

إختبار بروكتور القياسي المعدل

تاريخ أخذ العينه	٢٠٢٣/١١/٢٠	نوع العينه :	تربه زلطيه
تاريخ الاختبار	٢٠٢٣/١١/٢٢	مكان أخذ العينه :	مشون داخلي - محجر ابنوب شمشون
اسم الشركه	فتحي فرج	كود العينه:	١

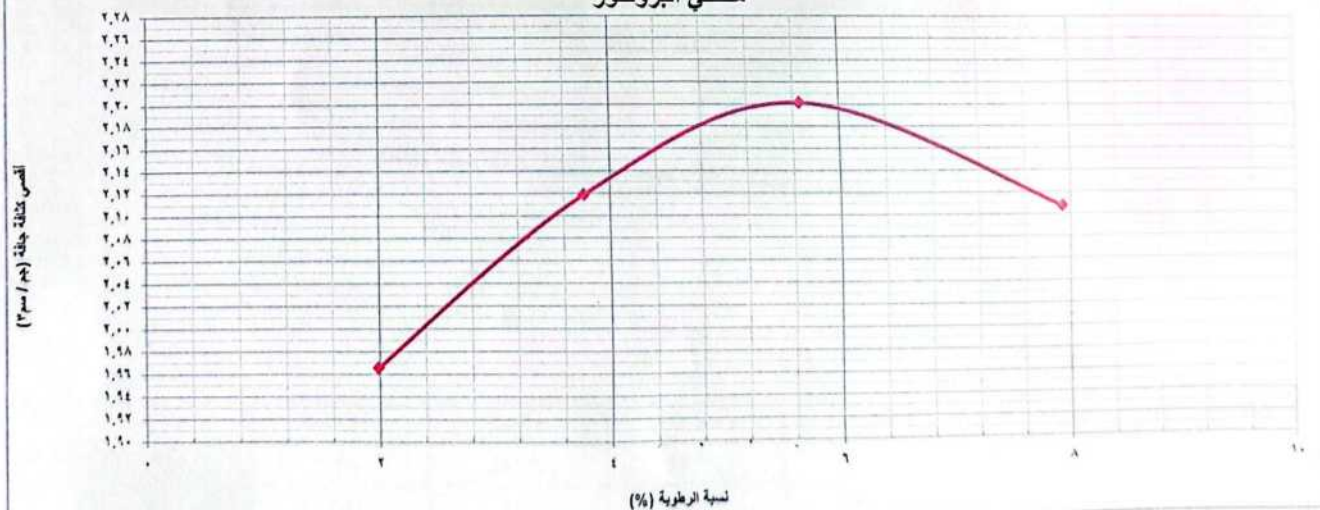
نتائج الاختبار - الحسابات :-

وزن القالب (جم)	٥٥٧٠	أقصى كثافة جافة (جم / سم ^٣)	٢.٢٠
حجم القالب (سم ^٣)	٢١١٥	نسبة المياة الأصولية (%)	٥.٧

رقم الإختبار	١	٢	٣	٤
وزن القالب + العينة رطبة (جم)	٩٨١٠	١٠٢٢٠	١٠٤٩٠	١٠٣٨٠
وزن العينة رطبة (جم)	٤٢٤٠	٤٦٥٠	٤٩٢٠	٤٨١٠
الكثافة الرطبة (جم / سم ^٣)	٢.٠٠٥	٢.١٩٩	٢.٣٢٦	٢.٢٧٤

وزن الجفنة فارغة (جم)	٨٠	٧٥	٧٠	٨٥
وزن الجفنة + العينة رطبة (جم)	٢٣٤٠	٢٤٠٠	٢٣٨٠	٢٦٢٠
وزن الجفنة + العينة جافة (جم)	٢٣١٠	٢٣٤٠	٢٢٩٠	٢٤٩٠
وزن المياد (جم)	٣٠	٦٠	٩٠	١٣٠
وزن العينة جافة (جم)	١٥١٠	١٥٩٠	١٥٩٠	١٦٤٠
نسبة الرطوبة (%)	%٢.٠	%٣.٨	%٥.٧	%٧.٩
متوسط نسبة الرطوبة (%)	٢.٠	٣.٨	٥.٧	٧.٩
الكثافة الجافة (جم / سم ^٣)	١.٩٧	٢.١٢	٢.٢٠	٢.١١

منحنى البروكتور



مهندس الاستشاري

الاسم:

التوقيع:



الاسم:

التوقيع:

اختيار تصنيف التربة

نوع العينة	تاريخ أخذ العينة
نوية زنتية	20/11/2023
مطرون داخلي - مطرون ابيوب شمشون	تاريخ الاختبار
1	رقم العينة
	شركة افضى فرج
	اسم الشركة

أولاً الفحص البصري

وثانياً اختبار المفردج العام

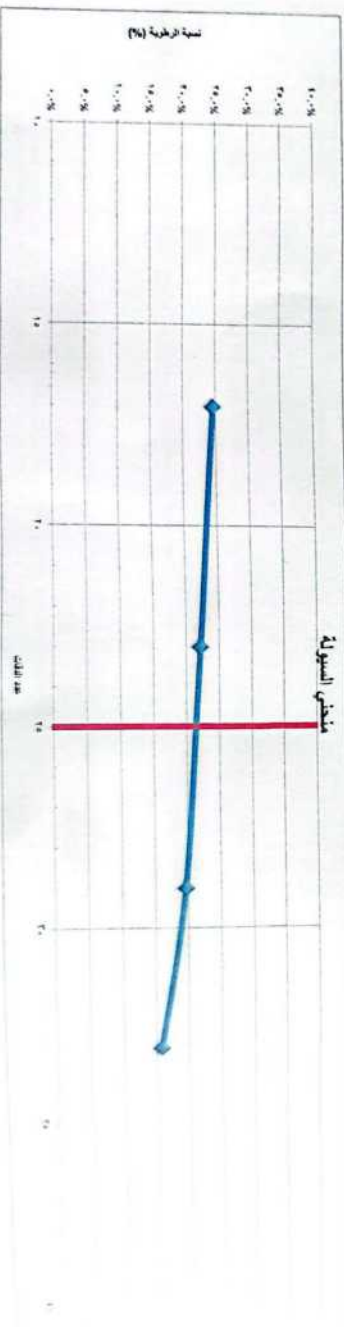
توزيع المصارف المتأصلة			توزيع المصارف الخاطئة										نوع التوزيع	
مبلغ \$000			53720										وزن القيمة	
سنة	النسبة	المبلغ	رقم 1	8/3	2/1	4/3	1	1.5	2	3	رقم أو نسبة المبلغ			
2009	40	10									المستورد على كل مبلغ (جم)			
73.0	205.0	44.0		5370	3330	4410	7930	6040	2860	7380	4310			
312.0	249.0	44.0	16510	37210	31940	28620	24210	16280	10240	7380	4310	المستورد التجميعي (جم)		
64.4%	49.8%	8.8%		69.3%	59.5%	53.3%	45.1%	30.3%	19.1%	13.7%	8.0%	% المستورد		
35.6%	50.2%	91.2%	30.7%	30.7%	40.5%	46.7%	54.9%	69.7%	80.9%	86.3%	92.0%	% المبلغ		

الفرج العام

[illegible]

ثامناً: اختبار تحديد حدود السيولة ومجال السيولة - حدود التبرج

حدا التوزيع		حدا السجلات			المجموع	
		17	23	29	33	عدد السجلات
25.0	25.0	26.0	25.0	26.0	25.0	سجلات السجلات (م)
49.4	44.6	56.8	60.2	57.6	55.0	سجلات السجلات + سجلات السجلات (م)
45.8	41.6	50.7	53.8	52.4	50.9	سجلات السجلات + سجلات السجلات (م)
3.6	3.0	6.1	6.4	5.2	4.1	سجلات السجلات (م)
20.8	16.6	24.7	28.8	26.4	25.9	سجلات السجلات (م)
17.3%	18.1%	24.7%	22.2%	19.7%	15.8%	نسبة السجلات (%)
17.7%						



الوصف	متر مقابل ١٠٠ #	متر مقابل ٤٠ #	متر مقابل ٢٠ #	حد السهولة	مجال اللزوجة	التصنيف
إنتاج إصطناعي	28,0 %	15,4 %	10,9 %	20,9 %	3,2 %	A-1-a
المزيج الطبيعي	50 max.	30 max.	15 max.	-	6 max.	مقبول

مهندس الإستثماري

1851

۴۴

مهندس الشركة

18

مؤلف



Electric Express Train - HSR



إختبار تحديد نسبة تحمل كاليفورنيا (CBR)

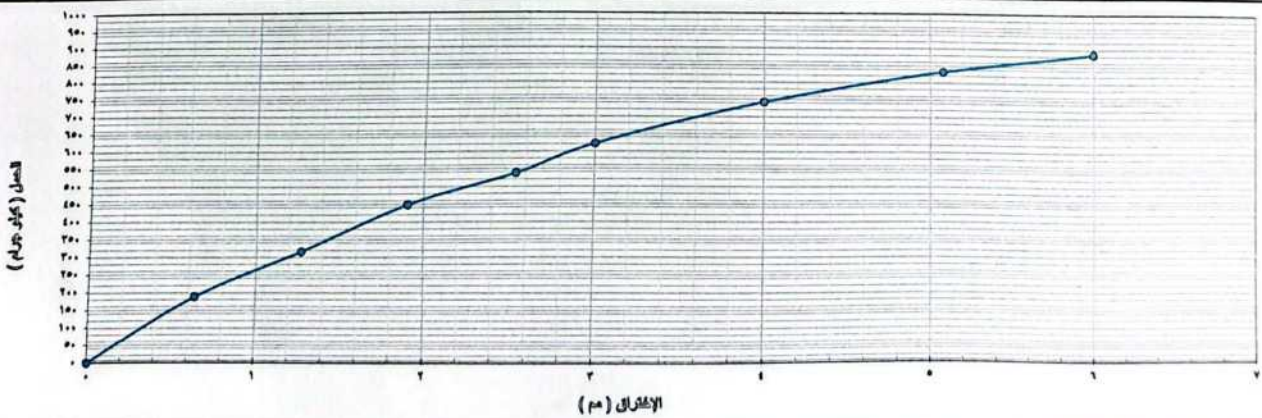
تاريخ أخذ العينة	20/11/2023	نوع العينة	تربة زلطية
تاريخ الاختبار	23/11/2023	مكان أخذ العينة	مشون داخلي - محجر ابنوب شمشون
اسم الشركة	شركة فتنى فرج	رقم العينة	1

نتائج الاختبار :-

الانتفاش	نسبة الرطوبة للغالب بعد الدمك		نسبة الدمك للغالب (%)	
	75	وزن الجفنة (جم)	2185	حجم القالب (سم ³)
27/11/2023 تاريخ كسر القالب	246	وزن الجفنة + العينة الرطبة (جم)	7310	وزن القالب (جم)
4.00 قراءة العداد الابتدائية (مم)	237	وزن الجفنة + العينة الجافة (جم)	12360	وزن القالب + وزن العينة رطبة (جم)
4.04 قراءة العداد النهائية (مم)	9.0	وزن الماء (جم)	5050	وزن العينة رطبة (جم)
0.04 الانتفاش (مم)	162.0	وزن العينة الجافة (جم)	2.311	الكثافة الرطبة (جم / سم ³)
128 ارتفاع العينة (مم)	5.6	نسبة الرطوبة (%)	2.19	الكثافة الجافة (جم / سم ³)
0.03% نسبة الانتفاش (%)	5.7	نسبة المعياء الأصولية (%)	2.20	كثافة بروتكتور (جم / سم ³)
			99.5	نسبة الدمك (%)

قراءات التحميل (كيلو جرام):

6.00	5.08	4.00	3.00	2.54	1.91	1.27	0.64	0.00	الإختراق (مم)
									قراءة الحمل من العداد
886.0	832.0	742.0	622.0	538.0	449.0	316.0	188.0	0	الحمل (كيلو جرام)



الحسابات :-

الإختراق	الحمل	الحمل القياسي	CBR	دمك القالب	دمك الطبقة المطلوب	CBR
مم	كيلو جرام	كيلو جرام	(%)	(%)	(%)	عند نسبة 95%
2.54	538.00	1360	39.6%	99.5	95	37.8%
5.08	832.00	2040	40.8%			38.9%

مهندس الاستشاري

الاسم
التوقيع

HA



الاسم
التوقيع



Electric Express Train - HSR



إختبار بروتوكول القياس المعدل

تريه زلطيه	نوع العينة :	٢٠٢٣/١/٢٠	تاريخ أخذ العينة
مشون داخلي - محجر انزوب شمشون	مكان أخذ العينة :	٢٠٢٣/١/٢٢	تاريخ الاختبار
٢	كود العينة:	فتى فرج	اسم الشركة

نتائج الاختبار - الحسابات :-

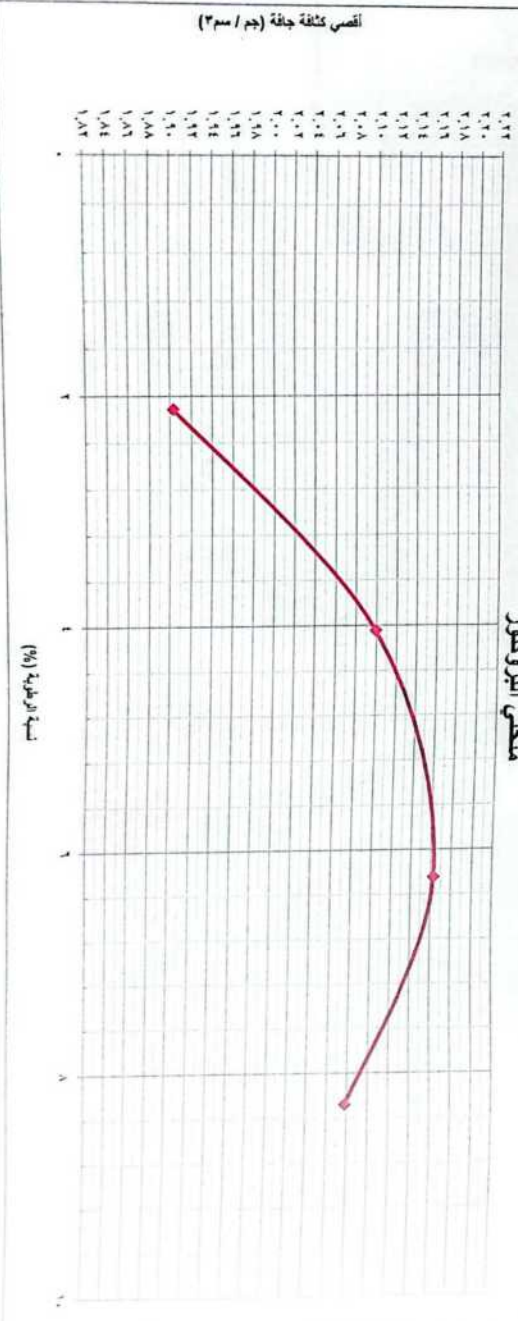
٢.١٦	أقصى كثافة جافة (جم / سم ³)
٦.٣	نسبة الحمأة الانصوبية (%)

٥٥٧٠	وزن القالب (جم)
٢١١٥	حجم القالب (سم ³)

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤
وزن القالب + العينة رطبة (جم)	٩٦٨٠	١٠١٩٠	١٠٤٣٠	١٠٣٣٠
وزن العينة رطبة (جم)	٤١١٠	٤٦٢٠	٤٨٦٠	٤٧٦٠
الكثافة الرطبة (جم / سم ³)	١.٩٤٣	٢.١٨٤	٢.٢٩٨	٢.٢٥١

وزن الجافة قرطه (جم)	٧٥	٧٥	٨٠	٦٥
وزن الجافة + العينة رطبة (جم)	٢٣٠٠	٢٥٥٠	٢٥٠٠	٢٤٨٠
وزن الجافة + العينة جافة (جم)	٢١٧٠	٢٤٨٠	٢٤٠٠	٢٣٤٠
وزن العياد (جم)	٣٠٠	٧٠٠	١٠٠٠	١٤٠٠
وزن العينة جافة (جم)	١٤٢٠	١٧٣٠	١٦٠٠	١٦٩٠
نسبة الرطوبة (%)	%٢.١	%٤.٠	%٦.٣	%٨.٣
متوسط نسبة الرطوبة (%)	٢.١	٤.٠	٦.٣	٨.٣
الكثافة الجافة (جم / سم ³)	١.٩٠	٢.١٠	٢.١٦	٢.٠٨

منحنى البروتوكول



مهندس الاستشاري

الاسم:

التوقيع:



مهندس المعمل

الاسم:

التوقيع:

إختبار تحديد نسبة تحمل كاليفورنيا (CBR)

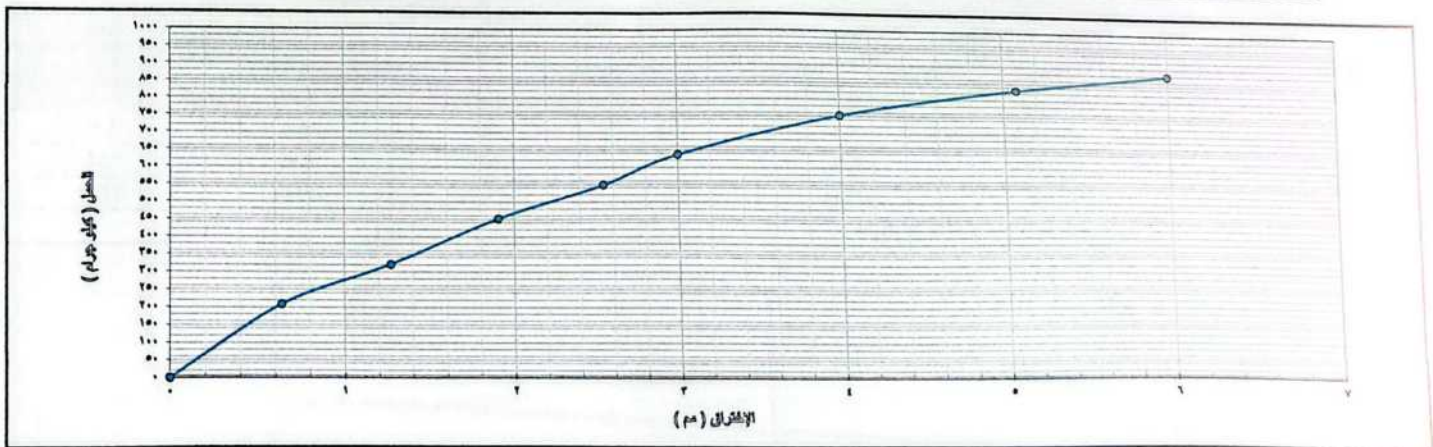
تربة زلطية	نوع العينة	20/11/2023	تاريخ أخذ العينة
مشون داخلي - محجر ابنوب شمشون	مكان أخذ العينة	23/11/2023	تاريخ الاختبار
2	رقم العينة	شركة فتح فرج	اسم الشركة

نتائج الإختبار :-

الانتفاش	نسبة الرطوبة للغالب بعد الدمك		نسبة الدمك للغالب (%)	
	70	وزن الجفنة (جم)	2185	حجم القالب (سم ³)
27/11/2023	255	وزن الجفنة + العينة الرطبة (جم)	7615	وزن القالب (جم)
7.00	244	وزن الجفنة + العينة الجافة (جم)	12590	وزن القالب + وزن العينة رطبة (جم)
7.06	11.0	وزن الماء (جم)	4975	وزن العينة رطبة (جم)
0.06	174.0	وزن العينة الجافة (جم)	2.277	الكتافة الرطبة (جم / سم ³)
127	6.3	نسبة الرطوبة (%)	2.14	الكتافة الجافة (جم / سم ³)
0.05%	6.3	نسبة المياه الأصلية (%)	2.16	كتافة بروكتور (جم / سم ³)
			99.1	نسبة الدمك (%)

قراءات التخميل (كيلو جرام) :

6.00	5.08	4.00	3.00	2.54	1.91	1.27	0.64	0.00	الإختراق (مم)
									قراءة الحمل من العداد
879.0	829.0	752.0	637.0	548.0	452.0	321.0	208.0	0	الحمل (كيلو جرام)



الحسابات :-

الإختراق	الحمل	الحمل القياسي	CBR	دمك القالب	دمك الطبقة المطلوب	CBR
مم	كيلو جرام	كيلو جرام	(%)	(%)	(%)	عند نسبة ٩٥ %
2.54	548.00	1360	40.3%	99.1	95	38.6%
5.08	829.00	2040	40.6%			38.9%

مهندس الإستشاري

الاسم
التوقيع



إختبار تصنيف التربة

تاريخ أخذ العينة	20/11/2023	نوع العينة	تربة زلطية
تاريخ الاختبار	21/11/2023	مكان أخذ العينة	مشون داخلي - محجر ابثوب شمشون
اسم الشركة	شركة فتحى فرج	رقم العينة	2

أولاً الفحص البصرى

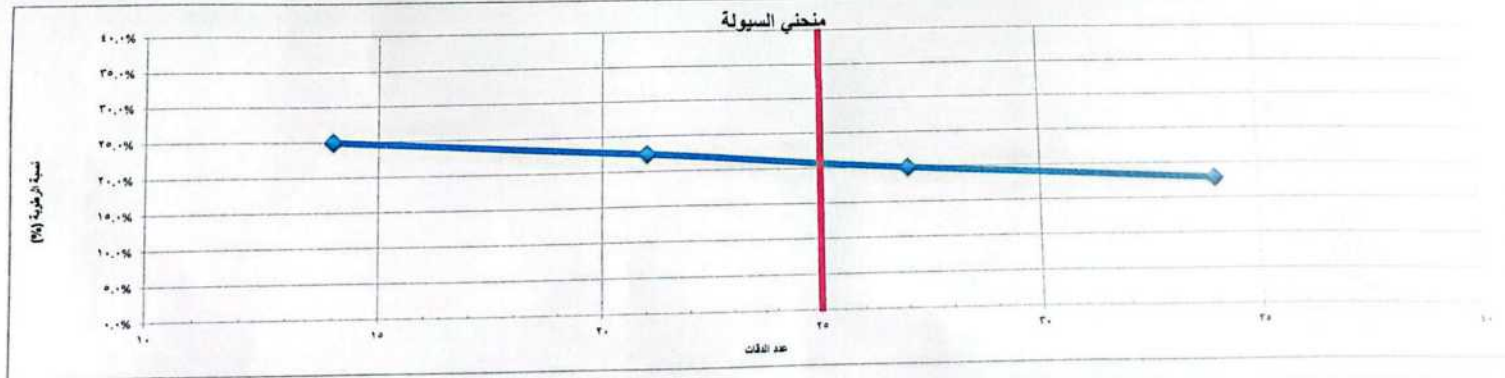
ثانياً إختبار التدرج العام

نوع التدرج	تدرج المواد القليظة	تدرج المواد الناعمة
وزن العينة	49860	500
رقم أو سعة المنخل (جم)	رقم ٤	رقم ٤
المحجوز على كل منخل (جم)	4860	40
المحجوز المتجمع (جم)	4180	205.0
% للمحجوز	3610	39.0
% العمار	7140	293.0
	15930	39.0
	10670	58.6%
	7290	48.8%
	4020	7.8%
	28.4%	41.4%

التدرج العام	رقم ٤	رقم ١٠	رقم ٤٠	رقم ٢٠٠
رقم / سعة المنخل - / بوصة	4.75	2.00	0.425	0.075
رقم / سعة المنخل - / مم	12.5	26.1%	14.5%	11.7%
نسبة العمار %	38.1%	26.1%	14.5%	11.7%

ثالثاً إختبار تحديد حد السيولة ومجال اللدونة - حدود أتربرج

الاختبار	حد السيولة	حد اللدونة
عدد الدقات	14	21
وزن الجفنة (جم)	27	34
وزن العينة الرطبة (جم)	24.0	26.0
وزن الجفنة + وزن العينة الجافة (جم)	59.5	62.0
وزن العينة الجافة (جم)	52.6	55.7
وزن الماء (جم)	6.9	6.6
وزن العينة الجافة (جم)	27.6	29.4
نسبة الرطوبة (%)	25.0%	22.4%
	19.9%	17.8%
	17.6%	



الوصف	مار منخل # ١٠	مار منخل # ٤٠	مار منخل # ٢٠٠	حد السيولة	مجال اللدونة	التصنيف
نتائج الاختبار	26.1%	14.5%	11.7%	20.9%	3.3%	A-I-n
المواصفة القياسية	50 max.	30 max.	15 max.	-	6 max.	مقبول

مهندس الإستشارى
الاسم
التوقيع
Hossam

مهندس الشركة
الاسم
التوقيع
[Signature]



Electric Express Train - HSR



إختبار بروكتور القياسي المعدل

تاريخ أخذ العينة	٢٠٢٣/١١/٢٠	نوع العينة :	تربة زلطية
تاريخ الاختبار	٢٠٢٣/١١/٢٢	مكان أخذ العينة :	مشون داخلي - محجر ابنوب شمشون
اسم الشركة	فتحي فرج	كود العينة :	٣

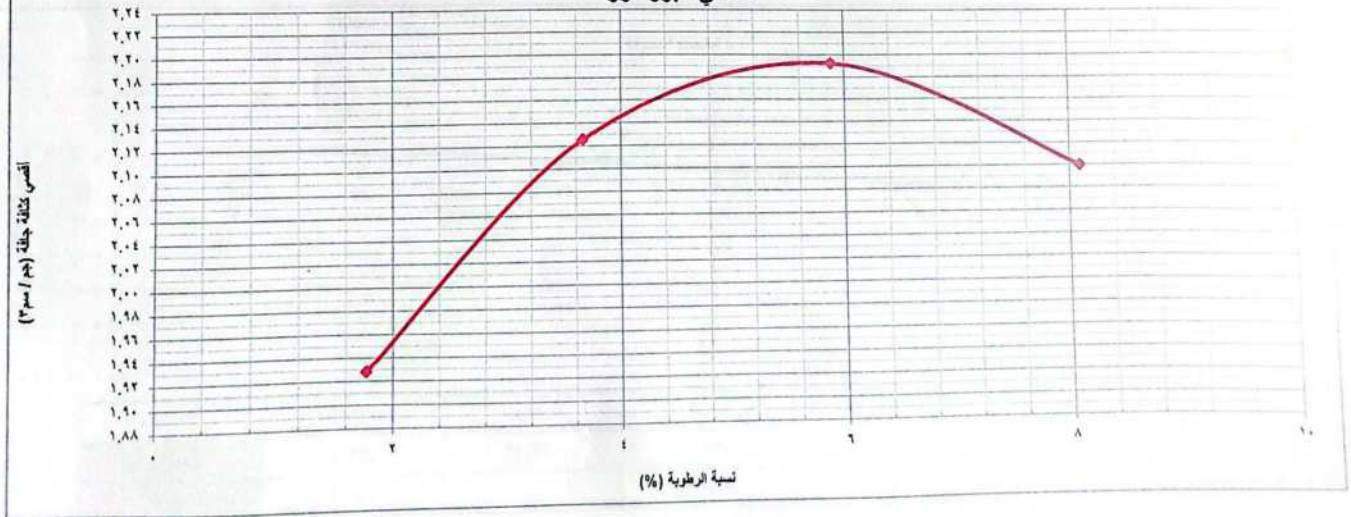
نتائج الاختبار - الحسابات :-

وزن القالب (جم)	٥٥٧٠	أقصى كثافة جافة (جم / سم ^٣)	٢.١٩
حجم القالب (سم ^٣)	٢١١٥	نسبة المياه الأصلية (%)	٥.٩

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤
وزن القالب + العينة رطبة (جم)	٩٧٢٠	١٠٢٣٠	١٠٤٨٠	١٠٣٧٠
وزن العينة رطبة (جم)	٤١٥٠	٤٦٦٠	٤٩١٠	٤٨٠٠
الكثافة الرطبة (جم / سم ^٣)	١.٩٦٢	٢.٢٠٣	٢.٣٢٢	٢.٢٧٠

