

الهيئة العامة للطرق والكبارى
الادارة المركزية - المنطقة الاولى

محضر استلام موقع

مشروع تنفيذ أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية (اعمال حفر وترحيل نواتج الحفر والردم) بمنطقة (الورش المركزيه بجوار محطة حدائق اكتوبر) الخط الاول من مشروع القطار السريع (العين السخنه – العاصمه الاداريه – العلمين – مطروح) منطقه A06 (من منسوب الارض الطبيعيه حتى -5م)(بالأمر المباشر).
تنفيذ شركه المتميز لانشاء ورصف الطرق .

انه في يوم السبت الموافق 2023/10/21 وبناء علي عقد العملية رقم 2024/2023/544 بتاريخ 2023/10/19 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

- | | |
|--|----|
| السيد المهندس / مشيره السيد | 1- |
| السيد المهندس / كارم امام | 2- |
| السيد المهندس / اسلام محمد | 3- |
| السيد المهندس / مصطفى علي السيد | 4- |
| السيد المهندس / تامر شرف الدين | 5- |
| السيد المهندس / احمد هشام | 6- |
| السيد المهندس / رضا جوده | 7- |
| مدير عام المشروعات بالمنطقه الاولى | |
| مدير مشروع العملية بالمنطقه الاولى | |
| مهندس تنفيذ العملية بالمنطقه الاولى | |
| سيسترا للاستشارات الهندسية الاستشاري العام | |
| مكتب انترانس كونسلتنج استشاري الهيئة | |
| مكتب XYZ استشاري المساحة | |
| شركه المتميز لانشاء ورصف الطرق | |

وقد قامت اللجنة بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة وتم تسليم الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 2023/10/21 هو تاريخ استلام الموقع .
واقفل المحضر علي ذلك .

التوقيع :

- | | |
|----|--|
| 7- | |
| 6- | |
| 5- | |
| 4- | |
| 3- | |
| 2- | |
| 1- | |

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الاولى

مهندس /



أعمال حفر وترحيل نواتج الحفر وأعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حادائق أكتوبر ضمن أعمال مشروع القطار السريع الخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) منطقة (A05)
القطاع الثاني (بالأمر المباشر) .
العقد رقم : (543 / 2022 / 2023) بتاريخ : 2023 / 10 / 19

البرنامج الزمني لإنهاء الأعمال

منطقة (A05) القطاع الثاني

شركة : المتميز لإنشاء ورصف الطرق



م	البند	الكمية الإجمالية 3م	2023					2024				
			المخطط	أكتوبر	نوفمبر	ديسمبر	يناير	فبراير	مارس	أبريل	مايو	
(1-2)	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة (عدا التربة الصخرية) باستخدام البلدوز)	230,000	مخطط شهري	28,750.00	28,750.00	28,750.00	28,750.00	28,750.00	28,750.00	28,750.00	28,750.00	28,750.00
			مخطط تراكمي	28,750.00	57,500.00	86,250.00	115,000.00	143,750.00	172,500.00	201,250.00	230,000.00	230,000.00
(2-1)	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	120,000	مخطط شهري	15,000.000	15,000.000	15,000.000	15,000.000	15,000.000	15,000.000	15,000.000	15,000.000	15,000.000
			مخطط تراكمي	15,000.000	30,000.000	45,000.000	60,000.000	75,000.000	90,000.000	105,000.000	120,000.000	120,000.000

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى
م

مدير عام المشروعات الطرق
م

الهيئة العامة للطرق والكباري
م

الإستشاري المشرف
م

الشركة المنفذة
م

شركة / المتميز لإنشاء ورصف الطرق

أعمال حفر و ترحيل نواتج الحفر وأعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حداثق أكتوبر ضمن أعمال مشروع القطار السريع الخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) منطقة (A06))
العقد رقم : (544 / 2022 / 2023) بتاريخ : 2023 / 10 / 19 بتأريخ : 2023 / 10 / 19 .
بالأمر المباشر) .

البرنامج الزمني لإنهاء الاعمال

منطقة (A06) شركة : المتميز لإنشاء ورصف الطرق



2023									
مايو	أبريل	مارس	فبراير	يناير	ديسمبر	نوفمبر	أكتوبر	المخطط	الكمية الإجمالية 3م
25,000.00	25,000.00	25,000.00	25,000.00	25,000.00	25,000.00	25,000.00	25,000.00	مخطط شهري	200,000
200,000.00	175,000.00	150,000.00	125,000.00	100,000.00	75,000.00	50,000.00	25,000.00	مخطط تراكمي	
3,750.000	3,750.000	3,750.000	3,750.000	3,750.000	3,750.000	3,750.000	3,750.000	مخطط شهري	30,000
30,000.000	26,250.000	22,500.000	18,750.000	15,000.000	11,250.000	7,500.000	3,750.000	مخطط تراكمي	

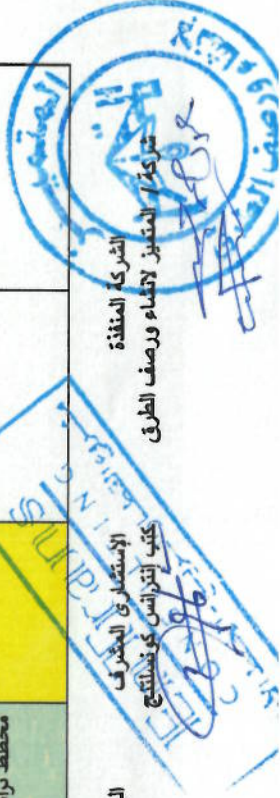
رئيس الادارة المركزية للمنطقة الاولى
1/م

مدير عام المشروعات
1/م

الهيئة العامة للطرق والكباري
1/م

الاستشاري الجسر ك
كتب إندراس كونسولنج

الشركة المنفذة
شركة / المتميز لإنشاء ورصف الطرق



مشروع تنفيذ أعمال حفر و ترحيل نواتج الحفر بالاضافه لأعمال الردم لمنطقه الورش المركزية للقطار السريع الخط الأول بجوار محطه أكتوبر منطقة A06 (بالأمر المباشر).

العقد رقم : (2024/2023/544) بتاريخ : 19/10/2023

منطقة A06

شركة : المتميز لإنشاء ورصف الطرق

فريق العمل الموجود بالموقع

م	التخصص	العدد	سنوات الخبرة في مشاريع مماثلة في النوع والقيمة
1	مدير مشروع	1	15
2	مهندس تنفيذ	1	7
3	مهندس مكتب فني	1	6
4	مساح	1	5
5	مساعد مساح	1	2
6	مشرف	1	8
7	ميكانيكي	1	10
9	سائق	60	3

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م /

الإستشارى المشرف
مكتب إنترانس كونسولتنج

الشركة المنقذة
شركة / المتميز لإنشاء ورصف الطرق

مشروع تنفيذ أعمال حفر و ترحيل نواتج الحفر بالاضافه لأعمال الردم لمنطقه الورش المركزية للقطار السريع الخط الأول بجوار محطه أكتوبر منطقه A06 (بالأمر المباشر).

العقد رقم : (2024/2023/544) بتاريخ : 19/10/2023

منطقة A06

شركة : المتميز لإنشاء ورصف الطرق

بيان بالمعدات الموجودة بالمشروع

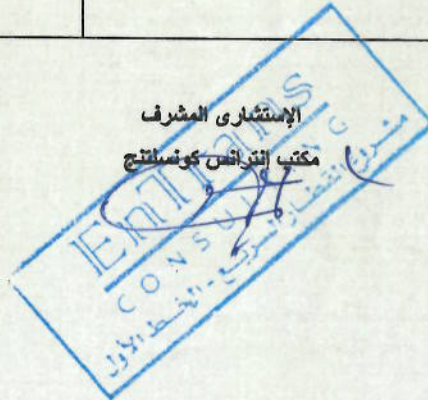
م	نوع المعدة	العدد
1	سياره ملاكى	1
2	سيارة خدمه موقع	3
3	لودر	6
4	عربية نقل 20 م	35
5	بلدوزر	1
6	حفار شاكوش	25

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/م

الإستشارى المشرف

مكتب التفاضل كونسيلنج



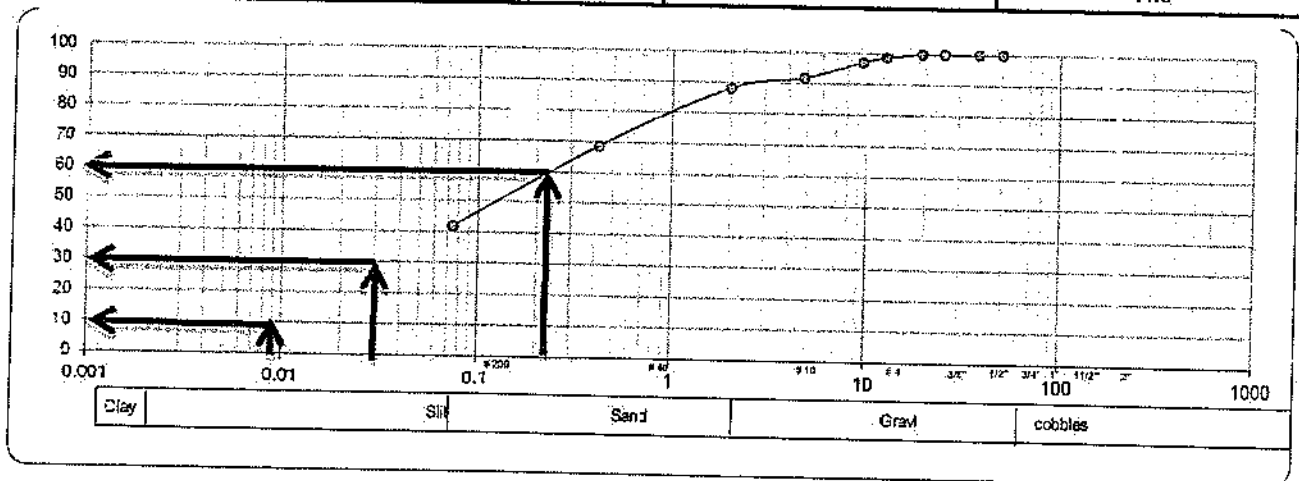
الشركة المنفذة

شركة / المتميز لإنشاء ورصف الطرق



 Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein Section - 3 From West of the River Nile Green Land (GL) MAIN DEPOT منطقة ورش محطة خدائق الكنوير	 Contractor Consultant
 Contractor		
DESCRIPTION :	fossilized clay soil that was taken during cutting	
Station	A-6	
Company	شركة المتميز لإنشاء ورش الطرق	

SIEVE SIZE	WT. RETAINED	CUM.WT. PASSING	% PASSING
2"	0	5000	100
1 1/2"	0	5000	100
1"	0	5000	100
3/4"	0	5000	100
1/2"	62	4938	99
3/8"	85	4853	97
# 4	265	4588	92
Passing	4588		
Sample Total Wt.	5000		
Fine Sample Wt.	500		
# 10	20	480	88.1
# 40	125	375	68.8
# 200	272	228	41.8



SOIL CLASSIFICATION			Description		
A.6			clay		
L.L. =	37	P.L. =	23.9	P.I. =	13.1
CC=	0.05	cu=	2.4		

