## الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
( GARBLT )
وزارة النقل

## المنطقة المركزية الاولي

# مشروع انشاء كوبري علوي

# اعلي تقاطع مسار القطار السريع مع محور الضبعة كم (١٦٩+٠٥٠)

## مستخلص رقم (١٣) جاري

## تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

# قوائم الكميات

# قوائم كميات مستخلص رقم (١٣) جاري

## عن عملية : انشاء كوبري تقاطع محور الضبعة مع مسار القطار السريع عند كم (١٦٩+٠٥٠)

| رقم البند | نوع العمل | الوحدة | جمله مقدار الاعمال التى تمت حتى الان |
|---|---|---|---|
| | **أولا أعمال الكباري** | | |
| ٢ | أعمال الجسات بالبر والبند شامل مما جميعه | م.ط | ١٥٢٠,٠٠ |
| ٥ | تكسير وإزالة أسفلت وطبقات اساس بأى سمك | م٣ | ١٤٧١,٠٠ |
| ٧ | نقل ماكينة الخوازيق الى موقع العمل | بالعدد | ٢,٠٠ |
| ٩ | خوازيق (Bored Piles) قطر ١٢٠ سم | م.ط | ١٨١٦,٠٠ |
| ١٠ | خوازيق (Bored Piles) قطر ١٥٠ سم | م.ط | ١١٢٧,٠٠ |
| ١٦ | حفر استكشافى بعمالة يدوية فى ارض الموقع العام | م٣ | ٧٩,٠٠ |
| ١٧ | حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة لزوم القواعد المسلحة | م٣ | ٤٣٤٤,٠٠ |
| ١٩ | خرسانة عادية للاساسات واسفل البلاطات الانتقالية | م٣ | ١٢١,٠٠ |
| ٢١ | خرسانة مسلحة للمخدات والأساسات والبلاطات الانتقالية | م٣ | ٣٤٦٩,٠٠ |
| ٢١-أ | علاوة زيادة الاجهاد من ٣٠٠ كجم/سم٢ الي ٤٠٠ كجم /سم٢ | م٣ | ٣٣٧٣,٠٠ |
| ٢٢-أ | خرسانة مسلحة للأعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات | م٣ | ٥١٦,٠٠ |
| | في حالة زيادة الارتفاع عن ٦ م يتم زيادة البند ١٠٠ جنية للمتر | م٣ | ٣٧٤,٠٠ |
| ٢٣-أ | خرسانة مسلحة للهامات العرضية فوق أعمدة الكوبري | م٣ | ٩٩٥,٠٠ |
| | في حالة زيادة الارتفاع عن ٦ م يتم زيادة البند ١٠٠ جنية للمتر | | ٤١٢,٠٠ |
| ٢٥-أ | بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكوبستاته بارتفاع حتي ٦م | م٣ | ٣٨١٤,٠٠ |
| | في حالة زيادة الارتفاع عن ٦ م يتم زيادة البند ١٠٠ جنية للمتر | م٣ | ٣٠٩٢,٠٠ |
| ٢٧-أ | توريد وتشغيل وتربيط حديد تسليح من الصلب (٦٠/٤٠) | بالطن | ٣٤٨١,٠٠ |
| ٢٩ | طبقة عازلة من البيتومين على البارد وجهين | م٢ | ١٠٠٠,٠٠ |
| ٣٩-أ | بالعدد توريد وتركيب ركائزحمولة ٣٤٠ طن بجوايط c2 | بالعدد | ٢٤,٠٠ |
| ٣٩-ب | بالعدد توريد وتركيب ركائزحمولة ٥٥٠ طن بجوايط c2 | بالعدد | ٢١,٠٠ |
| ٤١ | توفير الاضاءة اللازمة لتأمين حركة السيارات لكل تحويلة منفردة | بالمقطوعية | ٢,٠٠ |
| | **ثانيا أعمال الطرق** | | |
| ٤٧-أ | توريد و فرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة | م٣ | ٨٢٤٢,٠٠ |
| ٤٨ | توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 | م٢ | ٣٢٩٧٦,٠٠ |
| ٤٩ | توريد ورش طبقة لصق من البيتومين السائل متوسط التطاير RC3000 | م٢ | ٧٢٠٠,٠٠ |
| ٥٠ | توريد وفرش طبقة رابطة خرسانة اسفلتية سمك ٧ سم | | ٢٥٧٧٦,٠٠ |
| ٥١ | توريد وفرش طبقة رابطة خرسانة اسفلتية سمك ٦ سم | م٢ | ٧٢٠٠,٠٠ |
| ٥٢ | توريد وفرش طبقة سطحية خرسانة اسفلتية سمك ٥ سم | م٢ | ٧٢٠٠,٠٠ |
| | **تشوينات** | | |
| ٢٧-أ | توريد حديد تسليح من الصلب (٦٠/٤٠) | بالطن | ١٣٤٣,٠٠ |
| ٣٩-أ | بالعدد توريد ركائزحمولة ٣٤٠ طن بجوايط C2 مقاس | بالعدد | ١,٠٠ |
| ٣٩-ب | بالعدد توريد ركائزحمولة ٥٥٠ طن بجوايط C2 | بالعدد | ٠,٠٠ |
| | **بنود مستجدة** | | |
| ١ | بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم | م٣ | |
| | مسافة النقل حتي ٢كم | م٣ | ١٥٠٠٠,٠٠ |
| | قيمة المادة المحجرية (شامل ٢٥% معامل دمك+١٢% استقطاعات) | م٣ | ١٥٠٠٠,٠٠ |
| | مسافة النقل حتي ٦٠كم | م٣ | ١٥٠٠٠,٠٠ |

شركة النيل للانشاء والطرق
مهندس الشركة

الهيئة العامة للطرق و الكباري
مهندس الهيئة

13

01/01/2025 12:07

# دفتر الحصر

بند رقم (٢٣) بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الهامات فوق أعمدة الكوبري

| م | رقم المحور | عدد | ارتفاع العمود اسفل الفريم | الابعاد | | المقادير | | الاجمالي | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | مساحة | عمق الهامة | جزئي | خصم | | |
| ١ | P1 LEFT | ١ | ٣,١٨٠ | ٥,٦٧ | ٣,١٠ | ١٧,٥٧٧ | | ١٧,٥٧٧ | ZONE (1) |
| | | ٢ | | ٨,١١ | ٣,٢١ | ٥٢,٠١٣ | | ٥٢,٠١٣ | ZONE (2) |
| | | ٢ | | ٠,٠٣ | ١٣,٥٠ | | ٠,٨٤٤ | ٠,٨٤٤- | |
| ٢ | P2 LEFT | ١ | ٤,٤١٠ | ٥,٦٧ | ٣,١٠ | ١٧,٥٧٧ | | ١٧,٥٧٧ | ZONE (1) |
| | | ٢ | | ٨,١١ | ٣,٢١ | ٥٢,٠١٣ | | ٥٢,٠١٣ | ZONE (2) |
| | | ٢ | | ٠,٠٣ | ١٣,٥٠ | | ٠,٨٤٤ | ٠,٨٤٤- | |
| ٣ | P3 LEFT | ١ | ٥,٣٩٠ | ٥,٦٧ | ٣,١٠ | ١٧,٥٧٧ | | ١٧,٥٧٧ | ZONE (1) |
| | | ٢ | | ٨,١١ | ٣,٢١ | ٥٢,٠١٣ | | ٥٢,٠١٣ | ZONE (2) |
| | | ٢ | | ٠,٠٣ | ١٣,٥٠ | | ٠,٨٤٤ | ٠,٨٤٤- | |
| ٤ | P4 LEFT | ١ | ٥,٩١٠ | ٥,٦٧ | ٣,١٠ | ١٧,٥٧٧ | | ١٧,٥٧٧ | ZONE (1) |
| | | ٢ | | ٨,١١ | ٣,٢١ | ٥٢,٠١٣ | | ٥٢,٠١٣ | ZONE (2) |
| | | ٢ | | ٠,٠٣ | ١٣,٥٠ | | ٠,٨٤٤ | ٠,٨٤٤- | |
| ٥ | P5 LEFT | ١ | ٦,٦٧٠ | ٥,٦٧ | ٣,١٠ | ١٧,٥٧٧ | | ١٧,٥٧٧ | ZONE (1) |
| | | ٢ | | ٨,١١ | ٣,٢١ | ٥٢,٠١٣ | | ٥٢,٠١٣ | ZONE (2) |
| | | ٢ | | ٠,٠٣ | ١٣,٥٠ | | ٠,٨٤٤ | ٠,٨٤٤- | |
| ٦ | P6 LEFT | ١ | ٧,٠٧٩ | ٥,٦٧ | ٣,١٠ | ١٧,٥٧٧ | | ١٧,٥٧٧ | ZONE (1) |
| | | ٢ | | ٨,١١ | ٣,٢١ | ٥٢,٠١٣ | | ٥٢,٠١٣ | ZONE (2) |
| | | ٢ | | ٠,٠٣ | ١٣,٥٠ | | ٠,٨٤٤ | ٠,٨٤٤- | |
| | | | مابعـــــــــــــــــده | | | | | ٤١٢,٤٧٦ | |

