

المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر /أبو سمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة - بني سويف

بخصوص : أعمال الجسر الترابي والأعمال
الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر /
أبو سمبل) (القطاع الأول) في المسافة من كم
١٧.٤٢٠ الي كم ٢١.٩٢٠ بطول ٤.٥ كم (اتجاه المنيا)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

بالإشارة الي المشروع عاليه تنفيذ شركة المقاولات العمومية فوزي عبده وشركاه عقد رقم

٢١٢٦ لسنة ٢٠٢٢/٢٠٢٣

نتشرف بالإحاطة بالاتي :-

- المشروع ليس عليه سيارة محملة
- المشروع ليس عليه عمالة محملة
- يوجد بند اترية في هذا المستخلص تم الحصول عليها طبقا للبرتوكول مع الشركة المصرية
للتعدين

برجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه بالالزام
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريرا في : ٢٠٢٣/١١/١٢

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)



مهندس

سليم

أبو

أبو

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة - بني سويف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخبر: اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (اكتوبر - اسوان)
القطاع الثاني تنفيذ المسافة من الكم 17+420 الى الكم 21+920 اتجاه (المنيا)

الشركة المنفذة: شركة المقاولات العمومية فوزي عبدة

نتشرف بأن ترافق لسيادتكم طيه مستخلص جاري (2).

اتجاه المنيا (2126-2022-2023)

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

مرفقات:

- | | |
|------------------------|-------------------------|
| 1- استمارة 50 ع. ح | 2- اصل المستخلص |
| 3- اصل بيان اعمال | 4- اصل حصر الاعمال |
| 5- صور الريكويستات | 6- صور التجارب المعملية |
| 7- اصل البرنامج الزمني | |

