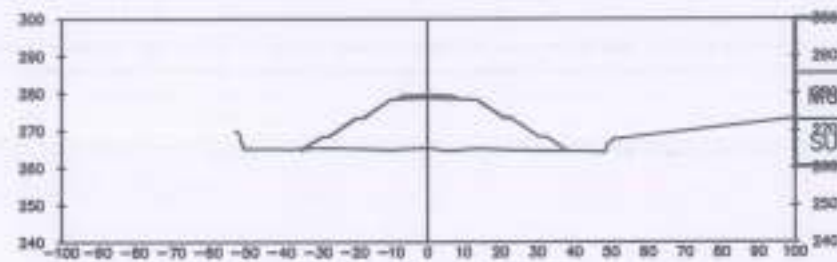


2/17/1974

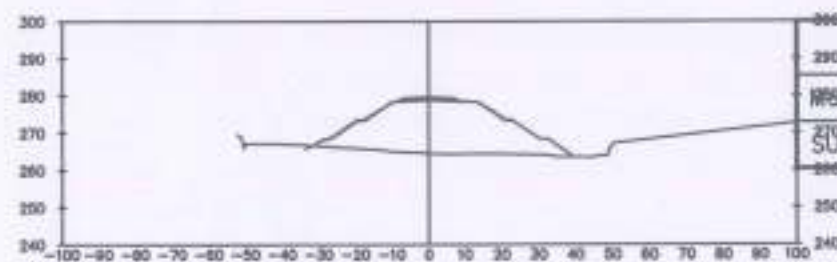
[illegible]

32+000.00



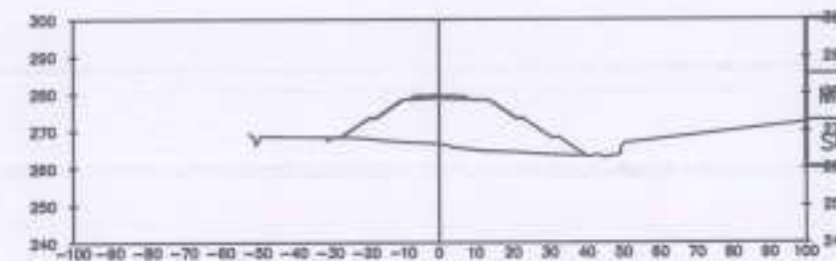
Material(s) at Station 32+000.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
SUB-BALLAST	5.86	0.00	0.00

32+025.00



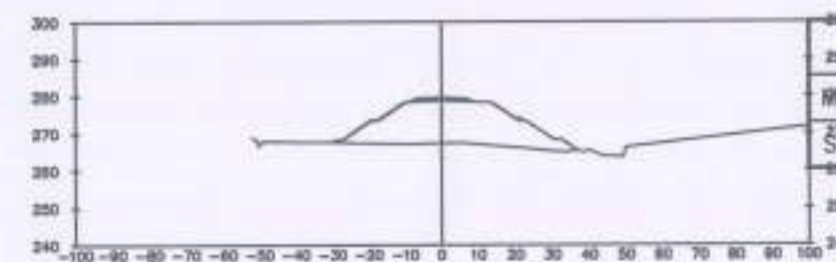
Material(s) at Station 32+025.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
SUB-BALLAST	3.86	121.43	121.43

32+050.00



Material(s) at Station 32+050.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
SUB-BALLAST	5.86	121.43	242.86

32+075.00



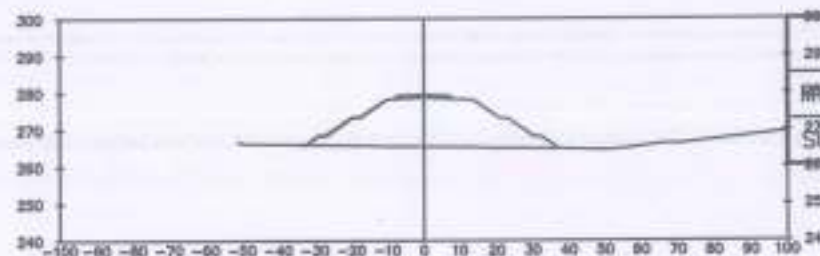
Material(s) at Station 32+075.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
SUB-BALLAST	5.86	146.38	389.25

المهندس

مخطط تقسيم الارض
مشروع استثمار القاهرة
خطة 1/500
نقطة 1/500
نقطة 1/500
نقطة 1/500

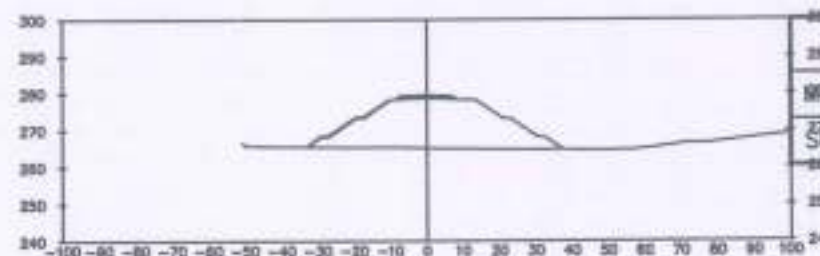


32+200.00



Material(s) at Station 32+200.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
SUB-BALLAST	5.86	146.38	1121.16

32+225.00



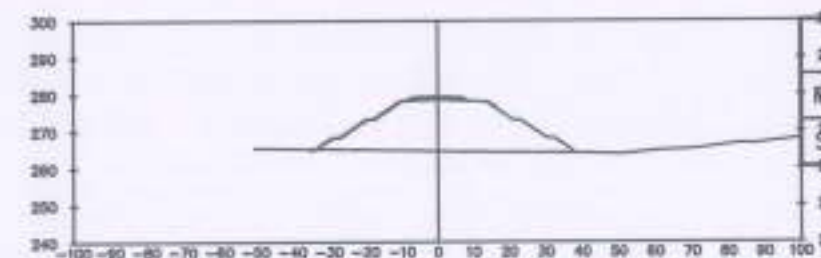
Material(s) at Station 32+225.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
SUB-BALLAST	5.86	146.38	1267.55