وزن الجفنة فارغة (جم)	٧٠	٦٥	٧٠	٧٥
وزن الجفنة + العينة رطبة (جم)	٢٤٢٠	٢٣٥٠	٢٥٠٠	٢٦٢٠
وزن الجفنة + العينة جافة (جم)	٢٣٩٠	٢٢٩٠	٢٤٠٠	٢٤٨٠
وزن المياه (جم)	٣٠	٦٠	١٠٠	١٤٠
وزن العينة جافة (جم)	١٦٩٠	١٦٤٠	١٧٠٠	١٧٣٠
نسبة الرطوبة (%)	١.٨	٣.٧	٥.٩	٨.١
متوسط نسبة الرطوبة (%)	١.٨	٣.٧	٥.٩	٨.١
الكثافة الجافة (جم / سم ^٣)	١.٩٣	٢.١٣	٢.١٩	٢.١٠

منحني البروكتور



مهندس الاستشاري

الاسم:

التوقيع:

Handwritten signature



الاسم:
التوقيع:

إختبار تصنيف التربة

تاريخ أخذ العينه	20/11/2023	نوع العينه	تربه زلطيه
تاريخ الاختبار	21/11/2023	مكان أخذ العينه	مشون داخلي - محجر ابونوب شمشون
اسم الشركه	شركة فتحى فرج	رقم العينه	3

أولاً الفحص البصرى

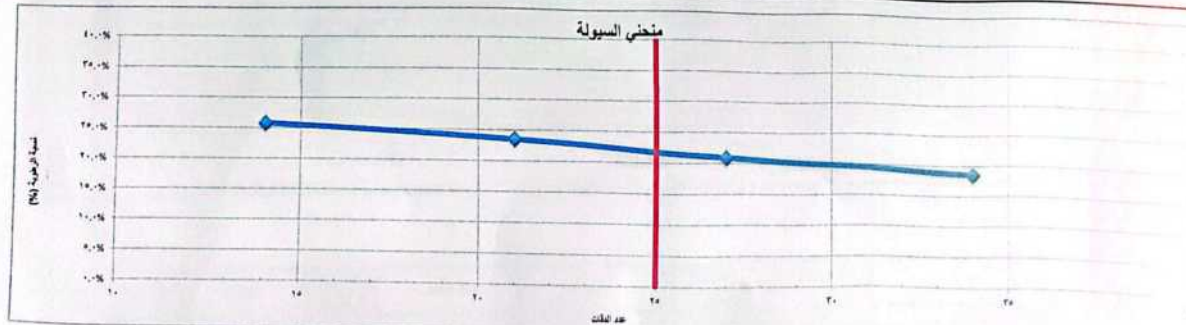
ثانياً إختبار التدرج العام

تدرج المواد الناعمة		تدرج المواد الخشنة										نوع التدرج
جم	500	55370										وزن العينه
200	40	10	العار	رقم ٤	8/3	2/1	4/3	1	1.5	2	3	رقم أو سعة المنخل
61.0	197.0	49.0	16910	4680	4710	4160	7830	5800	3850	7430	5070	المحجوز على كل منخل (جم)
307.0	246.0	49.0		38460	33780	29070	24910	17080	11280	7430	5070	المحجوز المتجمع (جم)
61.4%	49.2%	9.8%		69.5%	61.0%	52.5%	45.0%	30.8%	20.4%	13.4%	9.2%	% للمحجوز
38.6%	50.8%	90.2%		30.5%	39.0%	47.5%	55.0%	69.2%	79.6%	86.6%	90.8%	% العار

رقم ٢٠٠	رقم ٤٠	رقم ١٠	رقم ٤	3/8	1/2	3/4	1	1.5	2	3	النسبة المتبقية %
0.075	0.425	2.00	4.75	9.5	12.5	19.0	25.0	37.5	50.0	50.0	رقم / سعة المنخل - ب بوصة
11.8%	15.5%	27.5%	30.5%	39.0%	47.5%	55.0%	69.2%	79.6%	86.6%	90.8%	رقم / سعة المنخل - مم

ثالثاً إختبار تحديد حد السيولة ومجال اللدونة - حدود أتربرج

حد اللدونة		حد السيولة				الإختبار
		14	21	27	34	عدد الدقات
24.0	26.0	25.0	26.0	24.0	26.0	وزن الجفنة (جم)
50.0	46.0	62.0	58.0	61.0	56.0	وزن الجفنة + وزن العينة الرطبة (جم)
46.0	43.0	54.4	51.9	54.6	51.3	وزن الجفنة + وزن العينة الجافة (جم)
4.0	3.0	7.6	6.1	6.4	4.7	وزن الماء (جم)
22.0	17.0	29.4	25.9	30.6	25.3	وزن العينة الجافة (جم)
18.2%	17.6%	25.9%	23.6%	20.9%	18.6%	نسبة الرطوبة (%)
17.9%						(%) المتوسط



الوصف	مار منخل # ١٠	مار منخل # ٤٠	مار منخل # ٢٠٠	حد السيولة	مجال اللدونة	التصنيف
نتائج الاختبار	27.5%	15.5%	11.8%	21.9%	3.9%	A-1-a
المواصفة القياسية	50 max.	30 max.	15 max.	-	6 max.	مقبول

مهندس الإستشاري

الاسم

التوقيع

Hossam Ahmed



مهندس الشركة

الاسم

التوقيع



Electric Express Train - HSR



اختبار تحديد نسبة تحمل كاليفورنيا (CBR)

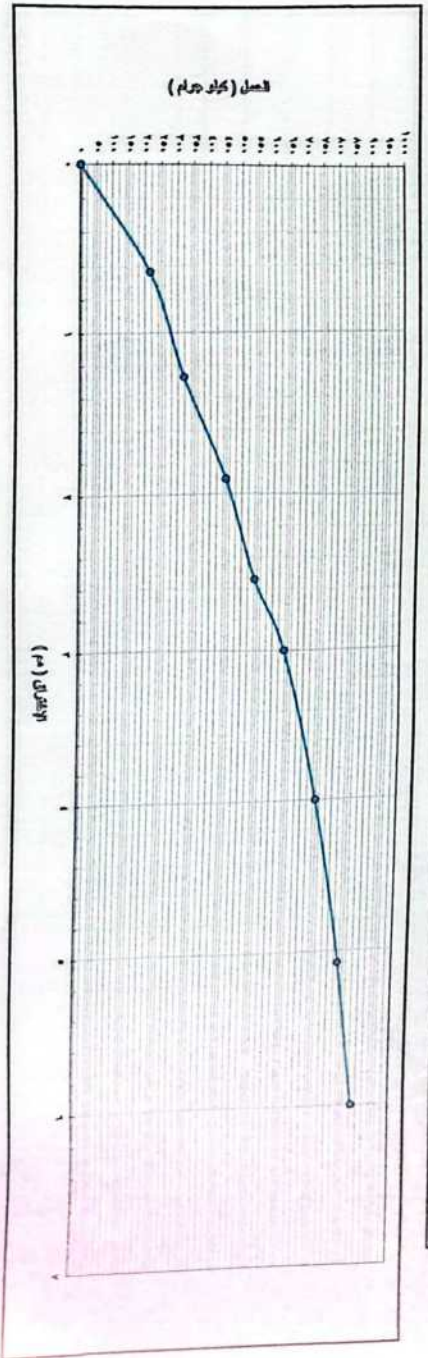
تاريخ الاختبار	20/11/2023	نوع البنية	نوع البنية
تاريخ الاختبار	23/11/2023	مکان اداء البنية	مشتون داخلين - محور ابواب شمشون
اسم البنية	شركة قسي فرج	رلم البنية	3

نتائج الاختبار :-

البنية		نسبة الرطوبة للقلب بعد الدمك		نسبة الدمك للقلب (%)	
26/11/2023	تاريخ كسر القلب	65	وزن البنية (جم)	2185	مجم القلب (سم ³)
6.00	قراءة العداد الإلكترونية (م)	246	وزن البنية + البنية الرطبة (جم)	7310	وزن القلب (جم)
6.07	قراءة العداد البنية (م)	236	وزن البنية + البنية الجافة (جم)	12360	وزن القلب + وزن البنية رطبة (جم)
0.07	الانكسار (م)	10.0	وزن البنية (جم)	5050	وزن البنية رطبة (جم)
129	ارتفاع البنية (م)	171.0	وزن البنية الجافة (جم)	2.311	الكتلة الرطبة (جم / سم ³)
0.05%	نسبة الانكسار (%)	5.8	نسبة الرطوبة (%)	2.18	الكتلة الجافة (جم / سم ³)
		5.9	نسبة البنية الأموية (%)	2.19	كتلة بروفكود (جم / سم ³)
				99.7	نسبة الدمك (%)

قراءات التحميل (كيلو جرام):

6.00	5.08	4.00	3.00	2.54	1.91	1.27	0.64	0.00	الافتراق (م)	قراءة الحمل من العداد
886.0	833.0	748.0	638.0	542.0	449.0	318.0	216.0	0	الحمل (كيلو جرام)	



الحمل (كيلو جرام)

CBR	دمك البنية المطلوب (%)	دمك القلب (%)	CBR	الحمل القياسي	الحمل	الافتراق
%	عند نسبة ٩٥			كيلو جرام	كيلو جرام	سم
38.0%		95	99.7	1360	542.00	2.54
38.9%			40.8%	2040	833.00	5.08

مهندس الاستشاري
الاسم
التوقيع





Electric Express Train - HSR



إختبار بروكتور القياسي المعدل

تاريخ أخذ العينه	٢٠٢٣/١٢/٠٤	نوع العينه :	تربيه زلطيه
تاريخ الإختبار	٢٠٢٣/١٢/٠٦	مكان أخذ العينه :	مشون داخلي - محجر اينوب شمشون
اسم الشركه	فتحي فرج	كود العينه:	١

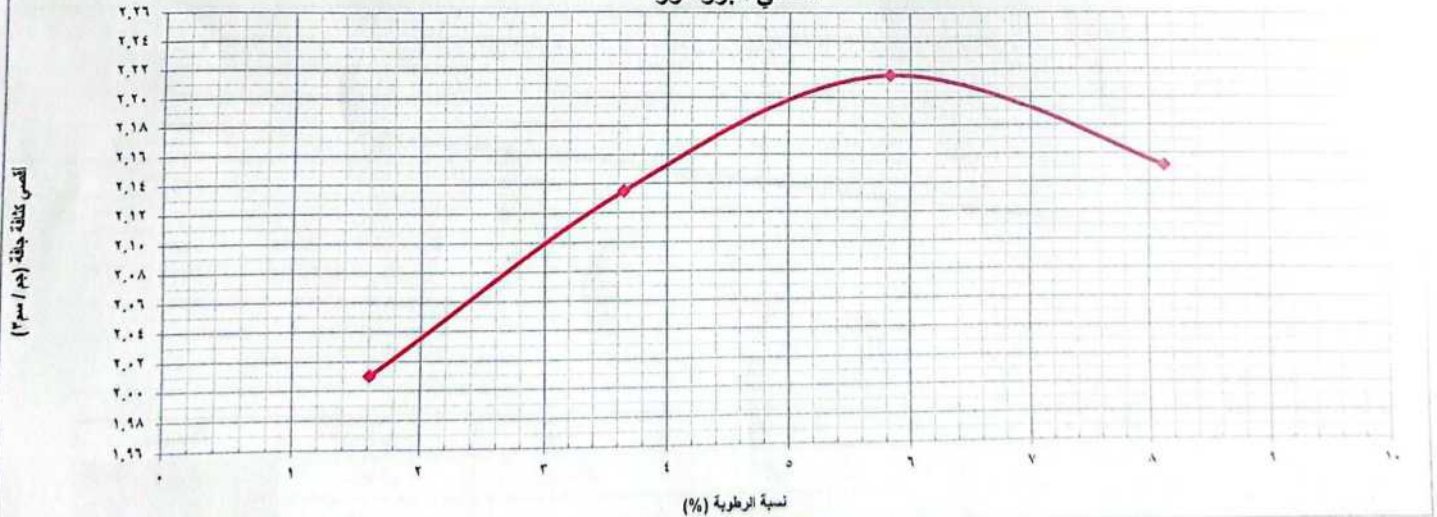
نتائج الإختبار - الحسابات :-

وزن القالب (جم)	٥٥٧٠	أقصى كثافة جافه (جم / سم ^٣)	٢.٢٢
حجم القالب (سم ^٣)	٢١١٥	نسبة الميهه الأصولييه (%)	٥.٨

رقم الإختبار	١	٢	٣	٤
وزن القالب + العينه رطبيه (جم)	٩٨٩٠	١٠٢٥٠	١٠٥٣٠	١٠٤٩٠
وزن العينه رطبيه (جم)	٤٣٢٠	٤٦٨٠	٤٩٦٠	٤٩٢٠
الكثافه الرطبيه (جم / سم ^٣)	٢.٠٤٣	٢.٢١٣	٢.٣٤٥	٢.٣٢٦

وزن الجفنه فارغه (جم)	٦٤	٧٢	٦٤	٨٦
وزن الجفنه + العينه رطبيه (جم)	٣٨٠.٠	٤٤٢.٠	٤٠٩.٠	٤٧٢.٠
وزن الجفنه + العينه جافه (جم)	٣٧٥.٠	٤٢٩.٠	٣٩٠.٠	٤٤٣.٠
وزن الميهه (جم)	٥.٠	١٣.٠	١٩.٠	٢٩.٠
وزن العينه جافه (جم)	٣١١.٠	٣٥٧.٠	٣٢٦.٠	٣٥٧.٠
نسبة الرطويه (%)	١.٦	٣.٦	٥.٨	٨.١
متوسط نسبة الرطويه (%)	١.٦	٣.٦	٥.٨	٨.١
كثافه الجافه (جم / سم ^٣)	٢.٠١	٢.١٤	٢.٢٢	٢.١٥

منحنى البروكتور



مهندس الإستشاري

الاسم:

التوقيع:





Electric Express Train - HSR



اختبار تصنيف التربة

تاريخ أخذ العينة	04/12/2023	نوع العينة	تربة زلطية
تاريخ الاختبار	05/12/2023	مكان أخذ العينة	مشون داخلي - محجر ابنيوب شمشون
اسم الشركة	شركة فتحى فرج	رقم العينة	1

