



محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ: 15/10/2023

اسم المشروع: مشروع القطار الكهربائي السريع (6 أكتوبر - اسوان - ابوسمبل) القطاع الخامس

قامت شركة برليانت كونلت للاستشارات الهندسية المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

باعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة الذهبى للمقاولات

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	الملاحظات
1	641+000	641+240	اعمال الردم	24219.3	اعمال ردم على (REV05)
اجملى الكمية				24219.3	

حصر جارى (1)

المرفقات :

استلام ميزانية شبكية

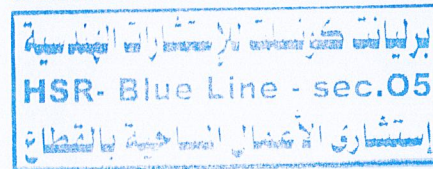
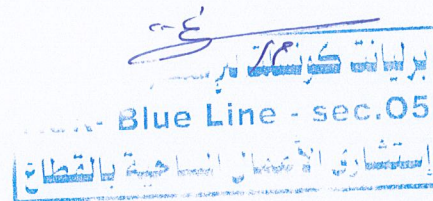
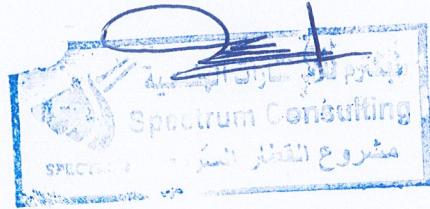
قطاعات عرضية

شيت اكسيل موضح به الكميات

استشارى / مكتب سبكتروم

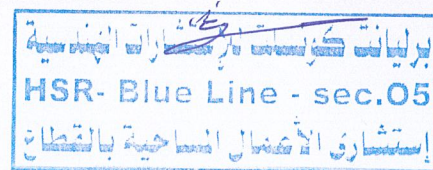
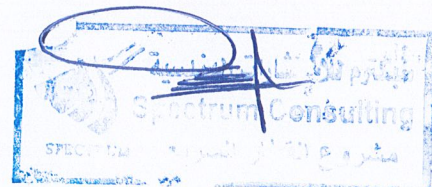
استشارى المساحة / مكتب برليانت

