الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

وزارة النقل

المنطـقـة الاولى المركزيـــة

السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحيـــة طيبة وبعد ،،،،،

نتشرف بان نرسل لسيادتكم مقايسة معدلة رقم ١ لمشروع اعمال الحفر والردم للورشة المركزية بحد ع اكتوبر ضمن الخط الاول لاعمال القطار الكهربائى السريع منطقة A٥ القطاع الاول عقد ٥٤٢ تنفذ شركة المتميز لانشاء ورصف الطرق.

وتفضلوا بقبول فائق الإحترام ،،،

رئيس الادارة المركزية

مهندس/

نصر محمد نصر طبية

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الأولى المركزية
قسم المخطوطات العامة
رقم الصادر / ١٥٠٦
عدد المرفقات / مقايسة
التاريخ / ١٢ / ١١ / ٢٠٢٢
التوقيع /

المقايسة المعدلة (تعديل جارى)

مشروع تنفيذ أعمال حفر و ترحيل نواتج الحفر بالاضافه لأعمال الردم لمنطقه الورش المركزية للقطار السريع الخط الأول بجوار محطه أكتوبر منطقه A05 القطاع الأول (بالأمر المباشر).

تنفيذ شركة (المتميز لانشاء ورصف الطرق)

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	السعر	الاجمالى
اعمال الحفر					
1	المتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة 1 جنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر . - علاوة 0.6 جنية/ م3 لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد 4/5/2023 . - يتم احتساب علاوة 1 جنيه/8 متر عمق أسفل منسوب الأرض الطبيعية .	م3	5	23	115.00
2	المتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - علاوة 1 جنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر . - علاوة 0.7 جنية/ م3 لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد 4/5/2023 . - يتم احتساب علاوة 1 جنيه/8 متر عمق أسفل منسوب الأرض الطبيعية .	م3	14	26	364
3	المتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتماسكة (طفلة متحجرة) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم تحديد نوع التربة طبقاً بمعرفة المنطقة المشرفة ومتابعة معدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر . - علاوة 1 جنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر . - علاوة 0.8 جنية/ م3 لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد 4/5/2023 . - يتم احتساب علاوة 1 جنيه/8 متر عمق أسفل منسوب الأرض الطبيعية .	م3	100000	30	3,000,000
4	المتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الأتى : 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لاتقل عن 500 متر. 2- أرتكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية. 3- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لاتقل عن 10 %) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم احتساب علاوة 1 جنيه/ 8 متر عمق أسفل منسوب الأرض الطبيعية .				
	ذات إجهاد (100-200) كجم / سم 2 - علاوة 1.6 جنية /م3 لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذه بعد 4/5/2023.	م3	1	60	60
	ذات إجهاد (200-300) كجم / سم 2 - علاوة 1.9 جنية /م3 لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذه بعد 4/5/2023.	م3	13,309	70	931,630
	ذات إجهاد (300-400) كجم / سم 2 - علاوة 2.2 جنية /م3 لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذه بعد 4/5/2023.	م3	138,000	82	11,316,000
	ذات إجهاد (400-500) كجم / سم 2 - علاوة 2.4 جنية /م3 لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذه بعد 4/5/2023.	م3	11,614	88	1,022,032
	ذات إجهاد (500-600) كجم / سم 2 - علاوة 2.5 جنية /م3 لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذه بعد 4/5/2023.	م3	3	94	282
	ذات إجهاد (600-700) كجم / سم 2 - علاوة 2.7 جنية /م3 لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذه بعد 4/5/2023.	م3	1	100	100
اعمال الردم Embankment					
5	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20 %) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . 1- فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1% .2 - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان. 3-السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة 2 كم . والبند لا يشمل القيمة المحجرية .	م3	1	57	57
	الاجمالى				16,270,640

ملاحظات :-

الكميات تقديرية العبرة لما تم تنفيذه على الطبيعة

يعتمد

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الاولى

مهندس/

الهيئة العامة للطرق والكبارى

الادارة المركزية - المنطقة الاولي

محضر استلام موقع

مشروع تنفيذ أعمال الحفر و ترحيل نواتج الحفر بالاضافه لأعمال الردم لمنطقه الورش المركزية للقطار السريع الخط الأول بجوار محطه أكتوبر منطقه A05 القطاع الأول (بالأمر المباشر).

تنفيذ شركه المتميز لانشاء ورصف الطرق .