أولاً الفحص البصرى

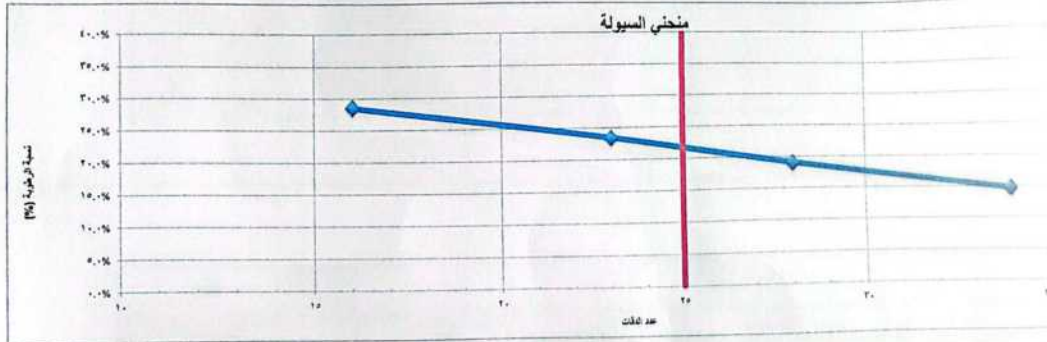
ثانياً اختبار التدرج العام

نوع التدرج	تدرج المواد الخفيفة	تدرج المواد اللامعة
وزن العينة	61370	730
رقم أو سعة المنخل	رقم ٤	رقم ٤
المحجوز على كل منخل (جم)	4600	4600
المحجوز المتجمع (جم)	42160	37560
% للمحجوز	68.7%	61.2%
% المتار	31.3%	38.8%

نوع التدرج العام	رقم ٤	رقم ١٠	رقم ٢٠	رقم ٤٠	رقم ٦٠	رقم ٨٠	رقم ١٠٠	رقم ٢٠٠	رقم ٤٠٠	رقم ٦٠٠	رقم ٨٠٠	رقم ١٠٠٠
رقم / سعة المنخل / بوصة	4.75	2.00	0.85	0.425	0.25	0.15	0.075	0.0425	0.025	0.015	0.0075	0.00425
نسبة المتار (%)	31.3%	27.7%	15.4%	11.7%	6.8%	3.8%	2.1%	1.2%	0.7%	0.4%	0.2%	0.1%

ثالثاً اختبار تحديد حد السيولة ومجال اللدونة - حدود أتربرج

الاختبار	حد السيولة	حد اللدونة
عدد الدقائق	16	23
وزن الحقة (جم)	26.0	25.0
وزن الحقة - وزن العينة الرطبة (جم)	60.7	59.2
وزن الحقة - وزن العينة الجافة (جم)	53.0	52.7
وزن الماء (جم)	7.7	6.5
وزن العينة الجافة (جم)	27.0	27.7
نسبة الرطوبة (%)	28.5%	23.5%
المتوسط (%)	17.8%	14.7%



الوصف	مار منخل ١٠٠	مار منخل ٤٠	مار منخل ٢٠٠	حد السيولة	مجال اللدونة	التصنيف
نتائج الاختبار	27.7%	15.4%	11.7%	21.6%	3.8%	A-I-a
المواصفة القياسية	50 max.	30 max.	15 max.	-	6 max.	مقبول

مهندس الاستشاري
الاسم
التوقيع





Electric Express Train - HSR



إختبار تحديد نسبة تحمل كاليفورنيا (CBR)

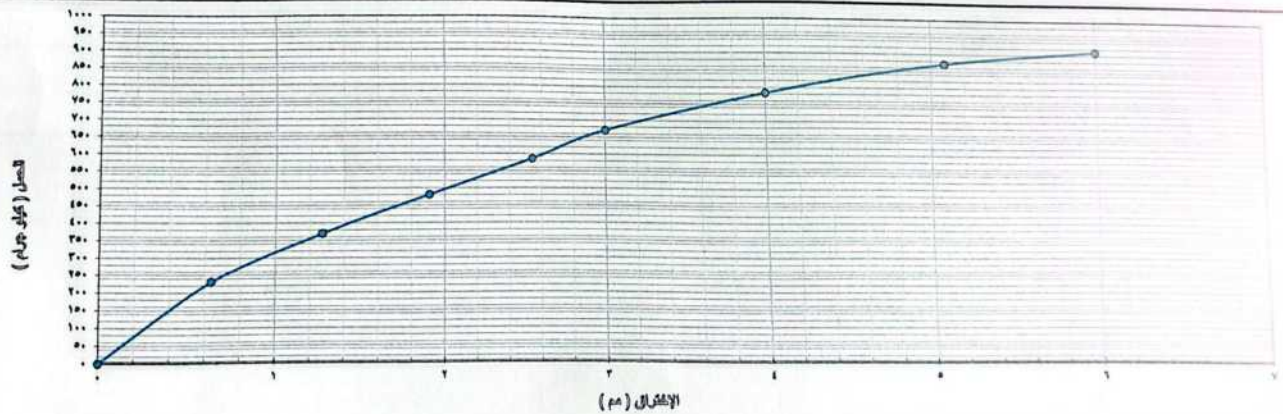
تاريخ أخذ العينة	04/12/2023	نوع العينة	تربة زلطية
تاريخ الاختبار	09/12/2023	مكان أخذ العينة	مشون داخلي - محجر ابنوب شمعون
اسم الشركة	شركة فنحي فرج	رقم العينة	1

نتائج الإختبار :-

الانتفاش	نسبة الرطوبة للقلب بعد الدمك		نسبة الدمك للقلب (%)	
	78	وزن الجفنة (جم)	2185	حجم القلب (سم ³)
13/12/2023 تاريخ كسر القلب	311	وزن الجفنة + العينة الرطبة (جم)	7615	وزن القلب (جم)
6.00 قراءة العداد الابتدائية (مم)	298	وزن الجفنة + العينة الجافة (جم)	12730	وزن القلب + وزن العينة رطبة (جم)
6.07 قراءة العداد النهائية (مم)	13.0	وزن الماء (جم)	5115	وزن العينة رطبة (جم)
0.07 الانتفاش (مم)	220.0	وزن العينة الجافة (جم)	2.341	المتانة الرطبة (جم / سم ³)
129 ارتفاع العينة (مم)	5.9	نسبة الرطوبة (%)	2.21	المتانة الجافة (جم / سم ³)
0.05% نسبة الانتفاش (%)	5.8	نسبة المياه الأصولية (%)	2.22	كثافة بروتوكول (جم / سم ³)
			99.6	نسبة الدمك (%)

راءات التحميل (كيلو جرام) :

6.00	5.08	4.00	3.00	2.54	1.91	1.27	0.64	0.00	الإختراق (مم)
									قراءة الحمل من العداد
911.0	872.0	784.0	671.0	586.0	481.0	370.0	231.0	0	الحمل (كيلو جرام)



ملاحظات :-

الانتفاش	الحمل	الحمل القياسي	CBR	دمك القلب	دمك الطبقة المطلوب	CBR
مم	كيلو جرام	كيلو جرام	(%)	(%)	(%)	(%)
2.54	586.00	1360	43.1%	99.6	95	41.1%
5.08	872.00	2040	42.7%			40.8%

مهندس الإستشاري

الاسم
التوقيع





Electric Express Train - HSR



إختبار بروكتور القياسي المعمل

تاريخ أخذ العينه	٢٠٢٣/١٢/٠٤	نوع العينة :	تربه زلطيه
تاريخ الإختبار	٢٠٢٣/١٢/٠٧	مكان أخذ العينة :	مشون داخلي - محجر ابنوب شمشون
اسم الشركه	فتحى فرج	كود العينة:	٢

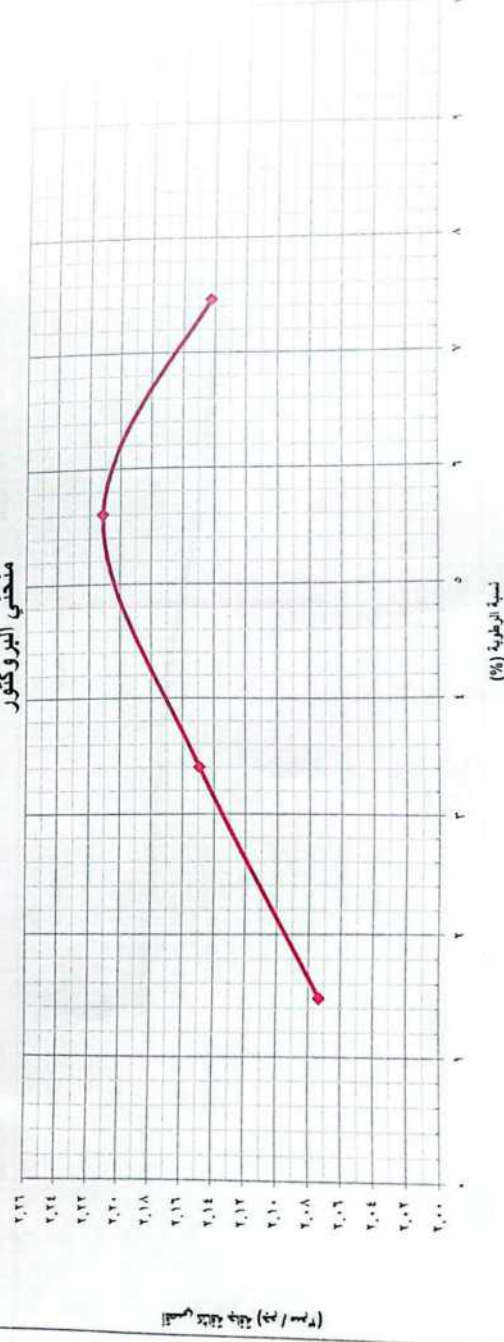
نتائج الإختبار - الحسابات :-

وزن القلب (جم)	٥٥٧٠	أقصى كثافة جاله (جم / سم ^٣)	٢.٢١
حجم القلب (سم ^٣)	٢١١٥	نسبة المياه الأصليه (%)	٥.٦

رقم الإختبار	١	٢	٣	٤
وزن القلب + العينة رطبه (جم)	١٠٠٢٠	١٠٢٧٠	١٠٥١٠	١٠٤٤٠
وزن العينة رطبه (جم)	٤٤٥٠	٤٧٠٠	٤٩٤٠	٤٨٧٠
الكثافه الرطبه (جم / سم ^٣)	٢.١٠٤	٢.٢٢٢	٢.٣٣٦	٢.٣٠٣

وزن الجفنة فارغه (جم)	٦٤	٦٦	٧٤	٨٠
وزن الجفنة + العينة رطبه (جم)	٣٣٨٠	٣٧٠٠	٣٩٤٠	٤٤٠٠
وزن الجفنة + العينة جافه (جم)	٣٣٤٠	٣٦٠٠	٣٧٧٠	٤١٥٠
وزن الحياه (جم)	٤٠	١٠٠	١٧٠	٢٥٠
وزن العينة جافه (جم)	٢٧٠٠	٢٩٤٠	٣٠٣٠	٣٣٥٠
نسبة الرطوبه (%)	% ١.٥	% ٣.٤	% ٥.٦	% ٧.٥
متوسط نسبة الرطوبه (%)	١.٥	٣.٤	٥.٦	٧.٥
عذاله الجفنة (جم / سم ^٣)	٢.٠٧	٢.١٥	٢.٢١	٢.١٤

منحنى البروكتور



مهندس الإستشاري

الاسم:

التوقيع:





Electric Express Train - HSR



اختبار تصنيف التربة

تاريخ أخذ العينه	04/12/2023	تاريخ الاختبار	05/12/2023	اسم الشركة	شركة قصى لمرج
نوع العينه	تربة زلطيه	مکان أخذ العينه	مطون داخلي - محور الجوب شمشون	رقم العينه	2

أولا الفحص البصري

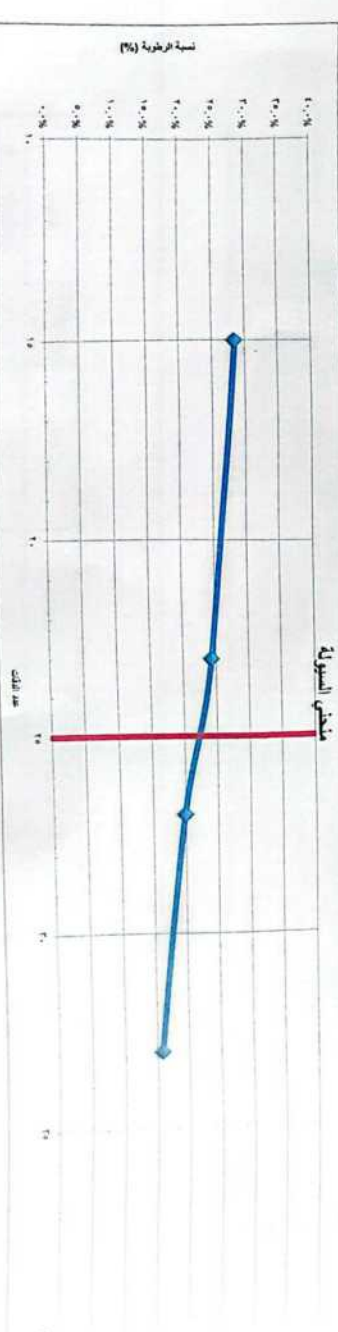
ثانيا اختبار التدرج العام

تدرج المواد الناعمة			تدرج المواد الخشنة										نوع التدرج	
			58650										وزن العينة	
م	620	المحل	رقم 1	8/3	2/1	4/3	1	1.5	2	3	رقم أو سعة المنخل			
200	40	10									المنحور على كل منخل (جم)			
53.0	237.0	71.0	3750	4520	4250	9890	5140	6110	8020	5160				
361.0	308.0	71.0	16970	41680	37930	33410	29160	19270	14130	8020	5160	المنحور المتبقي (جم)		
58.2%	49.7%	11.5%										% المنحور		
41.8%	50.3%	88.5%	28.9%	28.9%	35.3%	43.0%	50.3%	67.1%	75.9%	86.3%	91.2%	% المتبقي		

رقم 200	رقم 40	رقم 10	رقم 4	رقم 3/8	1/2	3/4	1	1.5	2	3	نوع التدرج
0.075	0.425	2.00	4.75	9.5	12.5	19.0	25.0	37.5	50.0	50.0	رقم / سعة المنخل - موصى به
12.1%	14.6%	25.6%	28.9%	35.3%	43.0%	50.3%	67.1%	75.9%	86.3%	91.2%	نسبة التدرج %

