الإدارة المركزية للمعامل المركزية
العنوان: شارع النصر بجوار المعهد القومي للنقل.
الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري.
تليفون : ٠٢٢٢٨٩١٩٧٦ فاكس : ٠٢٢٢٦٢٠٤٩١

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل

تقرير رقم	٢٥٧ / ٩٤	بتاريخ	٢٠٢٧/٧/٢٧

مشروع : تنفيذ الري الترابي والأعمال الصناعية كمطلع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء الطريق الدائري الرابع (العين السخنة - الطريق الساحلي) لتنمية المحور من ٨+٠٠٠ حتى ٩+٠٠٠ لتجل المحور الأول
تنفيذ : شركة الشروق للتجارة والأعمال الهندسية

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية للإدارة الهندسية - مكتب د. حسام مهدي

تحية طيبة وبعد ...

نتشرف بأن نرسل لسيادتكم نتيجة العينات المرسلة بخطاب سيادتكم مع ملاحظة أن مقابل إجراء التجارب المعملية قد بلغ مبلغ وقدره ٢٤٧٤ جنيها .

فقط (ألفان وأربعمائة وأربعة وسبعون جنيها و٠٠ قرش) لاغير .

وقد قامت شركة الشروق للتجارة والأعمال الهندسية بسداده .

بالقسيمة رقم ٢٧٤ بتاريخ ٢٠٢٢/٧/٢٧ بمبلغ ٢٤٧٤ .

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام ...

مدير عام المعامل المركزية
مهندسة / سماح حسين درويش

مدير عام المعامل المركزية
لضبط الجودة
كيميائي / S

مجدي الشحات

تحريرا في / /
عدد المرفقات ( )
صورة مرسلة للسيد المهندس / رئيس مجلس إدارة شركة / الشروق للتجارة والأعمال الهندسية

الإدارة المركزية للمعامل المركزية
العنوان شارع النصر بجوار المجلد القومي للنقل
مركز تدريب الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
تليفون : ٢٢٦٠٠٢٢٩٨ - فاكس : ٢٢٠٠٢٧٠٦٨ -

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

معمل : الخرسانة

تقرير رقم : ٩٤-٣٥٧ تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٢/٧/٢٧

بخصوص :- تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين) لتنفيذ المسافة بدءا من (٨.٥٠٠) حتى (٩.٠٠٠) اتجاه العاصمة الادارية .

تقرير اختبارات معملية

بيانات إدارية : - القائم بإحضار العينات: م /هيثم سعيد محمد (مندوب الاستشارى)
- الجهة المشرفة : المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء.
- الجهة المنفذة : شركة الشروق للتجارة والاعمال الهندسية. -الاستشارى : مكتب د .حسن مهدى

بيان العينات : العينات أرقام(٣١٢٠ : ٣١٤٤): عدد (٢٥) مكعب صخر ارقامهم و مواقعهم الكيلومترية مبينة فى الجدول كالتالى:-

التجارب التي أجريت: - تحديد جهد الكسر لمكعبات الصخر ط-٣٠٨ :-

النتائج : نتائج جهد الكسر لمكعبات الصخر:-

	رقم العينة	الموقع كم	مقاس المكعب(سم) طول	عرض	ارتفاع	الكثافة جم/سم٣	حمل الكسر ك.نيوتن	جهد الكسر كجم/سم٢
١	٣١٢٠	من كم ٨.٥٠٠ الى كم ٨.٥٢٠ منسوب ١٧٩.٥	١٠.٣	١٠.٣	١٠.٣	٢.٣٣٧	٦٥٢	٦٢٦
٢	٣١٢١	من كم ٨.٥٢٠ الى كم ٨.٥٤٠ منسوب ١٧٩.٤	١٠.٣	١٠.٣	١٠.٣	٢.٣٠٣	٤٩٣	٤٧٤
٣	٣١٢٢	من كم ٨.٥٤٠ الى كم ٨.٥٦٠ منسوب ١٧٩.١	٩.٨	٩.٨	٩.٧	٢.٨٣٩	١٤٤	١٥٣
٤	٣١٢٣	من كم ٨.٥٦٠ الى كم ٨.٥٨٠ منسوب ١٧٩.٣١	٩.٨	٩.٨	٩.٧	٢.٦٩٠	٩٥	١٠١
٥	٣١٢٤	من كم ٨.٥٨٠ الى كم ٨.٦٠٠ منسوب ١٧٧.١	٩.٨	٩.٨	٩.٨	٢.٨٢٩	٥٤٦	٥٨٠
٦	٣١٢٥	من كم ٨.٦٠٠ الى كم ٨.٦٢٠ منسوب ١٧٧.٤	٩.٧	٩.٧	٩.٧	٢.٧٨٧	٣٧٣	٤٠٤
٧	٣١٢٦	من كم ٨.٦٢٠ الى كم ٨.٦٤٠ منسوب ١٧٧.٢	٩.٨	٩.٨	٩.٧	٢.٦٤٥	٣٣٨	٣٥٩
٨	٣١٢٧	من كم ٨.٦٤٠ الى كم ٨.٦٦٠ منسوب ١٧٧.٢	٩.٧	٩.٨	٩.٨	٢.٣٨٦	٩٦	١٠٣
٩	٣١٢٨	من كم ٨.٦٦٠ الى كم ٨.٦٨٠ منسوب ١٧٧.٥	٩.٨	٩.٨	٩.٧	٢.٨١٧	١٦٧	١٧٧
١٠	٣١٢٩	من كم ٨.٦٨٠ الى كم ٨.٧٠٠ منسوب ١٧٧.٧٥	٩.٧	٩.٥	٩.٨	٢.٨٦٨	٦٦٩	٧٤٠
١١	٣١٣٠	من كم ٨.٧٠٠ الى كم ٨.٧٢٠ منسوب ١٧٦.١	٩.٧	٩.٦	٩.٧	٢.٨٦٤	٥٣٧	٥٨٨
١٢	٣١٣١	من كم ٨.٧٢٠ الى كم ٨.٧٤٠ منسوب ١٧٥.٢	٩.٨	٩.٥	٩.٤	٣.٠١٦	٦١٧	٦٧٦
١٣	٣١٣٢	من كم ٨.٧٤٠ الى كم ٨.٧٦٠ منسوب ١٧٥.٦	٩.٦	٩.٧	٩.٦	٢.٧٩٥	٣٠٧	٣٣٦
١٤	٣١٣٣	من كم ٨.٧٦٠ الى كم ٨.٧٨٠ منسوب ١٧٥.٤	٩.٨	٩.٧	٩.٧	٢.٧٩٤	٢٩٥	٣١٦
١٥	٣١٣٤	من كم ٨.٧٨٠ الى كم ٨.٨٠٠ منسوب ١٧٥.٩٩	٩.٨	٩.٩	٩.٩	٢.٦١٩	١٤٦	١٥٣

