

أمر إسناد
=====

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة
شركة كونكورد للتشييد والرصف
تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم (٢٠٢٣/ ٢٠٢٢/ ١٣٦١) **المؤرخ في ٢٠٢٣/٢/٧ بمبلغ ٢.٣١٥.٦٤٢ مليار جنيهه (فقط وقدره اثنان مليار وثلاثمائة وخمسة عشر مليون وستمائة اثنان واربعون الف جنيهه لا غير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية " تنفيذ أعمال كوبري مسار أكتوبر ٣ من كم ١٥٧ حتى كم ٦٠٠ + ١٦٠ بطول ٣.٦ كم ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة - العلمين - مطروح - الفيوم) بالأمر المباشر .**

على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستتولى " المنطقة الأولى - المركزية " الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فورا .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

التوقيع (

عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية
للشؤون المالية والإدارية



الجزء الثاني الشروط الخاصة

أولا : تجهيزات الموقع

- تجهيزات المقاول الموقعية

يجب على المقاول إعداد وتجهيز الموقع ويشمل المكاتب والمخازن والورش والمعامل ومحطات الخلط (محطات الخرسانة والأسفلت) واستراحات العاملين، والمقاول مسئول وعلى نفقته عن الحصول على الأراضي اللازمة لمثل هذه التجهيزات، ويجب اعتماد المخطط العام والموقع المقترح وتجهيزاته من المهندس قبل التنفيذ، وقبل بدء التنفيذ يجب نقل جميع التجهيزات للموقع خلال المدة المحددة ببرنامج العمل، وبعد الإنتهاء من الأعمال يجب إزالة محطات الخلط وأية مباني أو أسوار أو منشآت مؤقتة ورد الشئ لأصله ، وتؤول ملكية هذه التجهيزات الموقعية للمقاول بعد انتهاء الأعمال وتسليم المشروع وعلى المقاول تأمين عمال نظافة وأعمال السلامة المهنية باستراحات العاملين من خلال متخصص يعتمده المهندس.

□ كتب □ مثل الهيئة والمهندس الاستشاري بالموقع

خلال فترة ٣٠ (ثلاثون يوماً) من تاريخ توقيع العقد تطبيقاً للبند رقم (٣٢) من المواصفات القياسية يجب على المقاول ان يقوم قبل البدء في العمل باعداد مكتب مكيف بموقع العمل لادارة المشروع ولا تقل مساحته عن ١٢٥ م٢ مكون من ثلاث حجرات على ان تكون احداها غرفة اجتماعات (شاملة تراسية كبيرة و عدد ١٠ كرسي) وملحق بها (بوفيه) لاعداد وتقديم المشروبات وكذا دورتين مياه صحية ويتم التأثيث بمكاتب ومقاعد جلدية وانترية مودرن إنتاج أحد المصانع المتخصصة في تأثيث المكاتب مع تزويد المكتب بشمسية مع التريزة والكراسي اللازمة ووسيلة اتصال مباشرة مع الإدارة على ان يقوم المقاول باعداد هذا المكتب في المكان المناسب الذي يختاره المهندس المشرف في الموقع و تعيين عامل نظافة وعامل بوفيه ويقوم بصيانتة وإدارته طوال مدة العملية على حسابه وفي حالة تأخر المقاول في تجهيز هذا المكتب قبل بدء العمل توقع عليه غرامة بواقع اربعمئة جنيهها يوميا إلى حين إقامة المكتب بالمواصفات عالية ويحق للهيئة خصم هذه الغرامة من المستحقات الجارية اولا باول

- التجهيزات

تقوم الشركة بتوفير عدد (٥) سيارة ملاكي سيدان حديثة الصنع مكيفة لا يقل سنة الصنع عن سنتين لجهاز الاشراف داخل الموقع وذلك من بدء تسليم الموقع للشركة و طوال مدة تنفيذ المشروع و حتي تاريخ الاستلام الابتدائي وفي حالة عدم قيام الشركة بتوفير السيارات يتم خصم (مبلغ ٧٥٠ جنيه / اليوم) للسيارة الواحدة .

- أجهزة المساحة

المقاول مسئول عن توفير وصيانة احدث الأجهزة المساحية اللازمة لإتمام الأعمال طوال فترة العقد وعليه تأمين محطة رصد متكاملة (Total Station) بكامل الملحقات وجهاز قياس مناسيب (ميزان رقمي) بكامل مشتملاتها، تكون مخصصة لاستخدام الإستشاري أو المهندس المشرف في تدقيق الأعمال المساحية، والمقاول مسئول عن معايرتها دورياً وإستبدال أى منها فى حال إرسالها للصيانة، طبقاً لحدث المواصفات وتوافق عليها الهيئة و تؤول ملكيتها للمقاول بعد نهو الاعمال و الاستلام الابتدائي للمشروع.

- لوحات المشروع

على المقاول فور توقيع العقد إعداد وتثبيت عدد (٢) لوحة كبيرة كحد أدنى بالمقاسات التي تحددها الهيئة تثبت عند بداية الموقع وعند نهايته بالإتجاه المعاكس و بالمواقع التي تحددها الهيئة، وينصن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء العمل ومدة التنفيذ ، وعلى المقاول الحصول على تصريح الجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يلتزم



بإزالتها عند إنتهاء الحاجة إليها وفقاً لتعليمات المهندس ، وتخصم غرامة بواقع ٥٠٠٠ جنيه شهريا على كل لوحة لا يتم تركيبها .

- مدة العملية :-

يجب ان تتم جميع الاعمال فى مدة ١٢ شهر من تاريخ صدور امر الاسناد او تسليم الموقع للمقاول خالي من الموانع ظاهريا مما يمكن المقاول من التنفيذ دون توقف و ذلك بموجب محضر رسمى موقع عليه من الطرفين وفى حالة التأخير يوقع عليه غرامة التأخير المنصوص عليها بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وتعديلاتها .

- لا يعتد بأي مستخلص يتم صرفه الا بعد مراجعة حصره و اعتماده من قطاع الطرق او قطاع الكباري كلا فيما يخصه



البرنامج الزمني وبرنامج التوريدات والتدفقات النقدية للأعمال.

يقدم المقال البرنامج الزمني حسب المبين بالمادة رقم ١٢ بالشروط العامة (من خلال مكتب أو مهندس متخصص ذو شهادات علمية في هذا المجال يعتمد من الهيئة) ويجب أن يكون تسلسل المهام بالبرنامج الزمني منطقيًا ومتضمنًا تفاصيل كافية لتوضيح الطريقة المقترحة في التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل مهمة وبيان كيفية تداخل الأنشطة وإرتباط بعضها ببعض وذلك وتعرض الأنشطة بحيث توضح المدد الخاصة والتمويل المطلوب للتنفيذ، باستخدام برنامج (Primavera) أو (Microsoft Project) بتهيز رسومات الورشة التفصيلية لبنود العمل المختلفة وفترات المراجعة والإعتماد ، ويتم تحديث هذا البرنامج شهرياً بواسطة المقال واعتماده من المهندس

وعلى المقال أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريرًا مفصلاً من خلال مهندسته المتخصص مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بمتابعة المشروع وتحديثه وتقدير للتدفقات النقدية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد (Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية ، ويكون جدول الدفع بالصيغة التي يقبلها المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يكون بالتفصيل الكافي ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة ، ويجب أن يراعى عند تقديم البرنامج الزمني الأخذ في الاعتبار الأحوال الجويه و تقدير فترات التوقف للبند طبقاً لطبيعة موقع العمل علماً أنه لن يتم احتساب مدد إضافية عن توقف الأعمال عن الظروف المناخية .

و البرنامج الزمني المحدث و المعتمد من المهندس هو المرجعية لحساب المدد الإضافية و فروق الأسعار .
سيقوم المقال بالتعاقد على جميع خامات المشروع بفترة كافية قبل بدء تنفيذ البنود هذا و لن يتم احتساب مدد إضافية أو فروق أسعار عن المواد التي يتم تدبيرها نتيجة التعديلات للبرنامج الزمني للمشروع فيما عدا البتومين .

ثانياً : متطلبات الإنشاء

أ - تأمين سلامة المرور

يجب على المقال أن يكون مدركاً أن الطريق الكوبري المطلوب انشاؤه يتصل بطرق قائمة ذات حركة نقل ومرور ، ولذلك يجب عليه تقديم (من خلال مكتب أو مهندس متخصص معتمد من الهيئة) منهجية مفصلة توضح مقترحاته لتجنب الآثار السلبية على حركة وتدفق المرور أثناء تنفيذ مختلف أنواع الإنشاء وذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التي يجب تطبيقها والإلتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين أقصى درجة أمان لمستخدمي الطريق ولفريق العمل طبقاً للمواصفات العالمية، ومستندات العطاء، ودليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة، ومتطلبات الجهات المعنية وكافة المتطلبات الواردة بفقرة " التنظيمات المرورية " من متطلبات الإنشاء والمقال مسنول من تاريخ استلامه موقع العمل عن علاج أي عيوب يكون لها أثر سلبي على الحركة المرورية او تؤدي إلى حوادث تظهر بطول الطريق في سطح الرصف او الأكتاف الجانبية او الحواجز الجانبية او أي من عناصر الطريق .

ويجب أن يتم تنفيذ تلك الخطط بالتنسيق مع الهيئة والسلطات المعنية للمرور والجهات الأمنية والمهندس المشرف والحصول على كافة الموافقات المطلوبة على الخطة قبل بدء التنفيذ، ويتم الإعلان عن الخطة المعتمدة على الطريق بمسافات كافية تضمن سلامة مستخدمي الطريق وفقاً للخطة المعتمدة وبحيث يتضمن الإعلان كافة التفاصيل من حيث الموقع وموعد البدء والمدة وحدود السرعة مع كروكي توضيحي

ويجب على المقال تزويد فريق العمل بمهندس متخصص في أعمال السلامة المرورية لتخطيط وتصميم ومتابعة أعمال التحويلات المرورية وتوجيه حركة المرور في مناطق العمل وبطول الطريق بما يتوافق مع دليل وسائل التحكم المروري



الصادر عن الهيئة وكافة الأنظمة المرورية المعمول بها بما يكفل السلامة التامة لمستخدمي الطريق والعاملين به أثناء التنفيذ،

،ويتحمل المقاول المسؤولية المادية والجنايية عن أية حوادث او اضرار تقع على مستخدمي الطريق او أي من الأفراد العاملين بالمشروع تقع بسبب اخلاله بمتطلبات السلامة المرورية أو تقصيره في المداومة على استكمال وصيانة وسائل التحكم المروري وتأمين الحركة المرورية ليلا ونهارا في كافة مواقع العمل بالمشروع ومهندس السلامة مسئول عن عمل كافة التنسيقات اللازمة مع الجهات الأمنية ذات العلاقة للحصول على موافقتها على خطط تحويل المرور المؤقت وإستصدار أية تصاريح لازمة بهذا الخصوص بالتنسيق مع الهيئة ويتحمل المقاول أية تبعات مادية أو قانونية تترتب على تقصيره في تأمين سلامة المرور وعليه وضع علامات الارشاد والانارة ليلا ونهارا وعمل سور حول أعمال الحفر بالموقع والمحافظة على سلامة المرور

ب - السجلات

يجب على المقاول وعلى نفقته الخاصة الإحتفاظ طوال مدة سير الأعمال بسجلات لجميع التفاصيل لكل ما يتم تنفيذه، وكذلك نتائج التجارب المعملية وتقديم هذه السجلات في أي وقت للمهندس عندما يطلبها. يجب أن يحتفظ المقاول بسجلات دائمة للموقع لتسجيل سير تنفيذ الأعمال، ويجب أن يجعل هذه السجلات متاحة دائما وأن يقدم نسخ منها في أي وقت يطلب منه ذلك، ويجب أن تشمل البيانات المسجلة لكل يوم عمل وفقا لنموذج البيانات الذي يعتمده المهندس وتتضمن على سبيل المثال وليس الحصر ما يلي:

- التاريخ.
- حالة الطقس.
- بدء وانتهاء الأعمال لكل مهمة.
- أسماء مقاولي الباطن وعدد العمالة التابعة له ونوع النشاط الحرفي وموقعه.
- تاريخ تسليم الرسومات والعينات ... إلخ وحالتها.
- تاريخ طلب التسليم وتاريخ التسليم (التوريد - التركيب - التصنيع - ... إلخ) لأي من البنود وحالتها.
- المعدات
- طاقم العمل

ج - أمن وصحة العاملين

يجب على المقاول توفير الأمن والراحة والنظافة والشروط الصحية للعمل والمبيت لجميع العاملين بالمشروع متضمنة العاملين التابعين لمقاولي الباطن، ويجب توفير مهندس سلامة وقائية (أمن صناعي) مدرب تدريباً جيداً لمتابعة مستوى الأمان للعاملين و التأكيد على إرتدائهم الزى المناسب (خوذة - حذاء - سترة أمان ... إلخ) ، وإذا تبين أن مهندس الأمان غير مناسب لموقعه فيجب على المقاول إستبداله بمهندس آخر يعتمده المهندس.