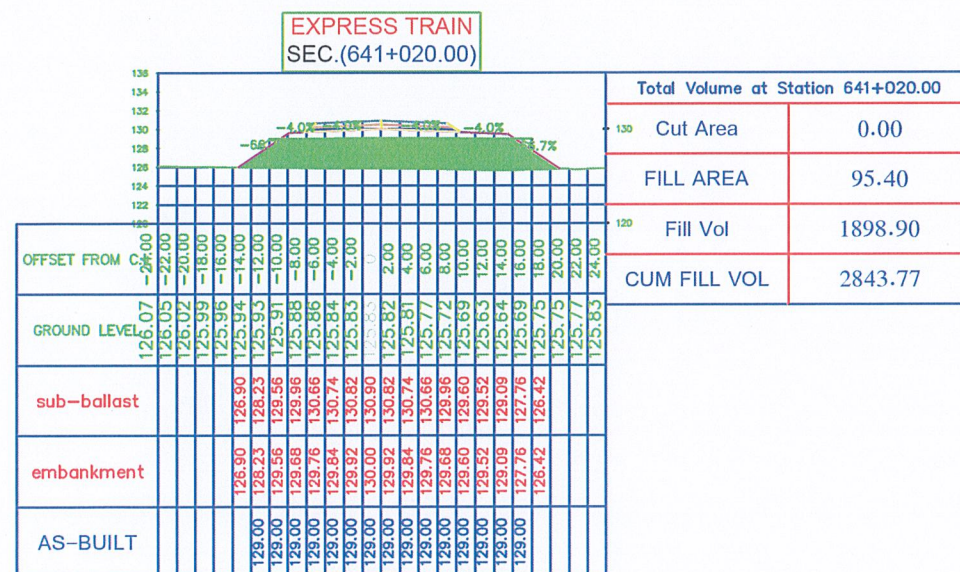
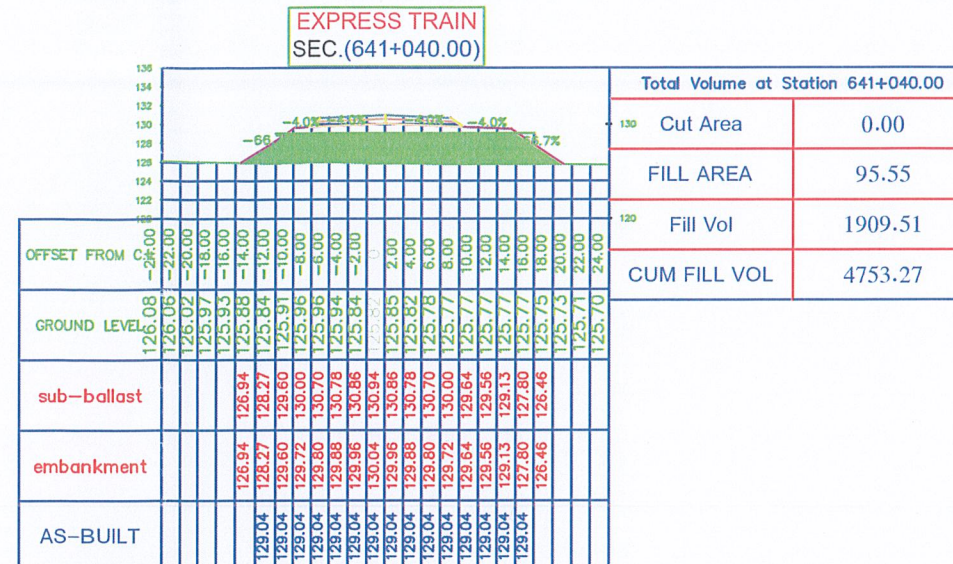
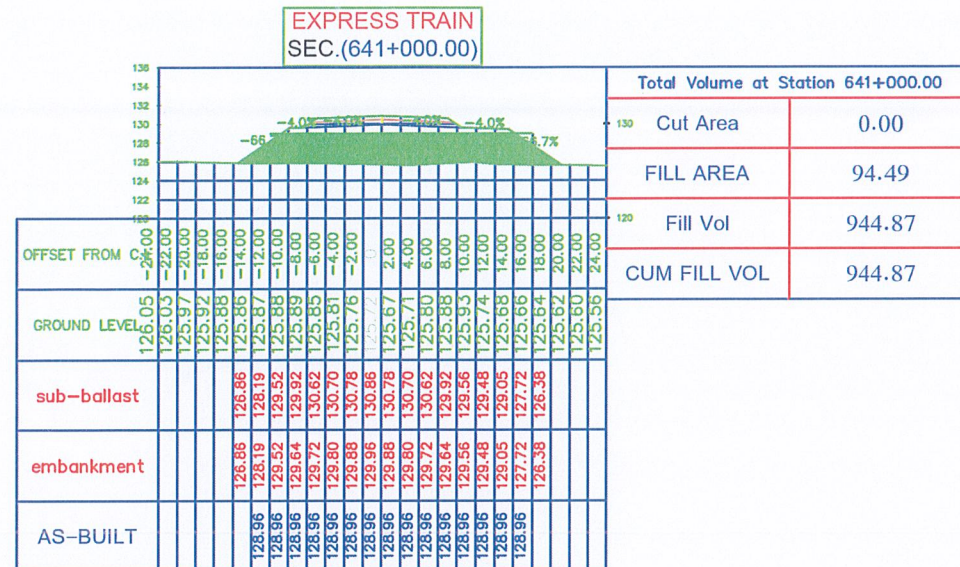
مهندس الشركة المنفذة



حصر كميات الردم مستخلص جاري (1) شركة الذهبي
(637+952-643+863) مشروع القطار السريع القطاع
الخامس (قوص / ارمنت)

Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
641+000.00	94.49	944.87	944.87
641+020.00	95.4	1,898.90	2,843.77
641+040.00	95.55	1,909.51	4,753.27
641+060.00	94.56	1,901.11	6,654.38
641+080.00	94.19	1,887.53	8,541.91
641+100.00	90.48	1,846.67	10,388.58
641+120.00	100.47	1,909.43	12,298.01
641+140.00	92.09	1,925.51	14,223.52
641+160.00	89.85	1,819.36	16,042.88
641+180.00	89.88	1,797.28	17,840.16
641+200.00	92.52	1,824.02	19,664.17
641+220.00	117.16	2,096.84	21,761.01
641+240.00	128.67	2,458.27	24,219.28
اجمالي الكمية بالمتري المكعب		24219.3	





Owner
Ministry of Transportation
National Authority for Tunnels (NAT)

owner
General Authority for Roads , Bridges&land Transport

Project Name
ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH-SPEED RAIL)
SECTION (FROM QUS TO ARMANT)
STATION 629+110.13 - STATION 715+624.63