الإدارة المركزية للمعامل المركزية
العنوان شارع النصر بجوار المعهد القومي للنقل
مركز مدربي الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
تليفون : ٢٢٦٠٦٢٥٨- فاكس : ٠٢٢-٢٧٠٦٨

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (CARELT)

معمل : الخرسانة

تقرير رقم : ٩٤-٣٥٧ تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٢/٧/٢٧

بخصوص :- تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين) لتنفيذ المسافة بدءا من (٨.٥٠٠) حتى (٩.٠٠٠) اتجاه العاصمة الادارية .

تابع النتائج : نتائج جهد الكسر لمكعبات الصخر:-

	رقم العينة	الموقع كم	مقاس المكعب(سم) طول	عرض	ارتفاع	الكثافة جم/سم٣	حمل الكسر ك.نيوتن	جهد الكسر كجم/سم٢
١٦	٣١٣٥	من كم ٨.٨٠٠ الى كم ٨.٨٢٠ منسوب ١٧٥.٧	٩.٨	٩.٨	٩.٧	٢.٧٠٩	٢٢٥	٢٣٩
١٧	٣١٣٦	من كم ٨.٨٢٠ الى كم ٨.٨٤٠ منسوب ١٧٥.٢	٩.٧	٩.٧	٩.٧	٢.٨٢٦	٢٨٧	٣١١
١٨	٣١٣٧	من كم ٨.٨٤٠ الى كم ٨.٨٦٠ منسوب ١٧٥.٤	٩.٦	٩.٨	٩.٨	٢.٧٥٩	٤٤٤	٤٨١
١٩	٣١٣٨	من كم ٨.٨٦٠ الى كم ٨.٨٨٠ منسوب ١٧٥.٣	٩.٧	٩.٨	٩.٨	٢.٦٨٦	٤٨٧	٥٢٢
٢٠	٣١٣٩	من كم ٨.٨٨٠ الى كم ٨.٩٠٠ منسوب ١٧٥.٨٥	٩.٨	٩.٦	٩.٨	٢.٨٦٢	٤٠١	٤٣٤
٢١	٣١٤٠	من كم ٨.٩٠٠ الى كم ٨.٩٢٠ منسوب ١٧٦.٦	٩.٨	٩.٩	٩.٨	٢.٦٧٦	٥٣٧	٥٦٤
٢٢	٣١٤١	من كم ٨.٩٢٠ الى كم ٨.٩٤٠ منسوب ١٧٦.٤	٩.٨	٩.٨	٩.٨	٢.٨٤٣	٣١٩	٣٣٩
٢٣	٣١٤٢	من كم ٨.٩٤٠ الى كم ٨.٩٦٠ منسوب ١٧٦.٢	٩.٧	٩.٨	٩.٨	٢.٨٣٩	٨٥٨	٩٢٠
٢٤	٣١٤٣	من كم ٨.٩٦٠ الى كم ٨.٩٨٠ منسوب ١٧٦.١	٩.٧	٩.٨	٩.٦	٢.٦٨٤	٧٥٤	٨٠٩
٢٥	٣١٤٤	من كم ٨.٩٨٠ الى كم ٩.٠٠٠ منسوب ١٧٦.٨١	٩.٦	٩.٦	٩.٨	٢.٨٨٠	٤١٨	٤٦٢

التعليق والتوصيات: -

١- العينات تحت مسؤلية الذى أحضرها

٢- لا يعاد إصدار التقرير إلا بعد موافقة مدير عام المعامل المركزية ويعاد إصداره كاملا

٣- يرجع للمواصفات الخاصة بالمشروع للمقارنة بنتائج جهد الكسر لعينات الصخر

٤-تلاحظ تفاوت فى معظم نتائج جهد الكسر والكثافة لمكعبات الصخر مما يشير الى تغير نوعية الصخر طبقا لطبيعة المكان.

