

بيان أعمال

مستخلص جاري رقم (٢) عن الفترة من ٢٠٢٤/٠٧/١٧ حتى ٢٠٢٤/٠٨/٢٤

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المطابقة المعدلة	الكمية المنقذة فعلياً	ما سبق صرفه	اجالى الاعمال المنقذة	الكمية المدرجة مستخلص جاري (٢)
1	أعمال الردم Embankment						
1-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسمية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرع وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرع لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (تسمية تحمل كاليغورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدعم الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط واختبارات و نقل لمواقع العمل حتى مسافة ٢ كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجوبة.	م	٣٠٠٠٠	٢٠٩٣٨,٤٢	١٩٨٩١,٥٠	١,٠٠٠	١٩٨٩١,٥٠
2-1	لمسافة نقل حتى ٢ كم ابتداء من شهر سبتمبر ٢٠٢٢	م	٣	٣	٣	٣	٣
3-1	لمسافة نقل حتى ٢ كم ابتداء من ٢٢ مارس ٢٠٢٢	م	٣	٣	٣	٣	٣
2-1	علاوة مسافة نقل (٢-٢٤) ٢٢ كم	م	٣	٣	٣	٣	٣
3-1	كارتة توريد أتربة	م	٣	٣	٣	٣	٣
4-1	قيمة المواد المحجوبة للأتربة بالإضافة إلى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	م	٣	٣	٣	٣	٣
2	طبقة تأسيس Prepared Subgrade						
1-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليغورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٢٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فرداها على طبقتين باستخدام آلات التسمية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدعم الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتعلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجوبة.	م	٣	٣	٣	٣	٣
2-2	لمسافة نقل حتى ٢٠ كم ابتداء من ٢٢ مارس ٢٠٢٢	م	٣	٣	٣	٣	٣
3-2	علاوة مسافة نقل ٨٦,٨٤ كم = ٨٦,٨٤ - ٢٠ = ٦٦,٨٤ = ١,٣٠٦٦,٨٤ - ٨٦,٨٩ جنيه	م	٣	٣	٣	٣	٣
4-2	كارتة توريد أساس	م	٣	٣	٣	٣	٣
5-2	قيمة المواد المحجوبة للأتربة بالإضافة إلى نسبة الدمك ٣٠% + ١٢% استقطاعات	م	٣	٣	٣	٣	٣
3	طبقات الأساس Subballast						
1-3	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليغورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال وألا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فرداها على طبقتين باستخدام آلات التسمية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدعم الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠% من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجوبة.	م	٣	٣	٣	٣	٣
2-3	لمسافة نقل حتى ٢٠ كم ابتداء من ٢٢ مارس ٢٠٢٢	م	٣	٣	٣	٣	٣
3-3	علاوة مسافة نقل ٨٦,٨٤ كم = ٨٦,٨٤ - ٢٠ = ٦٦,٨٤ = ١,٣٠٦٦,٨٤ - ٨٦,٨٩ جنيه	م	٣	٣	٣	٣	٣
4-3	كارتة توريد أساس	م	٣	٣	٣	٣	٣
5-3	قيمة المواد المحجوبة للأتربة بالإضافة إلى نسبة الدمك ٣٠% + ١٢% استقطاعات	م	٣	٣	٣	٣	٣

