

اختبار تعيين أقصى كثافة جافة بتجربة بروكتور المعدلة

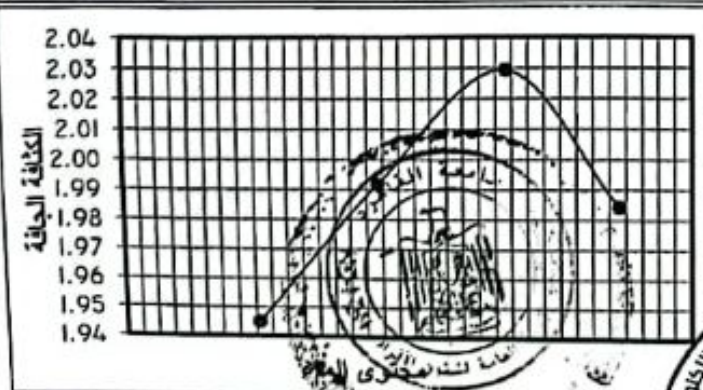
تقرير رقم 2022+M/2003-23

اسم العميل: شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات
اسم العملية: القطار الكهربائى السريع
العلمين - فوكة - قطاع ٦
التاريخ: ٢٠٢٢/١١/١
نوع التربة: أتربة توريد
حجم القالب: ٢١١٢ سم^٣

عينة ١ - St. 432+600 : St. 434+600

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل

نسبة الماء المضاف %	3	6	9	12
وزن القالب و العينة جم	10638	10866	11086	11099
وزن القالب جم	6395	6395	6395	6395
وزن العينة المبتلة جم	4243	4471	4691	4704
الكثافة بعد الدمك جم/سم ^٣	2.01	2.12	2.22	2.23
وزن عينة بالطبق جم	320	320	320	320
وزن عينة بعد التجفيف بالطبق جم	313	307	301	296
وزن الرطوبة جم	7	13	19	24
وزن الطبق جم	100	100	100	100
وزن العينة جافة جم	213	207	201	196
محتوى الرطوبة %	3.29	6.28	9.45	12.24
الكثافة الجافة جم/سم ^٣	1.95	1.99	2.03	1.98



أقصى كثافة جافة = ٢.٠٣ كجم / سم^٣

عند محتوى ماء = ٩.٤٥ %



اختبار

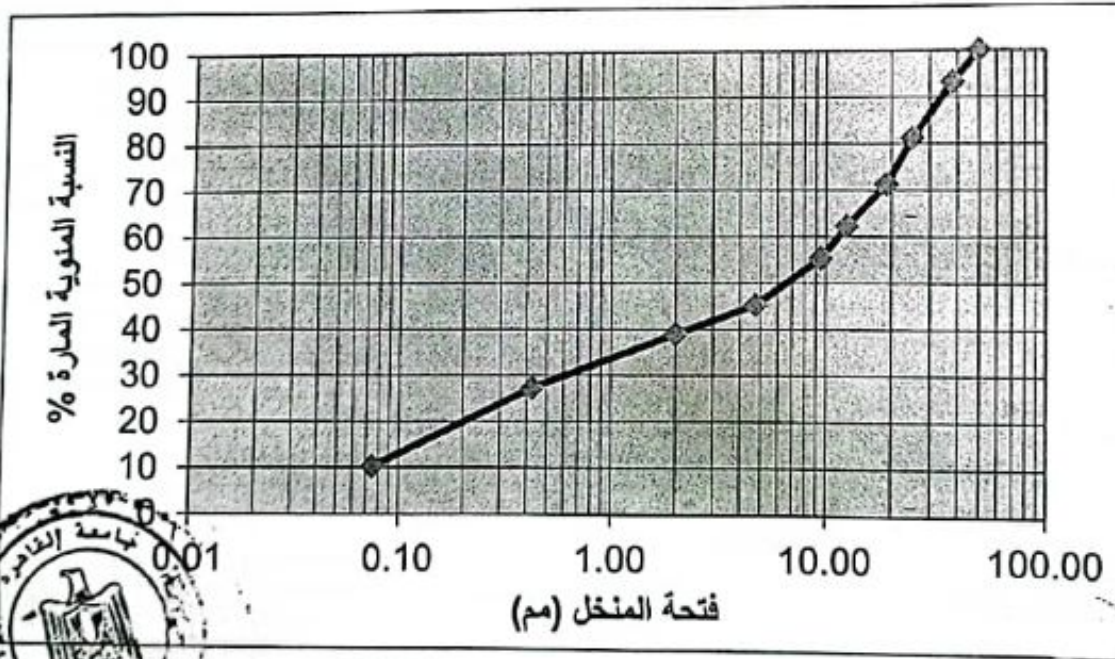
نتائج اختبار التدرج الحبيبي وتصنيف التربة طبقاً لـ AASHTO

تقرير رقم 2022+/M/2003-23

اسم العميل : شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات
اسم العملية : القطر الكهربائي السريع
التاريخ : ٢٠٢٢/١١/١
مكان العينة : أتربة توريد
عينة رقم ١ : St. 432+600 : St. 434+600
العلمين - فوكه - قطاع ٦

*البيانات بعاليه حسب إفادة العميل.

رقم المنخل	2.0 in.	1.5 in.	1.0 in.	3/4 in.	1/2 in.	3/8 in.	No.4	No.10	No.40	No.200
فتحة المنخل (مم)	50.00	38.00	25.00	19.00	12.50	9.50	4.75	2.00	0.425	0.075
النسبة المئوية المارة %	100.0	93.2	81.2	71.2	62.3	55.4	45.2	38.9	27.2	10.3



حد السيولة (%)	لا يوجد
حد اللدونة (%)	لا يوجد
تصنيف العينة طبقاً لنظام AASHTO	A-1-a

اختبار

California Bearing Ratio
تقرير رقم 2022+IM/2003-23

Client Name: شركة سيدي عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات

Test Date: 01/11/2022

Project Name: القطار الكهربائي السريع
العلمين - قرية - قطاع 1

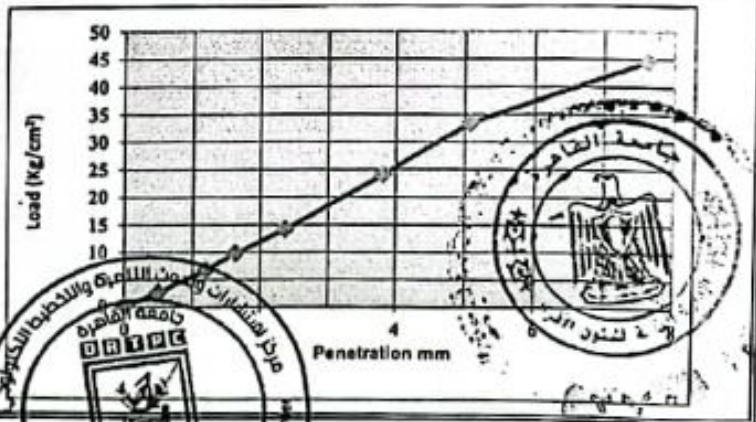
Specimen Type: أتربة توريد
عينة 1 - St. 432+600 : St. 434+600

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل والنتائج التي تم الحصول عليها تمثل العينة الموردة من قبل العميل دون أدنى مسئولية على المركز.

(A) Molding Moisture Contest									
Specimen Name:	1	1	1	Specimen Name:			1	2	3
Can No.	1			Mold Vol.	Cm ³		2208		
A. Mass, Wet Soil + can, g	400			Mass of sample, Mold g			13318		
B. Mass, Dry Soil + can, g	376			Mass of Mold g			8458		
C. Mass Moisture (A-B)	24			Mass of sample g			4860		
D. Mass Can g	100			Unit Wet Mass g/cm ³			2.20		
E. Mass of Dry Soil (B-D)	276			Percent Moisture %			8.70		
F. %Moisture ((C/E*100)	8.70			Unit Dry Mass g/cm ³			2.03		

Penetration mm	Test No. 1				Test No. 2				Test No. 3			
	Molded /		TESTED /		Molded /		TESTED /		Molded /		TESTED /	
	Total	Unit	Corr.	%	Total	Unit	Corr.	%	Total	Unit	Corr.	%
	Load kg	Load (K/cm ²)	Load K/cm ²	CBR	Load kg	Load (K/cm ²)	Load K/cm ²	CBR	Load kg	Load (K/cm ²)	Load K/cm ²	CBR
0	0	0.00										
0.5	52	2.69										
1.2	132	6.82										
1.63	190	9.82										
2.37	274	14.16		20.52								
3.81	465	24.08										
5.08	647	33.43		32.46								
7.62	861	44.49										

Swell			
Specimen Name:	1		
Mold No.	1		
Final Height mm	4.22		
Initial Height mm	4.21		
Difference mm	0.01		
Sample Length mm	125.00		
Percent Swell %	0.01		
Test No.	1		
Blows Per Layer	10		



Tested By

Approved

اختبار تعيين أقصى كثافة جافة بتجربة بروكتور المعدلة

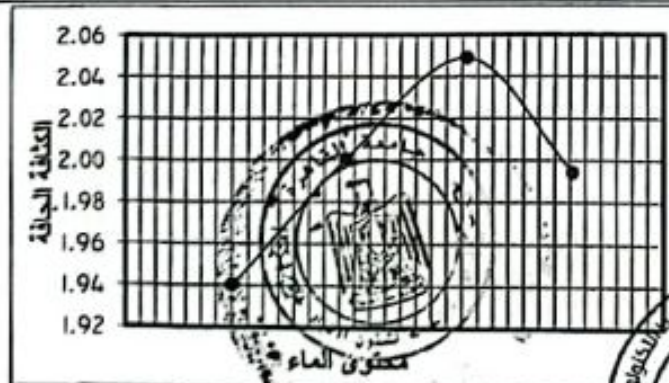
تقرير رقم 2022+/M/2003-24

اسم العميل: شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات
اسم العملية: القطار الكهربائي السريع
العلمين - فوكة - قطاع ٦
التاريخ: ٢٠٢٢/١١/١
نوع التربة: أتربة توريد
حجم القالب: ٢١١٢ سم^٣

عينة ٢ - St. 432+600 : St. 434+600

البيانات بعاليه حسب إقادة العميل

نسبة الماء المضاف %	3	6	9	12
وزن القالب و العينة جم	10608	10864	11108	11099
وزن القالب جم	6395	6395	6395	6395
وزن العينة المبتلة جم	4213	4469	4713	4704
الكثافة بعد الدمك جم/سم ^٣	1.99	2.12	2.23	2.23
وزن عينة بالطبق جم	320	320	320	320
وزن عينة بعد التجفيف بالطبق جم	314	308	302	297
وزن الرطوبة جم	6	12	18	23
وزن الطبق جم	100	100	100	100
وزن العينة جافة جم	214	208	202	197
محتوى الرطوبة %	2.80	5.77	8.91	11.68
الكثافة الجافة جم/سم ^٣	1.94	2.00	2.05	1.99



أقصى كثافة جافة = ٢.٠٥ كجم / سم^٣

عند محتوى ماء = ٨.٩١ %



اختبار

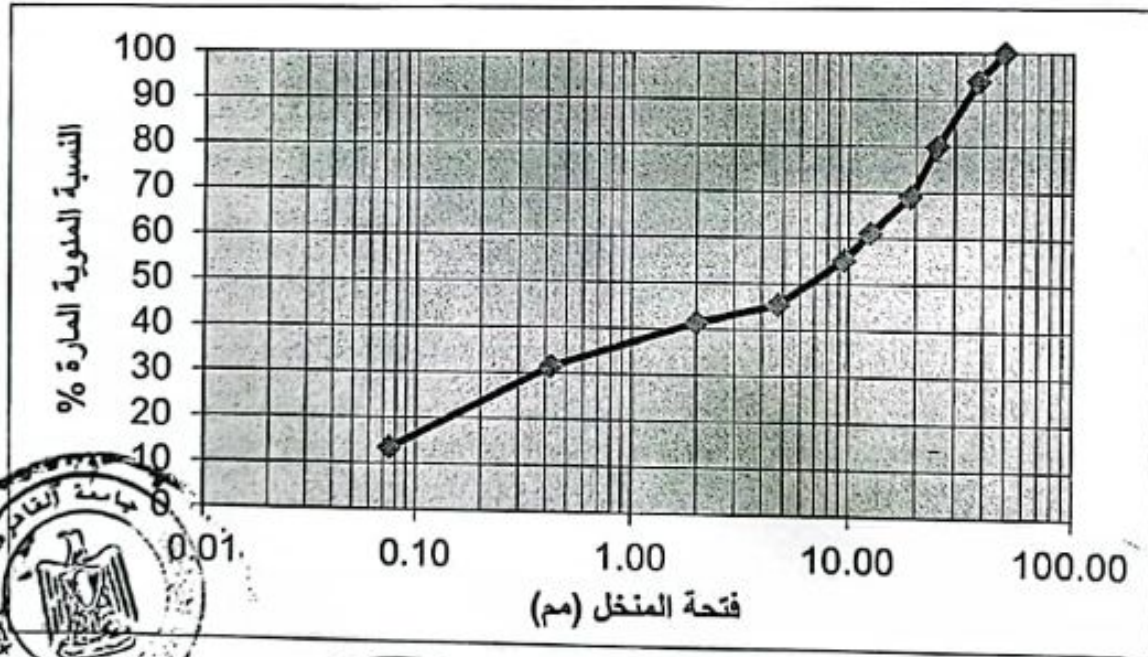
نتائج اختبار التدرج الحبيبي وتصنيف التربة طبقاً لـ AASHTO

تقرير رقم 2022+/M/2003-24

اسم العميل : شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات التاريخ : ٢٠٢٢/١١/١
اسم العملية : القطار الكهربائى السريع مكان العينة : أترية توريد
العلمين - فوكة - قطاع ٦ عينة رقم : St. 432+600 : St. 434+600

*البيانات بعاليه حسب إفادة العميل.

رقم المنخل	2.0 in.	1.5 in.	1.0 in.	3/4 in.	1/2 in.	3/8 in.	No.4	No.10	No.40	No.200
فتحة المنخل (مم)	50.00	38.00	25.00	19.00	12.50	9.50	4.75	2.00	0.425	0.075
النسبة المئوية المارة %	100.0	94.0	79.9	69.0	61.1	55.2	45.3	41.3	31.4	13.3



حد السيولة (%)	لا يوجد
حد اللدونة (%)	لا يوجد
تصنيف العينة طبقاً لنظام AASHTO	A-1-b

اختبار

California Bearing Ratio
تقرير رقم 2022+/M/2003-24

Client Name: شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات

Test Date: 01/11/2022

Project Name: القطر الكهربائي السريع
العلمين - فوكة - قطاع ٦

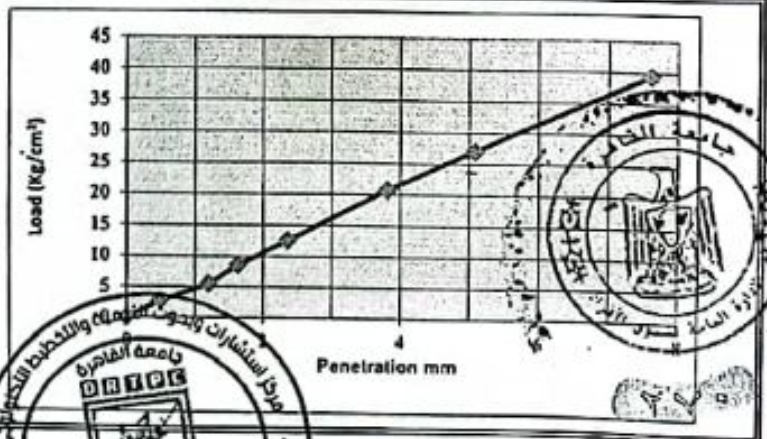
Specimen Type : أنربة توريد
عينة ٢ - St. 432+600 : St. 434+600

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل والناتج التي تم الحصول عليها تمثل العينة الموردة من قبل العميل دون أدنى مسئولية على المركز.

(A) Molding Moisture Contest							
Specimen Name:	1	1	-1	Specimen Name:	1	2	3
Can No.	1			Mold Vol. cm^3	2208		
A. Mass, Wet Soil + can, g	500			Mass of sample, Mold g	13341		
B. Mass, Dry Soil + can, g	465			Mass of Mold g	8458		
C. Mass Moisture (A-B)	35			Mass of sample g	4883		
D. Mass Can g	100			Unit Wet Mass g/cm^3	2.21		
E. Mass of Dry Soil (B-D)	365			Percent Moisture %	9.59		
F. %Moisture ((C/E*100)	9.59			Unit Dry Mass g/cm^3	2.02		

Penetration mm	Test No. 1				Test No. 2				- Test No. 3			
	Molded /		TESTED /		Molded /		TESTED /		Molded /		TESTED /	
	Total	Unit	Corr.	%	Total	Unit	Corr.	%	Total	Unit	Corr.	%
	Load kg	Load (K/cm^2)	Load K/cm^2	CBR	Load kg	Load (K/cm^2)	Load K/cm^2	CBR	Load kg	Load (K/cm^2)	Load K/cm^2	CBR
0	0	0.00										
0.5	53	2.74										
1.2	104	5.37										
1.63	164	8.47										
2.37	242	12.50		18.12								
3.81	401	20.72										
5.08	524	27.08		26.29								
7.62	763	39.43										

Swell			
Specimen Name:	1		
Mold No.	1		
Final Height mm	3.78		
Initial Height mm	3.76		
Difference mm	0.02		
Sample Length mm	125.00		
Percent Swell %	0.02		
Test No.	1		
Blows Per Layer	10		



Tested By

Approved

اختبار تعيين أقصى كثافة جافة بتجربة بروكتور المعدلة

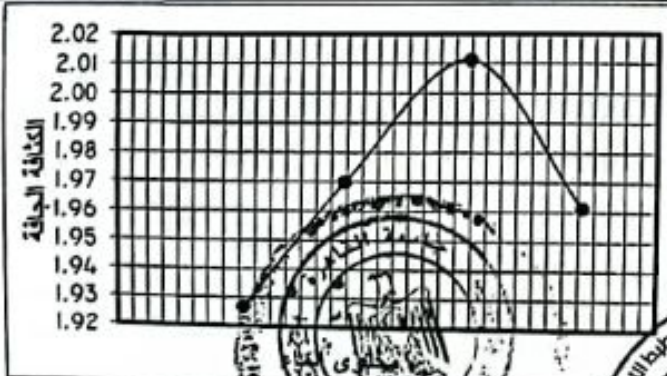
تقرير رقم 2022+/M/2003-22

اسم العميل: شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات
اسم العملية: - القطار الكهربائى السريع
نوع التربة: أتربة توريد
حجم القالب: ٢١١٢ سم^٣
العلمين - فوكه - قطاع ٦

عينة ٢ - St. 432+600 : St. 434+600

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل

نسبة الماء المضاف %	3	6	9	12
وزن القالب و العينة جم	10599	10802	11032	11039
وزن القالب جم	6395	6395	6395	6395
وزن العينة المبللة جم	4204	4407	4637	4644
الكثافة بعد الدمك جم/سم ^٣	1.99	2.09	2.20	2.20
وزن عينة بالطبق جم	350	350	350	350
وزن عينة بعد التجفيف بالطبق جم	342	336	329	323
وزن الرطوبة جم	8	14	21	27
وزن الطبق جم	100	100	100	100
وزن العينة جافة جم	242	236	229	223
محتوى الرطوبة %	3.31	5.93	9.17	12.11
الكثافة الجافة جم/سم ^٣	1.93	1.97	2.01	1.96