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثلي الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات او التلفيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية وفي حالة عدم إتباع تعليمات الأمان الصناعي بالموقع توقع عليه غرامة الف جنيه يوميا

د - الوصول للموقع

المقاول مسئول عن تأمين سبل وطرق يوافق عليها المهندس لوصول معداتة والعاملين إلى الموقع، ويشمل ذلك تأمين وصول ممثلي الهيئة والمهندس أو من يمثلهم وكذلك الخطط الرسمية المعنية إلى مواقع الأعمال الجارى تنفيذها



هـ - إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسئول عن إزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماده، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامى إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماد الهيئة، كما يتكفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذى يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس وبموافقته.

و - استلام المشروع وإختبارات التشغيل

عند الانتهاء من الأعمال سيقوم المقاول بتقديم مقترح مع برنامج زمنى للفحوصات المطلوبة للإستلام وكافة إختبارات التشغيل لإعتمادها من المهندس قبل بدء أعمال الإستلام. عندما يحين موعد الإستلام الإبتدائى للأعمال المنتهية يقوم المقاول وخلال مدة زمنية محددة بإصلاح أية عيوب، وفى حال تخلف المقاول عن تنفيذ هذه الإصلاحات خلال المدة المحددة يحق للهيئة القيام بتنفيذ الإصلاحات المذكورة بمعرفتها وتخصم التكاليف مع المصاريف الإدارية المترتبة على ذلك من المستخلص الختامى، على المقاول كذلك المحافظة على الأعمال المنتهى تنفيذها وتجنب وقوع أضرار بسبب الأحوال الجوية أو أية أعمال أخرى، وأن يقوم ببرمجة أعماله بحيث يتم تنفيذ الطبقة السطحية أو أية تشطيبات فى وقت مناسب بحيث لا تتعرض لأى أذى أو تشويه بسبب الأعمال الأخرى.

ز - الكشف على الأعمال

على المقاول أن يقدم للمهندس كل ما يلزمه من بيانات ومعلومات عن موقع استجلاب المواد ومصادرهما وطريقة إعدادها حتى يتمكن من الكشف عليها واعتمادها، كما سيقوم المهندس المشرف بمراقبة والكشف على الأعمال خلال فترة التنفيذ وفقاً لخطة الجودة المقدمة من المقاول والمعتمده من المهندس وسيقوم بإجراء الإختبارات على المواد المستخدمة طبقاً لمواصفات وإشتراطات المشروع، ومن حق المهندس قبول أو رفض أية مواد أو معدات أو طريقة تنفيذ إذا رأى أنها غير مقبولة أو غير مطابقة للمواصفات، وعلى المقاول تأمين كافة التسهيلات اللازمة للمهندس من أدوات ومعدات وطواقم فنية للقيام بالكشف والفحوصات المعملية .

ح - طلب الاستلام

لاستلام الأعمال الموقعية اليومية سيقوم المقاول بإبلاغ المهندس خطياً عن موعد الاستلام بعد تجهيز العمل ، وسيقوم المهندس بالرد بنتيجة الفحص وفقاً للنظام المحدد بوثائق العقد بهذا الخصوص، ويتحمل المقاول مسئولية إعداد وتوريد نماذج وطلبات الفحص وفقاً للنماذج الموحدة المعتمدة من الهيئة، ولن يسمح بالبداية بأى نوع من الأعمال دون موافقة خطية من المهندس.

ط - المواصفات القياسية

تخضع جميع أعمال التنفيذ والمواد المستخدمة والتجارب والإختبارات المعملية لزوم ضبط الجودة لإشتراطات ومتطلبات للمواصفات القياسية المذكورة بالبند رقم ١ من مستند المواصفات الفنية وعلى المقاول تأمين نسخة كاملة منها بالموقع.

ى - قياس الأعمال الإضافية بواسطة المقاول والمهندس

إذا تطلب الأمر أن يقوم المقاول بتنفيذ أو توريد أية أعمال يرى أن من حقه المطالبة بتكلفتها بإعتبارها أعمال إضافية أو مستحدثة فينبغى عليه الحصول أولاً على أمر كتابى من المهندس معتمد من الهيئة ومن ثم يقوم بقياسها بحضور المهندس أو من يمثله، وما لم تتم عملية القياس بشكل موافق عليه وبصفة مشتركة فى نفس وقت التنفيذ أو التوريد فلن يعتد بهذه القياسات، كما يحق للمهندس أن يقوم بالإطلاع على سجلات المقاول المبين فيها أوقات تنفيذ هذا العمل الإضافى ولن يتم الدفع عن أية أعمال إضافية إلا بموافقة المالك.



ك - المخططات التنسيقية

حسبما يكون ضروريا سيقوم المقاول بإعداد أية رسومات توضح التداخل والعلاقة بين مكونات المشروع والأماكن التي توضع بها لضمان عدم تعارض بعضها البعض أو تعارضها مع الخدمات القائمة وتأكيد أن كل من هذه المكونات يوضع في مكانه الصحيح.

ل - التوثيق

المقاول مسئول عن توثيق الوضع القائم للمشروع كاملا و استخدامات الأراضي وكافة بنود الأعمال قبل المباشرة في التنفيذ وتغيير معالمها وذلك من خلال التصوير الفوتوغرافي والفيديو وترتيب هذه الوثائق وإعدادها بشكل مهني سليم من قبل متخصصين وفقا لما ورد تفصيلا بالفقرة خامسا بهذه الشروط الخاصة.

م - المواد المستخدمة

يجب أن تفي جميع المواد المستخدمة بكافة متطلبات الجودة والمواصفات المحددة بوثائق العقد وفي خطة ضبط الجودة المعتمدة ويجب أن تكون جميع المواد منتجة أو مصنعة بواسطة شركات معروفة، وتتطابق جودتها مع المواصفات القياسية الموافق عليها.

وأية مواد يقدمها المقاول كبديل لمواد موصوفة بوثائق العقد سيتم مقارنتها من ناحية النوع والوظيفة والجودة والاداء والشكل ويكون قبولها مرهونا بموافقة المهندس و اعتماد الهيئة، وتعتبر كافة المواد الموردة أو الأجهزة المستخدمة في الأعمال الدائمة ملكية خالصة للهيئة ويجب أن يوضح المقاول جميع التفاصيل من حيث النوع والمُصنع الذي يجب أن يكون قادر على توريد قطع الغيار والدعم الفني اللازم طوال فترة الإستخدام.

ولن يتم اعتماد أية مواد للإستخدام بالموقع دون تقديم عينات لها مع كافة المعلومات ذات العلاقة وإجراء الإختبارات المطلوبة عليها، ويجب على المقاول نقل وتخزين المواد بصورة لا تعرضها لأى نوع من أنواع التلف أو تؤثر على خواصها وتخزن كافة المواد الموردة وفقا لتوصيات المورد، وعلى المقاول التنسيق مع الموردين فى وقت مبكر لبرمجة عمليات توريد المواد بحيث لا تتسبب فى أى تعطيل لعمليات الإنشاء ضمن برنامج التوريدات وضمن البرنامج العام المعتمد للمشروع.

أية مواد يتم إستخدامها دون إذن كتابى أو موافقة المهندس ستكون على مسئولية المقاول وقد تتعرض لعدم القبول وعدم الإدراج فى الدفع وسيتم رفض أية مواد مخالفة ويكون المقاول مسئولا عن استبدالها دون أى تأخير أو ماطلة.

ن - حماية الأعمال من أحوال الطقس

يجب على المقاول حماية الأعمال المنفذة والمواد المشونة من عوامل الطقس، وفى حالة تلف أى منها يقوم بإصلاحها أو استبدالها على نفقته طبقاً لتوجيهات المهندس، وعلى المقاول عمل احتياطاته لمنع التأثير السلبى للعواصف الرملية على السطح النهائى للأعمال. وفى حالة حدوث أى تأثير سلبى تتم الإزالة أو المعالجة على نفقة المقاول الخاصة وفقا لتوجيهات المهندس، ولا يتم استكمال الأعمال فى مناطق تأثرت سابقاً بالعواصف الرملية دون الرجوع إلى المهندس المشرف.

ش - ملء الحفر والجسات

فور استكمال أى جزء من الأعمال، يقوم المقاول بملء أى حفر أو أماكن جسات هى ليست جزء من المشروع على نفقته بنفس نوع الطبقة، مع إزالة أية مواد لا يتم احتياجها فى أعمال الإنشاء.

خ - الأعمال المؤقتة

يقوم المقاول بتنفيذ جميع الأعمال المؤقتة اللازمة لاستكمال الأعمال، على أن يقدم المقاول خطة لها لاعتمادها قبل إجراءات تنفيذها، والمقاول مسئول عن أية تلفيات ناتجة عن هذه المنشآت المؤقتة، وعلى المقاول الحصول على موافقة



مالكى الاراضى التى تنشأ عليها الأعمال المؤقتة قبل الإنشاء بالإضافة إلى موافقة المهندس المشرف والتى لا تعفى المقاول من مسؤوليته عن هذه الأعمال أو عن أية اضرار تنجم عن هذه الأعمال المؤقتة.

ثالثاً: التنظيمات المرورية

ا - التقيد بأنظمة المرور والسلامة

على المقاول التقيد بكافة أنظمة المرور فيما يتعلق بأعمال النقل والحمولات والأوزان وانتظار الشاحنات على الطريق السريع ورسوم المرور، ويعتبر سعر العقد مشمولاً بالالتزام التام بهذه الأنظمة. وعندما يكون هناك حاجة بموجب الموصفات أو حاجة العمل لوضع خطة التحكم لحركة المرور بسبب الأعمال أو بموجب ما تتطلبه الأنظمة المرورية أو بموجب توجيهات المهندس لضمان سلامة الأشخاص أو لعدم إعاقة حركة المرور على الطرق المتقاطعة يقوم المقاول وعلى نفقته إن لم تنص بنود العقد على غير ذلك بتوريد وتركيب كافة مستلزمات إدارة الحركة المرورية بما فى ذلك إنشاء تحويلات مؤقتة وتثبيت حواجز خرسانية متنقلة وضمان ثباتها وكافة أعمال الحماية والتخطيط والدهانات والعلامات الإرشادية والمقبات الإصطناعية والإقماع والبراميل البلاستيكية حسب متطلبات السلطات المعنية وباعتماد من المهندس، كما يتولى المقاول إزالة هذه الترتيبات عند إنتهاء الحاجة إليها.

ب - مخططات تنظيم المرور المؤقتة

مع التوصيف الكامل لمراحل الإنشاء يقوم المقاول بإعداد رسومات ورشة تفصيلية (Shop Drawings) وأعمال التحويلات المؤقتة المطلوبة لكل مرحلة من مراحل التنفيذ وفقاً لترتيب وألويات برنامج العمل، ويتم تقديم هذه الرسومات للمهندس للموافقة قبل تقديمها لشرطة المرور أو الإدارات المعنية الأخرى للاعتماد، ويتحمل المقاول مسؤولية الحصول على موافقة كافة هذه الإدارات والمهندس والمالك قبل الشروع فى العمل.

ج - الحواجز المؤقتة والأقماع البلاستيكية

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة الحواجز الخرسانية المؤقتة والأقماع البلاستيكية ومستلزمات أمن وسلامة المرور الأخرى حيثما يلزم عند غلق الطريق كلياً أو جزئياً وكذلك إزالتها حين إنتهاء الحاجة إليها أو عندما يكون العمل جارياً وذلك بهدف توجيه حركة المرور فى مناطق تنفيذ الأعمال، كذلك يقوم المقاول بتقديم عينات منها للإعتماد من المهندس. يقوم المقاول كذلك بنقل وإعادة تركيب هذه الحواجز والأقماع حسب متطلبات تنفيذ الأعمال وتوالى مراحلها. كذلك يتم تزويد الحواجز المؤقتة بمصابيح إنارة صفراء متواصلة (أو مقطعة) وميضية (وتوضع لتحديد جوانب التحويلة لتحذير مستخدمي الطريق، ويجب تركيب هذه المصابيح بحيث تبين الحواجز بوضوح دون الاعتماد على أنوار السيارة.