انه في يوم السبت الموافق 2023/10/21 وبناء علي عقد العملية رقم 2024/2023/542 بتاريخ 2023/10/19

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

1- السيده المهندسه / مشيره السيد	مدير عام المشروعات بالمنطقه الاولى
2- السيد المهندس / كارم امام	مدير مشروع العملية بالمنطقة الاولي
3- السيد المهندس / اسلام محمد	مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الاولي
4- السيد المهندس / مصطفي علي السيد	سيسترا للاستشارات الهندسية الاستشاري العام
5- السيد المهندس / تامر شرف الدين	مكتب انترانس كونسلتنج استشاري الهيئة
6- السيد المهندس / احمد هشام	مكتب XYZ استشاري المساحة
7- السيد المهندس / رضا جوده	شركه المتميز لانشاء ورصف الطرق

وقد قامت اللجنة بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة وتم تسليم الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 2023/10/21 هو تاريخ استلام الموقع .

واقفل المحضر علي ذلك .

التوقيع :

7-

6-

5-

4-

3-

2-

1-

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الاولى

مهندس /

Employer Consultant

EnTrans CONSULTING GARB Consultant

أعمال حفر و ترحيل نواتج الحفر و أعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق أكتوبر ضمن أعمال مشروع القطار السريع الخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) منطقة (A05) القطاع الاول (بالأمر المباشر) .

العقد رقم : (542 / 2022 / 2023) بتاريخ : 19 / 10 / 2023

البرنامج الزمنى لإنهاء الاعمال

شركة : المتميز لانشاء ورصف الطرق — منطقة (A05) القطاع الاول

م	البند	الكمية الإجمالية م3	المخطط	2023			2024				
				اكتوبر	نوفمبر	ديسمبر	يناير	فبراير	مارس	ابريل	مايو
(1-2)	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة (طفله متحجره)عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر)	200,000	مخطط شهري	25,000.00	25,000.00	25,000.00	25,000.00	25,000.00	25,000.00	25,000.00	25,000.00
			مخطط تراكمى	25,000.00	50,000.00	75,000.00	100,000.00	125,000.00	150,000.00	175,000.00	200,000.00
(2-1)	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكيه فى تربه صخريه	165,000	مخطط شهري	20,625.000	20,625.000	20,625.000	20,625.000	20,625.000	20,625.000	20,625.000	20,625.000
			مخطط تراكمى	20,625.000	41,250.000	61,875.000	82,500.000	103,125.000	123,750.000	144,375.000	165,000.000

الشركة المنفذة
شركة / المتميز لانشاء ورصف الطرق

الإستشارى المشرف
مكتب إنترانس كونسلتنج

الهيئة العامة للطرق و الكبارى
م / ...

مدير عام المشروعات
م / ...

رئيس الاداره المركزيه للمنطقه الاولى
م / ...

مشروع تنفيذ أعمال حفر و ترحيل نواتج الحفر بالاضافه لأعمال الردم لمنطقه الورش المركزية للقطار السريع الخط الأول بجوار محطه أكتوبر منطقه A05 القطاع الأول (بالأمر المباشر).

العقد رقم : (2024/2023/542) بتاريخ : 19/10/2023

شركة : المتميزلإنشاء ورصف الطرق منطقة A05

بيان بالمعدات الموجودة بالمشروع

م	نوع المعدة	العدد
1	سياره ملاكى	1
2	سيارة خدمه موقع	3
3	لودر	6
4	عربية نقل 20 م	35
5	بلدوزر	1
6	حفار شاكوش	25

الشركة المنفذة
شركة / المتميز لانشاء ورصف الطرق

الإستشارى المشرف
مكتب إنترانس كونسلتنج

الهيئة العامة للطرق و الكبارى

مشروع تنفيذ أعمال حفر و ترحيل نواتج الحفر بالاضافه لأعمال الردم لمنطقه الورش المركزية للقطار السريع الخط الأول بجوار محطه أكتوبر منطقه A05 القطاع الأول (بالأمر المباشر).

العقد رقم : (2024/2023/542) بتاريخ : 19/10/2023

شركة : المتميز لإنشاء ورصف الطرق منطقة A05

فريق العمل الموجود بالموقع

م	التخصص	العدد	سنوات الخبرة في مشاريع مماثلة في النوع والقيمة
1	مدير مشروع	1	15
2	مهندس تنفيذ	1	7
3	مهندس مكتب فني	1	6
4	مساح	2	5
5	مساعد مساح	2	2
6	مشرف	1	8
7	ميكانيكي	1	10
8	سائق حفار	25	5
9	سائق	46	4

الشركة المنفذة
شركة / المتميز لإنشاء ورصف الطرق

الإستشارى المشرف
مكتب إنترانس كونسلتنج

الهيئة العامة للطرق و الكبارى
م /

مشروع القطار الكهربائي السريع – القطاع الثالث

منطقة ورش محطة حدائق أكتوبر Green Line (GL) MAIN DEPOT

(أعمال حفر و ترحيل نواتج الحفر للأماكن المحددة و المعتمدة بالإضافة إلى أعمال ردم)

محضر تسليم قطاع شركة المتميز A5 الى شركه الأندلس

- بناءا علي توجيهات السادة الهيئة العامة للطرق والكباري بإنهاء أعمال الحفر الجارى في القطاع الخاص بشركة المتميز A5 وتسليمها لشركة الأندلس لاستكمال الاعمال .

