

مشروع إنشاء طريق كوبري ابونيهان - ميت غمر طريق المنصورة بنها شرق الرياح التوفيقي تغطية ترعة البشلاوية (باستخدام مواسير وبرابيح).									
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري			مكتب الرائد للاستشارات الهندسية			الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل البري			مقاول المشروع
									الإستشاري العام
حصر حديد الجلب و الغرف									
البند									

مهندس الهندية

مهندس الشركة



مشروع انشاء طريق كوبري ابونيهان - ميت غمر طريق المنصورة بنها شرق الرياح التوفيقي تغطية ترعة البشلاوية (باستخدام مواسير وبرابخ).						
المالك		الإستشاري العام		مقاول المشروع		
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		مكتب الرائد للإستشارات الهندسية		الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل البري		
م	البند	وصف البند	الفئة	اجمالي ماتم تنفيذه	الوحدة	اجمالي
1	1	حفر لزوم اعمال الطريق.	129	12838	م ³	1656102
2	2	حفر وتطهير الترعة.	120	36024	م ³	4322880
3	3	نقل المخلفات و الاترابية الزائدة	130	1026	م ³	133174.8
4	7-أ	ازالة اشجار قطر اكبر من ٢٠ سم.	67	500	عدد	33500
5	7-ب	نخل باطوال اكبر من ٤ متر.	120	200	عدد	24000
6	12	مواسير قطر ١,٩٥	12000	3618	م.ط	43416000
7	14	مواسير قطر ١,٠٠	1500	21	م.ط	31500
8	15	خرسانة عادية.	1450	3223	م ³	4673350
9	15-ا	علازة زيادة الاسمنت	75	3223	م ³	241725
10	16	خرسانة مسلحة الجلب و الغرف	2000	3751	م ³	7502000
11	17	طبقة دقشوم للترعه .	380	3542	م ³	1345960
12	29	طبقة احلال.	300	3389	م ³	1016700
13	32	توريد وتركيب حديد.	27500	247.39	طن	6803225
14	8	توريد و تشغيل اترية	230	8000	م ³	1840000
الاجمالي (ج.م.)						73,040,117

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

مقاول المشروع										
الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل البري										
الإستشاري العام										
مكتب الرائد للإستشارات الهندسية										
المالك										
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري										
حصر الغرف و الجلب										
م	نوع العمل	الوحدة	عدد	مقاسات			الكميات		ملاحظات	البند
				ارتفاع	عرض	طول	صافي	اجمالي		
	جلبة ثلاثية									
1.1	لزوم خرسانات الجلب	م ³	1	2.58	0.8	8.03	16.57392	16.57392		
1.2	خصم ³ فتحات المواسير	م ³	1	12.24844	144	0.8	-9.79875315	9.79875315	مساحه ٣*٢ باي ٢٨١,١٤	
	اجمالي قطاع الجلبة ل ٣ مواسير						6.77516685		م ³	
	جلبة ثنائية									
2.1	لزوم خرسانات الجلب	م ³	1	2.58	0.8	5.45	11.2488	11.2488		
2.2	خصم ³ فتحات المواسير	م ³	1	8.16562	7625	0.8	-6.5325021	6.5325021	مساحه ٣*٢ باي ٢٨١,١٤	
	اجمالي قطاع الجلبة ل ٢ مواسير						4.7162979		م ³	
	غرف الجلبة الثلاثية									
3.1	خرسانات لزوم القصية الاولى	م ³	1	1.25	4.25	10.53	55.940625	55.940625		
3.2	خرسانات لزوم القصية الثانية	م ³	1	1.25	3.75	10.03	47.015625	47.015625		
3.3	خصم حجم الفراغ الداخلي	م ³	1	2.5	1.75	7.33	-32.06875	32.06875		
3.4	خصم حجم الفراغ المواسير	م ³	6	4.08			-24.48	24.48	مساحه ٣*٢ باي ٢٨١,١٤	
	اجمالي الغرفة						46.4075			
	غرف الجلبة الثنائية									
4.1	خرسانات لزوم القصية الاولى	م ³	1	1.25	4.25	7.95	42.234375	42.234375		
4.2	خرسانات لزوم القصية الثانية	م ³	1	1.25	3.75	7.45	34.921875	34.921875		
4.3	خصم حجم الفراغ الداخلي	م ³	1	2.5	1.75	4.75	-20.78125	20.78125		
4.4	خصم حجم الفراغ المواسير		4	4.08			-16.32	16.32	مساحه ٣*٢ باي ٢٨١,١٤	
	اجمالي الغرفة						40.055			
	خرسانة بين المواسير									
4.1	خرسانات جزء مسطيل	م ³	1	0.89	1	0.3	0.267	0.267		
4.2	خرسانات جزء دائري	م ³	1	0.5569			0.5569	0.5569		
	اجمالي خرسانة بين المواسير لمتري الطوالي						0.8239			
م	نوع العمل	الوحدة	عدد	مقاسات			الكميات		ملاحظات	البند
				ارتفاع	عرض	طول	صافي	اجمالي		
1	جلب ثلاثية	م ³	181	6.77516685			1226.3052	1226.3052		
2	جلب ثنائية	م ³	194	4.7162979			914.9617926	914.9617926		
3	غرفة ثلاثية	م ³	5	46.4075			232.0375	232.0375		
4	غرفة ثنائية	م ³	14	40.055			560.77	560.77		
5	خرسانة بين المواسير	م ³	989	0.8262			817.1118	817.1118	989	
	اجمالي البند						3751.186292			

مستخلص ٦ + ٧

مشروع إنشاء طريق كوبري ابونبهان - ميت غمر طريق المنصورة بنها شرق الرياح التوفيقي تغطية ترعة البشلاوية (باستخدام مواسير وبرايخ):					
المالك		الإستشاري العام		مقاول المشروع	
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		مكتب الرائد للإستشارات الهندسية		الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل البري	
م	البند	وصف البند	القيمة	اجمالي ماتم تنفيذه	الوحدة
1	1	حفر لزوم اعمال الطريق.	129	12838	م ³
2	2	حفر وتطهير التربة.	120	36024	م ³
3	3	نقل المخلفات و الاتربة الزائدة	130	1026	م ³
4	7-أ	ازالة اشجار قطر اكبر من ٢٠ سم.	67	500	عدد
5	7-ب	نخل باطوال اكبر من ٤ متر.	120	200	عدد
6	12	مواسير قطر ١,٩٥	12000	3618	م.ط
7	14	مواسير قطر ١,٠٠	1500	21	م.ط
8	15	خرسانة عادية.	1450	3223	م ³
9	15-أ	علا زيادة الاسمنت	75	3223	م ³
10	16	خرسانة مسلحة الجلب و الغرف .	2000	2905	م ³
11	17	طبقة دقشوم للترعه .	380	3542	م ³
12	29	طبقة احلال.	300	3389	م ³
13	32	توريد وتركيب حديد.	27500	195.1	طن
14	8	توريد و تشغيل اترية	230	5015	م ³
		الاجمالي (ج.م.)		69,223,592	



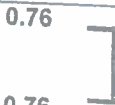
مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مهندس الشركة

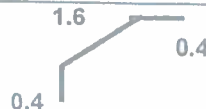
مهندس الشركة

حساب حديد الجلب قبل اعتماد اللوحة الجديدة بتاريخ (٢٣/١٢/٢٠٢٣).

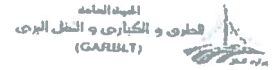
مشروع إنشاء طريق كوبري ابونبهان - ميت غمر طريق المنصورة بنها شرق الرياح التوقيفي تغطية ترعة البشلاوية (بمستخدم مواسير وبرابيح).										
المالك			الإستشاري العام			مقاول المشروع				
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري			مكتب الرائد للإستشارات الهندسية			الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل البري				
جلبة ثلاثية										
الب	ن	كود	شكل السبج	القطر	الطول	العدد	اجمالي الطول	وزن كجم	وزن بالطن	ملاحظات
حديد الجلب										
1				12	7.5	16	120	106.8	0.107	
2				12	8.4	8	67.2	59.81	0.06	
3				12	4	32	128	113.9	0.114	
3				12	3	16	48	42.72	0.043	
4				12	1	298	298	265.2	0.265	
5				18	1	42	42	84	0.084	
6				12	3.4	32	108.8	96.83	0.097	
7				12	2.4	16	38.4	34.18	0.034	
اجمالي الجلبة										
803.476 كجم 0.8035 طن										
اجمالي طول حديد قطر ١٢ 808.4 م 49 سبج 0.719476 طن										
اجمالي طول حديد قطر ١٨ 42 م 3.5 سبج 0.084 طن										



باب حديد الجلب قبل اعتماد اللوحة الجديدة (١٢/١٣٣٢٠.٤٣).

مشروع إنشاء طريق كوبري ابونبهان - ميت غمر طريق المنصورة بنها شرق الرياح التوفيقي تنظية ترعة البشلاوية (باستخدام ماسير وبراباخ).									
مقاول المشروع				الإستشاري العام			المالك		
الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل البري				مكتب الرائد للإستشارات الهندسية			الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		
جلبة ثانية									
البند	شكل السبيخ						كود		
حديد الجلب									
1	12	12	8	96	85.44	0.085			
2	12	6.0	8	47.92	42.65	0.043			
3	12	4	16	64	56.96	0.057			
3	12	3	16	48	42.72	0.043			
4	12	1	200	200	178	0.178			
5	18	1	28	28	56	0.056			
6	12	3.4	16	54.4	48.42	0.048			
7	12	2.4	16	38.4	34.18	0.034			
اجمالي الجلبة									
544.3608 كجم 0.5444 طن									
اجمالي طول حديد قطر ١٢ م 548.72									
34 سبيخ 0.4883608 طن									
اجمالي طول حديد قطر ١٨ م 28									
2.33 سبيخ 0.056 طن									

For Consulting Engineering



مشروع انشاء طريق كويري ابونبهان - ميت غمر طريق المنصورة بنها شرق الرياح التوقيفي تنظية ترعة البشلاوية (بمستخدام موسمير وبرابج).													
المالك			الاستشاري العام			مقاول للمشروع							
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري			مكتب الرائد للإستشارات الهندسية			الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل البري							
جلبة ثلاثية													
الب ند	شكل السيخ						القطر	الطول	العدد	اجمالي الطول	وزن كجم	وزن بالطن	ملاحظات
كود	حديد الجلب												
1							0.5	12	1.6	6	9.6	19.6	0.02
اجمالي الجلبة										كجم	0.0196	طن	



