

محضر اجتماع اللجنة الخاصة بمفاوضة مع  
شركة الوليد للمقاولات  
عملية استكمال تغطية بطريق رابطة و سطحية لاعمال إعادة تدوير طبقات الاسفلت ( FDR ) بطريق الزقازيق / ميت غمر

إيماء إلى موافقة السيد رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للطرق والكباري بتاريخ ٢٠٢٣/٩/٠٠ على إسناد أعمال .  
استكمال عملية تغطية بطريق رابطة و سطحية لاعمال إعادة تدوير طبقات الاسفلت ( FDR ) بطريق الزقازيق / ميت غمر في مسافة من ١٨,٥٠٠ كم إلى ١٩,٥٠٠ كم والمسافة ٢٠٠,٢٠٠ كم إلى ٢١,٢٠٠ كم اتجاه ميت غمر ، بالإضافة إلى أعمال اصلاح بعض المسطحات المعيبة بطريق اجا / هلا امام قرية دقندوس - تنفيذ شركة الوليد للمقاولات بقيمة ٤,٩٩٩ مليون  
الشركة المذكورة اعلاه وصدر موافقة السيد اللواء مهندس/ رئيس مجلس الإدارة على المذكرة المعروضة بتشكيل لجنة فنية مالية قانونية للمفاوضة فقد تم تشكيل اللجنة وأعضاؤها كالتالي :

|                               |                                                        |      |
|-------------------------------|--------------------------------------------------------|------|
| المهندسة/ هبة الله عبد الجواد | مدير عام الإدارة المركزية لتنفيذ الطرق                 | رئيس |
| المهندس / محمد أمين           | مدير عام الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة (شرق الدلتا) | عضو  |
| المهندس/ محمد علمر            | الإدارة المركزية لبحوث الطرق                           | عضو  |
| المهندسة / سارة عبد الجابر    | الإدارة المركزية لتنفيذ الطرق                          | عضو  |
| المهندسة/ زيلب ماهر           | الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة (شرق الدلتا)          | عضو  |
| المحاسب /                     | إدارة العقود والمشتريات                                | عضو  |
| المحاسب / حليمه هاشم حاتم     | إدارة المراجعة                                         | عضو  |
| الاستاذ /                     | عضو الإدارة القانونية                                  | عضو  |

وقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض في تمام الساعة الواحدة ظهرا يوم ..... الموافق ٢٠٢٣ /٩/٠٠ بمقر الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق ، وبحضور مندوب الشركات المنفذ حيث قامت اللجنة بمفاوضة الشركة طبقا للاتى

١٥  
٢٠٢٣  
٩

مسم

et



وليد

محضر مفاوضات عملية الاستكمال تفصيلية بطبقة رابطة وسطحية لاعمال اعادة تدوير طبقات الاسفلت ( FDR ) بطريق الزقازيق / ميت غمر، بالإضافة الي اعمال اصلاح بعض  
بطريق اجا / هلا امام قرية دقادوس - تنفيذ شركة الوليد للمقاولات.

| رقم بند        | الشرح                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | الوحدة         | الكمية | ثمن الوحدة   |
|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------|--------------|
| ١              | بلمتر المكعب أصل كشط وإزالة المسطحات المنهارة وقذازعة والمتسوجة والشروع بالرصف العالي باستخدام مكنية كشط الأسفلت الأوتوماتيكية طبقاً للشروط والمواصفات وقلة شاملة لعمل بالقرارات والمواصفات مع نقل لنقل الكشط والتسوية ونظافة وكل ما يلزم لنهر العمل.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | م <sup>٣</sup> | ٤٤٨    | ٣٦٠,٠٠٠      |
| ٣              | بلمتر المسطح أصل توريد ورش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية تدرج (د3) بسبك ٦ سم بعد ذلك باستخدام أحجار صلبة نقيج تكسير الكسرات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ وراد شركة النصر بالسويس أو ما يعادلها وقلة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم تنفيذ طبقاً للتطبيقات العرضية للتسوية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبناء بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                             | م <sup>٢</sup> | ٧٠٥١   | ١٦٦,٢٥       |
| ٤              | بلمتر المسطح أصل توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين اسفلت سريع التصلب (R.C ٣٠٠٠) بمعدل ٠,٤ كجم / م <sup>٢</sup> ترش فوق طبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم تنفيذ طبقاً للتطبيقات العرضية القياسية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبناء بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                                                                                                                                | م <sup>٢</sup> | ٢٧٠٥٤  | ١٠,٧٥        |
| ٥              | بلمتر المسطح أصل إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على اسفلت تدرج (د4) بسبك ٥ سم بعد ذلك باستخدام أحجار صلبة نقيج تكسير الكسرات والبيتومين الصلب ٧٠ / ٦٠ وراد شركة النصر بالسويس أو ما يعادلها وقلة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم تنفيذ طبقاً للتطبيقات العرضية للتسوية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبناء بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                     | م <sup>٢</sup> | ٢٠٠٠٠  | ١٦٦,٢٥       |
| ٦              | أصل ترميم بالمخلوط الاسفلتي على اسفلت تدرج (د3) في أماكن الكشط والاستبدال المفسد وفي الأماكن التي يحددها المهندس المشرف باستخدام من الأحجار الصلبة نقيج تكسير الكسرات جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ مطابق للشروط والمواصفات واستخدام مكنية فرش الميكانيكية (الفرش) لفرش طبقة الترميم على ان يتم التنفيذ على طبقات ولا تزيد سمك الطبقة الواحدة عن ٦ سم وطبقاً لتعليمات المهندس المشرف والمعملية بالمكعب بعد دمكها وقلة شاملة وضع طبقة لاصقة من الاسفلت اسفل ترميم وقلة شاملة كل ما يلزم لنهر العمل بالمتر المكعب (٠,٤ كجم / م <sup>٢</sup> ) اسفل طبقات الترميم وقلة شاملة كل ما يلزم لنهر العمل بالمتر المكعب. | م <sup>٢</sup> | ٤٠     | ٢,٥٠٠,٠٠٠    |
| ٧              | بلمتر المكعب أصل توريد وصب خرسانة عالية لصلابة لمواسر الفريغ طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت ٣٥٠ كجم/م <sup>٣</sup> اسمنت بورتلاندى مع ذلك الميكانيكي على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٠٠ كجم/م <sup>٣</sup> ويتم تنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبناء بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                                                                                                     | م <sup>٣</sup> | ٣٢,٥   | ١,٥٥٦,٠٠٠    |
| الجمالي الاصلي |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                |        | 4,999,909.25 |

٢٥٢٥

متم

est



وليد

- تم وضع الاسعار علي بنود طبقا لقائمة يناير ٢٠٢٣ و البنود خارج القائمة طبقا لاسعار السوق وقت المفاوضة
- في حال المرور على محطات تحصيل الشركة الوطنية لانشاء وتنمية وإدارة الطرق يضاف للأسعار قيمه تحصيل رسوم الكارتات والموازين طبقا للشركة الوطنية وطبقا للقائمة الموحدة . في حاله تقديم الشركة الايصالات الداله على ذلك .
- مسافات النقل بالمحاضر طبقا لإفادة المنطقة المشرفة على التنفيذ .
- في حاله زيادة او خفض اسعار المواد (البيتومين ومشتقاته -الحديد - الاسمنت -سولار ) يتم اضافته او خفض قيمه الزيادة او النقصان طبقا لعماملات تأثير المادة على البند ،
- تكون مدة التنفيذ ٦ شهر .

وعليه أقفل المحضر بما تم الاتفاق عليه بعاليه .

| التوقيع | اللجنة                                                                                                                                                         | التوقيع                                                         | اللجنة                                                                      |
|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
|         | السيد المهندس / زينب ماهر<br>السيد المهندس / منارة عبد الجابر<br>السيد المهندس / محمد عامر<br>السيد المهندس / محمد امين<br>السيد المهندس / هبة الله عبد الجواد |                                                                 | السيد المحاسب / السيد محمد<br>السيد المحاسب / السيد محمد<br>السيد المهندس / |
|         |                                                                                                                                                                | الشركة المنفذه: شركة الوليد للمقاولات                           |                                                                             |
|         |                                                                                                                                                                | وليده مكي شريف                                                  |                                                                             |
|         |                                                                                                                                                                | مكتب الوليد<br>للمقاولات ورصف<br>الطرق<br>١٦٦٠١٢ ب ف٢٦٦-٢٦٦-١٦٦ |                                                                             |

او افق ويعتمد  
لواء مهندس /  
التوقيع)  
حسب الدين مصطفى  
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس / محسن زهران  
قطاع التشغيل والمناطق