انه في يوم الاحد الموافق 2023/10/29 م اجتمعت اللجنه بحضور كلا من :-

1- م / كارم إمام	- مهندس هيئه الطرق والكباري .
2 – م / إسلام	- مهندس هيئه الطرق والكباري
3- م / عبدالمنعم على	- مكتب انترانس (استشاري الهيئه).
4 - م / زكريا	- استشاري المساحه (XYZ) .
5- م / أحمد جمعه	- مهندس شركة المتميز .
6- م / جميل ناجح عبد ربه	- مهندس شركة الأندلس .

تم مناقشه الوضع النهائي واجراءات تسليم وتسلم الموقع المذكور اعلاه وتم الاتفاق علي ما يلي :-

1- تم عمل رفع مساحى للوضع القائم AS-BUILT و قد إتفق كافة الأطراف على ذلك الرفع على أن يكون الأساس فى فصل الكميات بين الشركتين .
2- يتم تسليم نسخه كامله للارض الطبيعيه الأصلية (PDF) معتمدة و نسخة اليكترونية الى شركة الأندلس حيث أنها ستكون المرجع لنهايات ميول القطع .
3- يتم عمل قطاعات عرضية موقع عليها الأرض الطبيعية الأصلية و نازل عليها الرفع المساحى As-Built الذى تم الإتفاق عليه .
4- تم حساب الكميات الإجمالية و المنفذة حسب الأرض الطبيعية الأصلية و الرفع المساحى As- Built و كانت الكميات كالتالى :

كمية الحفر الإجمالية م3	الكمية المنفذة بواسطة شركة المتميز	الكمية التى ستنفذ بواسطة شركة الأندلس
865613	551693	313920

و على ذلك جرى التوقيع ....

1 –

2 -

3 –

4 -

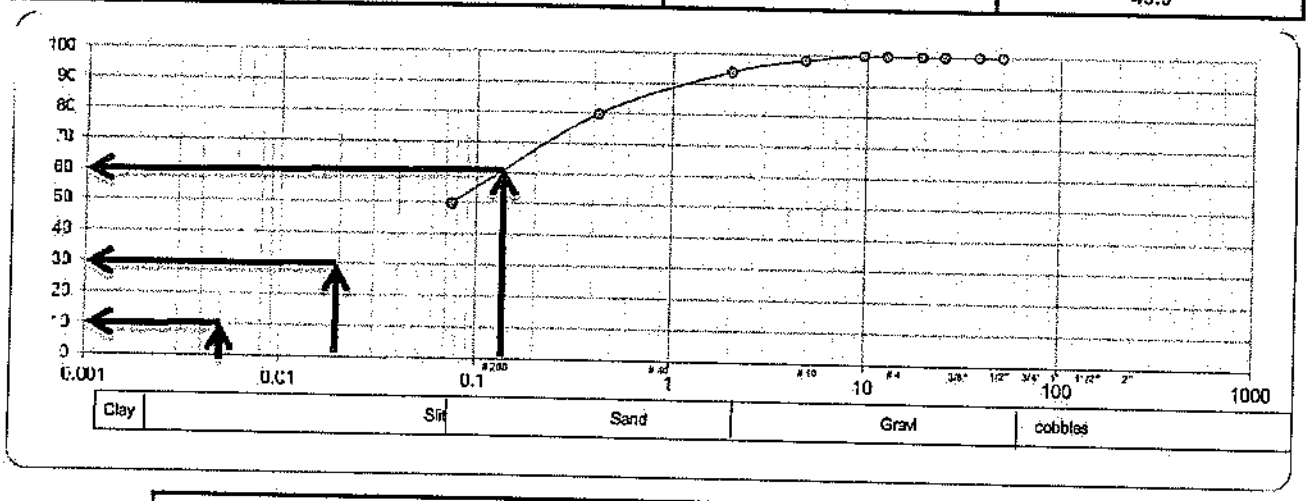
5 –

6 -

Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein Section - 3 From West of the River Nile Green Land (GL) MAIN DEPOT منطقة ورش محطة حدائق اكتوبر	EnTrans CONSULTING Contractor Consultant
Contractor		

DESCRIPTION :	fossilized clay soil that was taken during cutting	DATE :	
zone	A .5	Layer	
Company	شركة المتميز لانشاء ورصف الطرق	Q.T	

SIEVE SIZE	WT. RETAINED	CUM.WT. PASSING	%PASSING
2"	0	3125	100
1 1/2"	0	3125	100
1"	0	3125	100
3/4"	0	3125	100
1/2	0	3125	100
3/8	0	3125	100
# 4	55	3070	98
Passing	3070		
Sample Total Wt.	3125		
Fine Sample WT.	500		
# 10	21	479	94.1
# 40	94	406	79.8
# 200	246	254	49.9



SOIL CLASSIFICATION			Descripetion		
A .6			Clay		
L.L =	33	P.L =	17.0	P.I =	16.0
CC=	0.49		cu=	30.6	

M.E./CONTRACTOR

تربة طفلية متحجرة تم قطعها باستخدام البلدوزر

مختبر المنايلي

M.E./CONSULTANT

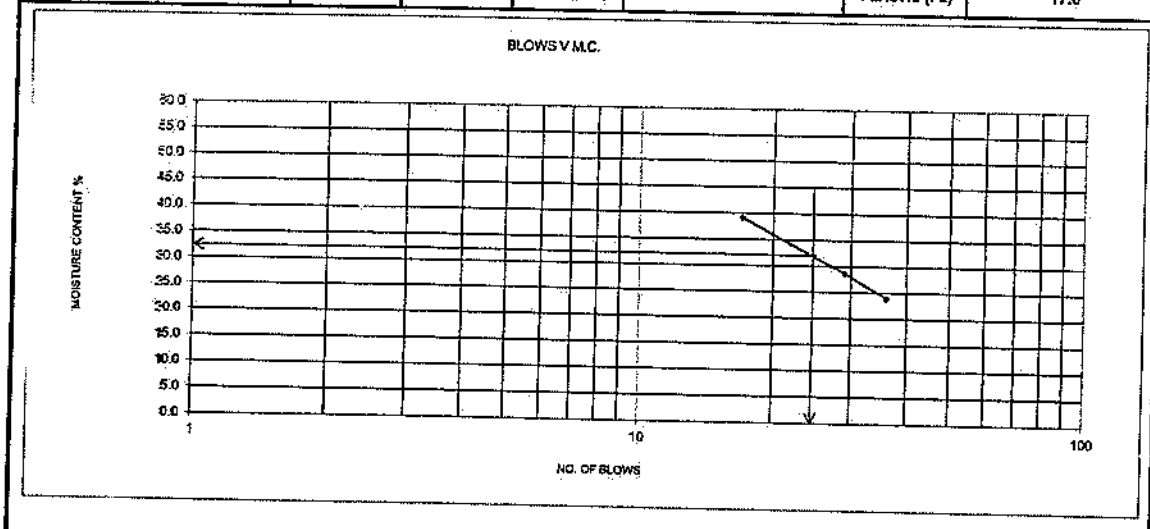
محمود حسام

Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein Section - 3 From West of the River Nile Green Land (GL) MAIN DEPOT منطقة ورش محطة حدائق اكتوبر	Contractor Consultant
Contractor		

ATTERBERG LIMIT TEST

DESCRIPTION :	fossilized clay soil that was taken during cutting		
zone	A.5		
Company	شركة المتميز لانشاء ورصف الطرق		

TEST				LIQUID LIMIT			PLASTIC LIMIT		
	NO. OF BLOWS			17	29	36			
A	CONTAINER NO.			1	6	9	15	10	12
A	CONTAINER WEIGHT			28.72	24.78	25.78	21.71	28.9	25.37
B	MASS OF WET SOIL+TARE g			60.23	55.69	61.26	26.12	31.32	29.15
C	MASS OF DRY SOIL+TARE g			50.80	48.80	54.40	25.44	30.93	28.70
	MOISTURE CONTENT % (B-C)			39.2	28.7	24.0	18.2	19.2	13.5
LIMITS				LIQUID (LL)	33.0		PLASTIC (PL)	17.0	



Liquid Limit (LL)	=	33.0
Plastic Limit (PL)	=	17.0
Plastic Index (PI)	=	16.0

note: All samples were taking after clearing the natural ground

ME/CONTRACTOR

ME/CONSULTANT

محمود حسام

الإدارة المركزية للمعامل المركزية
العنوان: شارع النصر بجوار المعهد القومي للنقل.
الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري.
تليفون: ٠٢٢٢٨٩١٩٧٦ فاكس: ٠٢٢٢٦٢٠٤٩١

الهيئة العامة
الطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل

صورة طبق الأصل

تقرير رقم	٥٩ / ٢٢	بتاريخ	٢٠٢٢ / ٢ / ٩

مشروع: أعمال صيانة مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين - مطروح) الورشة المركزية بالمحطة المركزية

تنفيذ: شركة المتميزين للإنشاء و هضبة الأهرام

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الإدارة المركزية للمعامل المركزية
رقم الصادر: ١٠٥٠
التاريخ: ٢٠٢٢/٢/١٩ التوقيع:

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى المركزية - مكتب عتراس

تحية طيبة وبعد ...

تتشرف بان نرسل لسيادتكم نتيجة العينات المرسلة بخطاب سيادتكم مع ملاحظة أن مقابل إجراء التجارب المعملية قد بلغ مبلغ وقدره ١٢٤٥٫٥٠ جنيها.

فقط (ألف ومائتان خمسة وأربعون جنيهاً وخمسون قرشاً) لاغير

وقد قامت شركة المتميزين للإنشاء و هضبة الأهرام بسداده .

بالقسيمة رقم ٢١٤١٨٧ بتاريخ ٢٠٢٢/٢/٩ بمبلغ ١٢٤٥٫٥٠ .

٣- أكارم
١- العقود

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام...

القائم بأعمال مدير عام المعامل
المهندسة /
سماح حسين درويش

مدير الجودة
كيميائي/
مجدى الشحات

يعتمد،،،
رئيس الادارة المركزية للمعامل المركزية
دكتور مهندس /
احمد عبد اللطيف عراقي

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الأولى المركزية
قسم الشئون العامة
رقم الوارد / ٢٧٧٦
عدد المرفقات / ٢
التاريخ ٢٠٢٢/٢/٢٦
التوقيع /

معمل : الخرسانة

تقرير رقم : ٥٢ - ٢٢ تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٣/٢/٩

بخصوص :- اعمال حفر بمشروع القطار السريع (العين السخنة-العلمين-مطروح) فى الورشة المركزية بالمحطة المركزية.

تقرير اختبارات معملية

(مندوب إستشاري)

بيانات ادارية : - القائم بإحضار العينات: م / محمود حسام

- الجهة المشرفـــة : المنطقة الاولى المركزية.
- الجهة المنفـــذة : شركة المتميز لانشاء ورصف الطرق .
- مكتب الإستشاري : - انترانس كونسلتنج

بيان العينات : العينات أرقام(٦٢٠ : ٦٢٧): عدد (٨) مكعب صخر ارقامهم و مواقعهم الكيلومترية مبينة فى الجدول كالتالى:-

التجارب التى أجريت: - تحديد جهد الكسر لمكعبات الصخر :-

النتائج : نتائج جهد الكسر لعدد (٨)مكعب الصخر (ط-٣٠٨):-

م	رقم العينة	الموقع كم	مقاس المكعب(سم) طول	عرض	ارتفاع	الكثافة جم/سم٣	حمل الكسر ك.نيوتن	جهد الكسر كجم/سم٢
١	٦٢٠	A6 ZONE 1	١٠	١٠	١٠	٢.٥٢١	٤١٨	٤٢٦
٢	٦٢١	A6 ZONE 1	٩.٧	٩.٩	٩.٥	٢.٧٢٣	٥٥٤	٥٨٨
٣	٦٢٢	A6 ZONE 1	١٠	٩.٧	١٠	٢.٣٢٠	٣١٩	٣٣٥
٤	٦٢٣	A6 ZONE 1	١٠	١٠	١٠	٢.٣٥٠	٣٥٢	٣٥٩
٥	٦٢٤	A5 ZONE 1	٩.٧	١٠	٩.٨	٢.٥١٠	٣٩٦	٤١٦
٦	٦٢٥	A5 ZONE 1	١٠	١٠	١٠	٢.٣٩٠	٤٣٥	٤٤٣
٧	٦٢٦	A5 ZONE 1	١٠	١٠	٩.٩	٢.٤٣٧	٢٣١	٢٣٥
٨	٦٢٧	A5 ZONE 1	٩.٨	١٠	٩.٨	٢.٥٠٠	٣٨٤	٣٩٩

التعليق والتوصيات: -١- العينات تحت مسؤلية الذى احضرها

٢- لا يعاد إصدار التقرير إلا بعد موافقة رئيس الادارة المركزية للمعامل المركزية ويعاد إصداره كاملا

٣- يرجع للمواصفات الخاصة بالمشروع للمقارنة بنتائج جهد الكسر لعينات الصخر

٤-تلاحظ تفاوت فى معظم نتائج جهد الكسر والكثافة لمكعبات الصخر مما يشير الى تغير نوعية الصخر طبقا لطبيعة المكان.

تاريخ اصدار التقرير: ٢٠٢٣/٢/١٥

التوقيعات : مهندس المعمل:- ك/ رشا الشرقاوي

المدير الفنى للمعمل:- ك/ ريهام محمد

مسئول الجودة :-

ك / امل نصر الدين

مدير الجودة:-

كيميائي/ مجدى الشحات

القائم باعمال مدير عام المعامل المركزية

مهندسة / سماح حسين

يعتمد ،،،

رئيس الادارة المركزية للمعامل المركزية

دكتور مهندس /

أحمد عبد اللطيف عراقى

(٥٢ - ٢٢ / ٢٠٢٣)

تكاليف معمل الخرسانة			
رقم التقرير: ٥٢-٢٢	تاريخ استلام العينات :٢٠٢٣/٢/١٢		تاريخ اصدار التقرير : ٢٠٢٣/٢/١٥
اسم العملية /: اعمال حفر بمشروع القطار السريع (العين السخنة-العلمين-مطروح) فى الورشة المركزية بالمحطة المركزية.			
الجهة المشرفة:- المنطقة الاولى المركزية.			
اسم الشركة / شركة شركة المتميز لانشاء ورصف الطرق .		مكتب الإستشاري : - انترانس كونسلتنج	
البيانات الاختبارات	تكاليف الاختبارات		
	العدد	التكاليف	اجمالى التكاليف
مقاومة الضغط لعدد ١ مكعب صخر	8	100	800
اعداد وكتابة التقرير المعملى	1	150	150
اجمالى التكاليف			950
المصاريف الادارية (١٥%)			142.5
ضريبة القيمة المضافة(١٤ %)			152.95
الاجمالى			1245.45
المدير الفنى للمعمل :		مسئول الشئون الادارية و المالية :	
مدير الجودة:		مدير عام المعامل المركزية :	

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT

معمل : الخرسانة

تابع تقرير رقم : ٢٥٥ - ٨٠ تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٣/٧/١٩

بخصوص عملية :- اعمال الحفر بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين – مطروح) في الورشة المركزية بالمحطة المركزية .

التعليق والتوصيات :-

١- العينات تحت مسئولية الذى أحضرها

٢- لا يعاد إصدار التقرير إلا بعد موافقة مدير عام المعامل المركزية ويعاد إصداره كاملا

٣- يرجع للمواصفات الخاصة بالمشروع للمقارنة بنتائج جهد الكسر لعينات الصخر

٤-تلاحظ تفاوت فى معظم نتائج جهد الكسر والكثافة لمكعبات الصخر مما يشير الى تغير نوعية الصخر طبقا لطبيعة المكان.

تاريخ اصدار التقرير :٢٠٢٣/٧/٢٧

التوقيعات : مهندس المعمل:- ك/ رشا الشرقاوي

المدير الفنى للمعمل:- ك/ ريهام محمد

مسئول الجودة :- ك / امل نصر الدين

مدير الجودة:- كيميائي/ مجدى الشحات

المدير الفنى للمعامل المركزية

مهندسة / سماح حسين

يعتمد ،،،

مدير عام المعامل المركزية

دكتور مهندس /

أحمد عبد اللطيف عراقى

تكاليف معمل الخرسانة

رقم التقرير: ٢٥٥-٨٠	تاريخ استلام العينات :٢٠٢٣/٧/١٩	تاريخ اصدار التقرير : ٢٠٢٣/٧/٢٧

اسم العملية /: اعمال الحفر بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين – مطروح) في الورشة المركزية بالمحطة المركزية .

الجهة المشرفة:-المنطقة الاولى المركزية.

اسم الشركة /:شركة المتميز لإنشاء ورصف الطرق. مكتب الإستشاري : - مكتب انترانس.

البيانات الاختبارات	تكاليف الاختبارات		
	العدد	التكاليف	اجمالى التكاليف
مقاومة الضغط لعدد ١ مكعب صخر	18	100	1800
اعداد وكتابة التقرير المعملى	1	150	150
اجمالى التكاليف			1950
المصاريف الادارية (١٥%)			292.5
ضريبة القيمة المضافة(١٤ %)			313.95
الاجمالى			2556.45

مهندس المعمل:

المدير الفنى للمعمل :

مسئول الشئون الادارية و المالية :

مدير الجودة: المدير الفنى للمعامل المركزية :

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GART)

معمل : الخرسانة
تقرير رقم : ٢٥٥ - ٨٠
تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٣/٧/١٩
بخصوص عملية :- اعمال الحفر بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين - مطروح) في الورشة المركزية بالمحطة المركزية .

تقرير اختبارات معملية

(مندوب الاستشاري)

بيانات إدارية : - القائم بإحضار العينات: م / محمود حسام
- الجهة المشرفة : المنطقة الاولى المركزية.
- الجهة المنفذة : شركة المتميز لإنشاء ورصف الطرق.
- مكتب الاستشاري : مكتب انترانس
بيان العينات : العينات أرقام(٢٠١٨ : ٢٠٣٥): عدد (١٨) مكعب صخر ارقامهم مبينة فى الجدول كالتالى:-
التجارب التى أجريت: - تحديد جهد الكسر لمكعبات الصخر:-
النتائج : اولا :- نتائج جهد الكسر لعدد (١٨)مكعب صخر (ط-٣٠٨):-

م	رقم العينة	الموقع كم	مقاس المكعب(سم) طول	عرض	ارتفاع	الكثافة جم/سم٣	حمل الكسر ك.نيوتن	جهد الكسر كجم/سم٢
١	٢٠١٨	A5 Z2	٩.٥	٩.٥	٩.٥	٢.٦١٧	١٠٤	١١٧
٢	٢٠١٩	A5 Z2	١٠	١٠	١٠	٢.٢٥٩	٢٧٧	٢٨٢
٣	٢٠٢٠	A5 Z2	١٠	١٠	١٠	٢.٣٢١	٢٥١	٢٥٦
٤	٢٠٢١	A5 Z3	٩.٨	٩.٧	٩.٥	٢.٦١٨	٤٣٥	٤٦٦
٥	٢٠٢٢	A5 Z3	٩.٧	٩.٨	٩.٥	٢.٤٤٩	٤٤٢	٤٧٤
٦	٢٠٢٣	A5 Z3	٩.٥	١٠	١٠	٢.٣٦٣	٣٩٩	٤٢٨
٧	٢٠٢٤	A5 Z4	١٠	٩.٧	٩.٧	٢.٣٩٢	٣٢٨	٣٤٥
٨	٢٠٢٥	A5 Z4	١٠	١٠	٩.٧	٢.٣٠٧	٤٧٧	٤٨٦
٩	٢٠٢٦	A5 Z4	٩.٥	٩.٥	٩.٥	٢.٧٧٤	٥٠١	٥٦٦
١٠	٢٠٢٧	A5 Z5	١٠	٩.٧	٩.٨	٢.٣١٣	٢٣٦	٢٤٨
١١	٢٠٢٨	A5 Z5	٩.٨	٩.٥	٩.٦	٢.٥٨٠	٤٥٣	٤٩٦
١٢	٢٠٢٩	A5 Z5	٩.٥	١٠	٩.٥	٢.٤٥٠	٤٢٣	٤٥٤
١٣	٢٠٣٠	A5 Z6	١٠	٩.٧	١٠	٢.٢٦٤	٥٠٢	٥٢٨
١٤	٢٠٣١	A5 Z6	٩.٧	٩.٧	٩.٧	٢.٤٤٠	٢١٩	٢٣٧
١٥	٢٠٣٢	A5 Z6	٩.٨	٩.٦	٩.٥	٢.٥٢٣	٣٢٢	٣٤٩
١٦	٢٠٣٣	A5 Z7	٩.٨	١٠	٩.٨	٢.٣٩٨	١٧٥	١٨٢
١٧	٢٠٣٤	A5 Z7	١٠	٩.٨	١٠	٢.١٩٩	١٩٩	٢٠٧
١٨	٢٠٣٥	A5 Z7	٩.٥	١٠	٩.٥	٢.٥٥٥	٢٧٧	٢٩٧

معمل : الخرسانة

تابع تقرير رقم : ٢٥٥ - ٨٠ تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٣/٧/١٩

بخصوص عملية :- اعمال الحفر بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين – مطروح) في الورشة المركزية بالمحطة المركزية .

التعليق والتوصيات:-

١- العينات تحت مسؤلية الذى أحضرها

٢- لا يعاد إصدار التقرير إلا بعد موافقة مدير عام المعامل المركزية ويعاد إصداره كاملا

٣- يرجع للمواصفات الخاصة بالمشروع للمقارنة بنتائج جهد الكسر لعينات الصخر

٤-تلاحظ تفاوت فى معظم نتائج جهد الكسر والكثافة لمكعبات الصخر مما يشير الى تغير نوعية الصخر طبقا لطبيعة المكان.

تاريخ اصدار التقرير :٢٠٢٣/٧/٢٧

التوقيعات : مهندس المعمل:- ك/ رشا الشرقاوي

المدير الفنى للمعمل:- ك/ ريهام محمد

مسئول الجودة :- ك / امل نصر الدين

مدير الجودة:- كيميائي/ مجدى الشحات

المدير الفنى للمعامل المركزية

مهندسة / سماح حسين

يعتمد ،،،

مدير عام المعامل المركزية

دكتور مهندس /

أحمد عبد اللطيف عراقى

(٢٥٥ - ٨٠ / ٢٠٢٣)

تكاليف معمل الخرسانة

رقم التقرير: ٢٥٥-٨٠	تاريخ استلام العينات :٢٠٢٣/٧/١٩	تاريخ اصدار التقرير : ٢٠٢٣/٧/٢٧

اسم العملية /: اعمال الحفر بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين – مطروح) في الورشة المركزية بالمحطة المركزية .