معايير المشروع										
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري					مكتب الرائد للاستشارات الهندسية					
الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل البري										
حصص الغرف و الجلب										
البنء										
م										
نوع العمل										
الوحدة										
عدد										
مقاسات										
ارتفاع										
عرض										
طول										
الكميات										
صافي										
خصم										
اجمالي										
ملاحظات										
جلبة ثلاثية										
1.1	لرؤم خرسانات الجلب	م ²	1	2.58	0.8	8.03	16.57392	9.79875315	16.57392	مساحه ٣*٣ باي ٣١,١٤
1.2	خصم ٣ فتحات المواسير	م ²	1	0.8		12.24844144		9.79875315		٣م
اجمالي قطاع الجلبة ل ٣ مواسير										
جلبة ثنائية										
2.1	لرؤم خرسانات الجلب	م ²	1	2.58	0.8	5.45	11.2488	6.5325021	11.2488	مساحه ٣*٣ باي ٣١,١٤
2.2	خصم ٣ فتحات المواسير	م ²	1	0.8		8.165627625		6.5325021		٣م
اجمالي قطاع الجلبة ل ٣ مواسير										
غرف الجلبة الثلاثية										
3.1	خرسانات لرؤم القصبة الاولى	م ²	1	1.25	4.25	10.53	55.940625		55.940625	
3.2	خرسانات لرؤم القصبة الثانية	م ²	1	1.25	3.75	10.03	47.015625		47.015625	
3.3	خصم حجم الفراغ الداخلي	م ²	1	2.5	1.75	7.33	-32.06875	32.06875		مساحه ٣*٣ باي ٣١,١٤
3.4	خصم حجم الفراغ المواسير	م ²	6	4.08			-24.48	24.48		
اجمالي الغرفة										
غرف الجلبة الثنائية										
4.1	خرسانات لرؤم العصبة الاولى	م ²	1	1.25	4.25	7.95	42.234375		42.234375	
4.2	خرسانات لرؤم العصبة الثانية	م ²	1	1.25	3.75	7.45	34.921875		34.921875	
4.3	خصم حجم الفراغ الداخلي	م ²	1	2.5	1.75	4.75	-20.78125	20.78125		مساحه ٣*٣ باي ٣١,١٤
4.4	خصم حجم الفراغ المواسير	م ²	4	4.08			-16.32	16.32		
اجمالي الغرفة										
خرسانة بين المواسير										
4.1	خرسانات جزء مسطيل	م ²	1	0.89	1	0.3	0.267		0.267	
4.2	خرسانات حرة دائري	م ²	1	0.5569			0.5569		0.5569	
اجمالي خرسانة بين المواسير لمتر الطوالي										
م										
نوع العمل										
الوحدة										
عدد										
مقاسات										
ارتفاع										
عرض										
طول										
الكميات										
صافي										
خصم										
اجمالي										
ملاحظات										
1	جلب ثلاثية	م ²	116				785.9193546		785.9193546	
2	جلب ثنائية	م ²	194				914.9617926		914.9617926	
3	غرفة ثلاثية	م ²	1				46.4075		46.4075	
4	غرفة ثنائية	م ²	14				560.77		560.77	
5	خرسانة بين المواسير	م ²	723				597.01212		597.01212	قطاع ١٠.٢ متر رمل ٣٣ جلبيه
اجمالي البنء										
2905.070767										

الرائد
مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
Raid For Consulting Engineering
طريق مصر الجديدة (شركة الرائد)
القاهرة - مصر

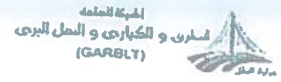
مشروع انشاء طريق كوبري ابونيهان - ميت غمر طريق المنصورة بنها شرق الرياح التوفيقي تغطية ترعة البشلاوية (باستخدام مواسير وبرابغ).			
مقاول المشروع	الإستشاري العام	الملك	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل	مكتب الرائد للإستشارات الهندسية		
حصر الاشجار و النخل			
ملاحظات	الكميات	الوحدة	نوع العمل
	500	عدد	ازالة اشجار قطر أكبر من ٢٠ سم.
	200	عدد	نخل باطوال أكبر من ٤ متر.



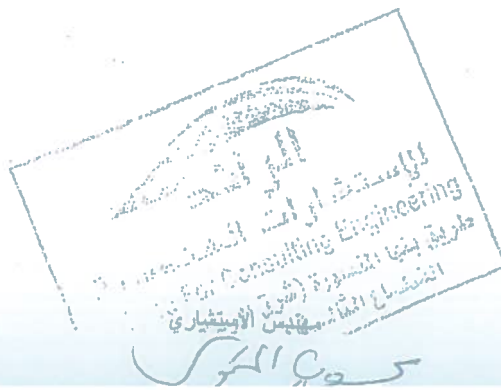
مهندس الهندسة

مهندس الشركة

محمود انور



مقاول المشروع		الإستشاري العلم		المالك					
الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل البري		مكتب الرائد للإستشارات الهندسية		الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري					
حصر رمل من ٢٠+٨٣٢ الى ٢٠+٣٠٠									
البند									
م	نوع العمل	الوحدة	عدد	مقاسات	الكميات				
				طول	عرض	ارتفاع	اجمالي	خصم	ملاحظات
1	اعمل الردم من محطة ٢٠+٨٣٢ الى ٢٠+٢٥٠	م٢	1	510.5	4.066		10865	-3113.6395	مساحة مقطع الماسورة نسبة ٧٥% لحين انتهاء كامل القطاع
2	خصم المواسير	م٢	2					-693.46	حجم الجبلية من حصر الجلب نسبة ٧٥% لحين انتهاء كامل القطاع
3	خصم الجلب	م٢	168	4.71				-166.12965	مساحة من حصر الخرسانة نسبة ٧٥% لحين انتهاء كامل القطاع
4	خصم الخرسانة بين المواسير	م٢	1	249.10	0.8357			-300.4125	حجم الغرفة من حصر الغرف نسبة ٧٥% لحين انتهاء كامل القطاع
5	خصم خرسانة الغرف	م٢	10	40.055				-155.86938	حجم فراغ الغرف نسبة ٧٥% لحين انتهاء كامل القطاع
6	خصم فراغ بين المواسير	م٢	10	4.75	1.75	2.5		-647.46	حجم العادبة نسبة ٧٥% لحين انتهاء كامل القطاع
7	خصم العادبة	م٢	1	528	5.45	0.3		-766.26	حجم النقشوم نسبة ٧٥% لحين انتهاء كامل القطاع
8	خصم النقشوم	م٢	1	528	6.45	0.3		-766.26	حجم الاحلال نسبة ٧٥% لحين انتهاء كامل القطاع
9	خصم الاحلال	م٢	1	528	6.45	0.3			
							4365.618973		
							الاجمالي		
البند									
حصر رمل من ١٥+٦٩٥ الى ١٥+٨٥٠ بطوال ١٥٥									
م	نوع العمل	لوحة	عدد	مقاسات	الكميات		ملاحظات		
				طول	عرض	ارتفاع	اجمالي	خصم	
1	جزء دائري مثلي	م٢	4	0.2784	150.75		167.8762		حجم ١.٧٥ فراغ الغرفة و خصم ٢.٠ جسم خرسانة الغرفة يمين و يسار
2	مسطول جانبي ارتفاع ١.٦ متر	م٢	2	1.6	0.3	150.75	482.4		حجم ١.٧٥ فراغ الغرفة و خصم ٢.٠ جسم خرسانة الغرفة يمين و يسار
							660.2762		
							الاجمالي		
							5016.894173		
							الاجمالي البند		



مهندس الهندسة

٢٠١١

20/11/20

مشروع إنشاء طريق كوبري ابونبهان - ميت غمر طريق المنصورة بنها شرق الرياح التوفيقي تغطية ترعة البشلاوية (باستخدام مواسير وبرايخ).									
المالك			الإستشاري العام			مقاول المشروع			
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري			مكتب الرائد للإستشارات الهندسية			الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل البري			
حصر المواسير رتبة ٤أ قطر ١,٩٥									البند
م	نوع العمل	الوحدة	عدد	مقاسات		الكميات		ملاحظات	
				طول	عرض	ارتفاع	اجمالي		خصم
1	من المحطة	15+895		15+825			بطول	130	zone 1
1.1	مواسير بطول	م.ط	3	126			378		
2	من المحطة	20+832	الب	19+540			بطول	660	zone 2
2.1	مواسير بطول	م.ط	2	630			1260		
	مواسير بطول	م.ط	3	660			1980		
							3618		
اجمالي البند									

مهندس الهيئة

الرائد
للخدمات الهندسية
مكتب الدراسات والاستشارات الهندسية
Engineering
طريق بنها المنصورة بنها شرق الرياح التوفيقي تغطية ترعة البشلاوية (باستخدام مواسير وبرايخ)

م. ط. ٢٠١٩

محمد

مشروع انشاء طريق كوبري ابونيهان - ميت غير طريق المنصورة بنها شرق الرياح التوفيقي تغطية ترعة البشلاوية (باستخدام مواسير وبرايخ).											
المالك			الإستشاري العام			مقاول المشروع					
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري			مكتب الرائد للإستشارات الهندسية			الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل البري					
حصر العادية											البند
م	نوع العمل	الوحدة	عدد	مقاسات			الكميات			ملاحظات	
				طول	عرض	ارتفاع	اجمالي	خصم	صافي		
zone 1											
136											
15+850											
من المحطة											
1.1	ع	3م	1	155	8.03	0.3	373.395		373.395	اسفل المواسير	
1.2	حصر قطاع عادية اسفل العرف	3م	1	4.75	8.03	0.3	-11.44275	11.44275			
1.3	عادية اسفل العرف	3م	1	4.75	10.53	0.4	20.007		20.007		
381.95925											
اجمالي											
zone 2											
632											
20+200											
من المحطة											
2.1	اعادية اسفل المواسير	3م	1	632	5.45	0.3	1033.32		1033.32		
2.2	حصر قطاع احلال اسفل العرف	3م	13	5.75	5.45	0.3	-122.2163	122.2163			
2.3	احلال اسفل العرف	3م	13	5.75	7.95	0.4	237.705		237.705		
1148.80875											
اجمالي											
zone 3											
660											
19+540											
من المحطة											
3.1	عادية اسفل المواسير	3م	1	660	8.03	0.3	1589.94		1589.94		
3.2	حصر قطاع عادية اسفل العرف	3م	12	4.75	8.03	0.3	-137.313	137.313			
3.3	عادية اسفل العرف	3م	12	4.75	10.53	0.4	240.084		240.084		
1692.711											
اجمالي											
3223.479											
اجمالي البند											

الرائد
مكتب الدراسات والبحوث
Garblt Engineering
مكتب الدراسات والبحوث
Garblt Engineering
مكتب الدراسات والبحوث
Garblt Engineering

مشروع انشاء طريق كوبري ابونيهان - ميت غمر طريق المنصورة بنها شرق الرياح التوفيقي تنظية ترعة البشلاوية (باستخدام مواسير وبرايخ).										
المالك			الإستشاري العام			مقاول المشروع				
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري			مكتب الرائد للإستشارات الهندسية			الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل البري				
حصر الاحلال										البند
م	نوع العمل	الوحدة	عدد	مقاسات		الكميات			ملاحظات	
				طول	عرض	ارتفاع	اجمالي	خصم		صافي
zone 1										
1	من المحطة	15+895	الى	15+850	بطول	155				
1.1	احلال اسفل المواسير	م ^٢	1	155	9.03	0.3	419.895		419.895	
1.2	خصم قطاع احلال اسفل الغرف	م ^٢	1	5.75	9.03	0.3	15.57675	15.57675		
1.3	احلال اسفل الغرف	م ^٢	1	5.75	11.53	0.2	13.2595		13.2595	
اجمالي										م ^٢ 417.57775
zone 2										
2	من المحطة	20+832	الى	20+200	بطول	632				
2.1	احلال اسفل المواسير	م ^٢	1	632	6.45	0.3	1222.92		1222.92	
2.2	خصم قطاع احلال اسفل الغرف	م ^٢	13	5.75	6.45	0.3	144.6413	144.6413		
2.3	احلال اسفل الغرف	م ^٢	13	5.75	8.95	0.2	133.8025		133.803	
اجمالي										م ^٢ 1212.08125
zone 3										
3	من المحطة	20+200	الى	19+540	بطول	660				
3.1	احلال اسفل المواسير	م ^٢	1	660	9.03	0.3	1787.94		1787.94	
3.2	خصم قطاع احلال اسفل الغرف	م ^٢	12	5.75	9.03	0.3	186.921	186.921		
3.2	احلال اسفل الغرف	م ^٢	12	5.75	11.53	0.2	159.114		159.114	
اجمالي										م ^٢ 1760.133
اجمالي البند							3389.792			

