19685

المركز الرئيسى : ٢٥ شارع مصدق - الدقى - الجيزة
فرع المهندسين : ٢٠ ش وادى النيل - المهندسين - الجيزة
فرع مدينة نصر : ٦ شارع عباس - العقاد مدينة نصر - القاهرة
فرع الإسكندرية : ٨٨ شارع فؤاد (طريق الحرية) - الإسكندرية
فرع سموحة : ٩٠شارع شارع فوزي معاذ -سموحه- قسم سيدي جابر-الاسكندرية
فرع المنصورة : عمارة عوض الله رقم ٢ ش الجيش أعلى البنك المصرى الخليجى - المنصورة
فرع بورسعيد : قطعة ٣/أ شارع المأمون ومحمود صدقى - قسم الشرق- برج الصفا أعلى مصرف أبو ظبى - بورسعيد
فرع الإسماعيلية : شارع شبين برج الأندلس - أمام المديرية المالية
فرع الزقازيق : ش جمال عبد الناصر مبنى الجمعية الزراعية بجوار مبنى محافظة الشرقية
فرع دمياط : شقة رقم ٢ الدور الرابع عمارة الرفاعى أعلى بى تك كورنيش النيل - دمياط

1368002

وثيقة تأمين جميع اخطار المقاولين

بموجب هذه الوثيقة تم الاتفاق بين شركة وثاق للتأمين التكافلي (المنوه عنها فيما بعد بالشركة) والمشترك الوارد أسمه بجدول الوثيقة علي ان تتعهد الشركة وفقا لشروط هذه الوثيقة ومقابل تمام سداد الاشتراك المبين بجدول وإيصال الوثيقة بتعويض المشترك عن الخسائر والأضرار التي تحدث بسبب تحقق أي من الأخطار المغطاة الواردة بالوثيقة وذلك خلال المدة المبينة بهذه الوثيقة أو أي ملاحق لها وذلك في حدود الشروط والاشتراطات والاستثناءات الواردة بهذه الوثيقة.

جدول الوثيقة		
رقم الوثيقة :	2331/2024	اصدار
اسم المشترك/ اوالمشتركين :	شركة يوسف نجيدة للمقاولات	
العنوان :	11 منشية الشهداء ش السكة الحديد - الاسماعيلية	
اسم المستفيد :	الهيئه العامه للطرق والكبارى	
اسم المقاولة :	تأمينا علي عقد رقم (2024/2023/872) تنفيذ أعمال الحفر وترحيل نواتج الحفر بالاضافة لاعمال الردم لمنطقة الورش المركزية بجوار محطة حدائق أكتوبر من مشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنه - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) منطقة (D02) القطاع الثانى	
موقع العمل :	حدائق اكتوبر	
مدة التأمين :		
أ- بالنسبة للأعمال	يبدأ التأمين في :	2024/01/03
	وينتهي في :	2025/01/02
ب- بالنسبة لأعمال الصيانة	تبدأ من :	
	وتنتهي في :	
مبلغ التأمين :	19,000,000.00	فقط تسعة عشر مليونا جنيه مصري
القسم الاول :	الاضرار المادية	
القسم الثاني :	المسئولية المدنية قبل الغير	

تحريرا في 03/01/2024

اسم المستخدم فهد عبدالرحمن عبدالعزيز

كود المنتج 1 ادارة

شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر

1368003

تابع جدول وثيقة تأمين جميع اخطار المقاولين رقم : 2331/2024 اصدار

القسم الاول: الأضرار المادية		
البنود المؤمن عليها	مبلغ التأمين	التحمل عن كل حادث
1- أعمال المقاولة (الأعمال الدائمة والمؤقتة متضمنة جميع المواد المبينة فيما بعد) -	-	-
1-1 قيمة العقد -	19,000,000.00 جم	يتحمل المشترك الـ 20% من اجمالى مبلغ التأمين
1-2 الأشياء والمواد التي يوردها صاحب أو أصحاب المشروع - مغطى ضمن مبلغ التأمين	-	-
2- أدوات ومهمات التشييد - غير مغطى	-	-
3- آلات و معدات التشييد - غير مغطى	-	-
4 - إزالة الأنقاض - غير مغطى	-	-
اجمالى مبلغ التأمين للقسم الاول	19,000,000.00	

الأخطار الطبيعية	حدود التعويض(1)	التحملات
1- الزلازل / البراكين / الأعاصير 2- العواصف / الزوابع/ الفيضان / غمر المياه / إنزلاق وانهيار التربة - غير مغطى	-	-

(1) حدود التعويض لكل خسارة او ضرر او سلسلة من الخسائر او الأضرار الناشئة عن حادث واحد .

القسم الثاني: المسئولية المدنية قبل الغير		
البنود المؤمن عليها	حدود التعويض(2)	التحملات
1- الإصابات الجسمانية -	-	-
1-1 للشخص الواحد -	100,000.00	-
1-2 مهما كان عدد الأشخاص -	200,000.00	-
2- الأضرار المادية للممتلكات -	200,000.00	يتحمل المشترك الـ 20% من كل حادث بحد ادنى 40,000 جم
اجمالى التزام الشركة بموجب هذا القسم	400,000.00	

(2) حدود التعويض لكل حادث او سلسلة من الحوادث الناشئة عن واقعة واحدة.

تحريرا في 03/01/2024

اسم المستخدم فهد عبدالرحمن عبدالعزيز

شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر