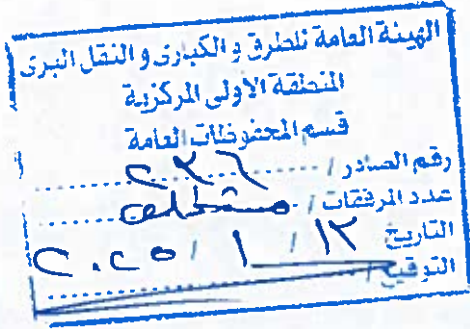




السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (٣) جارى تنفيذ اعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (١٦ اكتوبر - بني سلامة) بطول (٦٧) كم في المسافة من تقاطع مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتي تقاطعة مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف من الكم ٣٣.٠٠ الي الكم ٣٥.٠٠ بطول ٢ كم (بالأمر المباشر)

تنفيذ شركة / شركة المهندسون المتحدون للمقاولات العامة والتوريدات

برجاء التفضل بالاحاطة والتوجيه باللازم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريرا فى : ٢٠٢٥ / ١ / ١٢

عدد المرفقات ()

اصل وصورتين من المستخلص

حصر اعمال

كش معدات

كش مهندسين

خطاب محملات

يعتمد ،،،

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

طارق يوسف الجزار



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ...

بالاحالة الى العقد رقم (٥٨٣ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) بتاريخ ٢٤/١٠/٢٠٢٣

تنفيذ اعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ اكتوبر - بني سلامة) بطول (٦٧) كم
في المسافة من تقاطع مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتي
تقاطعة مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف من الكم ٣٣.٠٠ الي الكم
٣٥.٠٠ بطول ٢ كم (بالأمر المباشر)

تنفيذ شركة / شركة المهندسون المتحدون للمقاولات العامة والتوريدات

برجاء التكرم بالاحاطه بان العقد بعاليه لا يشمل على اى محملات.

برجاء التفضل بالاحاطة والتوجيه باللازم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريرا فى : ١٢ / ١٠ / ٢٠٢٥

يعتمد ...
رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
طارق يوسف الجزار



اسم المشروع : مشروع اعمار الجسر القرائي والاصصال الصناعية لخط مسة حديد 6 أكتوبر / بنى سلامة بطول 67 كم في المسافة من كم 33 وحتى كم 35 بطول 2 كم
شركة المهندسون المتحدون للمقاولات العمومية والتوريدات

بيان بالاعمال الواردة بالمستخلص المرفق جاري 3 منذ بدء الاعمال

الى ١٦ / ١٢ / ٢٠٢٢

الملاحظات	الكمية المدرجة بالمستخلص	الاجمالي	الكمية خلال المدة	الكمية السابقة	الوحدة	بنود الاعمال	بند
	٥٧٣٥٢٢,٧٩	٦٥٣٨٠٩,٤٧	٣١٥٤٥٦,١١	٣٣٨٣٥٣,٣٦	3م	بالمرء المكعب اعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة رملية (A3) شديدة النعومة ونسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياة الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة والملك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى)، والفترة تشمل توريد تربة مناسبة لفرشها اعلى الاتربة الرملية لامتكانية تحريك المعدات دون الفرز فيها ، ومحمل على البند لتحمل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق مع التسوية والارزكه لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) طبقا للقطاعات التصميمية المرصبة النموذجية والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المتقدمة والقياس طبقا لارباد الرسومات وكل ما يلزم لنمو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين.	
	١٧٦٨٧٠,٩١٠	١٩٦٥٢٣,٨٦	٢٥٢٨٥,٢١	١٧١٢٣٨,٦٥	3م	يتم احتساب علاوة 2 جنيه/3م لكل 5 متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطالع ومنازل	كل 1 كم زيادة
	٢٢٤٠٠٤,٧٦	٢٦٥٤٥٤,٧٨	٢٦٥٤٥٤,٧٨	٠,٠٠	3م	يتم احتساب علاوة 2 جنيه/3م لكل 5 متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطالع ومنازل عمق من 5 متر الى 10 متر	مسافة النقل 4.2 كم
	١٢٤٢٦٨,٤٠	١٤٨٢٩٠,٤٩	١٠٣٥٥٢,١٥	٤٤١٣٨,٣٤	3م	يتم احتساب علاوة 2 جنيه/3م لكل 5 متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطالع ومنازل عمق من 10 متر الى 15 متر	مسافة النقل 9.5 كم
	٣٣٤٤١,٦٢	٤٢٧٩٧,٩٣	٣٤٤٥٦,١٥	٨٣٤١,٧٨	3م		

مهندس المشروع (الهيئة)

مهندس استشاري عام شاكر

استشاري الهيئة مكتب د. حسن مهدي

مشروع انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط سكه حديد 6 اكتوبر / بني سلامه
من المحطة 33+000 إلى المحطة 35+000
تنفيذ شركة المهندسون المتحدون للمقاولات العامة والتوريدات

حصر كميات المشروع

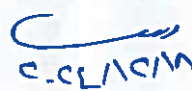
الإجمالي						
النسبة	الإجمالي	عقد 583 / 2023 / 2024 جاري 3	عقد 583 / 2024 / 2025 جاري 2	عقد 583 / 2023 / 2024 جاري 1	اجمالي كميات الحفر المنفذة	
87.72%	573,522.79	235,169.43	113,669.11	224,684.25	653,809.47	اجمالي كميات الحفر
	176,870.91	5,632.26	90,411.90	80,826.75	196,523.86	مسافة النقل 4.2 كم
	224,004.76	224,004.76	0.00	0.00	265,454.87	مسافة النقل 9.5 كم
	415,812.77	130,539.98	83,958.54	201,314.25	462,721.05	الكميات من الارض الطبيعية حتي عمق 5 متر
	124,268.40	79,530.06	23,544.84	21,193.50	148,290.49	يتم احتساب علاوة 2 جنيه/م ³ لكل 5 متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطالع ومنازل عمق من 5 متر الى 10 متر
	33,441.62	25,099.75	6,165.37	2,176.50	42,797.93	يتم احتساب علاوة 2 جنيه/م ³ لكل 5 متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطالع ومنازل عمق من 10 متر الى 15 متر

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري



استشاري الهيئة

مكتب الدكتور حسن مهدي


٢٠٢٤/١٢/١٨


٢٠٢٤/١٢/١٨

مدير مشروع الشركة المنفذة


٢٠٢٤/١٢/١٨

شركة المهندسون المتحدون للمقاولات العامة
م. ت. : ١٩٦٦٦
ب. م. : ٦٩٦ - ٥٨١ - ٥٤٧

المهندس حسن مهدي
قيود : ١٧ / ١٥٣٢
سجل : ٩١٩١٣٤٨٨٤



مكتب الاستشارات / حسن مهدي
استشاري الطرق والمطارات والمرور



مشروع إنشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط سكة حديد 6 اكتوبر / بني سلامة
تنفيذ شركة المهندسون المتحدون للمقاولات العامة والتوريدات من المحطة 33+000 إلى المحطة 35+000