ثالثا اختبار تحديد حد السيولة ومجال اللدونة - حدود أتربرج

حد اللدونة		حد السيولة					الاختبار	
		15	23	27	33		عدد القلث	حد اللدونة (جم)
25.0	25.0	25.0	25.0	24.0	24.0			وزن الحقة (جم)
41.7	44.6	56.5	60.2	55.3	58.4			وزن الحقة + وزن الحقة الرطبة (جم)
39.1	41.6	49.5	53.3	50.1	53.7			وزن الحقة + وزن الحقة الجافة (جم)
2.6	3.0	7.0	6.9	5.2	4.7			وزن الماء (جم)
14.1	16.6	24.5	28.3	26.1	29.7			وزن الحقة الجافة (جم)
18.4%	18.1%	28.6%	24.4%	19.9%	15.8%			نسبة الرطوبة (%)
								(%) المتوسط



الوصف	متر مكعب 100 #	متر مكعب 40 #	متر مكعب 200 #	حد السيولة	مجال اللدونة	التصنيف
نسبة الاختبار	25.6%	14.6%	12.1%	21.8%	3.6%	A-1-b
الحد الأقصى القياسية	50 max.	30 max.	15 max.	-	6 max.	مقبول

مهندس الاستشاري
الاسم
التوقيع





Electric Express Train - HSR



إختبار تحديد نسبة تحمل كاليفورنيا (CBR)

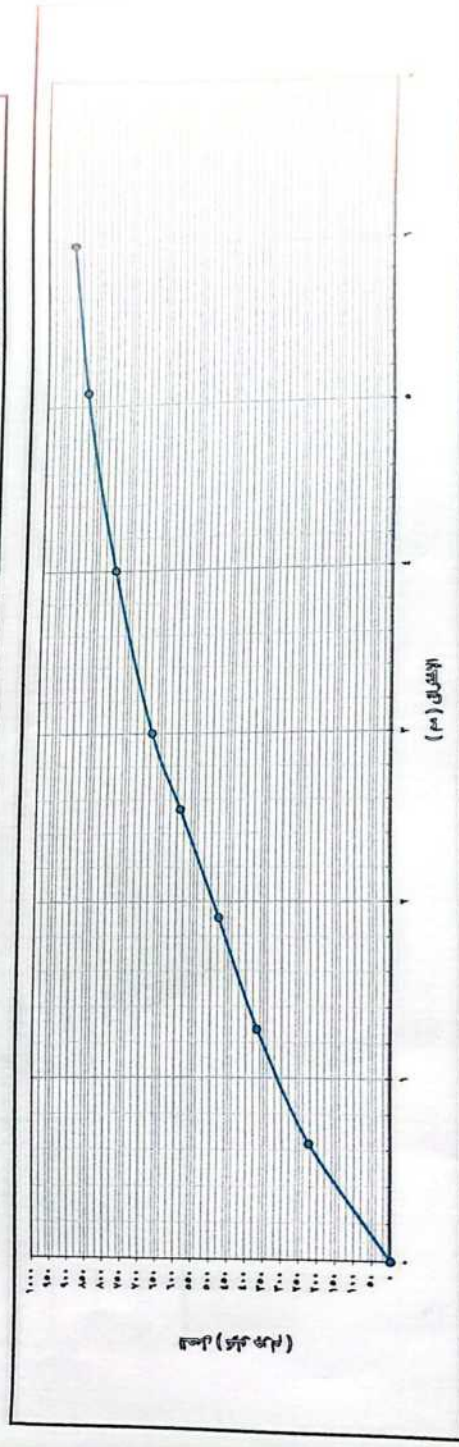
تاريخ الإختبار	04/12/2023	تاريخ أخذ العينة	04/12/2023
اسم الشركة	شركة قتيبي	مكان أخذ العينة	مشاريع داخلية - مطار الملك عبدالعزيز الدولي
رقم العينة	2	نوع العينة	تربة رملية

نتائج الإختبار :-

النتائج	نسبة الرطوبة للقلب بعد الدمك		نسبة الدمك للقلب (%)	
	64	299	2185	حجم القلب (سم ³)
13/12/2023	299	287	7310	وزن القلب (جم)
6.00	287	12.0	12390	وزن القلب + وزن العينة رطبة (جم)
6.07	12.0	223.0	5080	وزن العينة رطبة (جم)
0.07	223.0	5.4	2.325	الشفافة الرطبة (جم / سم ³)
129	5.4	5.6	2.21	الشفافة الجافة (جم / سم ³)
0.05%	5.6	99.8	2.21	مختارة بروكتور (جم / سم ³)
			99.8	نسبة الدمك (%)

قراءات التحميل (كيلو جرام) :-

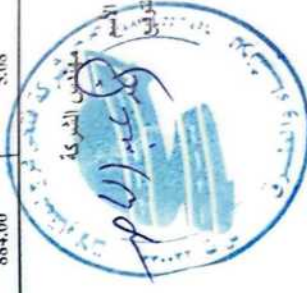
6.00	5.08	4.00	3.00	2.54	1.91	1.27	0.64	0.00	الإختراق (مم)
924.0	884.0	792.0	677.0	592.0	478.0	369.0	224.0	0	قراءة التحميل من العداد
									الحمل (كيلو جرام)



البيانات :-

CBR	دمك الطبقة المطرّب (%)	دمك القلب (%)	CBR	الحمل القياسي	الحمل	الافتراق
عند نسبة ٩٥ %			(%)	كيلو جرام	كيلو جرام	مم
41.4%	95	99.8	43.5%	1360	592.00	2.54
41.2%			43.3%	2040	884.00	5.08

مهندس الإستشاري
الأسم
التوقيع





Electric Express Train - HSR



اختبار لتصنيف التربة

تاريخ أخذ العينة	04/12/2023	نوع العينة	تربة زنتية
تاريخ الاختبار	05/12/2023	مكان أخذ العينة	مشون داخلي - محجر اثيوب شملتون
اسم الشركة	شركة فتحى فرج	رقم العينة	3

أولاً المحسن البصري

ثانياً اختبار التدرج العام

نوع التدرج	تدرج المواد الخفيفة	تدرج المواد الثقيلة
وزن العينة	رقم 1	رقم 2
رقم أو سعة المنخل	1	2
المحجوز على كل منخل (جم)	6440	7450
المحجوز المتجمع (جم)	22160	15720
% للمحجوز	33.0%	23.4%
% المتعار	67.0%	76.6%

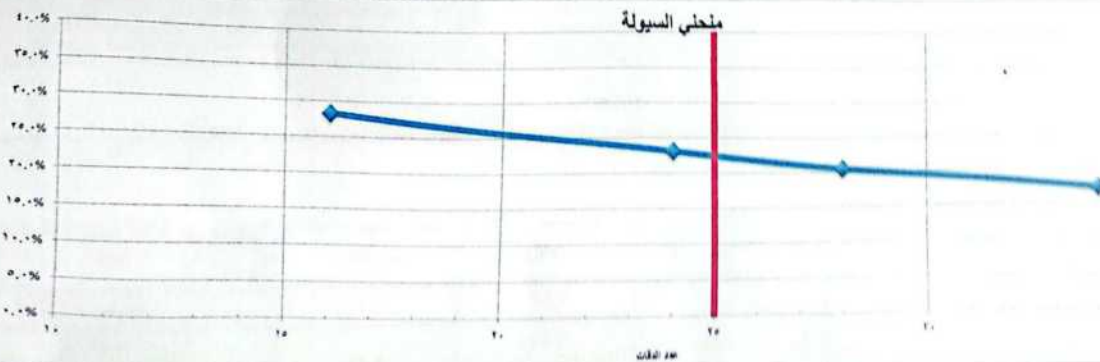
التدرج العام

رقم ٢٠٠	رقم ٤٠	رقم ٦٠	رقم ٨٠	رقم ١٠٠	رقم ١٢٠	رقم ١٥٠	رقم ٢٠٠	رقم ٢٥٠	رقم ٣٠٠	رقم ٣٥٠	رقم ٤٠٠	رقم ٤٧٥	رقم ٦٠٠	رقم ٨٠٠	رقم ١٠٠٠
0.075	0.425	2.00	4.75	9.5	12.5	19.0	25.0	37.5	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0
11.7%	15.6%	27.1%	29.8%	37.3%	45.8%	52.9%	67.0%	76.6%	87.7%	91.3%	91.3%	91.3%	91.3%	91.3%	91.3%

ثالثاً اختبار تحديد حد السيولة ومجال اللدونة - حدود أتبرج

الاختبار	حد السيولة	حد اللدونة
عدد الدقات	16	25.0
وزن الجفنة (جم)	24	26.0
وزن العينة الرطبة (جم)	28	42.8
وزن الجفنة + وزن العينة الجافة (جم)	34	40.0
وزن الماء (جم)	16	2.8
وزن العينة الجافة (جم)	24	15.0
نسبة الرطوبة (%)	28	18.7%
المتوسط (%)	34	18.9%

منحني السيولة



الوصف	مار منخل ١٠٠	مار منخل ٤٠	مار منخل ٢٠٠	حد السيولة	مجال اللدونة	التصنيف
نتائج الاختبار	27.1%	15.6%	11.7%	22.7%	3.7%	A-I-a
المواصفة القياسية	50 max.	30 max.	15 max.	-	6 max.	مقبول

مهندس الاستشاري

الاسم

التوقيع

HA

مهندس الشركة

الاسم

التوقيع





Electric Express Train - HSR



اختبار تحديد نسبة تحمل كاتيلورنيا (CBR)

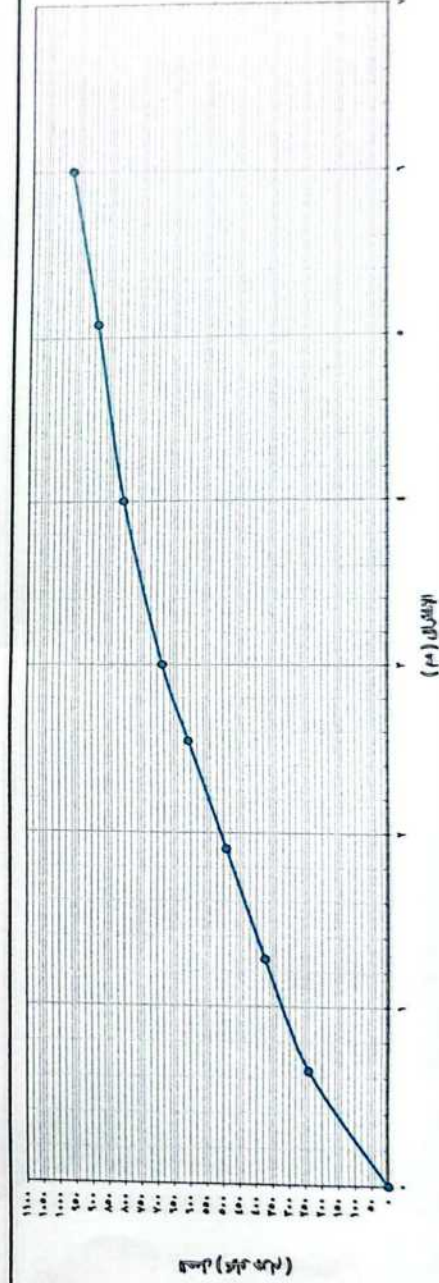
تاريخ الاختبار	04/12/2023	تاريخ أخذ العينة	
اسم الشركة	شركة النصر لفرج	مكان أخذ العينة	
		رقم العينة	

نتائج الاختبار :

الاجتناف	نسبة الرطوبة للقلب بعد الدمك	نسبة الدمك للقلب (%)
13/12/2023	86	2185
6.00	428	7480
6.07	410	12520
0.07	18.0	5040
129	324.0	2.307
0.05%	5.6	2.19
	5.6	2.19
		99.8

قراءات التحميل (كيلو جرام) :

6.00	5.08	4.00	3.00	2.54	1.91	1.27	0.64	0.00	الإختراق (مم)
976.0	891.0	807.0	685.0	607.0	492.0	374.0	241.0	0	قراءة الحمل من الجداد
									الحمل (كيلو جرام)



الحسابات :

الإختراق	الحمل	الحمل القياسي	CBR	دمك القلب	دمك الطبقة المطلوبة	CBR
مم	كيلو جرام	كيلو جرام	(%)	(%)	(%)	عند نسبة 90 %
2.54	607.00	1360	44.6%	99.8	95	42.5%
5.08	891.00	2040	43.7%			41.6%



مهندس الاستشاري
الأستاذ
التوقيع



EL-RAIED

اختيار تصنيف القرية

نوع المنتج	نوع المنتج	تاريخ الظهور	نوع الظهور
مضيق - مضيق التوربينات	مضيق	13.12.2023	الظهور الأول
1	رقم المنتج	13.12.2023	نوع الظهور
		تاريخ الظهور	نوع الظهور

 $\delta_j \text{map}^j(\text{map}^j(Y))$

المجلد ٥، العدد ١، ٢٠١٩

[illegible]

三

[illegible]