مشروع إنشاء طريق كوبري ابونبهان - ميت غمر طريق المنصورة بنها شرق الرياح التوفيقي تغطية ترعة البشلاوية (باستخدام مواسير وبرابخ).										
المالك			الإستشاري العام			مقاول المشروع				
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري			مكتب الرائد للإستشارات الهندسية			الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل				
حصر الدقشوم										
البند										
م	نوع العمل	الوحدة	عدد	طول	عرض	ارتفاع	اجمالي	خصم	صافي	ملاحظات
1	من المحطة	15+685	الى	15+850	بطول	155	zone 1			
1.1	دقشوم اسفل المواسير	م ³	1	155	9.03	0.3	419.895		419.895	
1.2	خصم قطاع دقشوم اسفل الغرف	م ³	1	5.75	9.03	0.3	-15.5768	15.57675		
1.3	دقشوم اسفل الغرف	م ³	1	5.75	11.53	0.3	19.88925		19.88925	
	اجمالي						424.2075		م ³	
2	من المحطة	20+882	الى	20+200	بطول	632	zone 2			
2.1	دقشوم اسفل المواسير	م ³	1	632	6.45	0.3	1222.92		1222.92	
2.2	خصم قطاع دقشوم اسفل الغرف	م ³	13	5.75	6.45	0.3	-144.641	144.6413		
2.3	دقشوم اسفل الغرف	م ³	13	5.75	8.95	0.3	200.7038		200.7038	
	اجمالي						1278.9825		م ³	
3	من المحطة	20+200	الى	19+540	بطول	660	zone 1			
3.1	دقشوم اسفل المواسير	م ³	1	660	9.03	0.3	1787.94		1787.94	
3.2	خصم قطاع دقشوم اسفل الغرف	م ³	12	5.75	9.03	0.3	-186.921	186.921		
3.3	دقشوم اسفل الغرف	م ³	12	5.75	11.53	0.3	238.671		238.671	
	اجمالي						1839.69		م ³	
	اجمالي البند						3542.88			

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الإستشارات الهندسية
Garbly Engineering
مهندس الإستشاري

۳۰۱
فهرست استغاری

حفر اسفل المخللات														
After														
حفر اسفل المخللات														
الطول	العرض	الارتفاع	LEFT			CENTER 2			CENTER 1			RIGHT		
الطول	العرض	الارتفاع	Z	Y	X	Z	Y	X	Z	Y	X	Z	Y	X
5.789481	2.864741	8.741	897227.5	839713.3	8.846	897228.9	839721.1	8.551	897226.4	839727.7	8.361	897226.1	839733.6	20+850
5.881693	2.940846	8.7	897209.1	839714.7	8.403	897208.8	839721.9	8.554	897208.7	839728.1	8.534	897208.8	839732.9	20+830
4.540138	2.270069	8.388	897190.6	839715.9	8.852	897189.4	839720.7	8.626	897188.7	839726.5	8.516	897189.1	839731.7	20+810
4.669542	2.334771	8.888	897170.1	839712.4	8.667	897169.7	839720.3	8.62	897169.3	839726.6	8.398	897168.9	839733	20+790
4.596596	2.298208	9.01	897148.9	839714.9	8.584	897148.4	839721.5	8.443	897148.1	839727.2	8.309	897148.2	839731.9	20+770
3.760418	1.880209	8.52	897128.5	839714.2	8.607	897127.8	839720.9	8.624	897127.9	839726.2	8.493	897128.3	839732.1	20+750
3.917451	1.958725	8.294	897108.1	839715.7	8.605	897107.9	839720.6	8.412	897107.8	839726.3	8.294	897107.5	839731.1	20+730
4.391924	2.195962	8.525	897089.5	839716.7	8.411	897087.7	839724.6	8.411	897087.7	839724.6	8.319	897087.9	839730.3	20+710
4.238	2.119	8.294	897068.2	839714.6	8.639	897067.6	839720.3	8.617	897067.4	839725.9	8.191	897067.4	839729.9	20+690
4.316998	2.157849	8.294	897040.9	839710.6	8.491	897048.3	839717.1	8.487	897047.9	839724	8.249	897047.6	839727.7	20+670
3.388796	1.694398	8.558	897028.5	839711	8.325	897028.2	839717.3	8.205	897027	839722.6	8.205	897027.5	839726.2	20+650
3.636717	1.817859	8.3	897010.1	839710.5	8.23	897009.7	839716.8	8.132	897009.3	839722.6	8.132	897009.3	839727.5	20+630
3.883939	1.941969	8.558	896989.3	839710.5	8.312	896988.8	839718.4	8.153	896989.1	839723.9	7.862	896988.4	839727	20+610
4.056004	2.428002	8.429	896968.7	839712.1	8.304	896970.1	839719.1	8.304	896970.1	839719.1	8.056	896970	839726.8	20+590
6.915076	3.457537	8.437	896949	839711.3	8.241	896948.3	839717.9	8.241	896948.3	839717.9	8.09	896950.3	839725.4	20+570
6.014003	3.007001	8.371	896829.8	839709.8	8.354	896828.5	839717.3	8.354	896828.5	839717.3	8.143	896827.6	839724.9	20+550
4.419066	2.209533	8.329	896906.5	839708.5	8.329	896906.5	839715.4	8.329	896906.5	839715.4	8.104	896906.3	839724.5	20+530
2.703457	1.351729	8.258	896889.5	839709.9	8.365	896889.5	839715.3	8.365	896889.5	839715.3	8.212	896889.9	839723.8	20+510
5.23001	2.615005	8.248	896870.3	839709.4	8.117	896870.2	839716	8.117	896870.2	839716	8.028	896869.7	839723.7	20+490
2.735665	1.367783	8.209	896850.4	839708.7	8.379	896850.7	839714.4	8.379	896850.7	839714.4	8.146	896851.7	839722.8	20+470
4.870735	2.336367	8.633	896829.3	839708.9	8.421	896832.4	839709.7	8.272	896831.4	839714.6	8.272	896831.4	839722.8	20+450
5.336273	2.668137	8.733	896810.4	839706.5	8.215	896811.5	839715.4	8.215	896811.5	839715.4	8.215	896811.5	839722.5	20+430
5.120932	2.560041	8.344	896793.2	839706.5	8.318	896793	839716.4	8.318	896793	839716.4	8.185	896788.8	839721.8	20+410
2.602001	1.281	8.211	896768.4	839707.7	8.088	896767.9	839715	8.088	896767.9	839715	8.067	896768.3	839721	20+390
3.691776	1.845867	8.849	896749	839705.4	8.197	896748.8	839715.4	8.197	896748.8	839715.4	8.195	896748.3	839720.7	20+370
2.731613	1.365807	8.309	896729.8	839705.3	8.26	896728.1	839706.8	8.277	896728	839712.4	8.075	896728.1	839720.1	20+350
5.278258	2.639129	8.5	896708.7	839704.7	8.538	896708.7	839710.2	8.538	896708.7	839710.2	8.307	896708	839719.1	20+330
4.02835	2.014417	8.681	896687.6	839704.2	8.538	896687.6	839709	8.538	896687.6	839709	8.304	896687.6	839715.6	20+310
6.318656	2.659328	8.425	896666.7	839701.7	8.257	896666.4	839709.3	8.257	896666.4	839709.3	8.489	896666.6	839716.2	20+290
5.234212	2.617106	8.074	896649.6	839702.5	8.842	896649.6	839709.1	8.842	896649.6	839709.1	8.842	896649.6	839716	20+270
4.660166	2.330078	8.195	896630.1	839702.3	8.13	896629.7	839708.5	8.13	896629.7	839708.5	8.581	896628.7	839714.7	20+250
4.107559	2.053779	8.456	896612.2	839701.3	8.385	896612	839708.5	8.385	896612	839708.5	8.393	896611.2	839713.3	20+230
2.844.98		8.46224375			8.406818			8.373719			8.265			

المهندسة
الطبيب والكيميائي والمعلم
طريقه
For Consulting Engineering
مهندسين الاستشاريين

محمود

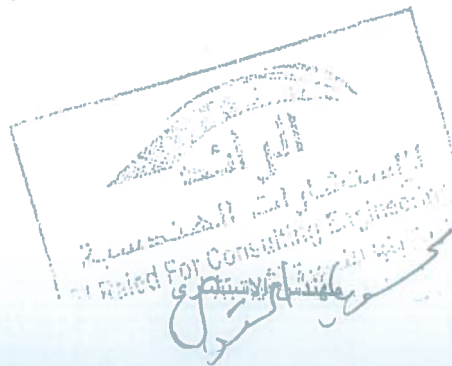
مشروع إنشاء طريق كوبري ابونيهان - ميت عمر طريق المنصورة بنها شرق اليراح التوفيقي تغطية ترعة البشلاوية (باستخدام مواسير وبرامخ).

Before

LEFT			CENTER			CENTER			RIGHT			المحطة	ن
Z	Y	X	Z	Y	X	Z	Y	X	Z	Y	X		
9.516	897199.1	639720.8	9.159	897199	639723.7	9.26	897198.8	639726.949	9.816	897199.541	639730.942	20+820	1
9.243	897183.7	639719.9	9.245	897184	639724.5	9.409	897183.9	639728.396	10.33	897183.82	639730.934	20+800	2
9.510	897162.1	639718.6	9.237	897163.2	639724	9.237	897163.6	639727.971	9.946	897163.33	639731.428	20+780	3
9.492	897143.5	639717.6	9.784	897143.3	639719.9	9.234	897142.9	639726.647	9.837	897142.403	639731.081	20+760	4
9.431	897123.4	639716.8	9.376	897123.5	639720.1	9.474	897122.8	639726.63	9.899	897122.774	639731.314	20+740	5
9.153	897101.7	639715	9.101	897101.3	639720.6	9.325	897101.5	639725.932	9.946	897101.431	639729.912	20+720	6
9.290	897080.7	639715.2	9.092	897080.2	639720.4	9.131	897080.5	639724.937	9.571	897080.831	639728.026	20+700	7
9.291	897059.8	639715.4	9.143	897059.3	639720.4	9.438	897058.8	639723.958	9.441	897058.617	639727.931	20+680	8
9.008	897038.7	639714.6	9.071	897038.5	639719.5	9.164	897038.3	639723.887	9.547	897038.67	639726.337	20+660	9
9.099	897018.1	639714.4	9.144	897018.2	639717.5	9.028	897018.1	639722.982	9.082	897018.445	639727.487	20+640	10
9.12	896997.7	639714.8	9.085	896997.1	639719	9.001	896996.9	639723.498	9.188	896997.251	639728.081	20+620	11
9.136	896975.8	639715.1	9.089	896975.7	639718	9.058	896975.8	639723.048	9.028	896975.594	639726.088	20+600	12
9.684	896953.1	639714.4	9.771	896953.4	639716.3	9.661	896953.7	639721.521	9.859	896954.004	639725.968	20+580	13
9.751	896931.7	639714.1	9.777	896931.8	639717.7	9.911	896931.7	639720.297	9.94	896932.042	639725.391	20+560	14
9.599	896910.4	639712.6	9.495	896910.6	639715.7	9.498	896909.4	639718.686	9.405	896909.97	639724.279	20+540	15
9.594	896889.5	639713.4	9.667	896889.2	639717.2	9.517	896889.6	639720.418	9.922	896889.585	639722.633	20+520	16
9.30	896867.5	639713.4	9.362	896867.4	639718.7	9.362	896867.4	639718.739	9.655	896867.173	639723.718	20+500	17
9.454	896846.9	639713.4	9.453	896846.5	639717.1	9.453	896846.5	639717.148	9.419	896846.846	639720.347	20+480	18
9.445	896826.5	639712.5	9.506	896826.4	639716.1	9.506	896826.4	639716.13	9.197	896826.487	639722.265	20+460	19
9.321	896807.4	639711.3	9.387	896807.5	639714.8	9.387	896807.5	639714.751	9.308	896808.029	639719.848	20+440	20
9.468	896788.7	639710.2	9.238	896788.3	639713.5	9.468	896788.2	639716.936	9.587	896787.43	639719.713	20+420	21
9.349	896768.9	639710.9	9.35	896768.8	639715.6	9.35	896768.8	639715.563	9.38	896767.041	639720.141	20+400	22
9.363	896748.1	639709.2	9.541	896748	639712.7	9.395	896748.1	639715.88	9.425	896748.869	639718.702	20+380	23
9.394	896726.5	639709.3	9.471	896726.1	639713.7	9.471	896726.1	639713.652	9.288	896728.23	639717.207	20+360	24
9.397	896707.6	639706.9	9.56	896707.2	639710.4	9.395	896708.2	639713.642	9.999	896707.659	639718.707	20+340	25
9.415	896689.9	639706.4	9.409	896688.7	639710	9.409	896688.7	639709.986	9.353	896688.888	639713.126	20+320	26
9.336	896669.4	639705.2	9.348	896669.2	639707.8	9.439	896669.5	639712.113	9.526	896669.445	639716.803	20+300	27
9.35	896648	639705.3	9.43	896647.7	639708.5	9.43	896647.7	639711.867	9.681	896648.386	639715.982	20+280	28
9.489	896627.4	639704.7	9.842	896627.3	639708.5	9.513	896626.8	639711.816	10.148	896626.201	639716.833	20+260	29
9.367	896604.6	639705	9.622	896604.3	639708.5	9.625	896604.5	639711.025	9.83	896604.575	639714.782	20+240	30
9.278	896584	639704.2	9.24	896583.8	639708.7	9.298	896584	639709.891	9.689	896583.615	639714.144	20+220	31
9.31	896561.2	639703.4	9.368	896561.3	639707.7	9.608	896561.7	639711.039	10.808	896561.896	639713.93	20+200	32
9.378375			9.37475			9.384405			9.38453125				