مهندس
مهندس

الإستشارى
مكتب الدراسات والبحوث

استشارى المساحة
مكتب الدراسات والبحوث

مهندس الشركة المنفذة
م/ سامي زينهم

HSR - B
مكتب الدراسات والبحوث

مهندس الشركة المنفذة
م/ سامي زينهم
م/ سامي زينهم
م/ سامي زينهم

محضر اعتماد حصر كميات

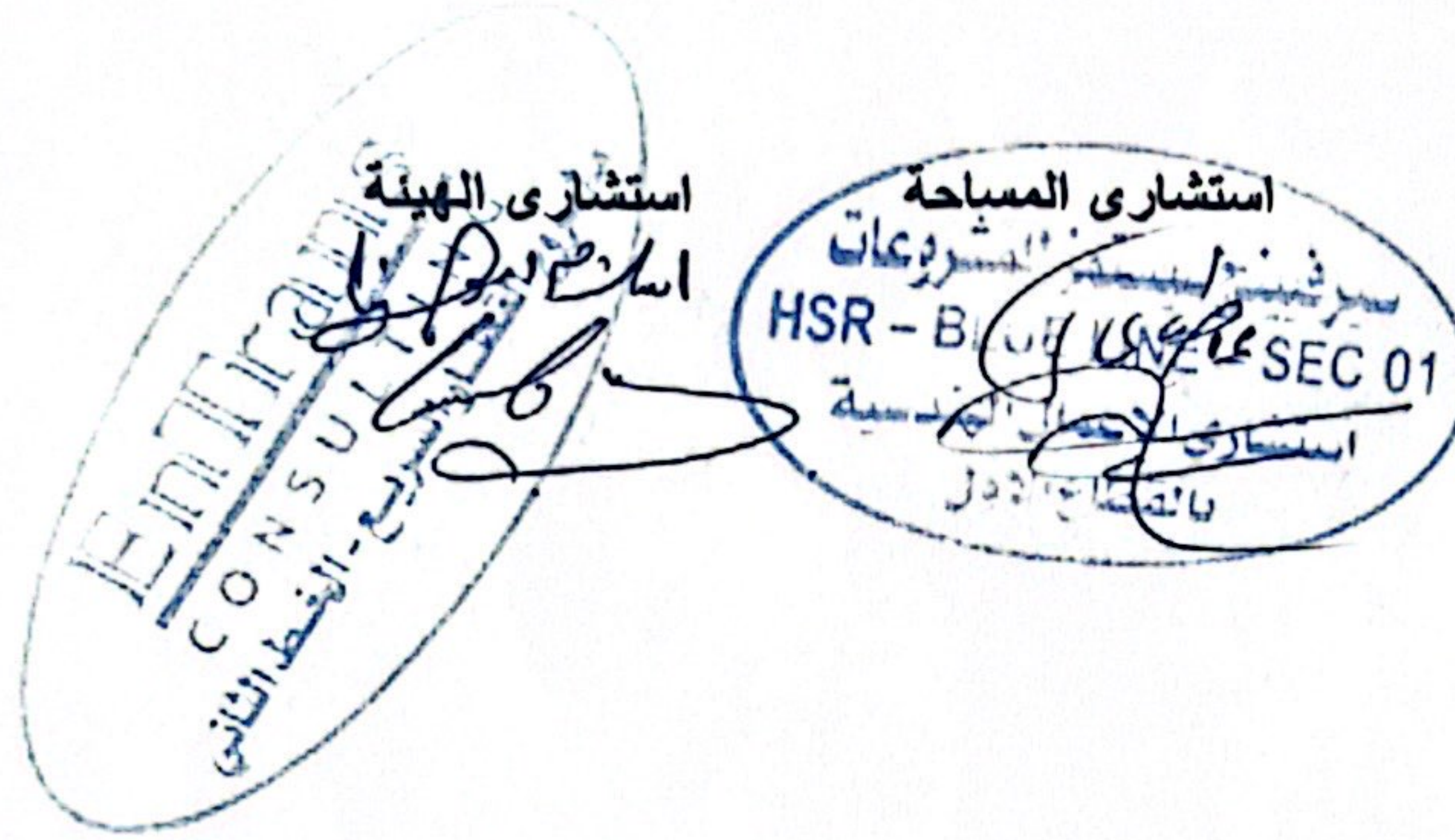
التاريخ : ٠١ - ١٠ - ٢٠٢٤

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر - بني مزار)
باعتتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة المبدع للاتشاء والتشييد

