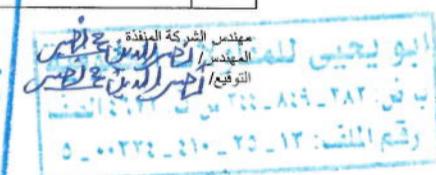
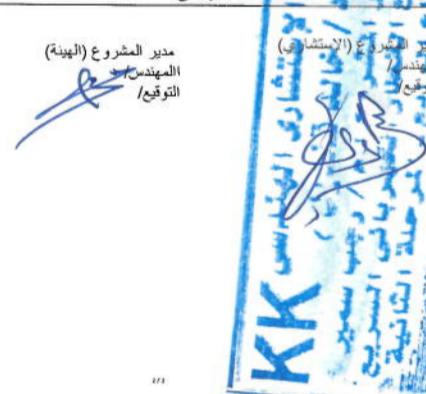


مقاييسه معدله (2) طبقاً للمقاوضه					
أعمال إنشاء الجسر التراقي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبومسلا)					
القطاع الرابع (جرجا / قوص) من محطة 501+000 حتى محطة 000+502 بطول 1 كم					
(E=387085.2575 , N =2887774.1298 -E=386227.5787 , N =2888288.3157) ، النهاية (
من منسوب (الأرض الطبيعية) إلى منسوب (5.00) من الأرض الطبيعية					
تنفيذ شركة / أبو يحيى للمقاولات العمومية					
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفتنة	الاجمالي
3	Embankment أعمال تحويل وtorيد وتقليل أثربة مطابقة للمواصفات وتنفيتها باستخدام آلات التسويف لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2-2-2) من منسوب القرفة وبعده عن 25 سم أعلى من منسوب (2-2-2) من منسوب القرفة لاستكمال المنسوب المقصود للتكليف الجسر والأكناfe (نسبة تتحمل كابيورينا حتى 20% وروشها بالماه الأصولية الوصول إلى نسبة الروطبة المطلوبة والدائم والقطعات العرضية المودعية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة لطرق والكباري وخدمات المهندس المشرف . في حالة طلب إثرب ورادة نسبة العمل عن 95% يحسب زيادة 1 جنية لكل زيادة نسبة العمل كل 1%. مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنية لكل كم باليادة أو النقسان وتصبح 1.5 جنية لكل كم اعتدرا من 2023/5/4. السعر يشمل عمل تسويفات وتحفيظ واحتيارات ونقل الموقع العمل حتى مسافة 2 كم . والبند لا يشمل القيمة المحجرية .	3م	1	67.2	67.2
4	Prepared Subgrade بالمتر المكعب أعمال توريد وفرض طبقة أساس من الأحجار الصبلية المتدبرة تالج تكسير الكسارات والمخابطة للمواصفات وأقمن حجم الحجارات ما بين 40 إلى 150 سم ولا يزيد نسبة الماء من محل 200 عن 12% والمدرر الوارد بالاشتراكات المفترض لا تقل نسبة تحمل كابيورينا عن 80% ولا يقل عامل المرونة (EV2) من تحرير لوح التحمل عن 120 ميجاپاسكال ولا يزيد الامتصاص عن 15% ولا يقل عامل المرونة من 92.5 وروشها بالماه الأصولية الوصول إلى نسبة الروطبة المطلوبة والبند الجديد للهارات لوصول إلى أعلى كثافة جافة قصوى (لتل عن 95% من الكثافة المطلوبة والثقة تتحمل إجراء التجارب المعملية والخطية ونفيه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند يجمع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع ودوره الاستشاري وتليميـات المهندس المشرف . يتم احتساب علاوة 1.2 جنية لكل كم باليادة أو النقسان وتصبح 1.3 جنية لكل كم اعتدرا من 2023/5/4. والبند لا يشمل القيمة المحجرية .	3م	1	146.4	146.4
4-2	علاوة سافة نقل 100 كم اعتدرا من 2023/5/4				104
4-3	كارنة توريد أساس				25
5	Subballast بالمتر المكعب أعمال توريد وفرض طبقة أساس من الأحجار الصبلية المتدبرة تالج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقمن حجم الحجارات ما بين 40 إلى 150 سم ولا يزيد نسبة الماء من محل 200 عن 12% والمدرر الوارد بالاشتراكات المفترض لا تقل نسبة تحمل كابيورينا عن 80% ولا يقل عامل المرونة (EV2) من تحرير لوح التحمل عن 120 ميجاپاسكال ولا يزيد نسبة القدرة، بجهاز لويس أنجلوس عن 30% ولا يزيد الامتصاص عن 15% وروشها على ميلفين باستهاده أن التسوية الحديثة على أن لا يزيد سكت الطفقة بعد تمام العمل عن 20 سم وروشها بالماه الأصولية الوصول إلى نسبة الروطبة المطلوبة والهارات لوصول إلى أعلى كثافة جافة قصوى (لتل عن 95% من الكثافة المطلوبة والثقة تتحمل إجراء التجارب المعملية والخطية ونفيه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند يجمع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع ودوره الاستشاري وتليميـات المهندس المشرف . يتم احتساب علاوة لتل عن 20 كم . والبند لا يشمل القيمة المحجرية .	3م	1	151.3	151.3
5-2	علاوة سافة نقل 100 كم اعتدرا من 2023/5/4				104
5-3	كارنة توريد أساس				25
7	البطاطات الخرسانية / الرصيف الخرساني بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادي لنفيه قادة سفلية وعلوته للاكتاف والمولو الجاهني تكون من 0.8 سم من دولوبيت متدرج 3-0.4-0.4 روپ حرش 280 كجم أحدث بورلاندي عادي والإساتط طبقاً لمعايير الإسكندرى (غير مرسى) على أن يكون السن تظيف وعمول والرول حالي من الشواص والطافلة والملح والماء وبربة والبند يشمل تجوير واستعمال مناسبات الترميم الإسكندرى والبند يدخل تجهيز واستعمال مناسبات الترميم أصل الملاطة لوصول إلى مناسبات الترميم على أن تتحقق والهارات لهادا لا يقل عن 250 كجم / مس وشطب طبقة وملع القوالب بالبوليمر المولو والنفيه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً للمواصفات المشرفة . يتم احتساب علاوة قذفها 5 جنية بعد أول 10 متر رأسياً على أن تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن 5 متر رأسياً)	2م	1	432	432
7-2	الإجمالي				19,688,716 جـ ٩-