الجهة المشرفة:-المنطقة الاولى المركزية.

اسم الشركة /:شركة المتميز لإنشاء ورصف الطرق. مكتب الإستشاري : - مكتب انترانس.

البيانات الاختبارات	تكاليف الاختبارات		
	العدد	التكاليف	اجمالى التكاليف
مقاومة الضغط لعدد ١ مكعب صخر	18	100	1800
اعداد وكتابة التقرير المعملى	1	150	150
اجمالى التكاليف			1950
المصاريف الادارية (١٥%)			292.5
ضريبة القيمة المضافة(١٤ %)			313.95
الاجمالى			2556.45

مهندس المعمل:

المدير الفنى للمعمل :

مسئول الشئون الادارية و المالية :

مدير الجودة: المدير الفنى للمعامل المركزية :

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

معمل : الخرسانة
تقرير رقم : ٢٥٥ - ٨٠
تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٣/٧/١٩
بخصوص عملية :- اعمال الحفر بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين – مطروح) في الورشة المركزية بالمحطة المركزية .

تقـرير اختبارات معملية

(مندوب الاستشاري)

بيانات إدارية : - القائم بإحضار العينات: م / محمود حسام
- الجهة المشرفـــة : المنطقة الاولى المركزية.
- الجهـة المنـفـذة : شركة المتميز لإنشاء ورصف الطرق.
- مكتب الاستشاري : مكتب انترانس
بيان العينات : العينات أرقام(٢٠١٨ : ٢٠٣٥): عدد (١٨) مكعب صخر ارقامهم مبينة فى الجدول كالتالى:-
التجارب التى أجريت: - تحديد جهد الكسر لمكعبات الصخر:-
النتائج : اولا :- نتائج جهد الكسر لعدد (١٨)مكعب صخر (ط-٣٠٨):-

م	رقم العينة	الموقع كم	مقاس المكعب(سم) طول	عرض	ارتفاع	الكثافة جم/سم٣	حمل الكسر ك.نيوتن	جهد الكسر كجم/سم٢
١	٢٠١٨	A5 Z2	٩.٥	٩.٥	٩.٥	٢.٦١٧	١٠٤	١١٧
٢	٢٠١٩	A5 Z2	١٠	١٠	١٠	٢.٢٥٩	٢٧٧	٢٨٢
٣	٢٠٢٠	A5 Z2	١٠	١٠	١٠	٢.٣٢٣	٢٥١	٢٥٦
٤	٢٠٢١	A5 Z3	٩.٨	٩.٧	٩.٥	٢.٦١٨	٤٣٥	٤٦٦
٥	٢٠٢٢	A5 Z3	٩.٧	٩.٨	٩.٥	٢.٤٤٩	٤٤٢	٤٧٤
٦	٢٠٢٣	A5 Z3	٩.٥	١٠	١٠	٢.٣٦٣	٣٩٩	٤٢٨
٧	٢٠٢٤	A5 Z4	١٠	٩.٧	٩.٧	٢.٣٩٢	٣٢٨	٣٤٥
٨	٢٠٢٥	A5 Z4	١٠	١٠	٩.٧	٢.٣٠٧	٤٧٧	٤٨٦
٩	٢٠٢٦	A5 Z4	٩.٥	٩.٥	٩.٥	٢.٧٧٤	٥٠١	٥٦٦
١٠	٢٠٢٧	A5 Z5	١٠	٩.٧	٩.٨	٢.٣١٣	٢٣٦	٢٤٨
١١	٢٠٢٨	A5 Z5	٩.٨	٩.٥	٩.٦	٢.٥٨٠	٤٥٣	٤٩٦
١٢	٢٠٢٩	A5 Z5	٩.٥	١٠	٩.٥	٢.٤٥٠	٤٢٣	٤٥٤
١٣	٢٠٣٠	A5 Z6	١٠	٩.٧	١٠	٢.٢٦٤	٥٠٢	٥٢٨
١٤	٢٠٣١	A5 Z6	٩.٧	٩.٧	٩.٧	٢.٤٤٠	٢١٩	٢٣٧
١٥	٢٠٣٢	A5 Z6	٩.٨	٩.٦	٩.٥	٢.٥٢٣	٣٢٢	٣٤٩
١٦	٢٠٣٣	A5 Z7	٩.٨	١٠	٩.٨	٢.٣٩٨	١٧٥	١٨٢
١٧	٢٠٣٤	A5 Z7	١٠	٩.٨	١٠	٢.١٩٩	١٩٩	٢٠٧
١٨	٢٠٣٥	A5 Z7	٩.٥	١٠	٩.٥	٢.٥٥٥	٢٧٧	٢٩٧