KEY PLAN



SECTION (FROM QUS TO ARMANT)
STATION 629+110.13 - STATION 715+624.63

NO.	DATE	Drawing Name	
9/2023	CROSS-SEC	Ahmed Shoaib	

*All dimensions are in meters

List of cross-sec Expression

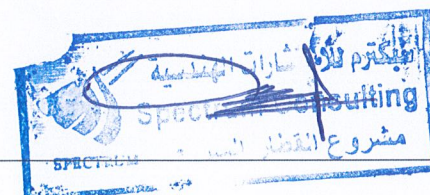
Existing Ground Level	
Proposed Sub-ballast level	

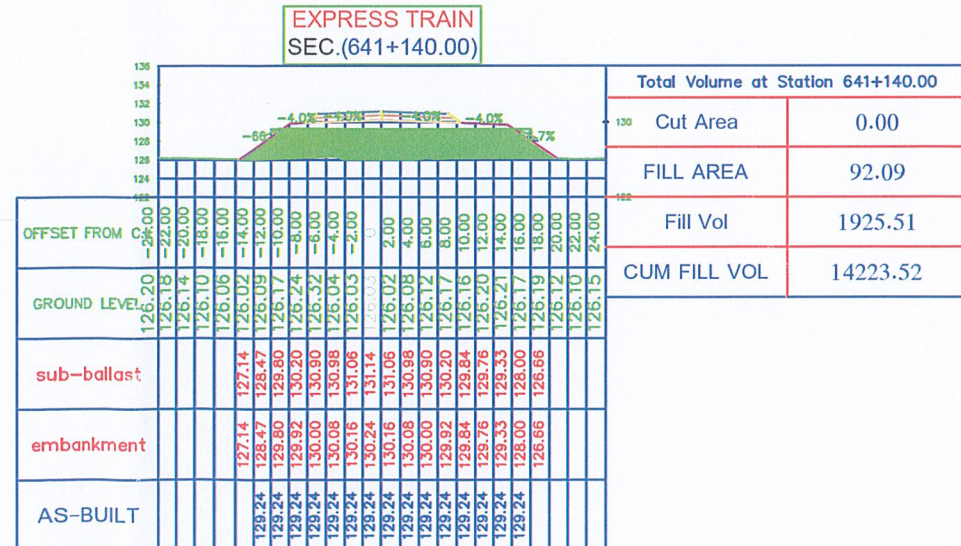
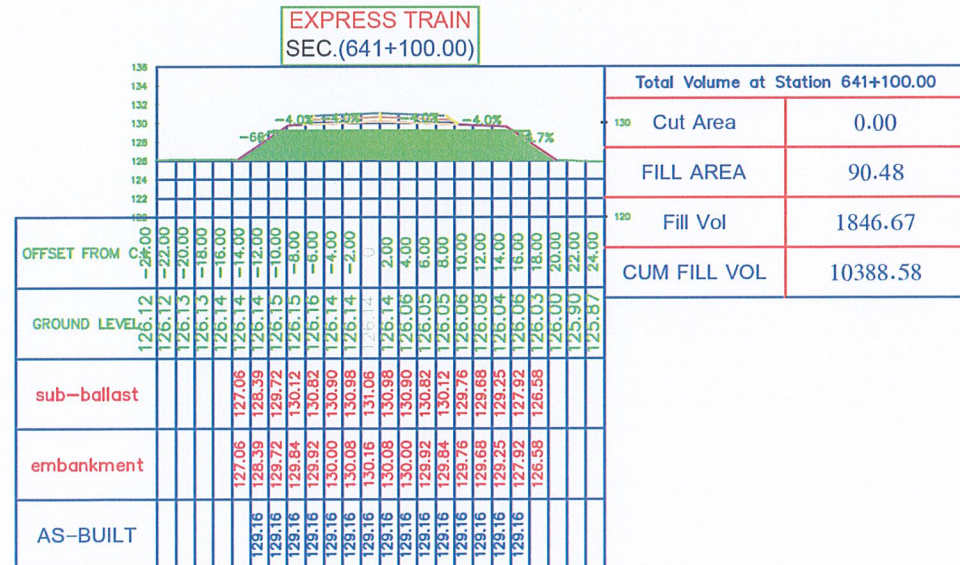
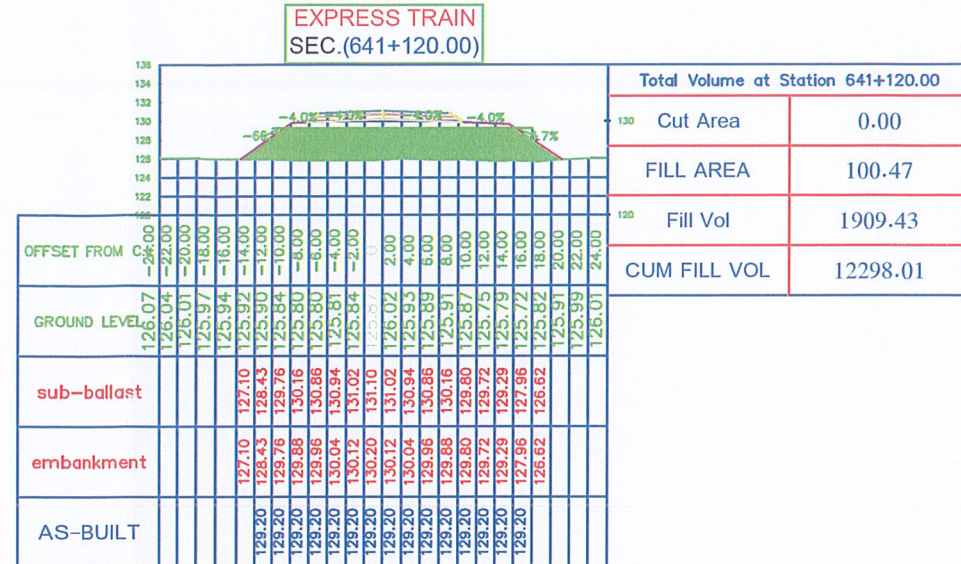
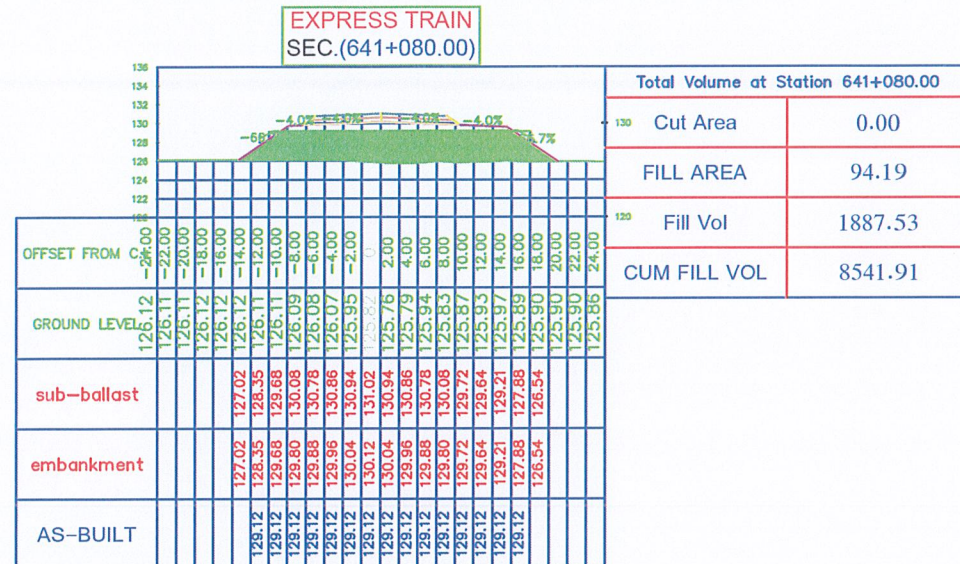
owner consultant	
GARBL T Consultant	
Contractor	EL-ZAHABY

