

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

عملية : أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع
(قطاع فوكة - مطروح)
في المسافة من الكم 541+740 الى الكم 541+800 بطول 0.060 كيلو متر
(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (1-3) أعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات

تنفيذ : شركة منصور علي حسن منصور

مقدار العمل السابق : 0.0 3م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومري		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
13192.60	293.17	45	541+785	541+740	القطاع الأول
13192.60	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)				
13192.60	الاجمالي الكلي (م ³)				

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / ابراهيم الحناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد فنديل
م / خالد فوزي

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / محمود مندي
محمود مندي



قائمة كميات بالمستخلص جارى (1)

عملية : أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع
(قطاع فوكة - مطروح)
في المسافة من الكم 541+740 الى الكم 541+800 بطول 0.060 كيلو متر
(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (1-3) رسوم الكارثة والموازن طبقاً للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة
لاسعار الطرق لاعمال طبقة الأتربة

الكارثات والموازن

تنفيذ : شركة منصور علي حسن منصور

مقدار العمل السابق : 0 م 3

الكمية	بيان بالكميات
13,192.60	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
13,192.60	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)
13,192.60	الاجمالي الكلي (م3)

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم الحناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / محمود مندي
محمود مندي



قائمة كميات بالمستخلص جارى (1)

عملية : أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع
(قطاع فوكة - مطروح)
في المسافة من الكم 541+740 الى الكم 541+800 بطول 0.060 كيلو متر
(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (1-3) علاوة مسافة النقل 320.5 كم

علاوة مسافة النقل

تنفيذ : شركة منصور علي حسن منصور

م3

0

مقدار العمل السابق :

الكمية		بيان بالكميات
13192,60		الكمية طبقاً لقوائم الكميات
13192,60	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)	
13192,60	الاجمالي الكلي (م3)	

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم الحناوي

مهندس الاستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / محمود مندي
محمود مندي

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

عملية : أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع
(قطاع فوكة - مطروح)
في المسافة من الكم 541+740 الى الكم 541+800 بطول 0.060 كيلو متر
(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (1-4) أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة والمطابقة للمواصفات

تنفيذ : شركة منصور علي حسن منصور

مقدار العمل السابق : 0.00 3م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
894.00	22.35	40	541+780	541+740	القطاع الأول
894.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)				
894.00	الاجمالي الكلي (م ³)				

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم الحناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / محمود مندي

محمود مندي



قائمة كميات بالمستخلص جارى (1)

عملية : أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع
(قطاع فوكة - مطروح)
في المسافة من الكم 541+740 الى الكم 541+800 بطول 0.060 كيلو متر
(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (1-4) رسوم الكارثة والموازن طبقاً للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة
لاسعار الطرق لاعمال طبقة التأسيس

الكارثات والموازن

تنفيذ : شركة منصور علي حسن منصور

مقدار العمل السابق : 0.00 م3

الكمية	بيان بالكميات
894.00	الكمية طبقاً لقوائم الكميات (م3)
894.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)
894.00	الاجمالي الكلي (م3)

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / ابراهيم الحناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي
المكرويس

مهندس
الإستشاري (xyz)
م / محمد خليل
محمد خليل

مهندس الشركة
م / محمود مندي
محمود مندي



قائمة كميات بالمستخلص جارى (1)

عملية : أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع
(قطاع فوكة - مطروح)
في المسافة من الكم 541+740 الى الكم 541+800 بطول 0.060 كيلو متر
(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (1-4) علاوة مسافة النقل 95 كم لأعمال طبقات التأسيس

علاوة مسافة النقل

تنفيذ : شركة منصور علي حسن منصور

مقدار العمل السابق : 0.00 م 3

الكمية	بيان بالكميات
894.00	الكمية طبقاً لقوائم الكميات (م3)
894.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)
894.00	الاجمالي الكلي (م3)

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم الحناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

أحمد يوسف

مهندس الإستشاري
(xyz)
م / محمد خليل

محمد خليل

مهندس الشركة
م / محمود مندي
عُهود صُوي

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

عملية : أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع
(قطاع فوكة - مطروح)
في المسافة من الكم 541+740 الى الكم 541+800 بطول 0.060 كيلو متر
(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (2-4) أعمال توريد وفرش طبقة اساس (SUBBALLAST) من الأحجار الصلبة المتدرجة والمطابقة للمواصفات

تنفيذ : شركة منصور على حسن منصور

مقدار العمل السابق : 0.00 م3

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتري		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
465.6	15.52	30	541+770	541+740	القطاع الأول
465.60	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)				
465.60	الاجمالي الكلي (م ³)				

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم الخناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / محمود مندي
محمود مندي



قائمة كميات بالمستخلص جارى (1)

عملية : أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع
(قطاع فوكة - مطروح)
في المسافة من الكم 541+740 الى الكم 541+800 بطول 0.060 كيلو متر
(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (2-4) علاوة مسافة النقل 226 كم لأعمال طبقات الأساس (SUBBALLAST)

علاوة مسافة النقل

تنفيذ : شركة منصور علي حسن منصور

3م

0.00

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
625.60	الكمية طبقاً لقوائم الكميات (م3)
625.60	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)
625.60	الاجمالي الكلي (م3)

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم الحناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الإستشاري
(xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / محمود مندي
محمود مندي



قائمة كميات بالمستخلص جارى (1)

عملية : أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع
(قطاع فوكة - مطروح)
في المسافة من الكم 541+740 الى الكم 541+800 بطول 0.060 كيلو متر
(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (2-4) رسوم الكارطة والموازن طبقاً للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق
لاعمال طبقة الأساس (SUBBALLAST)