مشروع انشاء طريق كوبري ابونبهان - ميت عمر طريق المنصورة بنها شرق الرياح التوليقي تغطية ترعة البشلاوية (باستخدام مواسير وبرايخ).									
المالك			الإستشاري العام			مقاول المشروع			
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري			مكتب الرائد للإستشارات الهندسية			الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل			
حصر الحفر للطريق									
م	نوع العمل	الوحدة	عدد	مقاسات			الكميات		ملاحظات
				طول	عرض	ارتفاع	اجمالي	خصم	
1	من المحطة	20+832	الي	20+215	بطول		617	zone 1	
1.1	اعمال حفر الطريق اسفل المخلقات	م	3	2884.98				2884.98	من برنامج الاكسل
1.1	اعمال حفر الطريق م 20+832 الى 20+830	م	3	9694				9694	من برنامج السفل
اجمالي البند							12578.98		

مهندس الهندية



مهندس الشاكة

مهندس الشاكة

مشروع إنشاء طريق كوبري ابونبهان - ميت غمر طريق المنصورة بنها شرق الرياح التوفيقي تغطية ترعة البشلاوية (باستخدام مواسير وبرابخ).											
مقاول المشروع			الإستشاري العام			المالك					
الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل البري			مكتب الرائد للإستشارات الهندسية			الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري					
قطاع ابو نبهان zone 1											
ملاحظات	الرفع بعد				الرفع قبل				المحطة	م	
	المساحة	Z	Y	X	المساحة	Z	Y	X			
51.85575113		9.039	892163.9	640275.9	18.992271	9.229	892169.949	640262.534	15+695	1	
		5.115	892167.8	640277.2		6.613	892173.621	640267.562			
		5.134	892176.1	640280.9		6.641	892177.002	640267.857			
		8.842	892180.8	640282.3		8.819	892180.751	640268.73			
42.65164583		9.061	892170.9	640257.6	17.900624	9.222	892177.825	640241.502	15+725	2	
		5.088	892174.3	640258.6		6.713	892182.246	640243.561			
		5.142	892182.6	640262.1		6.73	892185.302	640244.697			
		8.409	892184.6	640262.5		8.749	892189.347	640246.484			
43.89113814		9.246	892177.3	640241.3	19.749064	9.153	892185.61	640220.319	15+750	3	
		5.096	892179.6	640242.5		6.866	892190.273	640222.226			
		5.177	892187.8	640246.1		6.721	892194.491	640222.214			
		8.773	892189.9	640246.6		8.966	892197.489	640226.104			
46.9617895		9.393	892184.1	640222.9	18.319924	9.031	892193.957	640199.915	15+775	4	
		5.133	892186.3	640223.8		6.946	892197.674	640204.363			
		5.251	892195.3	640226		6.953	892202.313	640205.321			
		9.033	892197.3	640227.9		8.862	892206.547	640205.086			
49.50280193		9.305	892190.6	640204.6	19.888658	9.168	892203.528	640179.956	15+800	5	
		4.994	892193.9	640205.3		6.775	892208.313	640180.508			
		5.178	892202.2	640208.7		6.674	892212.504	640181.939			
		8.868	892205.6	640209.8		8.884	892215.493	640184.655			
40.58028389		8.968	892207.7	640170.6	15.34477	9.127	892212.448	640160.862	15+825	6	
		5.157	892209.4	640171.7		6.807	892216.418	640163.313			
		5.093	892217.7	640174.9		7.555	892220.537	640165.786			
		8.673	892219.1	640177.2		8.655	892223.522	640167.94			
40.9695114		9.001	892222.4	640144.7	15.128211	9.144	892225.816	640143.228	15+850	7	
		5.108	892223.7	640145.6		6.649	892226.892	640146.199			
		5.118	892231.1	640151.9		6.842	892229.975	640149.055			
		8.442	892231.5	640153.9		8.624	892232.953	640150.155			
		45.20184598				17.90336022				متوسط مساحة القطاع	
		27.29848576								مساهم مساحة قطاع الحفر	
		155								مساهم طول القطاع الفطري	
٣٢		4231.265293								اجمالي الحفر	

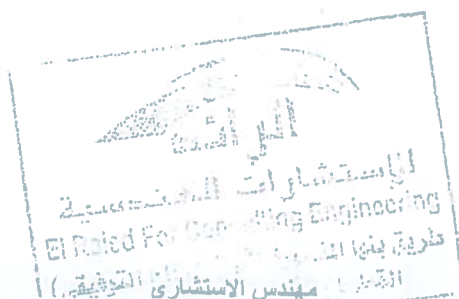


محمود

مشروع انشاء طريق كوبري ابونيهان - ميت غمر طريق المنصورة بنها شرق الرياح التوفيقي تغطية ترعة البشلاوية (باستخدام مواسير وبرابيح).									
المالك			الإستشاري العام			مقاول المشروع			
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري			مكتب الرائد للإستشارات الهندسية			الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل			
حصر الحفر و ارنكة داخل التربة									
م	نوع العمل	الوحدة	عدد	مقاسات		الكميات		ملاحظات	
				طول	عرض	ارتفاع	اجمالي		خصم
1	من المحطة	15+695	الى	15+850	بطول	155	zone 1		
1.1	الحفر و ارنكة داخل التربة	م³	4231.26				22655	من برنامج الاسفل	
اجمالي						4231.26	م³		
2	من المحطة	20+832	الى	19+540	بطول	1292	zone 2		
2.1	الحفر و ارنكة داخل التربة ١	م³	22655				22655	من برنامج السيفل	
2.1	الحفر و ارنكة داخل التربة ٢	م³	9138				9138	من برنامج السيفل	
اجمالي						31793	م³		
اجمالي البند						36024.26			

مشروع إنشاء طريق كوبري ابونبهان - ميت عمر طريق المنصورة بنها شرق الرياح التوفيقي تغطية ترعة البشلاوية (باستخدام مواسير وبرابغ).									
المالك			الاستشاري العام			مقاول المشروع			
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري			مكتب الرائد للاستشارات الهندسية			الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل البري			
حصر حديد الجلب و الغرف									
البند									
ملاحظات									
م									
نوع العمل									
الوحدة									
عدد									
مقاسات									
الوزن									
الكميات									
اجمالي									
خصم									
صافي									
1									
حلب ثلاثه									
طن									
116									
0.8035									
93.20322									
2									
حلب ثنائيه									
طن									
194									
0.5444									
105.606									
3									
الغرفه									
طن									
15									
0.0196									
0.294									
4									
خصم									
طن									
195.1032112									
اجمالي البند									

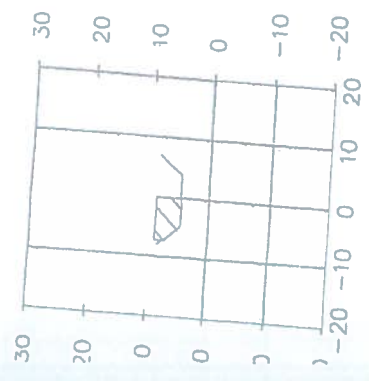
مهندس الهندية



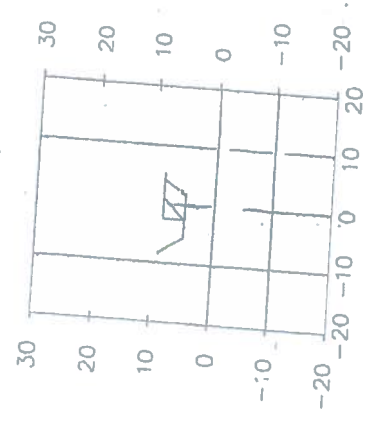
مهندس الشركة

محمود

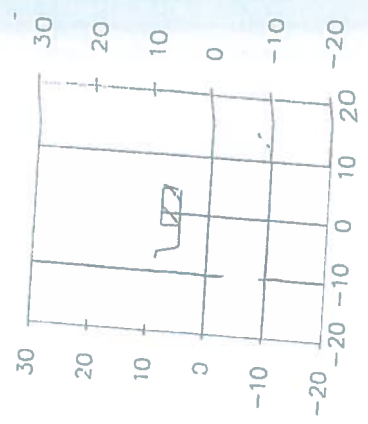
20+820.0



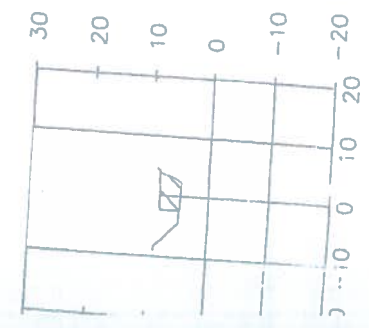
20+720.0



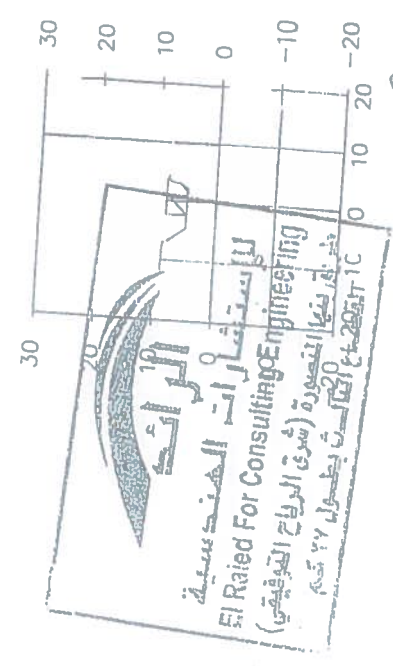
20+620.0



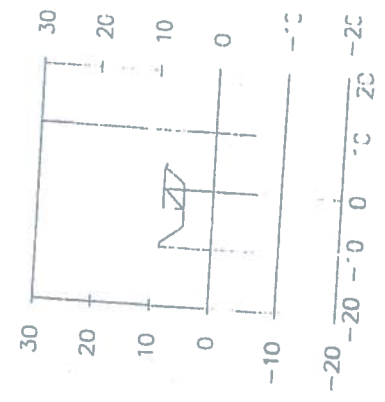
20+520.0



20+420.0



20+320.0

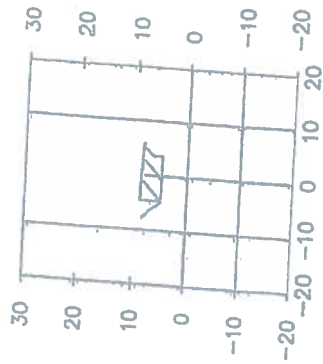


مهندس محمد عبد الحليم

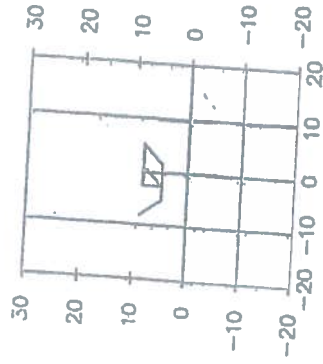
مهندس محمد عبد الحليم

الرائدة
El Raied For Consulting Engineering
(شركة المصورة) (شرق الرياح الحقيقي)
م. ط. ٢٧
20+420.0

