

هيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الاولى المركزية
قسم المحطرات العامة
رقم الصادر /
عدد المرفقات /
التاريخ / ١١ / ١٤٠٣
التوقيع /

السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،،،

نتشرف بان نرسل لسيادتكم مقايسة معدلة رقم ١ لمشروع اعمال الحفر والردم للورشة المركزية بدى
اكتوبر ضمن الخط الاول لاعمال القطار الكهربائى السريع منطقة A٥ القطاع الثانى عقد ٥٤٣
شركة المتميز لانشاء و رصف الطرق.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،،

رئيس الادارة المركزيه

نصر محمد نصر طبيه



١١/١٣

المقايضة المعلقة جاري (لا يحسم له)
 مشروع تنفيذ أعمال حفر و ترحيل نواتج الحفر بالإضافة لأعمال الردم لمنطقة الورش المركزية للقطار السريع الخط الأول بجوار محطة أكتوبر منطقة A05 القطاع الثاني (بالأمر المباشر).
 تنفيذ شركة (المتميز لإنشاء ورصف الطرق)

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	السعر	الاجمالي
اعمال الحفر					
1	المتري المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المتعددة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة 1 جنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر . - علاوة 0.6 جنية/ 3م لارتفاع السولار وذلك لكميات المنقذة بعد 4/5/2023 . - يتم احتساب علاوة 1 جنية/8م متر عبق أسفل منسوب الأرض الطبيعية .	3م	2	23	46.00
2	المتري المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المتعددة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة 1 جنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر . - علاوة 0.7 جنية/ 3م لارتفاع السولار وذلك لكميات المنقذة بعد 4/5/2023 . - يتم احتساب علاوة 1 جنية/8م متر عبق أسفل منسوب الأرض الطبيعية .	3م	7	26	182
3	المتري المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتماسكة (طفاة متحجرة) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المتعددة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعرفة المنطقة المشرفة ومتابعة معدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر . - علاوة 1 جنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر . - علاوة 0.8 جنية/ 3م لارتفاع السولار وذلك لكميات المنقذة بعد 4/5/2023 . - يتم احتساب علاوة 1 جنية/8م متر عبق أسفل منسوب الأرض الطبيعية .	3م	475000	30	14,250,000
4	المتري المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الآتى : 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر. 2- أرثطة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المتعددة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم احتساب علاوة 1 جنية/ 8 متر عبق أسفل منسوب الأرض الطبيعية . ذات إجهاد (100-200) كجم / سم 2 - علاوة 1.6 جنية لارتفاع السولار وذلك لكميات المنقذة بعد 4/5/2023. ذات إجهاد (200-300) كجم / سم 2 - علاوة 1.9 جنية لارتفاع السولار وذلك لكميات المنقذة بعد 4/5/2023. ذات إجهاد (300-400) كجم / سم 2 - علاوة 2.2 جنية لارتفاع السولار وذلك لكميات المنقذة بعد 4/5/2023. ذات إجهاد (400-500) كجم / سم 2 - علاوة 2.4 جنية لارتفاع السولار وذلك لكميات المنقذة بعد 4/5/2023. ذات إجهاد (500-600) كجم / سم 2 - علاوة 2.5 جنية لارتفاع السولار وذلك لكميات المنقذة بعد 4/5/2023. ذات إجهاد (600-700) كجم / سم 2 - علاوة 2.7 جنية لارتفاع السولار وذلك لكميات المنقذة بعد 4/5/2023.	3م	1,000	60	60,000
		3م	3,100	70	217,000
		3م	5,109	82	418,938
		3م	5,200	88	457,600
		3م	3,150	94	296,100
		3م	1	100	100
اعمال الردم Embankment					
5	أعمال تحميل وتوريد ونقل تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن 50سم حتى منسوب (2 - متر) أسفل منسوب الغرمة و بسبك لا يزيد عن 25سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب الغرمة لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20 %) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المتعددة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . 1- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1% . 2- مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنية لكل كم بالزيادة أو النقصان. 3- السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لمواقع العمل حتى مسافة 2 كم . والبند لا يشمل القيمة المحجربة .	3م	2	57	114
					15,700,080

مهندس /
 رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الاولى
 يمتد

المتميز لإنشاء ورصف الطرق
 شركة المتميز
 إدارة الهندسية
 مشروع القطار الكهربائي السريع - الخط الأول

ملاحظات :-
 الكميات تقديرية العبرة لما تم تنفيذه على الطبيعة

محضر استلام موقع

مشروع تنفيذ أعمال الحفر و ترحيل نواتج الحفر بالاضافه لأعمال الردم لمنطقه الورش المركزية للقطار السريع الخط الأول بجوار محطة أكتوبر منطقه A05 القطاع الثانى (بالأمر المباشر).