الكارطات والموازن

تنفيذ : شركة منصور علي حسن منصور

3م

0.00

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
625.60	الكمية طبقاً لقوائم الكميات (3م)
625.60	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (3م)
625.60	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم الحناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الإستشاري
(xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / محمود مندي
محمود مندي

المهندس

المهندس



Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH
Section - 7 From FOKA TO MARBA MATROUH
From Station 004+000 To Station 008+177



Mansour Lab

Proctor Test

TESTING DATE:	29-5-2013	code		Zone	541+400 to 541+800
LOCATION	K.P 540+800				
NAME COMPANY	Mansour Ali Hassan-2	MNS-21			

Weight of empty mold :	5759.0	MAX Dry Density	2.156
Mold Volume:	2134.0	Water content %	7

trial no :	1	2	3	4
Wt. Of Mold+ wet soil	10290.0	10490.0	10682.0	10642.0
WT. WET SOIL	4531.0	4731.0	4923.0	4883.0
Wt. Density	2.123	2.217	2.307	2.288

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8
Tare wt.	55.85	54.5	55.65	52.42	56.96	56.74	56.74	57.92
Wt. Of wet soil & tare	149.5	148.9	149.6	151.7	149.9	149.4	148.6	151.2
Wt. Of dry soil & tare	147.1	146.7	145.4	147.1	143.7	143	141.2	143.6
Wt. Of water	2.4	2.2	4.2	4.5	6.2	6.0	7.4	7.5
Wt. Of dry soil	91.3	92.2	89.8	94.7	86.7	86.6	84.5	85.7
Water content %	2.6%	2.4%	4.7%	4.8%	7.1%	6.9%	8.7%	8.8%
AV. Water content %	2.5%		4.8%		7.0%		8.7%	
Dry Density	2.071	2.116	2.156	2.104				



Collector

Consultant

Signature of Collector

Signature of Consultant

operating Lab

Mansour Lab

Proctor Test

TESTING DATE:	10/4/2023	code		Zone	541+400 to 541+800
LOCATION	K.P 541+500				
NAME COMPANY	Mansour Ali Hassan-2				

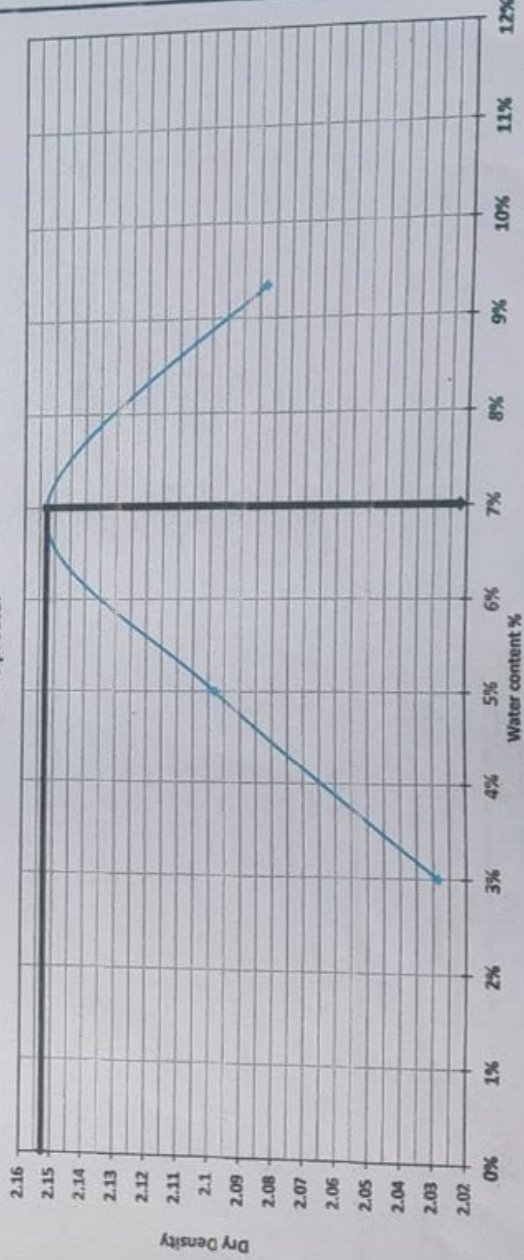
Weight of empty mold :	5759.0
Mold Volume:	2134.0

MAX Dry Density	2.153
Water content %	7

trial no :	1	2	3	4
Wt. Of Mold+ wet soil	10217.9	10459.8	10674.9	10619.6
WT. WET SOIL	4458.9	4700.8	4915.9	4860.6
Wt. Density	2.089	2.203	2.304	2.278