M.E./CONTRACTOR

أحمد مكي

قرينة طرقيّة متجيرة تم قطعها باستخدام البليدر

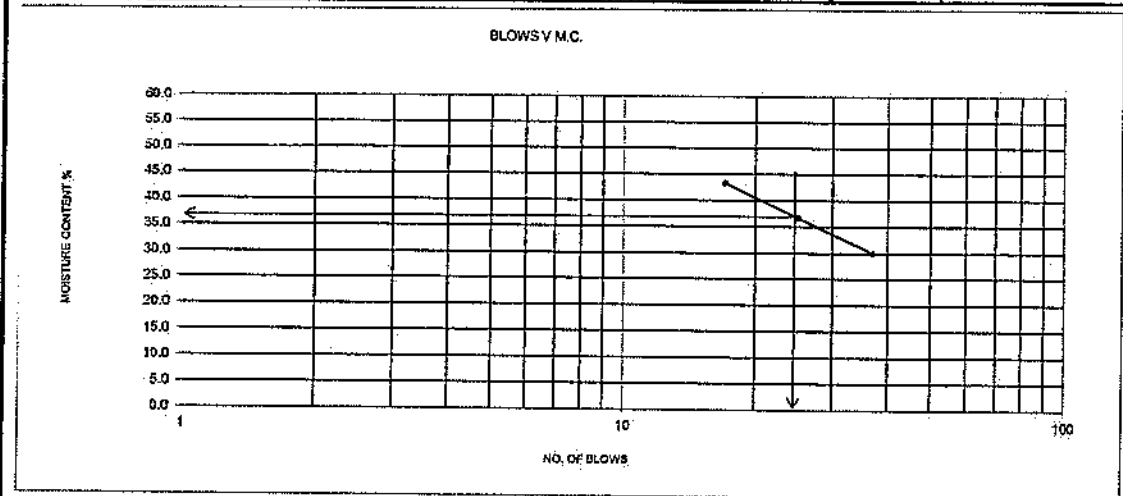
M.E./CONSULTANT

محمود صيام

مختبر المنايلبي

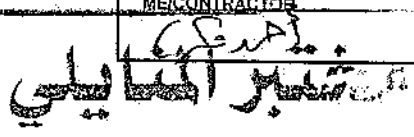
 Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein Section -3 From West of the River Nile Green Land (GL) MAIN DEPOT منطقة ورش محطة حدائق الطريق	 Contractor Consultant
ATTERBERG LIMIT TEST		
DESCRIPTION :	fossilized clay soil that was taken during cutting	
Station		
Company	شركة المتميز لإنشاء ورش الطرق	

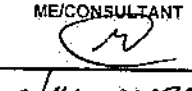
TEST			LIQUID LIMIT			PLASTIC LIMIT		
NO. OF BLOWS			17	25	37			
A	CONTAINER NO.		20	18	5	9	1	11
A	CONTAINER WEIGHT		26.75	27.05	23.6	25.78	26.72	20.89
B	MASS OF WET SOIL+TARE g		60.8	59.5	55.4	29.0	30.2	23.9
C	MASS OF DRY SOIL+TARE g		50.4	50.8	48.0	28.4	29.5	23.3
MOISTURE CONTENT % (B-C)			43.3	36.7	30.1	23.2	24.1	24.4
LIMITS			LIQUID (LL)	37.0		PLASTIC (PL)	23.9	



Liquid Limit (LL)	=	37.0
Plastic Limit (PL)	=	23.9
Plastic Index (PI)	=	13.1

note: All samples were taking after cleaning the natural ground

ME/CONTRACTOR

متميز انشائي

ME/CONSULTANT

محمود صليم

مشروع القطار الكهربائي السريع - القطاع الثالث

منطقة ورش محطة حدائق أكتوبر Green Line (GL) MAIN DEPOT

(أعمال حفر و ترحيل نواتج الحفر للأماكن المحددة و المعتمدة بالإضافة إلى أعمال ردم)

محضر تسليم قطاع شركة المتميز A6 الى شركة الأندلس

- بناء علي توجيهات السادة الهيئة العامة للطرق والكباري بإنهاء أعمال الحفر الجارى في القطاع الخاص بشركة المتميز A6 وتسليمها لشركة الأندلس لاستكمال الاعمال .

انه في يوم الأربعاء الموافق 2023/03/01م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- | | |
|------------------------|---|
| 1- م / كارم إمام | - مهندس هيئه الطرق والكباري . |
| 2- م / إسلام | - مهندس هيئه الطرق والكباري |
| 3- م / مصطفى على | - مهندس الإستشارى سيستراً (إستشارى الأنفاق) |
| 4- م / عبدالمنعم على | - مكتب انترانس (استشاري الهيئه). |
| 5- م / زكريا | - استشاري المساحه (XYZ) . |
| 6- م / محمود حلمي | - مهندس شركة المتميز . |
| 7- م / محمود عبدالعليم | - مهندس شركة الأندلس . |

تم مناقشه الوضع النهائي واجراءات تسليم وتسلم الموقع المذكور اعلاه وتم الاتفاق علي ما يلي :-