مهندس الشركة

استشاري الهيئة

مشروع انشاء كوبري علوي أعلي تقاطع مسار القطار السريع مع محور الضبعة

**بند رقم (٢٣) بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الهامات فوق أعمدة الكوبري**

| م | رقم المحور | عدد | ارتفاع العمود اسفل الفريم | الابعاد: مساحة | الابعاد: عمق الهامة | المقادير: جزئي | المقادير: خصم | الاجمالي | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ماقبلـــــــــــــــــــــه | | | | | | | **٤١٢,٤٧٦** | |
| ٧ | P7 LEFT | ١ | ٧,٠٤٩ | ٥,٦٧ | ٣,١٠ | ١٧,٥٧٧ | | ١٧,٥٧٧ | ZONE (1) |
| | | ٢ | | ٨,١١ | ٣,٢١ | ٥٢,٠١٣ | | ٥٢,٠١٣ | ZONE (2) |
| | | ٢ | | ٠,٠٣ | ١٣,٥٠ | | ٠,٨٤٤ | ٠,٨٤٤- | |
| ٨ | P8 LEFT | ١ | ٧,٥٩ | ٥,٦٧ | ٣,١٠ | ١٧,٥٧٧ | | ١٧,٥٧٧ | ZONE (1) |
| | | ٢ | | ٨,١١ | ٣,٢١ | ٥٢,٠١٣ | | ٥٢,٠١٣ | ZONE (2) |
| | | ٢ | | ٠,٠٣ | ١٣,٥٠ | | ٠,٨٤٤ | ٠,٨٤٤- | |
| ٩ | P12 LEFT | ١ | ٧,٨٥ | ٥,٦٧ | ٣,١٠ | ١٧,٥٧٧ | | ١٧,٥٧٧ | ZONE (1) |
| | | ٢ | | ٨,١١ | ٣,٢١ | ٥٢,٠١٣ | | ٥٢,٠١٣ | ZONE (2) |
| | | ٢ | | ٠,٠٣ | ١٣,٥٠ | | ٠,٨٤٤ | ٠,٨٤٤- | |
| ١٠ | P13 LEFT | ١ | ٧,٣٤ | ٥,٦٧ | ٣,١٠ | ١٧,٥٧٧ | | ١٧,٥٧٧ | ZONE (1) |
| | | ٢ | | ٨,١١ | ٣,٢١ | ٥٢,٠١٣ | | ٥٢,٠١٣ | ZONE (2) |
| | | ٢ | | ٠,٠٣ | ١٣,٥٠ | | ٠,٨٤٤ | ٠,٨٤٤- | |
| ١١ | A1 LEFT | ١ | ٣,٥٤٨ | ٢٠,٨٨٠ | ١,٣٠ | ٢٧,١٤٤ | | ٢٧,١٤٤ | |
| | A1 BACK &WALL WING | ١ | | ٨,٢٤٨ | ٠,٥٠ | ٤,١٢٤ | | ٤,١٢٤ | WING WALL AT CENTER |
| | | ١ | | ٧,٦٧٥ | ٠,٥٠ | ٣,٨٣٨ | | ٣,٨٣٨ | WING WALL AT DESERT |
| | | ١ | | ٠,٩٦٣ | ١٧,٤٠ | ١٦,٧٥٦ | | ١٦,٧٥٦ | المراية |
| ١٢ | A2 LEFT | ١ | ٤,٨٨٢ | ٢٠,٨٨ | ١,٣٠ | ٢٧,١٤٤ | | ٢٧,١٤٤ | |
| ١٣ | P9 LEFT | ١ | ٨,٧٦٥ | ١٣,٥٠ ٢,٥٠ | ٣,٤٠ | ١١٤,٧٥٠ | | ١١٤,٧٥٠ | |
| ١٤ | P11 LEFT | ١ | ٨,٤٧٠ | ١٣,٥٠ ٢,٥٠ | ٣,٤٠ | ١١٤,٧٥٠ | | ١١٤,٧٥٠ | |
| | اجمالي تكعيب الهامات تحت ٦ متر | | | | | | | **٣٥٣,٩٩٠** | |
| | اجمالي تكعيب الهامات فوق ٦ متر | | | | | | | **٦٤١,٩٧٦** | |
| | الاجمالي العام | | | | | | | **٩٩٥,٩٦٦** | |

مهندس الشركة

استشاري الهيئة

31/12/2024 15:2

| بند رقم (٢٥) بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكبستاته | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| م | رقم المحور | عدد المحاور | SECTION | الابعاد | | المقادير | | الاجمالي | ملاحظات |
| | | | | مساحة | طول | جزئي | خصم | | |
| ١ | (P4:P6),(P2:P4) | ٢ | SEC WEB 70 | ٤,٦٦ | ١٥,٥٠ | ١٤٤,٤٦ | | ١٤٤,٤٦ | تكعيب البلاطة السفلية محور (P4:P6),(P2:P4) |
| | | ٢ | SEC WEB 60 | ٤,٦٠ | ١٠,٠٠ | ٩٢,٠٠ | | ٩٢,٠٠ | |
| | | ٢ | SEC WEB 40 | ٣,٤٨ | ٣٠,٤٤ | ٢١١,٧٤ | | ٢١١,٧٤ | |
| | | ٢ | VAR between ٤٠,٧٠ | ٤,٠٧ | ٢,٠٠ | ١٦,٢٨ | | ١٦,٢٨ | |
| | | ٢ | VAR between ٤٠,٦٠ | ٤,٠٤ | ٢,٠٠ | ١٦,١٦ | | ١٦,١٦ | |
| | | ٢ | الفتحات | ٠,٤٩ | ٠,٣٠ | | ٢,٣٥ | ٢,٣٥- | الفتحات عدد ٨ في الباكية الواحدة |
| ١ | (A1:P2) | ١ | SEC WEB 70 | ٤,٦٦ | ١٥,٥٠ | ٧٢,٢٣ | | ٧٢,٢٣ | تم اضافة تكعيب البلاطة السفلية محور (A1:P2) |
| | | ١ | SEC WEB 60 | ٤,٦٠ | ١٠,٠٠ | ٤٦,٠٠ | | ٤٦,٠٠ | |
| | | ١ | SEC WEB 40 | ٣,٤٨ | ٣٠,٤٤ | ١٠٥,٨٧ | | ١٠٥,٨٧ | |
| | | ١ | VAR between ٤٠,٧٠ | ٤,٠٧ | ٢,٠٠ | ٨,١٤ | | ٨,١٤ | |
| | | ١ | VAR between ٤٠,٦٠ | ٤,٠٤ | ٢,٠٠ | ٨,٠٨ | | ٨,٠٨ | |
| | | ١ | الفتحات | ٠,٤٩ | ٠,٣٠ | | ١,١٨ | ١,١٨- | الفتحات عدد ٨ في الباكية الواحدة |
| ٢ | (P4:P6),(P2:P4) | ٢ | SEC WEB 70 | ٢,٣٥٦ | ١٤,٠٠ | ٦٥,٩٧ | | ٦٥,٩٧ | تكعيب الويبات محور (P4:P6),(P2:p4) |
| | | ٢ | SEC WEB 60 | ٢,٠٣٠ | ٨,٠٠ | ٣٢,٤٨ | | ٣٢,٤٨ | |
| | | ٢ | SEC WEB 40 | ١,٤٧٧ | ٣٠,٤٤ | ٨٩,٩٢ | | ٨٩,٩٢ | |
| | | ٢ | VAR between ٤٠,٧٠ | ١,٩١٦ | ٢,٠٠ | ٧,٦٦ | | ٧,٦٦ | |
| | | ٢ | VAR between ٤٠,٦٠ | ١,٧٥٣ | ٢,٠٠ | ٧,٠١ | | ٧,٠١ | |
| | | ٢ | DIAPHRAM ١,٥m,1m | ١٦,٢٠٠ | ٣,٥٠ | ١١٣,٤٠ | | ١١٣,٤٠ | |
| ٢ | (A1:P2) | ١ | SEC WEB 70 | ٢,٣٥٦ | ١٤,٠٠ | ٣٢,٩٨ | | ٣٢,٩٨ | تكعيب الويبات محور (A1:P2) |
| | | ١ | SEC WEB 60 | ٢,٠٣٠ | ٨,٠٠ | ١٦,٢٤ | | ١٦,٢٤ | |
| | | ١ | SEC WEB 40 | ١,٤٧٧ | ٣٠,٤٤ | ٤٤,٩٦ | | ٤٤,٩٦ | |
| | | ١ | VAR between ٤٠,٧٠ | ١,٩١٦ | ٢,٠٠ | ٣,٨٣ | | ٣,٨٣ | |
| | | ١ | VAR between ٤٠,٦٠ | ١,٧٥٣ | ٢,٠٠ | ٣,٥١ | | ٣,٥١ | |
| | | ١ | DIAPHRAM ١,٥m,1m | ١٦,٢٠٠ | ٣,٥٠ | ٥٦,٧٠ | | ٥٦,٧٠ | |
| مابعـــــــــــــده | | | | | | | | ١١٩٢,٠٩ | |