د - أعمال السلامة المؤقتة

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة كل ما يلزم لتأمين أعمال الحفر والمرافق القائمة والخدمات والتحويلات المرورية لزوم تأمين وسلامة وأمان الجمهور ومستخدمى الطريق والعاملين بالمشروع حسب تعليمات المهندس وباعتماد منه ويتم فكها وإزالتها عند انتهاء الحاجة إليها.

هـ - أعمدة الإنارة المؤقتة

فى جميع الحالات سيكون على المقاول استخدام مولدات خاصة لتوفير مصدر تغذية بالكهرباء لإنارة التحويلات المؤقتة ومناطق العمل، وفى حال تطلب الأمر أو بطلب من المهندس يتم تزويد هذه التحويلات بأعمدة إنارة مؤقتة فعلى المقاول تنفيذ ذلك طبقاً لخطة تأمين سلامة المرور المعتمدة، ويتحمل المقاول مسؤوليه تأمين مصادر الكهرباء اللازمة لتشغيل نظام الإنارة المؤقتة بما فى ذلك الكابلات والمفاتيح والمستلزمات الأخرى حسب الأصول الفنية.

يقوم المقاول بإعداد الرسومات التفصيلية (Shop Drawings) المقترح وتقديمها للمهندس للإعتماد، كما يلتزم المقاول بالحفاظ على نظام الإنارة المؤقتة وصيانتها وتشغيله طيلة الفترة الزمنية اللازمة ومن ثم إزالته بعد إنتهاء العمل وفقاً لتعليمات المهندس وموافقة.



و - حاملى الرايات

يلتزم المقاول بتعيين أشخاص مدربين فى الأماكن التى يحددها المهندس تكون مهمتهم الوحيدة هى تحذير مستخدمى الطريق وتوجيه حركة المرور عند بداية وحول مناطق تنفيذ الأعمال، ويتم تزويدهم ببزات (رداءات) فسفورية عاكسة أثناء العمل لظهورهم وضمان سلامتهم.

رابعاً : تقارير الانشاء :

أ - التقرير المبدئى:

خلال أسبوعين من تاريخ توقيع العقد ، يقوم المقاول بتجهيز و تسليم أربعة نسخ من التقرير المبدئى، ويحتوى على خطة العمل وأعمال التجهيز والاعمال المؤقتة وبرنامج المشتريات وتوريد المواد وفريق العمل والبرنامج الزمنى المفصل وطريقة التنفيذ لمراحل المشروع المختلفة ، وكذلك خطة ضبط الجودة و خطة السلامة و الامن الصناعى. يسلم مع التقرير المبدئى تقرير توصيف و توثيق الموجودات بالموقع المدعم بالتصوير المرئى (فيديو)، والتصوير الفوتوغرافى والذى يجب اعداده قبل البدء فى العمل كما هو مطلوب بالبند الخاص بتوثيق المشروع من متطلبات الانشاء، وبشكل منتظم يقوم المقاول بتحديث كافة هذه المعلومات وتقديمها للمهندس فى اوقات محددة أو حينما يطلب منه ذلك. ويحق للهيئة توقيع غرامة قدرها ٥٠٠٠ جنيه عن كل يوم تأخير فى تقديم التقرير المبدئى.

ب - التقارير الشهرية و الاسبوعية :

يقوم المقاول باعداد وتقديم عدد (٤ نسخة ورقية و عدد ٢ نسخة رقمية) تقرير عن تقدم الاعمال يتم تقديمه للمهندس وممثل الهيئة ولوحدة متابعة المشروعات بالهيئة كل أسبوعين و يتضمن الاتى :

- جميع الاعمال المنفذة و الانشطة خلال الشهر المنصرم .
 - تقدم الاعمال المنفذة بالمقارنة مع برنامج العمل المعتمد و بيان التأخير (ان وجد) مع المبررات و خطة المقاول لمعالجة هذا التأخير .
 - أى معوقات أو مشاكل خلال فترة اعداد التقرير .
 - تفاصيل زيارات المسؤولين للموقع .
 - تقرير نتائج اختبارات المواد و ضبط الجودة .
 - العمالة المستخدمة و اية تفصيلات بالوظائف الرئيسية .
 - خطة العمل للشهر التالى .
 - تحديث البرنامج الزمنى للاعمال .
 - تقرير بالصور الفوتوغرافية و شرائط الفيديو لتسجيل ما يتم تنفيذه من أعمال .
- يتم توقيع غرامة ١٠٠٠٠ جنيه فى حالة عدم تقديم التقرير النصف شهري ومبلغ ٢٠٠٠٠ جنيه فى حالة عدم تقديم التقرير الشهري.

ج - التقرير النهائى للمشروع:

فى خلال ٣٠ يوما من تاريخ شهادة اصدار اتمام الاعمال من قبل المهندس يقوم المقاول بتسليم (٣) أربع نسخ من تقرير المشروع النهائى مع ادلة الصيانة (Maintenance and Operation Mannuals). يتضمن التقرير كافة سجلات أعمال الانشاء، و رسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية، وضمانات أية أعمال موردة وكافة بيانات المشروع ، و يتم تقديم كافة هذه البيانات و الرسومات بملفات منظمة وبالطريقة التى يوافق عليها المهندس لمراجعتها و الموافقة عليها من قبل المهندس .

وسوف يتم تقديم الرسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية من المقاول معتمدة وبخاتم المقاول والاستشاري للأعتماد من المهندس المشرف وكافة جهات المرافق التى لها صلة بتنفيذ الاعمال و يتم تسليم (٣) نسخ



ورقية ورقمية على أقراص مدمجة على ان توضح هذه اللوحات جميع الاعمال وعناصر الطريق وتشمل التخطيط والقطاع العرضي وتفصيل الطريق أعمال التصريف والمرافق و الانشاءات والكبارى طبقا لما تم تنفيذه

د - إعداد الصور الفوتوغرافية والفيديو

يلتزم المقاول بصفة دورية بإعداد وتجهيز صور فوتوغرافية يتم إنقائها من قبل فنى متخصص أثناء وبعد التنفيذ لكافة الأعمال التى يجرى تنفيذها شهرياً وبحد أدنى ٢٥ صورة بمقاس مناسب يقرره المهندس يتم تسليم ٢ نسخة منها) كل نسخة فى اليوم منفصل (إلى المهندس مع التقرير الشهرى، وعليه ايضاً تقديم ٣ نسخ فيديو كل ٣ اشهر عن تقدم سير العمل وكل صورة أو نسخة فيديو يجب أن يسجل عليها التاريخ والوقت وتثبت على النيجاتيف مع وضع ما يلى على ظهر الصور:

- اسم صاحب العمل
- اسم المهندس
- اسم المقاول
- رقم الصورة
- وصف وتعريف الصورة
- وقت وتاريخ أخذ الصورة

وتبقى النسخة الإلكترونية) للصور الديجيتال (أو النيجاتيف مع المصور لحين انتهاء كامل المشروع ثم تسلم بعد ذلك إلى الهيئة، كما يجب الا يتم عرض أى من هذه الصور والمستندات إلى أى من وسائل الأعلام إلا بموافقة مسبقة من الهيئة.

خامسا : توثيق المشروع

بخلاف الصور الفوتوغرافية وتصوير الفيديو المطلوب تقديمه مع تقارير الإنجاز الشهرية وبدون أي تكلفة إضافية فسيكون مطلوباً من المقاول اعداد ملفاً لتوثيق المشروع كاملاً بمراحله المختلفة بالتصوير المرئى (فيديو) والصور الفوتوغرافية موضحاً عليها البيانات المطلوبة لصور التقرير الشهرى.

ويكون التوثيق بالفيديو ابتداءً من استلام الموقع وحتى الإنتهاء من كافة الأعمال بحيث يتضمن الملف تصوير مناطق المشروع كاملة بالفيديو قبل بدء العمل لإظهار حالة ووضع الطريق ومشتملاته وكافة الموجودات وخاصة تلك التى قد تتأثر أو يتغير حالها من جراء تنفيذ الأعمال للرجوع إليها إذا لزم الأمر، ويتم تصوير نفس هذه المواقع بعد انتهاء الأعمال ويتم تركيب الصور بصورة ملائمة مع إعداد عرض حركى لإظهار أعمال التطوير، ويتم تسليم عدد ٣ نسخ من ملف توثيق الموجودات بالموقع قبل بدء (Animation) العمل مع التقرير المبدئى، ويسلم ملف التوثيق كاملاً مع الإستلام الإبتدائى للمشروع أو حينما يطلبه المهندس.

سادسا : إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسئول وعلى نفقته بإزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماده، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامى إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماد الهيئة ، كما يتكفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذى يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس واعتماد الهيئة.

سابعاً: شمولية الأسعار

هذا العقد مبنى على أساس الكميات المقاسة وفقاً لما يتم تنفيذه فعلياً بالموقع وسيتم الدفع عنها وفقاً للفتات المقدمة بالعرض المالى لبنود الأعمال الموصفة بقائمة الكميات المتضمنة من الهيئة، وتعتبر الأسعار المقدمة من المقاول شاملة كافة التكاليف المباشرة وغير المباشرة وشاملة أي أعمال ذكرى باي من مستندات العقد أنها على نفقته أو يلتزم بها المقاول والتي يتحملها



المقاول لإنجاز ونهو الأعمال وفقاً للمواصفات والشروط الواردة بمستندات بما فيها كافة الضرائب والتأمينات والدمغات والرسوم بمختلف أنواعها التي نظمها القانون ، ومن ضمن هذه التكاليف العناصر الأساسية التالية:

أ - تكلفة الإعداد والتجهيز

تتضمن تكلفة الإعداد والتجهيز كافة التكاليف اللازمة لجمع المعلومات الموقعية، واستكشاف مصادر المواد وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها وكذا أي اختبارات تتم داخل مصر أو خارجها و اللازمة للأعمال المقرر تنفيذها، والأعمال المساحية الأساسية ، وإنشاء وتجهيز مكاتب المقاول وممثلي الهيئة والمهندس المشرف، وكذلك تكاليف أعمال الصيانة لمكاتب الموقع والمركبات المخصصة لممثلي الهيئة وطواقم الإشراف طوال فترة التنفيذ، وتأمين الاتصالات، وتأمين الإستراحة ، وإعداد وتجهيز معمل الموقع، وإعداد وتجهيز وتشغيل محطات التشغيل من خلاطات وكسارات، وتوفير وتأمين المخازن والورش، والتزويد بالمياه والكهرباء، ونقل المعدات، وأماكن الإقامة والإعاشة ووسائل الانتقال وكافة التجهيزات الأخرى ، كما تشمل تكلفة استصدار أية موافقات نظامية أو تصاريح وما يتبعها من رسوم، وتكلفة إعداد وتثبيت لافتات المشروع المحددة بالمواصفات و إعداد الرسومات التنفيذية ورسومات الورشة التفصيلية (Workshop Drawings)، وتوفير الأكواد والمواصفات المطلوبة، وأعمال الأمن والحراسة طوال فترة المشروع. وتتضمن التكلفة فك وإزالة المنشآت المؤقتة كالمكاتب ومخازن وسكن العمال ومحطات التشغيل والمعدات وإعادة الموقع إلى ما كان عليه بموافقة المهندس. واعتماد المالك .

ب - تكلفة الإنشاء

المقاول مسئول عن كافة تكاليف الإنشاء وتشمل تكلفة تأمين العمالة والمواد والمعدات وتكلفة النقل ، وتكاليف حماية الخدمات القائمة وفقاً لمتطلبات الجهات ذات العلاقة، وتكلفة نقل المواد واختبار العينات بمعمل الموقع أو المعامل المستقلة وكل مايلزم لتحقيق متطلبات خطة الجودة المقدمة من المقاول ويتم اعتمادها من قطاع الجودة بالهيئة، هذا وسيكون المقاول ملزماً عن تقديم تفاصيل إضافية مع تحليل أسعار لتكلفة الإنشاء لجميع البنود الواردة بقوائم كميات تنفيذ حينما يطلب المهندس أو الهيئة ذلك .

ج - تكلفة الإصلاح وعلاج العيوب خلال فترة الضمان

المقاول مسئول عن كافة تكاليف أعمال الإصلاح وعلاج العيوب التي تظهر خلال سنة الضمان وذلك إعتباراً من تاريخ الإستلام الإبتدائي، ويعتبر سعر العقد شاملاً تكلفة المواد والعمالة المتخصصة والمعدات وقطع الغيار المطلوبة خلال فترة الضمان.