(اعتماد الكميات المنفذه حتي تاريخه لعمل مستخلص جاري 3

الموافق 16 / 12 / 2024 اجتمعت اللجنة بحضور كل من :-

انه في يوم الاثنين

مهندس المشروع (الهيئة العامة للطرق والكباري)
عن مكتب شاكر جروب الاستشاري العام للسكة للحديد
عن مكتب د. حسن مهدي (استشاري الهيئة)
مهندس شركة المهندسون المتحدون

1- م / كريم محمد زين
2- م / أحمد محمد القاضي
3- م / خالد مصطفى بدر
4- م / أحمد علاء الدين مبروك

وتم على الطبيعة مراجعة ما تم تنفيذه من أعمال وتم حصر الاعمال وتمت المراجعة وما يلي بيان بما تم تنفيذه من الاعمال حتي تاريخ الميزانية الشبكية
لمستخلص جاري 3

م	البند	الوحده	حاي 1	حاي 2	حاي 3	الاجمالي المنفذ
2	اعمال الحفر					
	بالمتر المكعب اعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية في اتربة رملية (A3) شديدة النعومة	3م	٢٢٤٦٨٤,٢٥٠	٢٣٨٣٥٣,٠٠٠	٥٧٣٥٢٢,٧٩٠	٦٥٣٨٠٩,٤٧٠
	تفصيل الكميات					
	مسافة النقل 4.2 كم	3م	٨٠٨٢٦,٧٥	١٧١٢٣٨,٦٥	١٧٦٨٧٠,٩١	١٩٦٥٢٣,٨٦
	مسافة النقل 9.5 كم	3م	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٢٤٠٠٤,٧٦	٢٦٥٤٥٤,٨٧
2_2	الكميات من الارض الطبيعية حتي عمق 5 متر	3م	٢٠١٣١٤,٢٥	٢٨٥٢٧٢,٧٩	٤١٥٨١٢,٧٧	٤٦٢٧٧١,٠٥
	يتم احتساب علاوة 2 جنيه/م3 لكل 5متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطالع ومنازل عمق من 5 متر الى 10 متر	3م	٢١١٩٣,٥٠	٤٤٧٣٨,٣٤	١٢٤٢٦٨,٤٠	١٤٨٢٩٠,٤٩
	يتم احتساب علاوة 2 جنيه/م3 لكل 5متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطالع ومنازل عمق من 10 متر الي 15 متر	3م	٢١٧٦,٥٠	٨٣٤١,٨٧	٢٣٤٤١,٦٢	٤٢٧٩٧,٩٣

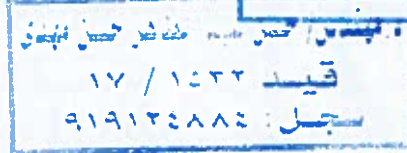
وعليه جري التوقيع الحضور

4- م / أحمد علاء الدين مبروك

3- م / خالد مصطفى بدر

2- م / أحمد محمد القاضي

1- م / كريم محمد زين





ESM
El dawlia
for Surveying & Maps

مكتب الاستشارة الدكتور / حسن مهدي
استشاري الطرق والمطارات والمرور

SHAKER
CONSULTANCY GROUP



محضر مسافة نقل

لعملية مشروع انشاء خط سكه حديد من المناشي الي ٦ اكتوبر من المحطة +٣٣ الي المحطة +٣٥ تنفيذ شركه المهندسون المتحدون (القطاع بطول ٢ كم).

انه في يوم ٣٠-٤-٢٠٢٤ م الموافق يوم الثلاثاء وبحضور

المهندس/ كريم محمد زين

المهندس / أحمد محمد أحمد

المهندس / خالد مصطفى بدر

المهندس / مختار أحمد عبدالعال

المهندس/ أحمد علاء الدين

(عن الهيئة العامة للطرق والكباري)

(عن مكتب شاكر جروب الاستشاري العام)

(عن مكتب دكتور حسن مهدي استشاري الهيئة)

(عن مكتب الدولية استشاري المساحة)

(عن شركة المهندسون المتحدون)

وبناء على التنسيق مع القوات الجوية تم معاينة موقع مكان تشوين ناتج الحفر لقطاع شركة المهندسون المتحدون من +٣٣ الي +٣٥ وجد ان مكان تشوين ناتج الحفر يبعد عن قطاع شركة المهندسون المتحدون بمسافة ٩,٥ كم وعليه تم تحديد مسافة النقل من موقع شركة المهندسون المتحدون من المحطة +٣٣ الي المحطة +٣٥ حتى موقع مكان التشوين

لتصبح مسافة النقل ٩,٥ كم من بعد ٥٠٠ متر من جانب القطاع. على ان تقوم الشركة بمطابقتها بتصاريح ارقام السيارات التي تقوم بنقل ناتج الحفر بشكل يومي.
والإحداثيات كالتالي

North	East	
٨١٩٠٨٩,٨٤٩٦N	٥٨٤٠٥٥,٣٩١٢E	قطاع المهندسون المتحدون
٨٢٤٤٩٨,٩٦٣٥N	٥٨١٢٩٤,٦٤٦١ E	موقع تشوين ناتج الحفر