أقصى كثافة جافة = ٢.٠١ جم/سم^٣

عند محتوى ماء = ٩.١٧ %

اختبار

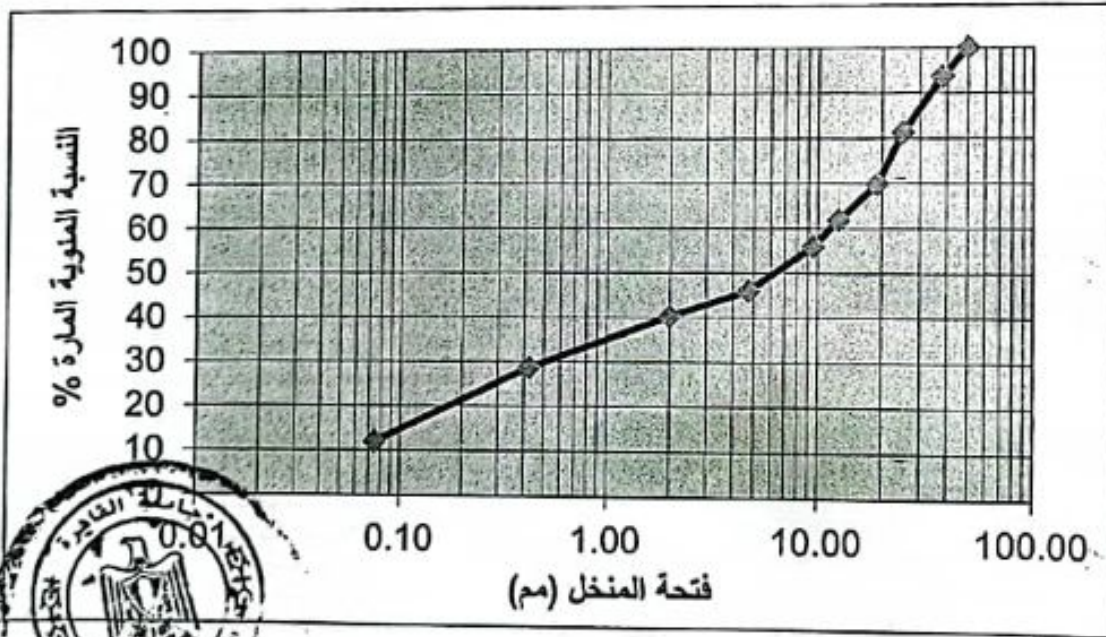
نتائج اختبار التدرج الحبيبي وتصنيف التربة طبقاً لـ AASHTO

تقرير رقم 2022+/M/2003-22

اسم العميل : شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات التاريخ : ٢٠٢٢/٩/١٥
اسم العملية : القطار الكهربائي السريع مكان العينة : أترية توريد
العلمين - فوكة - قطاع ٦ عينة رقم ٢ : St. 434+600 : St. 432+600

*البيانات بعاليه حسب إفادة العميل.

رقم المنخل	2.0 in.	1.5 in.	1.0 in.	3/4 in.	1/2 in.	3/8 in.	No.4	No.10	No.40	No.200
فتحة المنخل (مم)	50.00	38.00	25.00	19.00	12.50	9.50	4.75	2.00	0.425	0.075
النسبة المئوية المارة %	100.0	93.6	81.2	69.8	61.8	55.9	46.0	40.2	28.6	11.9



حد السيولة (%)	لا يوجد
حد اللدونة (%)	لا يوجد
تصنيف العينة طبقاً لنظام AASHTO	4-1-a

اختبار

اعتماد

California Bearing Ratio
تقرير رقم 2022+/M/2003-22

Client Name: شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات

Test Date: 15/09/2022

Project Name: القطار الكهربائي السريع
العلمين - فويكة - قطاع ١

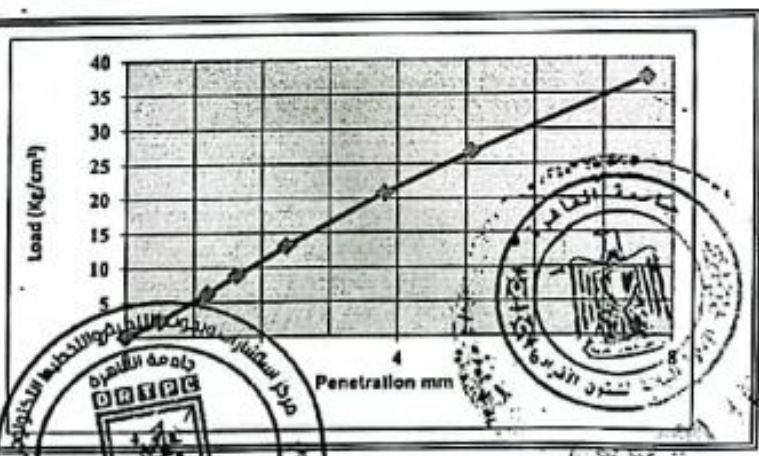
Specimen Type : أتربة توريد
عينة ٢ - St. 432+600 : St. 434+600

البيانات بعاليه حسب إغادة المعيل والناتج التي تم الحصول عليها تمثل العينة الموردة من قبل المعيل دون أننى مسئولية على المركز.

(A) Molding Moisture Contest				Specimen Name:			
Specimen Name:	1	1	1	1	2	3	3
Can No.	1			Mold Vol. Cm^3	2208		
A. Mass, Wet Soil + can, g	400			Mass of sample, Mold g	13362		
B. Mass, Dry Soil + can, g	375			Mass of Mold g	8458		
C. Mass Moisture (A-B)	25			Mass of sample g	4904		
D. Mass Can g	100			Unit Wet Mass g/cm^3	2.22		
E. Mass of Dry Soil (B-D)	275			Percent Moisture %	9.09		
F. %Moisture ((C/E*100)	9.09			Unit Dry Mass g/cm^3	2.04		

Penetration mm	Test No. 1				Test No. 2				Test No. 3			
	Molded /		TESTED /		Molded /		TESTED /		Molded /		TESTED /	
	Total Load kg	Unit Load (K/cm^2)	Corr. Load K/cm^2	% CBR	Total Load kg	Unit Load (K/cm^2)	Corr. Load K/cm^2	% CBR	Total Load kg	Unit Load (K/cm^2)	Corr. Load K/cm^2	% CBR
0	0	0.00										
0.5	44	2.27										
1.2	121	6.25										
1.63	171	8.84										
2.37	253	13.07		18.95								
3.81	402	20.77										
5.08	517	26.71		25.94								
7.62	722	37.31										

Swell			
Specimen Name:	1		
Mold No.	1		
Final Height mm	5.32		
Initial Height mm	5.31		
Difference mm	0.01		
Sample Length mm	125.00		
Percent Swell %	0.01		
Test No.	1		
Blows Per Layer	10		