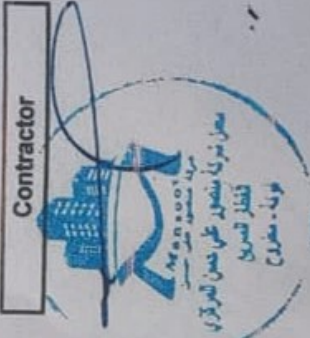
Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8
Tare wt.	55.85	54.5	55.65	52.42	56.96	56.74	56.74	57.92
Wt. Of wet soil & tare	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0
Wt. Of dry soil & tare	193.6	188.8	193.1	193.0	190.6	191	187.7	187.9
Wt. Of water	6.4	11.3	6.9	7.0	9.4	9.4	12.3	12.1
Wt. Of dry soil	214.0	375.0	137.5	140.6	133.7	133.9	131.0	130.0
Water content %	3.0%	3.0%	5.0%	5.0%	7.0%	7.0%	9.4%	9.3%
AV. Water content %	3.0%		5.0%		7.0%			
Dry Density	2.029		2.098		2.153			2.083

curve proctor



Contractor

Consultant



Signature of Consultant

Operating lab

Mansour Lab

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	10/4/2023	code	Zone	541+400 to 541+800
LOCATION	K.P 541+500	MNS-14		
NAME COMPANY	Mansour Ali Hassan-2			
Final inspection test				

adjent test

gradation of bulk materials

sieve size	2	1.5	1	SAMPLE WEIGHT [g]			gm	table classify
0.00	0.0	760.0	1809.0	4/3	2/1	3/8	# 4	soil classify
mutative Retained (g)	0.0	760.0	2569.0	4194.7	8284.0	1783.0	1799.0	A-1-a
umulative Retained %	0.0	2.9	9.8	6763.7	16047.7	16830.7	18629.7	PRO
umulative Passing %	100.0	97.1	90.2	25.8	57.4	64.2	71.1	WC
				74.2	42.6	35.8	28.9	CBR
				WT.OF sample			500.00	gm

oft material gradation

sieve size	10	40	200	gm
umulative Retained (g)	56.00	214.00	375.00	
Cumulative Retained %	11.20	42.80	75.00	
Cumulative Passing %	88.80	57.20	25.00	

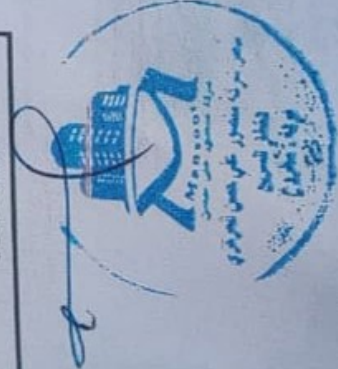
General gradient

sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
umulative Passing %	100.0	97.1	90.2	74.2	42.6	35.8	28.9	25.7	16.6	7.2

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	NL	NP	NP

Contractor

Consultant



39
 14
 13

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	13/4/2023
Location :	K.P 541+500
Name of Company :	Mansour Ali Hassan-2
Code	Zone
MNS-14	541+400 541+800

Test Results

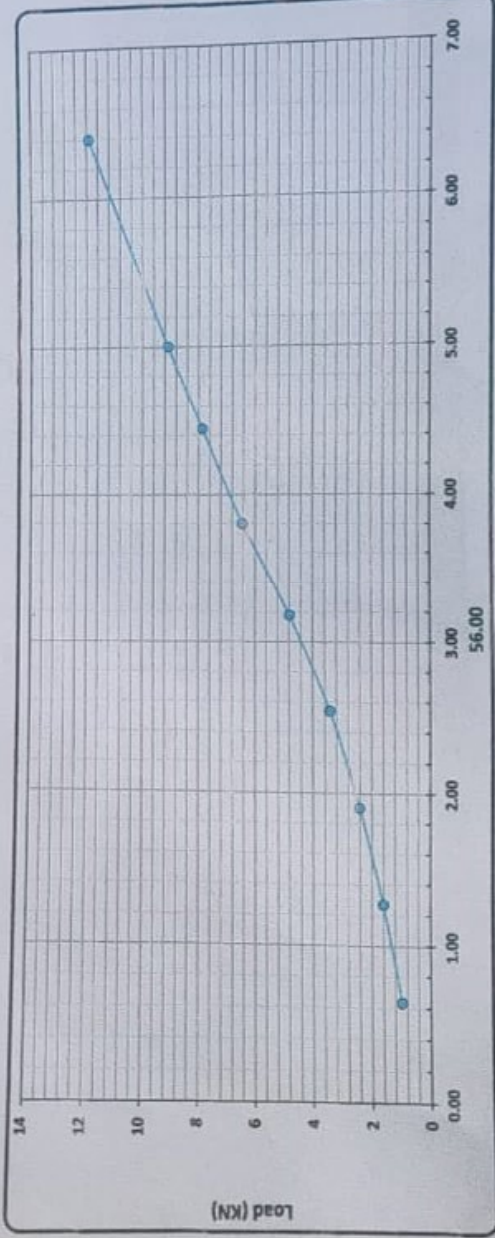
Compaction % for Mold	
Mold No.	1
Mold Vol. (cm ³)	2122
Mold WT. (gm)	7876
Mold WT. + Wet WT. (gm)	12749
Wet WT. (gm)	4873
Wet Density (g/cm ³)	2.296
Dry Density (g/cm ³)	2.146
Proctor Density (g/cm ³)	2.153
Compaction %	100

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	13
Tare WT. (gm)	55.65
Tare WT. + Wet WT. (gm)	200
Tare WT. - Dry WT. (gm)	190.6
Water WT. (gm)	9.4
Dry WT. (gm)	134.9
Moisture Content %	7.0

Swelling	
Mold No.	1
Date	0
Initial Height (mm)	0.00
Final Height (mm)	0.00
Difference	0
Sample Height (mm)	11600.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

56.00	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	99.00	164.00	246.00	348.00	489.00	657.00	802.00	926.92	1216.00
Load (KkN)	1.0	1.6	2.4	3.4	4.8	6.4	7.9	9.1	11.9



Calculations :-

Penetration (mm)	Load (KkN)	Standard Load (lb)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	Compaction (%)	CBR
2.50	3.41	13.4	25.5%	100	98	25.1%
5.00	9.08	20.0	45.4%			44.6%

