

إختبار بروكتور القياسي المعدل

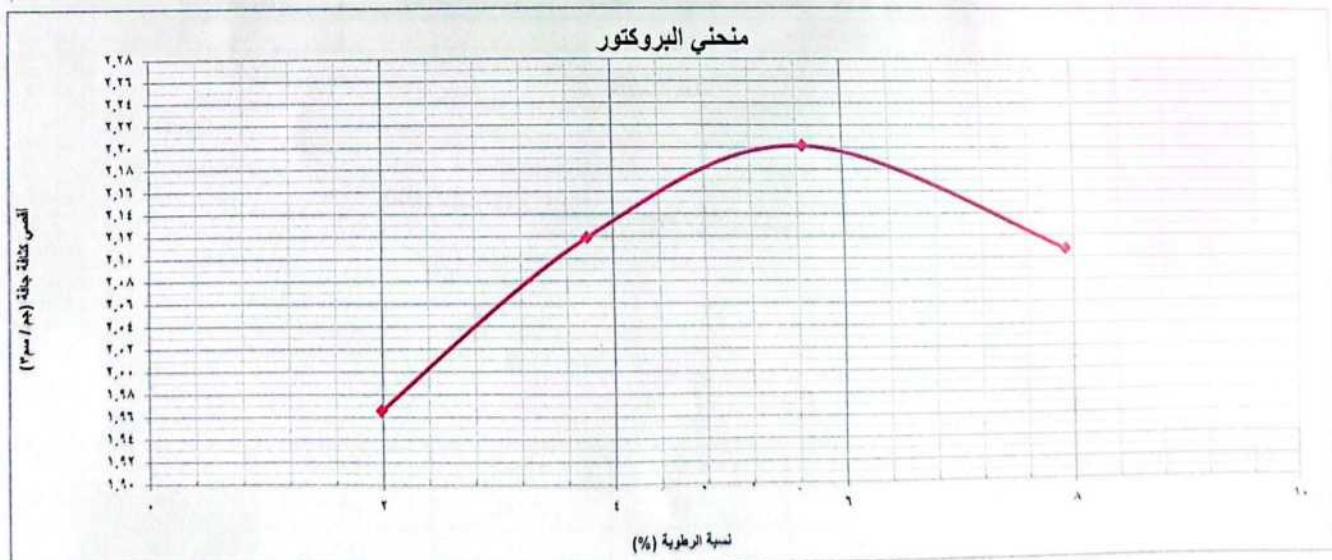
تاريخ أخذ العينة	٢٠٢٣/١١/٢٠	نوع العينة :	ترية زلطيه
تاريخ الاختبار	٢٠٢٣/١١/٢٢	مكان أخذ العينة :	مشون داخلي - محجر ابنوب شمشون
اسم الشركة	فتحي فرج	كود العينة:	١

نتائج الاختبار - الحسابات :-

وزن القالب (جم)	٥٥٧٠	أقصى كثافة جافة (جم / سم ^٣)	٢.٢٠
حجم القالب (سم ^٣)	٢١١٥	نسبة المياة الأصولية (%)	٥.٧

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤
وزن القالب + العينة رطبة (جم)	٩٨١٠	١٠٢٢٠	١٠٤٩٠	١٠٣٨٠
وزن العينة رطبة (جم)	٤٢٤٠	٤٦٥٠	٤٩٢٠	٤٨١٠
الكثافة الرطبة (جم / سم ^٣)	٢.٠٠٥	٢.١٩٩	٢.٣٢٦	٢.٢٧٤

وزن الجفنة فارغة (جم)	٨٠	٧٥	٧٠	٨٥
وزن الجفنة + العينة رطبة (جم)	٢٣٤٠	٢٤٠٠	٢٣٨٠	٢٦٢٠
وزن الجفنة + العينة جافة (جم)	٢٣١٠	٢٣٤٠	٢٢٩٠	٢٤٩٠
وزن المياة (جم)	٣٠	٦٠	٩٠	١٣٠
وزن العينة جافة (جم)	١٥١٠	١٥٩٠	١٥٩٠	١٦٤٠
نسبة الرطوبة (%)	%٢.٠	%٣.٨	%٥.٧	%٧.٩
متوسط نسبة الرطوبة (%)	٢.٠	٣.٨	٥.٧	٧.٩
الكثافة الجافة (جم / سم ^٣)	١.٩٧	٢.١٢	٢.٢٠	٢.١١



مهندس الاستشاري

الاسم:

التوقيع:



الاسم:

التوقيع:



Electric Express Train - HSR



اختبار تصنيف القربة

تاريخ الاختبار	تاريخ الاختبار	تاريخ الاختبار
20/11/2023	20/11/2023	20/11/2023
تاريخ الاختبار	تاريخ الاختبار	تاريخ الاختبار
21/11/2023	21/11/2023	21/11/2023
اسم الشركة	اسم الشركة	اسم الشركة
شركة قتي فرج	شركة قتي فرج	شركة قتي فرج

أو لا القصر البصري

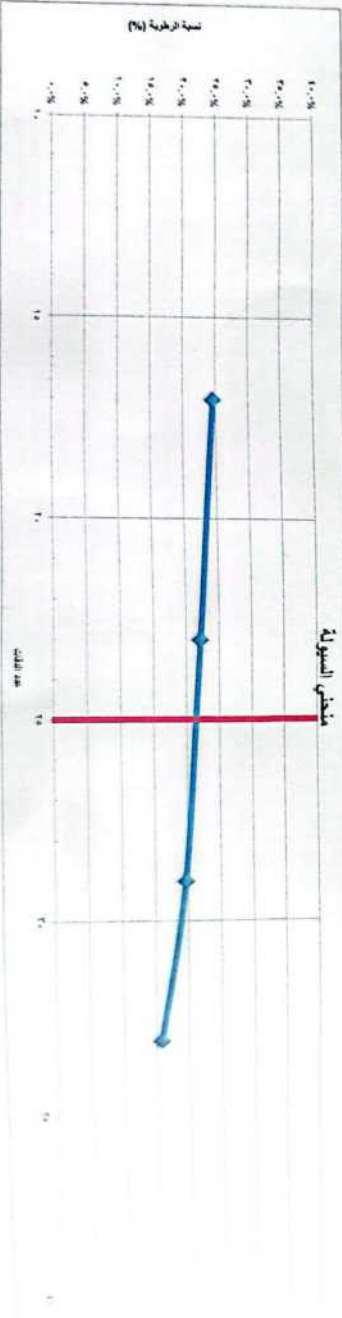
شخصيا اختبار التخرج العام

نوع التخرج	نوع التخرج	نوع التخرج
وزن التخرج	وزن التخرج	وزن التخرج
رقم أو سنة التخرج	رقم أو سنة التخرج	رقم أو سنة التخرج
200	200	200
40	40	40
10	10	10
السر	السر	السر
رقم ٤	رقم ٤	رقم ٤
5270	5270	5270
3320	3320	3320
440	440	440
16510	16510	16510
37210	37210	37210
69.3%	69.3%	69.3%
49.8%	49.8%	49.8%
8.8%	8.8%	8.8%
30.7%	30.7%	30.7%
40.5%	40.5%	40.5%
46.7%	46.7%	46.7%
54.9%	54.9%	54.9%
69.7%	69.7%	69.7%
80.9%	80.9%	80.9%
86.3%	86.3%	86.3%
92.0%	92.0%	92.0%

نوع التخرج	نوع التخرج	نوع التخرج
وزن التخرج	وزن التخرج	وزن التخرج
رقم أو سنة التخرج	رقم أو سنة التخرج	رقم أو سنة التخرج
200	200	200
40	40	40
10	10	10
السر	السر	السر
رقم ٤	رقم ٤	رقم ٤
5270	5270	5270
3320	3320	3320
440	440	440
16510	16510	16510
37210	37210	37210
69.3%	69.3%	69.3%
49.8%	49.8%	49.8%
8.8%	8.8%	8.8%
30.7%	30.7%	30.7%
40.5%	40.5%	40.5%
46.7%	46.7%	46.7%
54.9%	54.9%	54.9%
69.7%	69.7%	69.7%
80.9%	80.9%	80.9%
86.3%	86.3%	86.3%
92.0%	92.0%	92.0%

نوع التخرج

نوع التخرج	نوع التخرج	نوع التخرج
وزن التخرج	وزن التخرج	وزن التخرج
رقم أو سنة التخرج	رقم أو سنة التخرج	رقم أو سنة التخرج
200	200	200
40	40	40
10	10	10
السر	السر	السر
رقم ٤	رقم ٤	رقم ٤
5270	5270	5270
3320	3320	3320
440	440	440
16510	16510	16510
37210	37210	37210
69.3%	69.3%	69.3%
49.8%	49.8%	49.8%
8.8%	8.8%	8.8%
30.7%	30.7%	30.7%
40.5%	40.5%	40.5%
46.7%	46.7%	46.7%
54.9%	54.9%	54.9%
69.7%	69.7%	69.7%
80.9%	80.9%	80.9%
86.3%	86.3%	86.3%
92.0%	92.0%	92.0%



الوصف	الوصف	الوصف
نتائج الاختبار	نتائج الاختبار	نتائج الاختبار
الوصف العامة	الوصف العامة	الوصف العامة
50 max	50 max	50 max
30 max	30 max	30 max
15 max	15 max	15 max
6 max	6 max	6 max
3.2%	3.2%	3.2%
A-1-a	A-1-a	A-1-a
مطلوب	مطلوب	مطلوب

مهندس المستقبل
الاسم
التوقيع

مهندس الشركة
الاسم
التوقيع



Electric Express Train - HSR



إختبار تحديد نسبة تحمل كاليفورنيا (CBR)

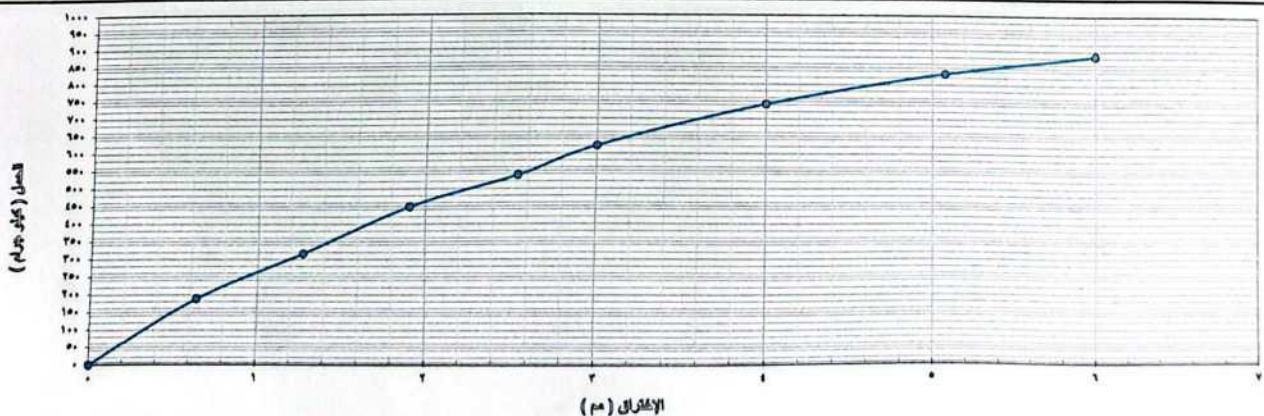
تاريخ أخذ العينة	20/11/2023	نوع العينة	تربة زلطية
تاريخ الاختبار	23/11/2023	مكان أخذ العينة	مشون داخلي - محجر ابنوب شمشون
اسم الشركة	شركة فتنى فرج	رقم العينة	1

نتائج الاختبار :-

الانتفاش	نسبة الرطوبة للغالب بعد الدمك		نسبة الدمك للغالب (%)	
	75	وزن الجفنة (جم)	2185	حجم القالب (سم ³)
27/11/2023 تاريخ كسر القالب	246	وزن الجفنة + العينة الرطبة (جم)	7310	وزن القالب (جم)
4.00 قراءة العداد الابتدائية (مم)	237	وزن الجفنة + العينة الجافة (جم)	12360	وزن القالب + وزن العينة رطبة (جم)
4.04 قراءة العداد النهائية (مم)	9.0	وزن الماء (جم)	5050	وزن العينة رطبة (جم)
0.04 الانتفاش (مم)	162.0	وزن العينة الجافة (جم)	2.311	الكثافة الرطبة (جم / سم ³)
128 ارتفاع العينة (مم)	5.6	نسبة الرطوبة (%)	2.19	الكثافة الجافة (جم / سم ³)
0.03% نسبة الانتفاش (%)	5.7	نسبة المعياء الأصولية (%)	2.20	كثافة بروتكتور (جم / سم ³)
			99.5	نسبة الدمك (%)

قراءات التحميل (كيلو جرام) :

6.00	5.08	4.00	3.00	2.54	1.91	1.27	0.64	0.00	الإختراق (مم)
									قراءة الحمل من العداد
886.0	832.0	742.0	622.0	538.0	449.0	316.0	188.0	0	الحمل (كيلو جرام)



الحسابات :-

الإختراق	الحمل	الحمل القياسي	CBR	دمك القالب	دمك الطبقة المطلوب	CBR
مم	كيلو جرام	كيلو جرام	(%)	(%)	(%)	عند نسبة 95%
2.54	538.00	1360	39.6%	99.5	95	37.8%
5.08	832.00	2040	40.8%			38.9%

مهندس الاستشاري

الاسم
التوقيع

HA



الاسم
التوقيع



Electric Express Train - HSR



إختبار بروتوكول القياس المعدل

تريه زلطيه	نوع العينة :	٢٠٢٣/١/٢٠	تاريخ أخذ العينة
مشون داخلي - محجر انزوب شمشون	مكان أخذ العينة :	٢٠٢٣/١/٢٢	تاريخ الاختبار
٢	كود العينة:	فتى فرج	اسم الشركة

نتائج الإختبار - الحسابات :-

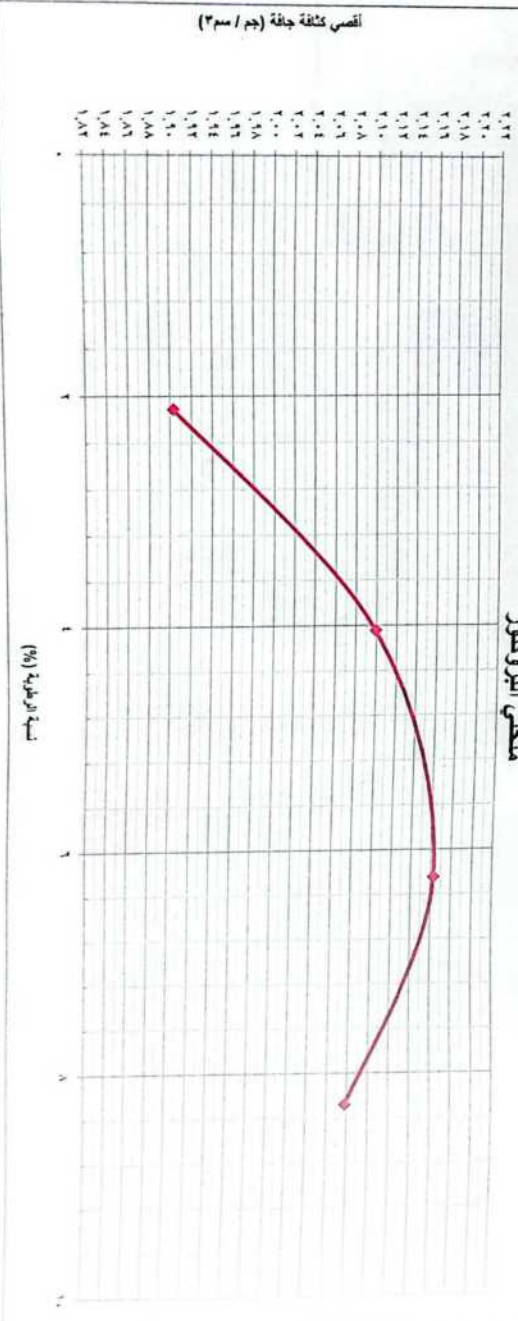
٢.١٦	أقصى كثافة جافة (جم / سم ³)
٦.٣	نسبة المياه الأصلية (%)

٥٥٧٠	وزن القالب (جم)
٢١١٥	حجم القالب (سم ³)

رقم الإختبار	١	٢	٣	٤
وزن القالب + العينة رطبة (جم)	٩٦٨٠	١٠١٩٠	١٠٤٣٠	١٠٣٣٠
وزن العينة رطبة (جم)	٤١١٠	٤٦٢٠	٤٨٦٠	٤٧٦٠
الكثافة الرطبة (جم / سم ³)	١.٩٤٣	٢.١٨٤	٢.٢٩٨	٢.٢٥١

وزن الجافة قرطه (جم)	٧٥	٧٥	٨٠	٦٥
وزن الجافة + العينة رطبة (جم)	٢٣٠٠	٢٥٥٠	٢٥٠٠	٢٤٨٠
وزن الجافة + العينة جافة (جم)	٢١٧٠	٢٤٨٠	٢٤٠٠	٢٣٤٠
وزن العياد (جم)	٣٠٠	٧٠٠	١٠٠٠	١٤٠٠
وزن العينة جافة (جم)	١٤٢٠	١٧٣٠	١٦٠٠	١٦٩٠
نسبة الرطوبة (%)	%٢.١	%٤.٠	%٦.٣	%٨.٣
متوسط نسبة الرطوبة (%)	٢.١	٤.٠	٦.٣	٨.٣
الكثافة الجافة (جم / سم ³)	١.٩٠	٢.١٠	٢.١٦	٢.٠٨

منحنى البروتوكول



مهندس الاستشاري

الاسم:

التوقيع:



مهندس المعمل

الاسم:

التوقيع:

إختبار تحديد نسبة تحمل كاليفورنيا (CBR)