وعليه جري التوقيع

١- م/ كريم محمد زين

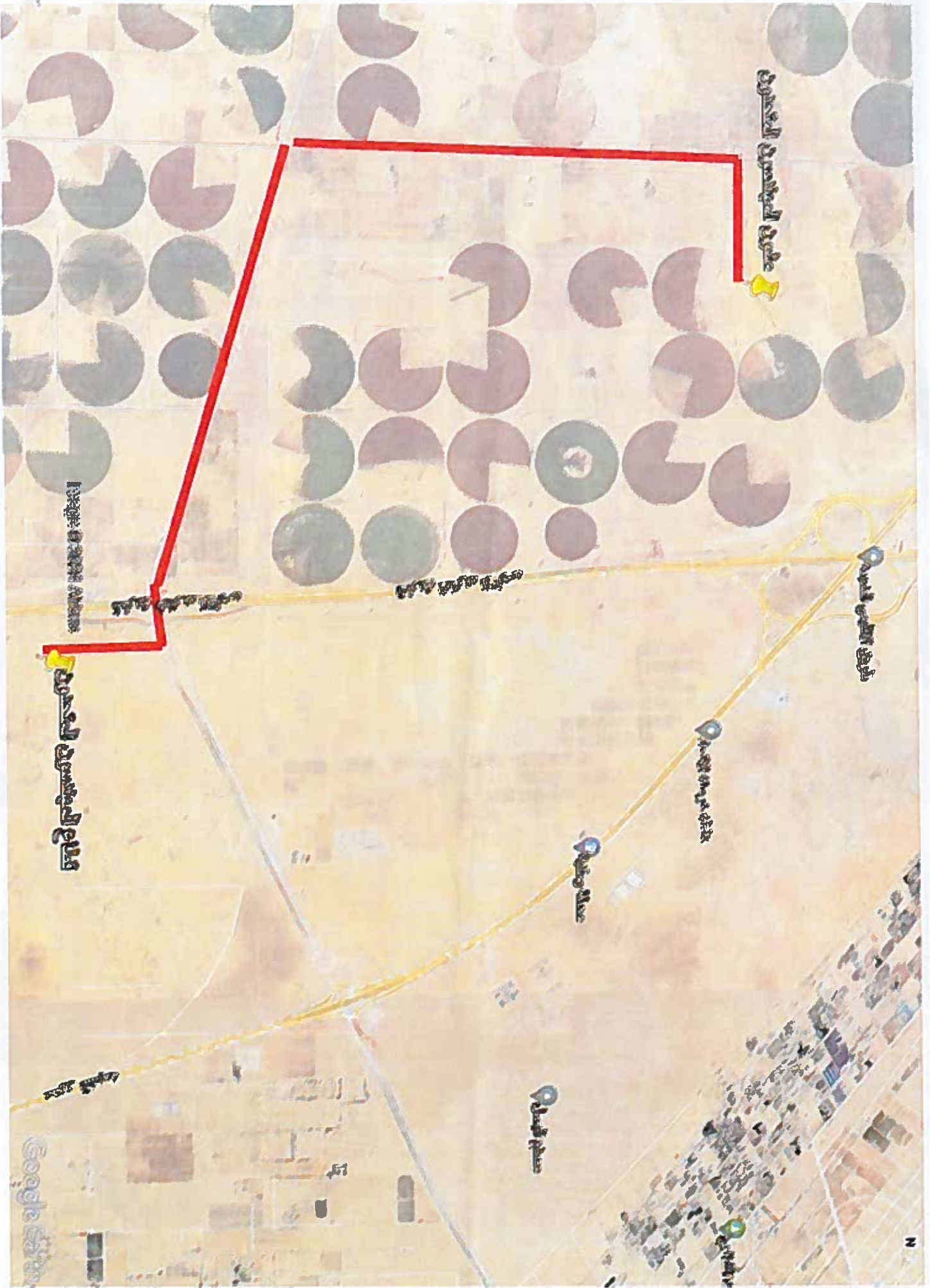
٢- م/ أحمد محمد أحمد

٣- م/ خالد مصطفى بدر

٤- م/ مختار أحمد عبدالعال

٥- م/ أحمد علاء الدين

عنه شرفه ابراهيم
م/ أحمد علاء الدين



٢ ص

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



مشروع اعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر-بني سلامة) بطول (٦٧) كم في المسافة من تقاطعة مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعة مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف المسافة من الكم ٣٣,٠٠ الى الكم ٣٥,٠٠ بطول ٢ كم (بالأمر المباشر)
تنفيذ شركة المهندسون المتحدون للمقاولات العمومية والتوريدات

بيان بالمعدات المتواجدة بالموقع

عدد	المعدة	م	م
١٨	قلاب	١	اعمال الحفر
٢	حفار	٢	
١	بلدوزر	٣	
٤	لودر	٤	



مشروع اعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر-بني سلامة) بطول (٦٧) كم في المسافة من تقاطعة مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعة مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف المسافة من الكم ٣٣,٠٠ الى الكم ٣٥,٠٠ بطول ٢ كم (بالأمر المباشر)
تنفيذ شركة المهندسون المتحدون للمقاولات العمومية والتوريدات

بيان الجهاز الفنى للمقاول (شركة المهندسون المتحدون للمقاولات العمومية والتوريدات)

الاسم	العدد	المسمى الوظيفي
حمدي الاسناوي	١	مدير التنفيذ للطرق
محمد طلعت	١	مهندس التنفيذ
احمد علاء	١	مدير المكتب الفني
نورهان أشرف	١	حاسب الكميات
النجار أمام	١	فني سلامة وصحة مهنية
أحمد سعيد	٢	مساح
سعيد شاهين		
عبد الحميد عبد السلام	١	فني سلامة مرورية
إسلام خيرى رمضان	١	فني صيانة معدات



ويسحب باسم
ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	حقيقه	قرش
		910.28	
			8
		الجملة	

القسم

لختم في التاريخ

۲۹۷-ج

رئيس المصلحة

[illegible]

علامة

في ————— سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل المحجوزات والتنازلات :

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بـ علم الاعتماء

(أو) بأن الملف مضاد للمصلحة

١٧٠ : بيان المبلغ مضاف بحساب : —

المختتم ذو التاريخ (ح) قيد في

•

روجع فی —

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في ————— سنة ٢٠١٠ ميلادي

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٢٠٢٣: ص ٢٠١٨ - ٥٠٠,٠٠٠

(۱)

الختم ذو التاريخ

— (۲)

(۴) قید فی محل

(۵) ادرج فہرست

أذن صرفه

المسكنات
الحسنة

الشكايات



معمل أبحاث هندسة الطرق والمطارات والمرور

Highways, Airports and Traffic Engineering Research Lab



Lab Report Data Sheet		
خطاب طلب الاختبارات		
وارد من	شركة المهندسون المتحدون للمقاولات والتوريدات	
تاريخ	٢٠٢٤/١٢/٢٥	
بيانات العملية وفق خطاب طلب الاختبارات		
مشروع	إنشاء قطار المناشي (٦ أكتوبر / بني سلامة) - القطاع (من ٣٣+٠٠٠ الى ٣٥+٠٠٠)	
الإستشاري	مكتب دكتور حسن مهدي	
تنفيذ	شركة المهندسون المتحدون للمقاولات والتوريدات	
بيان العينات الواردة للمعمل		
أحضرها	م/ أحمد هلال (مندوب عن الإستشاري)	
تاريخ الإحضار	٢٠٢٤/١٢/٢٥	تاريخ سداد الرسوم ٢٠٢٤/١٢/٣٠
بيان العينات	• عدد ٥ عينات أتربة	
	عينة ١	محطة ٣٣+٦٤٠ عند منسوب من الأرض الطبيعية (- ٦,٠٠)
	عينة ٢	محطة ٣٣+٧٥٠ عند منسوب من الأرض الطبيعية (- ٩,٠٠)
	عينة ٣	محطة ٣٣+٨٦٠ عند منسوب من الأرض الطبيعية (- ١٠,٠٠)
	عينة ٤	محطة ٣٣+٩٧٠ عند منسوب من الأرض الطبيعية (- ١١,٠٠)
	عينة ٥	محطة ٣٤+١٢٠ عند منسوب من الأرض الطبيعية (- ٤,٠٠)
الاختبارات المطلوبة		
• التحليل المنخلي للمواد الغليظة والمواد الرفيعة (ط ١٠٢)		
• ايجاد كمية المواد الرفيعة المارة من المهزة رقم ٢٠٠ في المواد الصلبة (ط ١٠٣)		
• تحديد حد اللدونة ومجال اللدونة (ط ٤)		
• تصنيف التربة طبقاً للكود المصري لأعمال الطرق الحضرية والخلوية		