وتفضلو بقبول فائق الاحترام،،،،،

مدير عام المشروعات

مهندس الإشراف بالهيئة

مهندس
مهندس بيبي

مهندس
مهندس بيبي

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة ببني سويف

السيد المهندس / طارق الجزار



بيان أعمال

مستخلص جارى رقم (2) عن الفترة من بداية العمل حتى 3/10/2023

رقم البند	بيان الأعمال	كمية البند طبقا لآخر مقايضة معدلة	الكمية المنقذة فعلياً	الكمية الاجمالية المصروفة سابقاً	الكمية الفعلية الحالية	الكمية المدرجة في المستخلص
2	أعمال الحفر بالمتر المكعب اصطناع حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة الصخرية وتوسية السطح بالأت التوسية والرش بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق طبقاً للتوزيع طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوسية والرسومات التفصيلية المتعددة والبند بجميع مشتلاته وفي حالة زيادة مساحة نقل نتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1 جنبه لكلومتر زباده. علوة زيادة السوار 0.60 جنبه/3م ابتداء من 4/5/2023 .	٣٣٣٩٦,٠٠	٣٣٣٩٦,٠٠	٢٢٣٩٠,٠٠	٨٣٨٦,٠٠	٣٠٧٧٦,٠٠
1-2	علوة زيادة السوار 0.60 جنبه/3م ابتداء من 4/5/2023	٧٤٨٣,٠٠	٧٤٨٣,٠٠	٠,٠٠	٧١٠٨,٠٠	٧١٠٨,٠٠
2-2	بالمتر المكعب اصطناع حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتناسكة عدا التربة الصخرية (بالاستخدام البيلدور) وتوسية السطح بالأت التوسية والرش بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق طبقاً للتوزيع طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوسية والرسومات التفصيلية المتعددة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لوصول الصناعة و... الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مساحة نقل نتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1 جنبه لكلومتر زباده. علوة زيادة السوار 0.70 جنبه/3م ابتداء من 4/5/2023 .	٣٤٩٦٧٧,٠٠	٣٤٩٦٧٧,٠٠	٣٠٨١٥٠,٠٠	٢٤٠٤٣,٠٠	٣٣٢١٩٣,٠٠
1-2-2	علوة زيادة السوار 0.70 جنبه/3م ابتداء من 4/5/2023	٧٢٧٠,٠٠	٧٢٧٠,٠٠	٠,٠٠	٦٩٠٦,٠٠	٦٩٠٦,٠٠
3-2	بالمتر المكعب اصطناع حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتى 1- تحميل ونقل نتج الحفر لمسافة ٥٠٠ متر 2 - ارتقة الميول الجدية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التوسية بسكم لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 10 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوسية والرسومات التفصيلية المتعددة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لوصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مساحة نقل نتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1 جنبه لكلومتر زباده. علوة 2.2 جنبه / 3م ارتفاع السوار وذلك للكميات المنقذة بعد 4/5/2023 . علوة زيادة اجهاد 7 جنبه لكل 100كجم/س2 لكل متر مكعب .	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
1-3-2	ذات اجهاد (200-100) كجم/س2	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
2-3-2	ذات اجهاد (300-200) كجم/س2	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
3-3-2	ذات اجهاد (400-300) كجم/س2	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
4-3-2	علوة 2.2 جنبه / 3م ارتفاع السوار وذلك للكميات المنقذة بعد 4/5/2023	١٣٧٦٧,٠٠	١٣٧٦٧,٠٠	٥٥٠٠,٠٠	٧٥٧٨,٠٠	١٣٠٧٨,٠٠
5-3-2	علوة زيادة اجهاد 7 جنبه لكل 100كجم/س2 لكل متر مكعب اجهاد 500	١٣٧٦٧,٠٠	١٣٧٦٧,٠٠	٥٥٠٠,٠٠	٧٥٧٨,٠٠	١٣٠٧٨,٠٠
6-3-2	علوة زيادة اجهاد 7 جنبه لكل 100كجم/س2 لكل متر مكعب اجهاد 600	١٣٧٦٧,٠٠	١٣٧٦٧,٠٠	٥٥٠٠,٠٠	٧٥٧٨,٠٠	١٣٠٧٨,٠٠
7-3-2	علوة زيادة اجهاد 7 جنبه لكل 100كجم/س2 لكل متر مكعب اجهاد 700	١٣٧٦٧,٠٠	١٣٧٦٧,٠٠	٥٥٠٠,٠٠	٧٥٧٨,٠٠	١٣٠٧٨,٠٠
3	أعمال الردم Embankment اصطناع تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التوسية بسكم لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسكم لا يزيد عن 25سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوسية والرسومات التفصيلية المتعددة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لوصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة طلب جهر الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنبه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علوة 1.4 جنبه لكل كم بالزيادة او النقصان. -علوة زيادة السوار 1.60 جنبه/3م للكميات بعد 4/5/2023 - السمر يشمل عمل تشوينت وتكليب واختبارات ونقل موقع العمل حتى مسافة 2 كم . و البند لا يشمل القية المحجورة. -علوة زيادة السوار 1.60 جنبه/3م ابتداء من 4/5/2023	١٤٢٨٥٠,٠٠	١٤٢٨٥٠,٠٠	١٠٠٨٥٠,٠٠	٣٤٨٥٧,٠٠	١٣٥٧٠٧,٠٠
2-3	علوة زيادة السوار 1.60 جنبه/3م ابتداء من 4/5/2023	٣٢٣٨٨,٠٠	٣٢٣٨٨,٠٠	٠,٠٠	٣٠٧٦٨,٠٠	٣٠٧٦٨,٠٠

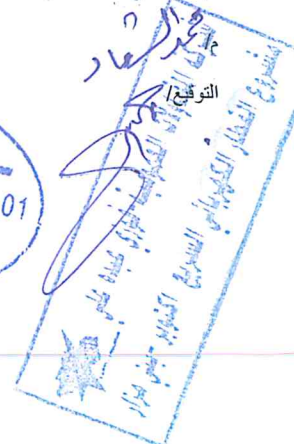
الاستشاري المشرف
مكتب : انتراانس

استشاري 'ا'