مهندس الشركة　　　　　　　　مهندس الهيئة

31/12/2024 15:2

| م | رقم المحور | عدد المحاور | SECTION | الابعاد | | المقادير | | الاجمالي | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | مساحة | طول | جزئي | خصم | | |
| | ماقبله | | | | | | | ١١٩٢,٠٩ | |
| | (A1:P2) | ١ | SEC WEB 70 | ٥,٤١٦ | ١٤,٠٠ | ٧٥,٨٢ | | ٧٥,٨٢ | تم اضافة تكعيب البلاطة العلوية بدون الكوبستات محور (A1:P2) |
| | | ١ | SEC WEB 60 | ٥,٣٧٢ | ٨,٠٠ | ٤٢,٩٨ | | ٤٢,٩٨ | |
| | | ١ | SEC WEB 40 | ٥,٢٨٢ | ٣٠,٤٤ | ١٦٠,٧٨ | | ١٦٠,٧٨ | |
| | | ١ | VAR between ٤٠,٧٠ | ٥,٣٤٩ | ٢,٠٠ | ١٠,٧٠ | | ١٠,٧٠ | |
| | | ١ | VAR between ٤٠,٦٠ | ٥,٣٢٧ | ٢,٠٠ | ١٠,٦٥ | | ١٠,٦٥ | |
| | | ١ | DIAPHRAM ١,٥m,1m | ٦,٥٨٦ | ٣,٥٠ | ٢٣,٠٥ | | ٢٣,٠٥ | |
| ٣ | (P4:6),(P2:P4) | ٢ | SEC WEB 70 | ٥,٤١٦ | ١٤,٠٠ | ١٥١,٦٥ | | ١٥١,٦٥ | تكعيب البلاطة العلوية بدون الكوبستات |
| | | ٢ | SEC WEB 60 | ٥,٣٧٢ | ٨,٠٠ | ٨٥,٩٥ | | ٨٥,٩٥ | |
| | | ٢ | SEC WEB 40 | ٥,٢٨٢ | ٣٠,٤٤ | ٣٢١,٥٧ | | ٣٢١,٥٧ | |
| | | ٢ | VAR between ٤٠,٧٠ | ٥,٣٤٩ | ٢,٠٠ | ٢١,٤٠ | | ٢١,٤٠ | |
| | | ٢ | VAR between ٤٠,٦٠ | ٥,٣٢٧ | ٢,٠٠ | ٢١,٣١ | | ٢١,٣١ | |
| | | ٢ | DIAPHRAM ١,٥m,1m | ٦,٥٨٦ | ٣,٥٠ | ٤٦,١٠ | | ٤٦,١٠ | |
| | كوبستات باكية (P2:P4) | ١ | كوبستات | ٠,٣٨٥ | ١٢٠,٠٠ | ٤٦,٢٠ | ٠,٦٩ | ٤٥,٥١ | |
| | مابعده | | | | | | | ٢٢٠٩,٥٥ | |

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

| م | رقم المحور | عدد المحاور | SECTION | الابعاد | | المقادير | | الاجمالي | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | مساحة | طول | جزئي | خصم | | |
| | | | ماقبله | | | | | ٢٢٠٩,٥٥ | |
| ٤ | (P6:P9),(A2:P12) | ٢ | SEC WEB 70 | ٤,٦٦ | ٢٤,٠٠ | ٢٢٣,٦٨ | | ٢٢٣,٦٨ | تكعيب البلاطة السفلية باكية (A1:P13,P13:P12) باجمالي طول ٦٥م+ تكعيب البلاطة السفلية باكية (P6:P7,P7:P8 )P12:P11 باجمالي طول ٦٥م |
| | | ٢ | SEC WEB 60 | ٤,٦٠ | ٥,٠٠ | ٤٦,٠٠ | | ٤٦,٠٠ | |
| | | ٢ | SEC WEB 40 | ٣,٤٨ | ٣٣,٢٠ | ٢٣٠,٩٤ | | ٢٣٠,٩٤ | |
| | | ٢ | VAR between ٤٠,٧٠ | ٤,٠٧ | ٣,٠٠ | ٢٤,٤١ | | ٢٤,٤١ | |
| | | ٢ | VAR between ٤٠,٦٠ | ٤,٠٤ | ١,٠٠ | ٨,٠٨ | | ٨,٠٨ | |
| | | ٢ | الفتحات | ٠,٤٩ | ٠,٣٠ | | ٢,٩٤ | ٢,٩٤- | الفتحات عدد ١٠ في الباكية الواحدة |
| ٥ | (A2:P12) | ١ | SEC WEB 70 | ٢,٣٥٦ | ٢١,٠٠ | ٤٩,٤٨ | | ٤٩,٤٨ | تكعيب الويبات محور (A2:P13,P13:P12) باجمالي طول ٦٥م |
| | | ١ | SEC WEB 60 | ٢,٠٣٠ | ٤,٠٠ | ٨,١٢ | | ٨,١٢ | |
| | | ١ | SEC WEB 40 | ١,٤٧٧ | ٣٣,٢٠ | ٤٩,٠٤ | | ٤٩,٠٤ | |
| | | ١ | VAR between ٤٠,٧٠ | ١,٩١٦ | ٣,٠٠ | ٥,٧٥ | | ٥,٧٥ | |
| | | ١ | VAR between ٤٠,٦٠ | ١,٧٥٣ | ١,٠٠ | ١,٧٥ | | ١,٧٥ | |
| | | ١ | DIAPHRAM ١,٥m,1m | ١٦,٢٠٠ | ٤,٠٠ | ٦٤,٨٠ | | ٦٤,٨٠ | |
| ٥ | (P6:P9) | ١ | SEC WEB 70 | ٢,٣٥٦ | ٢١,٠٠ | ٤٩,٤٨ | | ٤٩,٤٨ | تكعيب الويبات محور (P6:P7,P7:P8) باجمالي طول ٦٥م |
| | | ١ | SEC WEB 60 | ٢,٠٣٠ | ٤,٠٠ | ٨,١٢ | | ٨,١٢ | |
| | | ١ | SEC WEB 40 | ١,٤٧٧ | ٣٣,٢٠ | ٤٩,٠٤ | | ٤٩,٠٤ | |
| | | ١ | VAR between ٤٠,٧٠ | ١,٩١٦ | ٣,٠٠ | ٥,٧٥ | | ٥,٧٥ | |
| | | ١ | VAR between ٤٠,٦٠ | ١,٧٥٣ | ١,٠٠ | ١,٧٥ | | ١,٧٥ | |
| | | ١ | DIAPHRAM ١,٥m,1m | ١٦,٢٠٠ | ٤,٠٠ | ٦٤,٨٠ | | ٦٤,٨٠ | |
| | | | مابعده | | | | | ٣٠٩٧,٥٩ | |