رقم مرجعي	٢٠٢٤/٥٤١	تاريخ الاصدار	٢٠٢٤/١٢/٣٠	عدد الصفحات	٢
- العينات موردة بمعرفة العميل والمعمل ليس عليه أدني مسئولية إلا عن نتائج العينات المختبرة.					
- تفسير النتائج وما يتبعها من إجراءات مسئولية الجهة المسؤولة عن المشروع.					
- يشرفنا في حال وجود أي ملاحظات أو استفسارات حول محتوى التقرير. الاتصال على رقم ٠١٠٢٢٣٢٦١١٠ أو عبر البريد الإلكتروني hassan.tahsin@cu.edu.eg					

تاريخ: ٢٠٢٤/١٢/٣٠
1/2

٢٠٢٤/٥٤١





معمل أبحاث هندسة الطرق والمطارات والمرور Highways, Airports and Traffic Engineering Research Lab



جدول (١): التدرج وحدود السيولة واللدونة والتصنيف

مشروع	إنشاء قطار المناشي (٦ أكتوبر / بني سلامة) - القطاع (من ٣٣+٠٠٠ الى ٣٥+٠٠٠)
الإستشاري	مكتب دكتور حسن مهدي
تنفيذ	شركة المهندسون المتحدون للمقاولات والتوريدات

الاختبار	عينة ١	عينة ٢	عينة ٣	عينة ٤	عينة ٥
التحليل المنخلي للمواد الغليظة والمواد الرقيقة (نسبة المار %):					
رقم ٤					١٠٠
رقم ١٠	١٠٠	٩٨	٩٨	٩٩	٩٨
رقم ٤٠	٦٠	٥٩	٦١	٦١	٦٢
رقم ٢٠٠	٧,٠	٦,١	٦,٨	٦,٤	٧,٢
حد اللدونة ومجال اللدونة:					
- مجال اللدونة (%)	عديمة اللدونة	عديمة اللدونة	عديمة اللدونة	عديمة اللدونة	عديمة اللدونة
تصنيف التربة طبقاً للكود المصري	٣ - أ	٣ - أ	٣ - أ	٣ - أ	٣ - أ



مراجعة

إشراف

تاريخ: ٢٠٢٤/١٢/٣٠

2/2

٢٠٢٤/٥٤١



641-2024



محضر اعتماد ميول جانبية

التاريخ/ ١٣-١١-٢٠٢٣

اسم المشروع/ مشروع إنشاء قطار المناشي (٦ أكتوبر - بني سلامة)
السادة/ الهيئة العامة للطرق والكباري

تحية طيبة وبعد

بالمرور على قطاع شركة المهندسون المتحدون للمقاولات العامة لمعاينة القطاع من المحطة ٣٣+٠٠٠ الى المحطة ٣٥+٠٠٠ وبطول ٢٠٠٠م تم أخذ عينات صلاحية من التربة متفاوتة بطول القطاع وعليه تبين أن تربة الحفر عبارة عن تربة رملية ناعمة (A٣)

ومن خلال النتائج المرفقة للعينات يتم الاتي:
-تشكيل الميول الجانبية بميل (٢ أفقي : ١ رأسي)

مرفق:

-نتائج عينات الصلاحية التي تم اخذها من القطاع
-ملحق تقرير التربة الموصى به في هذه الحالة من مكتب أ.د/ هشام حلمي.. استشاري المشروع

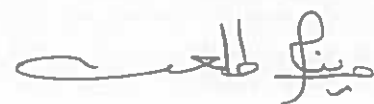
استشاري الهيئة مكتب د.حسن مهدي
(مدير المشروع)

م/عصام الدين سيد محمد



مدير مشروع شركة المهندسون المتحدون

م/ مينا طلعت





SHAKER
CONSULTANCY GROUP

مكتب الاستشارات / حسن مهدي
استشاري الطرق والمطارات والمرور

ESM
El dawila
for Surveying & Maps



مشروع إنشاء قطار المناشي (6 أكتوبر - بنى سلامة)

قطاع (35+000 - 33+000)

تنفيذ / شركة المهندسون المتحدون للمقاولات العامة

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	18/8/2024	code	station	33+200
LOCATION	section	QT- 1	Material	SOIL

1-visual inspection test

Fine To Medium Sand

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		3200.00	gm	table classify	soil classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4		
(g)Mass retained	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		A-3
(g)Cumulative Retained	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	PRO	
Cumulative Retained %	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	WC	
Cumulative Passing %	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	CBR	

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00	gm
sieve size	10	40	200				
(g)Cumulative Retained	4.00	202.00	474.50				
Cumulative Retained %	0.80	40.40	94.90				
Cumulative Passing %	99.20	59.60	5.10				

C-General gradient

(in)sieve size	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
(mm)sieve size	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	99.20	59.6	5.1

ATTERBERG LIMITS	(.LL)LIQUID LIMIT	(.P.L)PLASTIC LIMIT	(.P.I)PLASTIC INDEX
	non	non	non



التوقيع:

Consultant



SHAKER
CONSULTANCY GROUP

مكتب الاستشارات / حسن مهدي
استشاري الطرق والمطارات والممرور

ESM
El dawila
for Surveying & Maps



مشروع إنشاء قطار المناشي (6 أكتوبر - بنى سلامة)

قطاع (35+000 - 33+000)

تنفيذ / شركة المهندسون المتحدون للمقاولات العامة

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	18/8/2024	code	station	34+600
LOCATION	section	QT- 8	Material	SOIL

1-visual inspection test

Fine To Medium Sand

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		3150.00	gm	table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify
(g)Mass retained	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		A-3
(g)Cumulative Retained	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	PRO	
Cumulative Retained %	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	WC	
Cumulative Passing %	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	CBR	

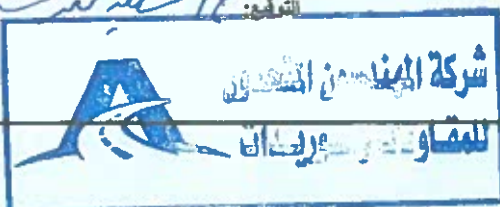
B-soft material gradation			WT.OF sample		500.00	gm
sieve size	10	40	200			
(g)Cumulative Retained	7.50	203.50	472.50			
Cumulative Retained %	1.50	40.70	94.50			
Cumulative Passing %	98.50	59.30	5.50			

C-General gradient										
(in)sieve size	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
(mm)sieve size	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	98.5	59.3	5.5