Drawing Name
cross-sec for HSR OCTOBRE - ASWAN section 5
EL-ZAHABY COMPANY
from km 637+952 to 643+863

Drawing scale
HZ (1:1000)
V.L(1:100)

Drawing NO
HSR - SEC 5 - cross-sec- (1)





owner
Ministry of Transportation
National Authority for Tunnels (NAT)

owner
General Authority for Roads , Bridges&land Transport

Project Name
ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH-SPEED RAIL)
SECTION (FROM QUS TO ARMANT)
STATION 629+110.13 - STATION 715+624.63

KEY PLAN

SECTION (FROM QUS TO ARMANT)
STATION 629+110.13 - STATION 715+624.63

NO.	DATE	Drawing Name	
	9/2023	CROSS-SEC	Ahmed Shoaib

*All dimensions are in meters

List of cross-sec Expression

Legend	Description
—	Existing Ground Level
—	Proposed Sub-ballast level

owner consultant

GARBL T Consultant

Contractor

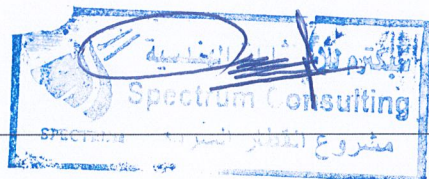
EL-ZAHABY

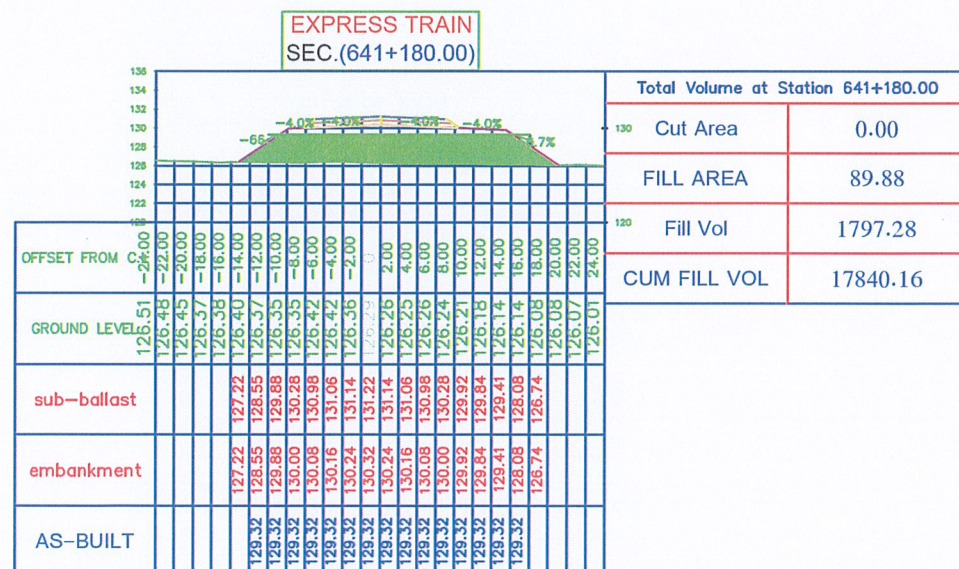
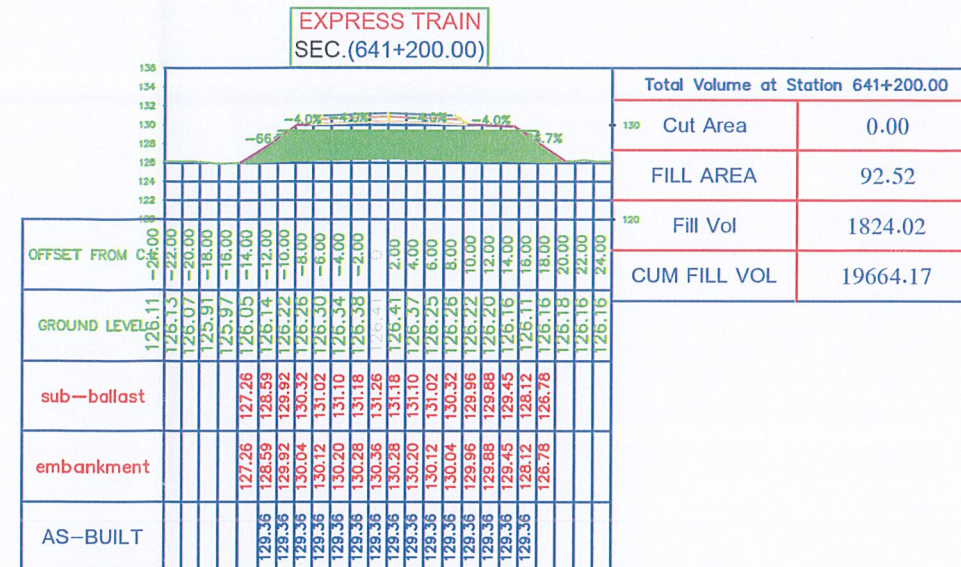
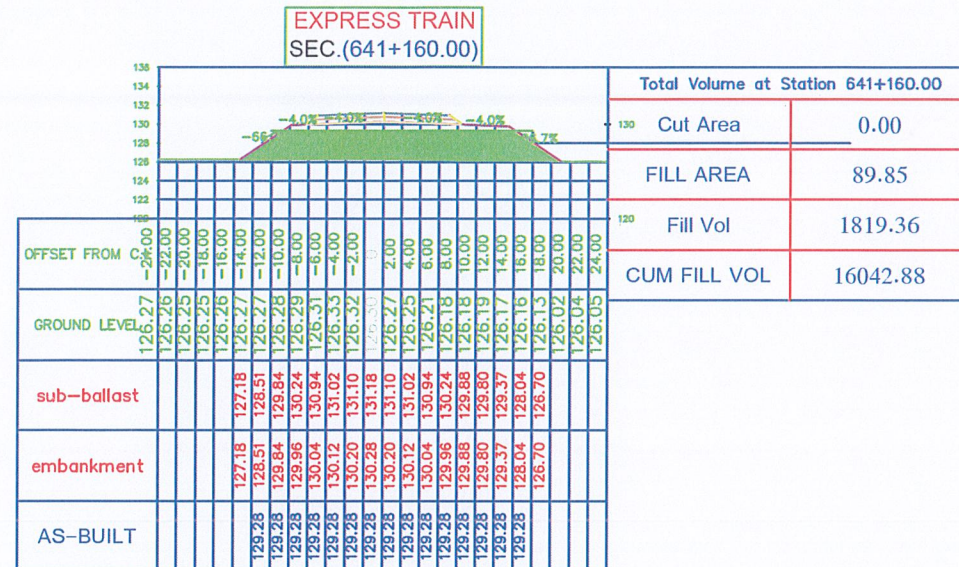
Drawing Name