د - تكاليف أخرى

المقاول مسئول وعلى نفقته القيام بالأعمال التالية:

- اختبارات المواد والأعمال المكتملة وفقاً لمتطلبات العقد.
- معالجة الأعمال غير المقبولة واستبدال المواد غير المطابقة (المرفوضة من المهندس أو الهيئة)
- أية تكاليف زائدة بسبب العمل يوم الجمعة أو العمل ليلاً أو في الإجازات الرسمية .
- أعمال ومهمات ومستلزمات الأمن (تكاليف الأسوار والحراسة والتأمين والتصاريح اللازمة لمباشرة العمل)
- تكلفة استصدار الضمانات البنكية.
- حماية المرافق والخدمات القائمة.
- إعداد الرسومات حسب المنفذ (As built) لبنود العمل المختلفة.
- بوالص التأمين بكافة أنواعها وفقاً لما نص عليه القانون وشروط العقد.

هـ - الشريك الثالث (3rd party)

يقوم المقاول و علي نفقته الخاصة بتعيين شريك ثالث (استشاري ضبط جودة) تختاره الهيئة و توافق عليه و ذلك لمتابعة اعمال ضبط الجودة و تحت اشراف المنطقة المختصة و الاستشاري العام للمشروع.



عقد مقابلة

الموضوع : تنفيذ أعمال كوبري مسار أكتوبر ٣ من كم ١٥٧ حتى كم ١٦٠+٦٠٠ بطول ٣.٦ كم ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائي السريع
(السخنة - العلمين - مطروح - الفيوم) بالأمر المباشر.

رقم العقد : ١٣٦١ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ .

أنه في يوم الثلاثاء الموافق : ٧ / ٢ / ٢٠٢٣ .

الهيئة العامة للطرق والكباري

ويمثلها السيد اللواء مهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

ومقرها ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة.

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

و " شركة كونكورد للتشييد والرصف "

ويمثلها السيد المهندس / أحمد عبد الرحمن محمد سليمان

بصفته / العضو المنتدب .

رقم قومي / ٢٠٥٣ / ١٠٢١١١٠١٢٥١٢٦٥

بطاقة ضريبية / ٥٥٢ - ٦١٧ - ٩٥٤

مأمورية ضرائب / الشركات المساهمة بالقاهرة / ٧٢٠

سجل تجاري رقم / ١١٣٠٠٧ (استثمار القاهرة)

ومقرها / ٣ شارع ٣٠٧ و ٣٠١ المعادي البساتين القاهرة .

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)



التمهيد

بناءً على كتاب السيد الأستاذ / رئيس الإدارة المركزية لشئون مكتب الوزير رقم (١٤٧٣٥) المؤرخ في ١٠/١/٢٠٢٢ المرفق به صورة كتاب السيد اللواء أ. ح / أمين عام مجلس الوزراء رقم (٣٢٢٤٥-٥) بتاريخ ٣٠/١٠/٢٠٢٢ المتضمن أن مجلس الوزراء قرر بجلسته رقم (٢١٥) المنعقدة برئاسة السيد الدكتور / مصطفى مدبولي رئيس مجلس الوزراء بتاريخ ٢٦/١٠/٢٠٢٢ الموافقة على اعتماد القرارات والتوصيات الصادرة عن اجتماع اللجنة الهندسية الوزارية المنعقدة بتاريخ ٢٣/١٠/٢٠٢٢ وذلك لمشروع تنفيذ أعمال كوبري مسار أكتوبر ٣ كم من كم ١٥٧ حتى كم ١٦٠+٦٠٠ بطول ٣.٦ كم ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة - العلمين - مطروح - الفيوم) بالأطوال والتكلفة والشركات المطلوب إصدار أوامر إسناد لها وذلك بطريق الاتفاق المباشر طبقاً لأسعار القائمة الموحدة ومن بين هذه الشركات " شركة كونكورد للتشييد والرصف "

ولما كان المالك يرغب في إنجاز " تنفيذ أعمال كوبري مسار أكتوبر ٣ كم من كم ١٥٧ حتى كم ١٦٠+٦٠٠ بطول ٣.٦ كم ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة - العلمين - مطروح - الفيوم) بالأمر المباشر "

على أن يتم الاتفاق على الأسعار للأعمال من خلال التفاوض مع الشركة بواسطة اللجان المشكلة لهذا الغرض ويشمل ذلك تقديم المواد والمعدات والعمالة وكذلك تنفيذ الأعمال بما فيها الأعمال المؤقتة والإضافية والتكميلية والتعديلات التي يطلب المالك من المقاول القيام بها وفقاً لشروط العقد ووثائقه ، وهي الأعمال التي أعلن الطرف الأول عن رغبته في تنفيذها عن طريق الإسناد بالأمر المباشر ، ولما كان المقاول قد تقدم بعرضه للقيام بتلك الأعمال وتنفيذها وإتمامها وصيانتها وذلك بعد إطلاعها على شروط العقد ومواصفاته ومخططاته وسائر المستندات المرفقة به وعلى قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وتعديلاتها والتي يخضع لها هذا العقد ولما كان العرض المقدم من الشركة قد اقترن بقبول صاحب العمل بالإسناد بالأمر المباشر الصادر من مجلس الوزراء بتاريخ ٢٦/١٠/٢٠٢٢ وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد اتفاقاً على ما يلي :-

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتما لأحكامه .

البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ عملية " تنفيذ أعمال كوبري مسار أكتوبر ٣ كم من كم ١٥٧ حتى كم ١٦٠+٦٠٠ بطول ٣.٦ كم ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة - العلمين - مطروح - الفيوم) بالأمر المباشر طبقاً للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد بقيمة إجمالية مقدارها ٢.٣١٥.٦٤٢ مليار جنيه (فقط وقدره اثنان مليار وثلاثمائة وخمسة عشر مليون وستمائة اثنان وأربعون ألف جنيه لا غير) شاملاً كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة

مقابل تنفيذه وفقاً لشروط ووثائق العقد وتعتبر هذه القيمة تقديرية ويتم المحاسبة النهائية طبقاً للكميات المنفذة على الطبيعة بالفئات التي تحدد بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة للتفاوض مع الشركة على الأسعار .

البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني " شركة كونكورد للتشييد والرصف " بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً للمواصفات الفنية وذلك خلال (١٢) شهر من استلام الطرف الثاني للموقع خالياً من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهالة شرعاً وقانوناً .

البند الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول خطاب ضمان نهائي رقم (١٥٩LG.٢٢٣.٢٣.٠٠٢) بمبلغ ١٩٥/٢٠٢٢/٢٠٤ ١١٥,٧٨٢,١٠٠ جنيه (فقط وقدره مائة وخمسة عشر مليون وسبعمائة أثنان وثمانون ألف ومائة جنيها لا غير) صادر من بنك القاهرة - فرع يوسف عباس صادر بتاريخ ٢٠٢٣/١/٢٣ وساري حتى ٢٠٢٣/١٢/٣٠

وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقى منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة. ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدى الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقى منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوما من تاريخ حصول الاستلام المؤقت طبقا للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعا لتقدم العمل وذلك طبقا للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقا للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول على الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السابع

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلى القضاء فسخ العقد أو تنفيذ على حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التأمين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلى خصمها من مستحقات الطرف الثاني لأي جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلى اتخاذ أية اجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع على الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري .

البند الثامن

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقايضة لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد على تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر على أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقا لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

البند التاسع

يلتزم الطرف الثاني باتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ، كما يكون مسئولا عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمرا كتابيا بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد ، وتعتبر مسؤوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها على نفقة الطرف الثاني .

ان
سك

البند العاشر

يلتزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدى الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها .

البند الحادي عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة على سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شيء يلزم بإعادة الحال إلى ما كان عليه ولا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات علي حسابه خصماً من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني باستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه علي أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسؤولية القانونية المترتبة على ذلك دون أدنى مسؤولية على الطرف الأول .

البند الثالث عشر

الطرف الثاني يكون مسئولاً مسئولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامله أو الغير بسبب تنفيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامله أو أحدي آلاته ونقع المسؤولية القانونية كاملة على الطرف الثاني وحده .

البند الرابع عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة .

البند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثاني خصماً من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند السادس عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير احد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته علي العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

البند السابع عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كلياً أو جزئياً .

البند الثامن عشر

تسري علي هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

البند التاسع عشر

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لا يجاوز (٢٥%) بالنسبة لكل بند بدأت الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول علي موافقة السلطة المختصة ووجود الاعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، وألا يؤثر ذلك علي أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطاءه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالتقدير الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص .

البند العشرون

تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة علي الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يقيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده علي الطرف الأول .
 ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة علي القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة علي القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م " .

البند الحادي والعشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها علي الوجه الأكمل لمدة سنة لأعمال الكباري والأعمال الصناعية ومدة ثلاث سنوات لأعمال الطرق تبدأ من تاريخ التسليم الابتدائي حتي تاريخ الاستلام النهائي ، وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم (٢٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسئولاً عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه علي نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجبره علي نفقة الطرف الثاني وتحت مسئوليته .

البند الثاني والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

البند الثالث والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهم علي أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة علي ما جاء ببند هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعها لهذا العقد .

البند الرابع والعشرون

يحتفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ علي أسعار المواد (الحديد بجميع أنواعه - الاسمنت - البيتومين - السيلار) وفقاً لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ وطبقاً للتعريفات والمعادلة والقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م

البند الخامس والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسليم الطرف الثاني نسخة منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء والزموم .

الطرف الثاني

شركة كونكورد للتشييد والرصف

التوقيع ()

()

السيد المهندس / أحمد عبد الرحمن محمد سليمان

عن الشركة بموجب التوكيل المرفق

الطرف الأول

الهيئة العامة للطرق والكباري

التوقيع ()

()

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري



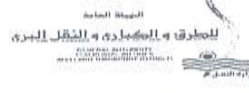
الجزء السادس

قوائم الكميات





SILGA CDG JV
DE GAMALHEIM - BRIDGE & HIGHWAY JV

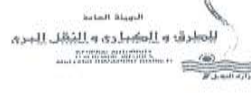


مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري غرب النيل من المحطة (١٥٧+٠٠٠) إلى المحطة (١٦٠+٦٠٠) (أكتوبر المسار)