Tested By

Approved

اختبار تعيين أقصى كثافة جافة بتجربة بروكتور المعدلة

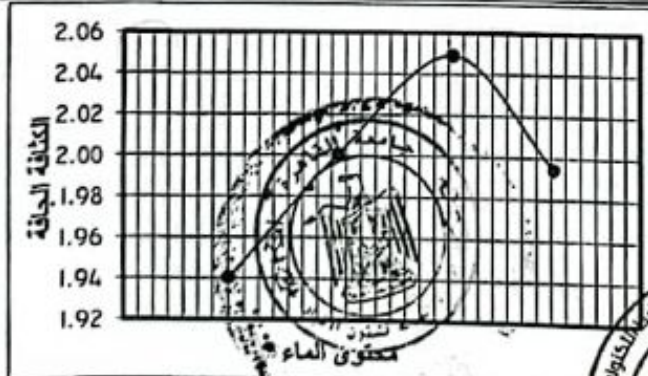
نمبر رقم 2022/M/2003-24

اسم العميل: شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات
اسم العملية: القطار الكهربائى السريع
التاريخ: ٢٠٢٢/١١/١
نوع التربة: أتربة توريد
العلمين - فوكة - قطاع ٦
حجم القالب: ٢١١٢ سم^٣

عينة ٢ - St. 432+600 : St. 434+600

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل

نسبة الماء المضاف %	3	6	9	12
وزن القالب و العينة جم	10608	10864	11108	11099
وزن القالب جم	6395	6395	6395	6395
وزن العينة المبللة جم	4213	4469	4713	4704
الكثافة بعد الدمك جم/سم ^٣	1.99	2.12	2.23	2.23
وزن عينة بالطبق جم	320	320	320	320
وزن عينة بعد التجفيف بالطبق جم	314	308	302	297
وزن الرطوبة جم	6	12	18	23
وزن الطبق جم	100	100	100	100
وزن العينة جافة جم	214	208	202	197
محتوى الرطوبة %	2.80	5.77	8.91	11.68
الكثافة الجافة جم/سم ^٣	1.94	2.00	2.05	1.99



أقصى كثافة جافة = ٢.٠٥ كجم / سم^٣

عند محتوى ماء = ٨.٩١ %



اختبار

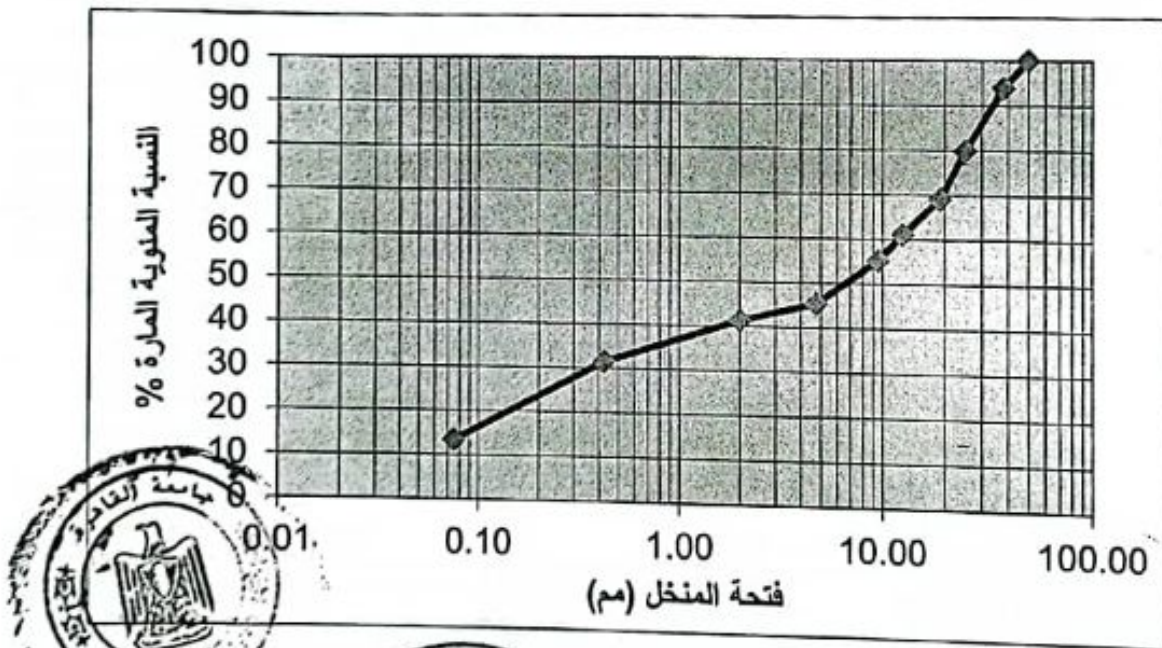
نتائج اختبار التدرج الحبيبي وتصنيف التربة طبقاً لـ AASHTO

تقرير رقم 2022+/M/2003-24

اسم العميل : شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات التاريخ : ٢٠٢٢/١١/١
اسم العملية : القطار الكهربائي السريع مكان العينة : أتربة توريد
العلمين - فوكة - قطاع ٦ عينة رقم ٢ : St. 432+600 : St. 434+600

*البيانات بعاليه حسب إفادة العميل.

رقم المنخل	2.0 in.	1.5 in.	1.0 in.	3/4 in.	1/2 in.	3/8 in.	No.4	No.10	No.40	No.200
فتحة المنخل (مم)	50.00	38.00	25.00	19.00	12.50	9.50	4.75	2.00	0.425	0.075
النسبة المئوية المارة %	100.0	94.0	79.9	69.0	61.1	55.2	45.3	41.3	31.4	13.3



حد السيولة (%)	لا يوجد
حد اللدونة (%)	لا يوجد
تصنيف العينة طبقاً لنظام AASHTO	A-1-b

اختبار

California Bearing Ratio
تقرير رقم 2022+/M/2003-24

Client Name: شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات

Project Name: القطار الكهربائي السريع
العلمين - فوكية - قطاع 1

Test Date: 01/11/2022

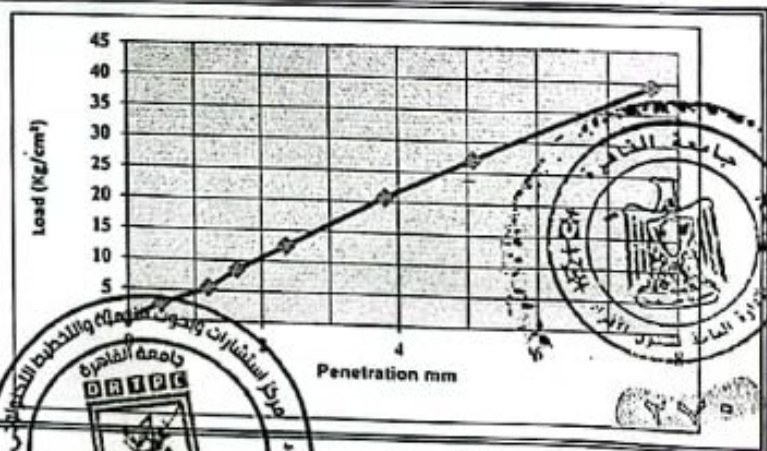
Specimen Type : أتربة توريد
عينة ٢ - St. 432+600 : St. 434+600

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل والنتائج التي تم الحصول عليها تمثل العينة الموردة من قبل العميل دون أدنى مسئولية على المركز.