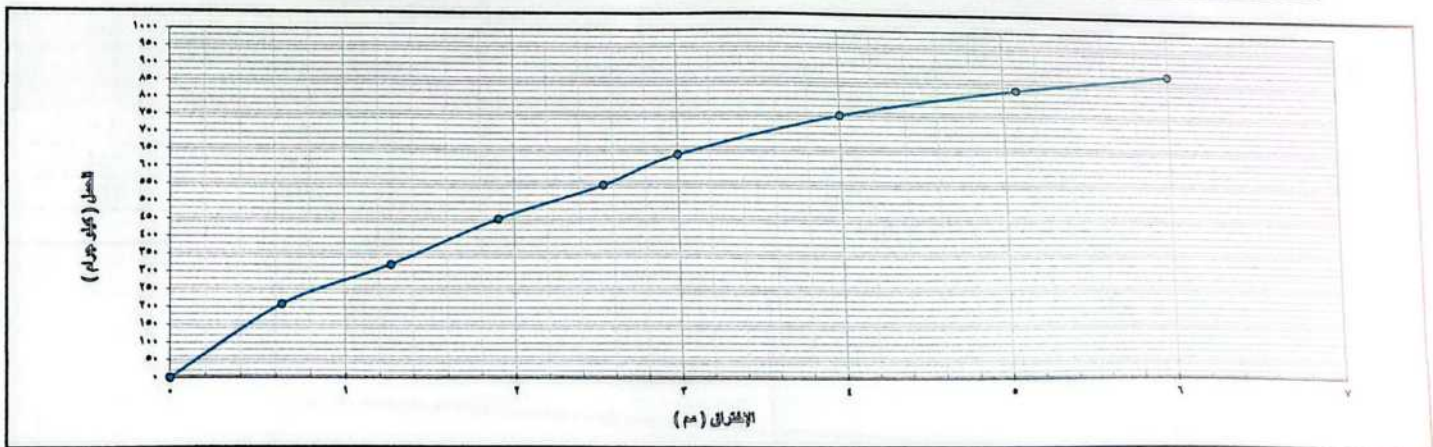
تربة زلطية	نوع العينة	20/11/2023	تاريخ أخذ العينة
مشون داخلي - محجر ابثوب شمشون	مكان أخذ العينة	23/11/2023	تاريخ الاختبار
2	رقم العينة	شركة فتح فرج	اسم الشركة

نتائج الإختبار :-

الانتفاش	نسبة الرطوبة للغالب بعد الدمك		نسبة الدمك للغالب (%)	
	70	وزن الجفنة (جم)	2185	حجم القالب (سم ٣)
27/11/2023	255	وزن الجفنة + العينة الرطبة (جم)	7615	وزن القالب (جم)
7.00	244	وزن الجفنة + العينة الجافة (جم)	12590	وزن القالب + وزن العينة رطبة (جم)
7.06	11.0	وزن الماء (جم)	4975	وزن العينة رطبة (جم)
0.06	174.0	وزن العينة الجافة (جم)	2.277	الكتافة الرطبة (جم / سم ٣)
127	6.3	نسبة الرطوبة (%)	2.14	الكتافة الجافة (جم / سم ٣)
0.05%	6.3	نسبة المياه الأصلية (%)	2.16	كتافة بروكتور (جم / سم ٣)
			99.1	نسبة الدمك (%)

قراءات التحميل (كيلو جرام) :

6.00	5.08	4.00	3.00	2.54	1.91	1.27	0.64	0.00	الإختراق (مم)
									قراءة الحمل من العداد
879.0	829.0	752.0	637.0	548.0	452.0	321.0	208.0	0	الحمل (كيلو جرام)



الحسابات :-

الإختراق	الحمل	الحمل القياسي	CBR	دمك القالب	دمك الطبقة المطلوب	CBR
مم	كيلو جرام	كيلو جرام	(%)	(%)	(%)	عند نسبة ٩٥ %
2.54	548.00	1360	40.3%	99.1	95	38.6%
5.08	829.00	2040	40.6%			38.9%

مهندس الإستشاري

الاسم

التوقيع



إختبار تصنيف التربة

تاريخ أخذ العينة	20/11/2023	نوع العينة	تربة زلطية
تاريخ الاختبار	21/11/2023	مكان أخذ العينة	مشون داخلي - محجر ابثوب شمشون
اسم الشركة	شركة فتحى فرج	رقم العينة	2

أولاً الفحص البصرى

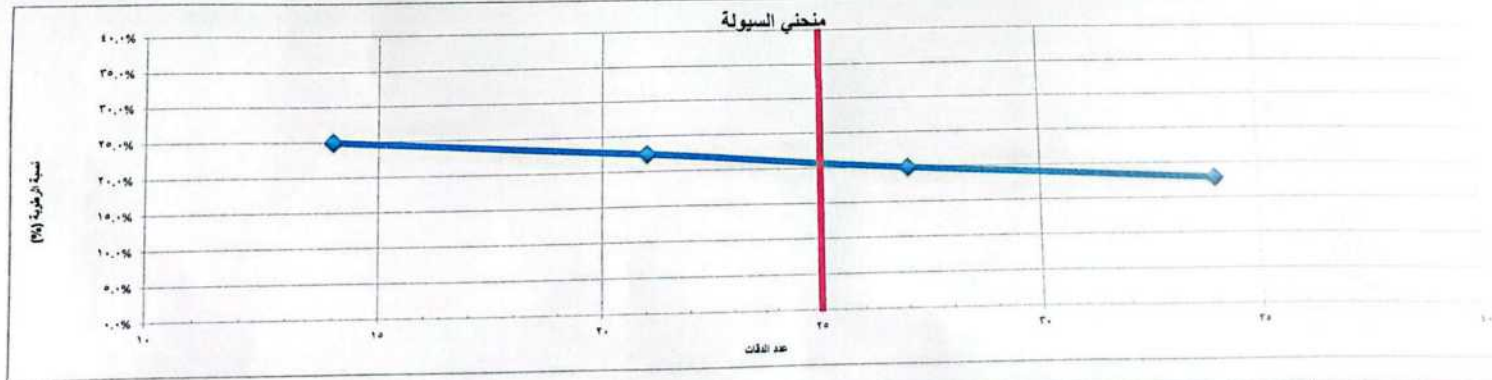
ثانياً إختبار التدرج العام

نوع التدرج	تدرج المواد القليظة	تدرج المواد الناعمة
وزن العينة	49860	500
رقم أو سعة المنخل	رقم ٤	رقم ٤
المحجوز على كل منخل (جم)	4860	40
المحجوز المتجمع (جم)	4180	10
% للمحجوز	3610	200
% العمار	7140	49.0
1	5260	293.0
1.5	3380	58.6%
2	7290	41.4%
3	4020	
	15930	
	10670	
	7290	
	4020	
	31.9%	
	21.4%	
	14.6%	
	8.1%	

نوع التدرج العام	رقم ٤	رقم ١٠	رقم ٤٠	رقم ٢٠٠
رقم / سعة المنخل - بوصفه	4.75	2.00	0.425	0.075
رقم / سعة المنخل - مم	9.5	26.1%	14.5%	11.7%
نسبة العمار %	38.1%	28.4%	26.1%	14.5%

ثالثاً إختبار تحديد حد السيولة ومجال اللدونة - حدود أتربرج

الحد اللدونة	حد السيولة	الاختبار
14	21	عدد الدقات
24.0	26.0	وزن الجفنة (جم)
52.0	50.0	وزن العينة الرطبة (جم)
47.7	46.5	وزن العينة الجافة (جم)
4.3	3.5	وزن الماء (جم)
23.7	20.5	وزن العينة الجافة (جم)
18.1%	17.1%	نسبة الرطوبة (%)
17.6%		(%) المتوسط



الوصف	مار منخل # ١٠	مار منخل # ٤٠	مار منخل # ٢٠٠	حد السيولة	مجال اللدونة	التصنيف
نتائج الاختبار	26.1%	14.5%	11.7%	20.9%	3.3%	A-I-n
المواصفة القياسية	50 max.	30 max.	15 max.	-	6 max.	مقبول

مهندس الإستشارى
الاسم
التوقيع
Hossam

مهندس الشركة
الاسم
التوقيع
عبدالله



Electric Express Train - HSR



إختبار بروكتور القياسي المعدل

تاريخ أخذ العينة	٢٠٢٣/١١/٢٠	نوع العينة :	تربة زلطية
تاريخ الاختبار	٢٠٢٣/١١/٢٢	مكان أخذ العينة :	مشون داخلي - محجر ابنوب شمشون
اسم الشركة	فتحي فرج	كود العينة :	٣

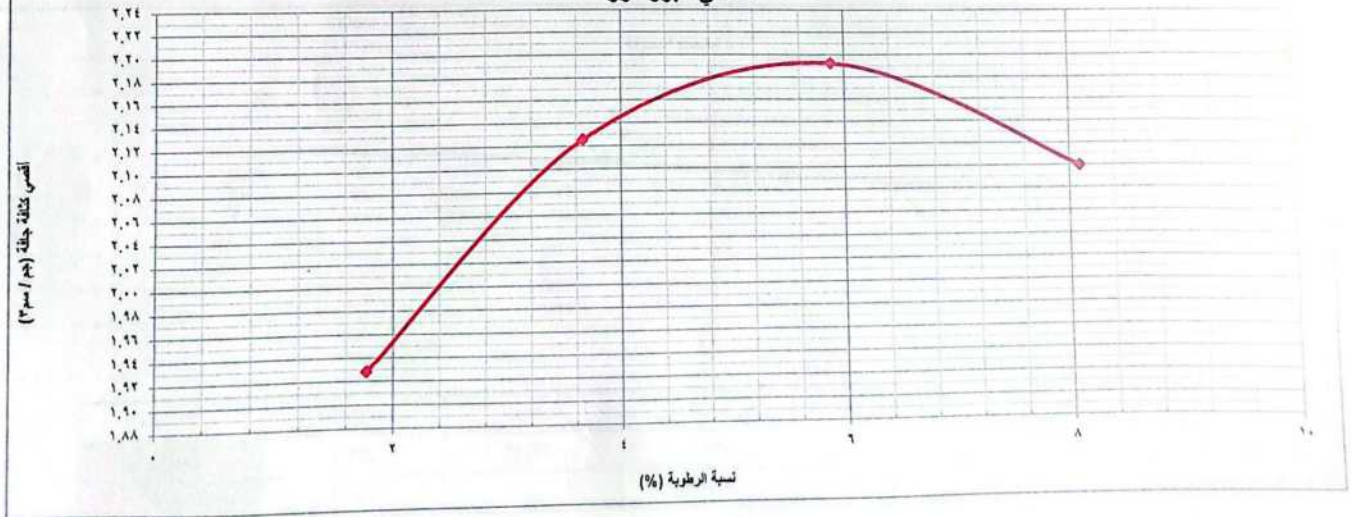
نتائج الاختبار - الحسابات :-

وزن القالب (جم)	٥٥٧٠	أقصى كثافة جافة (جم / سم ^٣)	٢.١٩
حجم القالب (سم ^٣)	٢١١٥	نسبة المياه الأصلية (%)	٥.٩

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤
وزن القالب + العينة رطبة (جم)	٩٧٢٠	١٠٢٣٠	١٠٤٨٠	١٠٣٧٠
وزن العينة رطبة (جم)	٤١٥٠	٤٦٦٠	٤٩١٠	٤٨٠٠
الكثافة الرطبة (جم / سم ^٣)	١.٩٦٢	٢.٢٠٣	٢.٣٢٢	٢.٢٧٠

وزن الجفنة فارغة (جم)	٧٠	٦٥	٧٠	٧٥
وزن الجفنة + العينة رطبة (جم)	٢٤٢٠	٢٣٥٠	٢٥٠٠	٢٦٢٠
وزن الجفنة + العينة جافة (جم)	٢٣٩٠	٢٢٩٠	٢٤٠٠	٢٤٨٠
وزن المياه (جم)	٣٠	٦٠	١٠٠	١٤٠
وزن العينة جافة (جم)	١٦٩٠	١٦٤٠	١٧٠٠	١٧٣٠
نسبة الرطوبة (%)	١.٨	٣.٧	٥.٩	٨.١
متوسط نسبة الرطوبة (%)	١.٨	٣.٧	٥.٩	٨.١
الكثافة الجافة (جم / سم ^٣)	١.٩٣	٢.١٣	٢.١٩	٢.١٠

منحنى البروكتور



مهندس الاستشاري

الاسم:

التوقيع:

Handwritten signature



إختبار تصنيف التربة

تاريخ أخذ العينه	20/11/2023	نوع العينه	تربه زلطيه
تاريخ الاختبار	21/11/2023	مكان أخذ العينه	مشون داخلي - محجر ابونوب شمشون
اسم الشركه	شركة فتحى فرج	رقم العينه	3

أولاً الفحص البصرى

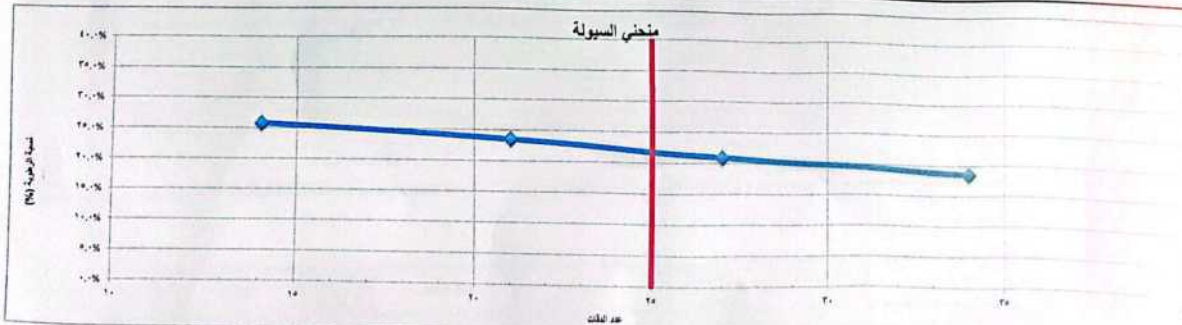
ثانياً إختبار التدرج العام

تدرج المواد الناعمة		تدرج المواد الخشنة										نوع التدرج
جم	500	55370										وزن العينه
200	40	10	العار	رقم ٤	8/3	2/1	4/3	1	1.5	2	3	رقم أو سعة المنخل
61.0	197.0	49.0	16910	4680	4710	4160	7830	5800	3850	7430	5070	المحجوز على كل منخل (جم)
307.0	246.0	49.0		38460	33780	29070	24910	17080	11280	7430	5070	المحجوز المتجمع (جم)
61.4%	49.2%	9.8%		69.5%	61.0%	52.5%	45.0%	30.8%	20.4%	13.4%	9.2%	% للمحجوز
38.6%	50.8%	90.2%		30.5%	39.0%	47.5%	55.0%	69.2%	79.6%	86.6%	90.8%	% العار

رقم ٢٠٠	رقم ٤٠	رقم ١٠	رقم ٤	3/8	1/2	3/4	1	1.5	2	3	النسبة المتبقية
0.075	0.425	2.00	4.75	9.5	12.5	19.0	25.0	37.5	50.0	50.0	رقم / سعة المنخل - ب بوصة
11.8%	15.5%	27.5%	30.5%	39.0%	47.5%	55.0%	69.2%	79.6%	86.6%	90.8%	رقم / سعة المنخل - مم
											نسبة العار %

ثالثاً إختبار تحديد حد السيولة ومجال اللدونة - حدود أتربرج

حد اللدونة		حد السيولة				الإختبار
		14	21	27	34	عدد الدقات
24.0	26.0	25.0	26.0	24.0	26.0	وزن الجفنة (جم)
50.0	46.0	62.0	58.0	61.0	56.0	وزن الجفنة + وزن العينة الرطبة (جم)
46.0	43.0	54.4	51.9	54.6	51.3	وزن الجفنة + وزن العينة الجافة (جم)
4.0	3.0	7.6	6.1	6.4	4.7	وزن الماء (جم)
22.0	17.0	29.4	25.9	30.6	25.3	وزن العينة الجافة (جم)
18.2%	17.6%	25.9%	23.6%	20.9%	18.6%	نسبة الرطوبة (%)
17.9%						(%) المتوسط



الوصف	مار منخل #١٠	مار منخل #٤٠	مار منخل #٢٠٠	حد السيولة	مجال اللدونة	التصنيف
نتائج الاختبار	27.5%	15.5%	11.8%	21.9%	3.9%	A-I-a
المواصفة القياسية	50 max.	30 max.	15 max.	-	6 max.	مقبول

مهندس الإستشارى

الاسم

التوقيع

Hossam Ahmed



مهندس الشركة

الاسم

التوقيع



Electric Express Train - HSR



اختبار تحديد نسبة تحمل كاليفورنيا (CBR)

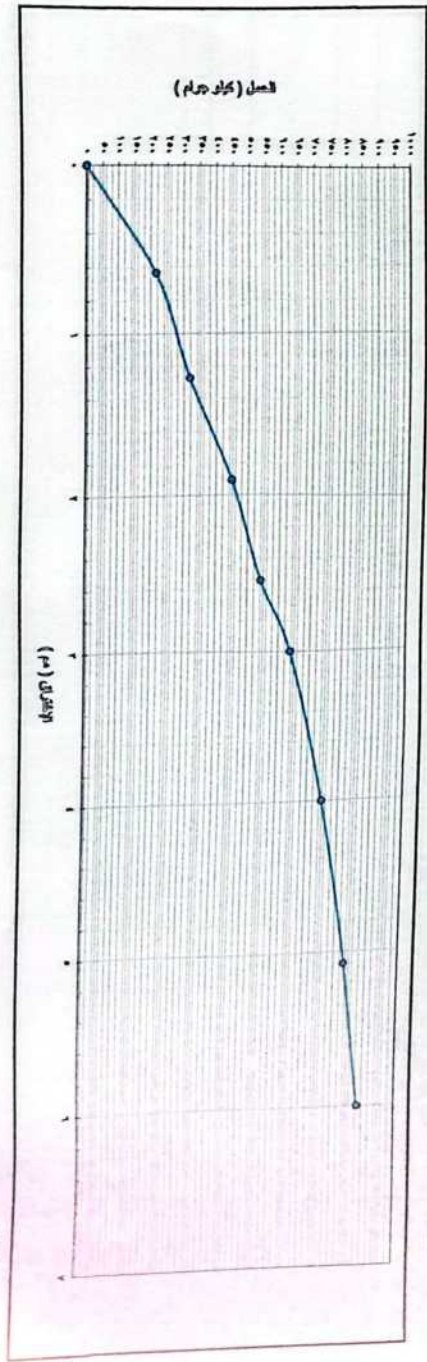
تاريخ الاختبار	20/11/2023	نوع البنية	نوع البنية
تاريخ الاختبار	23/11/2023	مکان اخذ البنية	مشتون داخلين - محور ابواب مشمتون
اسم الشركة	شركة نسي فرج	رلم البنية	3