- 1- تم عمل رفع مساحي للوضع القائم AS-BUILT و قد إتفق كافة الأطراف على ذلك الرفع على أن يكون الأساس في فصل الكميات بين الشركتين .
- 2- يتم تسليم نسخه كامله للارض الطبيعیه الأصلية (PDF) معتمدة و نسخة اليكترونية الى شركة الأندلس حيث أنها ستكون المرجع لنهايات ميول القطع .
- 3- يتم عمل قطاعات عرضية موقع عليها الأرض الطبيعية الأصلية و نازل عليها الرفع المساحي As-Built الذي تم الإتفاق عليه .
- 4- تم حساب الكميات الإجمالية و المنفذة حسب الأرض الطبيعية الأصلية و الرفع المساحي As- Built و كانت الكميات كالتالي :-

كمية الحفر الإجمالية م3	الكمية المنفذة بواسطة شركة المتميز	الكمية التي ستنفذ بواسطة شركة الأندلس
867168	211110	656058

و على ذلك جرى التوقيع

1- 
3- 
5- 
7- 

مشرع التحقيق السري
١٩٠٢٠٤
١٩٠٢٠٤

EnTrans
CONSULTING
شركة استشارات
إنشاء ورصف الطرق
الإدارة الهندسية

الإدارة المركزية للمعامل المركزية
العنوان: شارع النصر بجوار المعهد القومي للنقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
للمطون: ٢٢٢٨٩١٩٧٦
للكس: ٢٢٢٦٣٠٤٩١

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



٢٠٢٣ / ٩ / ١٩	تاريخ	٥٩	تقرير رقم
		٩٩	

خورة طيب الاصل

س

مشروع: أعمال الصيانة ورفع القطار

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

الإدارة المركزية للمعامل المركزية

رقم الصادر: ١٠٥٠

التوقيع: ٢٠٢٣ / ٩ / ١٩

تفند: خورة طيب الاصل

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للنقل البري

تحية طيبة وبعد ...

تشرف بان نرسل لسيادتكم نتيجة العينات المرسلة بكتاب سيادتكم مع ملاحظة ان مقابل
اجراء التجارب المعملية قد بلغ مبلغ وقدره ١٤٤٥٠٠ جنيها.

فقط (ال) وماذا تاتي به من ارباحكم طين و... قريش (لاغير
وقد قامت شركة المتخصصين بالبناء و... ب... بسداد.

بالقسمة رقم ٢١٤١٨٧ بتاريخ ٢٠٢٣ / ٩ / ١٩ بمبلغ ١٤٤٥٠٠٠

٣٠ / ١٠ / ٢٠٢٣
المعتمد



القائم بأعمال مدير عام المعامل

المهندسة /

سماح حسين درويش

مدير الجودة

كيماني /

مجدي الشحات

رئيس الادارة المركزية للمعامل المركزية

دكتور مهندس /

احمد عبد اللطيف عراقي

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة المركزية
قسم الدراسات والبحوث
رقم الوثيقة / ٩٧١٦
عدد النسخ / ٩
التاريخ / ٢٠٢٣ / ٩ / ١٩
التوقيع /

معمل : الخرسانة

تقرير رقم : ٢٢ - ٥٢

تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٣/٢/٩

بخصوص :- اعمال حفر بمشروع القطار السريع (العين المسقطة-الطين-مطروح) في الورشة المركزية بالمحطة المركزية.

تقرير اختبارات معملية

(مندوب استشاري)

بيانات إدارية : - القائم بإحضار العينات : م / محمود حسام

- الجهة المشرفة : المنطقة الاولى المركزية.

- الجهة المنفذة : شركة المتميز لإنشاء ورصف الطرق .

- مكتب الاستشاري : - انترانس كونسولتنج

بيان العينات : العينات أرقام (٦٢٠ : ٦٢٧) عدد (٨) مكعب صخر أرقامهم و مواقعهم الكيلومترية مبينة في الجدول كالتالي :-

التحارب التي أجريت : - تحديد جهد الكسر لمكعبات الصخر :-
النتائج : نتائج جهد الكسر لعدد (٨) مكعب الصخر (ط ٣٠٨) :-