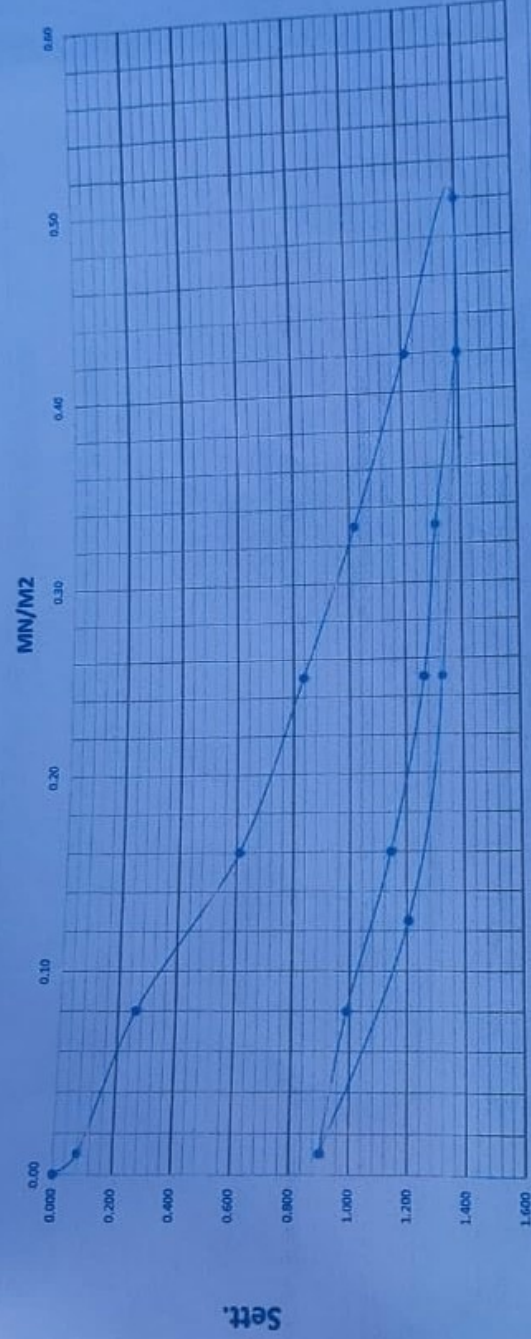
Lab. Engineer

Consultant Engineer

Name :
Sign :
Logo of the Ministry of Transport and Infrastructure

Name : Mohamed Ali
Sign :
Logo of the Ministry of Transport and Infrastructure

this calculation $\Delta\sigma$ and $\Delta\epsilon$ are usually taken from the load span between $0.3 \sigma_{max}$ and $0.7 \sigma_{max}$.



Lab. Specialist

Name :

Sign :

Lab. Engineer

Name :

Sign :

Consultant Engineer

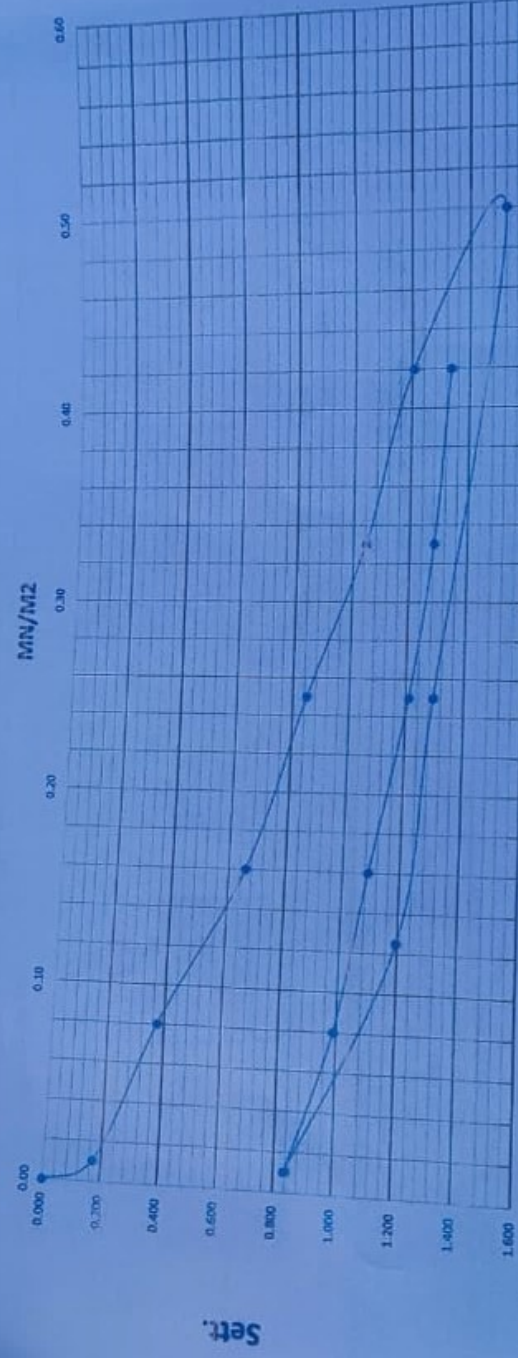
Name : Ahmed Mohamed

Sign : Ahmed Mohamed



مجلس المهندسين
الهيئة العامة للغذاء والدواء
بغداد - العراق

for this calculation $\Delta\sigma$ and Δs are usually taken from the load span between $0.3 \sigma_{max}$ and $0.7 \sigma_{max}$.