(A) Molding Moisture Contest							
Specimen Name:	1	1	1	Specimen Name:	1	2	3
Can No.	1			Mold Vol. cm^3	2208		
A. Mass, Wet Soil + can, g	500			Mass of sample, Mold g	13341		
B. Mass, Dry Soil + can, g	465			Mass of Mold g	8458		
C. Mass Moisture (A-B)	35			Mass of sample g	4883		
D. Mass Can g	100			Unit Wet Mass g/cm^3	2.21		
E. Mass of Dry Soil (B-D)	365			Percent Moisture %	9.59		
F. %Moisture ((C/E*100)	9.59			Unit Dry Mass g/cm^3	2.02		

Penetration mm	Test No. 1				Test No. 2				Test No. 3			
	Molded /		TESTED /		Molded /		TESTED /		Molded /		TESTED /	
	Total Load kg	Unit Load (kg/cm^2)	Corr. Load (kg/cm^2)	% CBR	Total Load kg	Unit Load (kg/cm^2)	Corr. Load (kg/cm^2)	% CBR	Total Load kg	Unit Load (kg/cm^2)	Corr. Load (kg/cm^2)	% CBR
0	0	0.00										
0.5	53	2.74										
1.2	104	5.37										
1.63	164	8.47										
2.37	242	12.50		18.12								
3.81	401	20.72										
5.08	524	27.08		26.29								
7.62	763	39.43										

Swell			
Specimen Name:	1		
Mold No.	1		
Final Hight mm	3.78		
Initial Height mm	3.76		
Difference mm	0.02		
Sample Length mm	125.00		
Percent Swell %	0.02		
Test No.	1		
Blows Per Layer	10		



Tested By

Approved

اختبار تعيين أقصى كثافة جافة بتجربة بروكتور المعدلة

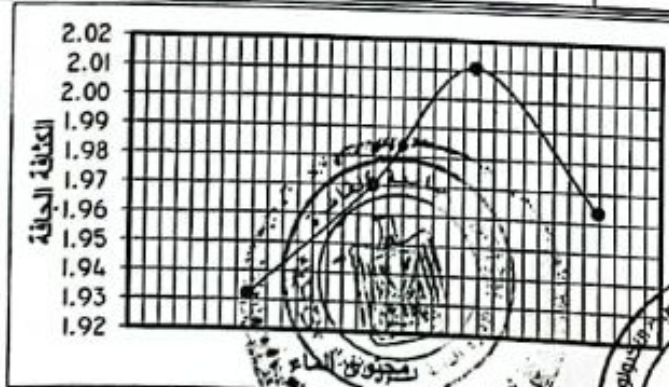
تقرير رقم 2022+M/2003-25

اسم العميل: شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات
اسم العملية: القطار الكهربائى السريع
العلمين - فوكة - قطاع ٦
التاريخ: ٢٠٢٢/١١/١
نوع التربة: أتربة توريد
حجم القالب: ٢١١٢ سم^٣

عينة ٣ - St. 432+600 : St. 434+600

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل

نسبة الماء المضاف %	3	6	9	12
وزن القالب و العينة جم	10602	10822	11028	11055
وزن القالب جم	6395	6395	6395	6395
وزن العينة المبتلة جم	4207	4427	4633	4660
الكثافة بعد الدمك جم/سم ^٣	1.99	2.10	2.19	2.21
وزن عينة بالطبق جم	400	400	400	400
وزن عينة بعد التجفيف بالطبق جم	391	382	375	367
وزن الرطوبة جم	9	18	25	33
وزن الطبق جم	100	100	100	100
وزن العينة جافة جم	291	282	275	267
محتوى الرطوبة %	3.09	6.38	9.09	12.36
الكثافة الجافة جم/سم ^٣	1.93	1.97	2.01	1.96



أقصى كثافة جافة = ٢.٠١ كجم /سم^٣

عند محتوى ماء = ٩.٠٩ %

اعتماد

اختبار

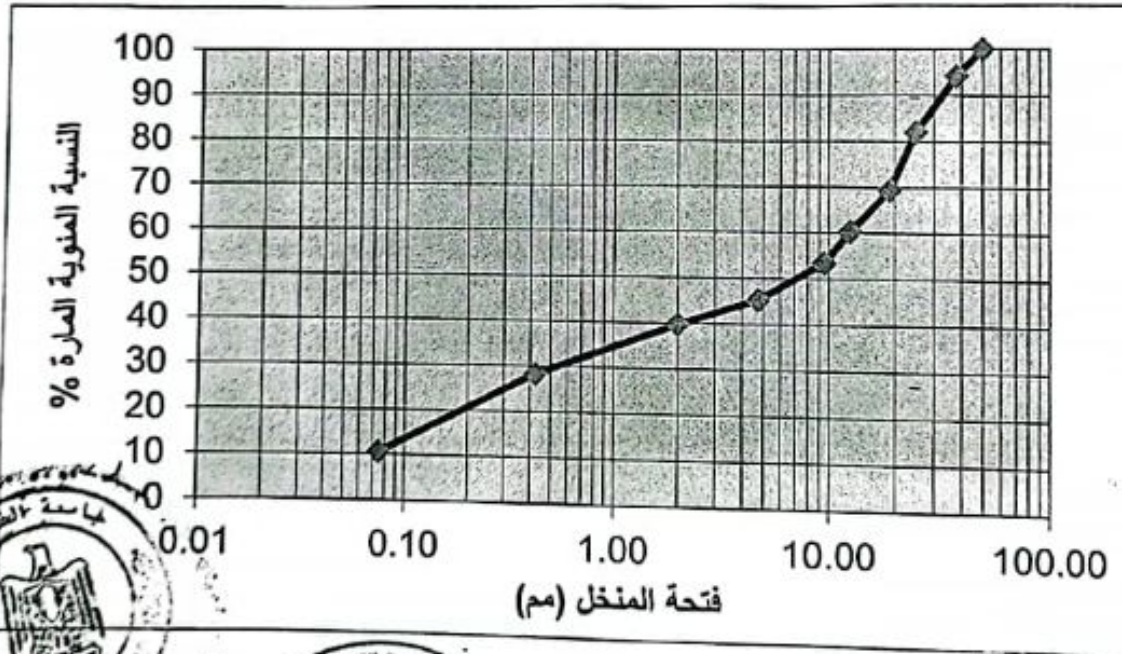
نتائج اختبار التدرج الحبيبي وتصنيف التربة طبقاً لـ AASHTO

تقرير رقم 25-2003/M/2022+

اسم العميل : شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات
اسم العملية : القطر الكهربائى السريع
التاريخ : ٢٠٢٢/١١/١
مكان العينة : اترية توريد
عينة رقم ٢ : St. 432+600 : St. 434+600
العلمين - فوكة - قطاع ٦

*البيانات بعاليه حسب إفادة العميل.