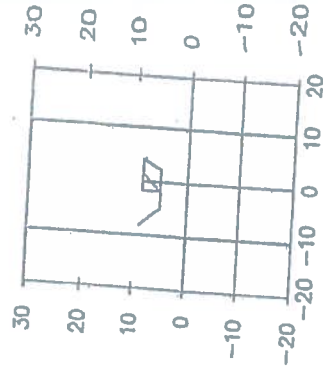
20+795.0



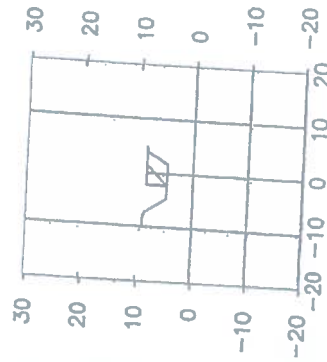
20+695.0



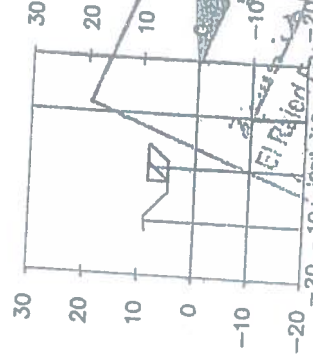
20+595.0



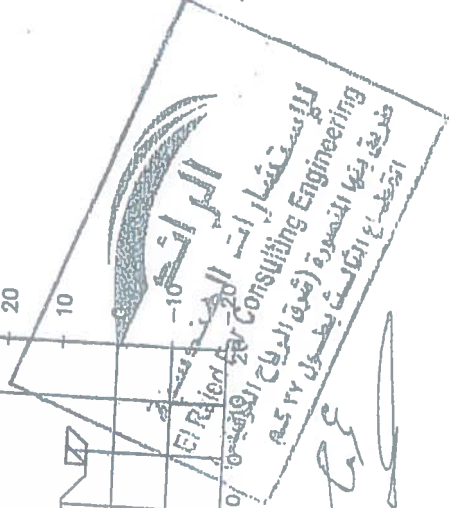
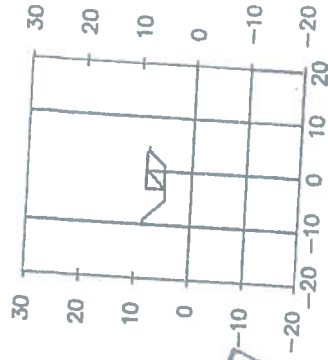
20+495.0



20+395.0



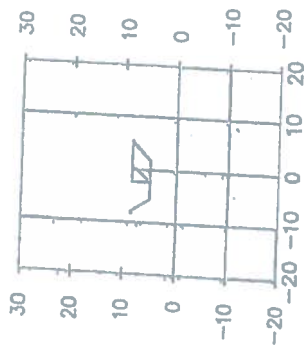
20+295.0



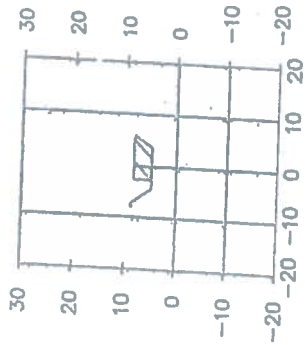
Handwritten signature in blue ink.

Handwritten signature in blue ink.

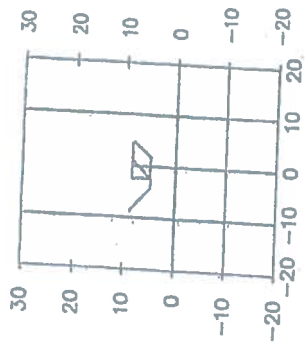
20+770.0



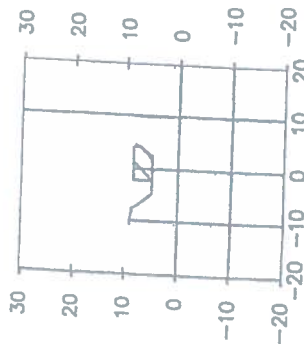
20+670.0



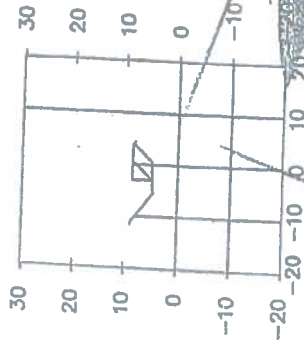
20+570.0



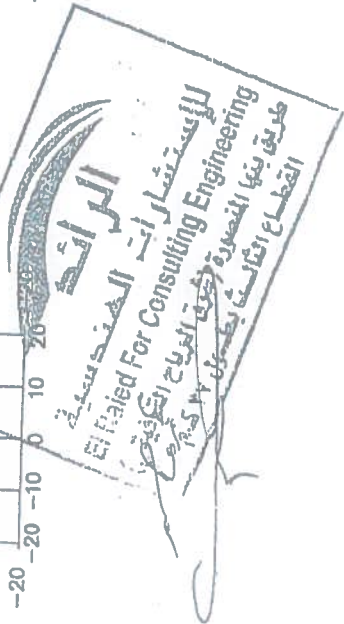
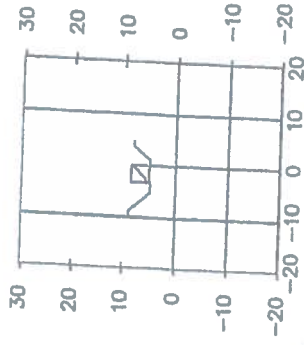
20+470.0



20+370.0



20+286.21

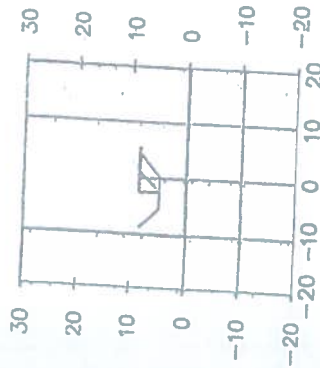


P

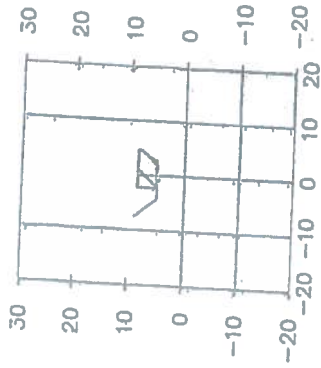
مهندس عمراني

مهندس عمراني

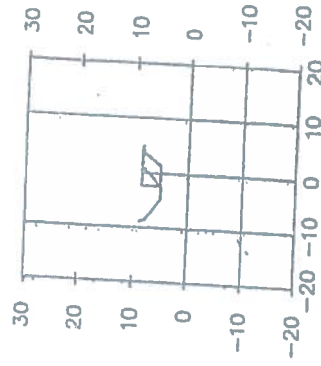
20+745.0



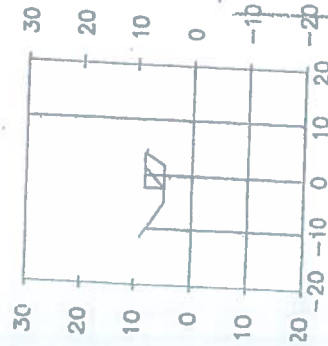
20+645.0



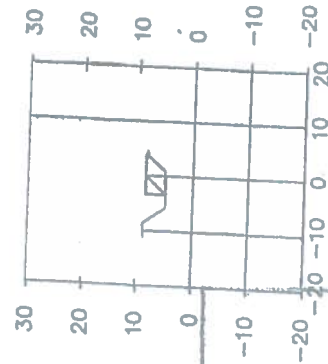
20+545.0



20+445.0



20+345.0



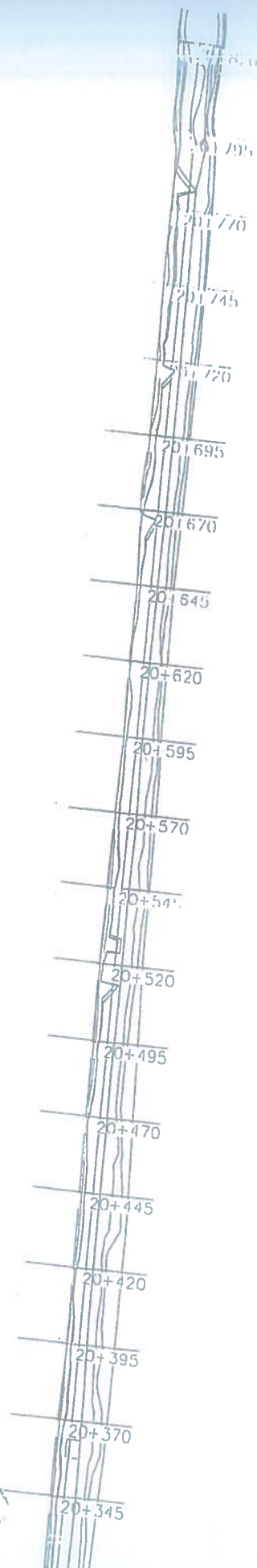
للإستشارات الهندسية
El Rated For Consulting Engineering
خريفي بنها المنصورة (شرق الرياح الحقيقية)
القطاع الثالث بطول ٢٧ كم

م

م

محور ٥٠ كم
محور ١١٠ كم

مخطط



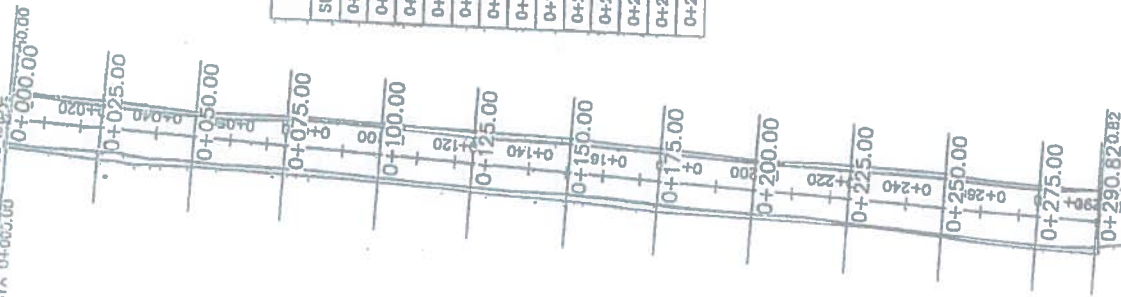
Total Volume Table						
Station	Fill Area	Cut Area	Fill Volume	Cut Volume	Cumulative Fill Vol	Cumulative Cut Vol
20+820.00	26.74	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
20+795.00	34.39	0.00	764.17	0.00	764.17	0.00
20+770.00	20.24	0.00	682.93	0.00	1447.10	0.00
20+745.00	18.55	0.00	484.90	0.00	1932.00	0.00
20+720.00	20.44	0.00	487.39	0.00	2419.38	0.00
20+695.00	20.73	0.00	514.62	0.00	2934.00	0.00
20+670.00	25.47	0.00	577.46	0.00	3511.46	0.00
20+645.00	19.79	0.00	565.67	0.00	4077.13	0.00
20+620.00	19.97	0.00	496.96	0.00	4574.09	0.00
20+595.00	16.92	0.00	461.11	0.00	5035.20	0.00
20+570.00	20.00	0.00	461.16	0.00	5196.66	0.00
20+545.00	16.47	0.00	455.82	0.00	5952.48	0.00
20+520.00	21.16	0.05	470.33	0.60	6422.80	0.60
20+495.00	18.15	0.00	491.40	0.60	6914.21	1.20
20+470.00	21.09	0.00	490.48	0.00	7404.68	1.20
20+445.00	17.84	0.00	486.58	0.00	7891.26	1.20
20+420.00	18.94	0.00	459.82	0.00	8351.08	1.20
20+395.00	18.97	0.00	473.94	0.00	8825.02	1.20
20+370.00	20.20	0.00	489.56	0.00	9314.58	1.20
20+345.00	20.41	0.00	507.50	0.00	9822.08	1.20

Total Volume Table						
Station	Fill Area	Cut Area	Fill Volume	Cut Volume	Cumulative Fill Vol	Cumulative Cut Vol
20+320.00	19.47	0.00	498.48	0.00	10320.56	1.20
20+295.00	19.41	0.00	486.01	0.00	10806.57	1.20
20+286.21	11.41	0.00	58.47	0.00	10865.03	1.20



Handwritten signature in blue ink.