cross-sec for HSR OCTOBRE - ASWAN section 5
EL-ZAHABY COMPANY
from km 637+952 to 643+863

Drawing scale
HZ (1:1000)
V.L(1:100)

Drawing NO
HSR - SEC 5 - cross-sec- (1)





Owner
Ministry of Transportation
National Authority for Tunnels (NAT)

Owner
General Authority for Roads , Bridges&land Transport

Project Name
ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH-SPEED RAIL)
SECTION (FROM QUS TO ARMANT)
STATION 629+110.13 - STATION 715+624.63

KEY PLAN

SECTION (FROM QUS TO ARMANT)
STATION 629+110.13 - STATION 715+624.63

NO.	DATE	Drawing Name
9/2023	CROSS-SEC	Ahmed Shoaib

*All dimensions are in meters

List of cross-sec Expression

Legend	Description
—	Existing Ground Level
—	Proposed Sub-ballast level

owner consultant

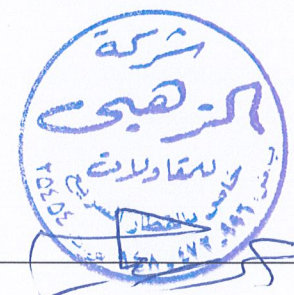
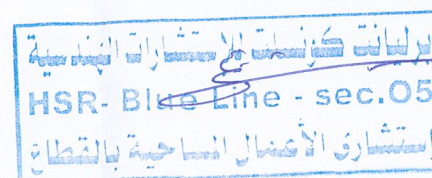
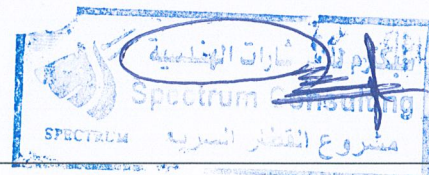
GARBL T Consultant

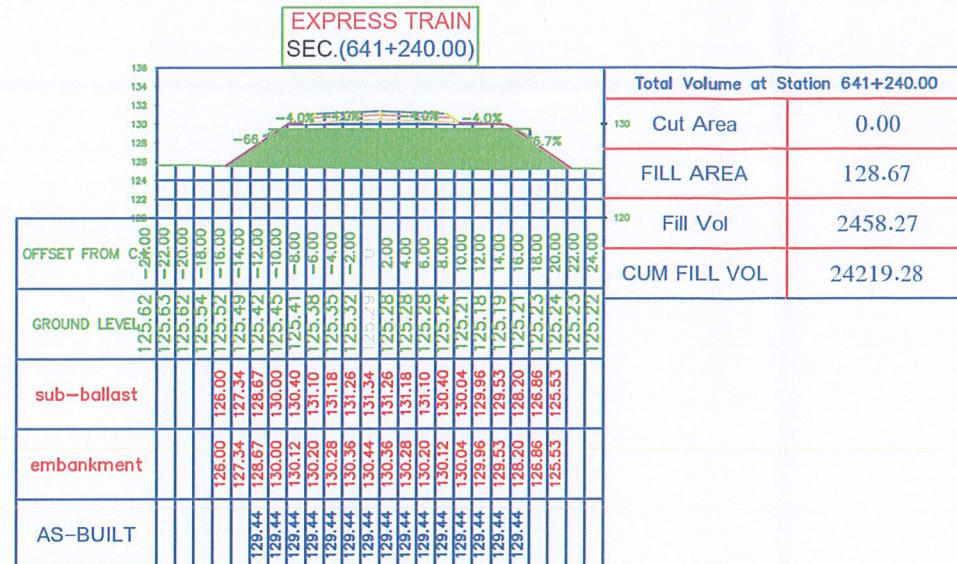
Contractor

Drawing Name
cross-sec for HSR OCTOBRE - ASWAN section 5
EL-ZAHABY COMPANY
from km 637+952 to 643+863