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

| م | رقم المحور | عدد المحاور | SECTION | الابعاد | | المقادير | | الاجمالي | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | مساحة | طول | جزئي | خصم | | |
| ماقبله | | | | | | | | ٣٠٩٧,٥٩ | |
| ٥ | (A2:P12) | ١ | SEC WEB 70 | ٥,٤١٧ | ٢١,٠٠ | ١١٣,٧٥ | | ١١٣,٧٥ | تم اضافة تكعيب البلاطة العلوية محور (A2:P13,P13:P12) باجمالي طول ٦٥م |
| | | ١ | SEC WEB 60 | ٥,٣٧٢ | ٤,٠٠ | ٢١,٤٩ | | ٢١,٤٩ | |
| | | ١ | SEC WEB 40 | ٥,٢٨٢ | ٣٣,٢٠ | ١٧٥,٣٥ | | ١٧٥,٣٥ | |
| | | ١ | VAR between ٤٠,٧٠ | ٥,٣٤٩ | ٣,٠٠ | ١٦,٠٥ | | ١٦,٠٥ | |
| | | ١ | VAR between ٤٠,٦٠ | ٥,٣٢٧ | ١,٠٠ | ٥,٣٣ | | ٥,٣٣ | |
| | | ١ | DIAPHRAM ١,٥m,1m | ٦,٥٨٧ | ٤,٠٠ | ٢٦,٣٥ | | ٢٦,٣٥ | |
| ٥ | (P6:P9) | ١ | SEC WEB 70 | ٥,٤١٧ | ٢١,٠٠ | ١١٣,٧٥ | | ١١٣,٧٥ | تم اضافة تكعيب البلاطة العلوية محور (P6:P7,P7:P8) باجمالي طول ٦٥م |
| | | ١ | SEC WEB 60 | ٥,٣٧٢ | ٤,٠٠ | ٢١,٤٩ | | ٢١,٤٩ | |
| | | ١ | SEC WEB 40 | ٥,٢٨٢ | ٣٣,٢٠ | ١٧٥,٣٥ | | ١٧٥,٣٥ | |
| | | ١ | VAR between ٤٠,٧٠ | ٥,٣٤٩ | ٣,٠٠ | ١٦,٠٥ | | ١٦,٠٥ | |
| | | ١ | VAR between ٤٠,٦٠ | ٥,٣٢٧ | ١,٠٠ | ٥,٣٣ | | ٥,٣٣ | |
| | | ١ | DIAPHRAM ١,٥m,1m | ٦,٥٨٧ | ٤,٠٠ | ٢٦,٣٥ | | ٢٦,٣٥ | |
| الاجمالي | | | | | | | | ٣٨١٤,١٩ | |

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

## بند رقم (25-ب)علاوة زيادة الارتفاع البوكس عن ٦م من منسوب الارض الطبيعية حتي اسفل القطاع الصندوقي

| م | رقم المحور | متوسط ارتفاع البوكس من منسوب الارض الطبيعية حتي منسوب اسفل | SECTION | الابعاد | | المقادير | | الاجمالي | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | مساحة | طول | جزئي | خصم | | |
| ١ | (P2:P4) | | SEC WEB 70 | ٤,٦٦ | ١٥,٥٠ | ٧٢,٢٣ | | ٧٢,٢٣ | |
| | | | SEC WEB 60 | ٤,٦٠ | ١٠,٠٠ | ٤٦,٠٠ | | ٤٦,٠٠ | |
| | | | SEC WEB 40 | ٣,٤٨ | ٣٠,٤٤ | ١٠٥,٨٧ | | ١٠٥,٨٧ | تكعيب البلاطة السفلية |
| | | | VAR between ٤٠,٧٠ | ٤,٠٧ | ٢,٠٠ | ٨,١٤ | | ٨,١٤ | |
| | | | VAR between ٤٠,٦٠ | ٤,٠٤ | ٢,٠٠ | ٨,٠٨ | | ٨,٠٨ | |
| | | | الفتحات | ٠,٤٩ | ٠,٣٠ | | ١,١٨ | ١,١٨- | الفتحات عدد ٨ في الباكية الواحدة |
| ٢ | (P2:P4) | ٧,٠٦ | SEC WEB 70 | ٢,٣٥٦ | ١٤,٠٠ | ٣٢,٩٨ | | ٣٢,٩٨ | |
| | | | SEC WEB 60 | ٢,٠٣٠ | ٨,٠٠ | ١٦,٢٤ | | ١٦,٢٤ | |
| | | | SEC WEB 40 | ١,٤٧٧ | ٣٠,٤٤ | ٤٤,٩٦ | | ٤٤,٩٦ | تكعيب الويبات |
| | | | VAR between ٤٠,٧٠ | ١,٩١٦ | ٢,٠٠ | ٣,٨٣ | | ٣,٨٣ | |
| | | | VAR between ٤٠,٦٠ | ١,٧٥٣ | ٢,٠٠ | ٣,٥١ | | ٣,٥١ | |
| | | | DIAPHRAM ١,٥m,1m | ١٦,٢٠٠ | ٣,٥٠ | ٥٦,٧٠ | | ٥٦,٧٠ | |
| ٣ | (P2:P4) | | SEC WEB 70 | ٥,٤١٦ | ١٤,٠٠ | ٧٥,٨٢ | | ٧٥,٨٢ | |
| | | | SEC WEB 60 | ٥,٣٧٢ | ٨,٠٠ | ٤٢,٩٨ | | ٤٢,٩٨ | |
| | | | SEC WEB 40 | ٥,٢٨٢ | ٣٠,٤٤ | ١٦٠,٧٨ | | ١٦٠,٧٨ | يب البلاطة العلوية بدون الكوبس |
| | | | VAR between ٤٠,٧٠ | ٥,٣٤٩ | ٢,٠٠ | ١٠,٧٠ | | ١٠,٧٠ | |
| | | | VAR between ٤٠,٦٠ | ٥,٣٢٧ | ٢,٠٠ | ١٠,٦٥ | | ١٠,٦٥ | |
| | | | DIAPHRAM ١,٥m,1m | ٦,٥٨٦ | ٣,٥٠ | ٢٣,٠٥ | | ٢٣,٠٥ | |
| | كوبستات باكية (P2:P4) | | كوبستات | ٠,٣٨٥ | ١٢٠,٠٠ | ٤٦,٢٠ | ٠,٦٩ | ٤٥,٥١ | |
| | | | مابعـــــــــــــــــــــــــده | | | | | ٧٦٦,٨٦ | |

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

| م | رقم المحور | متوسط ارتفاع البوكس من منسوب الارض الطبيعية حتي منسوب اسفل | SECTION | الابعاد | | المقادير | | الاجمالي | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | مساحة | طول | جزئي | خصم | | |
| | | | ماقبلـــــــــــــــــــــــــــــــــه | | | | | ٧٦٦,٨٦ | |
| ١ | (P6:P4) | ٨,٣٩ | SEC WEB 70 | ٤,٦٦ | ١٥,٥٠ | ٧٢,٢٣ | | ٧٢,٢٣ | تكعيب البلاطة السفلية |
| | | | SEC WEB 60 | ٤,٦٠ | ١٠,٠٠ | ٤٦,٠٠ | | ٤٦,٠٠ | |
| | | | SEC WEB 40 | ٣,٤٨ | ٣٠,٤٤ | ١٠٥,٨٧ | | ١٠٥,٨٧ | |
| | | | VAR between ٤٠,٧٠ | ٤,٠٧ | ٢,٠٠ | ٨,١٤ | | ٨,١٤ | |
| | | | VAR between ٤٠,٦٠ | ٤,٠٤ | ٢,٠٠ | ٨,٠٨ | | ٨,٠٨ | |
| | | | الفتحات | ٠,٤٩ | ٠,٣٠ | | ١,١٨ | ١,١٨- | فتحات عدد ٨ في الباكية الواحدة |
| ٢ | (P6:P4) | | SEC WEB 70 | ٢,٣٥٦ | ١٤,٠٠ | ٣٢,٩٨ | | ٣٢,٩٨ | تكعيب الوبات |
| | | | SEC WEB 60 | ٢,٠٣٠ | ٨,٠٠ | ١٦,٢٤ | | ١٦,٢٤ | |
| | | | SEC WEB 40 | ١,٤٧٧ | ٣٠,٤٤ | ٤٤,٩٦ | | ٤٤,٩٦ | |
| | | | VAR between ٤٠,٧٠ | ١,٩١٦ | ٢,٠٠ | ٣,٨٣ | | ٣,٨٣ | |
| | | | VAR between ٤٠,٦٠ | ١,٧٥٣ | ٢,٠٠ | ٣,٥١ | | ٣,٥١ | |
| | | | DIAPHRAM ١,٥m,1m | ١٦,٢٠٠ | ٣,٥٠ | ٥٦,٧٠ | | ٥٦,٧٠ | |
| ٣ | (P6:P4) | | SEC WEB 70 | ٥,٤١٦ | ١٤,٠٠ | ٧٥,٨٢ | | ٧٥,٨٢ | تكعيب البلاطة العلوية بدون الكوبستات |
| | | | SEC WEB 60 | ٥,٣٧٢ | ٨,٠٠ | ٤٢,٩٨ | | ٤٢,٩٨ | |
| | | | SEC WEB 40 | ٥,٢٨٢ | ٣٠,٤٤ | ١٦٠,٧٨ | | ١٦٠,٧٨ | |
| | | | VAR between ٤٠,٧٠ | ٥,٣٤٩ | ٢,٠٠ | ١٠,٧٠ | | ١٠,٧٠ | |
| | | | VAR between ٤٠,٦٠ | ٥,٣٢٧ | ٢,٠٠ | ١٠,٦٥ | | ١٠,٦٥ | |
| | | | DIAPHRAM ١,٥m,1m | ٦,٥٨٦ | ٣,٥٠ | ٢٣,٠٥ | | ٢٣,٠٥ | |
| | | | مابعـــــــــــــــــــــــــــــــــده | | | | | ١٤٨٨,٢١ | |