Lab. Specialist

Name :

Sign :

Lab. Engineer

Name :

Sign :

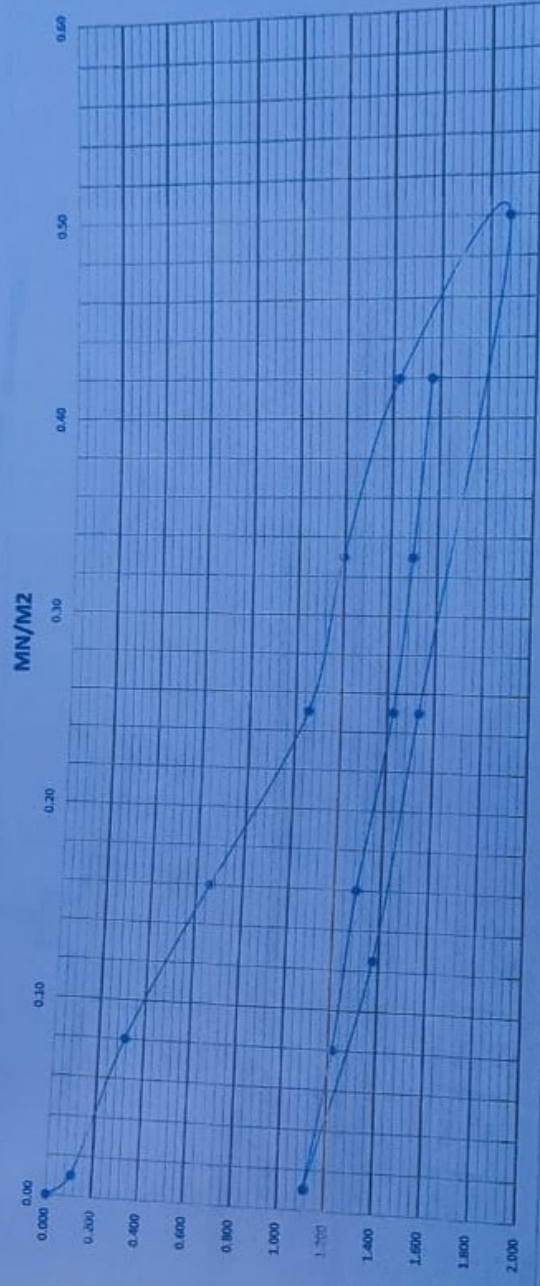


Consultant Engineer

Name : Ahmed Ha Heed

Sign : Ahmed Ha Heed

s calculation Δx and Δz are usually taken from the load span between $0.3 \sigma_{max}$ and $0.7 \sigma_{max}$.



Lab. Specialist

Name :

Sign :

Lab. Engineer

Name :

Sign :

Consultant Engineer

Name : Ahmed Hamed

Sign : Ahmed Hamed



Location δ_{10} and δ_{15} are usually taken from the load span between $0.3 \sigma_{max}$ and $0.7 \sigma_{max}$.



Lab. Specialist

me:

gn:

Lab. Engineer

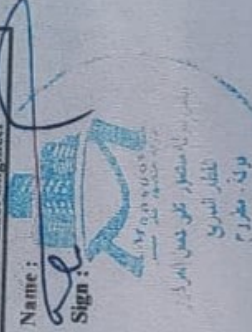
Name:

Sign:

Consultant Engineer

Name:

Sign:





Electric Express Train - HSR



California Bearing Ratio TPT

Testing Date :	18/5/2023	Code	541-400	541-900
Location :	K.P 540+500			
Name of Company :	Mansour Ali Hassan-2			

Test Results

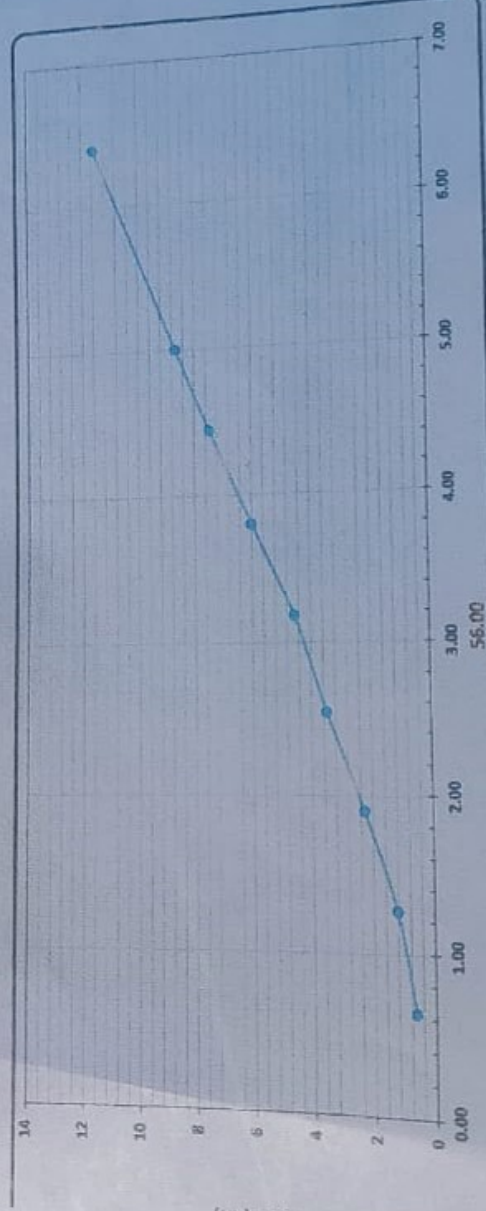
Compaction % for Mold	
Mold No.	1
Mold Vol. (cm ³)	2122
Mold WT. (gm)	7076
Mold WT. + Wet WT. (gm)	12749
Wet WT. (gm)	4873
Wet Density (g/cm ³)	2.296
Dry Density (g/cm ³)	2.142
Proctor Density (g/cm ³)	2.152
Compaction %	100