DESIGN SPEED = 100 km/h
STA 0+000.00



Total Volume Table

Station	Fill Area	Cut Area	Fill Volume	Cut Volume	Cumulative Fill Vol	Cumulative Cut Vol
0+000.23	0.00	20.63	0.00	0.00	0.00	0.00
0+025.00	0.00	23.86	0.00	550.86	0.00	550.86
0+050.00	0.00	22.72	0.00	582.30	0.00	1133.26
0+075.00	0.00	24.25	0.00	587.13	0.00	1720.39
0+100.00	0.00	30.97	0.00	690.18	0.00	2410.57
0+125.00	0.00	27.63	0.00	732.52	0.00	3143.09
0+150.69	0.00	28.41	0.00	694.19	0.00	3837.28
0+175.00	0.00	30.54	0.00	692.15	0.00	4529.43
0+200.00	0.00	37.68	0.00	852.77	0.00	5382.21
0+225.00	0.02	51.68	0.27	1117.14	0.27	6499.34
0+250.00	0.00	41.18	0.27	1160.88	0.54	7660.23
0+275.00	0.00	34.47	0.00	945.74	0.54	8605.96
0+290.31	0.00	35.10	0.00	532.46	0.54	9138.43



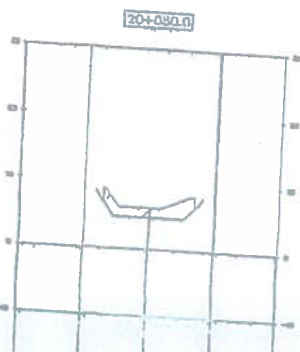
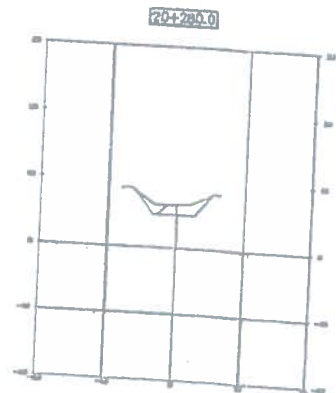
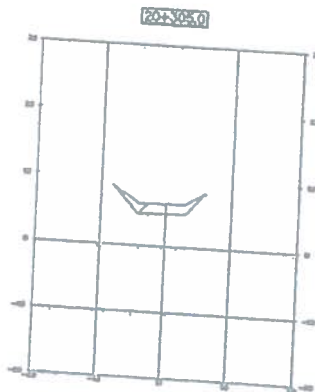
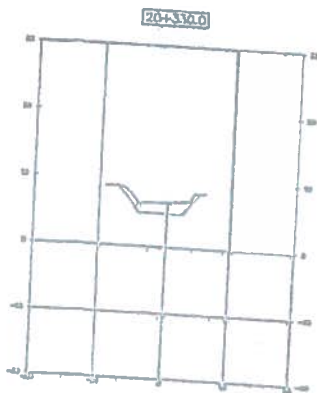
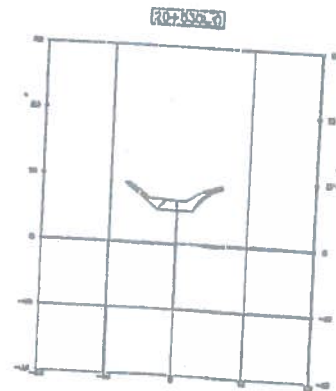
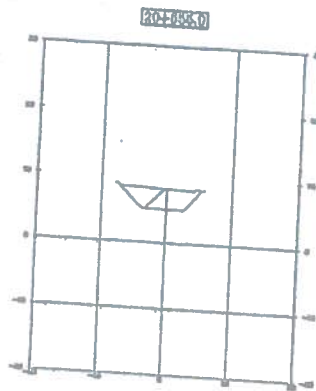
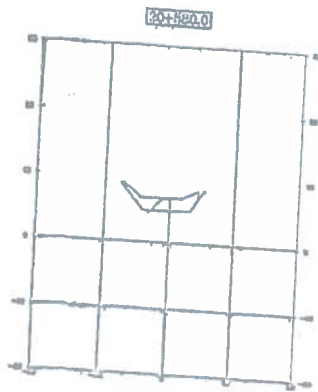
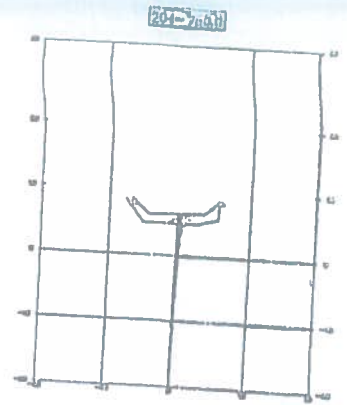
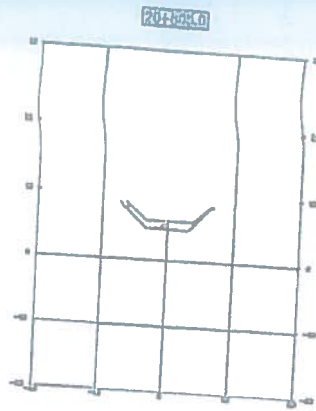
م. م. د. محمد العبد
(1)

→ A

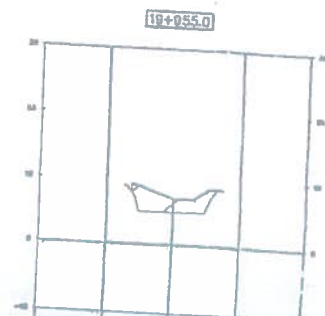
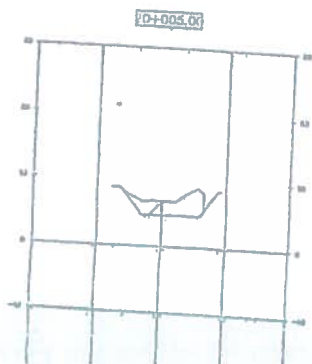
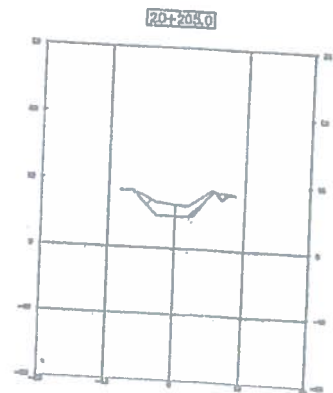
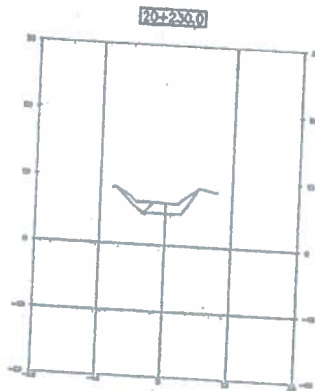
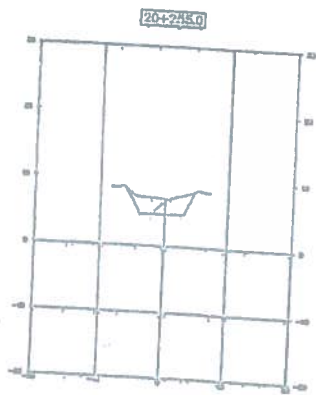
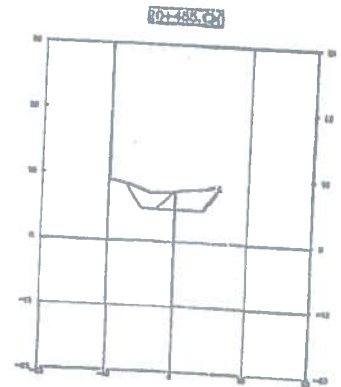
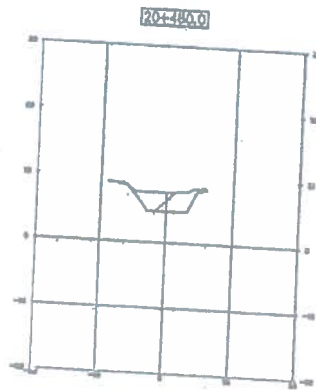
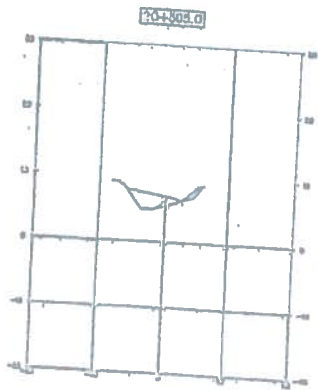
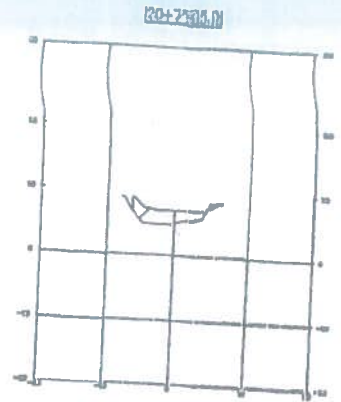
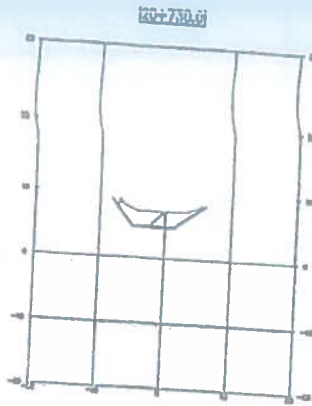
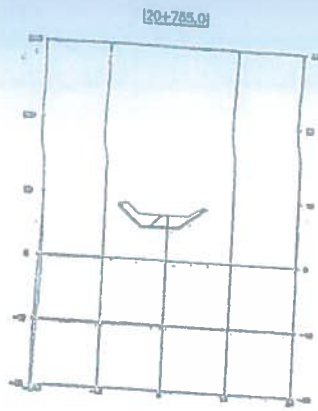
Total Volume Table						
Station	Fill Area	Cut Area	Fill Volume	Cut Volume	Cumulative Fill Vol	Cumulative Cut Vol
20+830.00	0.00	1.04	0.00	0.00	0.00	0.00
20+805.00	0.00	12.54	0.00	169.67	0.00	169.67
20+780.00	0.00	18.87	0.00	392.56	0.00	562.23
20+755.00	0.00	21.27	0.00	501.73	0.00	1063.96
20+730.00	0.00	23.62	0.00	581.11	0.00	1625.07
20+705.00	0.42	19.42	5.31	538.02	5.31	2163.09
20+680.00	0.03	18.92	5.66	479.29	10.96	2642.38
20+655.00	0.00	17.54	0.35	455.74	11.31	3098.12
20+630.00	0.01	13.91	0.10	393.12	11.41	3491.24
20+605.00	0.00	16.03	0.10	374.28	11.52	3865.52
20+580.00	0.00	19.73	0.00	447.01	11.52	4312.53
20+555.00	0.00	29.87	0.00	620.02	11.52	4932.55
20+530.00	0.00	15.29	0.00	564.52	11.52	5497.06
20+505.00	0.13	14.38	1.57	370.90	13.08	5867.96
20+480.00	0.02	24.55	1.86	486.65	14.94	6354.62
20+455.00	0.00	31.85	0.29	705.00	15.23	7059.62
20+430.00	0.00	30.02	0.00	773.34	15.23	7832.96
20+405.00	0.01	34.20	0.17	802.65	15.40	8635.62
20+380.00	0.14	17.81	1.87	650.03	17.27	9285.64
20+355.00	0.00	42.20	1.69	750.09	18.96	10035.73