نتائج الاختبار :-

الوقت	نسبة الرطوبة للقلب بعد الدمك			نسبة الدمك للقلب (%)	
	وزن البنية (جم)	وزن البنية + البنية الرطبة (جم)	وزن البنية + البنية الجافة (جم)	وزن البنية (جم)	وزن البنية (جم)
26/11/2023	65	246	236	2185	7310
6.00	236	10.0	171.0	12360	5050
6.07	10.0	5.8	نسبة الرطوبة (%)	2.311	2.18
129	نسبة الرطوبة (%)	5.9	نسبة البنية الأموية (%)	2.19	نسبة الدمك (%)
0.05%	نسبة الرطوبة (%)	5.9	نسبة البنية الأموية (%)	99.7	نسبة الدمك (%)

قراءات التحميل (كيلو جرام):

6.00	5.08	4.00	3.00	2.54	1.91	1.27	0.64	0.00	الافتراق (م)	قراءة الحمل من العداد
886.0	833.0	748.0	638.0	542.0	449.0	318.0	216.0	0	الحمل (كيلو جرام)	



الحمل (كيلو جرام)

CBR	دمك البنية المطلوب (%)	دمك القلب (%)	CBR	الحمل القياسي	الحمل	الافتراق
عند نسبة ٩٥ %	95	99.7	40.8%	2040	833.00	5.08
38.0%				1360	542.00	2.54
38.9%				2040	833.00	5.08

مهندس الاستشاري
الاسم
التوقيع





Electric Express Train - HSR



إختبار بروكتور القياسي المعدل

تاريخ أخذ العينه	٢٠٢٣/١٢/٠٤	نوع العينه :	تربيه زلطيه
تاريخ الإختبار	٢٠٢٣/١٢/٠٦	مكان أخذ العينه :	مشون داخلي - محجر اينوب شمشون
اسم الشركه	فتحي فرج	كود العينه:	١

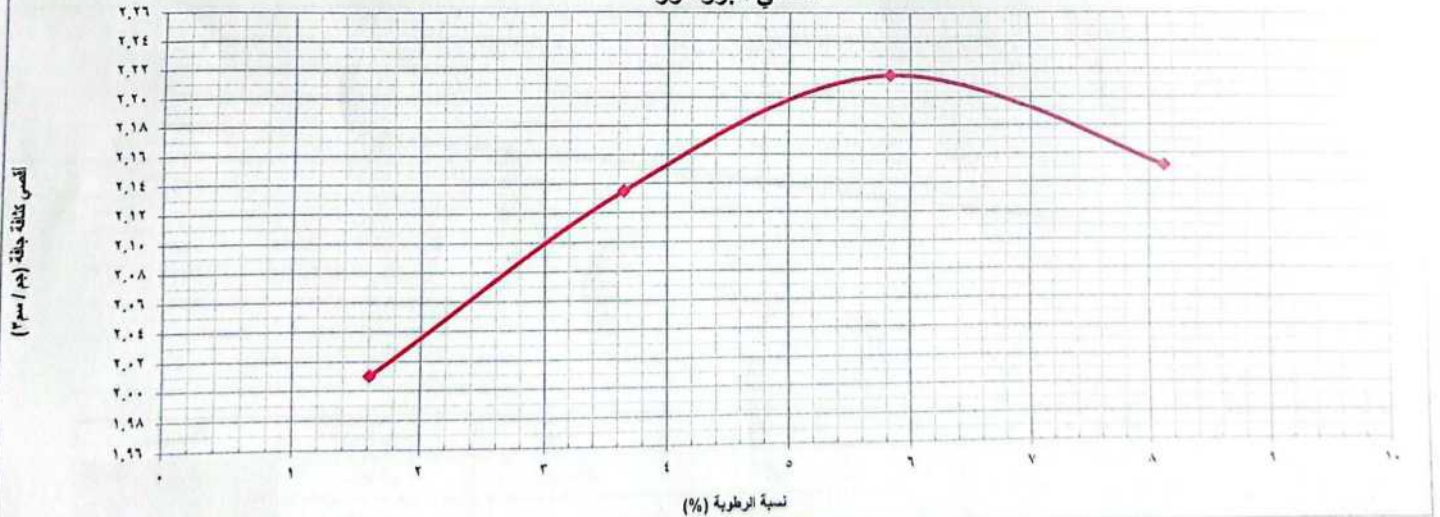
نتائج الإختبار - الحسابات :-

وزن القالب (جم)	٥٥٧٠	أقصى كثافة جافه (جم / سم ^٣)	٢.٢٢
حجم القالب (سم ^٣)	٢١١٥	نسبة الميهه الأصوليه (%)	٥.٨

رقم الإختبار	١	٢	٣	٤
وزن القالب + العينه رطبه (جم)	٩٨٩٠	١٠٢٥٠	١٠٥٣٠	١٠٤٩٠
وزن العينه رطبه (جم)	٤٣٢٠	٤٦٨٠	٤٩٦٠	٤٩٢٠
الكثافه الرطبه (جم / سم ^٣)	٢.٠٤٣	٢.٢١٣	٢.٣٤٥	٢.٣٢٦

وزن الجفنه فارغه (جم)	٦٤	٧٢	٦٤	٨٦
وزن الجفنه + العينه رطبه (جم)	٣٨٠.٠	٤٤٢.٠	٤٠٩.٠	٤٧٢.٠
وزن الجفنه + العينه جافه (جم)	٣٧٥.٠	٤٢٩.٠	٣٩٠.٠	٤٤٣.٠
وزن الميهه (جم)	٥.٠	١٣.٠	١٩.٠	٢٩.٠
وزن العينه جافه (جم)	٣١١.٠	٣٥٧.٠	٣٢٦.٠	٣٥٧.٠
نسبه الرطوبه (%)	%١.٦	%٣.٦	%٥.٨	%٨.١
متوسط نسبه الرطوبه (%)	١.٦	٣.٦	٥.٨	٨.١
كثافه الجافه (جم / سم ^٣)	٢.٠١	٢.١٤	٢.٢٢	٢.١٥

منحنى البروكتور



مهندس الإستشاري

الاسم:

التوقيع:





Electric Express Train - HSR



إختبار تصنيف التربة

تاريخ أخذ العينه	04/12/2023	نوع العينه	تربه زلطيه	
تاريخ الاختبار	05/12/2023		مكان أخذ العينه	مشون داخلي - محجر البتوب شمشون
أسم الشركه	شركة فتحي فرج		رقم العينه	1

أولاً الفحص البصري

ثانياً اختبار التدرج العام

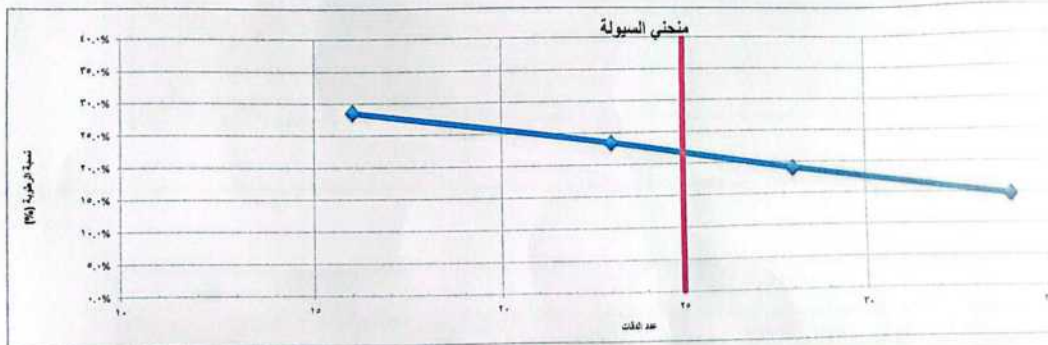
نوع التدرج			تدرج المواد الخفيفة										تدرج المواد الناعمة		
وزن العينة			61370										730		
رقم أو سعة المتفلن			3	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	رقم ١	المار	10	40	200	
المحجوز على كل متفلن (جم)			4730	7920	5330	6200	8840	4670	4600	4600	19210	83.0	287.0	88.0	
المحجوز المتجميع (جم)			4730	7920	13250	19450	28290	32960	37560	42160		83.0	370.0	458.0	
% للمحجوز			7.7%	12.9%	21.6%	31.7%	46.1%	53.7%	61.2%	68.7%		11.4%	50.7%	62.7%	
% التمار			92.3%	87.1%	78.4%	68.3%	53.9%	46.3%	38.8%	31.3%		88.6%	49.3%	37.3%	

المخرج العام

رقم ٢٠٠	رقم ٤٠	رقم ١٠	رقم ٤	3/8	1/2	3/4	1	1.5	2	3	رقم / سعة المنخل / م. بوصة
0.075	0.425	2.00	4.75	9.5	12.5	19.0	25.0	37.5	50.0	50.0	رقم / سعة المنخل / م. سم
11.7%	15.4%	27.7%	31.3%	38.8%	46.3%	53.9%	68.3%	78.4%	87.1%	92.3%	نسبة تيار %

ثالثاً اختبار تحديد حد المسؤولية ومجال اللدونة - حدود أتربرج

حد الدولة		حد السيولة				الاختبار
		16	23	28	34	عدد الدقات
25.0	26.0	26.0	25.0	26.0	24.0	وزن الجفنة (جم)
48.5	53.4	60.7	59.2	57.8	61.4	وزن الجفنة - وزن العينة الرطبة (جم)
44.9	49.3	53.0	52.7	52.7	56.6	وزن الجفنة - وزن العينة الجافة (جم)
3.6	4.1	7.7	6.5	5.1	4.8	وزن الماء (جم)
19.9	23.3	27.0	27.7	26.7	32.6	وزن العينة الجافة (جم)
18.1%	17.6%	28.5%	23.5%	19.1%	14.7%	نسبة الرطوبة (%)
17.8%		(%) المتوسط				



الوصف	مار منخل ١٠٠	مار منخل ٤٠	مار منخل ٢٠	حد السيولة	مجال اللدونة	التصنيف
نتائج الاختبار	27.7%	15.4%	11.7%	21.6%	3.8%	A-1-a
المواصفة القياسية	50 max.	30 max.	15 max.	-	6 max.	مقبول

مهندس الإستشاري
الاسم
التوقيع

مهندسين الشركة
الاسم
التوقيع



Electric Express Train - HSR



إختبار تحديد نسبة تحمل كاليفورنيا (CBR)

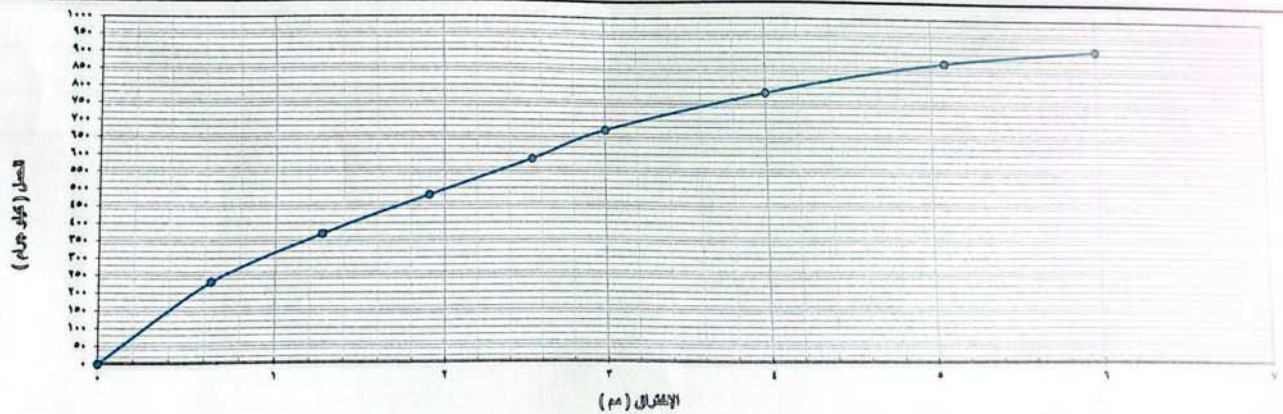
تاريخ أخذ العينة	04/12/2023	نوع العينة	تربة زلطية
تاريخ الاختبار	09/12/2023	مكان أخذ العينة	مشون داخلي - محجر ابنوب شمعون
اسم الشركة	شركة فنحي فرج	رقم العينة	1

نتائج الإختبار :-

الانتفاش	نسبة الرطوبة للقلب بعد الدمك		نسبة الدمك للقلب (%)	
	78	وزن الجفنة (جم)	2185	حجم القلب (سم ³)
13/12/2023 تاريخ كسر القلب	311	وزن الجفنة + العينة الرطبة (جم)	7615	وزن القلب (جم)
6.00 قراءة العداد الابتدائية (مم)	298	وزن الجفنة + العينة الجافة (جم)	12730	وزن القلب + وزن العينة رطبة (جم)
6.07 قراءة العداد النهائية (مم)	13.0	وزن الماء (جم)	5115	وزن العينة رطبة (جم)
0.07 الانتفاش (مم)	220.0	وزن العينة الجافة (جم)	2.341	المتانة الرطبة (جم / سم ³)
129 ارتفاع العينة (مم)	5.9	نسبة الرطوبة (%)	2.21	المتانة الجافة (جم / سم ³)
0.05% نسبة الانتفاش (%)	5.8	نسبة المياه الأصولية (%)	2.22	كثافة بروتوكول (جم / سم ³)
			99.6	نسبة الدمك (%)

راءات التحميل (كيلو جرام) :

6.00	5.08	4.00	3.00	2.54	1.91	1.27	0.64	0.00	الإختراق (مم)
									قراءة الحمل من العداد
911.0	872.0	784.0	671.0	586.0	481.0	370.0	231.0	0	الحمل (كيلو جرام)



ملاحظات :-

الانتفاش	الحمل	الحمل القياسي	CBR	دمك القلب	دمك الطبقة المطلوب	CBR
مم	كيلو جرام	كيلو جرام	(%)	(%)	(%)	(%)
2.54	586.00	1360	43.1%	99.6	95	41.1%
5.08	872.00	2040	42.7%			40.8%

مهندس الإستشاري

الاسم
التوقيع

HA





Electric Express Train - HSR



إختبار بروكتور القياسي المعمل

تاريخ أخذ العينه	٢٠٢٣/١٢/٠٤	نوع العينة:	تربه زلطيه
تاريخ الاختبار	٢٠٢٣/١٢/٠٧	مكان أخذ العينة:	مشون داخلي - محجر ابنوب شمشون
اسم الشركه	فتحى فرج	كود العينة:	٢

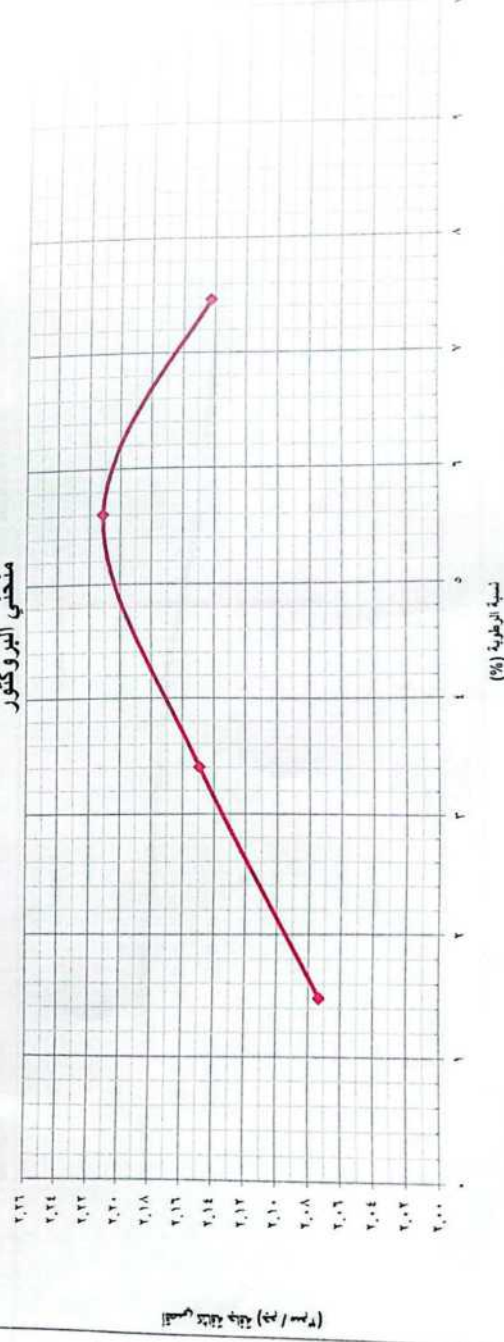
نتائج الاختبار - الحسابات :-

وزن القلب (جم)	٥٥٧٠	أقصى كثافة جالة (جم / سم ^٣)	٢.٢١
حجم القلب (سم ^٣)	٢١١٥	نسبة المياه الأصلية (%)	٥.٦