ATTERBERG LIMITS	(.L.L)LIQUID LIMIT	(.P.L)PLASTIC LIMIT	(.P.I)PLASTIC INDEX
	non	non	non

Contractor

Consultant



التوقيع: 11/8/2024
حسن مهدي

				
مشروع انشاء قطار المناشي (6 اكتوبر - بنى سلامة) قطاع شركة المهندسون المتحدون (33+000 - 35+000)				

TESTING DATE:	20/11/2024	code	ZONE	33+630	-5.00
LOCATION	SECTION	QT- 1	Material	SOIL	

1-visual inspection test

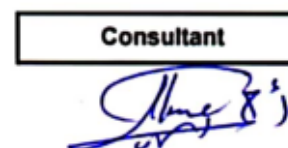
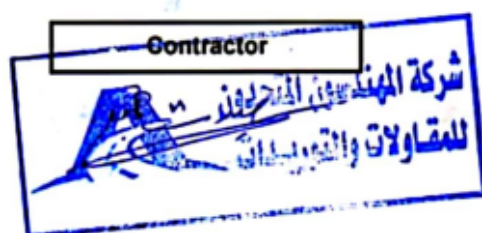
2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		3500.00		gm	table classify soil classify A-3
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	
Mass retained (g)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	32.0		
Cumulative Retained (g)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	32.0		PRO
Cumulative Retained %	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9		WC
Cumulative Passing %	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	99.1		CBR

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	8.00	200.00	472.00					
Cumulative Retained %	1.60	40.00	94.40					
Cumulative Passing %	98.40	60.00	5.60					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	99.1	97.5	59.5	5.5

ATTERBERG LIMTS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	non	non	non



				
مشروع إنشاء قطار المناشي (6 أكتوبر - بني سلامة) قطاع شركة المهندسون المتحدون (33+000 - 35+000)				

TESTING DATE:	22/11/2024	code	ZONE	33+690	-12.00
LOCATION	SECTION	QT- 2	Material	SOIL	

1-visual inspection test

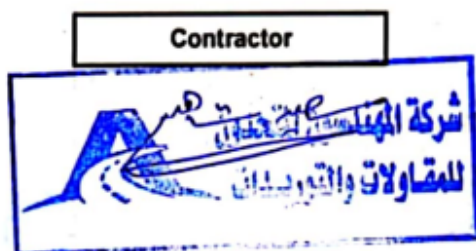
2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		4000.00		gm	table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify
Mass retained (g)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.0		A-3
Cumulative Retained (g)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.0	PRO	
Cumulative Retained %	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	WC	
Cumulative Passing %	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	99.2	CBR	

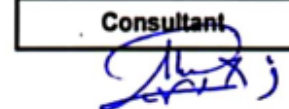
B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	11.00	198.00	471.00					
Cumulative Retained %	2.20	39.60	94.20					
Cumulative Passing %	97.80	60.40	5.80					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	99.2	97.0	59.9	5.8

ATTERBERG LIMTS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	non	non	non



Consultant



			مكتب الأستاذ الدكتور / حسن مهدي استشاري الطرق والمطارات والممرور		
مشروع انشاء قطار المناشي (6 اكتوبر - بنى سلامة) قطاع شركة المهندسون المتحدون (33+000 - 35+000)					

TESTING DATE:	25/11/2024	code	ZONE	33+740	-12.50
LOCATION	SECTION	QT- 3	Material	SOIL	

1-visual inspection test

2-Gradient test

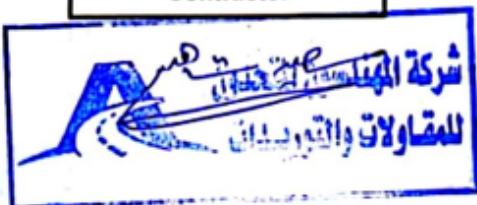
A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		3700.00		gm	table classify soil classify A-3
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	
Mass retained (g)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0		
Cumulative Retained (g)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0		PRO
Cumulative Retained %	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7		WC
Cumulative Passing %	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	99.3		CBR

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	9.00	205.00	473.00					
Cumulative Retained %	1.80	41.00	94.60					
Cumulative Passing %	98.20	59.00	5.40					

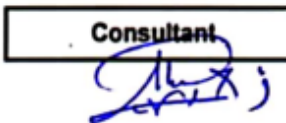
C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	99.3	97.5	58.6	5.4

ATTERBERG LIMTS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	non	non	non

Contractor



Consultant



				
مكتب الأستاذ الدكتور / حسن مهدي استشاري الطرق والمطارات والممرور				
مشروع انشاء قطار المناشي (6 اكتوبر - بني سلامة) قطاع شركة المهندسون المتحدون (33+000 - 35+000)				

TESTING DATE:	27/11/2024	code	ZONE	33+820	-11.50
LOCATION	SECTION	QT- 4	Material	SOIL	

1-visual inspection test

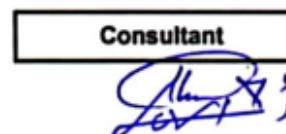
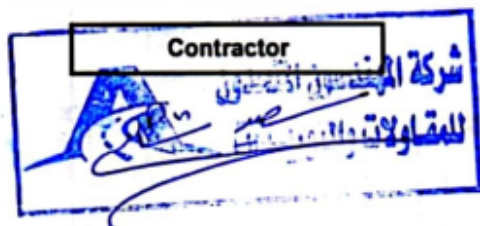
2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		3100.00		gm	table classify soil classify A-3
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	
Mass retained (g)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	31.0		
Cumulative Retained (g)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	31.0		PRO
Cumulative Retained %	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0		WC
Cumulative Passing %	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	99.0		CBR

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	10.00	206.00	471.00					
Cumulative Retained %	2.00	41.20	94.20					
Cumulative Passing %	98.00	58.80	5.80					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	99.0	97.0	58.2	5.7

ATTERBERG LIMTS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	non	non	non



				
مشروع انشاء قطار المناشي (6 اكتوبر - بنى سلامة) قطاع شركة المهندسون المتحدون (33+000 - 35+000)				

TESTING DATE:	18/12/2024	code	ZONE	33+890	-11.00
LOCATION	SECTION	QT- 5	Material	SOIL	

1-visual inspection test

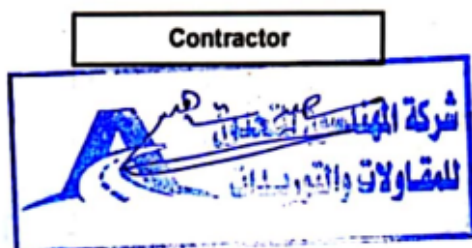
2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		3620.00		gm	table classify soil classify A-3
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	
Mass retained (g)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.0		
Cumulative Retained (g)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.0		PRO
Cumulative Retained %	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4		WC
Cumulative Passing %	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	99.6		CBR