مكتب : سرفينج ميستمر

مهندس الشركة المنفذة

يعتمد؟؟
مهندس الهيئة



أمر إسناد

رئيس مجلس إدارة / رئيس مجلس إدارة

شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه

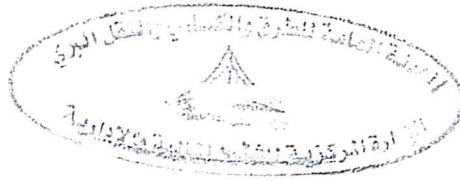
تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم
(٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١٢٦) المـمـوـرـخ فـي ٢٠٢٣/ ٥/ ٣١ بمـبـلـغ
٢٠,٠٠٠,٠٠٠ جنية (فقط وقدره عشرون مليون جنيها لا غير) والموقع
بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية "إسناد اعمال الجسر
الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الثاني لتنفيذ اعمال الجسر
الترابي القطاع الأول (أكتوبر/ بنى مزار) المسافة من الكم ١٧,٤٢٠ الى
الكم ٢١,٩٢٠ بطول ٤.٥٠ كم اتجاه المنيا على ان يتم التنفيذ طبقا
لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستتولى " منطقة
السادسة - بنى سويف " الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع
للشركة فوراً .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

(التوقيع)

عميد / أبو بكر احمد حسن مساف
رئيس الإدارة المركزية
للشئون المالية والإدارية



**الموضوع : إسناد أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع الخط
الثاني لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الأول (أكتوبر/ بني مران المسافة من
الكم ١٧,٤٢٠ الي الكم ٢١,٩٢٠ بطول ٤,٥٠٠ كم اتجاه المنيا (بالأمر المباشر)**

رقم العقد: ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ٢١٢٦

أنه في يوم الأربعاء الموافق ٣١ / ٥ / ٢٠٢٣

حرر هذا العقد بين كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري

ويمثلها السيد اللواء المهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري.

ومقرها ١٥١ طريق النصر - بجوار معهد النقل - مدينة نصر

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

" شركة المقاولات العمومية " فوزي عبده وشركاه "

ويمثلها السيد المهندس / تامر فوزي عبده علي

بصفته / مدير وشريك

بالتوكيل المرفق

وينوب عنه في التوقيع السيد / فتحي محرم جاد أحمد

رقم قومي / ٢٥٣٠٦٠١٠١٠٤٥٣٦

بطاقة ضريبية / ٣١٠-٢٥٨-٨٥٥

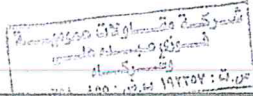
مأمورية ضرائب / امبابه اول .

سجل تجاري / ١٩٢٣٥٧

ومقرها / ٢٤ ش جبريل سلامة امبابه ترعة السواحل امبابه

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)

عبد الحميد جاد



التمهيد

بناءً على موافقة السيد الفريق / وزير النقل إسناد أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الثاني لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الأول (أكتوبر / بنى مزار) المسافة من الكم ١٧,٤٢٠ الى الكم ٢١,٩٢٠ بطول ٤,٥٠٠ كم اتجاه المنيا (بالأمر المباشر) إلى شركة المقاولات العمومية " فوزي عبدة وشركاه " بتكلفة تقديرية ٢٠,٠٠٠,٠٠٠ جنيه (فقط وقدره عشرون مليون جنيه لا غير) أن تتم المحاسبة استرشاداً بالقائمة الموحدة للطرق. ولما كان المالك يرغب في إنجاز " إسناد أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الثاني لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الأول (أكتوبر / بنى مزار) المسافة من الكم ١٧,٤٢٠ الى الكم ٢١,٩٢٠ بطول ٤,٥٠٠ كم اتجاه المنيا (بالأمر المباشر) " على أن يتم الاتفاق على الأسعار لأعمال من خلال التفاوض مع الشركة بواسطة اللجان المشكلة لهذا الغرض ويشمل ذلك تقديم المواد والمعدات والعمالة وكذلك تنفيذ الأعمال بما فيها الأعمال المؤقتة والإضافية والتكاملية والتعديلات التي يطلب المالك من المقاول القيام بها وفقاً لشروط العقد ووثائقه ، وهى الأعمال التي أعلن الطرف الأول عن رغبته في تنفيذها عن طريق الإسناد بالأمر المباشر ، ولما كان المقاول قد تقدم بعرضه للقيام بتلك الأعمال وتنفيذها وإتمامها وصيانتها وذلك بعد إطلاعها على شروط العقد ومواصفاته ومخططاته وسائر المستندات المرفقة به وعلى قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وتعديلاتها والتي يخضع لها هذا العقد ولما كان العرض المقدم من الشركة قد اقترن بقبول صاحب العمل بالإسناد بالأمر المباشر الصادر من السيد الفريق / وزير النقل بتاريخ ٢٠٢٣/٤/١٢ وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتهما للتعاقد اتفاقاً على ما يلى :-

البند الأول

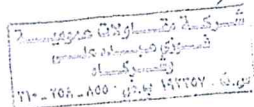
يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المدة دلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتمماً لأحكامه .