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤
وزن القلب + العينة رطبة (جم)	١٠٠٢٠	١٠٢٧٠	١٠٥١٠	١٠٤٤٠
وزن العينة رطبة (جم)	٤٤٥٠	٤٧٠٠	٤٩٤٠	٤٨٧٠
الكثافة الرطبة (جم / سم ^٣)	٢.١٠٤	٢.٢٢٢	٢.٣٣٦	٢.٣٠٣

وزن الجفنة فارغة (جم)	٦٤	وزن الجفنة + العينة رطبة (جم)	٣٣٨٠
وزن الجفنة + العينة رطبة (جم)	٣٣٨٠	وزن الجفنة + العينة جافة (جم)	٣٣٤٠
وزن الجفنة + العينة جافة (جم)	٣٣٤٠	وزن العينة (جم)	٤٠
وزن العينة (جم)	٤٠	وزن العينة جافة (جم)	٢٧٠٠
نسبة الرطوبة (%)	% ١.٥	نسبة الرطوبة (%)	% ٣.٤
متوسط نسبة الرطوبة (%)	١.٥	متوسط نسبة الرطوبة (%)	٣.٤
كثافة الجافة (جم / سم ^٣)	٢.٠٧	كثافة الجافة (جم / سم ^٣)	٢.١٥

منحنى البروكتور



مهندس الاستشاري

الاسم:

التوقيع:





Electric Express Train - HSR



اختبار تصنيف التربة

تاريخ الاختبار	04/12/2023	تاريخ أخذ العينة	05/12/2023
اسم الشركة	شركة قصى لمصر	نوع العينة	معدن داخل - محجر الجيوب شفتون
أولاً الفحص البصري		رقم العينة	2

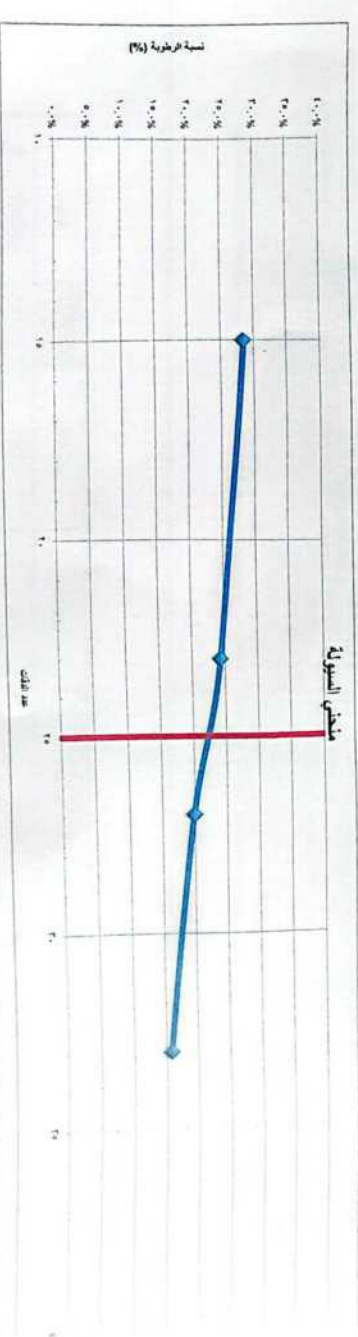
ثانياً اختبار التدرج العام

تدرج المواد الناعمة		تدرج المواد الخشنة										نوع التدرج
م	620	الحبل	رقم 1	8/3	2/1	4/3	1	1.5	2	3	رقم أو نسبة المعدن	وصف التدرج
200	40	10	3750	4520	4250	9890	5140	6110	8020	5160	المحجوز على كل منخل (جم)	
53.0	237.0	71.0	41680	37930	33410	29160	19270	14130	8020	5160	المحجوز المتبقي (جم)	
361.0	308.0	71.0	71.1%	64.7%	57.0%	49.7%	32.9%	24.1%	13.7%	8.8%	% لتحتجز	
58.2%	49.7%	11.5%	28.9%	28.9%	35.3%	43.0%	50.3%	67.1%	75.9%	86.3%	% الحبل	
41.8%	50.3%	88.5%										

رقم 200	رقم 40	رقم 10	رقم 4	رقم 3/8	1/2	3/4	1	1.5	2	3	رقم أو نسبة المعدن	وصف التدرج
0.075	0.425	2.00	4.75	9.5	12.5	19.0	25.0	37.5	50.0	50.0	المحجوز على كل منخل (جم)	
12.1%	14.6%	25.6%	28.9%	35.3%	43.0%	50.3%	67.1%	75.9%	86.3%	91.2%	% لتحتجز	

ثالثاً اختبار تحديد حد السيولة ومجال اللدونة - حدود أتربرج

حد اللدونة		حد السيولة				الاختبار
حد اللدونة		15	23	27	33	عدد الدقائق
25.0	25.0	25.0	25.0	24.0	24.0	وزن الحبيطة (جم)
41.7	44.6	56.5	60.2	55.3	58.4	وزن الحبيطة + وزن الحبيطة الرطبة (جم)
39.1	41.6	49.5	53.3	50.1	53.7	وزن الحبيطة + وزن الحبيطة الجافة (جم)
2.6	3.0	7.0	6.9	5.2	4.7	وزن الماء (جم)
14.1	16.6	24.5	28.3	26.1	29.7	وزن الحبيطة الجافة (جم)
18.4%	18.1%	28.6%	24.4%	19.9%	15.8%	نسبة الرطوبة (%)
18.3%				المتوسط (%)		



الوصف	ملر منخل # 100	ملر منخل # 40	ملر منخل # 200	حد السيولة	مجال اللدونة	التصنيف
الناتج الاختبار	25.6%	14.6%	12.1%	21.8%	3.6%	A-1-b
المواصفات القياسية	50 max.	30 max.	15 max.	-	6 max.	مقبول

مهندس الاستشاري
الاسم
التوقيع





Electric Express Train - HSR



إختبار تحديد نسبة تحمل كاليفورنيا (CBR)

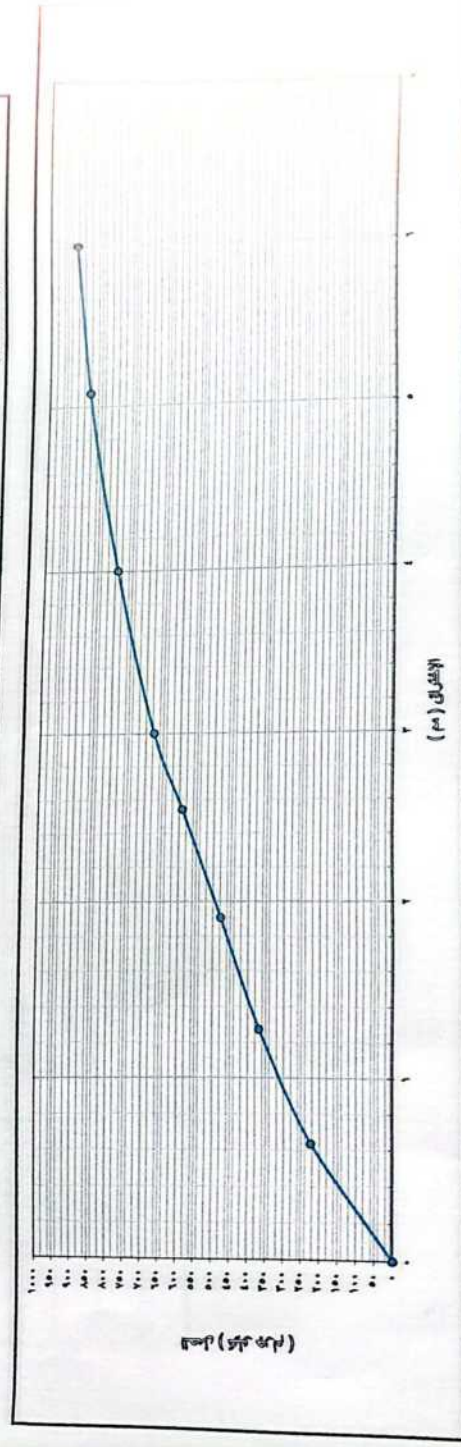
تاريخ أخذ العينة	04/12/2023	
	تاريخ الإختبار	
أسم الشركة	شركة قتيبي فرج	

نتائج الإختبار :-

الإنشاسات	نسبة الرطوبة للقلب بعد الدمك		نسبة الدمك للقلب (%)	
	64	وزن الجفلة (جم) وزن الجفلة + العينة الرطبة (جم)	2185	حجم القلب (سم ³) وزن القلب (جم)
13/12/2023	299	وزن الجفلة + العينة الرطبة (جم)	7310	وزن القلب (جم)
6.00	287	وزن الجفلة + العينة الرطبة (جم)	12390	وزن القلب + وزن العينة رطبة (جم)
6.07	12.0	وزن الماء (جم)	5080	وزن العينة رطبة (جم)
0.07	223.0	وزن العينة الجفلة (جم)	2.325	النسبة الرطبة (جم / سم ³)
129	5.4	نسبة الرطوبة (%)	2.21	النسبة الجفلة (جم / سم ³)
0.05%	5.6	نسبة نسبة الأكسوية (%)	2.21	مختارة بروكتور (جم / سم ³)
			99.8	نسبة الدمك (%)

قراءات التحميل (كيلو جرام) :-

6.00	5.08	4.00	3.00	2.54	1.91	1.27	0.64	0.00	الإختراق (مم)
924.0	884.0	792.0	677.0	592.0	478.0	369.0	224.0	0	قراءة التحمل من العداد
									الحمل (كيلو جرام)



البيانات :-

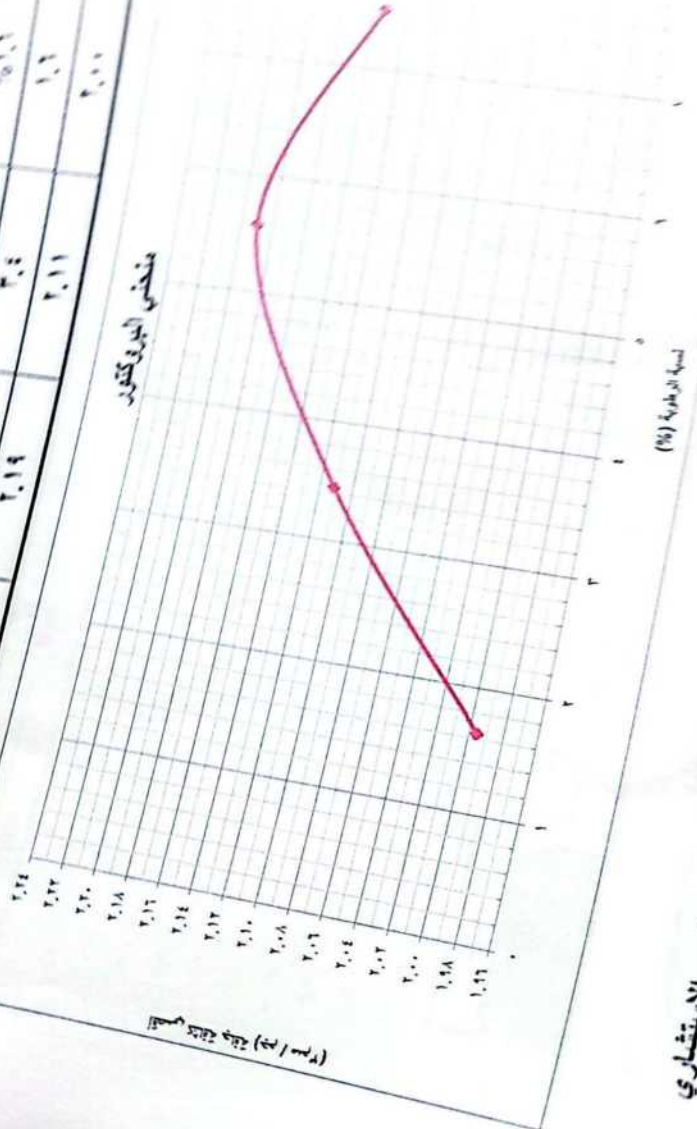
الافتراق	الحمل	الحمل القياسي	CBR	دمك القلب	دمك الطبقة المطروبة	CBR
مم	كيلو جرام	كيلو جرام	(%)	(%)	(%)	
2.54	592.00	1360	43.5%			
5.08	884.00	2040	43.3%	99.8	95	

مهندس الإستشاري
الأسم
التوقيع



(Faint handwritten notes)

رقم	اسم المريض	العمر	الجنس	المرض	النتيجة
1	محمد	25	م	التهاب الكبد	التهاب الكبد
2	أحمد	30	م	التهاب الكبد	التهاب الكبد
3	علي	28	م	التهاب الكبد	التهاب الكبد
4	فاطمة	22	م	التهاب الكبد	التهاب الكبد
5	خالد	35	م	التهاب الكبد	التهاب الكبد
6	سندس	27	م	التهاب الكبد	التهاب الكبد
7	يوسف	32	م	التهاب الكبد	التهاب الكبد
8	زينة	24	م	التهاب الكبد	التهاب الكبد
9	عبدالله	38	م	التهاب الكبد	التهاب الكبد
10	مريم	26	م	التهاب الكبد	التهاب الكبد
11	عمر	31	م	التهاب الكبد	التهاب الكبد
12	نور	23	م	التهاب الكبد	التهاب الكبد
13	علاء	34	م	التهاب الكبد	التهاب الكبد
14	هدى	29	م	التهاب الكبد	التهاب الكبد
15	يونس	33	م	التهاب الكبد	التهاب الكبد
16	ليلى	25	م	التهاب الكبد	التهاب الكبد
17	عبدالمجيد	36	م	التهاب الكبد	التهاب الكبد
18	مروة	27	م	التهاب الكبد	التهاب الكبد
19	عبدالحق	37	م	التهاب الكبد	التهاب الكبد
20	سحر	28	م	التهاب الكبد	التهاب الكبد
21	عبدالمعطي	39	م	التهاب الكبد	التهاب الكبد
22	مينا	29	م	التهاب الكبد	التهاب الكبد
23	عبدالرحمن	40	م	التهاب الكبد	التهاب الكبد
24	ولاء	30	م	التهاب الكبد	التهاب الكبد
25	عبدالباق	41	م	التهاب الكبد	التهاب الكبد
26	ياسمين	31	م	التهاب الكبد	التهاب الكبد
27	عبدالصمد	42	م	التهاب الكبد	التهاب الكبد
28	رومي	32	م	التهاب الكبد	التهاب الكبد
29	عبدالعزيز	43	م	التهاب الكبد	التهاب الكبد
30	سلمى	33	م	التهاب الكبد	التهاب الكبد
31	عبدالمجيد	44	م	التهاب الكبد	التهاب الكبد
32	نور	34	م	التهاب الكبد	التهاب الكبد
33	عبدالحق	45	م	التهاب الكبد	التهاب الكبد
34	مينا	35	م	التهاب الكبد	التهاب الكبد
35	عبدالصمد	46	م	التهاب الكبد	التهاب الكبد
36	رومي	36	م	التهاب الكبد	التهاب الكبد
37	عبدالعزيز	47	م	التهاب الكبد	التهاب الكبد
38	سلمى	37	م	التهاب الكبد	التهاب الكبد
39	عبدالمجيد	48	م	التهاب الكبد	التهاب الكبد
40	نور	38	م	التهاب الكبد	التهاب الكبد
41	عبدالحق	49	م	التهاب الكبد	التهاب الكبد
42	مينا	39	م	التهاب الكبد	التهاب الكبد
43	عبدالصمد	50	م	التهاب الكبد	التهاب الكبد
44	رومي	40	م	التهاب الكبد	التهاب الكبد
45	عبدالعزيز	51	م	التهاب الكبد	التهاب الكبد
46	سلمى	41	م	التهاب الكبد	التهاب الكبد
47	عبدالمجيد	52	م	التهاب الكبد	التهاب الكبد
48	نور	42	م	التهاب الكبد	التهاب الكبد
49	عبدالحق	53	م	التهاب الكبد	التهاب الكبد
50	مينا	43	م	التهاب الكبد	التهاب الكبد
51	عبدالصمد	54	م	التهاب الكبد	التهاب الكبد
52	رومي	44	م	التهاب الكبد	التهاب الكبد
53	عبدالعزيز	55	م	التهاب الكبد	التهاب الكبد
54	سلمى	45	م	التهاب الكبد	التهاب الكبد
55	عبدالمجيد	56	م	التهاب الكبد	التهاب الكبد
56	نور	46	م	التهاب الكبد	التهاب الكبد
57	عبدالحق	57	م	التهاب الكبد	التهاب الكبد
58	مينا	47	م	التهاب الكبد	التهاب الكبد
59	عبدالصمد	58	م	التهاب الكبد	التهاب الكبد
60	رومي	48	م	التهاب الكبد	التهاب الكبد
61	عبدالعزيز	59	م	التهاب الكبد	التهاب الكبد
62	سلمى	49	م	التهاب الكبد	التهاب الكبد
63	عبدالمجيد	60	م	التهاب الكبد	التهاب الكبد
64	نور	50	م	التهاب الكبد	التهاب الكبد
65	عبدالحق	61	م	التهاب الكبد	التهاب الكبد
66	مينا	51	م	التهاب الكبد	التهاب الكبد
67	عبدالصمد	62	م	التهاب الكبد	التهاب الكبد
68	رومي	52	م	التهاب الكبد	التهاب الكبد
69	عبدالعزيز	63	م	التهاب الكبد	التهاب الكبد
70	سلمى	53	م	التهاب الكبد	التهاب الكبد
71	عبدالمجيد	64	م	التهاب الكبد	التهاب الكبد
72	نور	54	م	التهاب الكبد	التهاب الكبد
73	عبدالحق	65	م	التهاب الكبد	التهاب الكبد
74	مينا	55	م	التهاب الكبد	التهاب الكبد
75	عبدالصمد	66	م	التهاب الكبد	التهاب الكبد
76	رومي	56	م	التهاب الكبد	التهاب الكبد
77	عبدالعزيز	67	م	التهاب الكبد	التهاب الكبد
78	سلمى	57	م	التهاب الكبد	التهاب الكبد
79	عبدالمجيد	68	م	التهاب الكبد	التهاب الكبد
80	نور	58	م	التهاب الكبد	التهاب الكبد
81	عبدالحق	69	م	التهاب الكبد	التهاب الكبد
82	مينا	59	م	التهاب الكبد	التهاب الكبد
83	عبدالصمد	70	م	التهاب الكبد	التهاب الكبد
84	رومي	60	م	التهاب الكبد	التهاب الكبد
85	عبدالعزيز	71	م	التهاب الكبد	التهاب الكبد
86	سلمى	61	م	التهاب الكبد	التهاب الكبد
87	عبدالمجيد	72	م	التهاب الكبد	التهاب الكبد
88	نور	62	م	التهاب الكبد	التهاب الكبد
89	عبدالحق	73	م	التهاب الكبد	التهاب الكبد
90	مينا	63	م	التهاب الكبد	التهاب الكبد
91	عبدالصمد	74	م	التهاب الكبد	التهاب الكبد
92	رومي	64	م	التهاب الكبد	التهاب الكبد
93	عبدالعزيز	75	م	التهاب الكبد	التهاب الكبد
94	سلمى	65	م	التهاب الكبد	التهاب الكبد
95	عبدالمجيد	76	م	التهاب الكبد	التهاب الكبد
96	نور	66	م	التهاب الكبد	التهاب الكبد
97	عبدالحق	77	م	التهاب الكبد	التهاب الكبد
98	مينا	67	م	التهاب الكبد	التهاب الكبد
99	عبدالصمد	78	م	التهاب الكبد	التهاب الكبد
100	رومي	68	م	التهاب الكبد	التهاب الكبد