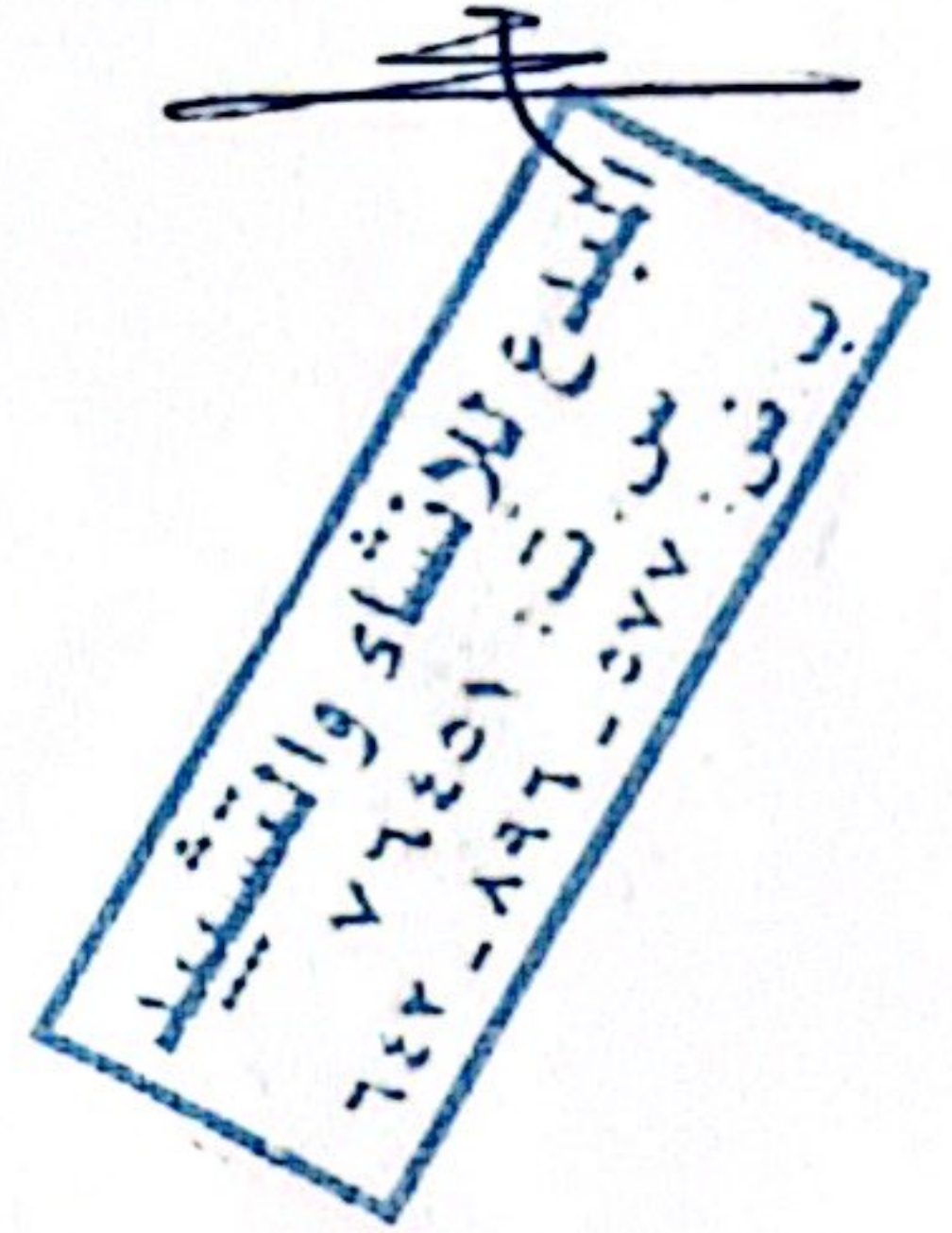
م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
١	٩١+٤٥٠	٩٢+٦٠٠	اعمال الردم	٥٥٥٤٨,٤٢١	
٢	٩١+٤٥٠	٩٢+٦٠٠	اعمال طبقة تأسيس	٦٩١١,٨٢	
٣	٩١+٤٥٠	٩٢+٦٠٠	اعمال طبقات الاساس	٢٥٧٢,٢٦	

ملاحظات :-

الكمية المدرجة بالمستخلص الاعمال حتى تاريخه.



مهندس الشركة المنفذة





EnTrans
CONSULTING



الخط الكهربائي السريع من الكوبر حتى اسوان - الخط الأثري القطاع الأول (الكوبر - بني مزار)

من محطة (٠+٠٠٠) حتى محطة (١٧٦+٧٠٠)



القطاع من الكم ٩١+٤٠٠ إلى الكم ٩٢+٦٠٠ تنفيذ شركة المبدع للاشياء والتشييد

Prepared Subgrade بالمتر المكعب أعمال أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات

حصر كميات

ملاحظات	الكمية ٢م	مساحة القطاع ٢م	الطبقة	الطول (م)	إلى المحطة	من المحطة	السنة	الشهر	اليوم	رقم طلب الاستلام	م
	576.52	4.118	Subgrade - 1	140	91+700	91+560	2024	7	16	S.G.1	1
	576.52	4.118	Subgrade - 1	140	91+840	91+700	2024	7	15	S.G.2	2
	823.60	4.118	Subgrade - 1	200	92+040	91+840	2024	7	23	S.G.3	3
	823.60	4.118	Subgrade - 1	200	92+240	92+040	2024	7	23	S.G.4	4
	741.24	4.118	Subgrade - 1	180	92+420	92+240	2024	7	30	S.G.5	5
	783.80	3.919	Subgrade - 2	200	91+760	91+560	2024	7	30	S.G.6	6
	783.80	3.919	Subgrade - 2	200	91+960	91+760	2024	8	6	S.G.7	7
	783.80	3.919	Subgrade - 2	200	92+160	91+960	2024	8	6	S.G.8	8
	627.04	3.919	Subgrade - 2	160	92+320	92+160	2024	8	10	S.G.9	9
	391.90	3.919	Subgrade - 2	100	92+420	92+320	2024	8	15	S.G.10	10
٢م	6,911.82	الإجمالي									

الاستشاري المشرف

مكتب التراخيص

التوقيع /

استشاري المساحة

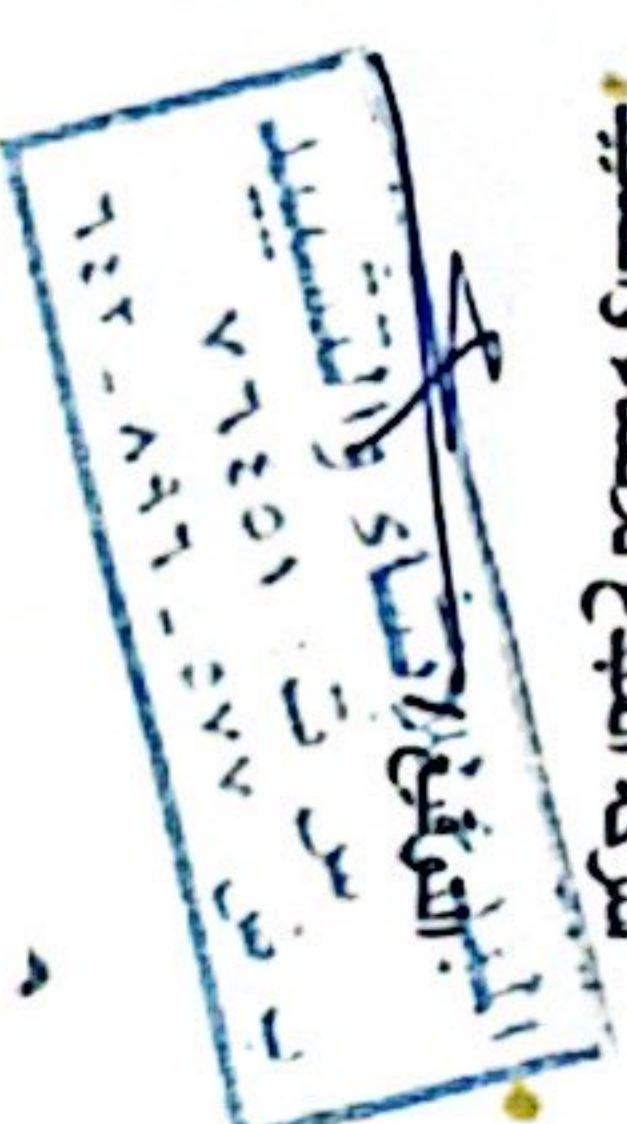
سير فينيغ سينترونيو للمشروعات

التوقيع /

عن الشركة المنقذة

شركة المبدع للاشياء والتشييد

التوقيع /





EnTrans
CONSULTING



المخطط الكهربائي السريع من الكنوز حتى اسوان - الخط الأزرق القطاع الأول (الكنوز - بني مزار)

من محطة (٠+٠٠٠) حتى محطة (١٧٦+٧٠٠)



القطاع من الكم ٩١+٤٠٠ إلى الكم ٩٢+٦٠٠ تنفيذ شركة المبدع للإنشاء والتشييد

Subballast

بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل طبقة اساس مطابقة للمواصفات