تاريخ اصدار التقرير : ٢٠٢٢/٧/٣١

التوقيعات :

مهندس المعمل:- ك/ رشا الشرقاوي

المدير الفنى للمعمل:- ك/ ريهام محمد

مدير عام ضبط الجودة للمعامل المركزية

ك/ مجدى الشحات

مسئول الجودة :- ك / امل نصر الدين

مدير عام المعامل المركزية

م / سماح حسين

تكاليف معمل الخرسانة		
رقم التقرير: ٣٥٧-٩٤	تاريخ استلام العينات :٢٠٢٢/٧/٢٧	تاريخ اصدار التقرير : ٢٠٢٢/٧/٣١
اسم العملية /: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين) لتنفيذ المسافة بدءا من (٨.٥٠٠) حتى (٩.٠٠٠) اتجاه العاصمة الادارية .		
الجهة المشرفة:- المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء.		
اسم الشركة / شركة الشروق للتجارة والاعمال الهندسية.		

البيانات الاختبارات	تكاليف الاختبارات		
	العدد	التكاليف	اجمالى التكاليف
مقاومة الضغط لعدد ١ مكعب صخر	25	100	2500
اعداد وكتابة التقرير المعملى	1	150	150
اجمالى التكاليف			2650
المصاريف الادارية (١٥%)			397.5
ضريبة القيمة المضافة(١٤ %)			426.65
الاجمالى			3474.15

المدير الفني للمعمل :	مدير عام ضبط الجودة :
مسئول الشئون الادارية و المالية :	مدير عام المعامل المركزية :

الإدارة المركزية للمعامل المركزية
العنوان: شارع النصر بجوار المعهد القومي للنقل.
الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري.
تليفون : ٠٢٢٣٨٩١٩٧٦ فاكس : ٠٢٢٢٦٣٠٤٩١

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل

تقرير رقم	٥١٩ / ١٤٨	بتاريخ	١٥ / ٩ / ٢٠٢٢

مشروع : تدعيم الجسر المؤقت والاعمال المساحية وقطاع العينات الساخنة بمشروع الخط الأخضر الأول الأمين الساخنة العامة العامين الأول الأفقي بـ ٨,٠٠ هـ بـ ١٩ تجليد العامة

تنفيذ : شركة الشروق للتجارة والأعمال الهندسية

السيد المهندس / مدير الإدارة المركزية للمعامل الإقليمية - مكتب / حسن مصطفى

تحية طيبة وبعد ...

نتشرف بان نرسل لسيادتكم نتيجة العينات المرسلة بخطاب سيادتكم مع ملاحظة أن مقابل اجراء التجارب المعملية قد بلغ مبلغ وقدره ١٠٧,٧٥ جنيها .

فقط (ألف ومئة وسبعة جنيه و ٧٥ قرش) لاغير .

وقد قامت شركة الشروق للتجارة والأعمال الهندسية بسداده .

بالقسيمة رقم ٨٨٦٧ بتاريخ ٢٢/٩/١٥ بمبلغ ١٠٧,٧٥ .

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام ...

مدير عام المعامل المركزية
لضبط الجودة
كيميائي / مجدى الشحات

مدير عام المعامل المركزية
مهندسة / سماح حسين درويش

تحريرا في / /
عدد المرفقات ( )
X صورة مرسلة للسيد المهندس / رئيس مجلس ادارة شركة / الشروق للتجارة والأعمال الهندسية والمقاولات العامة

الإدارة المركزية للمعامل المركزية
العنوان شارع النصر بجوار المعهد القومي للنقل
مركز تدريب الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
تليفون : ٢٢٦٠٢٢٩٨ فاكس : ٢٢٦٠٦٨٠٢٢

معمل : الخرسانة

تقرير رقم : ١٤٨-٥١٩ تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٢/٩/١٥

بخصوص :- تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين)لتنفيذ المسافة بدءا من الكيلو (٨.٥٠٠) حتى (٩.٠٠٠) اتجاه العاصمة الادارية.

تقـــرير اختبارات معملية

بيانات إدارية : - القائم بإحضار العينات: م /هيثم سعيد محمد (مندوب الاستشاري)
- الجهة المشرفـــة : المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء.
- الجهـة المنـفـذة : شركة الشروق للتجارة و الاعمال الهندسية والمقاولات العامة .
- الإستشاري : مكتب (د/ حسن مهدي)

بيان العينات : العينات أرقام(٤٤٦٦ : ٤٤٧٥): عدد (١٠) مكعب صخر ارقامهم و مواقعهم الكيلومترية مبينة فى الجدول كالتالى:-