مقاييسه معدله(2) طبقاً للمفاوضه

المهندس المعمد للإذاعة

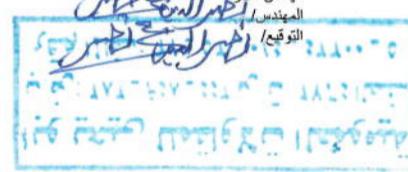
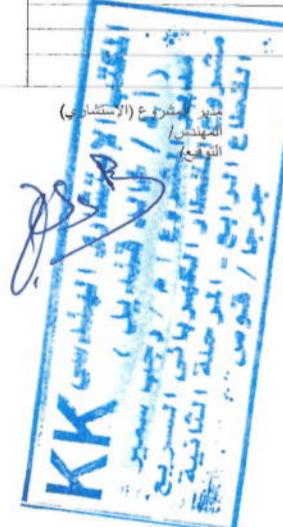


القطع الرابع (جرحاً / فووص) من محطة 501+000 حتى محطة 000+502 بطول 1 كم
 (E=387085.2575 , N =2887774.1298) ، النهاية (E=386227.5787 , N =2888288.3157)

من منسوب (الأرض الطبيعية) إلى منسوب (5.00) من الأرض الطبيعية
 تنفيذ شركة / أبو يحيى للمقاولات العمومية