حصر كميات

ملاحظات	الكمية م ^٣	مساحة القطاع م ^٢	الطبقة	الطول (م)	إلى المحطة	من المحطة	السنة	الشهر	اليوم	رقم طلب الاستلام	م
	299.10	2.991	Suubballast - 1	100	91+660	91+560	2024	8	20	S.B.1	1
	299.10	2.991	Suubballast - 1	100	91+760	91+660	2024	8	20	S.B.2	2
	299.10	2.991	Suubballast - 1	100	91+860	91+760	2024	8	20	S.B.3	3
	299.10	2.991	Suubballast - 1	100	91+960	91+860	2024	8	20	S.B.4	4
	299.10	2.991	Suubballast - 1	100	92+060	91+960	2024	8	24	S.B.5	5
	299.10	2.991	Suubballast - 1	100	92+160	92+060	2024	8	24	S.B.6	6
	299.10	2.991	Suubballast - 1	100	92+260	92+160	2024	8	24	S.B.7	7
	478.56	2.991	Suubballast - 1	160	92+420	92+260	2024	8	24	S.B.8	8
	0.00		Suubballast - 2								
م ^٣	2,572.26		الإجمالي								
	Subballast		توزيع الكميات المنقذة على الشهور حسب المفاضلة								
	2,572		الكميات المنقذة من ٢٢ مارس ٢٠٢٤ و ما بعده								

الإستشاري المشرف

مكتب التراس

التوقيع /

استشاري المساحة

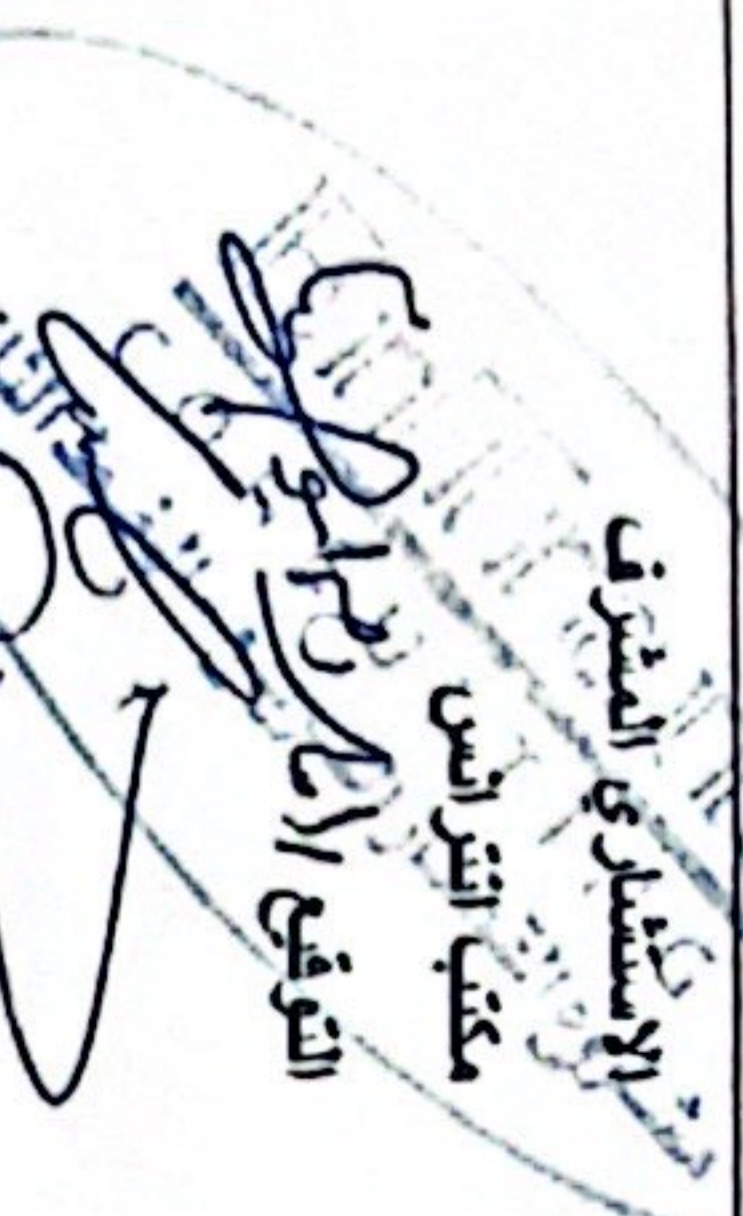
سيرفيتينج سينتير

التوقيع /

عن الشركة المنقذة

شركة المبدع للإنشاء والتشييد

التوقيع /



أعمال استكمال أنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)
القطاع الاول (اكتوبر / بني مزار) من محطة ١١+١٠٠ حتي محطة ١٢+١٠٠ بطول ١,٢ كم