32+250.00



Material(s) at Station 32+250.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
SUB-BALLAST	5.70	144.42	1411.97

32+275.00



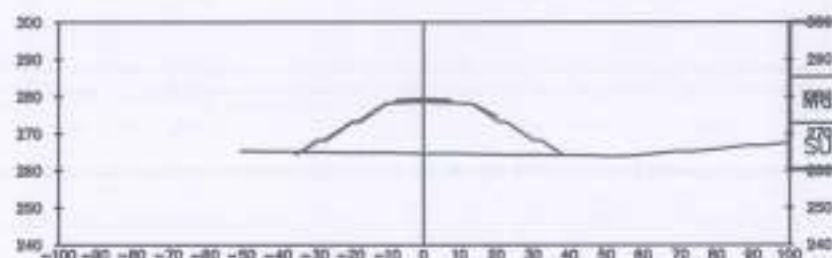
Material(s) at Station 32+275.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
SUB-BALLAST	5.71	142.57	1554.54

الشيخ

مشاريع القنصل السويدي
م. ت. ٨٩٢٤١
استشار القاهرة
ب. ق. ٢٩٧
١٩٠ ٢٥٢ م. ق.

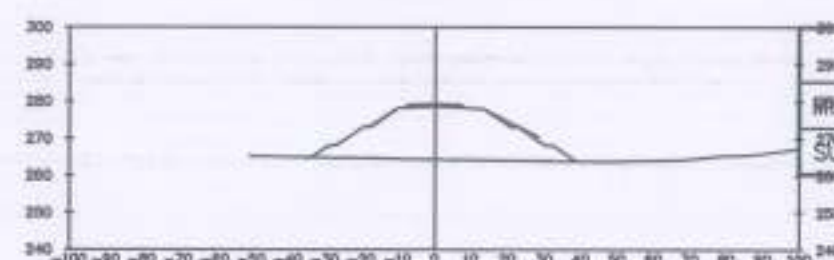


32+300.00



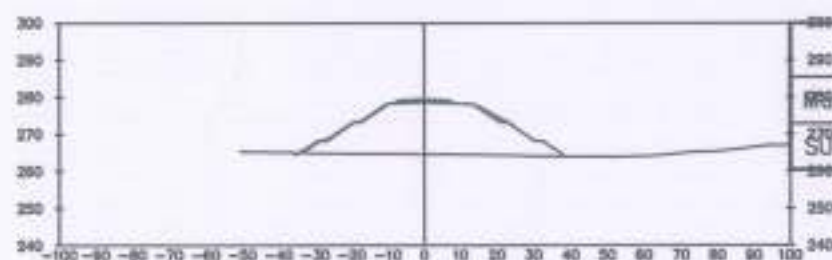
Material(s) at Station 32+300.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
SUB-BALLAST	5.80	143.90	1698.44

32+350.00



Material(s) at Station 32+350.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
SUB-BALLAST	5.86	146.12	1990.05

32+325.00



Material(s) at Station 32+325.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
SUB-BALLAST	5.83	145.49	1843.93

32+375.00



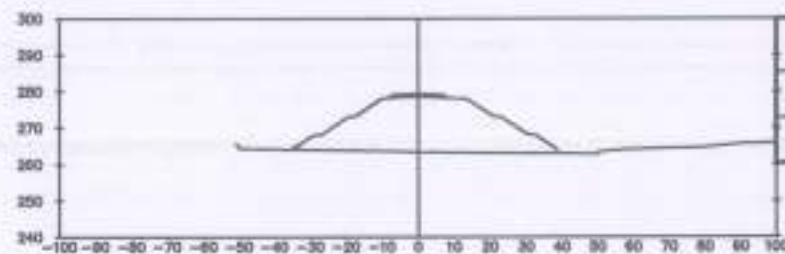
Material(s) at Station 32+375.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
SUB-BALLAST	5.78	145.46	2135.51

Handwritten signature in blue ink.

Handwritten signature in blue ink.

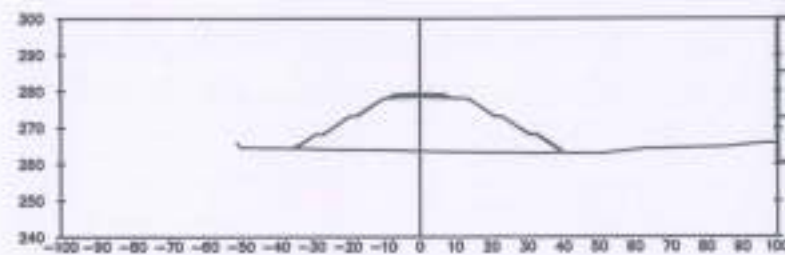


32+400.00



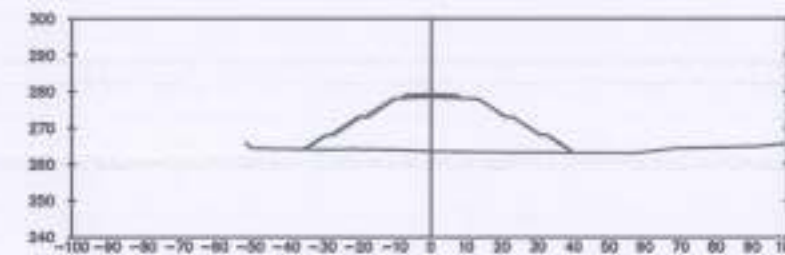
Material(s) at Station 32+400.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
SUB-BALLAST	5.74	143.99	2279.50