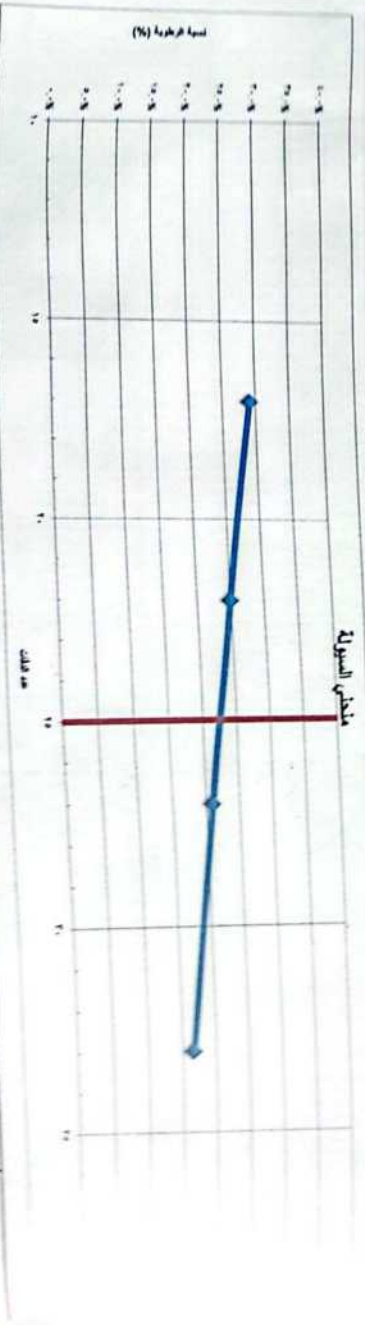
15904

الهيئة العامة للغذاء والدواء - جمهورية العراق

العدد	العدد	العدد	العدد	العدد	العدد	العدد	العدد
17	22	27	33	38	43	48	53
250	240	250	260	270	280	290	300
560	510	550	516	478	440	402	364
490	456	498	438	380	322	264	206
70	54	52	38	24	18	12	6
240	216	248	228	208	188	168	148
29.2%	25.0%	21.0%	16.7%	12.5%	9.4%	7.1%	4.8%

are 100%

(ج) $\frac{1}{2} \log_2 16 + \frac{1}{2} \log_2 16$
 (د) $\frac{1}{2} \log_2 16 + \frac{1}{2} \log_2 16$
 (هـ) $\frac{1}{2} \log_2 16 + \frac{1}{2} \log_2 16$
 (و) $\frac{1}{2} \log_2 16 + \frac{1}{2} \log_2 16$
 (ز) $\frac{1}{2} \log_2 16 + \frac{1}{2} \log_2 16$
 (ح) $\frac{1}{2} \log_2 16 + \frac{1}{2} \log_2 16$
 (ط) $\frac{1}{2} \log_2 16 + \frac{1}{2} \log_2 16$
 (ي) $\frac{1}{2} \log_2 16 + \frac{1}{2} \log_2 16$



التحقيق	معدل التوزيع	حد السيولة	معدل مغطى ٢٠٠ هـ	معدل مغطى ١٠٠ هـ	معدل مغطى ١٠٠ هـ	الوصف
A-1-3	3.4%	22.8%	10.3%	15.1%	28.7%	الذخيرة الاحتياطية
مقبول	6 max.	-	15 max.	30 max.	50 max.	

das heißt: es geht

مجلس الإستشاري

الأساس

التوراة



إختبار تحديد نسبة تحمل كالبورنيا (CBR)

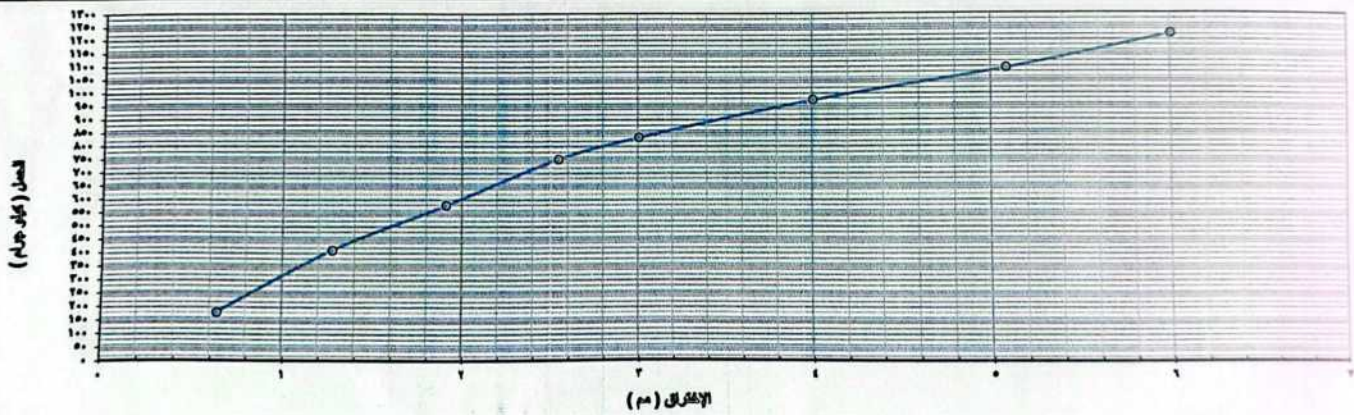
تاريخ أخذ العينة	11/12/2023	نوع العينة	تربة زلطية
تاريخ الاختبار	17/12/2023	مكان أخذ العينة	مشون داخلي - محجر ابنوب شمشون
اسم الشركة	شركة فتحى فرج	رقم العينة	1

نتائج الإختبار :-

الإختبار	نسبة الرطوبة للقلب بعد الدمك		نسبة الدمك للقلب (%)	
	65	وزن الجفلة (جم)	2185	حجم القلب (سم ³)
21/12/2023 تاريخ كسر القلب	408	وزن الجفلة + العينة الرطبة (جم)	7615	وزن القلب (جم)
4.00 قراءة العداد الابتدائية (مم)	389	وزن الجفلة + العينة الجافة (جم)	12780	وزن القلب + وزن العينة رطبة (جم)
4.03 قراءة العداد النهائية (مم)	19.0	وزن الماء (جم)	5165	وزن العينة رطبة (جم)
0.03 الانتفاش (مم)	324.0	وزن العينة الجافة (جم)	2.364	الكثافة الرطبة (جم / سم ³)
127 ارتفاع العينة (مم)	5.9	نسبة الرطوبة (%)	2.23	الكثافة الجافة (جم / سم ³)
0.0296 نسبة الانتفاش (%)	5.8	نسبة المياه الأصلية (%)	2.23	كثافة برونكتور (جم / سم ³)
			100.1	نسبة الدمك (%)

قراءات التحميل (كيلو جرام) :

6.00	5.08	4.00	3.00	2.54	1.91	1.27	0.64	الإختراق (مم)
1221.0	1092.0	972.0	831.0	749.0	575.0	408.0	178.0	الحمل (كيلو جرام)



الحسابات :-

الإختراق	الحمل	الحمل القياسى	CBR	دمك القلب	دمك الطبقة المطلوب	CBR
مم	كيلو جرام	كيلو جرام	(%)	(%)	(%)	عند نسبة ٩٥ %
2.54	749.00	1360	55.1%	100.1	95	52.3%
5.08	1092.00	2040	53.5%			50.8%

مهندس الاستشاري

الاسم
التوقيع





Electric Express Train - HSR



اختبار بروتوكول القياس المعدل

تاريخ أخذ العينة	٢٠٢٣/١٢/١١	تاريخ أخذ العينة	٢٠٢٣/١٢/١٦
تاريخ الاختبار	٢٠٢٣/١٢/١٦	تاريخ الاختبار	٢٠٢٣/١٢/١٦
اسم الشركة	شركة قنص فرج	اسم الشركة	شركة قنص فرج
نوع العينة:	مكان أخذ العينة:	نوع العينة:	مكان أخذ العينة:
قربة زلطية	مشون داخلي - محجر الجنوب شمشون	قربة زلطية	مشون داخلي - محجر الجنوب شمشون

نتائج الاختبار - الحسابات :-

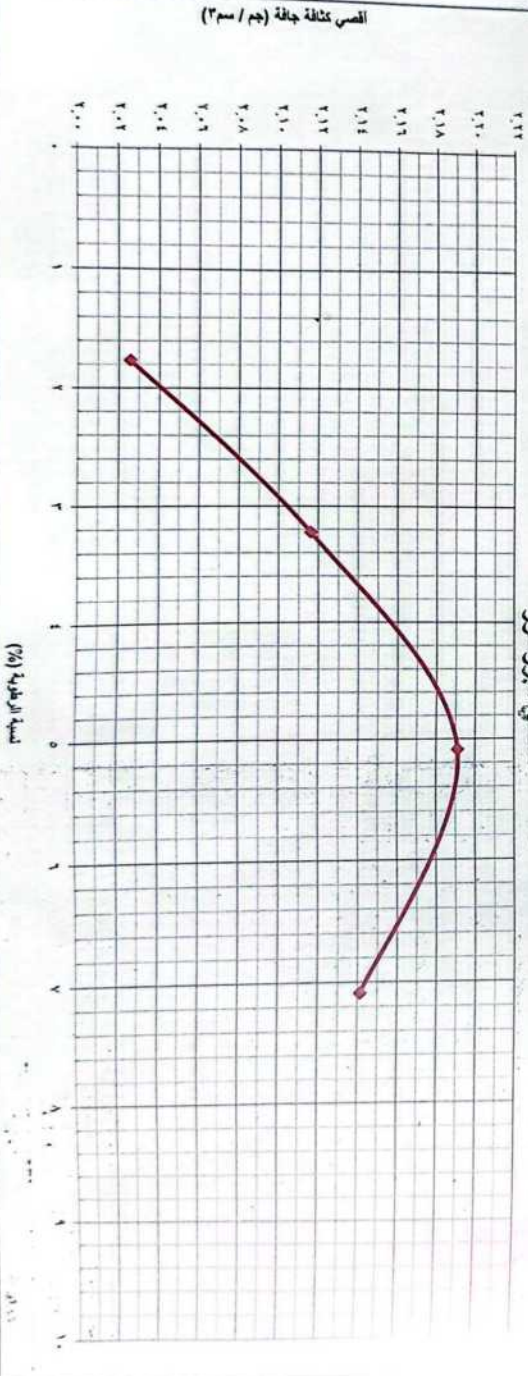
٢.١٩	أقصى كثافة جافة (جم / سم ³)
٥.١	نسبة المياه الأمولية (%)

٥٥٧٠	وزن القالب (جم)
٢١١٥	حجم القالب (سم ³)

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤
وزن القالب + العينة رطبة (جم)	٩٩٣٠	١٠١٩٠	١٠٤٤٠	١٠٤٢٠
وزن العينة رطبة (جم)	٤٣٦٠	٤٦٢٠	٤٨٧٠	٤٨٥٠
الكثافة الرطبة (جم / سم ³)	٢.٠٦١	٢.١٨٤	٢.٣٠٣	٢.٢٩٣

وزن الجافة قرطعة (جم)	٩٥	٦٤	٨٦	٧٨
وزن الجافة + العينة رطبة (جم)	٢٩٦٠	٣٢٠٠	٣٧٥٠	٣٨٠٠
وزن الجافة + العينة جافة (جم)	٢٩٢٠	٣١٢٠	٣٦١٠	٣٦٠٠
وزن المياه (جم)	٤٠	٨٠	١٤٠	٢٠٠
وزن العينة جافة (جم)	٢٢٧٠	٢٤٨٠	٢٧٥٠	٢٨٢٠
نسبة الرطوبة (%)	١.٨	٣.٢	٥.١	٧.١
متوسط نسبة الرطوبة (%)	١.٨	٣.٢	٥.١	٧.١
كثافة الجافة (جم / سم ³)	٢.٠٣	٢.١٢	٢.١٩	٢.١٤

منحنى البروتوكول



مهندس الاستشارات

الاسم:

التوقيع:



الاسم:

التوقيع:

اختبار تصنيف التربة

تاريخ الإخذ العينه	13/12/2023	تاريخ الإختبار
	14/12/2023	
	شركة فنتي فرج	
اسم الشركة		

ولا الفحص البصري

ثانياً اختبار التدرج العام

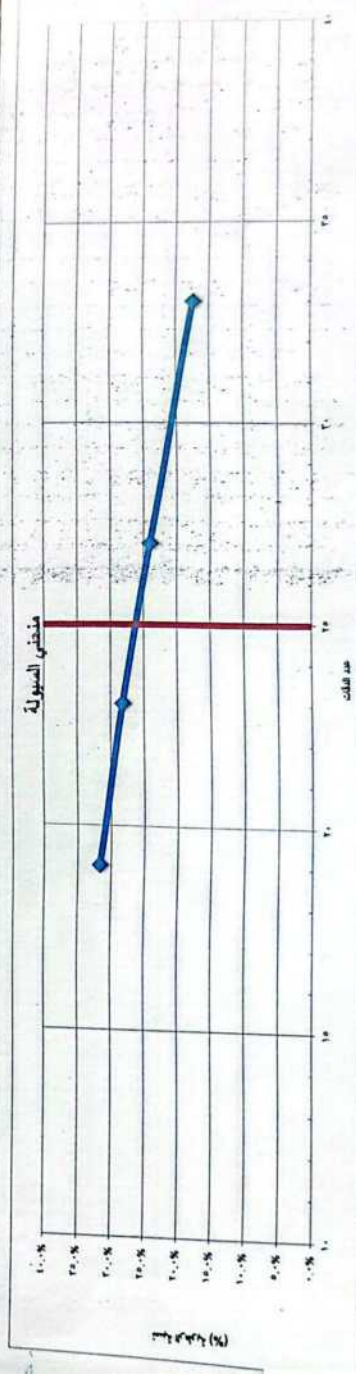
تدرج المواد الخاصة				تدرج المواد الخفيفة										نوع التكرج	
730				86600										وزن العينة	
مجم	200	40	10	الملمر	٤	رلم	8/3	2/1	4/3	1	1.5	2	3	رقم أو سعة المثلث	المحدوز على كل مثلث (جم)
71.0	178.0		88.0		4990	5900	5900	11580	6750	16570	10940	11620	1910		المحدوز التجميع (جم)
337.0	266.0		89.9	18250	68350	63360	57460	45880	39130	22560	11620	1910			% المحدوز
46.2%	36.4%		12.1%		78.9%	73.2%	66.4%	53.0%	45.2%	26.1%	13.4%	2.2%			% الملمر
53.8%	63.6%		87.9%	21.1%	21.1%	26.8%	33.6%	47.0%	54.8%	73.9%	86.6%	97.8%			

المخرج العام

رقم ٢٠٠	رقم ١٠	رقم ٤	3/8	1/2	3/4	1	2	3	قد / سنة المثلث -/ بوسه	قد / سنة المثلث -/ رم	العام %
0.075	0.425	2.00	4.75	12.5	19.0	25.0	37.5	50.0			
11.3%	13.4%	18.5%	21.1%	26.8%	47.0%	54.8%	73.9%	86.6%			97.8%