مهندس الاستشاري

1 km²:

可也



Electric Express Train - HSR



اختبار لتصنيف التربة

تاريخ أخذ العينة	04/12/2023	نوع العينة	تربة زنتية
تاريخ الاختبار	05/12/2023	مكان أخذ العينة	مشون داخلي - محجر ايوب شمشون
اسم الشركة	شركة فتحى فرج	رقم العينة	3

أولاً المحسن البصري

ثانياً اختبار التدرج العام

نوع التدرج	تدرج المواد الخفيفة	تدرج المواد الثقيلة
وزن العينة	رقم 1	رقم 2
رقم أو سعة المنخل	1	2
المحجوز على كل منخل (جم)	6440	7450
المحجوز المتجمع (جم)	22160	15720
% للمحجوز	33.0%	23.4%
% المتعار	67.0%	76.6%

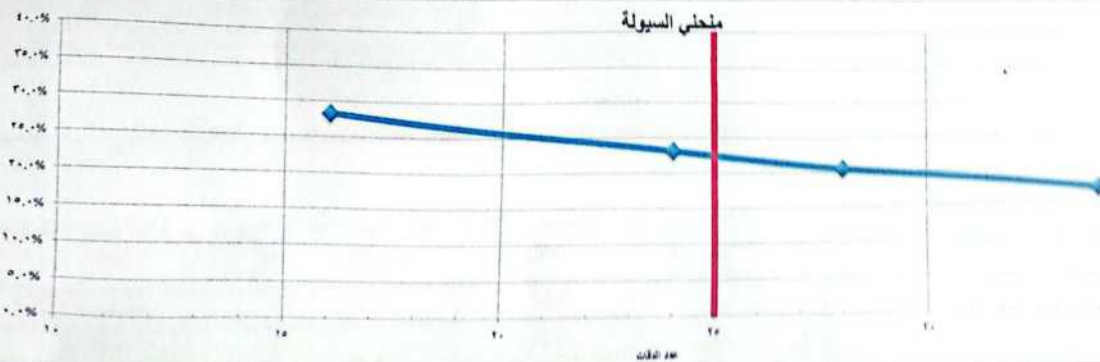
التدرج العام

رقم 10	رقم 20	رقم 40	رقم 60	رقم 80	رقم 100	رقم 200	رقم 400	رقم 600	رقم 800	رقم 1000	رقم 2000	رقم 4000	رقم 6000	رقم 8000	رقم 10000
0.075	0.15	0.3	0.6	1.18	2.0	3.55	6.0	10.6	17.7	30.0	60.0	106	200	355	600
11.7%	15.6%	27.1%	29.8%	37.3%	45.8%	52.9%	67.0%	76.6%	87.7%	91.3%					

ثالثاً اختبار تحديد حد السيولة ومجال اللدونة - حدود أتربرج

الاختبار	حد السيولة	حد اللدونة
عدد الدقات	16	25.0
وزن الجفنة (جم)	24	26.0
وزن العينة الرطبة (جم)	28	42.8
وزن الجفنة + وزن العينة الجافة (جم)	34	40.0
وزن الماء (جم)		2.8
وزن العينة الجافة (جم)		15.0
نسبة الرطوبة (%)		18.7%
المتوسط (%)		18.9%

منحني السيولة



الوصف	مار منخل 100	مار منخل 40	مار منخل 20	مجال اللدونة	التصنيف
نتائج الاختبار	27.1%	15.6%	11.7%	3.7%	A-I-a
المواصفة القياسية	50 max.	30 max.	15 max.	6 max.	مقبول

مهندس الاستشاري

الاسم

التوقيع

HA

مهندس الشركة

الاسم

التوقيع





Electric Express Train - HSR



اختبار تحديد نسبة تحمل كاتيلورنيا (CBR)

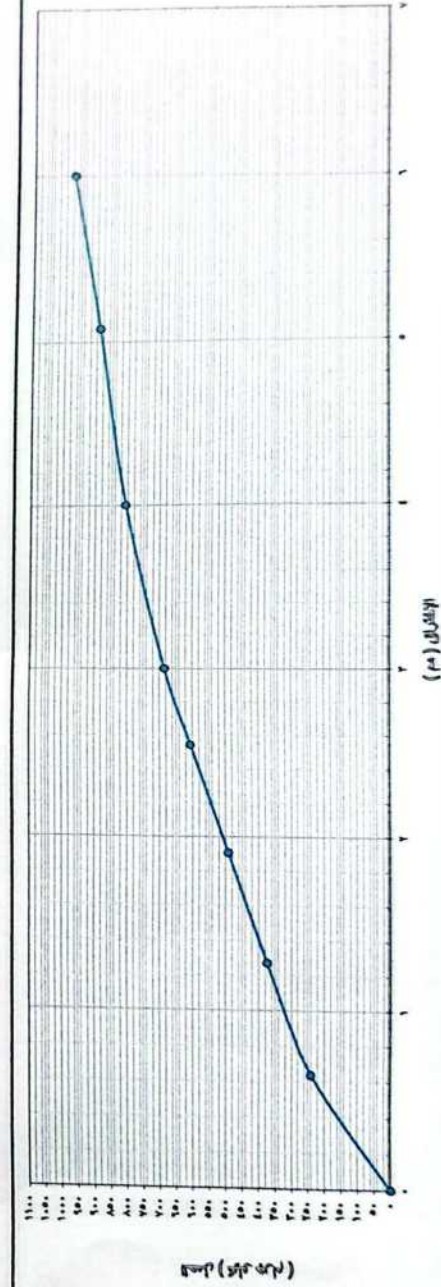
تاريخ الاختبار	04/12/2023	نوع العينة	تربة زلطية
اسم الشركة	شركة انص فرج	مكان أخذ العينة	مشروع داخلي - معبر الجنوب لمطعون
		رقم العينة	3

نتائج الاختبار :

الاجتهاد	نسبة الرطوبة لثقل بعد الدمك		نسبة الدمك لثقل (%)	
	86	وزن الجافة (جم)	حجم الثقل (سم ³)	وزن الثقل (جم)
13/12/2023	428	وزن الجافة + العينة الرطبة (جم)	2185	7480
6.00	410	وزن الجافة + العينة الرطبة (جم)	12520	5040
6.07	18.0	وزن الماء (جم)	2.307	2.19
0.07	324.0	وزن العينة الجافة (جم)	2.19	99.8
129	5.6	نسبة الرطوبة (%)		
0.05%	5.6	نسبة العينة الأصلية (%)		

قراءات التحميل (كيلو جرام) :

6.00	5.08	4.00	3.00	2.54	1.91	1.27	0.64	0.00	الإختراق (سم)
976.0	891.0	807.0	685.0	607.0	492.0	374.0	241.0	0	قراءة الحمل من الجداول
									الحمل (كيلو جرام)



الحسابات :

الإختراق	الحمل	الحمل القياسي	CBR	دمك الثقل	دمك الطبقة المطلوبة	CBR
مم	كيلو جرام	كيلو جرام	(%)	(%)	(%)	عند نسبة 90 %
2.54	607.00	1360	44.6%	99.8	95	42.5%
5.08	891.00	2040	43.7%			41.6%



مهندس الاستشاري
الأسم
التوقيع



Electric Express Train - HSR



إختبار بروتوكول القياس المعتل

نوع العينة:	نوع العينة:	تاريخ أخذ العينة
مخارن داخلية - مصدر الجنوب شمسون	مخارن داخلية:	٢٠٢٣/١٢/١١
نوع العينة:	نوع العينة:	تاريخ الاختبار
١	١	٢٠٢٣/١٢/١٦
اسم الشركة	شركة فكتي فرج	اسم الشركة

نتائج الإختبار - الحسابات :-

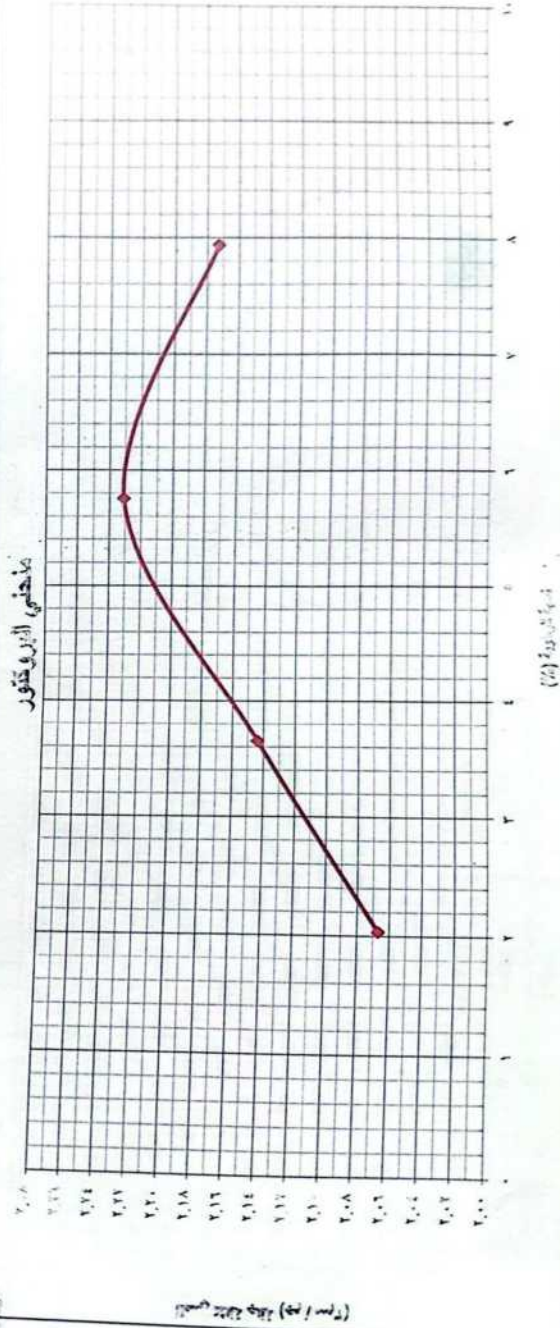
وزن القلب (جم)	٥٥٧٠
حجم القلب (سم ^٣)	٢١١٥

نقص كثافة رصانة (جم / سم ^٣)	٢.٢٣
نسبة الكثافة الأصولية (%)	٥.٨

رقم الإختبار	١	٢	٣	٤
وزن القلب + العينة رطبة (جم)	١٠٠٢٠	١٠٢٧٠	١٠٥٦٠	١٠٥٣٠
وزن العينة رطبة (جم)	٤٤٦٠	٤٧٠٠	٤٩٩٠	٤٩٦٠
الكثافة الرطبة (جم / سم ^٣)	٢.١٠٩	٢.٢٢٢	٢.٣٥٩	٢.٣٤٥

وزن الجفنة فارغة (جم)	٦٤	٧٨	٦٥	٨٦
وزن الجفنة + العينة رطبة (جم)	٣١٥.٠	٣٠٥.٠	٣٥٩.٠	٤٩٦.٠
وزن الجفنة + العينة جافة (جم)	٣١٠.٠	٣٠٧.٠	٣٤٣.٠	٤٠١.٠
وزن المياه (جم)	٥.٠	٨.٠	١٦.٠	٢٥.٠
وزن العينة جافة (جم)	٢٤٦.٠	٢١٩.٠	٢٧٨.٠	٢١٥.٠
نسبة الرطوبة (%)	%٤.٠	%٢.٧	%٥.٨	%٧.٩
متوسط نسبة الرطوبة (%)	٢.٠	٣.٧	٥.٨	٦.٩
الكثافة الجافة (جم / سم ^٣)	٢.٠٧	٢.١٤	٢.٣٢	٢.١٧

منحنى البروتوكول



مهندس الإستشاري

الاسم: كرم



الاسم: مهندسين العمل

التوقيع: محمد بن عبد الله



पुनः पुनः पुनः

رقم الوثيقة	تاريخ البحث	تاريخ هذا البحث
مستحق - مستحق التوقيع المستحقين	مطلع آخر البحث	13/12/2023
I	رقم البحث	13/12/2023
		تاريخ النشر
		اسم المؤلف

$\mathcal{C}_1 \cup \mathcal{C}_2 \cup \mathcal{C}_3 \cup \mathcal{C}_4$

بسم الله الرحمن الرحيم

تعداد و درصد		تعداد و درصد							تعداد و درصد		
ردیف	نوع	تعداد	درصد	تعداد	درصد	تعداد	درصد	تعداد	درصد	تعداد	درصد
1	مرد	40	31	42	8.3	21	4.3	1	1.5	2	3
2	زن	40	31	32	15.9	47	9.1	30	12.1	104	33.0
3	مرد	40	31	45	22.7	47	9.1	30	12.1	114	36.0
4	زن	40	31	45	22.7	47	9.1	30	12.1	114	36.0
5	مرد	40	31	45	22.7	47	9.1	30	12.1	114	36.0
6	زن	40	31	45	22.7	47	9.1	30	12.1	114	36.0
7	مرد	40	31	45	22.7	47	9.1	30	12.1	114	36.0
8	زن	40	31	45	22.7	47	9.1	30	12.1	114	36.0
9	مرد	40	31	45	22.7	47	9.1	30	12.1	114	36.0
10	زن	40	31	45	22.7	47	9.1	30	12.1	114	36.0

三

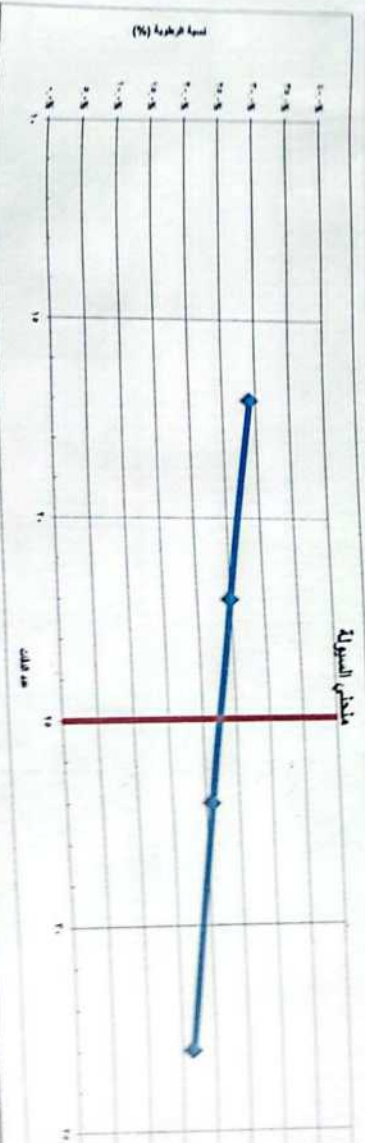
[illegible]

15904

[illegible]

البيانات		النتائج		البيانات		النتائج	
البيانات	النتائج	البيانات	النتائج	البيانات	النتائج	البيانات	النتائج
17	22	27	33	17	22	27	33
250	240	250	250	250	240	250	250
440	510	550	516	440	510	550	516
411	456	498	478	411	456	498	478
29	54	52	38	29	54	52	38
29	216	248	228	29	216	248	228
139	240	210%	167%	139	240	210%	167%
134%	192%	29.2%	25.0%	134%	192%	29.2%	25.0%
19.3%				19.3%			

ملحني السيولة



التصنيف	معدل التدوير	حد السيولة	٢٠٠٨ معدل %	٢٠٠٧ معدل %	٢٠٠٦ معدل %	الحد الأقصى
A-1-3	3.4%	22.8%	10.3%	15.1%	28.7%	الحد الأقصى المسموح به
مقبول	6 max.	-	15 max.	30 max.	50 max.	