الإجمالي	سعر الفنة	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال	رقم البند
				عمل الحفر	
26.5	26.50	1	3م	بالنهر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجمع أربع الآبار عدا الآبار الخارجية وتسويه السطح بالأتربة والرش بالماء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمعد الجيد بالهواستس المسؤول إلى اقصى كثافة جاهد 95% من الكتافة الحادة الفصوصي) ومحمل على البند تحويل ونقل الآبار الزاندة لمسافة 500 متر من محور الطريق وبين التبنيد طبقاً للمعايير التصميمية والافتراضات المرسومة والمودعه والرسومات التفصيلية المعتمدة والمعد جمع مشتملة طبقاً لأصول الصناعة ومعاييرات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المسئول. - علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيف 1.1 جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4.	2-1
30.5	30.50	1	3م	بالنهر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في القرية المعاكسه عدا الآبار الخارجية (باستخدام البليزور) وتسويه السطح بالأتربة ورش بالماء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمعد الجيد بالهواستس المسؤول إلى أقصى كثافة جاهد 95% من الكثافة الحادة الفصوصي) ومحمل على البند تحويل ونقل الآبار الزاندة لمسافة 500 متر من محور الطريق وبين التبنيدي طبقاً لمعايير التصميمية والافتراضات المرسومة والمودعه والرسومات التفصيلية المعتمدة والمعد جمع مشتملة طبقاً لأصول الصناعة ومعاييرات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المسئول. - علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيف 1.1 جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4.	2-2
34.7	34.70	1	3م	بالنهر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في القرية شديدة التفاصيل (تربة متجردة او) عدا الآبار الخارجية (باستخدام البليزور) وتسويه السطح بالأتربة ورش بالماء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمعد الجيد بالهواستس المسؤول إلى اقصى كثافة جاهد 95% من الكثافة الحادة الفصوصي) ومحمل على البند تحويل ونقل الآبار الزاندة لمسافة 500 متر من محور الطريق وبين التبنيدي طبقاً لمعايير التصميمية والافتراضات المرسومة والمودعه والمعايير التصميمية المعتمدة والمعد جمع مشتملة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المسئول. - يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البليزور والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشترفة والاستشاري . - علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيف 1.1 جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4.	2-3
19684297.92	33.60	585842.2	3م	بالنهر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في كسر الاجهزه بمقاسات كبيرة عدا الآبار الخارجية (باستخدام البليزور) وتسويه السطح بالأتربة ورش بالماء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمعد الجيد ويغير اسفلات للوصول الى اقصى كثافة جاهد 95% من الكثافة الحادة الفصوصي) ومحمل على البند تحويل ونقل الآبار الزاندة لمسافة 500 متر من محور الطريق وبين التبنيدي طبقاً لمعايير التصميمية والافتراضات المرسومة والمودعه والرسومات التفصيلية المعتمدة والمعد جمع مشتملة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المسئول. - يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البليزور والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشترفة والاستشاري . - علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيف 1.1 جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4.	2-4

				بالنهر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في كسر الاجهزه بمقاسات كبيرة عدا الآبار الخارجية ومحمل على البند الآلي - تحويل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر - ارتكبة العمول الجانبي باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد المحرر والآلات (نسبة تحمل كابورينا حتى 10) ورشها بالماء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمعد الجيد بالهواستس المسؤول إلى اقصى كثافة جاهد 95% من الكثافة الحادة الفصوصي) ومحمل على البند تحويل ونقل المعايير والمفتاعات المرسومة والمودعه والرسومات التفصيلية المعتمدة والمعد جمع مشتملة طبقاً لأصول الصناعة ومعاييرات الهيئة العاملة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المسئول. - علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيف 1.1 جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4 .	2-4
71.60	71.6	1		ذات إيجاد (100-200) كجم/سم	2-4-2
86.80	86.8	1		ذات إيجاد (200-300) كجم/سم	2-4-5
100.70	100.7	1		ذات إيجاد (300-400) كجم/سم	2-4-6
108.00	108	1		ذات إيجاد (400-500) كجم/سم	2-4-7
115.80	115.8	1		ذات إيجاد (500-600) كجم/سم	2-4-8
123.70	123.7	1		ذات إيجاد (600-700) كجم/سم	



CamScanner



عليه: إستاد أعمال الجسر التراقي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (القفروم - الأقصر-أسوان - أبو سبيل)
(2024/2023/1/1091)

بمثابة المكتب اعمل خط باستخدام المعدات الميدانية في كل اتجاه بمقدار كيلو متر و عدا الوجه الصغيرية (يستخدم البليزور) و تسوية السطح بالاسطوانة الأصلية والرش بملوحة الأصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والذئب الجيد بالاسطوانة
للصول الى اقصى مثافة يحده (95% من الكثافة الجافة الفوسفوري) وحصل على الجهد تحمل وقل الاربة لزوجة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم تنفيذ طبقاً للتنبيه الفنية والمواصفات الفنية والبيانات الفنية المطلوبة للطريق والكلور ونقطيات المفترض.
والتي يحصل مثمنة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة للطرق والجسور ونقطيات المفترض المشرف.
علاوه على ذلك يجري لسنة تنفيذ العمل وتصيير 1 جنبه لم يزيد من 1.1 متر.