Total Volume Table						
Station	Fill Area	Cut Area	Fill Volume	Cut Volume	Cumulative Fill Vol	Cumulative Cut Vol
20+330.00	0.00	16.74	0.06	736.81	19.02	10772.55
20+305.00	0.01	16.02	0.12	409.61	19.14	11182.16
20+280.00	0.00	14.39	0.07	380.20	19.21	11562.35
20+255.00	0.01	20.74	0.17	439.08	19.38	12001.44
20+230.00	0.08	14.90	1.19	445.43	20.56	12446.87
20+205.00	0.16	17.64	3.08	406.78	23.64	12853.65
20+180.00	0.16	30.19	4.08	597.87	27.72	13451.52
20+155.00	0.01	31.12	2.18	766.34	29.90	14217.85
20+130.00	0.00	30.07	0.16	764.88	30.06	14982.74
20+105.00	0.00	22.57	0.00	658.01	30.06	15640.74
20+080.00	0.00	24.82	0.00	592.41	30.06	16233.15
20+055.00	0.00	24.16	0.01	612.27	30.07	16845.42
20+030.00	0.00	25.20	0.02	617.01	30.09	17462.44
20+005.00	0.01	27.26	0.17	655.76	30.25	18118.20
19+980.00	0.00	26.54	0.16	672.48	30.42	18790.68
19+955.00	0.00	32.03	0.00	732.07	30.42	19522.75
19+930.00	0.00	29.75	0.00	772.20	30.42	20294.95
19+905.00	0.00	28.71	0.00	730.72	30.42	21025.68
19+880.00	0.00	25.59	0.00	678.69	30.42	21704.37
19+855.00	0.00	24.95	0.00	634.87	30.42	22336.04

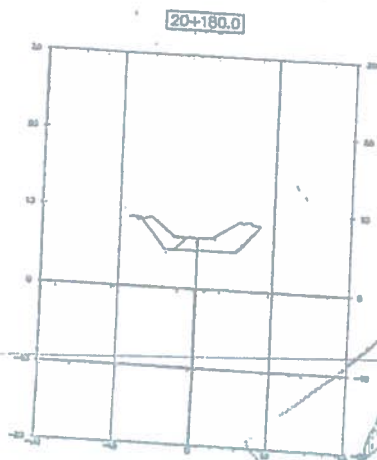
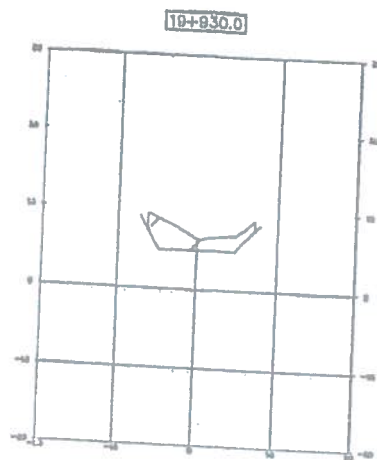
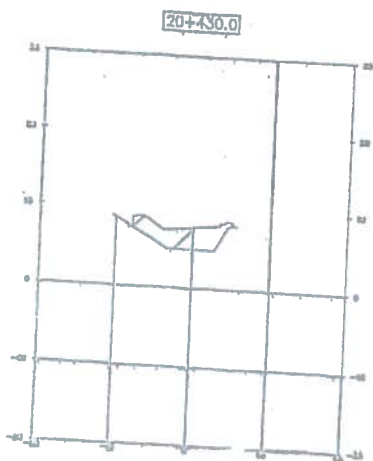
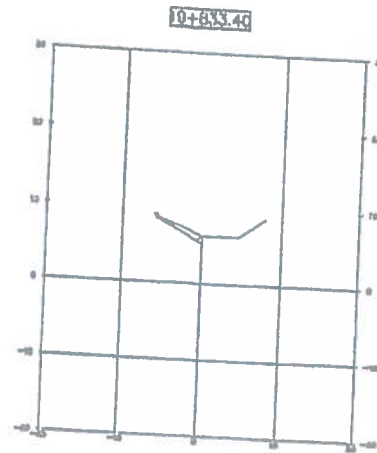
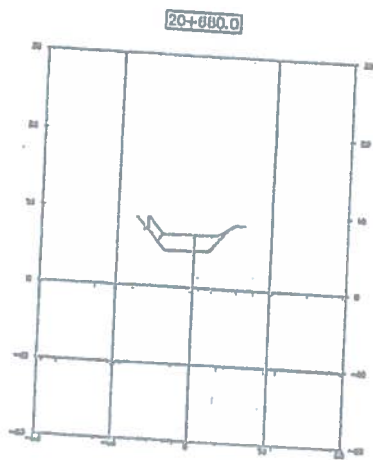
Total Volume Table						
Station	Fill Area	Cut Area	Fill Volume	Cut Volume	Cumulative Fill Vol	Cumulative Cut Vol
19+833.40	0.00	3.33	0.00	0.00	0.00	0.00



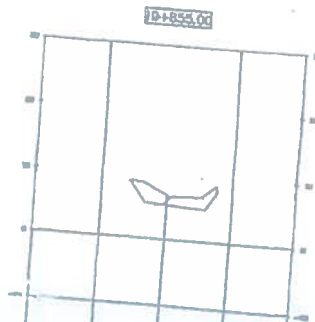
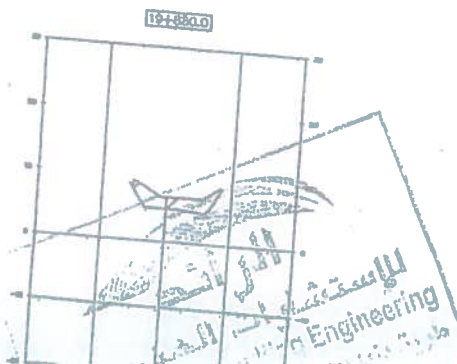
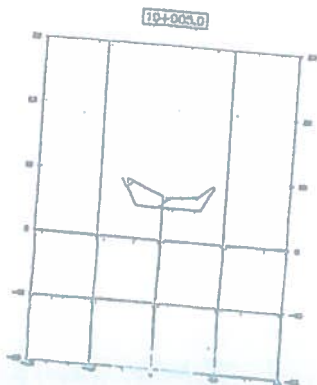
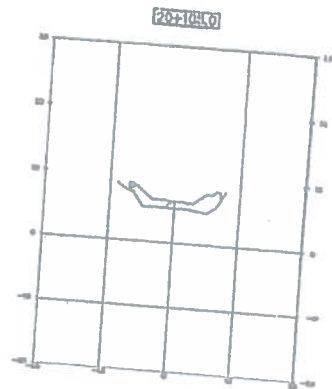
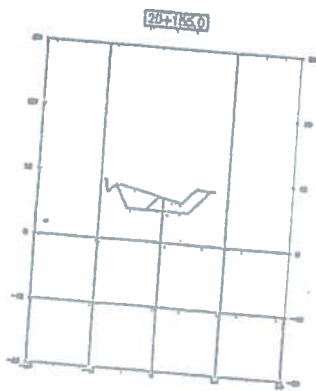
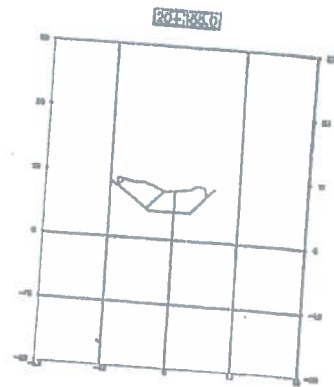
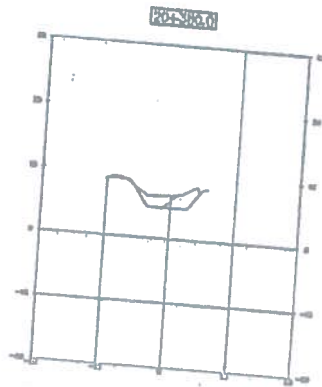
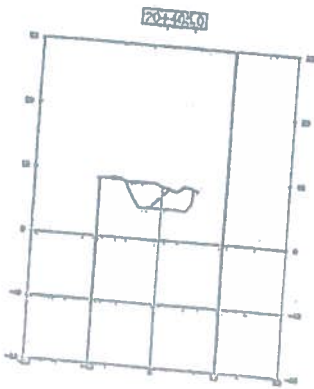
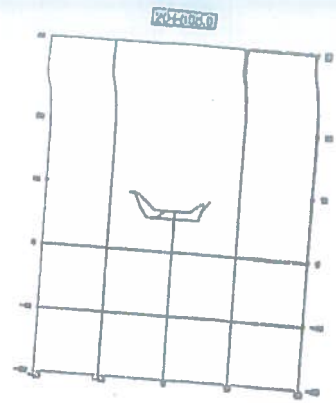
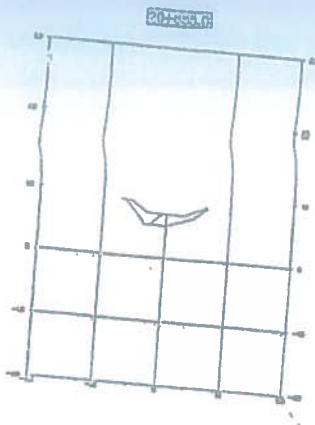
عمارة



15/10/20



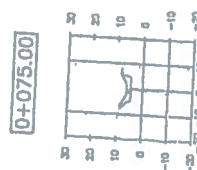
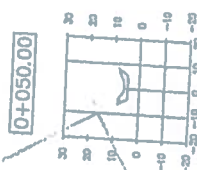
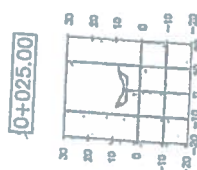
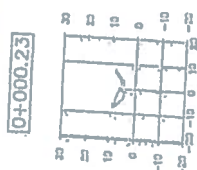
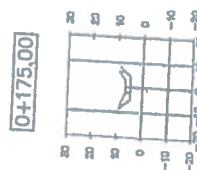
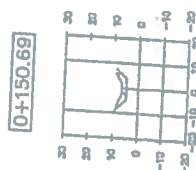
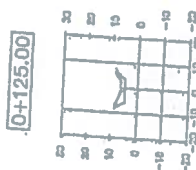
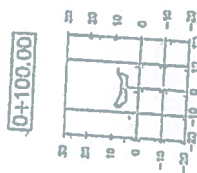
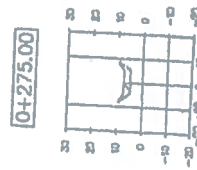
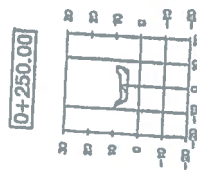
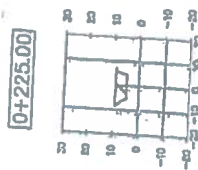
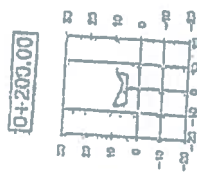
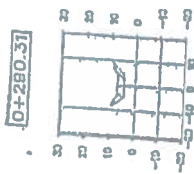
محمود المكي



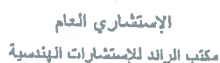
محمود



الرائد
للخدمات الهندسية
Consulting Engineering
طريق بئر العبد
البحرية



الهيئة العامة
للمشروعات الهندسية
Engineering Projects
Consulting & Services
شركة استشارات
وخدمات



المالك
الهيئة العامة للطرق والكبار والنقل البري



Notes	
-------	--

Comply

NOT COMPLY

Notes

Lap.Eng.

Company Eng.

Consultant Eng.