تنفيذ شركه المتميز لانشاء ورصف الطرق .

انه في يوم السبت الموافق 2023/10/21 وبناء علي عقد العملية رقم 2024/2023/543 بتاريخ 2023/10/19

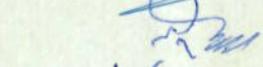
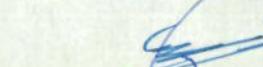
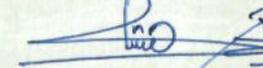
اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

- | | |
|------------------------------------|--|
| 1- السيده المهندسه / مشيره السيد | مدير عام المشروعات بالمنطقه الاولى |
| 2- السيد المهندس / كارم امام | مدير مشروع العملية بالمنطقه الاولى |
| 3- السيد المهندس / اسلام محمد | مهندس تنفيذ العملية بالمنطقه الاولى |
| 4- السيد المهندس / مصطفى علي السيد | سيسترا للاستشارات الهندسية الاستشاري العام |
| 5- السيد المهندس / تامر شرف الدين | مكتب انترانس كونسلتنج استشاري الهيئة |
| 6- السيد المهندس / احمد هشام | مكتب XYZ استشاري المساحة |
| 7- السيد المهندس / رضا جوده | شركه المتميز لانشاء ورصف الطرق |

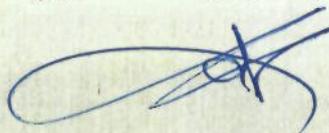
وقد قامت اللجنة بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة وتم تسليم الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 2023/10/21 هو تاريخ استلام الموقع .

واقفل المحضر علي ذلك .

التوقيع :

- 1- 
- 2- 
- 3- 
- 4- 
- 5- 
- 6- 
- 7- 

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الاولى

 مهندس /



مشروع تنفيذ أعمال حفر و ترحيل نواتج الحفر بالاضافة لأعمال الردم لمنطقة الورش المركزية للقطار السريع الخط الأول بجوار محطة أكتوبر منطقه A05 القطاع الثاني (بالأمر المباشر).

العقد رقم : (2024/2023/543) بتاريخ : 19/10/2023

منطقة A05

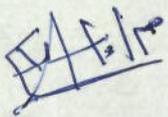
شركة : المتميز لإنشاء ورصف الطرق

بيان بالمعدات الموجودة بالمشروع

م	نوع المعدة	العدد
1	سياره ملاكى	1
2	سيارة خدمه موقع	3
3	لودر	6
4	عربية نقل 20 م	35
5	بلدوزر	1
6	حفار شاكوش	25

الهيئة العامة للطرق و الكبارى

م



الإستشارى المشرف

مكتب إنترانس كونسولتنج



الشركة المنفذة

شركة / المتميز لإنشاء ورصف الطرق



مشروع تنفيذ أعمال حفر و ترحيل نواتج الحفر بالاضافه لأعمال الردم لمنطقه الورش المركزية للقطار السريع الخط الأول بجوار محطة أكتوبر منطقه A05 القطاع الثاني (بالأمر المباشر).
العقد رقم : (2024/2023/543) بتاريخ : 19/10/2023

منطقة A05

شركة : المتميز لإنشاء ورصف الطرق

فريق العمل الموجود بالموقع

م	التخصص	العدد	سنوات الخبرة في مشاريع مماثلة في النوع والقيمة
1	مدير مشروع	1	15
2	مهندس تنفيذ	1	7
3	مهندس مكتب فني	1	6
4	مساح	2	5
5	مساعد مساح	2	2
6	مشرف	1	8
7	ميكانيكي	1	10
8	سائق حفار	25	5
9	سائق	46	4

الهيئة العامة للطرق والكبارى

الإستشارى المشرف
مكتب إنترانس كونسولنج

الشركة المتفذة
شركة / المتميز لإنشاء ورصف الطرق

مشروع القطار الكهربائي السريع - القطاع الثالث

منطقة ورش محطة حدائق أكتوبر Green Line (GL) MAIN DEPOT

(أعمال حفر و ترحيل نواتج الحفر للأماكن المحددة و المعتمدة بالإضافة إلى أعمال ردم)

محضر تسليم قطاع شركة المتميز A5 الى شركة الأندلس

• بناء على توجيهات السادة الهيئة العامة للطرق والكباري بإنهاء أعمال الحفر الجارى في القطاع الخاص بشركة المتميز A5 وتسليمها لشركة الأندلس لاستكمال الاعمال .