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

| ملاحظات | الاجمالي | المقادير | | الابعاد | | SECTION | متوسط ارتفاع البوكس من منسوب الارض الطبيعية حتي منسوب اسفل | رقم المحور | م |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | خصم | جزئي | طول | مساحة | | | | |
| | ١٤٨٨,٢١ | | ماقبلـــــــــــــــــــــه | | | | | | |
| تكعيب البلاطة السفلية باكية ( A1:P13,P13:P12+ 1/5) الباكية P12:P11 باجمالي طول ٦٥م | ١١١,٨٤ | | ١١١,٨٤ | ٢٤,٠٠ | ٤,٦٦ | SEC WEB 70 | ٦,٢٠ | (A2:P11) | ٤ |
| | ٢٣,٠٠ | | ٢٣,٠٠ | ٥,٠٠ | ٤,٦٠ | SEC WEB 60 | | | |
| | ١١٥,٤٧ | | ١١٥,٤٧ | ٣٣,٢٠ | ٣,٤٨ | SEC WEB 40 | | | |
| | ١٢,٢١ | | ١٢,٢١ | ٣,٠٠ | ٤,٠٧ | VAR between ٤٠,٧٠ | | | |
| | ٤,٠٤ | | ٤,٠٤ | ١,٠٠ | ٤,٠٤ | VAR between ٤٠,٦٠ | | | |
| الفتحات عدد ١٠ في الباكية الواحدة | -١,٤٧ | ١,٤٧ | | ٠,٣٠ | ٠,٤٩ | الفتحات | | | |
| تكعيب الوبيات | ٤٩,٤٨ | | ٤٩,٤٨ | ٢١,٠٠ | ٢,٣٥٦ | SEC WEB 70 | | (A2:P11) | ٥ |
| | ٨,١٢ | | ٨,١٢ | ٤,٠٠ | ٢,٠٣٠ | SEC WEB 60 | | | |
| | ٤٩,٠٤ | | ٤٩,٠٤ | ٣٣,٢٠ | ١,٤٧٧ | SEC WEB 40 | | | |
| | ٥,٧٥ | | ٥,٧٥ | ٣,٠٠ | ١,٩١٦ | VAR between ٤٠,٧٠ | | | |
| | ١,٧٥ | | ١,٧٥ | ١,٠٠ | ١,٧٥٣ | VAR between ٤٠,٦٠ | | | |
| | ٦٤,٨٠ | | ٦٤,٨٠ | ٤,٠٠ | ١٦,٢٠٠ | DIAPHRAM ١,٥m,1m | | | |
| تكعيب الوبيات | ١١٣,٧٥ | | ١١٣,٧٥ | ٢١,٠٠ | ٥,٤١٧ | SEC WEB 70 | | (A2:P11) | ٥ |
| | ٢١,٤٩ | | ٢١,٤٩ | ٤,٠٠ | ٥,٣٧٢ | SEC WEB 60 | | | |
| | ١٧٥,٣٥ | | ١٧٥,٣٥ | ٣٣,٢٠ | ٥,٢٨٢ | SEC WEB 40 | | | |
| | ١٦,٠٥ | | ١٦,٠٥ | ٣,٠٠ | ٥,٣٤٩ | VAR between ٤٠,٧٠ | | | |
| | ٥,٣٣ | | ٥,٣٣ | ١,٠٠ | ٥,٣٢٧ | VAR between ٤٠,٦٠ | | | |
| | ٢٦,٣٥ | | ٢٦,٣٥ | ٤,٠٠ | ٦,٥٨٧ | DIAPHRAM ١,٥m,1m | | | |
| تكعيب البلاطة السفلية باكية (P6:P7,P7:P8 ) باجمالي طول ٦٥م | ١١١,٨٤ | | ١١١,٨٤ | ٢٤,٠٠ | ٤,٦٦ | SEC WEB 70 | ٨,٨١٧ | (P6:P9) | ٤ |
| | ٢٣,٠٠ | | ٢٣,٠٠ | ٥,٠٠ | ٤,٦٠ | SEC WEB 60 | | | |
| | ١١٥,٤٧ | | ١١٥,٤٧ | ٣٣,٢٠ | ٣,٤٨ | SEC WEB 40 | | | |
| | ١٢,٢١ | | ١٢,٢١ | ٣,٠٠ | ٤,٠٧ | VAR between ٤٠,٧٠ | | | |
| | ٤,٠٤ | | ٤,٠٤ | ١,٠٠ | ٤,٠٤ | VAR between ٤٠,٦٠ | | | |
| فتحات عدد ١٠ في الباكية الواحد | -١,٤٧ | ١,٤٧ | | ٠,٣٠ | ٠,٤٩ | الفتحات | | | |
| | ٢٥٥٥,٦١ | | مابعـــــــــــــــــــــده | | | | | | |

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

31/12/2024 15:3

| م | رقم المحور | متوسط ارتفاع البوكس من منسوب الارض الطبيعية حتي منسوب اسفل | SECTION | الابعاد | | المقادير | | الاجمالي | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | مساحة | طول | جزئي | خصم | | |
| ماقبلـــــــــــــــه | | | | | | | | ٢٥٥٥,٦١ | |
| ٥ | (P6:P9) | | SEC WEB 70 | ٢,٣٥٦ | ٢١,٠٠ | ٤٩,٤٨ | | ٤٩,٤٨ | تكعيب الوبيات |
| | | | SEC WEB 60 | ٢,٠٣٠ | ٤,٠٠ | ٨,١٢ | | ٨,١٢ | |
| | | | SEC WEB 40 | ١,٤٧٧ | ٣٣,٢٠ | ٤٩,٠٤ | | ٤٩,٠٤ | |
| | | | VAR between ٤٠,٧٠ | ١,٩١٦ | ٣,٠٠ | ٥,٧٥ | | ٥,٧٥ | |
| | | | VAR between ٤٠,٦٠ | ١,٧٥٣ | ١,٠٠ | ١,٧٥ | | ١,٧٥ | |
| | | | DIAPHRAM ١,٥m,1m | ١٦,٢٠٠ | ٤,٠٠ | ٦٤,٨٠ | | ٦٤,٨٠ | |
| ٥ | (P6:P9) | | SEC WEB 70 | ٥,٤١٧ | ٢١,٠٠ | ١١٣,٧٥ | | ١١٣,٧٥ | تكعيب البلاطة العلوية بطول ٦٥م |
| | | | SEC WEB 60 | ٥,٣٧٢ | ٤,٠٠ | ٢١,٤٩ | | ٢١,٤٩ | |
| | | | SEC WEB 40 | ٥,٢٨٢ | ٣٣,٢٠ | ١٧٥,٣٥ | | ١٧٥,٣٥ | |
| | | | VAR between ٤٠,٧٠ | ٥,٣٤٩ | ٣,٠٠ | ١٦,٠٥ | | ١٦,٠٥ | |
| | | | VAR between ٤٠,٦٠ | ٥,٣٢٧ | ١,٠٠ | ٥,٣٣ | | ٥,٣٣ | |
| | | | DIAPHRAM ١,٥m,1m | ٦,٥٨٧ | ٤,٠٠ | ٢٦,٣٥ | | ٢٦,٣٥ | |
| الاجمالي | | | | | | | | ٣٠٩٢,٨٤ | |