التجارب التي أجريت: - تحديد جهد الكسر لمكعبات الصخر(ط – ٣٠٨) :-

النتائج : نتائج جهد الكسر لمكعبات الصخر لعدد ١٠ مكعب صخر :-

	رقم العينة	الموقع كم	مقاس المكعب(سم) طول	عرض	ارتفاع	الكثافة	حمل الكسر ك.نيوتن	جهد الكسر كجم/سم٢
١	٤٤٦٦	من كم ٨.٥٠٠ الى كم ٨.٥٢٠ المنسوب ١٧١.٥٣	١٠.٣	١٠.٢	١٠.٤	٢.٣٩٨	٦٧٤	٦٥٤
٢	٤٤٦٧	من كم ٨.٥٢٠ الى كم ٨.٥٤٠ المنسوب ١٧١.٤٣	١٠.٣	١٠.٣	١٠.٣	٢.٢٧٣	٥٣٥	٥١٤
٣	٤٤٦٨	من كم ٨.٥٤٠ الى كم ٨.٥٦٠ المنسوب ١٧١.٢٠	١٠	١٠	١٠	٢.٣٠٩	٣٥٥	٣٦٢
٤	٤٤٦٩	من كم ٨.٥٦٠ الى كم ٨.٥٨٠ المنسوب ١٧٠.٩٠	١٠.١	١٠.٣	١٠.٥	٢.٣٨٤	٧٦٩	٧٣٩
٥	٤٤٧٠	من كم ٨.٥٨٠ الى كم ٨.٦٠٠ المنسوب ١٧٠.٨٣	١٠.٣	١٠.٣	١٠.٣	٢.٤٠٥	٤٢٤	٤٠٧
٦	٤٤٧١	من كم ٨.٦٠٠ الى كم ٨.٦٢٠ المنسوب ١٧٠.٧٠	١٠	١٠	١٠	٢.٢٦٥	٣٣٩	٣٤٦
٧	٤٤٧٢	من كم ٨.٦٢٠ الى كم ٨.٦٤٠ المنسوب ١٧٠.٤٠	١٠.٣	١٠.٥	١٠.٥	٢.٢٨٣	٣٣٥	٣١٦
٨	٤٤٧٣	من كم ٨.٦٤٠ الى كم ٨.٦٦٠ المنسوب ١٧٠.٤٠	١٠.٥	١٠	١٠.٣	٢.٣٢٩	٢٦٨	٢٦٠
٩	٤٤٧٤	من كم ٨.٦٦٠ الى كم ٨.٦٨٠ المنسوب ١٧٠.١٠	١٠.٣	١٠.٣	١٠.٥	٢.٣٦١	٤٧٥	٤٥٦
١٠	٤٤٧٥	من كم ٨.٦٨٠ الى كم ٨.٧٠٠ المنسوب ١٧٠.٠٠	١٠.٢	١٠.٢	٩.٨	٢.٥٩٨	٤٢٣	٤١٤

التعليق والتوصيات: -

١- العينات تحت مسؤلية الذى أحضرها

٢- لا يعاد إصدار التقرير إلا بعد موافقة مدير عام المعامل المركزية ويعاد إصداره كاملا

٣- يرجع للمواصفات الخاصة بالمشروع للمقارنة بنتائج جهد الكسر لعينات الصخر

٤-تلاحظ تفاوت فى معظم نتائج جهد الكسر والكثافة لمكعبات الصخر مما يشير الى تغير نوعية الصخر طبقا لطبيعة المصدر.

تاريخ اصدار التقرير : ٢٠٢٢/٩/١٨

التوقيعات :

مهندس المعمل:- ك/ رشا الشرقاوي

المدير الفنى للمعمل:- ك/ ريهام محمد

مسئول الجودة :- ك / امل نصر الدين

مدير عام المعامل المركزية لضبط الجودة
ك/ مجدى الشحات

مدير عام المعامل المركزية
م / سماح حسين

تكاليف معمل الخرسانة		
رقم التقرير: ٥١٩-١٤٨	تاريخ استلام العينات :٢٠٢٢/٩/١٥	تاريخ اصدار التقرير : ٢٠٢٢/٩/١٨
اسم العملية /:تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين)لتنفيذ المسافة بدءا من الكيلو (٨.٥٠٠) حتى (٩.٠٠٠) اتجاه العاصمة الادارية.		
الجهة المشرفة:-المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء.		
اسم الشركة / : شركة الشروق للتجارة و الاعمال الهندسية و المقاولات العامة .		

البيانات الاختبارات	تكاليف الاختبارات		
	العدد	التكاليف	اجمالى التكاليف
مقاومة الضغط لعدد ١ مكعب صخر	10	100	1000
اعداد وكتابة التقرير المعملى	1	150	150
اجمالى التكاليف			1150
المصاريف الادارية (١٥%)			172.5
ضريبة القيمة المضافة(١٤ %)			185.15
الاجمالى			1507.65

المدير الفنى للمعمل :	مدير الجودة لمعامل التربة والخرسانة والبويات:
مسئول الشئون الادارية و المالية :	مدير عام المعامل المركزية :

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى

الهيئة العامة
للطرق والكبارى

محضر استلام موقع

بخصوص
« استكمال أعمال الجسر القرابى

لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين –مطروح)(تقاطع العين السخنة)

المسافة من كم 8+500 حتى كم 9+000 بطول ٠.5 كم اتجاه ميناء السخنة

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكبارى و شركة الشروق للتجارة والاعمال الهندسية والمقاولات العمومية

رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٤٢٨) بتاريخ ٢١ / ٩ / ٢٠٢٣

لتنفيذ المشروع عاليه :

فقد اجتمعت اللجنة يوم السبت الموافق ٢٣/ ٩ / ٢٠٢٣ بحضور كلا من :

١- م/ محمود صلاح أحمد — ممثل الهيئة العامة للطرق والكبارى

٢- م/ على إبراهيم أبو المعاطى — ممثل مكتب الاستشارى أ.د حسن مهدي

٣- م/ محمد فاروق محمد — ممثل الشركة المنفذة

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لايوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ (الموقع خالى من العوائق)

وعليه يكون تاريخ ٢٣/ ٩ / ٢٠٢٣ هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه .

واقفل المحضر على ذلك .