م	البيـد	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي
أعمال كبارى البر :					
أعمال الجسات والحفر والردم					
١	بالمتر الطولى تنفذ جسات في جميع أنواع التربة عدا الصخرية مع عمل دراسة وأقية للتربة ومراجعة وتأكيد كافة المتطلبات اللازمة للتصميمات الخاصة بالأساسات بالمشروع وتحديد Q unconfined لكل طبقة والفئة تشمل اجراء الاختبارات المعملية وعمل التقرير الفنى ونقل ماكينة الجسات واعتماد كافة التقارير من الجهات المعنية				
١-أ	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم ^٢ (فقط خمسة آلاف وخمسمائة مترا طوليا لا غير)	م.ط	٥,٥٠٠	٧٦٠,٠٠	٤,١٨٠,٠٠٠
١-ب	علاوة اجهاد تربة أكبر من ١٢٥ كجم/سم ^٢ وأقل من ٤٠٠ كجم/سم ^٢ (فقط اربعمئة وخمسون مترا طوليا لا غير)	م.ط	٤٥٠	٧١٢,٥٠	٣٢٠,٦٢٥
١-ج	علاوة اجهاد تربة أكبر من ٤٠٠ كجم/سم ^٢ وأقل من ٦٠٠ كجم/سم ^٢ (فقط مائة مترا طوليا لا غير)	م.ط	١٠٠	١٠٤٥,٠٠	١,٠٤٥,٠٠
٢	بالمتر المكعب حفر ميكانيكى بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالمعق المطلوب في جميع أنواع التربة عدا الصخرية لزوم الاساسات ونقلها خارج الموقع حيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة أى عوائق تعترضه ونزع مائة الرشح والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف				
٢-أ	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم ^٢ (فقط خمسة وثلاثون ألف مترا مكعبا لا غير)	م.م	٣٥,٠٠٠	٩٥,٠٠	٣,٣٢٥,٠٠٠
٢-ب	علاوة اجهاد تربة أكبر من ١٢٥ كجم/سم ^٢ وأقل من ٢٥٠ كجم/سم ^٢ (فقط خمسون مترا مكعبا لا غير)	م.م	٥٠	١١٤,٠٠	٥,٧٠٠
٢-ج	علاوة اجهاد تربة أكبر من ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وأقل من ٥٠٠ كجم/سم ^٢ (فقط خمسون مترا مكعبا لا غير)	م.م	٥٠	٢٠٩,٠٠	١٠,٤٥٠
٣	بالمتر المكعب توريد ودم رمال نظيفة موزعة من خارج الموقع حول الاساسات وحول جسم الكوبري طبقا للرسومات التنفيذية وحسب تعليمات المهندس المشرف من خارج الموقع والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكية للوصول الى اقصى كثافة جافة والسعر يشمل عمل الاختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونهوه السطح العلوى للردم طبقا للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم للعمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف				
٣-أ	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم ^٢ (فقط خمسة عشر ألفا مترا مكعبا لا غير)	م.م	١٥,٠٠٠	١٩٠,٠٠	٢,٨٥٠,٠٠٠
٤	بالمتر المكعب ردم من ناتج الحفر طبقا لاختبارات الصلابة حول الاساسات وحول جسم الكوبري طبقا للرسومات التنفيذية وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكية للوصول الى اقصى كثافة جافة والسعر يشمل عمل الاختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونهوه السطح العلوى للردم طبقا للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم للعمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف				
٤-أ	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم ^٢ (فقط عشرة آلاف مترا مكعبا لا غير)	م.م	١٠,٠٠٠	٤٧,٥٠	٤٧٥,٠٠٠
٥	بالمتر الطولى اعمال الرقع المساحي للمرافق والمعرضات . (فقط الفان وخمسمائة مترا طوليا لا غير)	م.ط	٢,٥٠٠	١١,٠٠	٢٧,٥٠٠
٦	بالمتر المكعب توريد ونقل وتثبيت ودمك ونقصم لزوم تهديد موقع العمل وتسويتها لزوم تسهيل طرق حركة المعدات ومكينات الخوازيق واوتاش التشغيل واوتاش المستخدمة باعمال تصنيع الكمر والنقل والرفع بالمشروع لتنفيذ الاعمال داخل حدود نزع الملكية . (فقط الفان وخمسمائة مترا مكعبا لا غير)				
٦-أ	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم ^٢ (فقط خمسة وثلاثون ألف مترا مكعبا لا غير)	م.م	٣٥,٠٠٠	٩٥,٠٠	٣,٣٢٥,٠٠٠
٧	بالمتر المكعب اعمال الحفر في جميع انواع التربة ماعدا الصخرية لزوم اعمال الكباري وطريق الخدمة طبقا للمناسيب الموضحة بالرسومات والفئة تشمل اعمال التقليل والرش بالمياه مع الدمك للأماكن المحفورة للوصول الى نسبة الدمك المطلوبة مع عمل التجارب المعملية اللازمة . (فقط عشرة آلاف مترا مكعبا لا غير)				
٧-أ	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم ^٢ (فقط خمسة عشر ألفا مترا مكعبا لا غير)	م.م	١٥,٠٠٠	١٩٠,٠٠	٢,٨٥٠,٠٠٠
٨	بالمتر المكعب حفر استكشافي بمعالجة يدوية قبل تنفيذ الاعمال والفئة تشمل كل ما يلزم للعمل طبقا للشرط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . (فقط ثلاثة آلاف مترا مكعبا لا غير)				
٨-أ	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم ^٢ (فقط خمسة عشر ألفا مترا مكعبا لا غير)	م.م	١٥,٠٠٠	١٩٠,٠٠	٢,٨٥٠,٠٠٠
٩	بالمتر المكعب حفر ميكانيكى بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالمعق المطلوب في جميع انواع التربة عدا الصخرية لزوم الاساسات وتسويتها داخل الموقع لاعادة الردم بها داخل الموقع حيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة أى عوائق تعترضه ونزع مائة الرشح والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف				
٩-أ	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم ^٢ (فقط سبعة وعشرون ألفا مترا مكعبا لا غير)	م.م	٢٧,٠٠٠	٧٦,٠٠	٢,٠٥٢,٠٠٠
٩-ب	علاوة اجهاد تربة أكبر من ١٢٥ كجم/سم ^٢ وأقل من ٢٥٠ كجم/سم ^٢ (فقط خمسون مترا مكعبا لا غير)	م.م	٥٠	١١٤,٠٠	٥,٧٠٠
٩-ج	علاوة اجهاد تربة أكبر من ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وأقل من ٥٠٠ كجم/سم ^٢ (فقط خمسون مترا مكعبا لا غير)	م.م	٥٠	٢٠٩,٠٠	١٠,٤٥٠
١٠	بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة إحلال سن ورمل بنسبة (١:١) موزدة من خارج الموقع طبقا للرسومات التنفيذية وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكية للوصول الى اقصى كثافة جافة والسعر يشمل عمل الاختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونهوه السطح العلوى للردم طبقا للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم للعمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف				
١٠-أ	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم ^٢ (فقط ثمانية آلاف مترا مكعبا لا غير)	م.م	٨,٠٠٠	١٤٧,٥٠	١,١٧٨,٠٠٠
الاجمالى					
١٦,٠٦٤,٩٢٥					
أعمال الخوازيق					
١١	بالعدد نقل خارجى وتركيب وفك ماكينة الخوازيق الى الموقع ثم فكها ونقلها (خارج الموقع) بعد الانتهاء من كافة الاعمال والسعر يشمل المعدات والاوناش اللازمة للفك والتركيب بالموقع وتكلفة النقل وكاراتات الطريق والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . (فقط عدد خمسة لا غير)	عدد	٥	١٤٢٥٠٠,٠٠	٧١٢,٥٠٠
١٢	بالعدد نقل داخلى وتركيب وفك ماكينة الخوازيق داخل الموقع والسعر يشمل المعدات والاوناش اللازمة للفك والتركيب بالموقع وتكلفة النقل والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . (فقط عدد خمسة لا غير)	عدد	٥	٤٧٩٧٥,٠٠	٢٣٩,٨٧٥
١٣	بالمتر الطولى اعمال خوازيق بقطر ١٢٠ سم بآبار في جميع انواع التربة عدا الصخرية محفورة ومصبوبة في مواقعها على الارض الطبيعية وتصب بخرسانة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية والخلط والدمك الميكانيكى على الاقل اجهاد الكسر عن ٤٠٠ كجم / سم ^٢ بعد ٢٨ يوم من الصب ومحتوى اسمنت بورتلاند عادي لا يقل عن ٤٠٠ كجم / سم ^٢ واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وازضافة السيليكا فيوم والحفر بنظام الحفر بالتفريغ (Bored Piles) باستخدام سائل الببتونيات لسند جوانب الحفر واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول على (durability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر واتباع كل المواصفات المعقدة لمثل هذه المشاريع والقيود المتبعة عالميا للوصول بالخوازيق الى متطلبات الاحمال بالقطار السريع والفئة لا تشمل صلب التسليح والقيسونات الدائمة والبند شامل نقل ناتج الحفر الى المقالب العمومية وتشمل تكسير بعض الخوازيق باجراء اختبار تكامل لجسم الخاوازيق بطريقة النق والصدى (Echo test) واعداد تقرير التجربة (والفئة لا تشمل حفر منسوب نهاية الخلاويق) على ان تتم الاعمال طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف				
١٣-أ	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم ^٢ (فقط ستون ألف مترا طوليا لا غير)	م.ط	٦٠,٠٠٠	٥٧٠,٠٠٠	٣٤٢,٠٠٠,٠٠٠
١٣-ب	علاوة اجهاد تربة أكبر من ١٢٥ كجم/سم ^٢ وأقل من ٤٠٠ كجم/سم ^٢ (فقط مائة مترا طوليا لا غير)	م.ط	١٠٠	٢٨٥,٠٠٠	٢٨٥,٠٠٠

توكيد لتسليمات والرسومات
CONCORD
FOR CONSTRUCTION AND PAVING
س: ١١٣٠٠٧





مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري غرب النيل من المحطة (١٥٧+٠٠) إلى المحطة (١٦٠+٠٠) (أكتوبر المسار)