32+425.00



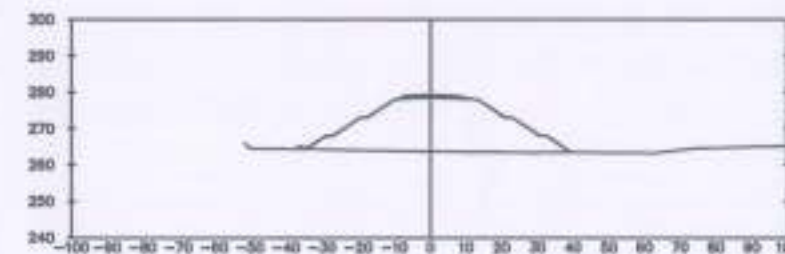
Material(s) at Station 32+425.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
SUB-BALLAST	5.83	144.58	2424.08

32+450.00



Material(s) at Station 32+450.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
SUB-BALLAST	5.62	143.11	2567.19

32+475.00

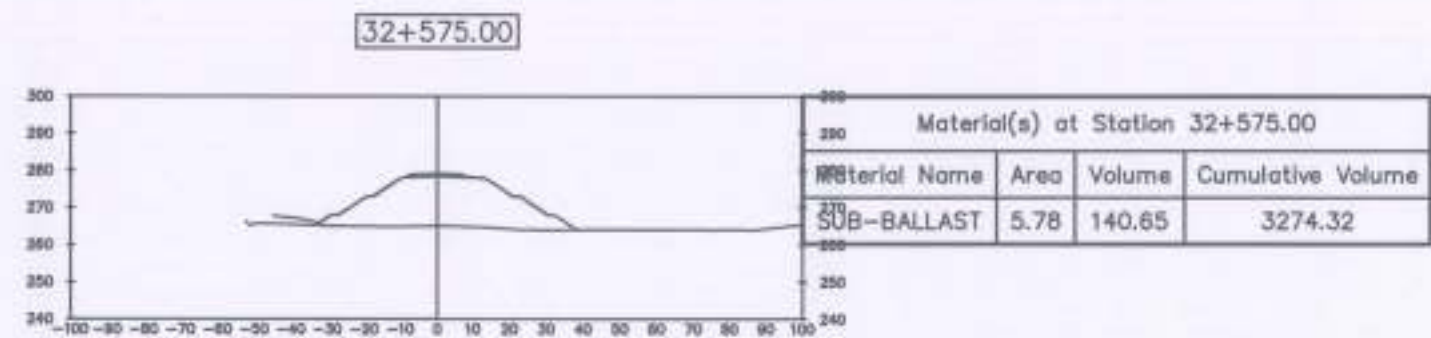
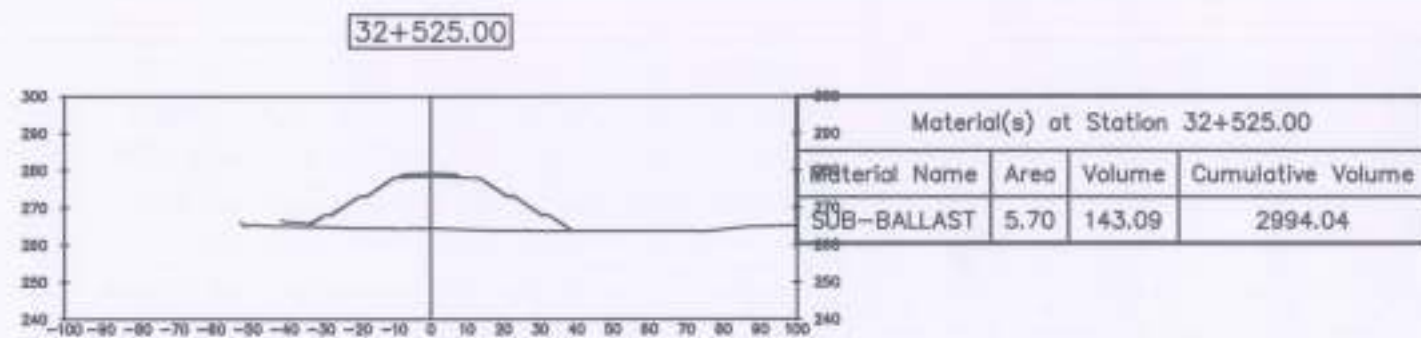
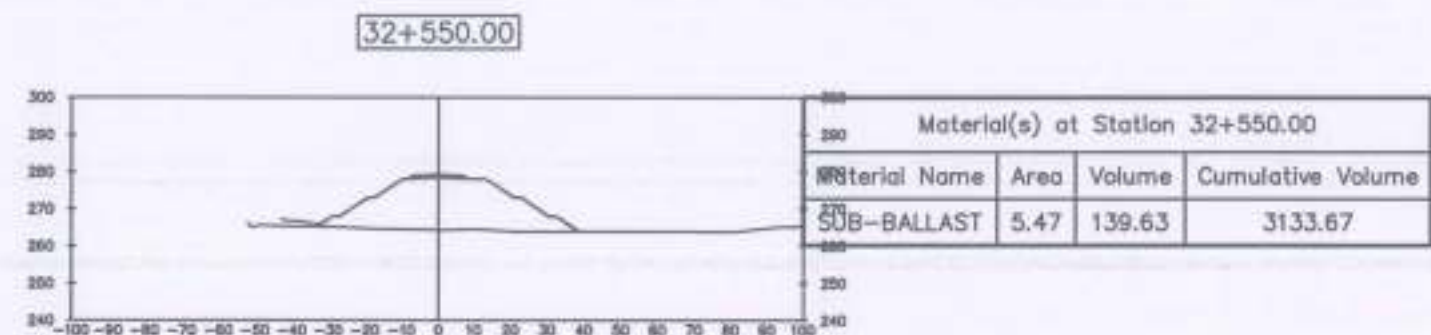


Material(s) at Station 32+475.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
SUB-BALLAST	5.67	141.06	2708.25