م	رقم العينة	الموقع كم	مقاس المكعب (سم)			الكثافة جم/سم ^٣	حمل الكسر ك. نيوتن	جهد الكسر كجم/سم ^٢
			ارتفاع	عرض	طول			
١	٦٢٠	AG ZONE 1	١٠	١٠	١٠	٢.٥٢١	١١٨	١٢٦
٢	٦٢١	AG ZONE 1	٩.٥	٩.٩	٩.٧	٢.٧٢٢	٥٥٤	٥٨٨
٣	٦٢٢	AG ZONE 1	١٠	٩.٧	١٠	٢.٣٢٠	٣١٩	٣٣٥
٤	٦٢٣	AG ZONE 1	١٠	١٠	١٠	٢.٣٥٠	٣٥٢	٣٥٩
٥	٦٢٤	A5 ZONE 1	٩.٨	١٠	٩.٧	٢.٥١٠	٣٩٦	٤١٦
٦	٦٢٥	A5 ZONE 1	١٠	١٠	١٠	٢.٣٩٠	٤٣٥	٤٤٣
٧	٦٢٦	A5 ZONE 1	٩.٩	١٠	١٠	٢.٤٣٧	٢٣١	٢٣٥
٨	٦٢٧	A5 ZONE 1	٩.٨	١٠	٩.٨	٢.٥٠٠	٣٨٤	٣٩٩

التعليق والتوصيات : ١- العينات تحت مسؤولية الذي أحضرها

٢- لا يعاد إصدار التقرير إلا بعد موافقة رئيس الإدارة المركزية للمعامل المركزية ويعاد إصداره كاملاً

٣- يرجع للمواصفات الخاصة بالمشروع للمقارنة بنتائج جهد الكسر لعينات الصخر

٤- تلاحظ تفاوت في معظم نتائج جهد الكسر والكثافة لمكعبات الصخر مما يشير الى تغير نوعية الصخر طبقاً لطبيعة المكان.

تاريخ إصدار التقرير : ٢٠٢٣/٢/١٥

التوقيعات : مهندس المعمل :- ك/ رشا الشرقاوي

المدير الفني للمعمل :- ك/ ربهام محمد

مسئول الجودة :-

ك / امل نصر الدين

مدير الجودة :-

كيمياء / مجدى الشحات

القائم بأعمال مدير عام المعامل المركزية

مهندسة / سماح حسين

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية للمعامل المركزية

دكتور مهندس /

أحمد عبد الطيف عراقي

(٢٠٢٣ / ٢٢ - ٥٢)

صفحة رقم ١ من ١

مراجعة هندسة الاسفلت
مساحة
مساحة

تكاليف معمل الخرسانة			
رقم التقرير: ٢٢-٥٢		تاريخ استلام العينات: ٢٠٢٣/٢/١٢	
اسم العملية /: اعمال حفر بمشروع القطار السريع (العين السخنة-العلمين-مطروح) في الورشة المركزية بالمحطة المركزية.		تاريخ اصدار التقرير: ٢٠٢٣/٢/١٥	
الجهة المشرفة:- المنطقة الاولى المركزية.			
اسم الشركة / شركة المتميز لانشاء ورصف الطرق . مكتب الإستشاري :- انترانس كونسلتنج			
البيانات الاختبارات		تكاليف الاختبارات	
العدد	التكاليف	اجمالي التكاليف	
8	100	800	مقاومة الضغط لعدد ١ مكعب صخر
1	150	150	اعداد وكتابة التقرير المعمل
اجمالي التكاليف		950	
المصاريف الادارية (١٥%)		142.5	
ضريبة القيمة المضافة (١٤%)		152.95	
الاجمالي		1245.45	
المدير الفني للمعمل : 		مسئول الشئون الادارية و المالية : 	
مدير الجودة:		مدير عام المعامل المركزية :	

السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،،،

نتشرف بان نرسل لسيادتكم مقايضة معدلة رقم ١ لمشروع اعمال الحفر والردم للورشة المركزية بد
اكتوبر ضمن الخط الاول لاعمال القطار الكهربائى السريع منطقة A٦ (من منسوب الارض الطبيعية
حتى ٥ م) عقد ٥٤٤ تنفيذ شركة المتميز لانشاء ورصف الطرق.