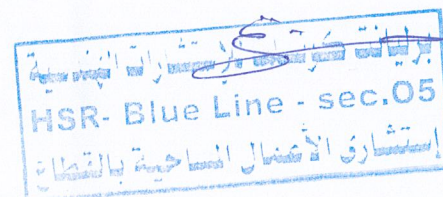
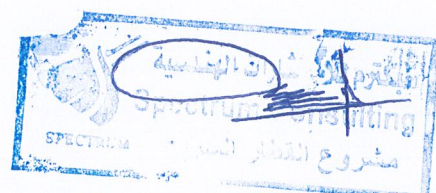
Drawing scale
HZ (1:1000)
V.L (1:100)

Drawing NO
HSR - SEC 5 - cross-sec- (1)





owner Ministry of Transportation National Authority for Tunnels (NAT)			
owner General Authority for Roads , Bridges&land Transport			
Project Name ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH-SPEED RAIL) SECTION (FROM QUS TO ARMANT) STATION 629+110.13 - STATION 715+624.63			
KEY PLAN 			
SECTION (FROM QUS TO ARMANT) STATION 629+110.13 - STATION 715+624.63			
NO.	DATE	Drawing Name	
	9/2023	CROSS-SEC	Ahmed Shoaib
*All dimensions are in meters			
List of cross-sec Expression			
owner consultant			
GARBL T Consultant			
Contractor	EL-ZAHABY		
Drawing Name cross-sec for HSR OCTOBRE - ASWAN section 5 EL-ZAHABY COMPANY from km 637+952 to 643+863			
Drawing scale HZ (1:1000) V.L(1:100)	Drawing NO HSR - SEC 5 - cross-sec- (1)		





مقاييس معدلة



أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)

من محطة 110.13 + 629 حتى محطة 624.63 + 715 بطول 86.5145 كم

تنفيذ شركة / الذهبى يوسف للمقاولات العموميه من محطة 640+578.67 الي 641+235.34 بطول 656.67 م

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفلة	الاجمالى
1	اعمال الإنشاء والتطهير				
1-1	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى 30 سم و التخلص منها بالمقالب العمومية وذلك لمسافة حتى 500 متر تمهيدا لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف. يتم احتساب علاوة 0.30 جنيه لكل 1 كم.	م2	8,333	6.00	50,000
1-2	بالمتر المكعب أعمال تكشير وازالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكشير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى 10 كم وعمل ما يلزم لتهيئة العمل طبقا لكراسة الشروط ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج التكشير عن 10 كم من محور الطريق يتم حساب 1 جنيه لكلومتر للزيادة أو النقص.	م3	89	61.00	5,429
2	اعمال الحفر				
2-1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتاتة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة 1 جنيه /كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنيه/كم ابتداء من 4/5/2023 -علاوة زيادة السولار 0.6 جنيه /م3 ابتداء من 4/5/2023	م3	77	23.00	1,778
	علاوة مسافة النقل 1 كم	م3	77	1.10	85
	علاوة زيادة السولار	م3	77	0.60	46
2-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتناسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتاتة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة 1 جنيه /كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنيه/كم ابتداء من 4/5/2023 -علاوة زيادة السولار 0.7 جنيه /م3 ابتداء من 4/5/2023	م3	7,760	26.00	201,760
	علاوة مسافة النقل 1 كم	م3	7,760	1.10	8,536
	علاوة زيادة السولار	م3	7,760	0.70	5,432

م. ش. ش. ش.