تفصيل مكتب ألوبيست للمقاولات العمومية

مقدار العمل السابق			
الإجمالي باللحد	العدد	الموقع الكيلو مترى	بيان الأعمال
0.000	1000	502+000	عمل انضر
585842.20			تجهيز الكبيرة
527257			الكبيرة الدوربة بالمستackson المسبق (السعر في سبتمبر 2023 طبقاً للمقاضية) .
29293			الكبيرة الدوربة بالمستackson المجرى (السعر في سبتمبر 2023 طبقاً للمقاضية) .
556550			اجمال الكبيرة الدوربة بالمستackson خلل العجلة (السعر في سبتمبر 2023 طبقاً للمقاضية) .

مدير المشروع (البنية)

التوفيق

استشاري المساحة
Smart Design
م/ بسام عبد العليم
التوفيق

مهندس المشروع المتقاضى
التوفيق



 <p>أبو بيهون للتطوير العقاري العنوان: شارع فرانسوا بريج، برج</p>	مشروع المطار الكهربائي السريع إسناد أعمال الجسر المزدوج والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء المطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سليم) القطاع الرابع (جرجا - غوص) من الكم 501+000 إلى 502+000	 <p>الهيئة القومية للإنفاق المكتب الاستشاري الهندسي أبو ظبي فرع أبو ظبي</p>	
	تنفيذ مكتب أبو بيهون للمقاولات العمومية مستخلص (جاري 3) - عقد رقم 1091/2023/2024		
	<p>بنشر المكتب أخذت حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في كسر أحجار بمقاسات كبيرة جداً التربة الصخرية (باستخدام البليدوزر) وتنمية المسطح بالات التسوية والرش بالدهن المسؤول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والذى يهدى بالهرباسات للوصول إلى نفس كثافة جانه (95% من الكثافة الجبلية القصوى) وحمل على الدهن تحويل وتقليل التربة الزائدة المسافة 500 متر من حمور الطريق ويتم التنقية طبقاً للنسب التقنية الصناعية والقطاعات العرضية المؤهلة والرسومات التقنية المعتمدة والهيدروليكي مكتشلة طبقاً لأساليب الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والنقل والمياه وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>ملاعنة 1 جنية/كم لمسافة تقل لاتح الحفر وتصبح 1.1 جنية/كم ابتداء من 2023/5/4 .</p>		
Stations	CUT Area (Sq.M.)	CUT Volume (Cu.M.)	Total VOL.
501+000	1312.23	0	
501+020	848.19	20004.14	
501+040	522.28	12104.66	
501+060	669.46	10371.36	
501+080	900.45	14099.06	
501+100	1027.69	17681.34	
501+120	1943.27	28109.54	
501+140	2244.85	40281.17	
501+160	1508.37	35932.21	
501+180	1334.13	26825.02	
501+200	1420.03	25941.56	
501+220	1863.79	31238.13	
501+240	1832.39	35361.77	
501+260	1225.28	28976.72	
501+280	535.64	16009.25	
501+300	180.79	5564.33	
501+320	63.61	843.97	
501+340	10.39	0	
501+360	0	0	
501+380	0	0	
501+400	0	0	
501+420	0	0	
501+440	0	0	
501+460	8.89	0	
501+480	231.71	806.01	
501+500	708.13	7798.43	
501+520	757.28	13054.06	
501+540	1040.53	16378.09	
501+560	1971.4	28519.27	
501+580	2225.37	40367.7	
501+600	1248.41	33154.02	
501+620	424.83	15642.41	
501+640	39.77	3556.04	
501+660	0	0	
501+680	0	0	
501+700	0	0	
501+720	0	0	
501+740	11.44	0	
501+760	429.79	3322.3	
501+780	673.48	9942.73	
501+800	844.93	14094.14	
501+820	931.89	16678.2	
501+840	446.18	12676.64	
501+860	184.88	5210.57	
501+880	48.64	1235.17	
501+900	364.13	3027.72	
501+920	324.25	5783.83	
501+940	206.88	4221.25	
501+960	2.69	1005.63	
501+980	100.8	0	
502+000	10.58	23.76	
الإجمالي		585842.200	
عقد رقم 1091/2023/2024 - جاري 3		400918.000	
عقد رقم 1091/2023/2024 - جاري 3		126339.000	
عقد رقم 1091/2023/2024 - جاري 3 للحالات		29293.000	
استشاري المساحة Smart Design م / سهام عبد العاطى لتوفيق / SMART DESIGN Eng /			
مهندس الشركة المنفذة إسلام محمد عز الدين التاريخ / ٢٠٢٣-١٢-٢٥ س.ت ٤٦٧٢ الصفحة ١٢-٢٥-٢٠٢٣			