المستشارات الهندسية
Registered For Consulting Engineering
المهندسين المعماريين (أشرف) المصممات الهندسية
المهندسين المعماريين (أشرف) المصممات الهندسية



مقاول المشروع
شركة النيل العامة للطرق الصحراوية



الإستشاري العام
مكتب الراك للإستشارات الهندسية



المالك
الهيئة العامة للطرق والكبار والنقل البري

Project	مشروع إنشاء طريق ابونبهان العلوى - ميت غمر طريق المنصورة بنها شرق الرياح التوفيقي تغطية ترعة البشلاوية (باستخدام مواسير وبرابخ).						
Activity	Concrete						
CONCRETE CUBES COMPRESSIVE STRENGTH ASTM C 31/39							
ITEM CODE	PS 7						
Sample Description	Plain Concrete			Source	NILE Desert Company		
Casting Date	23-Jan-2023			Class	200	Kg/Cm ²	
Cube size (Cm)	15 x 15 x 15			Cement Content	250	Kg/m ³	
Admixture Type	SIKA R4PN			Type of Cement	O.P.C		
FROM ST	20+477			TO ST	20+507		
Item	ZONE	2	خرسانة عادية (اعلي تربة احلال المواسير)				
No	Testing Date	Age	Weight	Density	Load	Comp. Strength	Average
		Day	(gm)	(gm/cm ³)	(KN)	(Kg/Cm ²)	(Kg/Cm ²)
1	20-Feb-2023	28	8205	2.431	486	220	227
2			8310	2.462	510	231	
3			8120	2.406	650	295	
4			8290	2.456	400	181	
5			8275	2.452	580	263	
6			8190	2.427	435	197	

Notes	
-------	--

Acceptance Criteria

Comply

NOT COMPLY

Notes

Lap.Eng.

Company Eng.

Consultant Eng.

محمود المرسى

محمود المرسى



محمود المرسى



مقاول المشروع
شركة النيل العامة للطرق الصحراوية



الإستشاري العام
مكتب الرائد للإستشارات الهندسية

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)

المالك
الهيئة العامة للطرق والكبار والنقل البري

Project	مشروع تغطية ترعة بشلا - ميت غمر طريق المنصورة بنها شرق الرياح التوفيقي تغطية ترعة البشلاوية (باستخدام مواسير وبرايخ).						
Activity	Concrete						
CONCRETE CUBES COMPRESSIVE STRENGTH ASTM C 31/39							
ITEM CODE	ps5						
Sample Description	Plain Concrete			Source	NILE Desert Company		
Casting Date	16-Jan-2023			Class	200	Kg/Cm ²	
Cube size (Cm)	15 x 15 x 15			Cement Content	250	Kg/m ³	
Admixture Type	SIKA R4PN			Type of Cement	O.P.C		
FROM ST	20+570			TO ST	20+665		
Item	ZONE	2	خرسانة عادية (أعلي تربة احلال المواسير)				
No	Testing Date	Age	Weight	Density	Load	Comp.Strength	Average
		Day	(gm)	(gm/cm ³)	(KN)	(Kg/Cm ²)	(Kg/Cm ²)
1	13-Feb-2023	28	8200	2.430	622	282	248
2			8160	2.418	376	170	
3			8305	2.461	678	307	
4			8290	2.456	535	242	
5			8370	2.480	342	155	
6			8190	2.427	734	333	

Notes	
-------	--

Acceptance Criteria

Comply

NOT COMPLY

Notes

Lap.Eng.

Company Eng.

Consultant Eng.

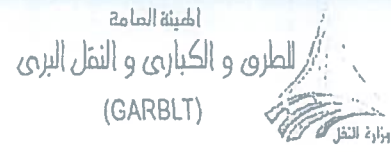




مقاوم المشروع
شركة النيل العامة للطرق الصحراوية



الإستشاري العام
مكتب الرائد للإستشارات الهندسية



المالك
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

Project	مشروع تغطية ترعة بشلا - ميت غمر طريق المنصورة بنها شرق الرياح التوفيقي تغطية ترعة البشلاوية (باستخدام مواسير وبرابخ).						
Activity	Concrete						
CONCRETE CUBES COMPRESSIVE STRENGTH ASTM C 31/39							
ITEM CODE	RS4						
Sample Description	Reinforcement Concrete			Source		NILE Desert Company	
Casting Date	19-Jan-2023			Class		200	Kg/Cm ²
Cube size (Cm)	15 x 15 x 15			Cement Content		250	Kg/m ³
Admixture Type	SIKA R4PN			Type of Cement		O.P.C	
FROM ST		20+748		TO ST		20+778	
Item	ZONE	2	خرسانة مسلحة (لجلب المواسير)				
No	Testing Date	Age	Weight	Density	Load	Comp.Strength	Average
		Day	(gm)	(gm/cm ³)	(KN)	(Kg/Cm ²)	(Kg/Cm ²)
1	16-Feb-2023	28	8210	2.433	699	317	262
2			8400	2.489	656	297	
3			8110	2.403	426	193	
4			8350	2.474	549	249	
5			8070	2.391	674	305	
6			8100	2.400	464	210	

Notes	
-------	--

Acceptance Criteria

Comply

NOT COMPLY

Notes

Lap.Eng.

Company Eng.

Consultant Eng.

المرآة
للإستشارات الهندسية
El Raied For Consulting Engineering



مقاول المشروع
شركة النيل العامة للطرق الصحراوية



الإستشاري العام
مكتب الرائد للإستشارات الهندسية

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البري
(GARBLT)



المالك
الهيئة العامة للطرق والكبار والنقل البري

Project	مشروع تغطية ترعة بشلا - ميت غمر طريق المنصورة بنها شرق الرياح التوفيقي تغطية ترعة البشلاوية (باستخدام مواسير وبرابخ).							
Activity	Concrete							
CONCRETE CUBES COMPRESSIVE STRENGTH ASTM C 31/39								
ITEM CODE	RS 6							
Sample Description	Reinforcement Concrete				Source	NILE Desert Company		
Casting Date	23-Jan-2022				Class	200	Kg/Cm ²	
Cube size (Cm)	15 x 15 x 15				Cement Content	250	Kg/m ³	
Admixture Type	SIKA R4PN				Type of Cement	O.P.C		
FROM ST	15+834				O ST	15+770		
Item	ZONE	2	خرسانة مسلحة (جلب المواسير)					
No.	Testing Date	Age	Weight	Density	Load	Comp. Strength	Average	
		Day	(gm)	(gm/cm ³)	(KN)	(Kg/Cm ²)	(Kg/Cm ²)	
1	20-Feb-2022	28	8200	2.430	875	397	247	
2			8107	2.402	421	191		
3			8225	2.437	989	448		
4			8311	2.463	889	403		
5			8370	2.480	413	187		
6			8190	2.427	344	156		

Notes	
-------	--

Acceptance Criteria

Comply

NOT COMPLY

Notes

Lap. Eng.

المهندس

Company Eng.

المهندس

Consultant Eng.

الرائد
للإستشارات الهندسية
For Consulting Engineering
طريق بنها المنصورة (شرق الرياح التوفيقي)
القطاع الثالث بطول ٢٢ كم



مقاول المشروع
شركة النيل العامة للطرق الصحراوية



الإستشاري العام
مكتب الرائد للإستشارات الهندسية

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)



المالك
الهيئة العامة للطرق والكبار والنقل البري

Project	مشروع تغطية ترعة بشلا - ميت غمر طريق المنصورة بنها شرق الرياح التوفيقي تغطية ترعة البشلاوية (باستخدام مواسير وبرايخ).						
Activity	Concrete						
CONCRETE CUBES COMPRESSIVE STRENGTH ASTM C 31/39							
ITEM CODE	RS 7						
Sample Description	Reinforcement Concrete			Source		NILE Desert Company	
Casting Date	23-Jan-2022			Class		200	Kg/Cm ²
Cube size (Cm)	15 x 15 x 15			Cement Content		250	Kg/m ³
Admixture Type	SIKA R4PN			Type of Cement		O.P.C	
FROM ST	20+640			TO ST	20+685		
Item	ZONE	2	خرسانة مسلحة (الجب المواسير)				
No	Testing Date	Age	Weight	Density	Load	Comp.Strength	Average
		Day	(gm)	(gm/cm ³)	(KN)	(Kg/Cm ²)	(Kg/Cm ²)
1	20-Feb-2022	28	8200	2.430	875	397	312
2			8107	2.402	421	191	
3			8255	2.446	986	447	
4			8311	2.463	889	403	
5			8320	2.465	655	297	
6			8285	2.455	532	241	
Notes							

Acceptance Criteria

Comply

NOT COMPLY

Notes

Lap.Eng.

Company Eng.

Consultant Eng.

محمود الحمر

محمود الحمر





مقاول المشروع
شركة النيل العامة للطرق الصحراوية



الإستشاري العام
مكتب الرائد للإستشارات الهندسية

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البري
(GARBLT)



المالك
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البري

Project	مشروع تغطية ترعة بشلا - ميت غمر طريق المنصورة بنها شرق الرياح التوفيقي تغطية ترعة البشلاوية (باستخدام مواسير وبرابح).						
Activity	Concrete						
CONCRETE CUBES COMPRESSIVE STRENGTH ASTM C 31/39							
ITEM CODE	RS 8						
Sample Description	Reinforcement Concrete			Source		NILE Desert Company	
Casting Date	31-Jan-2022			Class		200	Kg/Cm ²
Cube size (Cm)	15 x 15 x 15			Cement Content		250	Kg/m ³
Admixture Type	SIKA R4PN			Type of Cement		O.P.C	
FROM ST	20+589			TO ST	20+640		
Item	ZONE	2	خرسانة مسلحة (الجب المواسير)				
No	Testing Date	Age	Weight	Density	Load	Comp.Strength	Average
		Day	(gm)	(gm/cm ³)	(KN)	(Kg/Cm ²)	(Kg/Cm ²)
1	28-Feb-2022	28	8120	2.406	708	321	331
2			8160	2.418	696	315	
3			8305	2.461	842	382	
4			8350	2.474	895	406	
5			8290	2.456	805	365	
6			8090	2.397	675	306	
Notes							

Acceptance Criteria

Comply

NOT COMPLY

Notes

Lap.Eng.

Company Eng.

Consultant Eng.

الرائد
للإستشارات الهندسية
طريق بنها المنصورة (شقة)
For Consulting Engineering
القنصلية

محضر تشوينات

مشروع انشاء طريق كوبري ابونبهان - ميت غمر طريق المنصورة بنمها شرق
الرياح التوفيقي تغطية ترعة البشلاوية (باستخدام مواسير وبرابنخ).

محضر تشوين (مستخلص جاري رقم ٦)

تنفيذ : الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل البري.

بناءا على العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٦٦٠) والمحرر بين الهيئة والشركة القابضة
لمشروعات الطرق والكباري بخصوص تنفيذ العملية المذكورة بعالية.

وبناءا على ذلك قامت اللجنة المشكلة من السادة :-

مهندس الهيئة.

- المهندس / أميرة محمود.

مهندس الاستشاري.

- المهندس / محسوب المتولي.

الشركة المنفذة.

- المهندس / محمود المرسى.

بالانتقال الى الطبيعة يوم الموافق ١٩ / ٣ / ٢٠٢٣ م. والمرور على العملية
المنوه عنها بعالية وقد اتضح وجود ١٢٥ طن حديد على هيئة تشوينات حديد
تسليخ من الصلب ٦٠/٤٠ قطر ١٢ و ١٨ ملي

و عدد (٩٤٥) ماسوره خرسانية بطوال ٣ متر للماسوره و اجمالي طول ٢٨٣٥ متر
مواسير وهذا بيان بذلك مع التنبيه على أن الشركة مسنولة مسنولة كاملة عن تأمين
التشوينات بموقع المشروع.

وتحرر هذا المحضر منا بذلك ،،،

عن الشركة القابضة

عن مكتب الرائد

عن منطقة شرق الدلتا

المهندس / محمود المرسى

المهندس / محسوب المتولي.

المهندس / أميرة محمود.