انه في يوم الاحد الموافق 2023/10/29 م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

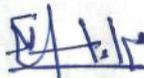
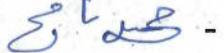
- 1- م / كارم إمام - مهندس هيئة الطرق والكباري .
- 2 - م / إسلام - مهندس هيئة الطرق والكباري
- 3- م / عبدالمنعم على - مكتب انترانس (استشاري الهيئة).
- 4 - م / زكريا - استشاري المساحة (XYZ) .
- 5- م / أحمد جمعه - مهندس شركة المتميز .
- 6- م / جميل ناجح عبد ربه - مهندس شركة الأندلس .

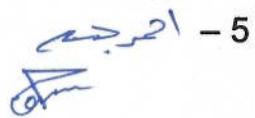
تم مناقشه الوضع النهائي واجراءات تسليم وتسلم الموقع المذكور اعلاه وتم الاتفاق على ما يلي :-

- 1- تم عمل رفع مساحى للوضع القائم AS-BUILT و قد إتفق كافة الأطراف على ذلك الرفع على أن يكون الأساس فى فصل الكميات بين الشركتين .
- 2- يتم تسليم نسخه كامله للارض الطبيعیه الأصلية (PDF) معتمدة و نسخة اليكترونية الى شركة الأندلس حيث أنها ستكون المرجع لنهايات ميول القطع .
- 3- يتم عمل قطاعات عرضية موقع عليها الأرض الطبيعية الأصلية و نازل عليها الرفع المساحى As-Built الذى تم الإتفاق عليه .
- 4- تم حساب الكميات الإجمالية و المنفذة حسب الأرض الطبيعية الأصلية و الرفع المساحى As- Built و كانت الكميات كالتالى :

الكمية المنفذة بواسطة شركة	الكمية التى ستنفذ بواسطة شركة	كمية الحفر الإجمالية م3
المتميز	الأندلس	98 المنسوب للصين
551693	313920	865613

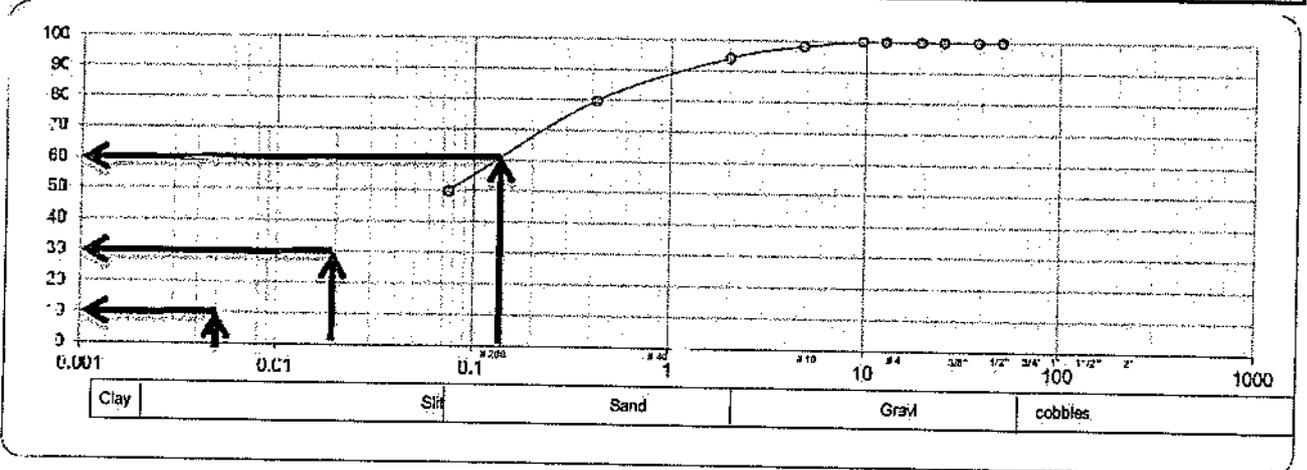
و على ذلك جرى التوقيع

1-  -2
3-  -4
5-  -6

1-  -1
3-  -3
5-  -5

 Employer Consultant		Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein		 EnTrains CONSULTING	
 Contractor		Section - 3 From West of the River Nile Green Land (GL) MAIN DEPOT منطقة ورش محطة حدائق أكتوبر		Contractor Consultant	
DESCRIPTION :		fossilized clay soil that was taken during cutting		DATE :	
zone		A.5		Layer	
Company		شركة المتميز لإنشاء ورصف الطرق		Q.T	