الكبير

مشروع القطار السري
من ت: ٨٢٩٩١ استشار القاهرة
ب: ٢٤٧ ٢٢٢ ٥١١ م: ٢٤٧ ٢٢٢ ٥١١



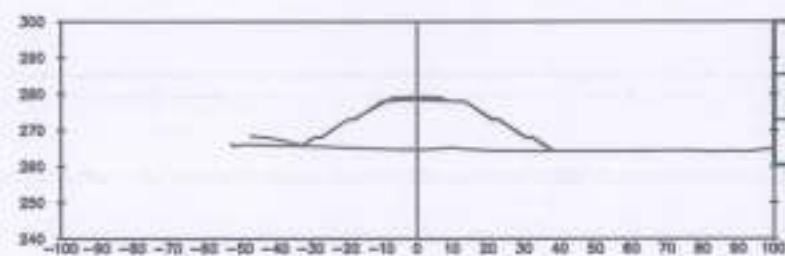


انکس

م. ٥٧٧ ٧٣ ٥٥٧
م. ٥٥٧ ٧٣ ٥٥٧



32+600.00



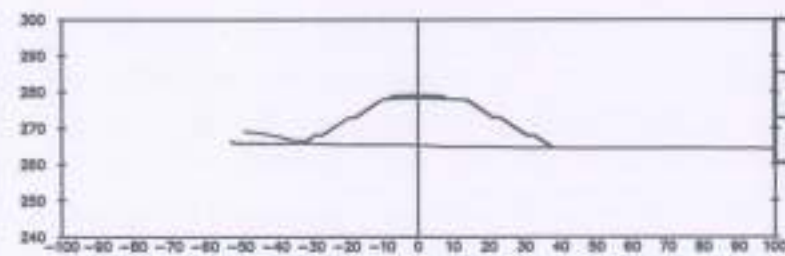
Material(s) at Station 32+600.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
SUB-BALLAST	5.69	143.34	3417.66

32+650.00



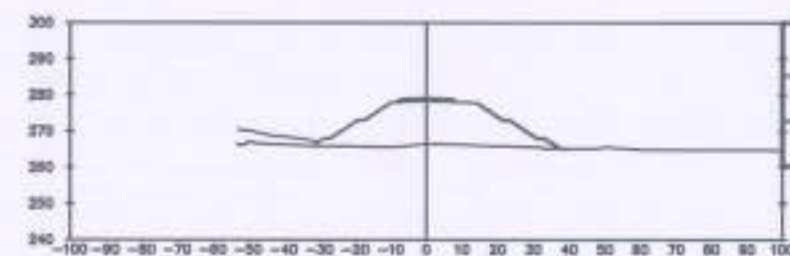
Material(s) at Station 32+650.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
SUB-BALLAST	5.86	145.03	3705.55

32+625.00



Material(s) at Station 32+625.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
SUB-BALLAST	5.74	142.86	3560.52

32+675.00



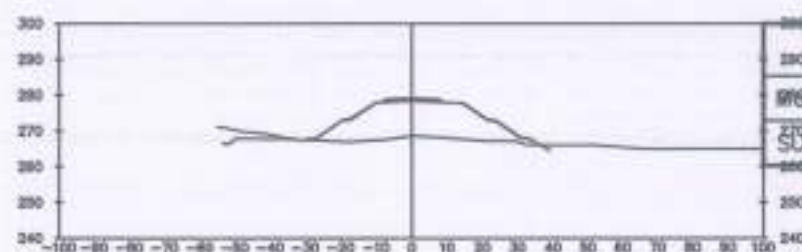
Material(s) at Station 32+675.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
SUB-BALLAST	5.89	146.87	3852.42

م. ك. ج. ح. ن

م. ك. ج. ح. ن
م. ك. ج. ح. ن
م. ك. ج. ح. ن

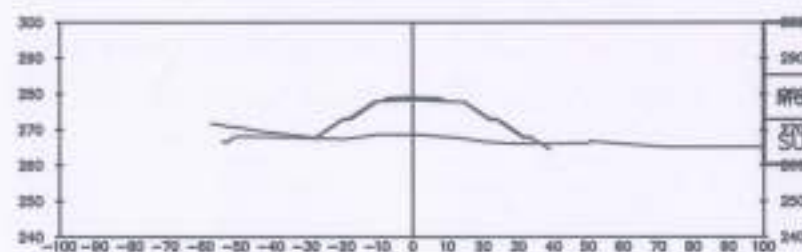


32+700.00



Material(s) at Station 32+700.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
SUB-BALLAST	5.94	147.83	4000.25

32+725.00



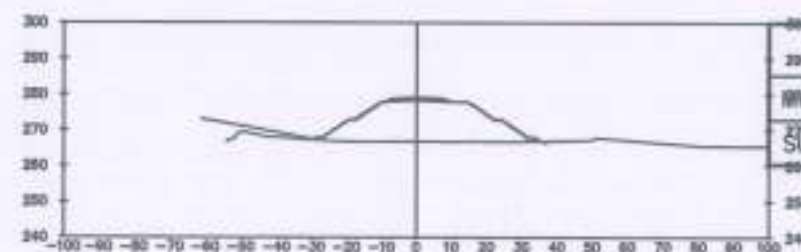
Material(s) at Station 32+725.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
SUB-BALLAST	6.04	149.78	4150.03

32+750.00



Material(s) at Station 32+750.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
SUB-BALLAST	6.10	151.82	4301.85