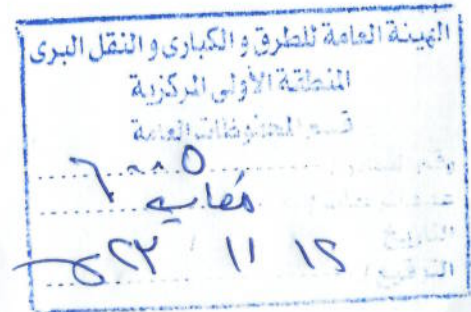
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،،

رئيس الادارة المركز

نصر محمد نصر طيب



13/11/2018



مشروع القطار الكهربائي السريع				
المقايضة المعدلة				
مشروع تنفيذ أعمال حفر و ترحيل نواتج الحفر بالإضافة لأعمال الردم لمنطقة الورش المركزية للقطار السريع الخط الأول بجوار محطة أكتوبر منطقة A06 تنفيذ شركة (المتميز لإنشاء ورصف الطرق)				
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	السعر
أعمال الحفر				
1	المتري المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت الترسوية والرش بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 600 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علوة 1 جنيه /كم لمسافة نقل ناتج الحفر . - علوة 0.6 جنيه/ 3م لارتفاع السورار وذلك للكميات المنفذة بعد 4/5/2023 . - يتم احتساب علوة 1 جنيه/8م متر عمق أسفل منسوب الأرض الطبيعية .	3م	1	23.00
2	المتري المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالأت الترسوية والرش بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - علوة 1 جنيه /كم لمسافة نقل ناتج الحفر . - علوة 0.7 جنيه/ 3م لارتفاع السورار وذلك للكميات المنفذة بعد 4/5/2023 . - يتم احتساب علوة 1 جنيه/8م متر عمق أسفل منسوب الأرض الطبيعية .	3م	1	26
3	المتري المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتماسكة (طفلة متحجرة) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالأت الترسوية والرش بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 600 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعرفة المنطقة المشرفة ومتابعة معدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر . - علوة 1 جنيه /كم لمسافة نقل ناتج الحفر . - علوة 0.8 جنيه/ 3م لارتفاع السورار وذلك للكميات المنفذة بعد 4/5/2023 . - يتم احتساب علوة 1 جنيه/8م متر عمق أسفل منسوب الأرض الطبيعية .	3م	190000	5,700,000
4	المتري المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الأتي : 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر. 2- أرثكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية. 3- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) ورشها بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم احتساب علوة 1 جنيه/ 8 متر عمق أسفل منسوب الأرض الطبيعية .	3م	1	60
	ذات إجهاد (200-100) كجم / سم 2 - علوة 1.6 جنيه /3م لارتفاع السورار وذلك للكميات المنفذة بعد 4/5/2023 .	3م	1	60
	ذات إجهاد (300-200) كجم / سم 2 - علوة 1.9 جنيه /3م لارتفاع السورار وذلك للكميات المنفذة بعد 4/5/2023 .	3م	2	140
	ذات إجهاد (400-300) كجم / سم 2 - علوة 2.2 جنيه /3م لارتفاع السورار وذلك للكميات المنفذة بعد 4/5/2023 .	3م	6,700	549,400
	ذات إجهاد (500-400) كجم / سم 2 - علوة 2.4 جنيه /3م لارتفاع السورار وذلك للكميات المنفذة بعد 4/5/2023 .	3م	25,000	2,200,000
	ذات إجهاد (600-500) كجم / سم 2 - علوة 2.5 جنيه /3م لارتفاع السورار وذلك للكميات المنفذة بعد 4/5/2023 .	3م	1	94
	ذات إجهاد (700-600) كجم / سم 2 - علوة 2.7 جنيه /3م لارتفاع السورار وذلك للكميات المنفذة بعد 4/5/2023 .	3م	2	200
أعمال الردم Embankment				
5	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب القرمه و بسمك لا يزيد عن 25سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب القرمه لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20 %) ورشها بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . 1- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1% . 2- مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان . 3- السعر يشمل عمل تشوينت و تخليط و اختبارات و نقل لمواقع العمل حتى مسافة 2 كم . والبند لا يشمل القيمة المحجورة .	3م	1	57
	الإجمالي			8,450,000

ملاحظات :-

الكميات تقديرية العبرة لما تم تنفيذه على الطبيعة

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الاولى

مهندس/

شركة مصر
لإنشاء ورصف طرق
الإدارة الهندسية