As well as the

مجلس الإستشاري

الاسم

الاسم

التواضع



إختبار تحديد نسبة تحمل كالبورنيا (CBR)

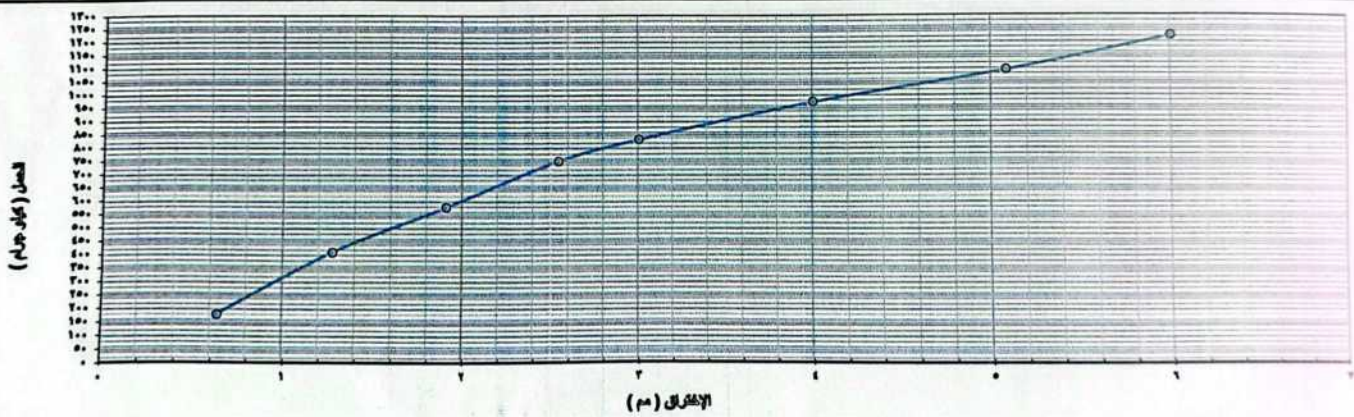
تاريخ أخذ العينة	11/12/2023	نوع العينة	تربة زلطية
تاريخ الاختبار	17/12/2023	مكان أخذ العينة	مشون داخلي - محجر ابنوب شمشون
اسم الشركة	شركة فتحى فرج	رقم العينة	1

نتائج الإختبار :-

الإختبار	نسبة الرطوبة للقلب بعد الدمك		نسبة الدمك للقلب (%)	
	65	وزن الجفلة (جم)	2185	حجم القلب (سم ³)
21/12/2023 تاريخ كسر القلب	408	وزن الجفلة + العينة الرطبة (جم)	7615	وزن القلب (جم)
4.00 قراءة العداد الابتدائية (مم)	389	وزن الجفلة + العينة الجافة (جم)	12780	وزن القلب + وزن العينة رطبة (جم)
4.03 قراءة العداد النهائية (مم)	19.0	وزن الماء (جم)	5165	وزن العينة رطبة (جم)
0.03 الانتفاش (مم)	324.0	وزن العينة الجافة (جم)	2.364	الكثافة الرطبة (جم / سم ³)
127 ارتفاع العينة (مم)	5.9	نسبة الرطوبة (%)	2.23	الكثافة الجافة (جم / سم ³)
0.0296 نسبة الانتفاش (%)	5.8	نسبة المياه الأصلية (%)	2.23	كثافة برونكتور (جم / سم ³)
			100.1	نسبة الدمك (%)

قراءات التحميل (كيلو جرام) :

6.00	5.08	4.00	3.00	2.54	1.91	1.27	0.64	الإختراق (مم)
1221.0	1092.0	972.0	831.0	749.0	575.0	408.0	178.0	الحمل (كيلو جرام)



الحسابات :-

الإختراق	الحمل	الحمل القياسى	CBR	دمك القلب	دمك الطبقة المطلوب	CBR
مم	كيلو جرام	كيلو جرام	(%)	(%)	(%)	عند نسبة ٩٥ %
2.54	749.00	1360	55.1%	100.1	95	52.3%
5.08	1092.00	2040	53.5%			50.8%

مهندس الاستشاري

الاسم
التوقيع





Electric Express Train - HSR



اختبار بروتوكول القياس المعدل

تاريخ أخذ العينة	٢٠٢٣/١٢/١١
تاريخ الاختبار	٢٠٢٣/١٢/١٦
اسم الشركة	شركة قنص فرج
نوع العينة:	مكان أخذ العينة:
قربة زلطية	محجر البواب شمشون
كود العينة:	٢

نتائج الاختبار - الحسابات :-

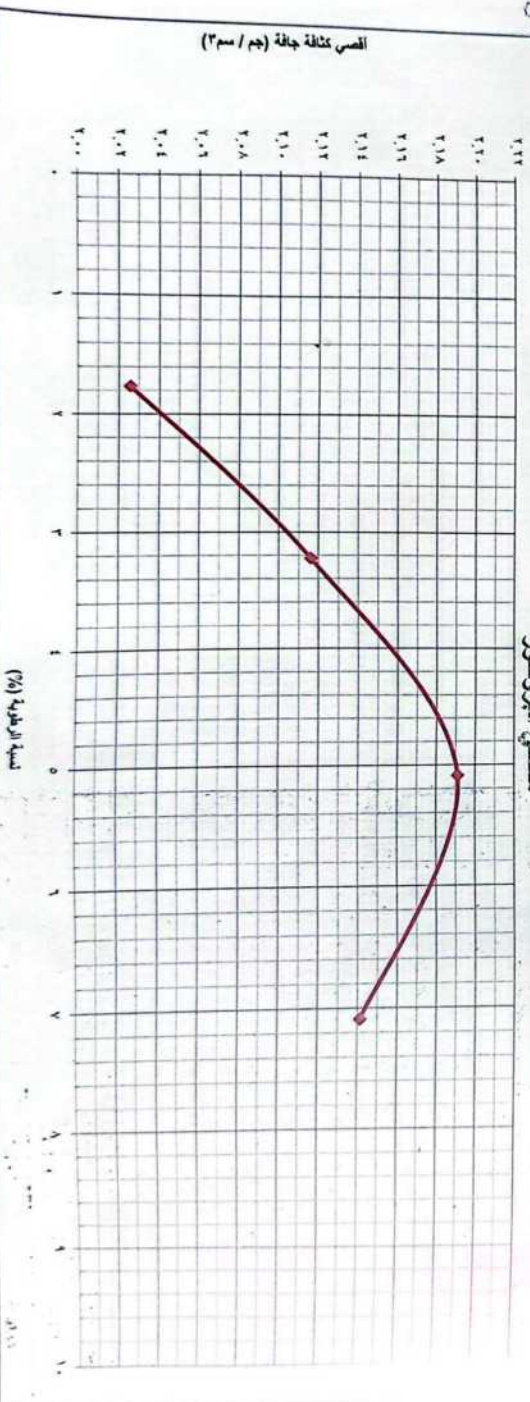
٢.١٩	أقصى كثافة جافة (جم / سم ³)
٥.١	نسبة الرطوبة الأمولية (%)

٥٥٧٠	وزن القالب (جم)
٢١١٥	حجم القالب (سم ³)

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤
وزن القالب + العينة رطبة (جم)	٩٩٣٠	١٠١٩٠	١٠٤٤٠	١٠٤٢٠
وزن العينة رطبة (جم)	٤٣٦٠	٤٦٢٠	٤٨٧٠	٤٨٥٠
الكثافة الرطبة (جم / سم ³)	٢.٠٦١	٢.١٨٤	٢.٣٠٣	٢.٢٩٣

وزن الجافة قرطعة (جم)	٩٥	٦٤	٨٦	٧٨
وزن الجافة + العينة رطبة (جم)	٢٩٦٠	٣٢٠٠	٣٧٥٠	٣٨٠٠
وزن الجافة + العينة جافة (جم)	٢٩٢٠	٣١٢٠	٣٦١٠	٣٦٠٠
وزن العينة (جم)	٤٠	٨٠	١٤٠	٢٠٠
وزن العينة جافة (جم)	٢٢٧٠	٢٤٨٠	٢٧٥٠	٢٨٢٠
نسبة الرطوبة (%)	%١.٨	%٣.٢	%٥.١	%٧.١
متوسط نسبة الرطوبة (%)	١.٨	٣.٢	٥.١	٧.١
كثافة الجافة (جم / سم ³)	٢.٠٣	٢.١٢	٢.١٩	٢.١٤

منحنى البروتوكول



مهندس الاستشارات

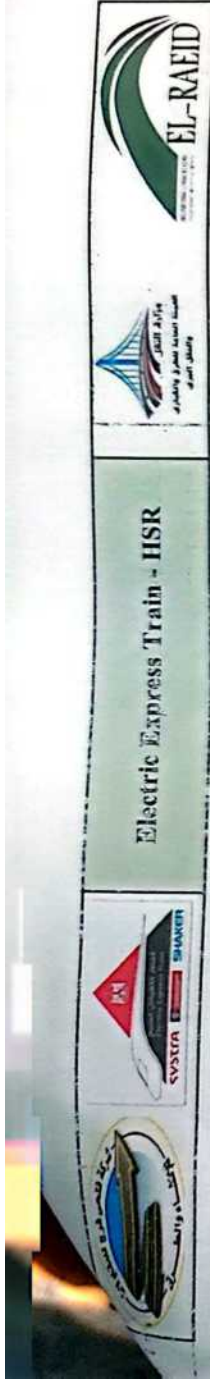
الاسم:

التوقيع:



الاسم:

التوقيع:



اختبار تصنيف التربة			
تربة زلطية مشون - محجر البوب شمشون 2	نوع العينة		13/12/2023
	مكان أخذ العينة		14/12/2023
	رقم العينة		شركة فتيحي لفرج

أولاً الفحص البصري

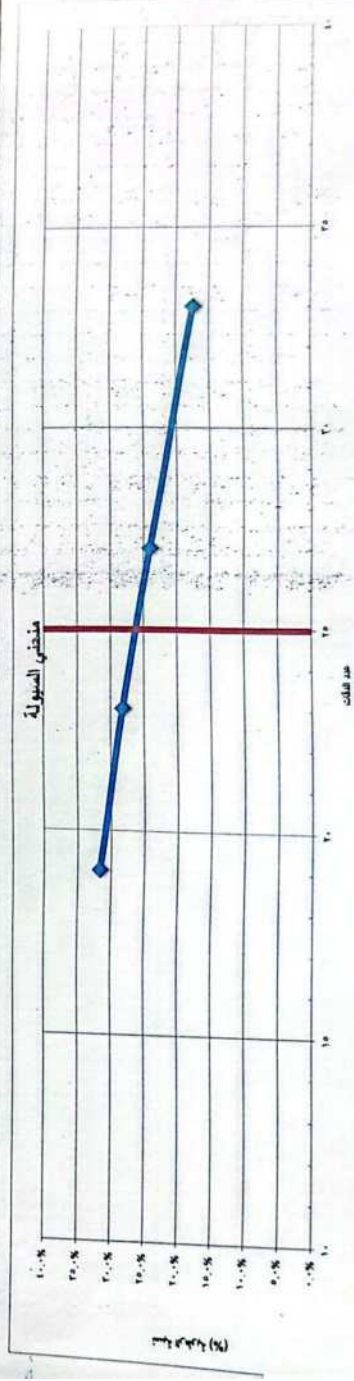
ثانياً اختبار التخرج العام

نوع التخرج		تخرج المواد اللطيفة						
وزن العينة		86600						
رقم أو سعة المنخل	المحجوز على كل منخل (جم)	1	1.5	2	3	2	1.5	1
200	71.0	337.0	266.0	12.1%	87.9%	21.1%	26.8%	33.6%
71.0	337.0	266.0	12.1%	87.9%	21.1%	26.8%	33.6%	33.6%
46.2%	53.8%	63.6%	87.9%	21.1%	26.8%	33.6%	33.6%	33.6%
46.2%	53.8%	63.6%	87.9%	21.1%	26.8%	33.6%	33.6%	33.6%
46.2%	53.8%	63.6%	87.9%	21.1%	26.8%	33.6%	33.6%	33.6%
46.2%	53.8%	63.6%	87.9%	21.1%	26.8%	33.6%	33.6%	33.6%

النسبة المئوية	رقم / سعة المنخل	الوزن	النسبة المئوية	النسبة المئوية	النسبة المئوية	النسبة المئوية	النسبة المئوية	النسبة المئوية
200	71.0	337.0	266.0	12.1%	87.9%	21.1%	26.8%	33.6%
71.0	337.0	266.0	12.1%	87.9%	21.1%	26.8%	33.6%	33.6%
46.2%	53.8%	63.6%	87.9%	21.1%	26.8%	33.6%	33.6%	33.6%
46.2%	53.8%	63.6%	87.9%	21.1%	26.8%	33.6%	33.6%	33.6%
46.2%	53.8%	63.6%	87.9%	21.1%	26.8%	33.6%	33.6%	33.6%
46.2%	53.8%	63.6%	87.9%	21.1%	26.8%	33.6%	33.6%	33.6%
46.2%	53.8%	63.6%	87.9%	21.1%	26.8%	33.6%	33.6%	33.6%

ثالثاً اختبار تحديد حد السيولة ومجال اللدونة - حدود أتبرج

حد اللدونة		حد السيولة		الاختبار	
25.0	26.0	19	23	27	33
43.0	46.0	57.9	59.0	58.0	56.0
25.8	42.4	49.5	51.3	51.6	51.4
3.2	3.6	7.7	7.7	6.4	4.6
14.8	16.4	24.3	27.3	26.6	26.4
21.6%	22.0%	31.7%	78.3%	24.1%	17.4%
21.8%				المتوسط (%)	



الوصف	مار منخل # ١٠	مار منخل # ٤٠	مار منخل # ٢٠٠	حد السيولة	مجال اللدونة	التصنيف
نتائج الاختبار	18.5%	13.4%	11.3%	25.9%	4.1%	4-1-4
المواصفة القياسية	50 max.	30 max.	15 max.	-	6 max.	مشون

مهندس الاستشاري

الاسم

التوقيع



مهندس الاستشاري

الاسم

التوقيع



Electric Express Train - HSR



اختبار تحديد نسبة تحمل كاليفورنيا (CBR)

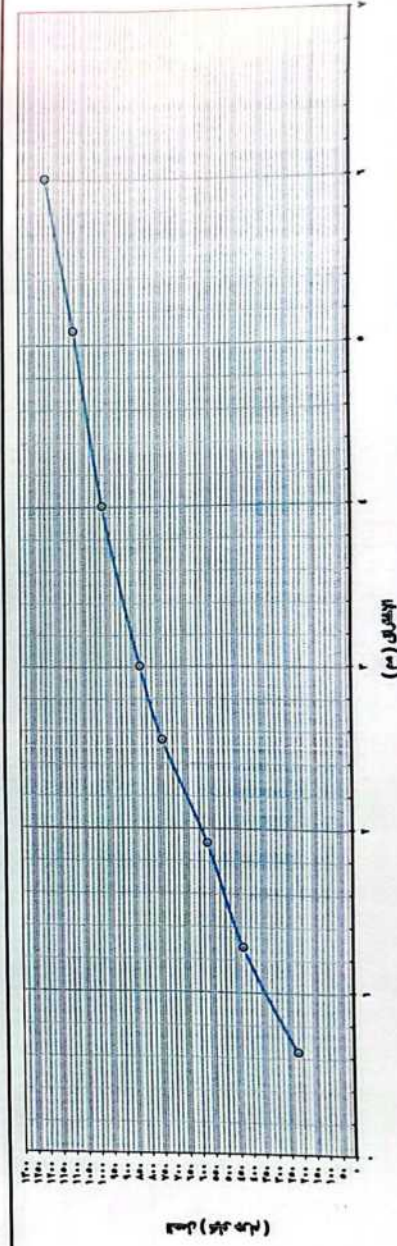
تربة رملية	نوع العينة	تاريخ أخذ العينة
مشون داخلي - معجر أبواب شمشون	مكان أخذ العينة	تاريخ الاختبار
2	رقم العينة	اسم الشركة

نتائج الاختبار :-

النتائج	نسبة الرطوبة للعينة بعد الدمك		نسبة الدمك للعينة (%)	
	78	وزن الجافة (جم)	وزن القالب (سم ³)	حجم القالب (سم ³)
21/12/2023				
8.00	قراءة العداد الابتدائية (سم)	428	وزن الجافة + العينة الرطبة (جم)	وزن القالب (جم)
8.07	قراءة العداد النهائية (سم)	411	وزن الجافة + العينة الرطبة (جم)	وزن القالب + وزن العينة رطبة (جم)
0.07	الانكماش (سم)	17.0	وزن الماء (جم)	وزن العينة رطبة (جم)
129	ارتفاع العينة (سم)	333.0	وزن العينة الجافة (جم)	الكثافة الرطبة (جم / سم ³)
		5.1	نسبة الرطوبة (%)	الكثافة الجافة (جم / سم ³)
0.05%	نسبة الانكماش (%)	5.1	نسبة النماء الأسلوبية (%)	كثافة بروكتور (جم / سم ³)
				نسبة الدمك (%)

قراءات التحميل (كيلو جرام) :

الإختراق (سم)	الحمل (كيلو جرام)
6.00	
5.08	
4.00	
3.00	
2.54	
1.91	
1.27	
0.64	
218.0	
428.0	
567.0	
738.0	
822.0	
969.0	
1082.0	
1194.0	



الحمل (كيلو جرام) :

الإختراق	الحمل	الحمل القياسي	CBR	نسبة الدمك المطلوبة (%)	نسبة الدمك المطلوبة (%)	نسبة الدمك المطلوبة (%)
مم	كيلو جرام	كيلو جرام	(%)	(%)	(%)	(%)
2.54	738.00	1360	54.3%	95	99.8	95
5.08	1082.00	2040	53.0%			

مهندس الاستشاري
الاسم
التوقيع





الهيئة العامة

للطرق والكباري والنقل البري

مشروع مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمبل)

بخصوص مشروع تنفيذ انشاء الجسر الترابي

للقطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفوط / جرجا

في المسافة من كم (376.5) الي كم (379) بطول 2.5 كم

شركة كتيبي فرج للمقاولات العامة

(محضر استلام موقع)

اشاره الي العقد رقم (169 / 2023 / 2024) بين كلا من الهيئة العامة للطرق والكباري وبين شركة كتيبي فرج للمقاولات العامة بتاريخ 10 / 08 / 2023 م لتنفيذ المشروع عاليه فقد اجتمعت اللجنة يوم الاحد الموافق 15 / 10 / 2023 م لتسليم الموقع في حضور كلا من :-

- 1- السيد المهندس / احمد منير كمال (مدير مشروع هيئة الطرق والكباري)
الهيئة العامة للطرق والكباري _ المنطقة السابعة
- 2- السيد المهندس / عطا زايد عطا (مهندس الاشراف هيئة الطرق والكباري)
الهيئة العامة للطرق والكباري _ المنطقة السابعة
- 3- السيد المهندس / عمار اسماعيل الشحات (مدير مشروع)
مكتب الرائد استشاري الجبهه المالكة
- 4- السيد المهندس / عبدالله الطنطاوي
مكتب الدولي استشاري الاعمال المساحيه
- 5- السيد المهندس / احمد عبدالناصر مصطفى (مدير مشروع)
الشركه المنفذه شركة كتيبي فرج للمقاولات العامة

قامت اللجنة بالمرور علي موقع العمل عاليه ووجدت اللجنة انه لا توجد اي عوائق ظاهريه تعوق البدء في التنفيذ وعاليه يعتبر تاريخ 15 / 10 / 2023 م هو تاريخ استلام موقع المشروع عاليه .