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

| الاستشاري: مكتب ماب للاستشارات الهندسية | شركة النيل العامة للانشاء والطرق |
|---|---|

## بيان اجمالي للبند رقم ٢٧-أ

| مشروع إنشاء كوبري علوي اعلي مسار القطار السريع مع محور الضبعة عند الكم (٠٥٠+١٦٩) | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| رقم البند بالمقايسة | العنصر | الوحدة | العدد | الكمية | إجمالى | ملاحظات |
| ٢٧-أ | توريد وتشغيل وتربيط حديد تسليح | بالطن | ١ | ٣٤٨١,٣٣ | ٣٤٨١,٣٣ | |
| اجمـــالي البند | | | | | ٣٤٨١,٣٢٦ | |

مهندس الشركة

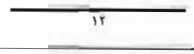
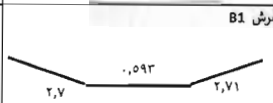
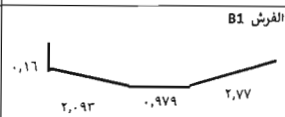
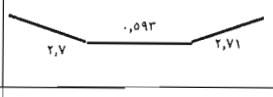
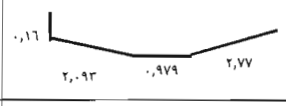
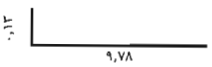
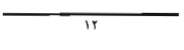
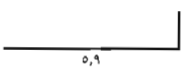
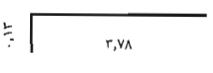
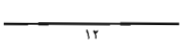
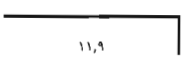
مهندس الهيئة



01/01/2025 12:07

مشروع انشاء كوبري علوي أعلي مسار القطار السريع مع محور الضبعة

***تفريد حديد القطاع الصندوق (A2-P11) - كوبري الضبعة عند كم (٠٥٠ +١٦٩)***

| BAR MARK | تفريد الحديد | الطول (م) | قطر حديد التسليح (مم) | وزن المتر الطولي(كجم/م ) | عدد وحدات الاسياخ | جزئي | خصم | الاجمالي (طن) | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **البلاطة العلوية** | | | | | | | | | |
| ١٠١ | الفرش B1   | ١٢,٠٠ | ٢٢ | ٢,٩٨ | ٤٢١ | ١٥,٠٥٥ | | ١٥,٠٥٥ | |
| ١٠٦ | الفرش B1 | ١٢,٠٠ | ٢٢ | ٢,٩٨ | ٣٨٤ | ١٣,٧٣٢ | | ١٣,٧٣٢ | |
| ١٠٥ | الفرش B1   | ٦,٠٠ | ١٢ | ٠,٨٨٨ | ٤٢١ | ٢,٢٤٤ | | ٢,٢٤٤ | |
| ١٠٢ | الفرش B1   | ٦,٠٠ | ١٢ | ٠,٨٨٨ | ٨٤٢ | ٤,٤٨٨ | | ٤,٤٨٨ | |
| ١٠٣ | الفرش B1 | ٢,٠٠ | ١٢ | ٠,٨٩ | ٨٤٢ | ١,٤٩٥ | | ١,٤٩٥ | |
| ١١٠ |   | ٦,٠٠ | ١٢ | ٠,٨٨٨ | ٣٨٤ | ٢,٠٤٧ | | ٢,٠٤٧ | |
| ١٠٩ |   | ٦,٠٠ | ١٢ | ٠,٨٨٨ | ٧٦٨ | ٤,٠٩٣ | | ٤,٠٩٣ | |
| ١٠٨ | الفرش B1 | ٢,٠٠ | ١٢ | ٠,٨٩ | ٧٦٨ | ١,٣٦٤ | | ١,٣٦٤ | |
| ١٣٣ | الغطاء B2( سفلي )   | ٩,٨٨ | ١٢ | ٠,٨٨٨ | ١٢١ | ١,٠٦٢ | | ١,٠٦٢ | |
| ١٣٢ | الغطاء B2( سفلي )   | ١٢,٠٠ | ١٢ | ٠,٨٨٨ | ٨٤٧ | ٩,٠٢٦ | | ٩,٠٢٦ | |
| ١٣٣ | الغطاء ! B1   | ٦,٠٠ | ١٢ | ٠,٨٨٨ | ١٢١ | ٠,٦٤٥ | | ٠,٦٤٥ | |
| ١٢٨ | علوي T2   | ٣,٨٨ | ١٢ | ٠,٨٩ | ١٢١ | ٠,٤١٧ | | ٠,٤١٧ | |
| ١٢٧ | علوي T2   | ١٢,٠٠ | ١٢ | ٠,٨٩ | ٦٣٧ | ٦,٧٨٨ | | ٦,٧٨٨ | |
| ١٢٦ | علوي T2   | ١٢,٠٠ | ١٢ | ٠,٨٩ | ١٢١ | ١,٢٨٩ | | ١,٢٨٩ | |

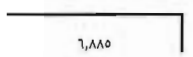
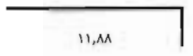
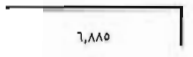
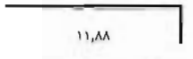
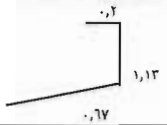
مهندس الهيئة

مهندس الشركة

01/01/2025 12:00

مشروع انشاء كوبري علوي أعلي مسار القطار السريع مع محور الضبعة

***تفريد حديد القطاع الصندوقي (A2-P11) - كوبري الضبعة عند كم (٠٥٠+١٦٩)***

| BAR MARK | تفريد الحديد | الطول (م) | قطر حديد التسليح (مم) | وزن المتر الطولي(كجم/م ) | عدد وحدات الاسياخ | جزئي | خصم | الاجمالي (طن) | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ١٥١ | علوي T1   | ٧,٠٠ | ٢٢ | ٢,٩٨ | ٤٢١ | ٨,٧٨٢ | | ٨,٧٨٢ | |
| ١٥٢ | علوي T1   | ١٢,٠٠ | ٢٢ | ٢,٩٨ | ٤٢١ | ١٥,٠٥٥ | | ١٥,٠٥٥ | |
| ١٥٤ | علوي T1   | ٧,٠٠ | ٢٢ | ٢,٩٨ | ٣٨٤ | ٨,٠١٠ | | ٨,٠١٠ | |
| ١٥٥ | علوي T1   | ١٢,٠٠ | ٢٢ | ٢,٩٨ | ٣٨٤ | ١٣,٧٣٢ | | ١٣,٧٣٢ | |
| ١٥٣ | الكوبستات   | ٢,٠٠ | ١٢ | ٠,٨٨٨ | ١٥٢٢,٠٠ | ٢,٧٠٣ | | ٢,٧٠٣ | |
| ١٥٤ | الكوبستات | ١,١٧ | ١٦ | ١,٥٨٠ | ١٥٢٢,٠٠ | ٢,٨١٤ | | ٢,٨١٤ | |
| ١٥٥ | الكوبستات | ٢,٠٠ | ١٨ | ٢,٠٠٠ | ١٥٢٢,٠٠ | ٦,٠٧٣ | | ٦,٠٧٣ | |
| | اجمالي البلاطة العلوية | | | | | | | ١٢٥,٩١٣ | |

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT) وزارة النقل

شركة النيل العامة للانشاء والطرق

## بيان اجمالي للبند مستجد رقم (١)

| مشروع إنشاء كوبري علوي اعلي مسار القطار السريع مع محور الضبعة عند الكم (٠٥٠+١٦٩) | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| رقم البند بالمقايسة | العنصر | الوحدة | العدد | الكمية | إجمالى | ملاحظات |
| ١ | بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم | م٢ | ١ | ١٥٠٠٠,٠٠ | ١٥٠٠٠,٠٠ | |
| اجمـالي البند | | | | | ١٥٠٠٠,٠٠ | |

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

# محضر التشوينات

## محضر تشوينات

## مشروع / انشاء كوبري علوي اعلي تقاطع مسار القطار السريع مع محور الضبعة

انه في يوم الاربعاء الموافق ١٥ / ١٢ / ٢٠٢٤ وبحضور كل من :-

١-السيد المهندس / محمد ابو الجود مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

٢-السيد المهندس / حسان ساري حسان محمد شركة النيل العامة للانشاء والطرق

بالمرور والمعاينة علي الطبيعة تبين وجود :-

٣- كمية (١٣٤٣) طن حديد تشوينات( الف وثلاثمائة ثلاثة واربعون طن حديد تشوينات فقط لاغير ) .