32+775.00

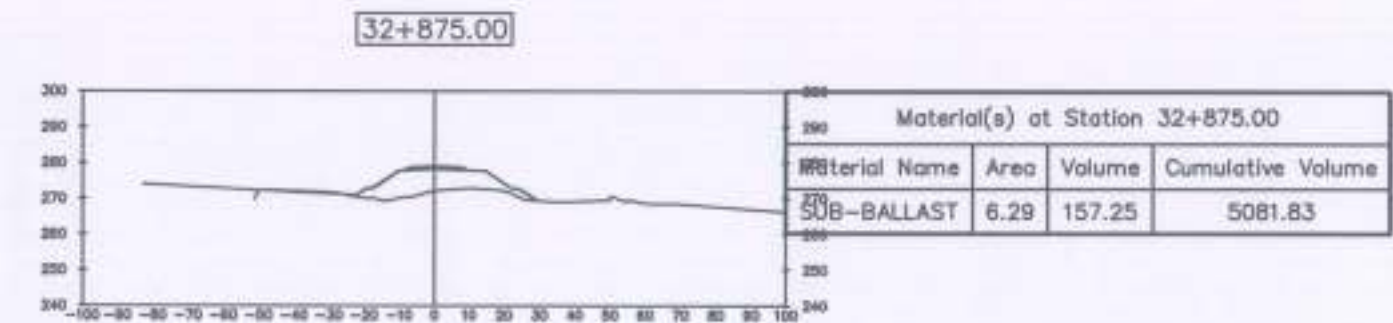
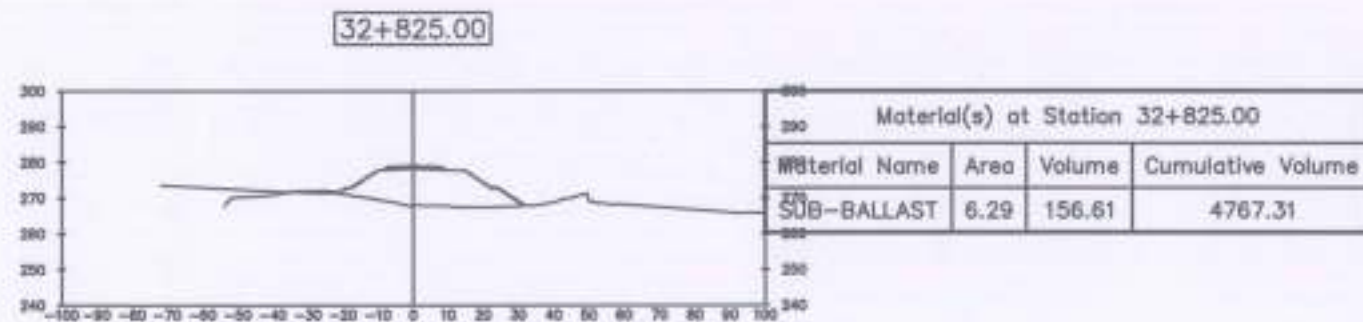


Material(s) at Station 32+775.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
SUB-BALLAST	6.18	153.57	4455.42

التحسين

مشروع التطوير السريع
م. ٨٩٢٩١ إستشار القاهرة
ب. ٢٩٧ ٢٤٢ ٨٥١١ ف. ٤٤٢ ١٩٠



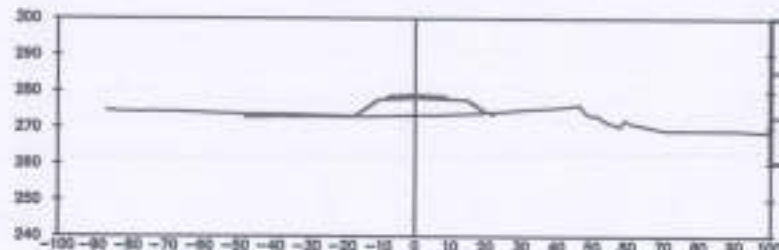
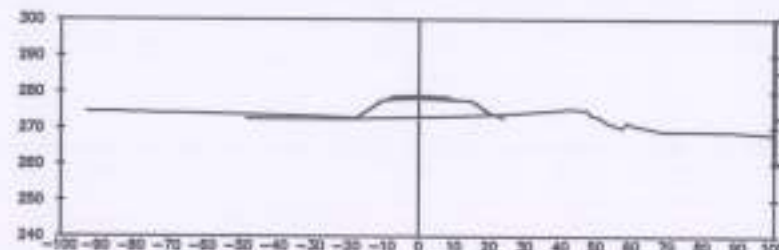
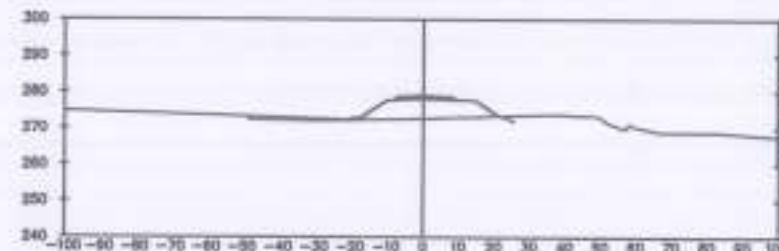
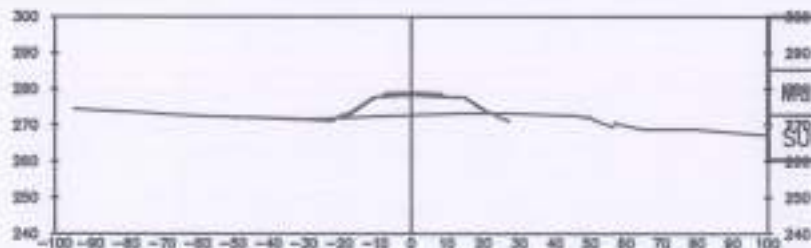
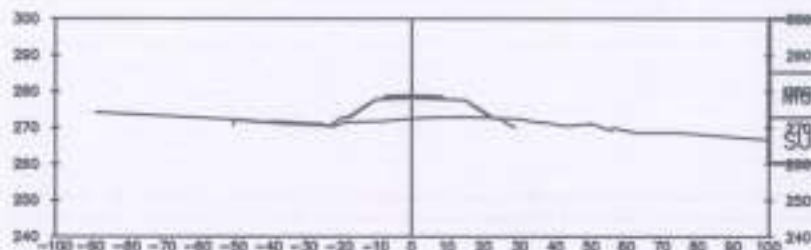