وهذا محضر منا بذلك

توقيع اللجنة :-

5- احمد منير كمال
4- السيد المهندس / عطا زايد عطا
3- السيد المهندس / عمار اسماعيل الشحات
2- السيد المهندس / عبدالله الطنطاوي
1- السيد المهندس / احمد عبدالناصر مصطفى



يعتمد
رئيس الادارة المركزية
مهندس / م / مصطفى علي مسعود



الهيئة العامة

للطرق والكباري والنقل البري

مشروع مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمبل)

بخصوص مشروع تنفيذ انشاء الجسر الترابي

للقطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا

في المسافة من كم (376.5) الي كم (379) بطول 2.5 كم

شركة فتح فرج للمقاولات العامة

(محضر استلام موقع)

اشاره الي العقد رقم (169 / 2023 / 2024) بين كلا من الهيئة العامة للطرق والكباري وبين شركة فتح فرج للمقاولات العامة بتاريخ 10 / 08 / 2023 م لتنفيذ المشروع عاليه فقد اجتمعت اللجنة يوم الاحد الموافق 15 / 10 / 2023 م لتسليم الموقع في حضور كلا من :-

- 1- السيد المهندس / احمد منير كمال (مدير مشروع هيئة الطرق والكباري)
الهيئة العامة للطرق والكباري _ المنطقة السابعة
- 2- السيد المهندس / عطا زايد عطا (مهندس الاشراف هيئة الطرق والكباري)
الهيئة العامة للطرق والكباري _ المنطقة السابعة
- 3- السيد المهندس / عمار اسماعيل الشحات (مدير مشروع)
مكتب الرائد استشاري الجبهه المالكة
- 4- السيد المهندس / عبدالله الطنطاوي
مكتب الدولي استشاري الاعمال المساحيه
- 5- السيد المهندس / احمد عبدالناصر مصطفى (مدير مشروع)
الشركه المنفذه شركة فتح فرج للمقاولات العامة

قامت اللجنة بالمرور علي موقع العمل عاليه ووجدت اللجنة انه لا توجد اي عوائق ظاهريه تعوق البدء في التنفيذ وعاليه يعتبر تاريخ 15 / 10 / 2023 م هو تاريخ استلام موقع المشروع عاليه .

وهذا محضر منا بذلك

توقيع اللجنة :-

5- احمد منير كمال
4- عطا زايد عطا
3- عمار اسماعيل الشحات
2- عبدالله الطنطاوي
1- احمد عبدالناصر مصطفى



يعتمد
رئيس الادارة المركزية
مهندس م / مصطفى علي مسعود

رقم البند	بيان الأعمال	الكمية	الوحدة	مصدر الكمية	الاجمالي
الكمية المنقطة قبل 2023/5/4					
	اصال الرسم Embankment				
12	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2.00 متر) و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 20%) ورشها بالمياه الاصوبية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم حساب علاوة 1.4 جنية لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح 1.5 جنية /كم ابتداء من 2023/5/4 - السعر يشمل عمل تشوينات وتخطيط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة	1,089,000.00	60	18150	3م
7	بالملئ المكعب اصصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (ظلمه متحجرة ...) حدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) و تسوية السطح باللات التسوية و الرش بالمياه الاصوبية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محلل على البند وتحمل و نقل الاتربة الزائدة لمسافة 1.5 كم من محور الطريق و اللقة تشمل استخدام المياه في تثبيت السطح واعادت محقات على السطح لحركة المعدات و يتم جميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. يتم تحديد نوع التربة طبقا لمحاولات التنفيذ باستخدام البلدوزر و التي تحدد بمعرقه المنطقة المشرفة والاستشرى	17,325	31.5	550	3م
7-1	علاوة زيادة السورلر للبند 8. جنية /3م ابتداء من 4/5/2023	440	0.8	550	3م
11	بالملئ المكعب اصصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السقوة و تسوية السطح باللات التسوية و الرش بالمياه الاصوبية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محلل على البند وتحمل و نقل الاتربة الزائدة لمسافة 1.5 كم من محور الطريق و اللقة تشمل استخدام المياه في تثبيت السطح واعادت محقات على السطح لحركة المعدات و يتم جميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	765,600	33	23,200	3م
11-1	علاوة زيادة السورلر للبند 1 جنية /3م ابتداء من 4/5/2023	23,200	1	23,200	3م

المرات
الإستشارات الهندسية
مجلس إدارة شركة مصر للطيران
القطاع الثالث - فرج للمقاولات من كم 376+500 حتى كم 379+000 بطول 2.5 كم



رقم البند	بيان الإصـال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
9	بالمتر المكعب اصـال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية و محمل على البند الاتى 1- تحميل و نقل نتـاج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- ارتئة الميول الجبلية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد اترية مطبقة للمواصلات و تشغيلها باستخدام الات التوسية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال الانسوبيب التجميعى لتشكيل الجس و الالتفاف (تسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) و رشها بالمياد الاصـوبية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمنسبب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتكلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.	م3	3,000	95	285,000
	علاوة 1 جنيه/كم لبناء/كم نتـاج الحفر وتصبح 1.1 جنيه/كم ابتداء من 4/5/2023		3,000	2.20	6,600
	ذات إجهاد (500-400) كجم/سم2 علاوة 2.2 جنيه /3م لإرتفاع السورل و ذلك للكميات المنفذة بعد 4/5/2023				
9-8	اصـال الرلم Embankment				
12	بالمتر المكعب اصـال تحميل وتوريد ونقل التربة مطبقة للمواصلات و تشغيلها باستخدام الات التوسية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2.00 متر) و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التجميعى لتشكيل الجس و الالتفاف (تسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 20%) و رشها بالمياد الاصـوبية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمنسبب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتكلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1% - ممسقة التكال حتى 2 كم ويتم حسب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او التـقصان وتصبح 1.5 جنيه/كم ابتداء من 4/5/2023 - السعر يشمل صل تشويبات وتخطيط واقتـيرات ونقل لمواقع الصل حتى مسـافة 2 كم - السور لا يشمل قيمة المادة المحجـرية	3م	112,000	60.0	6,720,000
12-1	- علاوة زيادة السورل 1.6 جنيه/3م ابتداء من 4/5/2023	3م	112,000	1.6	179,200
12-2	علاوة مسـافة نقل 46 كم	3م	61,000	69	4,209,000
12-3	علاوة مسـافة نقل 53 كم	3م	39,000	79.5	3,100,500
12-4	كـرية توريد التربة	3م	100,000	13	1,300,000
12-5	قيمة المـواد المحجـرية لـاتـرية بالـإضافة الى نسبة الدمك 25% + 12% استـقطاعات	3م	39,000	58.8	2,293,200
	الأجـمـالى				19,989,065

مدير علم المشروعات

مدير المشروع

مهندس الاشراف الفنية

مهندس المشروع الاستشارى

مدير المشروع المقل

م/مصطفى على مسعود
رئيس الإدارة المركزية
م/مصطفى على مسعود



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص:- تنفيذ أعمال الجسر الترابي مشروع القطاع الكهربائي السريع
أكثـوبر / أسـوان القطاع الثالث (منفـوط / جرجـا) (أ)
المسافة من كم ٣٧٦+٥٠٠ إلى كم ٣٧٩+٠٠٠ بطول ٢,٥٠٠ كم.

تنفيذ:- شركة فتحي فرج حسن للمقاولات.

نتشرف بأن نرفق لسيادتك طيه مقايضة تقديرية أجمالية طبقاً لأسعار محضر المفاوضات
للمشروع بعاليه.

يرجي التكرم من سيادتك بالاحاطة والعلم والتوجيه بما يلزم .
ودفعوا سيادتك بقبول وافر الاحترام ،،،

تحريراً في: ٢٣ / ١١ / ٢٠٢٣

مرفقات:- عدد (١) مقايضة تقديرية أجمالية.

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة (أسبوط - المنيا)

مهندس /

مصطفى علي مسعود



المقاييس الإجمالية لشركة فتح فرج
مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أسوان) القطاع الثالث
تنفيذ شركة (فتح فرج حسن) للمقاولات من كم 376+500 حتى كم 379+000 بطول 2.5 كم

رقم البند	بيان الأصل	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
12	Embankment				
	بالكمب أصصل تحميل وتوريد وإزالة ترابية مطبقة للمراسمات وتشطيبها باستخدام آلات الترابية بسبك لا يزيد عن 50 سم حتى يتسويب (-2.00 متر) ويسبك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال التسيويب التسمويب لتشكل الجسر والانتطاف (تسوية تحميل كالفورنيا لا تقل عن 20%) و زخبا بغطاء الاصطناعية للتسيويب التي نسبة الترابية المطبقة والدمك الجيد بغير إسكيت للوصول إلى أقصى كثافة (95% من الكثافة الجيدة القصوى) ويتم التلذذ طبقة التسيويب التسموية والغطاءات الترابية للتوحيدية و الرسومات التفسيرية المتعددة والبيد بوضع مستقلة طبقة وصول المساعدة و مراسمات القوية الملمدة للطرق والكور و تكويرات الميكنس المشرف.				
	1. في حقله ظلي جدار الانزلاف لزيادة نسبة الدمك من 95% بسحب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1%.				
	2. مسافة التلال كل 2 كم ويتم حسب علوة 1.4 جنية لكل كم بالزيادة أو التقلص.				
	3. السور يشمل عمل تدرجات وتخطيط واختيارات وتلال موقع العمل حتى مسافة 2 كم والبيد لا يشمل الترابية الحجرية.				
	علوة 1 مسافة تقل 46 كم				
	كلية توريد الترابية				
	- علوة زيادة السور 1.6 جنية/3/ إبقاء من 4/2023/5/2023				
	قوة الرواد الحجرية لزيادة نسبة الاضخطة إلى نسبة الدمك 25% + 12% استقطاعات				
	طريقة تسييب Prepared Subgrade				
	بالكمب أصصل توريد وإزالة طبقة تسييب (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتعرجة ناتجة تكمير التمرات و السطبة لمراسمات و أقصى حجم الحبيبات 100 سم و الا تزيد نسبة التمر من 200 ملل عن 12% و التدرج التورج بالاختيارات الكفصية بالمشروع لا تقل نسبة تحميل كالفورنيا عن 80% و الا يقل معدل التربة (EV2) من توريد نسبة التربة الجيد عن 30% و الا تزيد نسبة التسمويب عن 15% و الا يقل معدل التربة (EV2) من توريد نسبة التربة الجيد عن 80 جوهسكل ويتم فرها على طاقين باستخدام آلات التسموية الحوية على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تدمك الدمك عن 25 سم و زخبا بغطاء الاصطناعية التي نسبة الترابية المطبقة والدمك الجيد بغير إسكيت للوصول إلى أقصى كثافة و طبقة التسيويب الوصول إلى نسبة الترابية المطبقة والدمك الجيد بغير إسكيت للوصول إلى أقصى كثافة و يتم التلذذ طبقة وصول المساعدة و الرسومات التفسيرية المتعددة والبيد بوضع مستقلة طبقة للمراسمات القوية المشرف و تكويرات الميكنس المشرف				
	- مسافة التلال لا تقل عن 20 كم				
	- يتم احصاء علوة 1.2 جنية لكل 1 كم بالزيادة أو التقلص وتصبح 1.3 جنية /كم إبقاء من 4/5/2023				
	- السور لا يشمل قبة الرواد الحجرية				
15	علوة 1 مسافة تقل 100 كم				
	كلية توريد الترابية				
	علوة زيادة السور 1.8 جنية / 3/ إبقاء من 4/5/2023				
	قوة الرواد الحجرية لطبقة ان subgrade للاضخطة إلى نسبة الدمك 30% + 12% استقطاعات				
	طبقات الإسفلت Subballast				
16	بالكمب أصصل توريد وإزالة طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتعرجة ناتجة تكمير التمرات و السطبة لمراسمات و أقصى حجم الحبيبات ما بين 31.5 سم إلى 40 سم و الا تزيد نسبة التمر من 200 ملل عن 5% و التدرج التورج بالاختيارات الكفصية بالمشروع لا تقل نسبة تحميل كالفورنيا عن 80% و الا يقل معدل التربة (EV2) من توريد نسبة التربة الجيد عن 30% و الا تزيد نسبة التسمويب عن 15% و الا يقل معدل التربة (EV2) من توريد نسبة التربة الجيد عن 120 جوهسكل ويتم فرها على طاقين باستخدام آلات التسموية الحوية على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تدمك الدمك عن 20 سم و زخبا بغطاء الاصطناعية التي نسبة الترابية المطبقة والدمك الجيد بغير إسكيت للوصول إلى أقصى كثافة و طبقة التسيويب الوصول إلى نسبة الترابية المطبقة والدمك الجيد بغير إسكيت للوصول إلى أقصى كثافة و يتم التلذذ طبقة وصول المساعدة و الرسومات التفسيرية المتعددة والبيد بوضع مستقلة طبقة للمراسمات القوية المشرف و تكويرات الميكنس المشرف				
	- مسافة التلال لا تقل عن 20 كم				
	- يتم احصاء علوة 1.2 جنية لكل 1 كم بالزيادة أو التقلص وتصبح 1.3 جنية /كم إبقاء من 4/5/2023				
	- السور لا يشمل قبة الرواد الحجرية				
	علوة 1 مسافة تقل 100 كم				

2,340,000	130	18,000
450,000	25	18,000
2,016,000	112	18,000

قيمة الرواد الحجرية لطبقة ان subballast إلى نسبة الدمك 30% + 12% استقطاعات	
كلية توريد الترابية	
علوة 1 مسافة تقل 100 كم	

Handwritten signature and stamps at the bottom of the page.

المقاييسة الاجمالية شركة فتيحي فوج
مشروع القطار الكهربائي السريع (اكتوبر - اسوان) القطاع الثالث
تنفيذ شركة (فتحي فوج حسن) للمقاولات من كم 376+500 حتى كم 379+000 بطول 2.5 كم

الاجملى	مسر القلة	الكمية	الوحدة	بيان الاعمال	رقم البند
32,475,000	433	75,000	2م	البلندر المسطح أصل توريد وصب خرسانة علفية سمك 15 سم لارتفاع 10م لحماية الاكتاف والبول الجوفية تتكون من 3م 0.8 من 3م دولوميت متدرج + 3م 0.4 رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فجير + سبكا) على ان يكون السن نظيف ومفسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفصل) بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبلندر تشمل تجهيز واستعمال مناسب التربة الطينية اسفل البلاطة للوصول الي المناسب للتصميمه على ان تتحقق الخرسانة لجهاد لا تقل عن 250 كجم / سم ² وتشطيب المسطح وملاء الفواصل بملئومين الرمل والتفتيش طبقا لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المتعددة والبلندر بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم إضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد اول 10 متر راسى على ان تتضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر راسى)	17
13,425,000	2,685	5,000	3م	بالمنتر المسطح أصل توريد وصب خرسانة علفية تنفيذ قديمة سفلية وطوية للاكتاف والبول الجوفية تتكون من 3م 0.8 من 3م دولوميت متدرج + 3م 0.4 رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فجير + سبكا) على ان يكون السن نظيف ومفسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفصل) بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبلندر تشمل تجهيز واستعمال مناسب التربة الطينية اسفل البلاطة للوصول الي المناسب للتصميمه على ان تتحقق الخرسانة لجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم ² وتشطيب المسطح والتفتيش طبقا لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المتعددة والبلندر بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات المهندس المشرف .	18
121,742,650	يتم احتساب مسر الامست فى بند الخرسانة طبقا لاسر المفاوضة بتاريخ 2023 على ان يتم احتساب الزيادة حسب مسر السوقى كترقوى اسعار.				

مدير عام المشروعات الهيئة
رئيس الادارة المركزية
م/مصطفى على مسعود

مدير المشروع الهيئة

مهندس الاشراف الهيئة

مدير المشروع الاستشاري

مدير المشروع المقاول

يختم
رئيس الادارة المركزية
م/مصطفى على مسعود

مدير المشروع الهيئة

مهندس الاشراف الهيئة

مدير المشروع الاستشاري

مدير المشروع المقاول

يختم
رئيس الادارة المركزية
م/مصطفى على مسعود

مدير المشروع الهيئة

مهندس الاشراف الهيئة

مدير المشروع الاستشاري

مدير المشروع المقاول

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية لبحوث الطرق

تحية طيبة وبعد؟؟؟

إشارة إلى مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سميل) القطاع الثالث
في المسافة من كم ٣٧٦+٥٠٠ إلى كم ٣٧٩+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم
تنفيذ : مكتب فتحي فرج حسن فراج عقد رقم ٢٠٤/٢٠٢٣/١٦٩.