اللجنة :

الاسم : محمد فاروق محمد
التوقيع :
الشركة المنفذة

الاسم : على إبراهيم أبو المعاطى
مشروع القطار الكهربائى السريع
التوقيع :
مكتب الاستشارى أ.د حسن مهدي

الاسم : محمود صلاح
التوقيع :
الهيئة العامة للطرق والكبارى

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى

الهيئة العامة
للطرق والكبارى

محضر استلام موقع

بخصوص
« استكمال أعمال الجسر الترابى
لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين –مطروح)(قطاع العين السخنة)

المسافة من كم 8+500 حتى كم 9+000 بطول 0.5 كم اتجاه ميناء السخنة

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكبارى و شركة الشروق للتجارة والاعمال الهندسية والمقاولات العمومية

رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٤٢٨) بتاريخ ٢١ / ٩ / ٢٠٢٣

لتنفيذ المشروع عاليه :

فقد اجتمعت اللجنة يوم السبت الموافق ٢٣/ ٩ / ٢٠٢٣ بحضور كلا من :

١- م/ محمود صلاح أحمد ممثل الهيئة العامة للطرق والكبارى

٢- م/ علاء ابراهيم أبو المعاطى ممثل مكتب الاستشارى أ.د حسن مهدي

٣- م/ محمد نابى محمد ممثل الشركة المنفذة

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لايوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ

(الموقع خالى من العوائق)

وعليه يكون تاريخ ٢٣/ ٩ / ٢٠٢٣ هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه .

واقفل المحضر على ذلك .

اللجنة :

الاسم : محمد نابى محمد
التوقيع : محمد نابى
الشركة المنفذة

الاسم : علاء ابراهيم أبو المعاطى
التوقيع :
مكتب الاستشارى أ.د حسن مهدي

الاسم : محمود صلاح أحمد
التوقيع :
الهيئة العامة للطرق والكبارى

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى

الهيئة العامة
للطرق والكبارى

محضر استلام موقع

بخصوص
« استكمال أعمال الجسر الترابى

لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين –مطروح)(قطاع العين السخنة)

المسافة من كم 8+500 حتى كم 9+000 بطول ٠.5 كم اتجاه ميناء السخنة

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكبارى و شركة الشروق للتجارة والاعمال الهندسية والمقاولات العمومية

رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٤٢٨) بتاريخ ٢١ / ٩ / ٢٠٢٣

لتنفيذ المشروع عاليه :

فقد اجتمعت اللجنة يوم السبت الموافق ٢٣/ ٩ / ٢٠٢٣ بحضور كلا من :

١- م/ محمود صلاح احمد ممثل الهيئة العامة للطرق والكبارى

٢- م/ على ابراهيم ابو العاطى ممثل مكتب الاستشارى أ.د حسن مهدي

٣- م/ محمد فايز محمد ممثل الشركة المنفذة

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لايوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ

(الموقع خالى من العوائق)

وعليه يكون تاريخ ٢٣/ ٩ / ٢٠٢٣ هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه .

واقفل المحضر على ذلك .

اللجنة :

الاسم : محمد فايز محمد
التوقيع :
الشركة المنفذة

الاسم : على ابراهيم ابو العاطى
التوقيع :
مكتب الاستشارى أ.د حسن مهدي

الاسم : محمود صلاح احمد
التوقيع :
الهيئة العامة للطرق والكبارى

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى

الهيئة العامة
للطرق والكبارى

محضر استلام موقع

بخصوص
« استكمال أعمال الجسر الترابى
مشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين –مطروح) (قطاع العين السخنة)

المسافة من كم 8+500 حتى كم 9+000 بطول 0.5 كم اتجاه ميناء السخنة

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكبارى و شركة الشروق للتجارة والاعمال الهندسية والمقاولات العمومية

رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٤٢٨) بتاريخ ٢١ / ٩ / ٢٠٢٣

لتنفيذ المشروع عاليه :

فقد اجتمعت اللجنة يوم السبت الموافق ٢٣/ ٩ / ٢٠٢٣ بحضور كلا من :

١- م/ محمود صلاح احمد ممثل الهيئة العامة للطرق والكبارى

٢- م/ على ابراهيم ابو المعاطى ممثل مكتب الاستشارى أ.د حسن مهدي

٣- م/ محمد فائز محمد ممثل الشركة المنفذة

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لايوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ (الموقع خالى من العوائق)

وعليه يكون تاريخ ٢٣/ ٩ / ٢٠٢٣ هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه .

واقفل المحضر على ذلك .

اللجنة :

الاسم : محمد فائز محمد
التوقيع : محمد فائز
الشركة المنفذة

الاسم : على ابراهيم ابو المعاطى
التوقيع :
مكتب الاستشارى أ.د حسن مهدي

الاسم : محمود صلاح احمد
التوقيع :
الهيئة العامة للطرق والكبارى

مشروع القطار الكهربائى السريع شركه الشروق للتجاره والاعمال الهندسيه من كم 8+500 حتي كم 9+000 بطول 0,5 كم اتجاه ميناء السخنه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
1	**اعمال الحفر**				
1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م3	0	17.00	0.00
2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.	م3	0	20.10	0.00
3-1	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية	م3			
	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم2		4,717.00	54.00	254,718
	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم2		6,000.00	65.50	393,000
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم2		24,371.93	76.00	1,852,267
	و محمل على البند الاتى 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - ارنكة الميول الجانبة باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				
4-1	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف فى تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن 100 كجم / سم2) و محمل على البند الاتى: 1- تحميل ونقل نتاج النسف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق. 2- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدالت الميكانيكية. 3-توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى الى نسبة لرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م3	0	62.00	0
الأجمالي					2,499,984.68

الشركة المنفذة

استشارى الهيئة
د / حسين المهدى

مدير المشروعات
م / احمد عراق

مهندس الهيئة
هيئة الطرق والكباري
م / محمود

مدير مشروع
هيئة الطرق والكباري
م / رامي سمير بهيج

رئيس الادارة المركزية
م / احمد الطحان

مشروع القطار الكهربائى السريع شركة الشروق للتجارة والاعمال الهندسية من كم 8+500 حتي كم 9+000 بطول 0,5 كم اتجاه ميناء السخنة