م	البند	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالي
ج-١٣	علاوة اجهاد تربة أكبر من ٤٠٠ كجم/سم ^٢ وأقل من ٦٠٠ كجم/سم ^٢ و RQD أقل من ٢٠ % (فقط خمسون مترا طوليا لا غير)	م.ط	٥٠	٤٧٥٠,٠٠	٢٣٧,٥٠٠
د-١٣	علاوة اجهاد تربة أكبر من ٦٠١ كجم/سم ^٢ وحتى ٨٠٠ كجم/سم ^٢ و RQD أقل من ٢٠ % (فقط خمسون مترا طوليا لا غير)	م.ط	٥٠	٨٥٥٠,٠٠	٤٢٧,٥٠٠
هـ-١٣	علاوة استخدام أسمنت CEM III (فقط ألف مترا طوليا لا غير)	م.ط	١,٠٠٠	٥٣٦,٧٥	٥٣٦,٧٥٠
١٤	بالعدد عمل تجربة تحميل على خازوق عامل حمل التجربة (١٥٠ %) من الحمل التصميمي والفئة تشمل الألواح المعدنية المؤقتة واجهزة القياس والمعدات والردم أو البلوكتات الخرسانية أو أي وسيلة تحميل أخرى اعلى تجربة التحميل للوصول الى حمل التجربة المطلوب وإزالته مرة أخرى بعد الانتهاء من تجربة التحميل باستخدام المعدات اللازمة والسعر يشمل دفع جميع الكاترات اللازمة لزوم اعمال الردم وتوريد الاجهزة اللازمة لاجراء التجربة واعداد التقارير واعتمادها من جهاز الاشراف وكل ما يلزم لتهو الاعمال نهوا تماما طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وطبقا وتعليمات المهندس المشرف.				
أ-١٤	قطر ١٢٠ سم (فقط عدد ثلاثة لا غير)	عدد	٣	٦١٧٥٠٠,٠٠	١,٨٥٢,٥٠٠
١٥	بالعدد عمل اختبار خازوق عامل مفرد وحمل التجربة ١٥٠ % من الحمولة التشغيلية باستخدام الجاكات والوابرات والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف				
أ-١٥	قطر ١٢٠ سم (فقط عدد اربعة لا غير)	عدد	٤	١٠٤٥٠٠,٠٠	٤,١٨٠,٠٠٠
١٦	بالعدد تنفيذ اختبار Lateral load للخوازيق يحمل ٢٠٠ % من حمل التشغيل الافقي والبند يشمل اجهزة القياس واعداد التقارير المطلوبة كما ان البند لا يشمل خازوق التجربة ولا الخازوق المساعد (Reaction Pile) وغير شامل حديد التسليح وذلك طبقا للرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف و تهو العمل نهوا كاملا				
أ-١٦	قطر ١٢٠ سم (فقط عدد واحد لا غير)	عدد	١	٤٧٠٠٠,٠٠	٤٧٠,٠٠٠
١٧	بالعدد عمل اختبار "Sonic Coring Tests" على طول الخازوق بنسبة ١٠ % من اجمالي عدد الخوازيق والفئة تشمل كل ما يلزم لتهو الاختبار كاملا من مواشير بكمال طول الخازوق بأقطر مختلفة واعداد التقارير طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف				
أ-١٧	قطر ١٢٠ سم باستخدام مواشير Black Steel شامل الدهان بمادة مقاومة للصدأ (فقط عدد مائة وستون لا غير)	عدد	١٦٠	٣٨٠٠٠,٠٠	٦,٠٨٠,٠٠٠
الاجمالي					
٣٥٧,٠٢١,٦٢٥					
أعمال الخرسانات					
١٨	بالمتر المكعب خرسانة عادية لاساسات وبدايت الكمر سابق الصب طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الا يقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ ولا يقل محتوى الاسمنت ٣٠٠ كجم/سم ^٢ والفئة تشمل كل ما يلزم لتهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف . (فقط ثلاثة آلاف وخمسمائة مترا مكعبا لا غير)	م ^٣	٣,٥٠٠	١٥٢٠,٠٠	٥,٣٢٠,٠٠٠
١٩	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الاساسات بالير حسب الرسومات التنفيذية والخرسانة ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/سم ^٢ اسمنت بورتلاندي عادي واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيلكا فيوم مع الدمك الميكانيكي جيدا وتسوية السطح الطوي للتحصول على سطح أملس لاسطح الظاهره وكل التقويات اللازمة ومعالجته وعلى ان تحقق الخرسانة رتبته لا تقل عن ٤٥٠ كجم/سم ^٢ (على ان يحقق الرمل والركام والخرسانة الناتجة حدود المواصفات القياسية المصرية والكود المصري) واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول على (durability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعصر واستخدم شدات معدنية خاصة للحصول على أقصى جساءة سطح والسعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم لتهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (فقط ثلاثة وخمسون ألفا وستمائة مترا مكعبا لا غير)	م ^٣	٥٣,٦٠٠	٢٨٥٠,٠٠	١٥٢,٧٦٠,٠٠٠
أ-١٩	علاوة صب خرسانة كتلية Large Pour باستخدام أسمنت CEM III (فقط ثلاثة وخمسون ألفا وستمائة مترا مكعبا لا غير)	م ^٣	٥٣,٦٠٠	٤٧٥٠,٠٠	٢٥,٤٦٠,٠٠٠
٢٠	بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعداد والتيجان والاكشاف باستخدام قرم مصغرة مع استخدام الشده المعدنية والأوناش اللازمة باجهاد لا يقل عن ٤٥٠ كجم/سم ^٢ ومحتوي اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/سم ^٢ اسمنت بورتلاندي عادي واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيلكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول على (durability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعصر والبند يشمل عمل جميع مايلزم لتهو العمل حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والبند لا يشمل حديد التسليح				
أ-٢٠	ارتفاع حتى ٦ م من منسوب ظهر المكددة حتي منسوب اعلى نقطة بالتاج (فقط ألف مترا مكعبا لا غير)	م ^٣	١,٠٠٠	٣٥١٥,٠٠	٣,٥١٥,٠٠٠
ب-٢٠	ارتفاع حتى ٩ م من منسوب ظهر المكددة حتي منسوب اعلى نقطة بالتاج (فقط ألف مترا مكعبا لا غير)	م ^٣	٥,٠٠٠	٣٧٠٥,٠٠	١٨,٥٢٥,٠٠٠
ج-٢٠	ارتفاع حتى ١٢ م من منسوب ظهر المكددة حتي منسوب اعلى نقطة بالتاج (فقط ألف مترا مكعبا لا غير)	م ^٣	١,٥٠٠	٣٨٩٥,٠٠	٥,٨٤٢,٥٠٠
د-٢٠	ارتفاع حتى ١٥ م من منسوب ظهر المكددة حتي منسوب اعلى نقطة بالتاج (فقط أحد عشر ألف مترا مكعبا لا غير)	م ^٣	١١,٠٠٠	٤٠٨٥,٠٠	٤٤,٩٣٥,٠٠٠
هـ-٢٠	ارتفاع ١٥ hugd م من منسوب ظهر المكددة حتي منسوب اعلى نقطة بالتاج (فقط ثلاثة عشر ألفا وخمسمائة مترا مكعبا لا غير)	م ^٣	١٣,٥٠٠	٤٢٧٥,٠٠	٥٧,٧١٢,٥٠٠
٢١	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم البلاطات CAST IN SITU SLABS Box Section مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٥٥٠ كجم/سم ^٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة والا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٤٠ كجم/سم ^٢ اسمنت بورتلاندي عادي على ان تكون الخرسانة ذات سطح أملس (Fair Face) واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيلكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول على (durability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح				
أ-٢١	ارتفاع حتى ٩ م من منسوب الارض الطبيعيه حتي منسوب الركيزه (فقط مائتان مترا مكعبا لا غير)	م ^٣	٢٠٠	٤٨٩٠,٠٠	٩٧٨,٠٠٠
ب-٢١	ارتفاع اعلى من ٩ م من منسوب الارض الطبيعيه حتي منسوب الركيزه (فقط ثمانمائة مترا مكعبا لا غير)	م ^٣	٨٠٠	٥٠٩٠,٠٠	٤,٠٧٢,٠٠٠
٢٢	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم البلاطات CAST IN SITU SLABS مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٥٥٠ كجم/سم ^٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة والا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٤٠ كجم/سم ^٢ اسمنت بورتلاندي عادي على ان تكون الخرسانة ذات سطح أملس (Fair Face) واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيلكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول على (durability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح				
أ-٢٢	ارتفاع حتى ٩ م من منسوب الارض الطبيعيه (فقط ألفان مترا مكعبا لا غير)	م ^٣	٢,٠٠٠	٣٦٢٠,٠٠	٦,٨٤٠,٠٠٠





مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري غرب النيل من المحطة (١٥٧+٠٠٠) إلى المحطة (١٦٠+٦٠٠) (أكتوبر المسار)

م	البند	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالي
٢٢-ب	ارتفاع أعلى من ٩ م من منسوب الأرض الطبيعية (فقط خمسة عشر الفاً متراً مكعباً لا غير)	م ^٣	١٥,٠٠٠	٣٦١,٠٠	٥٤,١٥٠,٠٠٠
٢٢-ج	علاوة صب خرسانة كتلية Large Pour باستخدام أسمنت CEM III (فقط الفان متراً مكعباً لا غير)	م ^٣	٢,٠٠٠	٤٧٥,٠٠	٩٥٠,٠٠٠
٢٣	بالمتر الطولي خرسانة مسلحة سابقة الصب لزوم PRECAST PARAPET بالبر مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٥٥٠ كجم/سم ^٣ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٤٠ كجم/سم ^٣ على أن تكون الخرسانة ذات سطح أملس (Fair Face) واستخدام إضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وإضافة السيليكا فيوم واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (durability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة وجميع المعدات والأدوات والتجهيزات اللازمة لرفع الحواجز ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح . (فقط متراً طولياً لا غير)	مط			
٢٣-أ	ارتفاع حتى ١٢ م من منسوب الأرض الطبيعية (فقط الف وخمسة متراً طولياً لا غير)	مط	١,٥٠٠	٤٧٥,٠٠	٧,١٢٥,٠٠٠
٢٣-ب	ارتفاع أعلى من ١٢ م من منسوب الأرض الطبيعية (فقط ثلاثة آلاف وثمانمائة متراً طولياً لا غير)	مط	٣,٨٠٠	٥٧٠,٠٠	٢١,٦٦٠,٠٠٠
٢٤	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وتركيب خرسانة مسلحة لزوم الكمرات سابقة الصب وسابقة الاجهاد U-SECTION بالبر مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٥٥٠ كجم/سم ^٣ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٤٠ كجم/سم ^٣ أسمنت بورتلاندي عادي على أن تكون الخرسانة ذات سطح أملس (Fair Face) واستخدام إضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وإضافة السيليكا فيوم واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (durability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة وجميع المعدات والأدوات والتجهيزات اللازمة لرفع الكمر ومعالجة الخرسانة بعد الصب واستخدام الطرق المناسبة لرفع الكمرات بأحمالها الكبيرة على الأضراس وتثبيت البلطات السفلية للركائز ذات الجوانب داخل الكمر وضبطها مساحياً قبل الصب وكذلك ضبط الركائز الجانبية أثناء التركيب طبقاً للرسومات ومتطلبات التنفيذ المقيدة لذلك وما يتطلبه ذلك من معدات ثقيلة خاصة وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح ولا متطلبات سبق الاجهاد من الكابلات عالية الجهد والأكسسوارات				
٢٤-أ	ارتفاع حتى ٩ م من منسوب الأرض الطبيعية وحتى منسوب الركيزة (فقط الف وعشرون متراً مكعباً لا غير)	م ^٣	١,٠٢٠	٨٠٧٥,٠٠	٨,٢٣٦,٥٠٠
٢٤-ب	ارتفاع أكبر من ٩ م من منسوب الأرض الطبيعية وحتى منسوب الركيزة (فقط أربعة عشر الفاً وتسعمائة وثمانون متراً مكعباً لا غير)	م ^٣	١٤,٩٨٠	٨٥٥٠,٠٠	١٢٨,٠٧٩,٠٠٠
٢٤-ج	علاوة استخدام خرسانة مسلحة ذاتية الدمك SELF COMPACTED (فقط عشرة آلاف متراً مكعباً لا غير)	م ^٣	١٠,٠٠٠	٣٨٠,٠٠	٣,٨٠٠,٠٠٠
٢٥	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانته مسلحة (برباخ (طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محتوى أسمنت لا يقل عن ٥٠٠ كجم/م ^٣ باستخدام الاسمنت مع استخدام اضافات (CORROSION INHIBITOR مع الدمك الميكانيكي على أن تحقق الخرسانة رتبته حتى عن ٤٥٠ كجم/سم ^٣ والسعر لا يشمل توريد وتشغيل حديد التسليح ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط ثلاثة آلاف وخمسمائة متراً مكعباً لا غير)	م ^٣	٣٥٢٠	٥٠٠٠,٠٠	١٧,٦٠٠,٠٠٠
٢٥-أ	باستخدام الاسمنت البورتلاندي العادي وإضافات السيليكا فيوم				
٢٦	المتر المنسحب اعمال توريد وصب خرسانته عادية سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م ٣ سن دولوميت مترج + ٠,٤ م ٣ رمل حرش + ٣٠٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسب التصميمي على أن تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٣ و تشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط عشرة آلاف متر مربعاً لا غير)	م ^٢	١٠,٠٠٠	١٨٥,٠٠	١,٨٥٠,٠٠٠
الاجمالي					٥٦٩,٤١٠,٥٠٠
الحديد بجميع انواعه					
٢٧	بالطن توريد وتثبيت ورس حديد تسليح DWR B٥٠٠ لزيادة الممتولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتى ١٢ م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقاً للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم للعمل نهوا كاملاً طبقاً لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف . (فقط ثلاثون ألفاً وثلاثمائة طن لا غير)	طن	٣٠,٣٠٠	٢٥١٥٥,٠٠	٧٦٢,٨٠٢,٥٠٠
٢٨	بالطن توريد وتثبيت ورس حديد تسليح DWR B٥٠٠ لزيادة الممتولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال اعلى ١٢ م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقاً للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم للعمل نهوا كاملاً طبقاً لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف . (فقط ستمائة طن لا غير)	طن	٦٠٠	٢٥٦٥٥,٠٠	١٥,٣٩٠,٠٠٠
٢٩	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقق حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل الطولي للكوبري بالبر Low Relaxation ASTM Grade ٢٧٠ strength ١٨٦٠ MPA with diameter ١٥,٧mm والفئة تشمل جميع الاكسسوارات طبقاً لاصول الصناعة واللوحة المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف وكل ما يلزم لانتهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية . (فقط الف وتسعمائة طن لا غير)	طن	١,٧٠٠	٦٦٥٠,٠٠	١١٣,٠٥٠,٠٠٠





مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري غرب النيل من المحطة (١٥٧+٠٠٠) إلى المحطة (١٦٠+٦٠٠) (أكتوبر المسار)