نتشرف أن نرفق طية عدد (١) مقايضة معدلة طبقاً لمحضر المفاوضة.

وتفضلوا سيادتك بقبول فائق الاحترام؟؟؟

تحريراً في : ٢٠٢٣ / ١١ / ٠٩
مرقات عدد (١) مقايضة معدلة

لئيس الإدارة المركزية
المنطقة الصناعية (السيوط - المنيا)
مهندس / مصطفى علي مسعود



٢٠٢٣

مقارنته معادلة طبقا المحصر المقاولية

رقم البند	بيان الأصل	الكمية	سعر الوحدة	سعر الكمية	الإجمالي
	الكمية المتلفة قبل 2023/5/4				
	اصطناع الردم Embankment				
12	بالمتر المكعب اصطناع تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات الترسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2.00 متر) وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسور والاكتاف (نسبة تحمل كليفورنيا لا تقل عن 20%) ورشها بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى اقصى كثافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع جميع مشتتات طبقة وصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه علي زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم حساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح 1.5 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4 - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم -السعر لا يشمل قيمة المادة المعجزة.	60	18200	3م	1,092,000.00
	الكمية المتلفة بعد 2023/5/4				
11	بالمتر المكعب اصطناع حقل يستخدم المحلات المدعومة في السطوح و تسوية السطح بآلات الترسوية و الرش بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بآلات الترسوية و الرش بآلات الترسوية (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل اترية الزائدة لمسافة 1.5 كم من محور الطريق، والقلبة تشمل استخدام الجاه في تثبيت السطح واعادت محملت على السطح لمحطة المحلات ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مشتتات طبقة وصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف. علاوة زيادة السورار للبند 1 جنيه /3م ابتداء من 2023/5/4	33	23,200	3م	765,600
	الكمية المتلفة بعد 2023/5/4				
7	بالمتر المكعب اصطناع حقل يستخدم المحلات المدعومة في التربة ترميم الترميم (طقله متحجرة...) احدا التربة الصخرية (يستخدم الجوزر) او تسوية السطح بآلات الترسوية و الرش بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بآلات الترسوية (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل اترية الزائدة لمسافة 1.5 كم من محور الطريق، والقلبة تشمل استخدام المياه في تثبيت السطح واعادت محملت على السطح لمحطة المحلات ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مشتتات طبقة وصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف. يتم تحديد نوع التربة طبقا لمحاولات التنفيذ باستخدام الجوزر والتي تحدد بمساحة المنطقة المشرفة والاستطفا. علاوة زيادة السورار للبند 8 جنيه /3م ابتداء من 2023/5/4	31.5	1,500	3م	47,250
	الكمية المتلفة بعد 2023/5/4				
		1	23,200	3م	23,200
		0.8	1,500	3م	1,200

يُعتبر التعذيب افعال جارية باستخدام المصادات البيولوجية في التربة ضد النباتات (طماطة، مجنونة ...). هذا النوع الصغير (المستخدم البذور)، أو تسوية السطح، وبزات التسمية، والذين يعانون الاضطرابية للوصول نسبة إلى طريقة المصطنعة، والمنتج البذر بالهريس، يمكن الوصول إلى أقصى، مختلفا جدا (95%) من التفتاة الجيدة (الموسم) إلى معدل على البذر لتصل إلى أقل من الزدة المسافة 1,5 كم من مصدر الطريق، والذات تشمل استخدام البذار في تثبيت التربة وعادات مختلف على السطح لحركة المصادات وتم التفتاة طبقا للنسبية، التصنيعية، والقطاعات العرشية التوسعية، على الرسوبات، التصنيعية المعتمدة، والتدريج جميع مختلفات طبقا لاصول الصناعة، وما اصطلحت اليه العامة للطاقات، والجلدي، وتطبيقات المصادات المضرب.

يتم تحديد نوع التربة طبقا لمصادات التفتاة باستخدام البذور، والتي تحدد بمسافة التفتاة الضاربة، والاستطفا.

7

عقدت (مجلس الوزراء) في 8/ 3/ 2023

~~Richard~~



مقاييس معدلة طبقاً لمختبر المخاوية
مشروع القطار الكهربائي السريع (اكتوبر - اسوان) القطاع الثالث
تنفيذ شركة فتحى فرج للمقاولات من كم 376+500 حتى كم 379+000 بطول 2.5 كم

الاجملى	سر لنه	اكتية	الوحدة	بها العمل	كم البند
427,500	95	4,500	3م	بالمنع المكعب اصصال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية و محمل على البند الاتى 1- تحميل و نقل نتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- ازالة المواد الحفرية بالمعدات الميكانيكية 3- توريد اترية مطابقة للمواصفات و تنفيذها باستخدام الات التسموية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال التسموية التسموية لتشكيل الجسر و الاكلاف (تسمية تحمل كلفونديا لا تقل عن 10 %) و ريشها بقديمه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للتسليم التسموية و القطاعات التسموية و مواصفات التسموية و الراسيات التسموية المعتمدة و البند يجمع معملية طبقاً لوصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للرسومات التسموية و تعليمات المهندس المشرف. الهيئة العامة للطرق و القبارى و تعليمات المهندس المشرف. - علوة 1 جنيه/كم مسافة نقل نتج الحفر وتصبح 1.1 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4 ذلك اجدها (500-400) كجم/م2 علوة 2.2 جنيه 3م لقطاع السورلا و ذلك للعمليات المنفذة بعد 4/5/2023 اصال الردم Embankment	9
9,900	2.20	4,500		بالمنع المكعب اصصال تحميل وتوريد وتلال اترية مطابقة للمواصفات و تنفيذها بالمعدات الات التسموية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى متسوب (2.00 متر) وسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال التسموية التسموية لتشكيل الجسر و الاكلاف (تسمية تحمل كلفونديا لا تقل عن 20%) و ريشها بقديمه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للتسليم التسموية و القطاعات التسموية و مواصفات الهيئة العامة للرسومات التسموية المعتمدة و البند يجمع معملية طبقاً لوصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و القبارى و تعليمات المهندس المشرف. الهيئة العامة للطرق و القبارى و تعليمات المهندس المشرف. - فى حلة طلب جهال الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم حساب علوة 1.4 جنيه لكل كم بزيادة او النقصان وتصبح 2 1.5 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4 - المسح يشمل عمل تخطيطات وتخطيطات واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم - المسح لا يشمل قيمة المدة المحورية - علوة زيادة السورلا 1.6 جنيه/3م ابتداء من 2023/5/4 علوة مسافة نقل 46 كم كرتة توريد اترية قيمة المواد المحورية لالترية بلاضلة الى نسبة الدمك 25% + 12% استقطاعات	12
6,360,000	60.0	106,000	3م		
169,600	1.6	106,000	3م		
6,762,000	69	98,000	3م		
1,274,000	13	98,000	3م		
2,940,000	58.8	50,000	3م		
19,872,250					

الاجملى

مدير عام المشتريات

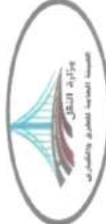
مدير المشروع

مؤنس الاشراف الية

مدير المشروع الاستشارى

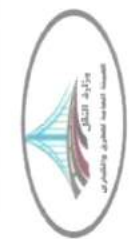
مدير المشروع المالك



				
حصر كميات الردم المنفذة لشركة فتيحي فرج حتى 2023-12-13				
اسم المشروع /		مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا		
المالك /		الهيئة العامة للطرق والكباري		
استشاري المساحة /		مكتب الدولية للمساحة والخرائط		
استشاري المشروع /		مكتب الرائد للاستشارات الهندسية		
الشركة المنفذة /		فتحي فرج للمقاولات		
بيان كميات الردم حتى جاري 2 بتاريخ 2023-12-13				
Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)	
376+566.78	216.51	0	0	
376+580.00	214.2	2,846.98	2,846.98	
376+600.00	171.75	3,859.45	6,706.43	
376+620.00	164.62	3,363.72	10,070.15	
376+640.00	157.7	3,223.26	13,293.41	
376+660.00	142.63	3,003.34	16,296.75	
376+680.00	132.11	2,747.44	19,044.20	
376+700.00	106.8	2,389.09	21,433.28	
376+720.00	180.79	2,875.85	24,309.13	
376+740.00	150.05	3,308.38	27,617.51	
376+760.00	133.49	2,835.46	30,452.97	
376+780.00	109.81	2,433.09	32,886.06	
376+800.00	82.74	1,925.54	34,811.60	
376+820.00	67.81	1,505.50	36,317.10	
376+840.00	50.24	1,180.50	37,497.60	
376+860.00	58.5	1,087.42	38,585.02	
376+880.00	34.95	934.5	39,519.52	
376+900.00	29.86	648.09	40,167.61	
376+920.00	34.54	644.02	40,811.64	
376+940.00	30.87	654.1	41,465.73	
376+960.00	26.06	569.24	42,034.98	
376+980.00	23.51	495.61	42,530.59	
377+000.00	15.78	392.88	42,923.47	
377+020.00	24.84	406.21	43,329.68	

مكتب الدولية للمساحة والخرائط
El Dawlia Surveying & Maps
مهندس / محمد فهمي السيد سالم

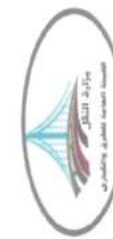


    				حصر كميات الردم المنفذة لشركة فتحي فرج حتى 2023-12-13	
مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفوط / جرجا				اسم المشروع /	
الهيئة العامة للطرق والكباري				المالك /	
مكتب الدولية للمساحة والخرائط				استشاري المساحة /	
مكتب الرائد للاستشارات الهندسية				استشاري المشروع /	
فتحي فرج للمقاولات				الشركة المنفذة /	
بيان كميات الردم حتى جاري 2 بتاريخ 2023-12-13					
377+040.00	32.77	576.09	43,905.77		
377+060.00	21.89	546.57	44,452.33		
377+080.00	49.06	709.48	45,161.82		
377+100.00	75.84	1,249.00	46,410.82		
377+120.00	67.66	1,434.94	47,845.76		
377+140.00	44.67	1,123.24	48,969.00		
377+160.00	60.38	1,050.44	50,019.43		
377+180.00	81.77	1,421.44	51,440.87		
377+200.00	70.76	1,525.25	52,966.12		
377+220.00	27.51	982.71	53,948.83		
377+240.00	42.36	698.79	54,647.62		
377+260.00	59.6	1,019.64	55,667.26		
377+280.00	67.05	1,266.46	56,933.72		
377+300.00	56.98	1,240.27	58,173.99		
377+320.00	73.23	1,302.11	59,476.11		
377+340.00	61.75	1,349.82	60,825.92		
377+360.00	75.31	1,370.64	62,196.56		
377+380.00	87.02	1,623.37	63,819.93		
377+400.00	98.26	1,852.88	65,672.81		
377+420.00	94.11	1,923.74	67,596.55		
377+440.00	77.88	1,719.92	69,316.46		
377+460.00	71.46	1,493.41	70,809.87		
377+480.00	100.91	1,723.74	72,533.61		
377+500.00	95.27	1,961.83	74,495.44		
377+520.00	99.35	1,946.21	76,441.66		

مكتب الدولية للمساحة والخرائط
El Dawlia For Surveying & Maps
مهندس / محمد فهم السيد سالم



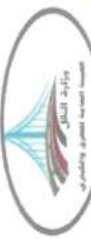
الرائد
للاستشارات الهندسية
القطر الكهربائي السريع (المرحلة 1)
المرحلة الأولى - من محطة بن مشعل إلى محطة بن نورة

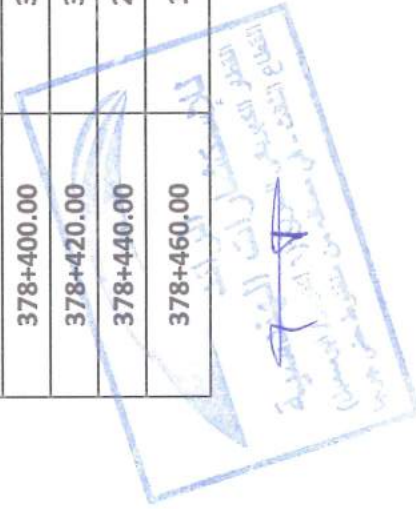
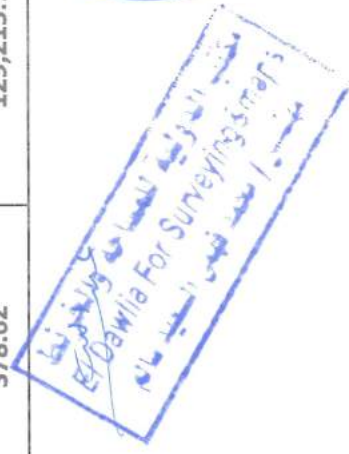
     					حصر كميات الردم المنفذة لشركة فتحي فرج حتى 2023-12-13	
مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفوط / جرجا					اسم المشروع /	
الهيئة العامة للطرق والكباري					المالك /	
مكتب الدولية للمساحة والخرائط					استشارى المساحة /	
مكتب الرائد للاستشارات الهندسية					استشارى المشروع /	
فتحي فرج للمقاولات					الشركة المنفذة /	
بيان كميات الردم حتى جاري 2 بتاريخ 2023-12-13						
377+540.00	97.81	1,971.63	78,413.29			
377+560.00	88.27	1,860.81	80,274.11			
377+580.00	95.61	1,838.76	82,112.86			
377+600.00	101.22	1,968.30	84,081.16			
377+620.00	86.64	1,878.69	85,959.86			
377+640.00	67.82	1,544.61	87,504.47			
377+660.00	61.9	1,297.19	88,801.65			
377+680.00	35.41	973.13	89,774.78			
377+700.00	36.83	722.43	90,497.21			
377+720.00	61.95	987.83	91,485.03			
377+740.00	36.69	986.4	92,471.43			
377+760.00	49.49	861.82	93,333.25			
377+780.00	70.89	1,203.86	94,537.12			
377+800.00	7.84	787.34	95,324.46			
377+820.00	12.51	203.47	95,527.93			
377+840.00	34.68	471.86	95,999.79			
377+860.00	14.59	492.68	96,492.47			
377+880.00	13.44	280.29	96,772.76			
377+900.00	9.6	230.43	97,003.18			
377+920.00	2.99	125.89	97,129.08			
377+940.00	0	29.85	97,158.93			
377+960.00	0	0	97,158.93			
377+980.00	22.48	224.83	97,383.76			
378+000.00	28.25	507.36	97,891.12			
378+020.00	39.82	680.68	98,571.80			

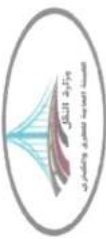
مكتب الدولية للمساحة والخرائط
El Dawlia For Surveying & maps
مهندس / محمد فهم السيد سام

الرائد
للمستشارات الهندسية
خالد كمالى السيد (6 أكتوبر 1980)
خالد كمالى السيد (6 أكتوبر 1980)
خالد كمالى السيد (6 أكتوبر 1980)



     					حصر كميات الردم المنفذة لشركة فتيحي فرج حتى 2023-12-13	
مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفوط / جرجا					اسم المشروع /	
الهيئة العامة للطرق والكباري					المالك /	
مكتب الدولية للمساحة والخرائط					استشاري المساحة /	
مكتب الرائد للاستشارات الهندسية					استشاري المشروع /	
فتحي فرج للمقاولات					الشركة المنفذة /	
بيان كميات الردم حتى جاري 2 بتاريخ 2023-12-13						
378+040.00	47.75	875.68	99,447.48			
378+060.00	159.63	2,073.80	101,521.28			
378+080.00	131.2	2,908.30	104,429.58			
378+100.00	99.03	2,302.29	106,731.87			
378+120.00	87.96	1,869.89	108,601.75			
378+140.00	97.66	1,856.17	110,457.93			
378+160.00	63.78	1,614.33	112,072.26			
378+180.00	104.34	1,681.19	113,753.45			
378+200.00	90.72	1,950.64	115,704.09			
378+220.00	69.23	1,599.49	117,303.58			
378+240.00	54.94	1,241.67	118,545.26			
378+260.00	46.49	1,014.28	119,559.54			
378+280.00	61.21	1,076.94	120,636.48			
378+300.00	74.25	1,354.58	121,991.06			
378+320.00	74.25	1,485.00	123,476.06			
378+340.00	59.22	1,334.68	124,810.74			
378+360.00	47.38	1,066.00	125,876.74			
378+380.00	41.32	887.02	126,763.75			
378+400.00	38.07	793.9	127,557.65			
378+420.00	32.41	704.78	128,262.43			
378+440.00	25.06	574.65	128,837.08			
378+460.00	12.81	378.62	129,215.70			



				
حصر كميات الردم المنفذة لشركة فتحي فرج حتى 2023-12-13 as built				
اسم المشروع / المالك /	مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفوط / جرجا			
استشارى المساحة /	الهيئة العامة للطرق والكباري			
استشارى المشروع /	مكتب الدولية للمساحة والخرائط			
الشركة المنفذة /	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية			
	فتحي فرج للمقاولات			
	بيان كميات الردم حتى جاري 2 بتاريخ 2023-12-13			
	378+480.00	8.73	215.39	129,431.09
	378+960.00	22.62	226.22	129,657.31
	378+980.00	31.05	536.74	130,194.05
	379+000.00	5.64	366.9	130,560.95
	379+020.00	0	56.38	130,617.33
				130617.33
	مهندس الشركة			
	مهندس المكتب الفني (مكتب الدولية)			
	مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)			
	مدير مشروع الاستشارى (مكتب الرائد)			
	مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكبارى)			

اجمالى كمية الردم للمساحة والخرائط
 El Dawlia For Surveying & Maps
 بالاعتماد على نقشه
 ١٠ / ١٠ / ٢٠٢٣
 مدير مشروع
 ١٠ / ١٠ / ٢٠٢٣
 ١٠ / ١٠ / ٢٠٢٣