Mold No.	1
Tare Wt. (gm)	13
Tare WT. + Wet WT. (gm)	85.65
Tare WT. + Dry WT. (gm)	280
Water WT. (gm)	190.3
Dry WT. (gm)	9.7
Moisture Content %	134.7
	7.2

Mold No.	1
Date	0
Initial Height (mm)	0.00
Final Height (mm)	0.00
Difference	0
Sample Height (mm)	11600.80
Swelling Ratio %	0%

ading Reading :

56.00	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	65.00	124.00	231.00	355.00	464.00	612.00	762.00	884.11	1178.00
Load (KN)	0.6	1.2	2.3	3.5	4.5	6.0	7.5	8.7	11.5



Calculations :-

Penetration (mm)	Load (KN)	Standard Load (lb)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	Compaction (%)	CBR
2.50	3.45	13.4	26.1%	100	98	25.7%
5.00	8.66	20.0	43.3%			42.6%

Lab. Engineer

Consultant Engineer

Name :

Sign :



مختبر نورى منصور على حسن التكرار
البيانات
التي تم تسجيلها



Electric Express Train - HGR
From El Ash El Badina City To El Alamein - MATROUH
Section - 7 From FOKA To MARSA MATROUH
From Station 694+600 To Station 695+177

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	15/5/2023
LOCATION	K.P 540+500
JAME COMPANY	Mansour Ali Hassan-2
21 Inspection test	
code	MUS 11
Zone	541+400 to 541+600

Plant test

gradation of bulk materials

Sieve size	SAMPLE WEIGHT [g]				gm	table classify soil classify
	2	1.5	1	4/3	2/1	
0.00	0.0	1170.0	740.0	1840.0	1787.0	4726.0
relative Retained (g)	0.0	1170.0	1910.0	3450.0	5217.0	12058.0
relative Retained %	0.0	5.5	9.0	16.3	24.5	56.8
relative Passing %	100.0	94.5	91.0	83.7	75.4	43.2

material gradation

Sieve size	WT. OF sample		gm
	10	40	
relative Retained (g)	62.00	286.00	407.00
relative Retained %	13.60	53.20	81.40
relative Passing %	86.40	46.80	18.60

neral gradient

Sieve size (mm)	PLASTIC LIMIT (P.L.)				PLASTIC INDEX (P.I.)			
	2	1.5	1	0.75	4	2	0.75	0.25
relative Passing %	100.0	94.5	81.0	63.7	43.2	37.3	20.2	8.0

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)		PLASTIC LIMIT (P.L.)		PLASTIC INDEX (P.I.)	
	NL		NP		NP	

Contractor

Consultant



Khairat El Khairi
JEP



مختبر منصور
Mansour Lab



مختبر منصور
Mansour Lab

Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El Alemeln - MATROUH
Section - 7 From FOKA TO MARSA MATROUH
From Station 604+000 To Station 608+177



مختبر منصور
Mansour Lab

operating Lab

Mansour Lab

Proctor Test

TESTING DATE: 21/5/2023

LOCATION: K.P 541+800

NAME COMPANY: Mansour Ali Hassan-2

code
MHS-20

Zone

541+400 to 541+800

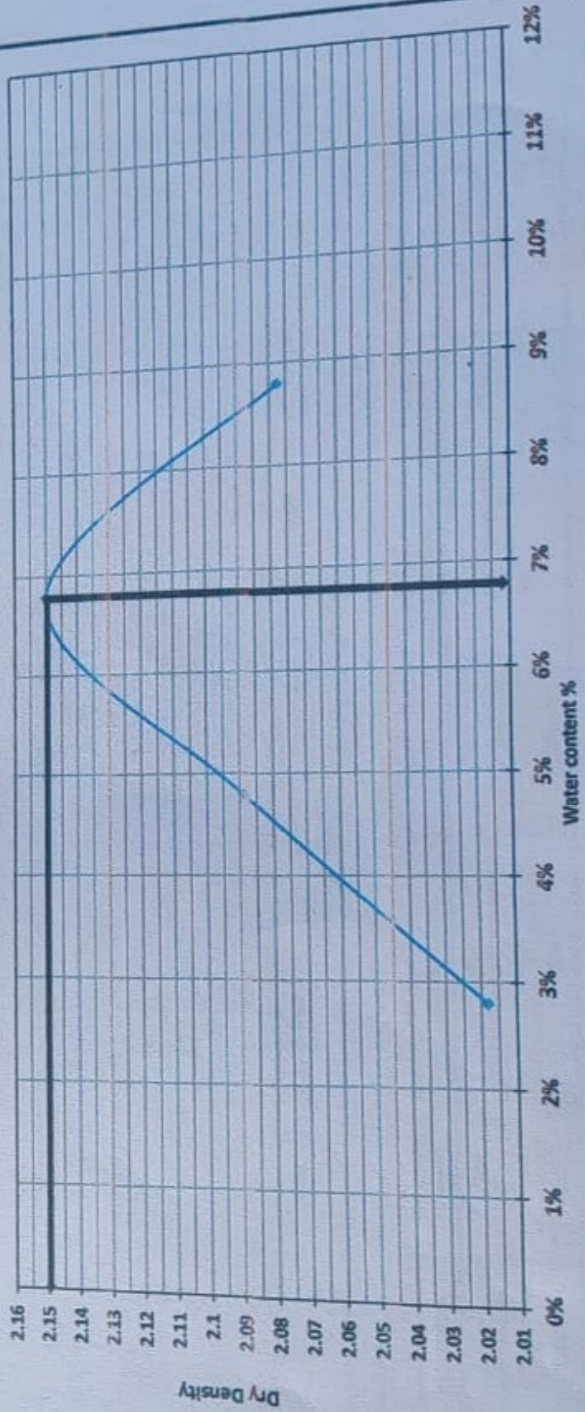
Weight of empty mold :	5759.0
Mold Volume:	2134.0