م	البند	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالي
٣٠	بالمتري الطولي توريد وتركيب شد Threaded permanent PT bars (Macalloy bars or Similar) كابلات عالية الاجهاد قطر ٤٠ مم (Grade ٨٣٥/١٠٣٠ RH) والبند يشمل التركيب والادراج والشد. وكذلك طبقا للمواصفات المعتمدة والمواصفات الفنية ونهوا العمل نهوا كاملا حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. (فقط خمسة عشر ألفا وثمانمائة واربعون مترا طوليا لا غير)	م.ط	١٥,٨٤٠	٢٣٧٥,٠٠	٣٧,٦٢٠,٠٠٠
٣١	بالطن الواح من الصاج المجلفن طبقا للمواصفات والسبك المطلوب تستخدم للبلطة الخرسانية اعلى الكمرات سابقة الصب والادراج والبند يشمل توريد وتركيب جميع الاكسسوارات والملحقات اللازمة لتثبيت الالواح في امكانها طبقا للمواصفات والمواصفات الفنية ونهوا العمل نهوا كاملا حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. (فقط تسعمائة وخمسة وتسعون طنا لا غير)	طن	٩٩٥	٣٨٠,٠٠٠,٠٠	٣٧,٨١٠,٠٠٠
٣٢	اعمال العزل				
٣٣	بالمتري المربع عمل طبقة عازلة من البولي يوريثين والدهان على البارد لزوم الاساسات ورقاب الاعمدة والسعر يشمل كل مايلزم لنهوا العمل نهوا كاملا وذلك طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل مايلزم لنهوا العمل نهوا كاملا والقياس هندسي وطبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. (فقط خمسة و ثلاثون الف مترا مربعا لا غير)	م.م	٣٥,٠٠٠	٥٧,٠٠	١,٩٩٥,٠٠٠
٣٤	بالمتري المربع توريد وعمل دهانات مقاومة للتآكل ذات اساس اكليريك Anticarbonation ومواد مقاومة للتآكل والعوامل الجوية لحماية الاجزاء المكشوفة من جسم الكوبري بالبر وعمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعة طبقا لاصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف على ان يتم اعتماد الخامات وعمل الاختبارات اللازمة قبل التنفيذ. (فقط تسعون الف مترا مربعا لا غير)	م.م	٩٠,٠٠٠	١٩,٠٠٠	١٧,١٠٠,٠٠٠
٣٥	بالمتري الطولي توريد وعمل Sealant ومواد عازلة للمياه لربط جسم البرايخ القائمة مع البرايخ الرابطة وعمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعة طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف على ان يتم اعتماد الخامات قبل التوزيع. (فقط مائتان وخمسون مترا طوليا لا غير)	م.ط	٢٥٠	٢٢٠,٠٠	٥٥,٠٠٠
	الاجمالي				٩٨٥,٨٢٢,٥٠٠
	بنود اخرى لأعمال الكباري				
	Cable trench:				
٣٥	بالمتري الطولي توريد وتركيب Cable trench من الخرسانة سابقة الصب او مصبوبة بالموقع فوق بلاطة الكوبري العلوية لاحتواء الكابلات الكهربائية اللازمة لتشغيل القطار السريع من الخرسانة ذات جهد ٥٥٠ كجم/سم ٢ والتركيب يشمل الصب او التثبيت بالبلاطة العلوية بمسامير غير قابلة للصدأ وطبقا للرسومات وتعليمات المهندس المشرف. (فقط ستة آلاف وخمسمائة مترا طوليا لا غير)	م.ط	٦,٥٠٠	١٩٠,٠٠٠	١٢,٣٥٠,٠٠٠
	الركائز (Bearings):				
٣٦	بالعدد توريد وتركيب ركائز من النيوبرين حمولة ٧٥٠ طن طبقا للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجداول والرسومات والسعر يشمل الحقن واعداد الاسطح اسفل الركائز وتكون الركائز من النوع المكونة من رقائق البوليميرات المرنة والمتداخل مع رقائق المعدن مثل الانواع المركبة بين طبقات النيوبرين والصلب العالي المقاومة وتكون الركائز طبقا لما هو موضح بالرسومات ويجب ان تطابق الركائز المواصفات الاوروبية الموحدة EN ١٣٣٧-٣ وان تكون مناسبة للعزل بين طبقات الركائز وفي مجال الحركة المعرضة لها الركائز ويراعى بوجه خاص ان يكون التماسك بين طبقات الصلب العالي المقاومة والنيوبرين بدرجة كافية بحيث لا يسمح بحدوث انزلاق بين هذه الطبقات تحت الاحمال المعرضة لها الركائز ويجب ان ترقف الكتالوجات الخاصة بها موضحة خالصا المواد المكونة لها وبمقدار الانفعال تحت الاحمال وعدم تأثر خصائصها بمرور الزمن ويجب ان تورد الركائز مصحوبة بشهادات توضح مطابقتها للمواصفات العالمية والبند شامل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الاختبارات المعتمدة الغير متلفة. (فقط عدد اربعمائة واربعة وثمانون لا غير)	عدد	٤٨٤	٢٣٧٥,٠٠٠	١١,٤٩٥,٠٠٠
٣٧	بالعدد توريد وتركيب ركائز من Spherical حتى حمولة ٧٥٠ طن طبقا للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجداول والرسومات والسعر يشمل الحقن واعداد الاسطح اسفل الركائز ويجب ان ترقف الكتالوجات الخاصة بها موضحة خصائص المواد المكونة لها وبمقدار الانفعال تحت الاحمال وعدم تأثر خصائصها بمرور الزمن ويجب ان تورد الركائز مصحوبة بشهادات توضح مطابقتها للمواصفات العالمية والبند شامل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.				
٣٧-أ	بالعدد توريد وتركيب ركائز من Spherical حمولة اعلى من ٧٥٠ طن حتى ١٠٠٠ طن.	عدد	١٢١	٤٢٢٧٥,٠٠٠	٥١,١٥٢,٧٥٠
٣٧-ب	بالعدد توريد وتركيب ركائز من Spherical حمولة اعلى من ١٠٠٠ طن حتى ٢٠٠٠ طن.	عدد	٢٤٢	٤٠٨٥٠,٠٠٠	٩٨,٨٥٧,٠٠٠
٣٧-ج	بالعدد توريد وتركيب ركائز من Spherical حمولة اعلى من ٢٠٠٠ طن حتى ٣٠٠٠ طن.	عدد	١٢١	٣٨٩٥٠,٠٠٠	٤٧,١٢٩,٥٠٠
٣٧-د	بالعدد توريد وتركيب ركائز من Spherical حمولة اعلى من ٣٠٠٠ طن حتى ٤٠٠٠ طن.	عدد	١	٥٦٥٢٥٠,٠٠٠	٥٦٥,٢٥٠
٣٧-هـ	بالعدد توريد وتركيب ركائز من Spherical حمولة اعلى من ٤٠٠٠ طن حتى ٥٠٠٠ طن.	عدد	١	٥٤٦٢٥٠,٠٠٠	٥٤٦,٢٥٠
٣٧-و	بالعدد توريد وتركيب ركائز من Spherical حمولة اعلى من ٥٠٠٠ طن حتى ٦٠٠٠ طن.	عدد	١	٥٣٢٠٠٠,٠٠٠	٥٣٢,٠٠٠
٣٧-ز	بالعدد توريد وتركيب ركائز من Spherical حمولة اعلى من ٦٠٠٠ طن حتى ٧٠٠٠ طن.	عدد	١	١٠٤٥٠,٠٠٠	١٠,٤٥٠,٠٠٠
٣٧-ح	بالعدد توريد وتركيب ركائز من Spherical حمولة اعلى من ٧٠٠٠ طن حتى ٨٠٠٠ طن.	عدد	١	٩٩٧٥٠,٠٠٠	٩٩,٧٥٠,٠٠٠
٣٧-ط	بالعدد توريد وتركيب ركائز من Spherical حمولة اعلى من ٨٠٠٠ طن حتى ٩٠٠٠ طن.	عدد	١	٩٥٠٠٠,٠٠٠	٩٥٠,٠٠٠
٣٧-ي	بالعدد توريد وتركيب ركائز من Spherical حمولة اعلى من ٩٠٠٠ طن حتى ١٠٠٠٠ طن.	عدد	١	١٣٣٠٠٠,٠٠٠	١,٣٣٠,٠٠٠
٣٧-ك	بالعدد توريد وتركيب ركائز من Spherical حمولة اعلى من ١٠٠٠٠ طن حتى ١١٠٠٠ طن.	عدد	١	١٣٣٠٠٠,٠٠٠	١,٣٣٠,٠٠٠
٣٨	بالعدد توريد وتركيب ركائز من Spherical حمولة اعلى من ١١٠٠٠ طن حتى ١٢٠٠٠ طن.	عدد	١	١٣٣٠٠٠,٠٠٠	١,٣٣٠,٠٠٠





مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري غرب النيل من المحطة (١٥٧+٠٠) إلى المحطة (١٦٠+٠٠) (أكتوبر المسار)

م	البند	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالي
٣٨-ب	Guided Spherical Bearing (فقط عدد واحد لا غير)	عدد	١	١٣٠١٥٠٠,٠٠	١,٣٠١,٥٠٠
٣٨-ج	Free Spherical Bearings (فقط عدد واحد لا غير)	عدد	١	١٢٤٤٥٠٠,٠٠	١,٢٤٤,٥٠٠
٣٩	بالعدد عمل اختبارات تأكيدية غير متلفة على الركائز طبقا للمواصفات في الجهة التي يوافق عليها المالك والسعر يشمل جميع ادوات القياس اللازمة وتقديم التقرير النهائي للاختبار معتمد والبند يشمل تكاليف السفر وحجز تذكار الطيران والإقامة للمهندس المشرف على الاختبار في حالة عمل الاختبارات خارج البلاد وكل ما يلزم لهو الاعمال طبقا للمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. (فقط عدد ثلاثة لا غير)	عدد	٣	٩٥٠٠٠٠,٠٠	٢,٨٥٠,٠٠٠
	الاجمالي				٢٥٠,٧٢٨,٧٥٠
	فواصل التمدد Expansion Joints :				
٤٠	بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل تمدد بين الكمرات الصندوقية سابقة الصب غير موصلة للكهرباء من مطاط "عازل" مع حديد التسليح داخل المطاط لا تتطلب هذه الأنواع أي نوع من الحماية من التآكل لأنها مجلفنة من داخل المطاط والتي تتمتع بطبيعتها بخصائص مقاومة ممتازة للتآكل والبند يشمل المسامير اللازمة للتثبيت والرباط المطاطي والعازل المائي وجميع الاختبارات اللازمة ويشمل حقن المواد الإيبوكسية لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري				
٤٠-أ	RRJ expansion joints (فقط ألف مترا طوليا لا غير)	م.ط	١,٠٠٠	٧١٢٥٠,٠٠	٧١,٢٥٠,٠٠٠
٤١	بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل تمدد بين الكمرات الصندوقية سابقة الصب غير موصلة للكهرباء عبر الواح حديدية مدعمة ومثبتة بمسامير معزولة ومجلفنة ومفتوحة و مثبتة بالسطح الطولي للبلاطة و تسمح بحركة ± 200 مم والبند يشمل المسامير اللازمة للتثبيت والرباط المطاطي والعازل المائي وجميع الاختبارات اللازمة ويشمل حقن المواد الإيبوكسية لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري				
٤١-أ	Steel expansion joints (فقط ألف مترا طوليا لا غير)	م.ط	١,٠٠٠	٩٥٠٠,٠٠	٩,٥٠٠,٠٠٠
	اعمال العزل والحماية				
٤٢	بالمتر المسطح توريد وفرش وتسوية طبقة من concrete water proofing overlay بسمك ٣ سم تحت الزلط المستخدم للفلنكات القطار السريع كبديل لنظام العزل المائي لسطح بلاطة الكوبري ويجب ان يتحمل وزن الزلط ووزن القطار دون شروخ والبند يشمل توريد المادة وعمل كل ما يلزم حسب اصول الصناعة والمواصفات الفنية والمورد يجب ان يكون له سابقة خبرة بهذه النوعية من الاعمال ويتم اعتماد جميع المواد والاختبارات وطريقة التطبيق من استشاري المشروع قبل البدء في التنفيذ. (فقط خمسة وثلاثون ألف مترا مربعا لا غير)	م	٣٥,٠٠٠	١١٤٠,٠٠	٣٩,٩٠٠,٠٠٠
	صرف مياه الامطار				
٤٣	بالمتر الطولي توريد وتركيب اعمدة من الPVC بقطر ١٠٠ مم لأعمدة صرف المطر والسعر يشمل توريد وتركيب جميع القطع الخاصة وعلقات التثبيت ودهان المواسير واكواع الجزمه طبقا لتعليمات المهندس المشرف. (فقط ألفان وخمسمائة مترا طوليا لا غير)	م.ط	٢,٥٠٠	٤٢٧,٥٠	١,٠٦٨,٧٥٠
٤٤	بالعدد غرفة تجميع صرف مطر (Gutter Rain) ابعاد ٦٠*٦٠ سم داخل بلاطة الكوبري بالأبعاد طبقا للرسومات الهندسية والسعر يشمل عزل الغرف بمواد غير قابلية لتسريب المياه وتوريد وتركيب غطاء من الحديد المصبغات كما هو موضح بالرسومات طبقا لتعليمات المهندس المشرف. (فقط عدد مائتان لا غير)	عدد	٢٠٠	١٩٠٠٠,٠٠	٣,٨٠٠,٠٠٠
	الاجمالي				١٢٥,٥١٨,٧٥٠
	Earthing				
٤٥	اعمال نظام تاريض Earthing والبند شامل الاختبارات وتقديم اللوحات المعتمدة والتركيب والاعمال المساحية وعمل كل ما يلزم لهو العمل وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ طبقا لأصول الصناعة واللوحات التصميمية وتعليمات المهندس المشرف والسعر لا يشمل حديد التسليح الاضافي المستخدم في تنفيذ نظام الارض				
٤٥-أ	بالمتر الطولي كابل نحاس غير معزول قطاع ٧٠ مم ² شامل اعمال اللحام (فقط ألفان وربعمائة مترا طوليا لا غير)	م.ط	٢,٤٠٠	٣٠٤,٠٠	٧٢٩,٦٠٠
٤٥-ب	بالمتر الطولي كابل نحاس غير معزول قطاع ٥٠ مم ² شامل اعمال اللحام (فقط خمسمائة مترا طوليا لا غير)	م.ط	٥٠٠	٢٠٩,٠٠	١٠٤,٥٠٠
٤٥-ج	بالعدد Double plate U clamp (فقط عدد تسعمائة لا غير)	عدد	٩٠٠	٧١٢,٥٠	٦٤١,٢٥٠
٤٥-د	بالعدد Earth point hole with pig tail cable ٧٠ mm ² for ١ L.M (فقط عدد اربعمائة لا غير)	عدد	٤٠٠	٢٠٩٠,٠٠	٨٣٦,٠٠٠
	Overhead contact system OCS foundation				
٤٦	بالعدد توريد وتركيب الاجزاء المطلوبة والمدفونة في الخرسانة لتثبيت OCS والسعر يشمل Steel and anchors حسب التفاصيل الموجودة باللوح التفصيلية والاعتماد من الاستشاري ونهو العمل كاملا طبقا للمواصفات والشروط الفنية وتعليمات المهندس المشرف. (فقط عدد خمسمائة لا غير)	عدد	٥٠٠	٣٨٠٠,٠٠	١,٩٠٠,٠٠٠
	الاجمالي				٤,٢١١,٣٥٠
	بنود عامة : أعمال تكسير ونقل المخلفات				
٤٧	بالمتر المسطح تطهير الموقع من المزروعات والمخلفات ونقل المخلفات للمقلب العمومية والفئة تشمل كل ما يلزم لهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف. (فقط خمسون مترا مربعا لا غير)	م	٥٠	٥,٧٠	٢٨٥
٤٨	بالمتر المكعب فك تكاسي الدشش بالمواقع المختلفة والفئة تشمل نقلها إلى المقالب العمومية أو أي مكان تحدده الجهة المالكة في حدود مسافة لا تزيد عن ١٠ كم والبند يشمل جميع المعدات المستخدمة في الفك والنقل والتشوينات يتم قياس الكميات هندسيا من واقع مسطح وتختات التثبيت على الطبيعة وكل ما يلزم لهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف. (فقط خمسون مترا مكعبا لا غير)	م	٥٠	١٤٣,٤٥	٧,١٧٣
٤٩	بالمتر المكعب تكسير وإزالة خرسانة مسلحة لزوم العوائق المعترضة لمسار الكوبري والبند يشمل جميع معدات التكسير ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية وكل ما يلزم لهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف. (فقط مائة مترا مكعبا لا غير)	م	١٠٠	١٥٦,٧٥	١٥,٦٧٥



مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري غرب النيل من المحطة (١٥٧+٠٠) إلى المحطة (١٦٠+٦٠) (أكتوبر المسار)

م	البنود	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالي
٥٠	بالمتر المكعب تكسير وإزالة خرسانة عادية أو توجرسية أو مباتي طوب غير مسلح لزوم العوائق المعترضة لمسار الكوبري والبند يشمل جميع معدات التسيرونقل المخلقات إلى المقالب العمومية وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف. (فقط مائة متراً مكعباً لا غير)	م³	١٠٠	٨٠,٧٥	٨,٠٧٥
٥١	بالمتر المكعب تكسير وإزالة خرسانة مسلحة يدوياً أو باستخدام المعدات الخفيفة والبند يشمل المعدات اللازمة للتسيرونقل المخلقات إلى المقالب العمومية وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف. (فقط مائة متراً مكعباً لا غير)	م³	١٠٠	١٧١,٠٠	١٧,١٠٠
٥٢	بالمتر الطولي تكسير وإزالة برردورات لزوم العوائق المعترضة لمسار الكوبري والبند يشمل جميع معدات التسيرونقل المخلقات إلى المقالب العمومية وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف. (فقط خمسمائة متراً طويلاً لا غير)	مط	٥٠٠	١٤,٢٥	٧,١٢٥
٥٣	بالمتر المسطح تكسير وإزالة بلاط أرصفة أو اقترنوك لزوم العوائق المعترضة لمسار الكوبري والبند يشمل جميع المعدات اللازمة للتسيرونقل المخلقات إلى المقالب العمومية وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف. (فقط خمسمائة متراً مربعاً لا غير)	م²	٥٠٠	٧٦,٠٠	٣٨,٠٠٠
٥٤	بالعدد فك وإزالة أعمدة الإلترارة المتعارضة لمسار الكوبري وتسليمها للجبهة المائلة وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف. (فقط عدد خمسون لا غير)	عدد	٥٠	١٤٢٥,٠٠	٧١,٢٥٠
٥٥	بالمتر المكعب تكسير وإزالة طبقات أسفلت والأسفلت المتعارض مع مسار الكوبري والبند يشمل جميع المعدات اللازمة للتسيرونقل المخلقات إلى المقالب العمومية وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف. (فقط مائتان متراً مكعباً لا غير)	م³	٢٠٠	١١٤,٠٠	٢٢,٨٠٠
٥٦	بالمتر المكعب نقل التربة الزائدة أو أي مخلفات أخرى تعوق حركة المعدات والعمل إلى المقالب العمومية أو أي مكان تحدده الجهة المائلة. (فقط ثلاثون ألف متراً مكعباً لا غير)	م³	٣٠,٠٠٠	٨١,٧٠	٢,٤٥١,٠٠٠
٥٧	بالطن فك ونقل هياكل معدنية تشمل على (مظلات وحوامل أعمدة - علايات - لوحات استرشادية الخ) وتسليمها للمكان المحدد من الجهة المائلة للمشروع وذلك طبقاً لمعطيات المالك وحاجة العمل والبند يشمل الأوتاش والمعدات وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. (فقط عشرة أطنان لا غير)	طن	١٠	٣٠٤٠,٠٠	٣٠,٤٠٠
٥٨	بالمتر الطولي توفير حواجز خرسانية وأسيار مؤقتة لزوم تأمين التحويلات المرورية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والإدارة العامة للمرور. (فقط خمسمائة متراً طويلاً لا غير)	مط	٥٠٠	١٤٢٥,٠٠	٧١٢,٥٠٠
٥٩	بالمتر الطولي توفير حواجز خرسانية وأسيار من الصاج ارتفاع حتى ٢م مؤقتة لزوم تأمين التحويلات المرورية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والإدارة العامة للمرور. (فقط خمسمائة متراً طويلاً لا غير)	مط	٥٠٠	١٤٢٥,٠٠	٧١٢,٥٠٠
الاجمالي					٤,٠٩٣,٨٨٣
المقاييس الخاصة بأعمال إنشاء طريق خدمة Access Road					
٦٠	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف طبقاً لمسافات النقل . - مسافة النقل ٢ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان (فقط احد عشر الف متراً مكعباً لا غير)	م³	١١,٠٠٠	٢٨,٥٠	٣١٣,٥٠٠
٦١	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس التجلوس عن ٤٠ % ولا يزيد الانحسار عن ١٠ % وفردها على طبقتين باستخدام الات التوسية الحديثة علي أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية واللفة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل ١٦٠ كم - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم زيادة أو نقصان (فقط الفان متراً مكعباً لا غير)	م³	٢,٠٠٠	٣١٨,٢٥	٦٣٩,٥٠٠
٦٢	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش واختبار طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط اللطيار (M.C. ٣٠) بمعدل ١,٢ كجم/م² ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. (فقط اربعة آلاف متراً مربعاً لا غير)	م²	٤,٠٠٠	٢٤,٧٠	٩٨,٨٠٠
٦٣	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة لصق من البيتومين السائل متوسط اللطيار R.C. ٣٠٠ بمعدل ٠,٤ كجم/م² ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (فقط اربعة آلاف متراً مربعاً لا غير)	م²	٤,٠٠٠	٧,٩٣	٣١,٧٢٠
٦٤	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية سمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام السن الصلب ناتج الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للمواصفات وارد شركة النصر بالسويس او ما يماثلها واللفة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (فقط اربعة آلاف متراً مربعاً لا غير)	م²	٤,٠٠٠	١٢٤,٤٥	٤٩٧,٨٠٠
٦٥	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية سمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام السن الصلب ناتج الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للمواصفات وارد شركة النصر بالسويس او ما يماثلها واللفة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (فقط اربعة آلاف متراً مربعاً لا غير)	م²	٤,٠٠٠	١١٨,٧٥	٤٧٥,٠٠٠
٦٦	بالمتر المسطح توريد وتركيب بلاط اقترنوك بسمك ٦ سم والبند يشمل توريد وتجهيز طبقة الرمل اسفل الاقترنوك بسمك ٨ سم والبند يشمل تجهيز دكة من الخرسانة العادية بسمك ١٠ سم اسفل الرمل. (فقط الفان ومائتان متراً مربعاً لا غير)	م²	٢,٢٠٠	١٧١,٠٠	٣٧٦,٢٠٠

CONCORD
FOR CONSTRUCTION AND PAVING
١٣٢٠٠٧

BRIDGE
ENGINEERING
CDG



مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري غرب النيل من المحطة (١٥٧+٠٠) إلى المحطة (١٦٠+٦٠٠) (أكتوبر المسار)

م	البند	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالي
٦٧	بالمتر الطولي توريد تركيب برودة ارضية متوسطة مقاس ١٥ / ٣٠ وذلك طبقا للمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات جهة الإشراف مما مجموعه . (فقط الفان وماتان مترا طوليا لا غير)	م.ط	٢,٢٠٠	١١٤,٠٠	٢٥٠,٨٠٠
٦٨	بالمتر المسطح توريد وتركيب بلاطات اسمنتية ٣٠*٣٠*٣ سم تشمل ٣ سم مونة بمحتوي اسمنتي ٣٠٠ كجم لكل متر مكعب رمل . (فقط ماتان مترا مربعا لا غير)	م	٢٠٠	٢٠٩,٠٠	٤١,٨٠٠
٦٩	بالمتر المسطح توريد وتركيب بلاطات اسمنتية ملونة ٣٠*٣٠*٣ سم تشمل ٣ سم مونة بمحتوي اسمنتي ٣٠٠ كجم لكل متر مكعب رمل . (فقط ماتان مترا مربعا لا غير)	م	٢٠٠	٢٣٧,٥٠	٤٧,٥٠٠
الاجمالي (فقط مليونان وسبعمائة وتسعون ألف وستمائة وعشرون لا غير)					
٢,٧٦٩,٦٢٠					
الإجمالي الكلي (فقط ملياران وثلاثمائة وخمسة عشر مليون وستمائة وواحد وأربعون ألف وتسعمائة وثلاث لا غير)					
٢,٣١٥,٦٤١,٩٠٣					

ملاحظات

- في حالة المرور على الشركة الوطنية لأشياء وتعمية وإدارة الطرق يضاف اسعار القائمة قيمة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا لائحة الشركة الوطنية كالتالي :-
 - أعمال توريد الاتربة يتم إضافة مبلغ ١٣ جنيه لكل متر مكعب هندسي
 - ب. أعمال طبقات الاسمان يتم إضافة مبلغ ٢٥ جنيه لكل متر مكعب هندسي
 - ج. أعمال طبقات الاسفلت يتم إضافة مبلغ ٣ جنيه لكل متر مربع هندسي
- اسعار البنود المتكورة عذبة تقديرية لحين قيام الشركة بعمل تحليل اسعار لجميع عناصر التكلفة لبنود المشروع و المناقشة النهائية عليها بعد اكتمال الرؤية النهائية للاستشاري العام للمشروع ويحق للشركة صرف فريقي الاسعار سواء (بالزيادة / النقصان) للبنود المعنوه عليها بالتمتع (الحديد بالواحه والاسمنت ، البترمين ، السولار.....) طبقا لنشرة الأرقام القياسية للأسعار الصادرة من الجهاز المركزي للتعبئة والإحصاء
- يحق للشركة صرف قيمة التغيرات الناتجة لكافة بنود التعاقد التي تدخل في مكوناتها مواد سميرية بعد موافقة السلطة المفوضة
- يتم احتساب سعر حديد التسليح ١٦٠٠٠ جنيه لطن الحديد أرض المصنع
- يتم احتساب سعر الاسمنت البورتلاندي العادي على أرض المصنع في بنود الخرسانة ١١٥٠ جنيه لطن الاسمنت على أرضه المصنع