مقاييسه معدلة				
 				
أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل) من محطة 629 + 110.13 حتى محطة 624.63 + 715 بطول 86.5145 كم تنفيذ شركة / الذهبي يوسف للمقاولات العمومية من محطة 640 + 578.67 الي 641 + 235.34 بطول 656.67 م				
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الغلة
6	أعمال التربة المصلحة			
1-6	بالمتر مسطح توريد وتركيب طبقه من السجج الصناعي جيوتكستائل مسنود التداخل لا يقل عن 10% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	2م		
1-1-6	ذات وزن لا يقل عن 200 كجم/م2	2م	11	31.00
2-1-6	ذات وزن لا يقل عن 300 كجم/م2	2م	11	43.00
3-1-6	ذات وزن لا يقل عن 400 كجم/م2	2م	56	60.00
2-6	بالمتر مسطح توريد وتركيب طبقه من السجج الصناعي جيوتكستائل مسنود التداخل لا يقل عن 10% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	2م		
1-2-6	ذات قوة شد 20 كنيوتن في الاتجاهين	2م	11	44.00
2-2-6	ذات قوة شد 30 كنيوتن في الاتجاهين	2م	83	47.00
7	البلاطات الخرسانية / الرصف الجرساني			
1-7	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عالية سمك 15 سم لإرتفاع 10متر راسي لحماية الأكتاف والمويل الجانبية تتكون من 0.8م من دولوميت متخرج + 0.4م رمل حرش والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فهر - جيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسك 2سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 وتنظيف السطح وملئ الفواصل بالبيتومين الحرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	2م	12,573	433.00
2-7	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قننه سطحية وطوبه للأكتاف والمويل الجانبية تتكون من 0.8م 3م من دولوميت متخرج + 0.4م رمل حرش والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فهر - جيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسك 2سم طبقاً لتعليمات الاستشاري والبند يشمل أعمال الحفر والشدات وكل م يلزم لنهو الأعمال أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 وملئ الفواصل بالبيتومين الحرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	3م	1,405	2,685.00
الأجمالي				19,959,324



مهندس هيئة الطرق والكباري
(المنطقة الثامنة - قنا)
المهندس /
التوقيع /

مدير المشروع (الاستشاري)
المهندس /
التوقيع /

مهندس الشركة المنفذة
المهندس /
التوقيع /



مقاييس معدلة				
أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل) من محطة 110.13 + 629 حتى محطة 624.63 + 715 بطول 86.5145 كم تنفيذ شركة / الذهبي يوسف للمقاولات العمومية من محطة 640+578.67 إلى 641+235.34 بطول 656.67 م				
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة
3	أعمال الترميم Embankment			
1-3	أصل تمهيد وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الترميم و بسك لا يزيد عن 25 سم أعلى من منسوب (2- متر) من منسوب القرمح لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 15%) ورشها بالهياض الأساسية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهياضات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والمقاييس المعتمدة للمواصفات والرسومات التفصيلية المعتمدة والبدل بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان وتصبح 1.5 جنيه /كم ابتداء من 4/5/2023 - السعر يشمل عمل تنويعات وتطعيمات واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم . - علاوة زيادة السولار 1.6 جنيه /3م ابتداء من 4/5/2023 - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجورة	3م	113,000	60.00
4	طبقة تأسيس Prepared Subgrade			
1-4	بالمتر المكعب أصل توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المترججة بلح تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم وألا يزيد نسبة المار من مخفل 200 عن 12% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% وألا تزيد نسبة الفقد بجهاز لوس أنجلوس عن 30% وألا يزيد الانحناس عن 15% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فرداها على طبقين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالهياض الأساسية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهياضات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (95% من الكثافة الجافة القصوى) والفئة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبدل بجميع مشتعلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان وتصبح 1.3 جنيه /كم ابتداء من 4/5/2023	3م	8,000	130.00
	مسافة نقل 100 كم	3م	8,000	104.00
	كارتة توريد الأسفلت	3م	8,000	25.00
	علاوة زيادة السولار	3م	8,000	1.80
5	طبقات الأساس Subballast			
1-5	بالمتر المكعب أصل توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترججة بلح تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم وألا يزيد نسبة المار من مخفل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال وألا تزيد نسبة الفقد بجهاز لوس أنجلوس عن 30% وألا يزيد الانحناس عن 15% ويتم فرداها على طبقين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالهياض الأساسية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهياضات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (100% من الكثافة الجافة القصوى) والفئة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبدل بجميع مشتعلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان وتصبح 1.3 جنيه /كم ابتداء من 4/5/2023 - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة - علاوة زيادة السولار 1.8 جنيه /3م ابتداء من 4/5/2023	3م	6,000	135.00
	مسافة نقل 100 كم	3م	6,000	104.00
	كارتة توريد الأسفلت	3م	6,000	25.00
	علاوة زيادة السولار	3م	6,000	1.80



Handwritten signature in blue ink.