MAX Dry Density	2.15
Water content %	6.8

trial no :	1	2	3	4
Wt. Of Mold+ wet soil	10186	10431	10659	10582
WT. WET SOIL	4427	4672	4900	4823
Wt. Density	2.075	2.189	2.296	2.260

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8
Tare wt.	55.85	54.5	55.65	52.42	56.96	56.74	56.74	57.92
Wt. Of wet soil & tare	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0
Wt. Of dry soil & tare	194.0	189.5	193.4	193.2	190.9	191	188.4	188.5
Wt. Of water	6.0	10.5	6.6	6.8	9.1	9.1	11.6	11.5
Wt. Of dry soil	214.0	375.0	137.7	140.8	133.9	134.1	131.7	130.6
Water content %	2.8%	2.8%	4.8%	4.8%	6.8%	6.8%	8.8%	8.8%
AV. Water content %	2.8%	4.8%	4.8%	4.8%	6.8%	6.8%	8.8%	8.8%
Dry Density	2.018	2.089	2.089	2.150	2.150	2.150	2.078	2.078

curve proctor



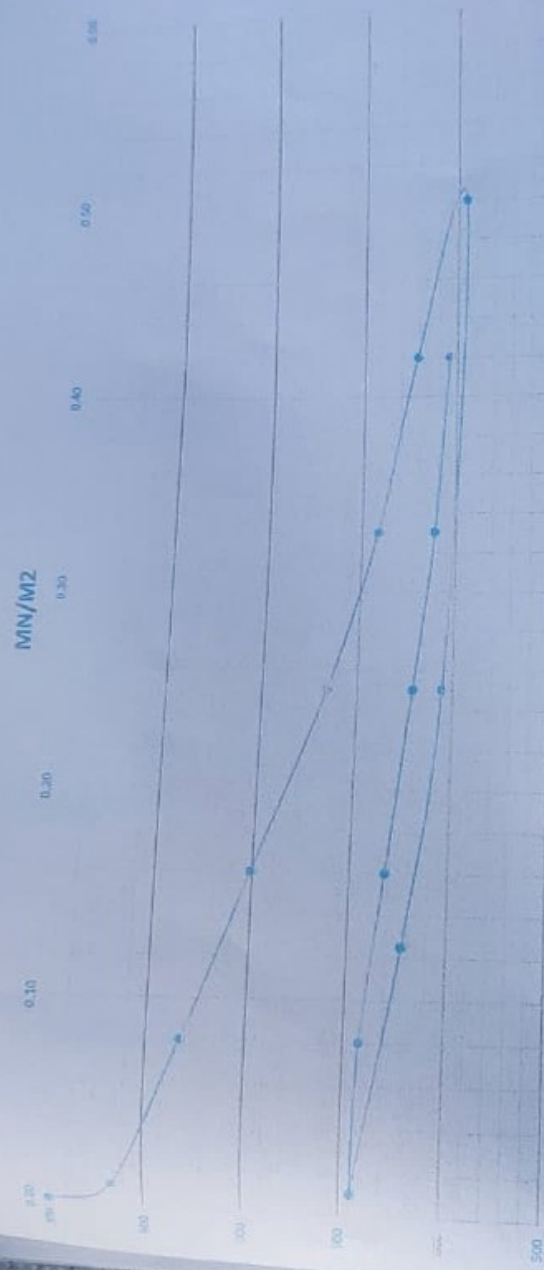
Contractor

Consultant

Abdallah S. AMIS



σ_{cr} and σ_{max} are usually taken from the load span between $0.3 \sigma_{max}$ and $0.7 \sigma_{max}$.



Lab. Specialist

Lab. Engineer

Consultant Engineer

Name:

Sign:

Name: Ahmed Mohamed

Sign:

Sign: [Signature]



California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	22/5/2023	Code	Zone
Location :	K.P 541+500	MHB-20	541+400
Name of Company	Mansour Ali Hassan-2		541+500