محمد علی


 مشروع استثماري
 بـ 100 مليون جنيه
 في 100 مليون جنيه
 في 100 مليون جنيه

12

المجلس الأعلى
F.C.E.T
1999





شركة الاستثمار العقاري
م. ق. ١٩٩٩/١٠٠٠
ش. ١٩٩٩/١٠٠٠



بيان اعمال
الميول الخرسانية في المسافة ٢٢٠٠٠ الى المسافة ٢٢٠٦٠ كم
شركة المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

التاريخ : / / ٢٠٢٣

اسم المشروع : مشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)

تم مراجعة حصر الكميات المنفذة في الميول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

م	البند	اجمالي الكمية المنفذة	جاري ٠١	ملاحظات
1	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم	13,338.70	13,338.70	
2	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية لزوم القواعد	72.00	72.00	

ملاحظات :-

حصر رقم (٠١) ميول خرسانية

حصر جاري (٠١) عقد ٢٠٢٣/٦٣٧/٢٠٢٤

مهندس الهيئة
٢/٢٠٢٣/٢٠٢٤



محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : ٢٠٢٣-١١-١٩

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاصل المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

باعتقاد الكميات المنفذة الخاصة بشركة : المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	32+000	33+000	اعمال الأساس Sub- ballast	5868.35	

ملاحظات :-

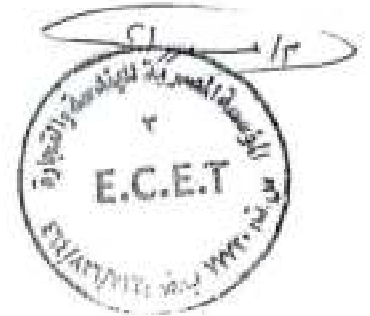
كمية اجمالية من بداية العمل حتى تاريخه لتعقد رقم ١٦٣٧-٢٠٢٣-٢٠٢٤

مهندس الهيئة
٢/٢٠٢٣/٢٠٢٤

استشارى الهيئة
٢/٢٠٢٣/٢٠٢٤

استشارى المساحة
٢/٢٠٢٣/٢٠٢٤

مهندس الشركة المنفذة



ECET



محضر فصل الكميات المستحقه للقطاع من محطة 32+000 الى محطة 33+000

- المشروع: انشاء الجسر الترابي و الاعمال الصناعيه الخاصه بالقطار الكهربائي السريع (العين السخنه - العالمين الجديده)

- جاري رقم (1) عقد (637 / 2023 / 2024)

- الشركه المنفذه : المؤسسه المصريه للهندسه و التجاره

- تم فصل الكميات المنفذه الخاصه بالشركه طبقا لتاريخ الصب لكل قطاع كالتالي :

التاريخ	كميه البلاطات بالمتر المسطح	كميه القدمات بالمتر المكعب	ملاحظات
يناير 2023			
فبراير 2023			
مارس 2023			
ابريل 2023			
مايو 2023			
يونيو 2023	13338.7	72	





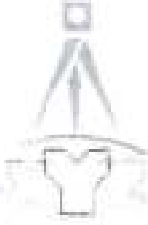
محطه حصص كميات طبقا للاعمال المنفذه شهريا للقطاع من محطه 32+000 الى محطه 33+000

- الشركة المنفذة : المؤسسة المصرية للهندسة و التجارة

التاريخ	كمية طبقه الأساس (subballast) (3م)	ملاحظات
يناير 2023	-----	
فبراير 2023	-----	
مارس 2023	-----	
أبريل 2023	-----	
مايو 2023	5868.35	

مجلس فقہاء





محضر معاينة

مسافة نقل لطبقات التأسيس

(Subgrade)

« ballast »

مع



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
والسفن النهرية

التاريخ: 2023 / /

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العاصمة)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) استشاري الأعمال المساحية لهيئة الطرق والكباري

برصد احداثيات كسارة رويال الجلالة (توريد سن التأسيس) الخاص بشركة / المؤسسة المصرية للهندسة

والتجارة من الكم 32+000 الي الكم 34+500

بحضور كلا من:-

- 1- م / (ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري) (المالك)
- 2- م / (مهندس استشاري مكتب سيسترا) (الاستشاري عام)
- 3- م / (مهندس مكتب د/حسن مهدي) (الاستشاري)
- 4- م / (ممثل مكتب اكس واي زد) (استشاري المساحة)
- 5- م / عمرو احمد الكبيسي (مهندس الشركة المنفذة)

و كانت احداثياته كالتالي:

الشمال	الشرق	الكسارة
761393.005	725766.199	كسارة رويال الفهد (الجلالة)

ملاحظات:-

وكانت المسافة من الكسارة الي قطاع الشركة المنفذة ٦٦٢ كم.
مسافة الإجمالي من ستة وستة كيلومتر وثلثمائة متر تقريبا (انظر)