SIEVE SIZE	WT. RETAINED	CUM.WT. PASSING	%PASSING
2"	0	3125	100
1 1/2"	0	3125	100
1"	0	3125	100
3/4"	0	3125	100
1/2"	0	3125	100
3/8"	0	3125	100
# 4	55	3070	98
Passing	3070		
Sample Total Wt.	3125		
Fine Sample WT.	500		
# 10	21	479	94.1
# 40	94	406	79.8
# 200	246	254	49.9



SOIL CLASSIFICATION				Description			
A.6				Clay			
LL =	33	P.L =	17.0	P.I =	16.0		
CC =	0.49	CU =	30.6				

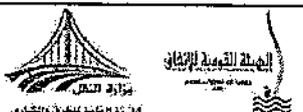
M.E./CONTRACTOR

تم به طبقه منحصر تم قطعي باستخدام البلور

M.E./CONSULTANT

مختبر المنايلي

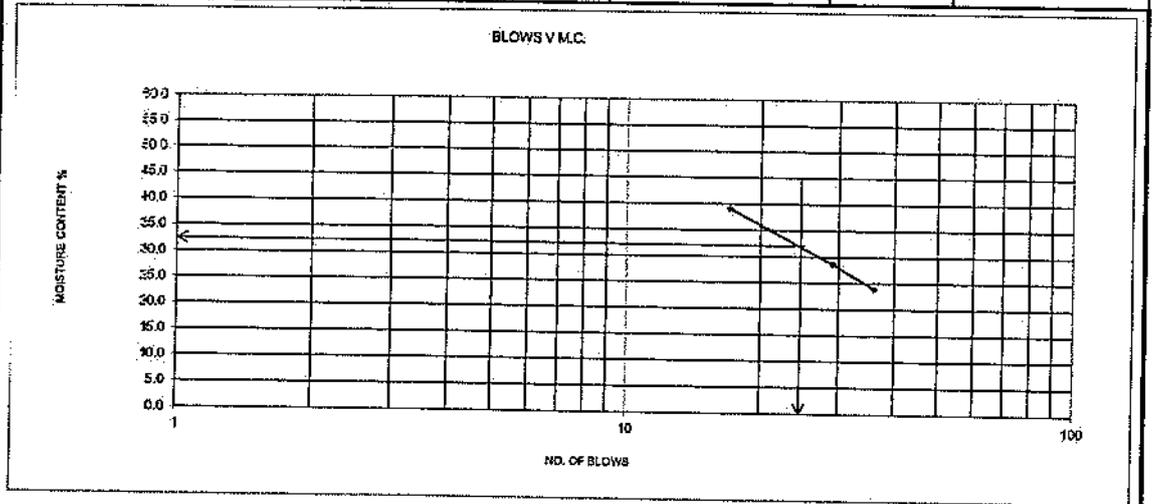
م.ع. ص. م

 Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein Section - 3 From West of the River Nile Green Land (GL) MAIN DEPOT منطقة ورش محطة حدائق الكوبر	 Contractor Consultant
 Contractor		

ATTERBERG LIMIT TEST

DESCRIPTION :	fossilized clay soil that was taken during cutting		
zone	A.5		
Company	شركة المتميز لإنشاء ورش الطرق		

TEST		LIQUID LIMIT			PLASTIC LIMIT		
		NO. OF BLOWS	17	29	36		
A	CONTAINER NO.	1	6	9	15	10	12
A	CONTAINER WEIGHT	26.72	24.78	25.78	21.71	28.9	25.37
B	MASS OF WET SOIL+TARE g	60.23	55.69	61.28	26.12	31.32	29.15
C	MASS OF DRY SOIL+TARE g	50.60	48.60	54.40	25.44	30.93	28.70
MOISTURE CONTENT % (B-C)		39.2	29.7	24.0	16.2	19.2	13.5
LIMITS			LIQUID (L.L.)	33.0	PLASTIC (PL)	17.0	



Liquid Limit (LL)	=	33.0
Plastic Limit (PL)	=	17.0
Plastic Index (PI)	=	16.0

note: All samples were taking after cleaning the natural ground

ME/CONTRACTOR

مختبر المتكامل

ME/CONSULTANT

محمود حسان