تنفيذ شركة / المبدع للإنشاء والتشييد

رقم التند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	معر التكلفة	الأجسام
1	Embankment أصل العمل وتوريد ونقل التربة المطلوبة للمواصلات والمباني باستخدام آلات الترسية بسعة 7 يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-1 متر) وبسعة 10 يزيد عن 10 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتكامل الجسر والأنفاق (نسبة العمل كالمالورنيا 70% من 10%) ورشها بالمياه الأسولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجهد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (90% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم تشبيل طبقة التماسيب التصميمية والطبقات العرضية التوجيهية والرسومات التنفيذية المتعددة والبناء بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والمواصلات ولخطمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإكشاف (زيادة نسبة الدمك عن 90% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1,1 جنيه لكل كم بالزيادة أو القسطن وتصبح 1,5 جنيه/كم ابتداء من 2,022/0/1. - السعر يشمل عمل الحفريات و الحفط والمشارب و نقل المواد الفضل حتى مسافة 2 كم - علاوة زيادة حفر 1,6 جنيه /م ³ . - سعر 7 يشمل قيمة المواد المعجربة.				
1-1	مسافة نقل حتى 2 كم ابتداء من شهر سبتمبر 2023	م ³	30,000,000	71,700	8,151,000,000
1-2	مسافة نقل حتى 2 كم ابتداء من 22 مارس 2023	م ³	40,000,000	71,500	2,980,000,000
1-3	علاوة مسافة نقل بعد 2,022/0/1 مسافة 24 كم = 1,500,000 جنيه	م ³	70,000,000	23,000	1,610,000,000
1-4	كثافة توريد التربة	م ³	70,000,000	13,000	910,000,000
1-5	قيمة المواد المعجربة لأكثرية بالإضافة إلى نسبة الدمك 20% + 12% استقطاعات	م ³	70,000,000	44,800	3,136,000
2	Prepared Subgrade باعتبار التسليم أصل توريد ورش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الحبيبة المضغوطة ذات تكسير القسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم ولا يزيد نسبة الغبار من مثقل 200 عن 12% وتكون التوزر بالانحرافات الخاصة بالمسحوق 7 نال نسبة العمل كالمالورنيا 20% ولا تزيد نسبة الغبار بجهز لوس الجولس عن 30% ولا يزيد الانحصار عن 10% ولا يال معادل المرونة (E _{VT}) من تجربة لوح التمهيد عن 80 ميجاباسكال ويتم لردا على طيقتين باستخدام آلات الترسية الحبيبة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الأسولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجهد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (90% من 70% من الكثافة الحبيبة وكثافة لجزء التجارب الحبيبة والحملية ويتم تشبيل طبقة أصول الصناعة والرسومات التنفيذية والبناء بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري ولخطمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1,2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو القسطن. - تصبح 1,3 جنيه / كم ابتداء من 2,022/0/1 - السعر 7 يشمل قيمة المواد المعجربة.				
2-1	مسافة نقل حتى 20 كم ابتداء من 22 مارس 2023	م ³	10,000,000	153,500	1,611,750,000
2-2	علاوة مسافة نقل 100 كم = 1,000,000 - 1,300,000 - 1,000,000 جنيه	م ³	10,000,000	106,000	1,092,000,000
2-3	كثافة توريد أساس	م ³	10,000,000	25,000	250,000,000
2-4	قيمة المواد المعجربة لطبقة subgrade بالإضافة إلى نسبة الدمك 30% + 12% استقطاعات	م ³	10,000,000	112,000	1,120,000,000
3	Subballast باعتبار التسليم أصل توريد ورش طبقة أساس من الأحجار الحبيبة المضغوطة ذات تكسير القسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 21,0 مم إلى 10 مم ولا يزيد نسبة الغبار من مثقل 200 عن 50% وتكون التوزر بالانحرافات الخاصة بالمسحوق 7 نال نسبة العمل كالمالورنيا 80% ولا يال معادل المرونة (E _{VT}) من تجربة لوح التمهيد عن 120 ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الغبار بجهز لوس الجولس عن 30% ولا يزيد الانحصار عن 10% ويتم لردا على طيقتين باستخدام آلات الترسية الحبيبة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الأسولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجهد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (90% من 70% من الكثافة الحبيبة وكثافة لجزء التجارب الحبيبة والحملية ويتم تشبيل طبقة أصول الصناعة والرسومات التنفيذية المتعددة والبناء بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري ولخطمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1,2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو القسطن. - تصبح 1,3 جنيه / كم ابتداء من 2,022/0/1 - السعر 7 يشمل قيمة المواد المعجربة.				
3-1	مسافة نقل حتى 20 كم ابتداء من 22 مارس 2023	م ³	10,760,400	109,500	1,170,914,880
3-2	علاوة مسافة نقل 100 كم = 1,000,000 - 1,300,000 - 1,000,000 جنيه	م ³	10,760,400	106,000	1,140,000,000
3-3	كثافة توريد أساس	م ³	10,760,400	25,000	269,160,000
3-4	قيمة المواد المعجربة لطبقة subballast بالإضافة إلى نسبة الدمك 30% + 12% استقطاعات	م ³	10,760,400	119,000	1,272,172,960