وتعتبر هذه الكميات في عهدة المقاول وتحت حراسته دون أدني مسئولية علي الهيئة.

**وقد تحرر هذا محضرا منا بذلك ،،،،،**

١ - محمد ابو الجود

٢ - حسان

# کشوفات

## (مهندسین-معدات- معمل)

التاريخ :- ١٥ / ١٢/ ٢٠٢٤

## أسماء المهندسين لمشروع كوبرى الضبعه

عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٢٩١١)

| م | الاسم | المسمى الوظيفي |
|---|---|---|
| ١ | م/ أحمد فهمى رفعت | مهندس مدني نقابي(مدير المشروع ) |
| ٢ | م/ رضوان سامى رضوان | مهندس مدني نقابي كباري |
| ٣ | م/ أحمد رضا رمضان عنانى | مهندس مدني نقابي كباري |
| ٤ | م/ عبد الرحمن صبرى أنور | مهندس مدني نقابي طرق |
| ٥ | م/ محمد عمر | مهندس ضبط جودة |
| ٦ | أ/ محمد صلاح عبد العزيز | مراقب |
| ٧ | أ/ فكري عبد اللطيف | مراقب |

يعتمد

مهندس الشركة

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

يعتمد

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق والكباري

31/12/2024 15:

التاريخ : ١٥ / ١٢ /٢٠٢٤

## بيان بالمعدات العاملة بموقع كوبرى الضبعة

### عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٢٩١١)

| م | نوع المعدة | العدد | ملاحظات |
|---|---|---|---|
| ١ | تانك مياه | ٢ | افيكو – مرسيدس ٣٣٣١ |
| ٢ | ونش | ١ | Ph ٤×٤ 40ton |
| ٣ | لودر | ١ | Komatsu 300 |
| ٤ | حفار | ١ | Komatsu 300 |
| ٥ | سيارات خلاطة خرسانة | ٣ | مرسيدس – افيكو - مان |
| ٦ | سيارات ملاكي | ١ | N300 شيفروليه فان |
| ٧ | مولدDanyo | ١ | 100 KW |
| ٨ | مولدPerkins | ١ | 80 KW |

يعتمد

مهندس الشركة

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

يعتمد

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق والكباري

31/12/2024 15:

التاريخ : ١٥/ ١٢/ ٢٠٢٤

## بيان بمهمات معمل محطة خلط الخرسانة المركزية

| م | تجهيزات المعمل | ملاحظات |
|---|---|---|
| ١ | متوفر المكاتب والمقاعد اللازمة | |
| ٢ | مصدر كهرباء ٢٢٠ فولت ١٥ امبير واضاءة كافية | |
| ٣ | طاولات وبنشات للعمل من الخشب | |
| ٤ | جهاز كمبيوتر احدث اصدار بمشتملاته مع طابعه | |
| ٥ | مصدر كهرباء استبليزر موحد تيار ٢٢٠ فولت ثلاثة أوجه مع مقباس مناسبة لفرن التجفيف وماكينة التكسير | |
| ٦ | ارضيات خرسانة للعمل بسمك ١٢٥ مم ذات سطح ناعم وصلب | |
| ٧ | مصدر للمياه النظيفة وبسعة تخزينية ٣ متر مكعب | |
| ٨ | توفير نظام إطفاء حريق | |
| ٩ | ماكينة تكسير المكعبات | |
| ١٠ | احواض معالجة وسخانات | |
| ١١ | فرن تجفيف | |
| ١٢ | جهاز Sand cone | |
| ١٣ | جهاز Proctor | |
| ١٤ | مكعبات خرسانة ١٥×١٥×١٥ سم | |
| ١٥ | جهاز Slump test | |
| ١٦ | مجموعة مناخل كاملة | |
| ١٧ | مخبار مدرج | |
| ١٨ | جهاز مقياس درجة حرارة الخرسانة | |
| ١٩ | ميزان ٣٠ كجم حساس | |

يعتمد

مهندس الشركة

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

يعتمد

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق والكباري

# تقرير ضبط الجودة

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
مركز هليوبوليس لتكنولوجيا الخرسانة
Design - Quality Control - Testing

| | |
|---|---|
| Owner | : الهيئة العامة للطرق والكباري |
| Company | : شركة النيل العامة للانشاء و الطرق |
| Project | : كباري سيارات تقاطع القطار السريع على محور الضبعه |
| Subject | : اختبارات التدرج الحبيبى لعينات الركام الكبير و الصغير من تشوينات محطة الخلط المركزيه |
| Date | : تقرير شهر نوفمبر ٢٠٢٤ |

السادة / شركة النيل العامة للانشاء و الطرق.

تحية طيبة وبعد ،،،،

بناء على طلب سيادتكم في خطابكم بتاريخ ٢٠٢٤/١١/٢٠ مرفق طيه:-
(مرفق رقم ٠١) تقارير نتائج أختبارات التدرج الحبيبى لعينات الركام الكبير و الصغير لعينات من تشوينات محطة الخلط المركزيه الخاصه بشركة النيل العامة للانشاء و الطرق و الكائنه بمشروع كباري سيارات تقاطع القطار السريع .

بيان المواد المختبره:
١- كسرحجر مقاس (١) من تشوينات محطه الخرسانه – كسارات الشركة بوادى النطرون.
٢- كسرحجر مقاس (٢) من تشوينات محطه الخرسانه – كسارات الشركة بوادى النطرون.
٣- رمل سيليسي من تشوينات محطه الخرسانه- محجر مستقبل مصر.
وتفضلوا بقبول وافر الاحترام،،،

مهندس استشارى

أستاذ دكتور/ حسام الدين حسن

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design-Quality Control - Testing

المرفقات:-
مرفق رقم ٠١ : تقارير نتائج أختبارات التدرج الحبيبى لعينات الركام من تشوينات محطة الخلط المركزيه –٠٣ صفحة.

1381 Kornaish El Nile - Aghakhan - Kornaish El Nile Towers -Tower 13
Tel. : 02 - 22090738 - Fax : 02 - 22090110
P.C. : 11241 - Cairo - Egypt
E-mail : heliopolis_hctc@hotmail.com
١٣٨١ كورنيش النيل – أغاخان – أبراج كورنيش النيل – برج ١٣
تليفون : ٢٢٠٩٠٧٣٨ – فاكس : ٢٢٠٩٠١١٠ – ٠٢
رقم بريدى : ١١٢٤١ – القاهرة
31/12/2024 15:4

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
مركز هليوبوليس لتكنولوجيا الخرسانة
Design - Quality Control - Testing

مرفق رقم ٠١ : تقارير نتائج أختبارات التدرج الحبيبى لعينات الركام الكبير و الصغير لعينات من تشوينات محطة الخلط المركزيه –٣ صفحة.