مهندس الهيئة

الاستشاري العام

استشاري المشروع

استشاري المساحة

مهندس الشركة المنفذة

E.C.E.T

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة / المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة من كم ٢٢+٠٠٠ حتى كم ٢٢+٠٠٠ بطول ١ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
٢	تسليم التربة				
٢.١	بالمر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مقابلة للمواصلات وتشغيلها باستخدام آلات التنوية بسعة لا تزيد عن ٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتسليم التربة والاكلاف - نسبة تحمل كاتيونية لا تقل عن ١٥% وبنيتها بالبناء الاساسية الوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمكك الجيد بالمخرات الوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥%) لا من الكثافة الجافة القصوى ويتم تنفيذ طبقة التعاسيب التصميمية والتمككات الموضعية الترابية والرسوبات الترابية الممتدة والتمككات الموضعية طبقة الوصول للبناءات ومواصلات الهدم الهدم الطرق والكباري وتجهيزات الهندسة المعمارية		٥	٥7.00	0
٢.١.١	مساحة التخل من ٦ كم الى ٨ كم	٢م	0	٥7.٥-70.٥	0
٢.١.٢	مساحة التخل من ٨ كم الى ١٠ كم	٢م	18,000	70.٥-75.٥	1,209,000
٢.١.٣	مساحة التخل من ١٠ كم الى ١٥ كم	٢م	0	75.٥-80.٥	0
٢.١.٤	مساحة التخل من ١٥ كم الى ٢٠ كم	٢م	0	80.٥-85.٥	0
٢.١.٥	مساحة التخل من ٢٠ كم الى ٢٥ كم	٢م	0	85.٥-90.٥	0
٢.٢	أعمال يتم (Bent/bridge) وتشغيل بوابع الجسر وذلك بعد تنفيذ المواصلات من حيث الصلابة والفرج مع استخدام الكسوات لتأكيد من الصرح والصلابة المطلوبة لتحميل المواصلات والصلابة القوية والتمكك من قبل استشاري المشروع (كما يتطلب استخدام عدة مراحل للتحميل) مع الالتزام باستخدام كثافة كاملة وذلك بعد التوقيع المتكاملة المباشرة لتحميل استشاريها من جهة وعلى أن يتم التمسك بالعدد بالهندسة الوصول الى أقصى كثافة جافة طبقا للقرينة قبل البدء من المنطقة المشاركة بعد إعداد صلابة تاج الجسر من جهة لاستخدام المواد كالمادة لتجهيزات الترم (Bent/bridge) - لمسافة أقل بين الكباري ومواقع الترم المتوسطة ١ كم - يتم احتساب علوا ١ حصة لكل ١ كم بالقرينة	٢م	0	85.00	0
٢.٢	أعمال يتم (Bent/bridge) وتشغيل بوابع الجسر وذلك بعد تنفيذ المواصلات من حيث الصلابة والفرج وذلك باستخدام الكسوات على أن يتم التمسك من التاج مطابق الصرح والصلابة المطلوبة لتحميل الكسوات والصلابة القوية والتمكك من قبل استشاري المشروع القوية وعلى أن يتم التمسك بالعدد بالهندسة الوصول الى أقصى كثافة جافة طبقا للمواصلات المشاركة مع الالتزام بأحد المواصلات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشاركة بعد إعداد صلابة تاج الجسر من جهة لاستخدام المواد كالمادة لتجهيزات الترم المتوسطة ١ كم - يتم احتساب علوا ١ حصة لكل ١ كم بالقرينة	٢م	0	65.00	0
٢	طريقة التسليم				
٢.٣	بالمر المكعب أعمال توريد وإفراش طبقة الأساس (Prepared Subgrade) من الإحصار الضخمة المخرية تاج لتكسب الكسرات والمطابقة للمواصلات والصلابة جميع المخرات ١٠٠ سم ولا تزيد نسبة الماء من محمل ١٠٠ عن ١٧% والفرج طرود ولا تخرات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاتيونية عن ١٥% ولا تزيد نسبة التخلل بدهان أوس الجانوس عن ١٥% ولا يزيد الانضغاط عن ١٥% ولا يقل مداس المخرية (Bent) من التربة لوح التحميل عن ١٠ ممتاسكاً ويتم إفراش على طبقين باستخدام آلات التنوية العادية على أن لا يزيد مسك الطبقة بعد تمام التمسك عن ٢٥ سم وبنيتها بالبناء الاساسية الوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمكك الجيد بالمخرات الوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥%) لا تقل عن ١٥% من الكثافة الجافة الموضعية والتمككات الموضعية الترابية والرسوبات الترابية الممتدة والتمككات الموضعية طبقة الوصول للبناءات ومواصلات الهندسة المعمارية والتمككات الموضعية طبقة الوصول للبناءات ومواصلات الهندسة المعمارية	٢م	11,985	٤2١.40	3,508,000

مستشاري
مكتب فاضل محمد

مستشاري مكتب فاضل محمد
مكتب فاضل محمد

مستشاري مكتب فاضل محمد
مكتب فاضل محمد

مستشاري مكتب فاضل محمد
مكتب فاضل محمد

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة / المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة من كم ٢٢+٠٠٠ حتى كم ٢٢+٠٠٠ بطول ١ كم

[illegible]

Handwritten signature: *[Signature]*

Handwritten signature and date: 11/11/11

استاذي محترم، السلام عليكم ورحمة الله وبركاته

3-1 - 2:24

3-1 + 3-2

الكتاب
الاستشارات - الاستشارات
كتاب الاستشارات
٢ - يناير ٢٠١٤
الكتاب الإلكتروني



مدير عام المشتريات

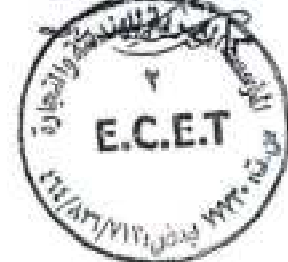
مشروع القطار الكهربائي السريع شركة/ المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة من كم ٢٢+٠٠٠ حتى كم ٣٢+٠٠٠ بطول ١ كم