تنفيذ شركة / المبدع للإنشاء والتشييد

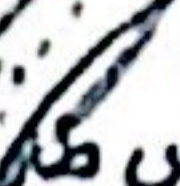
بتم صرف العقارة في حالة تظلم ما يثبت طلبا لتقاضي الموعدة ٢٠٢٢ حتى ان يتم تسديدها بمعرفة الشركة .
- علاوة حق الحظر وارتفاع الرهن ١ جنيه / ٣ وذلك بعد اول ٨ متر وأسي من منسوب الأرض الطبيعية في بنود الحظر والرهن ولحسب الملاوة ١٠٥٠ جنيه / ٣ متر وذلك بعد ٣٠ متر حتى ٥٠ متر جنيه / ٣ من منسوب الأرض الطبيعية .
- تم تحليل الأسعار مع مراعاة ظروف التشغيل والاختلافات وطبيعة وموقع المشروع .
- تم مراعاة (زيادة أسعار الاسمنت (٢٠٠ جنيه / طن) و أسعار الإضافات (الزهر مسكاه + الفواصل) في تاريخ المفاوضات (يوليو / ٢٠٢٢) وارتفاع الدولار في ١ / ٥ / ٢٠٢٢ وارتفاع السيول في ١ / ٢ / ٢٠٢٢ في بند العمليات والتخفيضات (١٦ - ١٧) وتجهيزات
منطق حسب بتاريخ ٢٠٢٢ .
سعر بنود الاتربة والاساس غير شامل المادة المحجيرة .
- سعر بند رقم (١١ - ١٢ - ١٣ - ١٤) الاتربة والاساس يشمل لوريد الاتربة في ملون والتخليط ثم اعادة التشغيل ونقل لنطاق وتم احتساب البند لمسافة نقل المياه ٤٠ كم .
- لا يتم المعالجة حتى بند (١٢) لتحليل الأرض الطبيعية الا في الحالة المذكورة في توصيف البند وذلك طلبا للرق منسوب التصميمي لطبقة الحظر الحظر او الرمن عن الأرض الطبيعية ويحظر لتعدي المسافات التي ينطلق عنها توصيف البند مسلووبة
الاستشارة ومهندس الاشرف (تهيئة) .
- في حالة التظلم ما يثبت طلبا لتقاضي الموعدة المحجيرة يتم صرف طلبا للبرونوكول .

ENKIRANIS
 CONSULAT
 المندوب القنصلية
 الفرنسية
 في
 الجزائر
 الجزائر - الخط الثاني
 موبيل
 الاسم
 التوقيع
 التاريخ
 رقم
 ملاحظات

الاسم /
 التوقيع /
 الرقم /

(مدير عام المشروعات)
للهيئة الطرق والكبارى والمنطقة السادسة (بنى سويف)

الاسم / مصطفى شهاب
التوقيع /



الاسم / السيد المهندس طه في الجزار

يعتمد

التوقيع /