رقم المنخل	2.0 in.	1.5 in.	1.0 in.	3/4 in.	1/2 in.	3/8 in.	No.4	No.10	No.40	No.200
فتحة المنخل (مم)	50.00	38.00	25.00	19.00	12.50	9.50	4.75	2.00	0.425	0.075
النسبة المئوية المارة %	100.0	94.2	82.0	69.3	60.3	53.4	45.2	39.6	28.3	10.6



حد السيولة (%)	لا يوجد
حد اللدونة (%)	لا يوجد
تصنيف العينة طبقاً لنظام AASHTO	A-1-a

اختبار



California Bearing Ratio
تقرير رقم 2022+IM/2003-25

Client Name: شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات

Test Date: 01/11/2022

Project Name: القطار الكهربائي السريع
العلمين - فوكة - قطاع ١

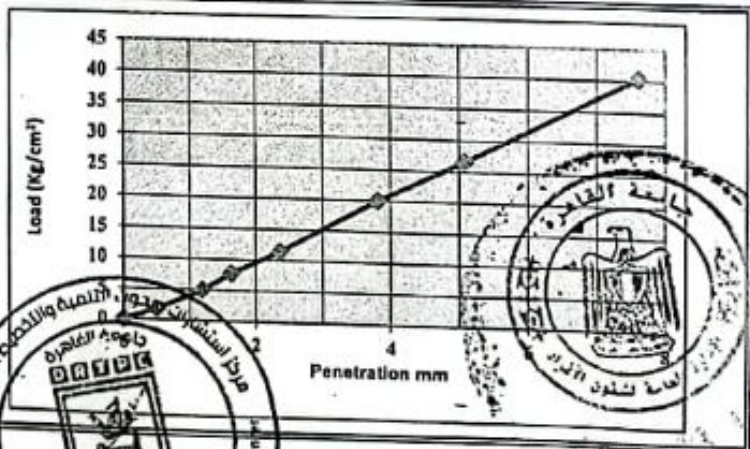
Specimen Type: أتربة توريد
عينة ٢ - St. 432+600 : St. 434+600

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل والنتائج التي تم الحصول عليها تمثل العينة الموردة من قبل العميل دون أدنى مسئولية على المركز.

(A) Molding Moisture Contest									
Specimen Name:	1	1	1	Specimen Name:	1	2	3		
Can No.	1			Mold Vol. Cm^3	2208				
A. Mass, Wet Soil + can, g	450			Mass of sample, Mold g	13299				
B. Mass, Dry Soil + can, g	419			Mass of Mold g	8458				
C. Mass Moisture (A-B)	31			Mass of sample g	4841				
D. Mass Can g	100			Unit Wet Mass g/cm^3	2.19				
E. Mass of Dry Soil (B-D)	319			Percent Moisture %	9.72				
F. %Moisture ((C/E*100)	9.72			Unit Dry Mass g/cm^3	2.00				

Penetration mm	Test No. 1				Test No. 2				Test No. 3			
	Molded /		TESTED /		Molded /		TESTED /		Molded /		TESTED /	
	Total	Unit	Corr.	%	Total	Unit	Corr.	%	Total	Unit	Corr.	%
	Lead kg	Load (K/cm^2)	Load (K/cm^2)	CBR	Lead kg	Load (K/cm^2)	Load (K/cm^2)	CBR	Lead kg	Load (K/cm^2)	Load (K/cm^2)	CBR
0	0	0.00										
0.5	34	1.76										
1.2	97	5.01										
1.63	149	7.70										
2.37	221	11.42		16.55								
3.81	386	19.95										
5.08	514	26.56		25.79								
7.62	782	40.41										

Swell			
Specimen Name:	1		
Mold No.	1		
Final Height mm	4.38		
Initial Height mm	4.38		
Difference mm	0		
Sample Length mm	125.00		
Percent Swell %	0.00		
Test No.	1		
Blows Per Layer	10		



Tested By

Approved

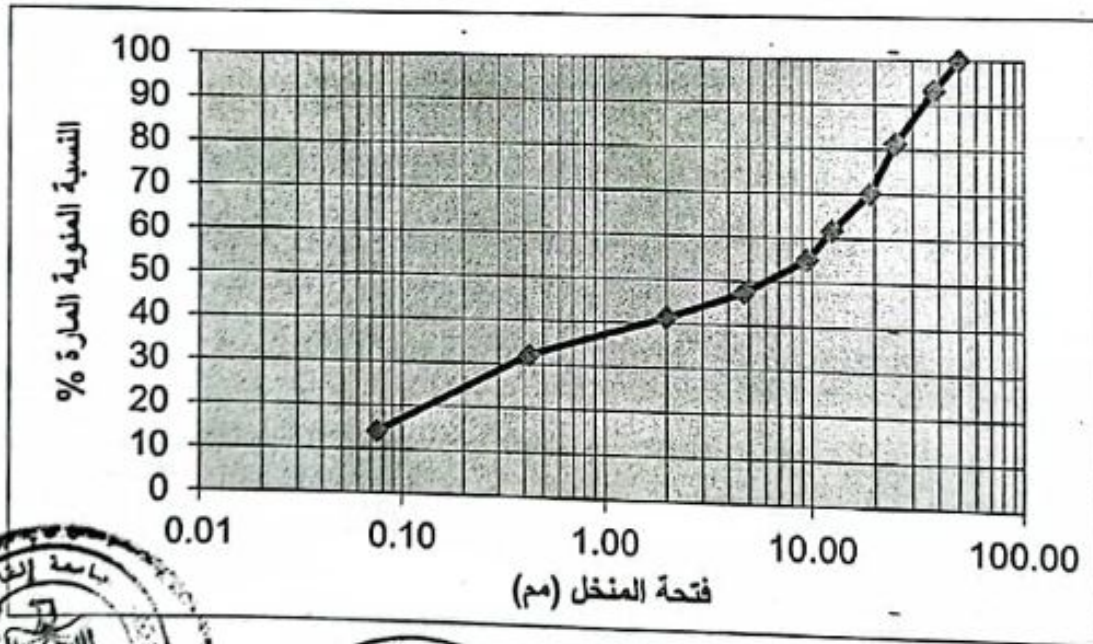
نتائج اختبار التدرج الحبيبي وتصنيف التربة طبقاً لـ AASHTO

نفرير رقم 2022+/M/2003-26

اسم العميل : شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات التاريخ : ٢٠٢٢/١١/١
اسم العملية : القطار الكهربائي السريع مكان العينة : أترية توريد
العلمين - فوكة - قطاع ٦ عينة رقم : St. 432+600 : St. 434+600

*البيانات بعاليه حسب إفادة العميل.