Test Results

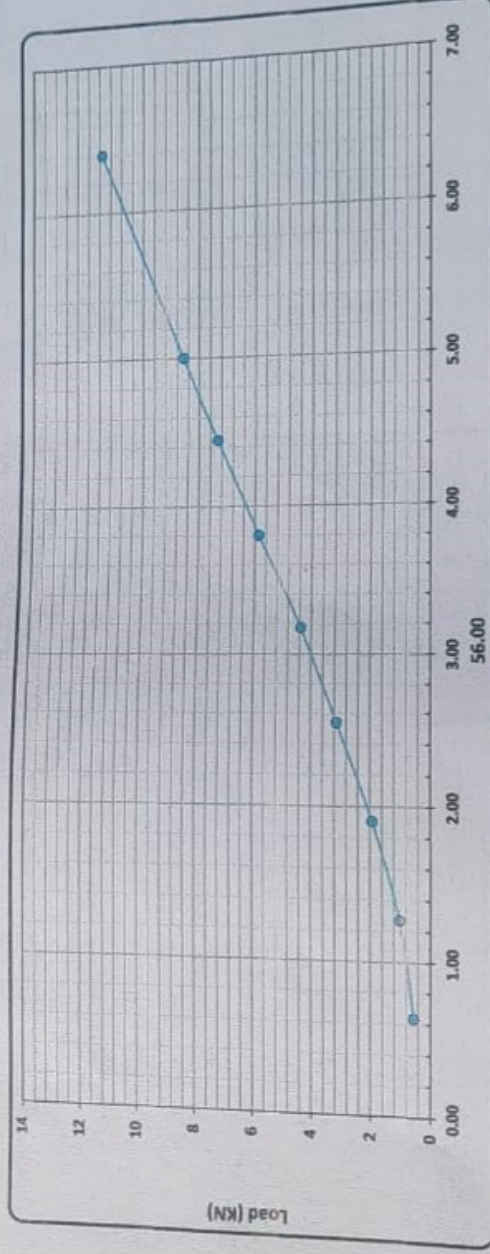
Compaction % for Mold	Mold No.	1
Mold Vol. (cm ³)	2122	
Mold WT. (gm)	7876	
Mold WT. + Wet WT. (gm)	12724	
Wet WT. (gm)	4848	
Wet Density (g/cm ³)	2.284	
Dry Density (g/cm ³)	2.139	
Proctor Density (g/cm ³)	2.150	
Compaction %	99	

Mositure Ratio After Compacted Mold	Tare No.	13
Tare WT. (gm)	55.65	
Tare WT. + Wet WT. (gm)	200	
Tare WT. + Dry WT. (gm)	190.8	
Water WT. (gm)	9.2	
Dry WT. (gm)	135.2	
Moisture Content %	6.8	

Swelling	Mold No.	1
Date	0	
Initial Height (mm)	0.00	
Final Height (mm)	0.00	
Difference	0	
Sample Height (mm)	11600.00	
Swelling Ratio %	0%	

Loading Reading :

56.00	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	56.00	103.00	196.00	318.00	445.00	597.00	748.00	874.00	1175.00
Load (kN)	0.5	1.0	1.9	3.1	4.4	5.9	7.3	8.6	11.5



Calculations :-

Penetration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(kN)	(lb)	(%)	(%)	(%)	معدل نسبة 98 %
2.50	3.12	13.4	23.3%	99	98	23.0%
5.00	8.57	20.0	42.8%			42.1%

Lab Engineer
Name:
Sign:

Consultant Engineer

Name:
Sign:



Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH
Section - 7 From FOKA To MARSA MATROUH
From Station 504+000 To Station 558+177



Testing lab Mansour Lab

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	20/5/2023
LOCATION	K.P 540+500
NAME COMPANY	Mansour Ali Hassan-2
el Inspection test	
code	MHS-20
Zone	541+400 to 541+800

lient test

dation of bulk materials

sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	3/8	# 4	gm	table classify
0.00	0.0	1424.0	4303.0	3086.0	2909.0	3066.0	1721.0	PASS	soil classify
ulative Retained (g)	0.0	1424.0	5727.0	8813.0	11722.0	14778.0	16499.0		A-1-a
umulative Retained %	0.0	4.8	19.3	29.7	39.5	49.8	55.6		PRO
umulative Passing %	100.0	95.2	80.7	70.3	60.5	50.2	44.4		WC
									CBR
									42.10

ift material gradation

sieve size	10	40	200	gm
ulative Retained (g)	68.00	217.00	411.00	
Cumulative Retained %	13.60	43.40	82.20	
Cumulative Passing %	86.40	56.60	17.80	

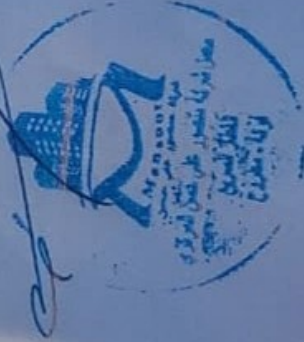
General gradient

sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
umulative Passing %	100.0	95.2	80.7	70.3	60.5	50.2	44.4	38.4	25.1	7.9

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	NL	NP	NP

Contractor

Consultant



Abdallah SAMO

محضر استلام موقع

عملية: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(قطاع فوكه-مطروح) في المسافة من الكم 541+740 الى الكم 541+800 كم بطول
0.060 كم.

تنفيذ: شركة منصور علي حسن منصور

إشراف: المنطقة الخامسة - منطقة غرب الدلتا

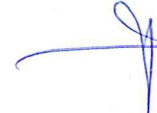
طبقاً للعقد رقم (2024/2023/585) بتاريخ: 2023/10/24

إنه في يوم الاربعاء الموافق 2023/11/01 اجتمع كل من: -

- 1- السيد المهندس / محمد حسني فياض مدير عام المشروعات - الهيئة العامة للطرق والكباري
 - 2- السيد المهندس / إبراهيم عبد الله الحناوي مهندس العملية - الهيئة العامة للطرق والكباري
 - 3- السيد المهندس / محمود مندي مدير مشروع - شركة منصور علي حسن منصور
- وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عالية لاستلام الموقع: -
وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر
تاريخ 2023/ 11/01 هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية.
واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

3- محمود مندي

2- 

1- 

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد. مهندس /

هاني محمد محمود طه
11/19

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
إدارة المخازن
معلقة

۱۲۸۵۵ رفتی

الرقم المسلسل :
المجموعة :

إذن إضافة

--	--

مخزن : رقم أمر التوريد : بتاريخ :
التاريخ : / /
٢٠ / ١١ / ١٤٠٢ : رقم محضر الفحص : بتاريخ :
٢٠ / ١١ / ١٤٠٢ : رقم الفاتورة : بتاريخ :

[illegible]