



تفيد الإدارة العامة للمعلومات بأن :-

الشركة	الإتحاد للمقاولات العمومية
رقم العقد	(2024/2023/1553)
العملية	إسناد أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الثاني الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل (القطاع الخامس (قوص - أرمنت) المسافة من الكم 682.160 الى الكم 686.080 بطول 3.920 كم طبقة التأسيس وطبقة الاساس) بالزهر المباشر
الافادة	ليس عليها محملات (معلومات)
تفاصيل الافادة	خلاق سيارة ملاكى

تحرير في (2024-07-09)

يرجى التكرم بالاحاطة والتبني باللازم.
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

(التوقيع)

المهندس / محمد صابر الباجوري

مدير عام الإدارة العامة للمعلومات



٢٠٢٤/٧/٩
(التوقيع)

مهندسة / أمل حمدي

مدير إدارة بحوث صيانة الجسور ادارة
الطرق



تم المراجعة
ع

محمد صابر الباجوري

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،

بالإحالة الى مشروع إسناد أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الثاني (الفيوم - بني سويف - الأقصر - اسوان - ابو سمبل) القطاع الخامس (قوص - ارميت) المسافة من الكم ٦٨٢،١٦٠ الى الكم ٦٨٦،٠٨٠ بطول ٣،٩٢٠ كم (طبقة التأسيس وطبقة الاساس)

رقم العقد ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٥٥٣

تنفيذ شركة: - الاتحاد للمقاولات العمومية المتكاملة وانشاء ورصف الطرق

نتشرف بإحاطة سيادتكم بيان بموقف الحملات على المشروع المشار اليه بعالية :-

• السيارة الحملة على المشروع طبقا للعقد تراجع بالإدارة العامة بالقاهرة.

• لا يوجد عماله محمله على المشروع طبقا للعقد.

الرجاء التكرم بالعلم والتوجيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ١٠/٩/٢٠٢٤ م



رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

عماد حسين