Owner : الهيئة العامة للطرق والكباري
Company : شركة النيل العامة للانشاء و الطرق
Project : كباري سيارات تقاطع القطار السريع على محور الضبعه
Subject : اختبارات التدرج الحبيبى لعينة كسر حجر سن١
Date : تقرير شهر نوفمبر ٢٠٢٤

## RESULTS OF SIEVE ANALYSIS, PHYSICAL AND MECHANICAL ANALYSES OF COARSE AGGREGATE SAMPLE
## (Crushed stones – Sizel)

a- Sieve Analysis:

| LIMITS ASTM C33 12.5: 4.75mm (Size No. 7) | % Passing | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | 19.0 mm | 12.5 mm | 9.5 mm | 4.75 mm | 2.36mm |
| | 100 | 98 | 72 | 15 | 4.5 |
| | 100 | 90-100 | 40-70 | 0-15 | 0-5 |

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design-Quality Control - Testing



1381 Kornaish El Nile - Aghakhan - Kornaish El Nile Towers -Tower 13
Tel. : 02 - 22090738 - Fax : 02 - 22090110
P.C. : 11241 - Cairo - Egypt
E-mail : heliopolis_hctc@hotmail.com
١٣٨١ كورنيش النيل – أغاخان – أبراج كورنيش النيل – برج ١٣
تليفون : ٢٢٠٩٠٧٣٨ – فاكس : ٢٢٠٩٠١١٠ – ٠٢
رقم بريدى : ١١٢٤١ – القاهرة

31/12/2024 15:4

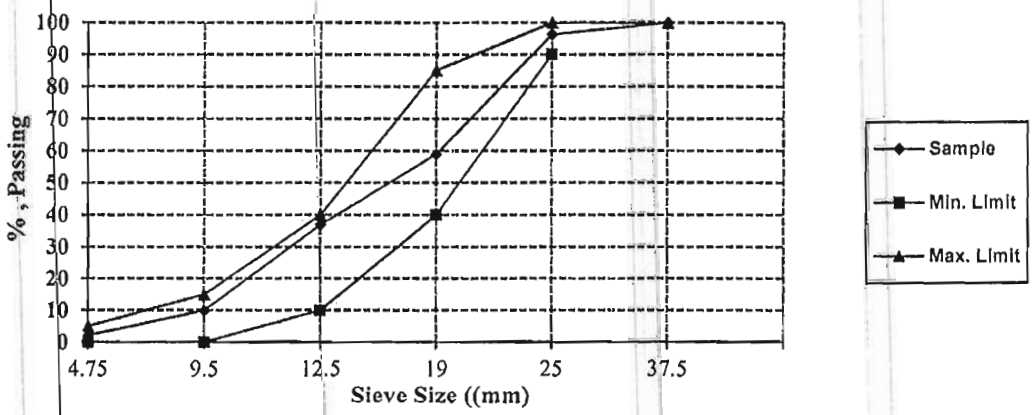
HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
مركز هليوبوليس لتكنولوچيا الخرسانة
Design - Quality Control - Testing

Owner : الهيئة العامة للطرق والكباري
Company : شركة النيل العامة للانشاء و الطرق
Project : كباري سيارات تقاطع القطار السريع على محور الضبعه
Subject : اختبارات التدرج الحبيبى لعينة كسر حجر سن٢
Date : تقرير شهر نوفمبر ٢٠٢٤

## RESULTS OF SIEVE ANALYSIS, PHYSICAL AND MECHANICAL ANALYSES OF COARSE AGGREGATE SAMPLE (Crushed stones – Sizell)

a-Sieve Analysis: -

| LIMITS ASTM C33 | % Passing | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 37.5mm | 25.0mm | 19.0mm | 12.5mm | 9.5mm | 4.75mm |
| 25.0: 9.5mm | 100 | 96.3 | 58.89 | 36.89 | 9.91 | 2.13 |
| (Size No. 56) | 100 | 90-100 | 40-85 | 10-40 | 0-15 | 0-5 |




HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design-Quality Control - Testing



1381 Kornaish El Nile - Aghakhan - Kornaish El Nile Towers -Tower 13
Tel. : 02 - 22090738 - Fax : 02 - 22090110
P.C. : 11241 - Cairo - Egypt
E-mail : heliopolis_hctc@hotmail.com
١٣٨١ كورنيش النيل – أغاخان – أبراج كورنيش النيل – برج ١٣
تليفون : ٢٢٠٩٠٧٣٨ – فاكس : ٠٢ – ٢٢٠٩٠١١٠
ص.ب : ١١٢٤١ – القاهرة

31/12/2024 15:4

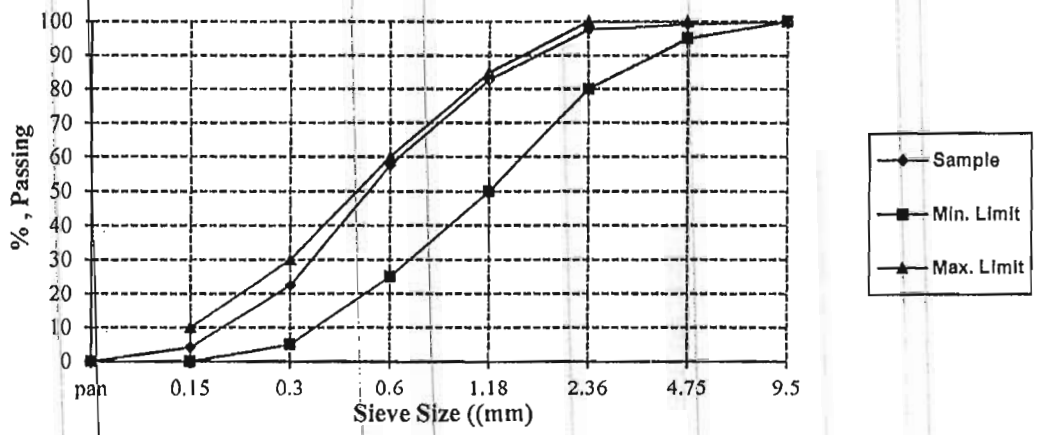
HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
مركز هليوبوليس لتكنولوچيا الخرسانة
Design - Quality Control - Testing

Owner : الهيئة العامة للطرق والكباري
Company : شركة النيل العامة للانشاء و الطرق
Project : كباري سيارات تقاطع القطار السريع على محور الضبعه
Subject : اختبارات التدرج الحبيبى لعينة رمل سيليسي – محجر مستقبل مصر
Date : تقرير شهر نوفمبر ٢٠٢٤

## RESULTS OF SIEVE ANALYSIS, PHYSICAL AND MECHANICAL ANALYSIS OF FINE AGGREGATE SAMPLE (Natural Sand)

a- Sieve Analysis: -

| LIMITS ASTM C 33 Limits | % Passing | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9.5mm | 4.75mm | 2.36mm | 1.18mm | 0.6mm | 0.3mm | 0.15mm |
| | 100 | 99.2 | 97.6 | 82.8 | 57.6 | 22.4 | 4.2 |
| | 100 | 95-100 | 80-100 | 50-85 | 25-60 | 5-30 | 0-10 |




HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design-Quality Control - Testing



1381 Kornaish El Nile - Aghakhan - Kornaish El Nile Towers -Tower 13
Tel. : 02 - 22090738 - Fax : 02 - 22090110
P.C. : 11241 - Cairo - Egypt
E-mail : heliopolis_hctc@hotmail.com
١٣٨١ كورنيش النيل – أغاخان – أبراج كورنيش النيل – برج ١٣
تليفون : ٢٢٠٩٠٧٣٨ – فاكس : ٠٢ – ٢٢٠٩٠١١٠
رقم بريدى : ١١٢٤١ – القاهرة

31/12/2024 15:4

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
مركز هليوبوليس لتكنولوجيا الخرسانة
Design - Quality Control - Testing

Client : الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
Company : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
Project : عملية كباري القطار السريع (العلمين-العين السخنه:
Subjec : موقع محور الضبعه تقرير شهر 11 /2024

*Cumulative compression strength of concrete cubes- 7 & 28 days*

| No. | Item | Item type | Days | Casting Date | Testing Date | Compressive Strength (Kg / cm²) | | | Average (Kg/cm²) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | P4-P6 | بلاطه علويه | 28 | 2024/10/17 | 2024/11/14 | 639 | 615 | 596 | 614 |
| 2 | P4-P6 | بلاطه علويه | 28 | 2024/10/17 | 2024/11/14 | 625 | 612 | 636 | 614 |
| | | | | | | 546 | 601 | 655 | |
| | | | | | | 648 | 633 | 582 | |
| 3 | A6-P8+1/5 | ويبات | 7 | 31/10/2024 | 8/11/2024 | 423 | 455 | 481 | 471 |
| | | | | | | 480 | 477 | 512 | |
| 4 | A1-P2 | بلاطه سفليه | 7 | 2024/11/10 | 2024/11/18 | 538 | 518 | 521 | 513 |
| | | | | | | 492 | 513 | 497 | |
| | | | | | | 530 | 501 | 511 | |
| 5 | A2-P12+1/5 | ويبات | 28 | 2024/10/21 | 2024/11/18 | 632 | 642 | 622 | 626 |
| | | | | | | 651 | 637 | 612 | |
| | | | | | | 598 | 615 | 628 | |

مهندس الشركه

مهندس الجوده

HELIOPOLIS
Concrete Technology Center
Date :
Name :

31/12/2024 15:5