ثالثاً: اختبار تحديد حد السيولة ومجال اللدونة - حدود أتربرج

حد الدولة		حد المسؤولية				الاختبار
		19	23	27	33	عدد النقاط
25.0	26.0	25.0	24.0	25.0	25.0	وزن الجفنة (جم)
43.0	46.0	57.9	59.0	58.0	56.0	وزن الجفنة + وزن العينة الرطبة (جم)
39.3	42.4	49.5	51.3	51.6	51.4	وزن الجفنة + وزن العينة الجافة (جم)
3.2	3.6	7.7	7.7	6.4	4.6	وزن الماء (جم)
14.8	16.4	24.3	27.3	26.6	26.4	وزن العينة الجافة (جم)
21.6%	22.0%	31.7%	38.2%	24.1%	17.4%	نسبة الرطوبة (%)
21.8%						المتوسط (%)



التصنيف	مجال الجودة	حد السهولة	ملر منغل # ٢٠٠	ملر منغل # ٤٠٠	ملر منغل # ١٠٠٠	الوصف
٢-1-4	4.1%	25.9%	11.3%	13.4%	18.5%	نتائج الاختبار
مكبون	6 max	-	15 max	30 max	50 max	المواصفة القياسية

مفتي ايسلام ايسلام ايسلام

الأسم

القوافض

شماره ۱





Electric Express Train - HSR



اختبار تحديد نسبة تحمل كاليفورنيا (CBR)

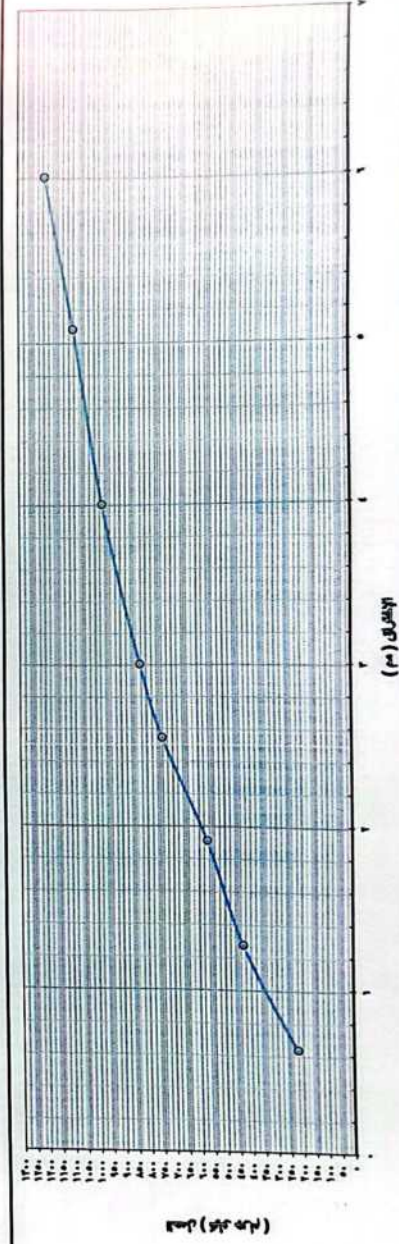
تربة زلطية	نوع العينة	تاريخ أخذ العينة
مشون داخلي - محجر أبواب شمشون	مكان أخذ العينة	تاريخ الاختبار
2	رقم العينة	اسم الشركة

نتائج الاختبار :-

الإنشاء	نسبة الرطوبة للقلب بعد الدمك		نسبة الدمك للقلب (%)	
	78	وزن الجلبة (جم)	حجم القلب (سم ³)	وزن القلب (جم)
21/12/2023			2185	7310
8.00	قراءة العداد الابتدائية (مم)	وزن الجلبة + العينة الرطبة (جم)		وزن القلب + وزن العينة رطبة (جم)
8.07	قراءة العداد النهائية (مم)	وزن الجلبة + العينة الجافة (جم)		وزن العينة رطبة (جم)
0.07	الانكماش (مم)	وزن الماء (جم)		وزن العينة رطبة (جم)
129	ارتفاع العينة (مم)	وزن العينة الجافة (جم)		وزن العينة رطبة (جم)
0.05%	نسبة الانكماش (%)	نسبة الرطوبة (%)		نسبة الجلبة (سم ³)

قراءات التحميل (كيلو جرام) :

6.00	5.08	4.00	3.00	2.54	1.91	1.27	0.64	الإختراق (مم)
1194.0	1082.0	969.0	822.0	738.0	567.0	428.0	218.0	الحمل (كيلو جرام)



الحمل (كجم) :

CBR	دمك الطبقة المطلوب (%)	دمك القلب (%)	CBR	الحمل القياسي	الحمل	الإختراق
% عند نسبة ١٥			(%)	كيلو جرام	كيلو جرام	مم
51.7%	95	99.8	54.3%	1360	738.00	2.54
50.5%			53.0%	2040	1082.00	5.08

مهندس الاستشاري
الاسم
التوقيع





الهيئة العامة

للطرق والكباري والنقل البري

مشروع مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمبل)

بخصوص مشروع تنفيذ انشاء الجسر الترابي

للقطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفوط / جرجا

في المسافة من كم (376.5) الي كم (379) بطول 2.5 كم

شركة كتيبي فرج للمقاولات العامة

(محضر استلام موقع)

اشاره الي العقد رقم (169 / 2023 / 2024) بين كلا من الهيئة العامة للطرق والكباري وبين شركة كتيبي فرج للمقاولات العامة بتاريخ 10 / 08 / 2023 م لتنفيذ المشروع عاليه فقد اجتمعت اللجنة يوم الاحد الموافق 15 / 10 / 2023 م لتسليم الموقع في حضور كلا من :-

- 1- السيد المهندس / احمد منير كمال (مدير مشروع هيئة الطرق والكباري)
الهيئة العامة للطرق والكباري _ المنطقة السابعة
- 2- السيد المهندس / عطا زايد عطا (مهندس الاشراف هيئة الطرق والكباري)
الهيئة العامة للطرق والكباري _ المنطقة السابعة
- 3- السيد المهندس / عمار اسماعيل الشحات (مدير مشروع)
مكتب الرائد استشاري الجبهه المالكة
- 4- السيد المهندس / عبدالله الطنطاوي
مكتب الدولي استشاري الاعمال المساحيه
- 5- السيد المهندس / احمد عبدالناصر مصطفى (مدير مشروع)
الشركه المنفذه شركة كتيبي فرج للمقاولات العامة

قامت اللجنة بالمرور علي موقع العمل عاليه ووجدت اللجنة انه لا توجد اي عوائق ظاهريه تعوق البدء في التنفيذ وعاليه يعتبر تاريخ 15 / 10 / 2023 م هو تاريخ استلام موقع المشروع عاليه .

وهذا محضر منا بذلك

توقيع اللجنة :-

5- احمد منير كمال
4- السيد المهندس / عطا زايد عطا
3- السيد المهندس / عمار اسماعيل الشحات
2- السيد المهندس / عبدالله الطنطاوي
1- السيد المهندس / احمد عبدالناصر مصطفى



يعتمد
رئيس الادارة المركزية
مهندس / م / مصطفى علي مسعود



الهيئة العامة

للطرق والكباري والنقل البري

مشروع مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمبل)

بخصوص مشروع تنفيذ انشاء الجسر الترابي

للقطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا

في المسافة من كم (376.5) الي كم (379) بطول 2.5 كم

شركة فتح فرج للمقاولات العامة

(محضر استلام موقع)

اشاره الي العقد رقم (169 / 2023 / 2024) بين كلا من الهيئة العامة للطرق والكباري وبين شركة فتح فرج للمقاولات العامة بتاريخ 10 / 08 / 2023 م لتنفيذ المشروع عاليه فقد اجتمعت اللجنة يوم الاحد الموافق 15 / 10 / 2023 م لتسليم الموقع في حضور كلا من :-

- 1- السيد المهندس / احمد منير كمال (مدير مشروع هيئة الطرق والكباري)
الهيئة العامة للطرق والكباري _ المنطقة السابعة
- 2- السيد المهندس / عطا زايد عطا (مهندس الاشراف هيئة الطرق والكباري)
الهيئة العامة للطرق والكباري _ المنطقة السابعة
- 3- السيد المهندس / عمار اسماعيل الشحات (مدير مشروع)
مكتب الرائد استشاري الجبهه المالكة
- 4- السيد المهندس / عبدالله الطنطاوي
مكتب الدولي استشاري الاعمال المساحيه
- 5- السيد المهندس / احمد عبدالناصر مصطفى (مدير مشروع)
الشركه المنفذه شركة فتح فرج للمقاولات العامة

قامت اللجنة بالمرور علي موقع العمل عاليه ووجدت اللجنة انه لا توجد اي عوائق ظاهريه تعوق البدء في التنفيذ وعاليه يعتبر تاريخ 15 / 10 / 2023 م هو تاريخ استلام موقع المشروع عاليه .

وهذا محضر منا بذلك

توقيع اللجنة :-

5- احمد منير كمال
4- عطا زايد عطا
3- عمار اسماعيل الشحات
2- عبدالله الطنطاوي
1- احمد عبدالناصر مصطفى



يعتمد
رئيس الاداره المركزيه
مهندس م / مصطفى علي مسعود

الاجمالى	مصدر القيمة	الكمية	الوحدة	بيان الاعمال	رقم البند
الكمية المنقذة قبل 2023/5/4					
				اعمال الردم Embankment	
1,089,000.00	60	18150	3م	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسيو بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2.00 متر) وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 20%) ورشها بامياه الاصوبية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع جميع مشتتات طابقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدماك عن95% يحسب زيادة 1 جنية علي زيادة نسبة الدماك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم حساب علاوة 1.4 جنيهه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح 1.5 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4 - السعر يشمل عمل تشويبات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم ، السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة	12
الكمية المنقذة بعد 2023/5/4					
				اعمال الحفر	
17,325	31.5	550	3م	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة غنية التماسك (ظله متحجرة ...) صا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالمواد الاسفلتية وصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 1.5 كم من محور الطريق والقة تشمل استخدام المياه في تثبيت السطح واعادت محقات على السطح لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والعرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طابقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. يتم تحديد نوع التربة طبقا لمحاولات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والمستطلى	7
440	0.8	550	3م	علاوة زيادة السورلر للبند 8. جنية /م/3 ابتداء من 4/5/2023	7-1
765,600	33	23,200	3م	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السقوة و تسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياه الاصوبية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 1.5 كم من محور الطريق والقة تشمل استخدام المياه في تثبيت السطح واعادت محقات على السطح لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والعرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طابقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	11
23,200	1	23,200	3م	علاوة زيادة السورلر للبند 1 جنية /م/3 ابتداء من 4/5/2023	11-1

1	23200	34
---	-------	----



رقم البند	بيان الإصـال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
9	بالمتر المكعب اصـال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية و محمل على البند الاوى 1- تحميل و نقل نتـاج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- ارنكة الميول الجبلية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد اترية مطبقة للمواصلات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسـمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال الانسـوب التـصميمى لتشـكيل الجـس و الاتـكاف (تسـية) تحـمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) و رشبـا بالمياه الاصـولية للوصول الى نسبـة الرطوبة المطلوبة و السمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للتصميم و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتكلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف. -- علوية 1 جنـيه/ كم لمسافة نقل نتـاج الحفر وتصبح 1.1 جنـيه/ كم ابتداء من 2023/5/4	3م	3,000	95	285,000
9-8	ذات اجهـلـه (500-400) كـجـم/سـم/2 علوية 2.2 جنـيه / 3م لارتفاع السورلـر و ذلك للكميات المنفـة بعد 2023/5/4 اصـال الرلم Embankment		3,000	2.20	6,600
12	بالمتر المكعب اصـال تحميل وتوريد ونقل التربة مطبقة للمواصلات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسـمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2.00 متر) وبسـمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشـكيل الجـس و الاتـكاف (تسـية) تحـمل كاليفورنيا لا تقل عن 20%) و رشبـا بالمياه الاصـولية للوصول الى نسبـة الرطوبة المطلوبة و السمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للتصميم و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتكلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهـلـه الاشراف زيـادة نسبـة السمك عن 95% بحسـب زيـادة 1 جنـيه على زيـادة نسبـة السمك لكل 1% - سمـة/ كم ابتداء من 2023/5/4 - السمـه يتـعمل حـل تشـويبات وتـخطيط واقتـيرات ونـقل لموقـع الحـمل حـتى مسـافة 2 كم -- السمـه لا يشـمل قـيـمة المـلأه المحـجـرة	3م	112,000	60.0	6,720,000
12-1	- علوية زيـادة السورلـر 1.6 جنـيه/ 3م ابتداء من 2023/5/4	3م	112,000	1.6	179,200
12-2	علوية مسـافة نقل 46 كم	3م	61,000	69	4,209,000
12-3	علوية مسـافة نقل 53 كم	3م	39,000	79.5	3,100,500
12-4	كـرية تـوريد التـربة	3م	100,000	13	1,300,000
12-5	قـيـمة المـواد المحـجـرة لـلأترية بـالإضافـة الى نسبـة السمك 25% + 12% استـقطاعات	3م	39,000	58.8	2,293,200
	الأجـمـالى				19,989,065

مدير علم المشروعات

مدير المشروع

مهندس الاشراف الفنية

مهندس المشروع الاستشارى

مدير المشروع المظالم

م/مصطفى عطى مسعود

م/مصطفى عطى مسعود

م/مصطفى عطى مسعود

م/مصطفى عطى مسعود

م/مصطفى عطى مسعود

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص:- تنفيذ أعمال الجسر الترابى مشروع القطاع الكهربائى السريع
أكتر / أسوان القطاع الثالث (منفطوط / جرجا) (أ)
المسافة من كم ٣٧٦+٥٠٠ إلى كم ٣٧٩+٠٠٠ بطول ٢,٥٠٠ كم.

تنفيذ:- شركة فتحى فرج حسن للمقولات.

نتشرف بأن نرفق لسيادتك طيه مقايسة تقديرية أجمالية طبقاً لأسعار محضر المفاوضات
للمشروع بعاليه.

يرجى التكرم من سيادتك بالاحاطة والعلم والتوجيه بما يلزم .
وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر الاحترام ،،،

تحريراً فى: ٢٣ / ١١ / ٢٠٢٣

مرفقات:- عدد (١) مقايسة تقديرية أجمالية.