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	كمية التعاقد	الكمية المعدلة	الفرق	ملاحظات
1	اعمال الحفر					
1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م3	0	0	0	
2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعايمات المهندس المشرف.	م3	0	0	0	
3-1	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية	م3			0	
	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم2		9,000	4,717	4,283	تم تعديل الكمية طبقا لنتائج العينات
	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم2		14,000	6,000	8,000	تم تعديل الكمية طبقا لنتائج العينات
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم2		14,434	24,372	-9,938	تم تعديل الكمية طبقا لنتائج العينات
	و محمل على البند الاتى 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - ارنكة الميول الجانبة باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.					
4-1	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف فى تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن 100 كجم / سم2) والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم الاتى : 1- تحميل ونقل نتاج النسف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق. 2-توريد طبقة من الزلط او السن المتدرج امطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 25%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكراسة المواصفات المعدة من قبل استشارى المشروع ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م3				

الشركة المنفذة

مدير عام المشروعات
م/ احمد عراق

استشارى الهيئة
د/ حسن المهدى

مهندس الهيئة
هيئة الطرق و الكبارى
م/ محمود صلاح

مدير المشروع
هيئة الطرق و الكبارى
م / رامى سمير بهيج

رئيس الادارة المركزية
م / احمد الطحان

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : ٢٥- ٢-٢٠٢٣

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

بأعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة :. **الشروق للتجارة والاعمال الهندسية والمقاولات العمومية**

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	8+500	9+000	اعمال حفر	1694795.68	كمية اجمالية بدون تصنيف الاجهادات

ملاحظات :-

كمية أجمالية من بداية العمل حتى تاريخة للعقود ارقام

(١٠١ – ٢٢٨ – ٣٥٦ – ٧٢٧ – ٧٧٠ – ٩٨٤ – ١١٧٥ – ١١٧٦ – ١٧٠-٤٢٨)

مهندس الشركة المنفذة	استشارى المساحة	استشارى الهيئة	مهندس الهيئة

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنه) في المسافه من المحطه ٥٠٠+٨ كم الي المحطه ٠٠٠+٩ كم بطول ٠,٥ كم اتجاه ميناء السخنة

بيان اعمال مستخلص جاري رقم ١ عقد ٤٢٨ -٢٠٢٣-٢٠٢٤

القطاع	رقم البند بالمقايسة	بيان الاعمال	الكمية ١٠٠ %
		اعمال الحفر	
8+500-9+000	2_1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.	
	3_1	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	
		ذات اجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم / سم٢	0.00
		ذات اجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم / سم٢	0.00
		ذات اجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم / سم٢	24,371.93
		ومحمل علي البند الاتى	0.0
		تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر-1	
		ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية -2	
		توريد اتربة مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل -3 الجسر والاكتاف (نسبه تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبه الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافه جافه (95% من الكثافه الجافه القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	
	4_1	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقا للمناسيب التصميمية فى تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم٢) والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق و توريد طبقة من الزلط او السن المتدرج مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكراسة المواصفات المعدة من قبل استشاري المشروع . ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	0

مهندس الهيئة

استشارى الهيئة

مهندس الشركة

اعمال تصنيف الاجهادات للقطاع من ٥٠٠+٨ الى ٠٠٠+٩

م	المحطة	الكمية الاجمالية م٢	الكمية الاجمالية حتى تاريخ مستخلص جارى رقم ٢ عقد ١٧٠-٢٠٢٢-٢٠٢٣	المستحق صرفه	الاجهاد (كجم / م٢)	الاجهاد طبقا للمقايسة
1	8+500	0.00	0.00	0.00	0	0
2	8+520	66,732.71	52,296.16	14,436.55	626	300-400
3	8+540	66,637.61	59,039.04	7,598.57	474	300-400
4	8+560	66,494.44	61,969.74	4,524.70	153	100-200
5	8+580	66,741.32	62,473.47	4,267.85	101	100-200
6	8+600	67,133.28	62,952.50	4,180.78	580	300-400
7	8+620	66,789.49	62,584.62	4,204.87	404	300-400
8	8+640	66,813.10	62,973.41	3,839.69	359	300-400
9	8+660	67,235.22	63,407.52	3,827.70	103	100-200
10	8+680	67,270.91	63,430.34	3,840.57	177	100-200
11	8+700	67,349.07	63,758.01	3,591.06	740	300-400
12	8+720	67,558.13	64,124.28	3,433.85	588	300-400
13	8+740	67,644.74	64,672.55	2,972.19	676	300-400
14	8+760	67,690.07	64,958.60	2,731.47	336	300-400
15	8+780	67,600.49	65,330.75	2,269.74	316	300-400
16	8+800	67,770.52	65,957.90	1,812.62	153	100-200
17	8+820	67,993.61	66,534.37	1,459.24	239	200-300
18	8+840	68,127.49	67,478.96	648.53	311	300-400
19	8+860	68,332.68	68,065.26	267.42	481	300-400
20	8+880	68,501.91	68,351.41	150.50	522	300-400
21	8+900	68,975.37	68,862.77	112.60	434	300-400
22	8+920	69,517.39	69,432.44	84.95	564	300-400
23	8+940	69,801.26	69,808.23	-6.97	339	300-400
24	8+960	69,972.76	69,979.04	-6.28	920	300-400
25	8+980	70,295.32	70,258.27	37.05	809	300-400
26	9+000	65,816.79	65,712.99	103.80	462	300-400
الاجمالى		1,694,795.68	1,624,412.63	70,383.05		