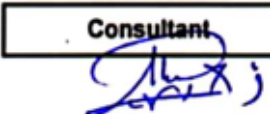
B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	9.00	209.00	472.00					
Cumulative Retained %	1.80	41.80	94.40					
Cumulative Passing %	98.20	58.20	5.60					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	99.6	97.8	57.9	5.6

ATTERBERG LIMTS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	non	non	non



Consultant



				
مكتب الأستاذ الدكتور / حسن مهدي استشاري الطرق والمطارات والممرور				
مشروع انشاء قطار المناشي (6 اكتوبر - بنى سلامة) قطاع شركة المهندسون المتحدون (33+000 - 35+000)				

TESTING DATE:	3/12/2024	code	ZONE	33+960	-6.50
LOCATION	SECTION	QT- 6	Material	SOIL	

1-visual inspection test

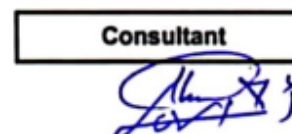
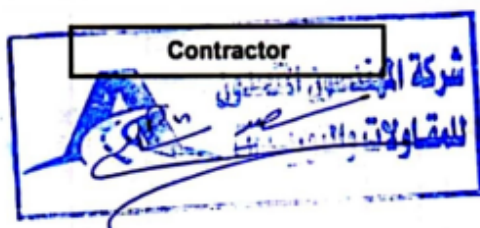
2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		3170.00		gm	table classify soil classify A-3
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	
Mass retained (g)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0		
Cumulative Retained (g)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0		PRO
Cumulative Retained %	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3		WC
Cumulative Passing %	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	99.7		CBR

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	6.00	211.00	469.00					
Cumulative Retained %	1.20	42.20	93.80					
Cumulative Passing %	98.80	57.80	6.20					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	99.7	98.5	57.6	6.2

ATTERBERG LIMTS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	non	non	non



			مكتب الأستاذ الدكتور / حسن مهدي استشاري الطرق والمطارات والممرور		
مشروع انشاء قطار المناشي (6 اكتوبر - بني سلامة)					
قطاع شركة المهندسون المتحدون (35+000 - 33+000)					

TESTING DATE:	7/12/2024	code	ZONE	34+030	-4.00
LOCATION	SECTION	QT- 7	Material	SOIL	

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		3465.00	gm	table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify
Mass retained (g)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.0		A-3
Cumulative Retained (g)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.0	PRO	
Cumulative Retained %	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	WC	
Cumulative Passing %	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	99.6	CBR	

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00	gm
sieve size	10	40	200				
Cumulative Retained (g)	8.00	207.00	467.00				
Cumulative Retained %	1.60	41.40	93.40				
Cumulative Passing %	98.40	58.60	6.60				

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	99.6	98.0	58.3	6.6

ATTERBERG LIMTS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	non	non	non

Contractor

شركة المهندسين المتحدون
للمقاولات والبناء

Consultant

أ.م.ع. / حسن مهدي

			مكتب الأستاذ الدكتور / حسن مهدي استشاري الطرق والمطارات والممرور		
مشروع انشاء قطار المناشي (6 اكتوبر - بنى سلامة) قطاع شركة المهندسون المتحدون (33+000 - 35+000)					

TESTING DATE:	11/12/2024	code	ZONE	34+110	-4.50
LOCATION	SECTION	QT- 8	Material	SOIL	

1-visual inspection test

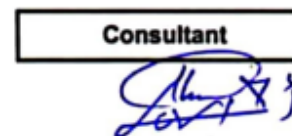
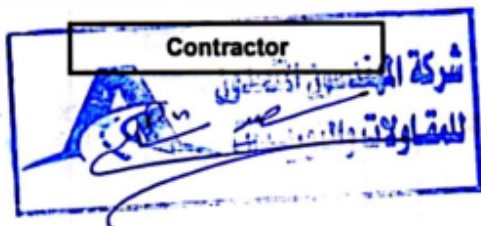
2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		3820.00		gm	table classify soil classify A-3
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	
Mass retained (g)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	29.0		
Cumulative Retained (g)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	29.0		PRO
Cumulative Retained %	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8		WC
Cumulative Passing %	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	99.2		CBR

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	7.00	202.00	472.00					
Cumulative Retained %	1.40	40.40	94.40					
Cumulative Passing %	98.60	59.60	5.60					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	99.2	97.9	59.1	5.6

ATTERBERG LIMTS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	non	non	non



				
مكتب الأستاذ الدكتور / حسن مهدي استشاري الطرق والمطارات والممرور				
مشروع انشاء قطار المناشي (6 اكتوبر - بنى سلامة) قطاع شركة المهندسون المتحدون (33+000 - 35+000)				

TESTING DATE:	15/12/2024	code	ZONE	34+165	-5.50
LOCATION	SECTION	QT- 9	Material	SOIL	

1-visual inspection test

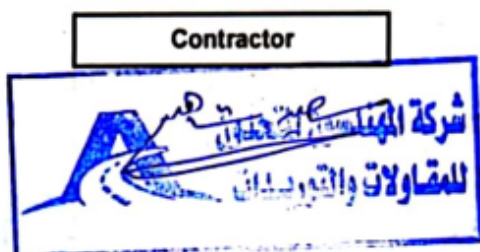
2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		3765.00		gm	table classify soil classify A-3
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	
Mass retained (g)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	34.0		
Cumulative Retained (g)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	34.0		PRO
Cumulative Retained %	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9		WC
Cumulative Passing %	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	99.1		CBR

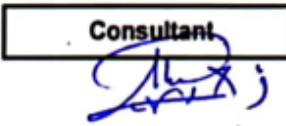
B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	6.00	202.00	469.00					
Cumulative Retained %	1.20	40.40	93.80					
Cumulative Passing %	98.80	59.60	6.20					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	99.1	97.9	59.1	6.1

ATTERBERG LIMTS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	non	non	non



Consultant



			مكتب الأستاذ الدكتور / حسن مهدي استشاري الطرق والمطارات والممرور		
مشروع انشاء قطار المناشي (6 اكتوبر - بنى سلامة) قطاع شركة المهندسون المتحدون (33+000 - 35+000)					

TESTING DATE:	21/12/2024	code	ZONE	34+195	-5.00
LOCATION	SECTION	QT- 10	Material	SOIL	

1-visual inspection test

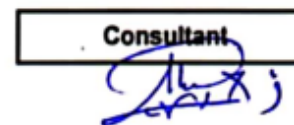
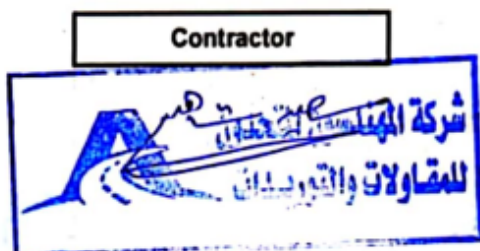
2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		3380.00		gm	table classify soil classify A-3
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	
Mass retained (g)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	28.0		
Cumulative Retained (g)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	28.0		PRO
Cumulative Retained %	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8		WC
Cumulative Passing %	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	99.2		CBR