رئيس الادارة المركزية
المنطقة السابعة (أسبوط - المنيا)

مهندس /

مصطفى على مسعود



المقاييس الإجمالية لشركة فتح فيج
مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - اسوان) القطاع الثالث
تنفيذ شركة (فتحي فيج حسن) للمقاولات من كم 376+500 حتي كم 379+000 بطول 2.5 كم

رقم البند	بيان الإصل	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
الكمية المتوقعة قبل 4/5/2023					
	اصصل الرام Embankment				
12	بالمنح المكعب اصصل تحميل وكوريد وكل اربة مطوية للمواصلات وتشطيب باستخدام آلات التدموية بسبك لا يزيد عن 50 سم حتى شسورب (-2,00 متر) وبسبك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التدموي لتشكيل الجسر و الانكاف (نسبة تحميل كيلفورنيا لا تكل عن 20%) و رشحها بطيارد الاصصوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و المنك الجيد بطيارد استات للوصول الى اقصي كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القاطعات العرضية للمؤدية و الرسومات التصميمية المستخدمة و البند يجمع مشتتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للفرق و الكوريد و تعليمات المهندس المشرف.	3م	18,200	60.0	1,092,000
11	بالمنح المكعب اصصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السطوة و تسوية السطح بآلات التدموية و الرش بالطيارد الاصصوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و المنك الجيد بطيارد استات للوصول الى اقصي كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) و معدل على البند تحميل وكل اربة الزائدة لمسافة 1.5 كم من محور الطريق و ملقة تشمل استخدام اللباد في تثبيت السطو و احداث مقفات على السطو لحركة المياه ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القاطعات العرضية للمؤدية و الرسومات التصميمية المستخدمة و البند يجمع مشتتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للفرق و الكوريد و تعليمات المهندس المشرف.	3م	23,200	33	765,600
	علاوة زيادة السور لار البند 1 جنية /3م ابتداء من 4/5/2023	1.0	23,200	1.0	23,200
7	بالمنح المكعب اصصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسكة عدا التربة الصخرية (بإستخدام البانورزا) وتسوية السطح بآلات التدموية و الرش بالطيارد الاصصوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و المنك الجيد بطيارد استات للوصول الى اقصي كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) و معدل على البند تحميل وكل اربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القاطعات العرضية للمؤدية و الرسومات التصميمية المستخدمة و البند يجمع مشتتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للفرق و الكوريد و تعليمات المهندس المشرف.	3م	1,500	31.5	47,250
	علاوة زيادة مسافة نقل نتاج الحفر عن 500 م من محور الطريق يتم احتساب 1 جنية لكل متر الزيادة وفي حالة زيادة مسافة نقل نتاج الحفر عن 500 م من محور الطريق يتم احتساب 1 جنية لكل متر الزيادة	0.8	1,500	1,200	1,200
	بالمنح المكعب اصصل حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية				
9	و معدل على البند الاتي 1- تحميل و نقل نتاج الحفر لمسافة لا تكل عن 500 متر 2- اربكة البمول الجنية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- قوريد اربة مطوية للمواصلات وتشطيب باستخدام آلات التدموية بسبك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الانكاف (نسبة تحميل كيلفورنيا لا تكل عن 10 %) و رشحها بطيارد الاصصوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و المنك الجيد بطيارد استات للوصول الى اقصي كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القاطعات العرضية للمؤدية و الرسومات التصميمية المستخدمة و البند يجمع مشتتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للفرق و الكوريد و تعليمات المهندس المشرف.	3م	4,500	2.2	9,900
	علاوة زيادة السور لار البند 2.2 جنية /3م ابتداء من 4/5/2023	95	4,500	2.2	427,500
	ذات الجيهة (400-500) كم /3م				

الرائد
المستشار اتا الوتسيب
مؤسسة استثمارية متخصصة في
البنية التحتية والتنمية العمرانية



المقاييسة الاجمالية شركة فتيحي فرج
مشروع القطار الكهربائي السريع (اكتوبر - اسوان) القطاع الثالث
تنفيذ شركة (فتحي فرج حسن) للمقاولات من كم 376+500 حتى كم 379+000 بطول 2.5 كم

الاجمالي	مسر القلة	الكمية	الوحدة	بيان الاعمال	رقم البند
				البلطات الخرسانية	
32,475,000	433	75,000	2م	بالمنز المسطح اصال توريد وصب خرسانة عميقة سمك 15 سم لارتفاع 10م لحماية الانكاف والمبول الجوفية تتكون من 3م 0.8م سن دولوميت متبرج + 3م 0.4م رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فبير + سبكا) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة مع وضع قيم (بالفاصل) بسك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسب التربة الطبيعية اسفل البلطة للوصول الي المناسب التصميمية على ان تحقق الخرسانة لجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم ² وتشطب المسطح وملاء الفواصل بالموتمين الرمل والتفتيش طبقا لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المتبعة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم اضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد اول 10 متر راسي على ان تختلف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر راسي)	17
13,425,000	2,685	5,000	3م	بالمنز المسطح اصال توريد وصب خرسانة عميقة تنفيذ قديمة سفلية وعلوية للمبول الجوفية تتكون من 3م 0.8م سن دولوميت متبرج + 3م 0.4م رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فبير + سبكا) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة مع وضع قيم (بالفاصل) بسك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسب التربة الطبيعية اسفل البلطة للوصول الي المناسب التصميمية على ان تحقق الخرسانة لجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم ² وتشطب المسطح والتفتيش طبقا لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المتبعة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف .	18
121,742,650				يتم احتساب مسر الامست في بند الخرسانة طبقا لمسر المغاوضة بتاريخ 2023 على ان يتم احتساب الزيادة حسب مسر السوق كعقود اسعار.	

مدير عام المشروع والهيئة
رئيس الادارة المركزية
م/مصطفى علي مسعود

مدير المشروع والهيئة

مهندس الاشراف الهيئة

مدير المشروع الاستشاري

مدير المشروع المقاول

الاجمالي



السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية لبحوث الطرق

تحية طيبة وبعد؛؛؛

إشارة إلى مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سميل) القطاع الثالث
في المسافة من كم ٣٧٦+٥٠٠ إلى كم ٣٧٩+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم
تنفيذ : مكتب فتحي فرج حسن فراج عقد رقم ٢٠٤/٢٠٢٣/١٦٩.

نتشرف أن نرفق طية عدد (١) مقايسة محلة طبقاً لمحضر المفاوضة.

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام؛؛؛

تحريراً في : ٢٠٢٣ / ١١ / ٠٩
مرفقات عدد (١) مقايسة محلة

لئيس الإدارة المركزية
المنطقة الصناعية (أسوط - المنيا)
مهندس / مصطفى علي مسعود



٢٠٢٣

مقاييسه معدلة طبقاً لمحضري المقاولية
مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - اسوان) المقطاع الثالث
تنفيذ شركة فتيحي ، فرج للمقاولات من كم 376+500 حتي كم 379+000 بطول 2.5 كم

رقم البند	بيان الأعمال	الكمية	سعر الوحدة	سعر الوحدة	الإجمالي
	الكمية المتوقعة قبل 2023/5/4				
٤	أعمال الردم Embankment بالتراب المكسي أعمال تحميل ونقل التربة إثنية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات الترسولة بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى يتسحب (2.00 متر) وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسم والاكشاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 20%) وشفا بالعماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والاسك الجيد بالهومات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مستلزمات طبقات الوصول الصناعية ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف.	3م	18200	60	1,092,000.00
12	- في حالة طلب جهاز اشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم حساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح 1.5 جنيه / كم ابتداء من 2023/5/4 - السعر يشمل عمل تشوينات وتخطيط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجوزة.	3م	23,200	33	765,600
	الكمية المتوقعة بعد 2023/5/4				
٤	أعمال الردم بالمكب احصال حفر باستخدام المعدات الدوالتورية في السطوح و تسوية السطح بآلات التسوية و الردف بطعام الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بطعام اسست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البنت تحميل ونقل التربة الإثنية الزائدة لمسافة 1.5 كم من محور الطريق واللفة تشمل استخدام المياه في تثبيت السفق وأحداث سفقت على المسطح لحرارة الصحاح ويتم التنفيذ طبقا للمنسوب التصميمية والقاطعت العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البنت بجميع مستلزمات طبقات الوصول الصناعية و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبرى وتعليمات المهندس المشرف.	3م	23,200	1	23,200
	صيانة زيادة السرور للبنت 3م إجنية / 4م/5/2023	3م	23,200	1	23,200
7	بالمكب الحصى احصال حفر باستخدام المعدات الدوالتورية في التربة خديم للتدريك (طلب متحجر ...) عدا التربة الصخرية (بعد استخدام البلندر) و تسوية السطح بآلات التسوية و الردف بطعام الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بطعام اسست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البنت تحميل ونقل التربة الإثنية الزائدة لمسافة 1.5 كم من محور الطريق واللفة تشمل استخدام المياه في تثبيت السفق وأحداث سفقت على المسطح لحرارة الصحاح ويتم التنفيذ طبقا للمنسوب التصميمية والقاطعت العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البنت بجميع مستلزمات طبقات الوصول الصناعية و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبرى وتعليمات المهندس المشرف. والإستغنى	3م	1,500	31.5	47,250
	عطر زيادة السرور للبنت 8 جنية / 3م ابتداء من 2023/4/5	3م	1,500	0.8	1,200

تعتبر المععبات أصعب حقن باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (طفاخ مسحوق...). بعد التربة الصخرية (استخدام اللوزر) أو تسمية السطح بالآلات التسميرية والرش بملء الإصطناعية للوصول إلى نسبة التغطية المطلوبة، والمكعب الجيد وهو إسهلت للوصول إلى أقصى عمق (95% من التغطية الجيدة المستوى) و محمل على السطح لتحويل ونقل الأجزاء المسافة 1.5 كم من مصدر الطريق والمكعب تشمل استخدام المياه في تثبيت السطح وإحداث طبقات على السطح لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقا للمعايير التسميرية والغطاءات العرة المشوية وأبحاث جديدة في الرومات التسميرية المعتمدة والتربة بجميع عمق (3-4) طبقا لاصول الصناعة و هو أصعبات الهياكل العامة للطقس والجليد وتضخيمات المعادن المشرب، ويتم تحديد نوع التربة طبقا المعادلات التنفيذ باستخدام البيلانز والتي تحدد بعضة المنطقة المشوية والاستطفاى

صلى الله عليه وسلم في 8 جمادى 3/ 4/5/2023

21/10/2019



مقاييس معادلة طبقا لمحفضر المطاوعة
مشروع انقطاع الكهرباء السبع (اكتوبر - اسوان) انقطاع الثالث
تنفيذ شركة فتحى فرج للمطاولات من كم 376+500 حتى كم 379+000 بطول 2.5 كم

الاجملى	سر تامة	الكمية	الوحدة	بيان الاعمال	الملاحظات
427,500	95	4,500	3م	بالمنع المكعب اصال حفر بالمعدات المتوفرة في قرية صفورية و محمل على البند الاتي 1- تحميل و نقل نتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- ازالة المواد الحفرية بالمعدات المتوفرة بالمحطات المتكاملة 3- توريد اترية مطاوعة للمعدات و تشغيلها باستخدام الات التسمية بسعة لا تزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التسميى لتشكيل الجسر و الانجلى (تسمية تحمل كلفونديا لا تقل عن 10 %) و رشيها بقديمه الاصولية للوصول الى نسبة الاطوية المطلوبة و الدفك الجيد بالجراسات للوصول الى أقصى عمالة جافة (95 %) من الكفاءة الجافة القصوى). و يتم التفتيش طبقا للمنسب التسميى و القطاعات التسمية و مواصفات الاسمية و الاسمات التسمية المعتمدة و البند يجمع معادلة طبقا لوصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للبنية و الاسمات الطرق و الكبارى و تعليمات المهندسين المتشرف.	
9,900	2.20	4,500		علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل نتج الحفر و تصحيح 1.1 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4 نات اجهاد (500-400) كجم/م2 علاوة 2.2 جنيه/م3 لارتفاع السورلا و ذلك للمعدات المتوفرة بعد 4/5/2023 اصال الردم Embankment	
6,360,000	60.0	106,000	3م	بالمنع المكعب اصال تحميل و توريد ونقل اترية مطاوعة للمعدات و تشغيلها باستخدام الات التسمية بسعة لا تزيد عن 50 سم حتى منسوب (2.00 متر) و بسعة لا تزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التسميى لتشكيل الجسر و الانجلى (تسمية تحمل كلفونديا لا تقل عن 20%) و رشيها بقديمه الاصولية لوصول الى نسبة الاطوية المطلوبة و الدفك الجيد بالجراسات للوصول الى أقصى عمالة جافة (95 %) من الكفاءة الجافة القصوى) و يتم التفتيش طبقا للمنسب التسميى و القطاعات التسمية و مواصفات الهيئة العامة للبنية و الاسمات التسمية المعتمدة و البند يجمع معادلة طبقا لوصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للبنية و الكبارى و تعليمات المهندسين المتشرف.	
169,600	1.6	106,000	3م	مسافة النقل حتى 2 كم ويتم حساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بارتفاع او الانخفاض و تصحيح 1.5 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4	
6,762,000	69	98,000	3م	المنسوب التسميى لتشكيل الجسر و الانجلى (تسمية تحمل كلفونديا لا تقل عن 20%) و رشيها بقديمه الاصولية لوصول الى نسبة الاطوية المطلوبة و الدفك الجيد بالجراسات للوصول الى أقصى عمالة جافة (95 %) من الكفاءة الجافة القصوى) و يتم التفتيش طبقا للمنسب التسميى و القطاعات التسمية و مواصفات الهيئة العامة للبنية و الاسمات التسمية المعتمدة و البند يجمع معادلة طبقا لوصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للبنية و الكبارى و تعليمات المهندسين المتشرف.	
1,274,000	13	98,000	3م	علاوة مسافة نقل 46 كم كثيرة توريد اترية قيمة المواد المحورية للترية بالاضافة الى نسبة الدفك 25% + 12% استقطاعات	
2,940,000	58.8	50,000	3م	الاجملى	
19,872,250					

مدير عام المشروعات

مدير التشغيل

مهندس الاشراف الفنية

مهندس المشروع (المستشار)

مدير المشروع المكمل