100-200	18,273.44
200-300	1,459.24
300-400	50,650.37
الاجمالى	70,383.05

مهندس الشركة

استشارى الهيئة

مهندس الهيئة

مرفق (٢)

اعمال تصنيف الاجهادات للقطاع من ٨+٥٠٠ الى ٩+٠٠٠

(متبقية من تصنيف الاجهادات (400-300) لعقد 1176 / C.21 / C.22)

م	المحطة	الكمية الاجمالية م٢	الكمية الاجمالية حتى تاريخ مستخلص جارى رقم ٢ عقد ١٧٠-٢٠٢٢-٢٠٢٣	المستحق صرفه	الاجهاد (كجم / م٢)	الاجهاد طبقا للمقايسة
1	8+500	0.00	0.00	0.00	0	0
2	8+520	66,732.71	52,296.16	14,436.55	626	300-400
3	8+540	66,637.61	59,039.04	7,598.57	474	300-400
4	8+560	66,494.44	61,969.74	4,524.70	153	100-200
5	8+580	66,741.32	62,473.47	4,267.85	101	100-200
6	8+600	67,133.28	62,952.50	4,180.78	580	300-400
7	8+620	66,789.49	62,584.62	4,204.87	404	300-400
8	8+640	66,813.10	62,973.41	3,839.69	359	300-400
9	8+660	67,235.22	63,407.52	3,827.70	103	100-200
10	8+680	67,270.91	63,430.34	3,840.57	177	100-200
11	8+700	67,349.07	63,758.01	3,591.06	740	300-400
12	8+720	67,558.13	64,124.28	3,433.85	588	300-400
13	8+740	67,644.74	64,672.55	2,972.19	676	300-400
14	8+760	67,690.07	64,958.60	2,731.47	336	300-400
15	8+780	67,600.49	65,330.75	2,269.74	316	300-400
16	8+800	67,770.52	65,957.90	1,812.62	153	100-200
17	8+820	67,993.61	66,534.37	1,459.24	239	200-300
18	8+840	68,127.49	67,478.96	648.53	311	300-400
19	8+860	68,332.68	68,065.26	267.42	481	300-400
20	8+880	68,501.91	68,351.41	150.50	522	300-400
21	8+900	68,975.37	68,862.77	112.60	434	300-400
22	8+920	69,517.39	69,432.44	84.95	564	300-400
23	8+940	69,801.26	69,808.23	-6.97	339	300-400
24	8+960	69,972.76	69,979.04	-6.28	920	300-400
25	8+980	70,295.32	70,258.27	37.05	809	300-400
26	9+000	65,816.79	65,712.99	103.80	462	300-400
الاجمالى		1,694,795.68	1,624,412.63	70,383.05		

تم احتساب كميات اجهادات (100-200) و (200-300) بالكامل على عقد (1176 / C.21 / C.22) جارى (٢)

تم احتساب جزء من كميات اجهادات (400-300) على عقد (1170 / C.21 / C.22) جارى (٣) بمقدار 47,37 m³

وايضا احتساب جزء من كميات اجهادات (400-300) على عقد (970 / C.21 / C.22) جارى (٢) بكمية وقدرها 909 m³

تم احتساب جزء من كميات اجهادات (400-300) على عقد (407 / C.21 / C.22) على حتاوى رقم (٢) بمقدار

$\boxed{10218\ m^3}$

100-200	18,273.44
200-300	1,459.24
300-400	50,650.37
الاجمالى	70,383.05

تم احتساب جزء من كميات (400-300) بمقدار الآتى :-

180 م٣ على عقد (1176 / C.21 / C.22) ختامى / تعلية / م٣

1040,82 م٣ على عقد (221 / C.21 / C.22) ختامى / م٣

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

استشارى الهيئة

كميات اجهادات (400-300) بمقدار 24 372 متر مكعب لم يتم صرفها حالياً

تصنيف اجهادات شركة الشروق للتجارة والاعمال الهندسية والمقاولات العمومية من المحطة ٨+٥٠٠ الي ٩+٠٠٠ مرفق (٧)

المحطة		الكمية الاجمالية	اجمالى ما تم صرفه في العقود رقم (101-228-356-727-770-984-1175-1176-170)	المستحق صرفه في مستخلص جارى ٢ عقد رقم (170-2022-2023)/ (1176 -2021-2022)					
من	الي			الاجمالى	اعمال التفجير (م٣)	المتبقى ميكانيكى (م٣)	100-200 4%	200-300 8%	300-400 88%
8+500	9+000	1,624,412.64	1,527,515.00	96,898	0	96,898	3,876	7,752	85,270

تم حصر كميات اجهادات (١٠٠ - ٢٠٠) و (٢٠٠ - ٣٠٠) على عقد (٢٠٢٢/٢٠٢١/١١٧٦) جارى (٢)

تم احتساب ٠٠ من القيمة الاساسية للدق - 27570 m³ على عقد ٢٠٢٢/١١٧٦ جارى (٢)

و 57700m على العقد ٢٠٢٢/١١٧٠ جارى (٢)

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

استشارى الهيئة

وايضا كمية وقدرها 27570m³ اجهاد (300-400) على عقد (٢٠٢٢/٢٠٢١/١١٧٦) جارى (٢).