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	10.00	205.00	471.00					
Cumulative Retained %	2.00	41.00	94.20					
Cumulative Passing %	98.00	59.00	5.80					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	99.2	97.2	58.5	5.8

ATTERBERG LIMTS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	non	non	non



				
مشروع انشاء قطار المناشي (6 اكتوبر - بنى سلامة) قطاع شركة المهندسون المتحدون (33+000 - 35+000)				

TESTING DATE:	2/11/2024	code	ZONE	33+420	-7.00
LOCATION	SECTION	QT- 1	Material	SOIL	

1-visual inspection test

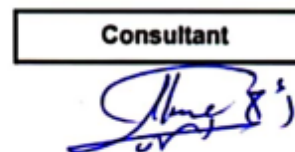
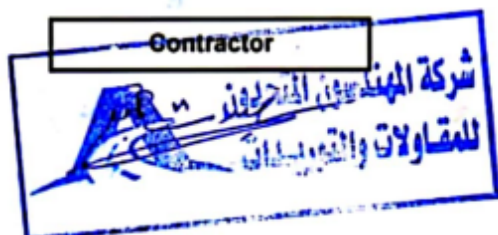
2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		3500.00		gm	table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify
Mass retained (g)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	32.0		A-3
Cumulative Retained (g)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	32.0	PRO	
Cumulative Retained %	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	WC	
Cumulative Passing %	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	99.1	CBR	

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	8.10	201.00	471.00					
Cumulative Retained %	1.62	40.20	94.20					
Cumulative Passing %	98.38	59.80	5.80					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	99.1	97.5	59.3	5.7

ATTERBERG LIMTS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	non	non	non



				
مشروع انشاء قطار المناشي (6 اكتوبر - بنى سلامة) قطاع شركة المهندسون المتحدون (33+000 - 35+000)				

TESTING DATE:	5/11/2024	code	ZONE	33+680	-7.00
LOCATION	SECTION	QT- 2	Material	SOIL	

1-visual inspection test

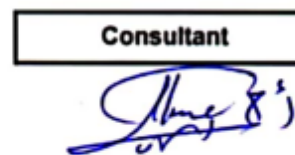
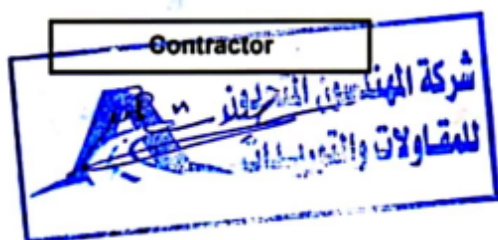
2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		4000.00		gm	table classify soil classify A-3
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	
Mass retained (g)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.0		
Cumulative Retained (g)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.0		PRO
Cumulative Retained %	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8		WC
Cumulative Passing %	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	99.2		CBR

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	12.00	199.00	472.00					
Cumulative Retained %	2.40	39.80	94.40					
Cumulative Passing %	97.60	60.20	5.60					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	99.2	96.8	59.7	5.6

ATTERBERG LIMTS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	non	non	non





مشروع انشاء قطار المناشي (6 اكتوبر - بنى سلامة)

قطاع شركة المهندسون المتحدون (33+000 - 35+000)

TESTING DATE:	5/11/2024	code	ZONE	33+740	-8.00
LOCATION	SECTION	QT- 3	Material	SOIL	

1-visual inspection test

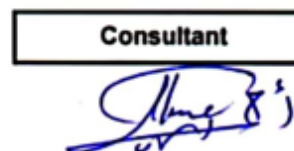
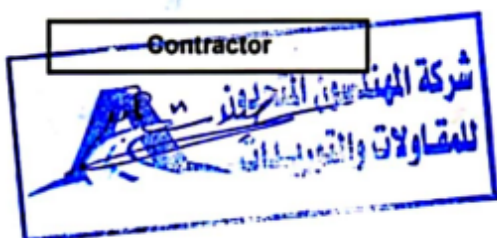
2-Gradient test

A-gradation of bulk materials			SAMPLE WEIGHT [g]		3700.00		gm	table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	
Mass retained (g)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	
Cumulative Retained (g)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	PRO
Cumulative Retained %	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	WC
Cumulative Passing %	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	99.3	CBR
								soil classify
								A-3

B-soft material gradation			WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200				
Cumulative Retained (g)	10.00	204.00	472.00				
Cumulative Retained %	2.00	40.80	94.40				
Cumulative Passing %	98.00	59.20	5.60				

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	99.3	97.3	58.8	5.6

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	non	non	non





مشروع انشاء قطار المناشي (6 اكتوبر - بنى سلامة)

قطاع شركة المهندسون المتحدون (33+000 - 35+000)

TESTING DATE:	7/11/2024	code	ZONE	33+820	-6.00
LOCATION	SECTION	QT- 4	Material	SOIL	

1-visual inspection test

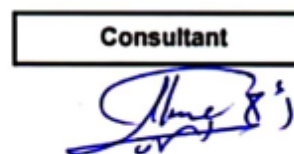
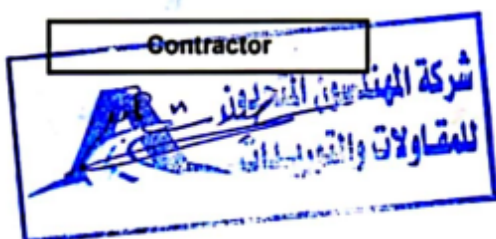
2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		3100.00		gm	table classify soil classify A-3
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	
Mass retained (g)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	31.0		
Cumulative Retained (g)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	31.0		PRO
Cumulative Retained %	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0		WC
Cumulative Passing %	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	99.0		CBR

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	11.00	205.00	470.00					
Cumulative Retained %	2.20	41.00	94.00					
Cumulative Passing %	97.80	59.00	6.00					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	99.0	96.8	58.4	5.9

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	non	non	non



				
مشروع انشاء قطار المناشي (6 اكتوبر - بنى سلامة) قطاع شركة المهندسون المتحدون (33+000 - 35+000)				

TESTING DATE:	8/11/2024	code	ZONE	33+520	-7.00
LOCATION	SECTION	QT- 5	Material	SOIL	

1-visual inspection test

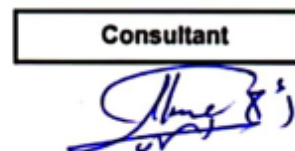
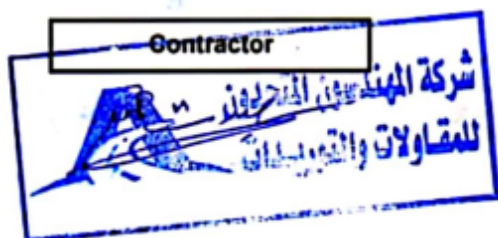
2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		3620.00		gm	table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify
Mass retained (g)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.0		A-3
Cumulative Retained (g)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.0	PRO	
Cumulative Retained %	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	WC	
Cumulative Passing %	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	99.6	CBR	