رقم البند	نوع الأضرار	الوحدة	الكمية المتوقعة عليها	الكمية المتوقعة	الموقع	ملاحظات
1	أضرار التآكل					
2	أضرار التآكل					
3	أضرار التآكل					
4	أضرار التآكل					
5	أضرار التآكل					
6	أضرار التآكل					
7	أضرار التآكل					
8	أضرار التآكل					
9	أضرار التآكل					
10	أضرار التآكل					
11	أضرار التآكل					
12	أضرار التآكل					
13	أضرار التآكل					
14	أضرار التآكل					
15	أضرار التآكل					
16	أضرار التآكل					
17	أضرار التآكل					
18	أضرار التآكل					
19	أضرار التآكل					
20	أضرار التآكل					
21	أضرار التآكل					
22	أضرار التآكل					
23	أضرار التآكل					
24	أضرار التآكل					
25	أضرار التآكل					
26	أضرار التآكل					
27	أضرار التآكل					
28	أضرار التآكل					
29	أضرار التآكل					
30	أضرار التآكل					
31	أضرار التآكل					
32	أضرار التآكل					
33	أضرار التآكل					
34	أضرار التآكل					
35	أضرار التآكل					
36	أضرار التآكل					
37	أضرار التآكل					
38	أضرار التآكل					
39	أضرار التآكل					
40	أضرار التآكل					
41	أضرار التآكل					
42	أضرار التآكل					
43	أضرار التآكل					
44	أضرار التآكل					
45	أضرار التآكل					
46	أضرار التآكل					
47	أضرار التآكل					
48	أضرار التآكل					
49	أضرار التآكل					
50	أضرار التآكل					
51	أضرار التآكل					
52	أضرار التآكل					
53	أضرار التآكل					
54	أضرار التآكل					
55	أضرار التآكل					
56	أضرار التآكل					
57	أضرار التآكل					
58	أضرار التآكل					
59	أضرار التآكل					
60	أضرار التآكل					
61	أضرار التآكل					
62	أضرار التآكل					
63	أضرار التآكل					
64	أضرار التآكل					
65	أضرار التآكل					
66	أضرار التآكل					
67	أضرار التآكل					
68	أضرار التآكل					
69	أضرار التآكل					
70	أضرار التآكل					
71	أضرار التآكل					
72	أضرار التآكل					
73	أضرار التآكل					
74	أضرار التآكل					
75	أضرار التآكل					
76	أضرار التآكل					
77	أضرار التآكل					
78	أضرار التآكل					
79	أضرار التآكل					
80	أضرار التآكل					
81	أضرار التآكل					
82	أضرار التآكل					
83	أضرار التآكل					
84	أضرار التآكل					
85	أضرار التآكل					
86	أضرار التآكل					
87	أضرار التآكل					
88	أضرار التآكل					
89	أضرار التآكل					
90	أضرار التآكل					
91	أضرار التآكل					
92	أضرار التآكل					
93	أضرار التآكل					
94	أضرار التآكل					
95	أضرار التآكل					
96	أضرار التآكل					
97	أضرار التآكل					
98	أضرار التآكل					
99	أضرار التآكل					
100	أضرار التآكل					

استاذي محترم
9-1-2014
7-1-2014



Figure 1. The effect of the concentration of the inhibitor on the rate of polymerization of α -methylstyrene in the presence of SnCl_4 at 25°C .



محضر استلام موقع

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة المؤسسه المصريه للهندسه و التجاره.
رقم (2024/2023/637) بتاريخ 2023/ 11 /1 بشأن اسناد اكمال الجسر الترابي للخط الاول لمشروع القطر الكهربائي السريع قطاع العين المسخنه المسافه من الكم 32.0 حتى الكم 33.0 بطول 1 كم (بالأمر المباشر) لتنفيذ المشروع عاليه.

فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق 2023/11/2 بحضور كلاً من :

- 1- م / ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري
- 2- م / دكتور إبراهيم أبو العجاظ
ممثل الاستشاري (مكتب د/حسن مهدي)
مدير المشروع – وشركة المؤسسه المصريه
للهندسه و التجاره – الشركة المنفذه
- 3- م / عمرو احمد اكندس

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ (الموقع خالي من العوائق) وعليه يكون تاريخ 2023/11/2 هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه واقفل المحضر على ذلك .

التوقيعات :

م	الاسم	الوظيفة	التوقيع
1		ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري	
2	دكتور إبراهيم أبو العجاظ	ممثل مكتب د/حسن مهدي	
3	عمرو احمد اكندس	مدير المشروع الشركة	



محضر استلام موقع

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكبارى وشركة المؤسسه المصريه للهندسه و التجاره.
رقم (2024/2023/637) بتاريخ 2023/ 11 /1 بشأن اسناد اعمال الجسر الترابي للخط الاول لمشروع القطر
الكهربائي السريع قطاع العين السخنه المسافه من الكم 32.0 حتى الكم 33.0 بطول 1 كم (بالأمر المباشر) لتنفيذ
المشروع عليه.

فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق 2023/11/2 بحضور كلاً من :

- 1- م / ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري
- 2- م / عبدالله محمد ممثل الاستشاري (مكتب د/حسن مهدي)
- 3- م / عمرو احمد الجندى مدير المشروع - وشركة المؤسسه المصريه للهندسه و التجاره - الشركة المنفذه

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عليه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ
(الموقع خالي من العوائق) وعليه يكون تاريخ استلام الموقع للمشروع عليه واقل
المحضر على ذلك .

التوقيعات :

م	الاسم	الوظيفة	التوقيع
1		ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري	
2	<u>عبدالله محمد</u>	ممثل مكتب د/حسن مهدي	<u>[Signature]</u>
3	<u>عمرو احمد الجندى</u>	مدير المشروع الشركة	<u>[Signature]</u>



محضر استلام موقع

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة المؤسسه المصريه للهندسه و التجاره.
رقم (2024/2023/637) بتاريخ 2023/ 11 /1 بشأن اسناد اعمال الجسر الترابي للخط الاول لمشروع القطار
الكهربائي السريع قطاع العين المسخنه المسافه من الكم 32.0 حتى الكم 33.0 بطول 1 كم (بالامر المباشر) لتنفيذ
المشروع عاليه.

فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق 2023/11/2 بحضور كلاً من :

- 1- م / ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري
- 2- م /  ممثل الاستشاري (مكتب د/حسن مهدي)
مدير المشروع - وشركة المؤسسه المصريه
للهندسه و التجاره - الشركة المنفذه
- 3- م / عمرو احمد اكينس

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ
(الموقع خالي من العوائق) وعليه يكون تاريخ 2023/11/2 هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه واقل
المحضر على ذلك .

التوقيعات :

م	الاسم	الوظيفة	التوقيع
1		ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري	
2	حافظ محمد احمد	ممثل مكتب د/حسن مهدي	
3	عمرو احمد اكينس	مدير المشروع الشركة	