رقم المنخل	2.0 in.	1.5 in.	1.0 in.	3/4 in.	1/2 in.	3/8 in.	No.4	No.10	No.40	No.200
فتحة المنخل (مم)	50.00	38.00	25.00	19.00	12.50	9.50	4.75	2.00	0.425	0.075
النسبة المئوية المارة %	100.0	93.2	81.3	70.1	61.6	55.0	47.3	41.3	32.1	14.0



حد السيولة (%)	لا يوجد
حد اللدونة (%)	لا يوجد
تصنيف العينة طبقاً لنظام AASHTO	A-1-b

اختبار

اختبار تعيين أقصى كثافة جافة بتجربة بروكتور المعدلة

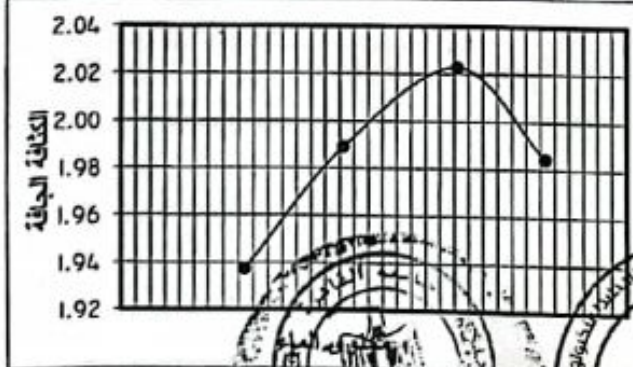
تقرير رقم 2022+/M/2003-26

اسم العميل: شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات
اسم العملية: القطار الكهربائى السريع
الناريخ: ٢٠٢٢/١١/١
نوع التربة: أتربة توريد
حجم القالب: ٢١١٢ سم^٣
العلمين - فوكة - قطاع ٦

عينة ٤ - St. 432+600 : St. 434+600

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل

نسبة الماء المضاف %	3	6	9	12
وزن القالب و العينة جم	10624	10852	11064	11078
وزن القالب جم	6395	6395	6395	6395
وزن العينة المبتلة جم	4229	4457	4669	4683
الكثافة بعد الدمك جم/سم ^٣	2.00	2.11	2.21	2.22
وزن عينة بالطبق جم	500	500	500	500
وزن عينة بعد التجفيف بالطبق جم	487	477	466	458
وزن الرطوبة جم	13	23	34	42
وزن الطبق جم	100	100	100	100
وزن العينة جافة جم	387	377	366	358
محتوى الرطوبة %	3.36	6.10	9.29	11.73
الكثافة الجافة جم/سم ^٣	1.94	1.99	2.02	1.98



أقصى كثافة جافة = ٢.٠٢ كجم /سم^٣

عند محتوى ماء = ٩.٢٩ %

اعتماد

اختبار

California Bearing Ratio
تقرير رقم 2022+M/2003-26

Client Name: شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات

Test Date: 01/11/2022

Project Name: القطر الكهربائي السريع
العلمين - فوكه - قطاع ١

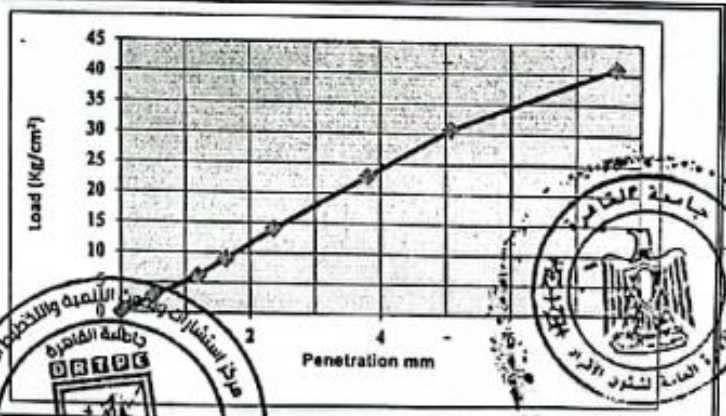
Specimen Type : أتربة توريد
عينة ١ - St. 432+600 : St. 434+600

البيانات بعاليه حسب إفدة العسل والناتج التي تم الحصول عليها تمثل العينة الموردة من قبل العسل دون أدنى مسئولية على المركز.

(A) Molding Moisture Contest							
Specimen Name:	1	1	1	Specimen Name:	1	2	3
Can No.	1			Mold Vol. Cm^3	2208		
A. Mass, Wet Soil + can, g	450			Mass of sample, Mold g	13319		
B. Mass, Dry Soil + can, g	421			Mass of Mold g	8458		
C. Mass Moisture (A-B)	29			Mass of sample g	4861		
D. Mass Can g	100			Unit Wet Mass g/cm^3	2.20		
E. Mass of Dry Soil (B-D)	321			Percent Moisture %	9.03		
F. %Moisture ((C/E*100)	9.03			Unit Dry Mass g/cm^3	2.02		

Penetration mm	Test No. 1				Test No. 2				Test No. 3			
	Molded /		TESTED /		Molded /		TESTED /		Molded /		TESTED /	
	Total	Unit	Corr.	%	Total	Unit	Corr.	%	Total	Unit	Corr.	%
	Load kg	Load K/cm^2	Load K/cm^2	CBR	Load kg	Load K/cm^2	Load K/cm^2	CBR	Load kg	Load K/cm^2	Load K/cm^2	CBR
0	0	0.00										
0.5	52	2.69										
1.2	119	6.15										
1.63	174	8.99										
2.37	271	14.00		20.29								
3.61	441	22.79										
5.08	594	30.69		29.80								
7.62	794	41.03										

Swell			
Specimen Name:	1		
Mold No.	1		
Final Hight mm	4.21		
Initial Height mm	4.20		
Difference mm	0.01		
Sample Length mm	125.00		
Percent Swell %	0.01		
Test No.	1		
Blows Per Layer	10		



Tested By

Approved