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	10.00	208.00	470.00					
Cumulative Retained %	2.00	41.60	94.00					
Cumulative Passing %	98.00	58.40	6.00					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	99.6	97.6	58.1	6.0

ATTERBERG LIMTS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	non	non	non



				
مشروع انشاء قطار المناشي (6 اكتوبر - بنى سلامة) قطاع شركة المهندسون المتحدون (33+000 - 35+000)				

TESTING DATE:	13/11/2024	code	ZONE	33+960	-3.50
LOCATION	SECTION	QT- 6	Material	SOIL	

1-visual inspection test

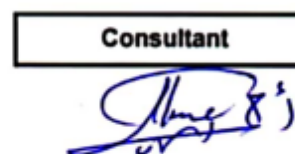
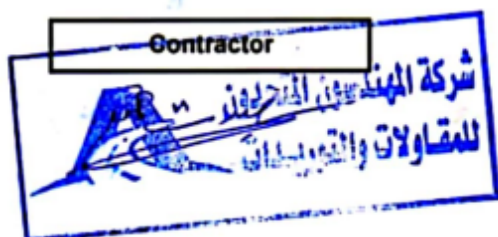
2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		3170.00		gm	table classify soil classify A-3
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	
Mass retained (g)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0		
Cumulative Retained (g)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0		PRO
Cumulative Retained %	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3		WC
Cumulative Passing %	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	99.7		CBR

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	7.00	210.00	470.00					
Cumulative Retained %	1.40	42.00	94.00					
Cumulative Passing %	98.60	58.00	6.00					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	99.7	98.3	57.8	6.0

ATTERBERG LIMTS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	non	non	non



				
مشروع انشاء قطار المناشي (6 اكتوبر - بنى سلامة) قطاع شركة المهندسون المتحدون (33+000 - 35+000)				

TESTING DATE:	7/12/2024	code	ZONE	33+060	-10.00
LOCATION	SECTION	QT- 7	Material	SOIL	

1-visual inspection test

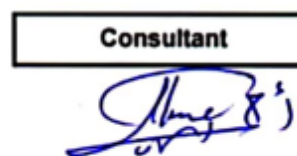
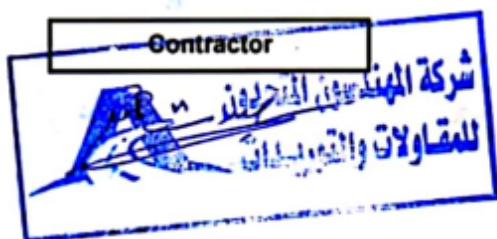
2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		3465.00		gm	table classify soil classify A-3
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	
Mass retained (g)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.0		
Cumulative Retained (g)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.0		PRO
Cumulative Retained %	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4		WC
Cumulative Passing %	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	99.6		CBR

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	8.00	207.00	467.00					
Cumulative Retained %	1.60	41.40	93.40					
Cumulative Passing %	98.40	58.60	6.60					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	99.6	98.0	58.3	6.6

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	non	non	non





مشروع انشاء قطار المناشي (6 اكتوبر - بنى سلامة)

قطاع شركة المهندسون المتحدون (33+000 - 35+000)

TESTING DATE:	11/12/2024	code	ZONE	33+110	-11.00
LOCATION	SECTION	QT- 8	Material	SOIL	

1-visual inspection test

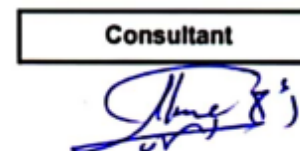
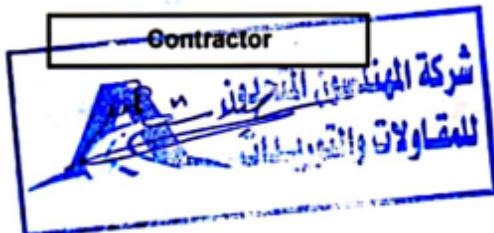
2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		3820.00		gm	table classify soil classify A-3
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	
Mass retained (g)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	29.0		
Cumulative Retained (g)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	29.0		PRO
Cumulative Retained %	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8		WC
Cumulative Passing %	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	99.2		CBR

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	7.00	202.00	472.00					
Cumulative Retained %	1.40	40.40	94.40					
Cumulative Passing %	98.60	59.60	5.60					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	99.2	97.9	59.1	5.6

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	non	non	non





مشروع انشاء قطار المناشي (6 اكتوبر - بنى سلامة)

قطاع شركة المهندسون المتحدون (33+000 - 35+000)

TESTING DATE:	15/12/2024	code	ZONE	33+180	-9.50
LOCATION	SECTION	QT- 9	Material	SOIL	

1-visual inspection test

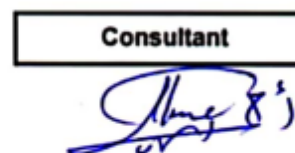
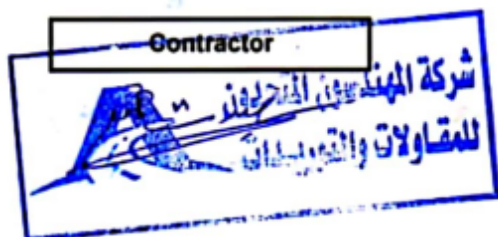
2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		3765.00		gm	table classify soil classify A-3
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	
Mass retained (g)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	34.0		
Cumulative Retained (g)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	34.0		PRO
Cumulative Retained %	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9		WC
Cumulative Passing %	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	99.1		CBR

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	6.00	202.00	469.00					
Cumulative Retained %	1.20	40.40	93.80					
Cumulative Passing %	98.80	59.60	6.20					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	99.1	97.9	59.1	6.1

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	non	non	non



				
مشروع انشاء قطار المناشي (6 اكتوبر - بنى سلامة) قطاع شركة المهندسون المتحدون (33+000 - 35+000)				

TESTING DATE:	21/12/2024	code	ZONE	33+380	-7.00
LOCATION	SECTION	QT- 10	Material	SOIL	

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		3380.00		gm	table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify
Mass retained (g)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	28.0		A-3
Cumulative Retained (g)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	28.0	PRO	
Cumulative Retained %	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	WC	
Cumulative Passing %	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	99.2	CBR	

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	10.00	205.00	471.00					
Cumulative Retained %	2.00	41.00	94.20					
Cumulative Passing %	98.00	59.00	5.80					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	99.2	97.2	58.5	5.8

ATTERBERG LIMTS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	non	non	non