+ كميات تصنيف اجهادات (300-400) تم حصرها لعقد (٢٠٢٢/٢٠٢١/١١٧٦) حتامى مرفق (٢)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

محضر متابعة أعمال

التاريخ : 2022/10/9

اسم المشروع : مشروع القطار الكهرائى السريع (قطاع العين السخنة)

الشركة المنفذة : الشروق للتجارة والاعمال الهندسية والمقاولات العمومية من الكم 500+8 الى 000+9

بناءا على قيام الشركة بتقديم مستخلص جارى (2) عقد رقم (2023/2022/170) فقد تم حصر اعمال الشركة على الطبيعة وذلك من خلال رفع مساحى هندسى يشمل كامل القطاع بالكامل وتم خصم قيمة الأعمال المنفذة السابقة على العقود السابقة للشركة والتى تشمل عقد (2022/2021/101) وعقد (2022/2021/228) وعقد (2022/2021/356) وعقد (2022/2021/727) وعقد (2022/2021/770) وعقد (2022/2021/984) وعقد (2022/2021/1175) وعقد (2022/2021/1176) وعقد (2023/2022/170) والمتبقى من الأعمال تم خصم قيمة محاضر التفجير التى تمت خلال هذه المدة وتم تقسيم المتبقى بناءا على نتائج على اجهادات الصخر التى تم اخذها فى القطاع وعددها 25 عينة بكامل القطاع وطبقا لتقارير المعامل المركزية التابعه للهيئة العامة للطرق والكبارى بتاريخ 2022/7/27 وتاريخ 2022/9/15 حيث تم اخذ نتيجة العينات من (1 -10) من تقرير رقم 148-519 بتاريخ 15-9-2022 للمسافة من المحطة 500+8 الى المحطة 700+8 بعد استكمال اعمال القطع فى هذه المسافة وتم اخذ نتيجة العينات من (11-25) من تقرير رقم 357-94 بتاريخ 27-7-2022

حيث قدرت اجهادات الصخر :

- عدد 1 عينة (100-200) بنسبة 4 %
- عدد 2 عينة (200-300) بنسبة 8 %
- عدد 22 عينة (300-400) بنسبة 88 %

وتم توزيع الكميات بناءا على هذه النسب ولا يحق للشركة المطالبة باى طلبات اخرى بخصوص القطاعات الموضحة عليه

مهندس الشركة	استشارى الهيئة	مهندس الهيئة

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنه) في المسافه من المحطه ٨+٥٠٠ كم الي المحطه ٩+٠٠٠ كم بطول ٠,٥ كم

بيان باجمالى الاعمال التى تمت من بداية العمل حتى تاريخه

القطاع	رقم الفقرة بالمقايسة	بيان الاعمال	عقد رقم ٢٠١٢/٢٠١١/٠١				عقد رقم ٢٠١٢/٢٠١٢/٢٢٨				عقد رقم ٢٠١٢/٢٠١٢/٢٦٦				عقد رقم ٢٠١٢/٢٠١٢/٢٧٠				عقد رقم ٢٠١٢/٢٠١٢/٢٧٢				عقد رقم ٢٠١٢/٢٠١٢/٢٨١			
		اعمال الحفر	وارد ١	وارد ٢	مستخلص ٢ خاص	اجمالى اعمال الحفر	وارد ١	وارد ٢	خاص٢	اجمالى اعمال الحفر	وارد ١	مستخلص ٢ خاص		اجمالى اعمال الحفر	وارد ١	وارد ٢	خاص ٢	اجمالى اعمال الحفر	وارد ١	مستخلص ٢ خاص		اجمالى اعمال الحفر	وارد ١	مستخلص ٢ خاص		الاجمالى الحفر
8+500-8+000	2_1	يشمل اجمالى اعمال حفر وانشاء الدسات الميكانيكية فى تربة الدشاشة اما تربة الصخرية فيشتمل الحفريات بواسطة الساطور وانات الدبة و ترتيب وتسوية الاسطح الدشاشة الدسمن او تربة الاسطح الدشاشة الدسمن او تربة الطرية بالاضافة والدفك فيها وتشمل الحفريات ايضا الحفريات فى اى نوع من التربة سواء كانت تربة طرية او تربة صخرية او تربة صلبة ٢ – ٠٠ متر من سمير الطريق و من الناحية طبقا لمناسيب الهندسية و القطاعات الميكانيكية و الدسات الطبيعية المحددة و كية يوضح بالخطة طبقا لاصول الدراسة و مراعاة جهة ادارة المشروع و الالتزام بالمواصفات الخاصة بالمشروع.	6,100	0	140	6,240																
	2_9	يشمل اجمالى اعمال حفر وانشاءات الميكانيكية فى تربة صخرية																								
		ناقص نهاية (٠٠+٠٠) إلى (٠٠+٠٠)																								
		ناقص نهاية (٠٠+٠٠) إلى (٠٠+٠٠)																								
		زائد نهاية (٠٠+٠٠) إلى (٠٠+٠٠)																								
		زائد نهاية (٠٠+٠٠) إلى (٠٠+٠٠)																								
		رصيد حفر كلية الكم																								
		اعمال ردم طبقة اساسة ٥ طن حق ٢٠٠ متر																								
		زيادة كميات الحفريات بالدسات الميكانيكية ٥																								
		فرينة تربة ميكانيكية للرصيف ويشمل بالاضافة الى الاعمال الاتية: ٥ بوصة ٢ ويبة من ٢٠ مم مشتملة المناسيب المصممين لتقليل الحجم والدفك و زيادة نسبة الكثافة بنسبة ٨٥ حتى ١٠٠ % (بواسطة ماكينة الحمولة الى الحد الذى يتطلبه الاعمال الهندسية و الفنية و الطبيعية و طبقا لمواصفات الهيئة الفنية الفنية) (بما فى ذلك الحفر و الدفك و الفلتر و الرش و الدمك و الدفك و الرش و الدمك و الدفك و الرش و الدمك و الدفك