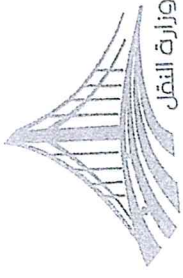
البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ إسناد أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الثاني لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الأول (أكتوبر / بنى مزار) المسافة من الكم ١٧,٤٢٠ الى الكم ٢١,٩٢٠ بطول ٤,٥٠٠ كم اتجاه المنيا (بالأمر المباشر) طبقاً للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا ينفك عن هذا العقد وبقيمة إجمالية قدرها مبلغ ٢٠,٠٠٠,٠٠٠ جنيه (فقط وقدره عشرون مليون جنيه لا غير) شاملاً كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة مقابل تنفيذه وفقاً لشروط ووثائق العقد وتعتبر هذه القيمة تقديرية وتتم المحاسبة النهائية طبقاً للكميات المنفذة على الطبيعة بالكتاب الذي تحدد بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة للتفاوض مع الشركة على الأسعار .

البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني " شركة المقاولات العمومية " فوزي عبدة وشركاه " بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً للمواصفات الفنية وذلك خلال (٨) شهور من استلام الطرف الثاني للموقع خالياً من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهالة شرعاً وقانوناً.





الميناء العامة للطرق والكباري
رئيس مجلس الإدارة

البند الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول خطاب ضمان نهائي رقم 0006311g409644 بتاريخ ٢٠٢٣/٥/٢٢ ساري حتى ٢٠٢٤/٥/٢١ وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقى منه إلا بعد التسليم نهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة. وبما احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدى الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقى منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتد من أ- أ البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوما من تاريخ حصول الاستلام المؤقت طبقا للمادة (٤) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨

البند الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب لطرف الثاني تبعا لتقديم العمل وذلك طبقا للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقا للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول على الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السابع

يجوز للهيئة صرف دفعة مقدمة بما لا يتجاوز نسبة ١٠ % من قيمة التعاقد بعد توقيعه أو حسب قيمة الاعتمادات المالية المتاحة وذلك مقابل خطاب ضمان مصرفي معتمد بذات القيمة والعملية وغير مقيد بأي شروط وساري المفعول حتى تاريخ الاستحقاق الفعلي لتلك المبالغ وذلك إعمالا لأحكام المادة رقم (٩٢) من اللائحة التنفيذية من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ مع مراعاة ما نصت عليه هذه المادة بأن تستخدم في تزويد المشروع بالمعدات والمواد والتجهيزات المطلوبة لمباشرة العمل بصورة فعلية لإنجاز المشروع ولا يصرف فروق أسعار عن هذه الدفعة .

البند الثامن

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلى القضاء فسخ العقد أو تنفيذه على حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التأمين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو يتوجب .

البند التاسع

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقايضة لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد على تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر على أن يتم تمسكها عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقاً لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم العلاقات التي تبرمها الجهات العامة .

البند العاشر

ياتي ضم الطرف الثاني بإتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد، كما يكون مسئولاً عن حفظ النظم بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الخس أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمراً كتابياً بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للأعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد، وتعتبر مسئولية في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها على نفقة الطرف الثاني

البند الحادي عشر

يلتزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدى الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها .

البند الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة على سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شيء يلزم بإعادة الحال إلى ما كان عليه ولا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات على حسابه خصماً من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة

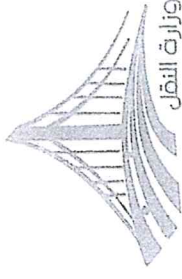
البند الثالث عشر

يلتزم الطرف الثاني باستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال

(١٢٦)
١٠٠٠
يسين
الترابي
الترابي
الكم
١٢٠
نشر و
السادسة
للشركة قورا

مكتبة

الهيئة العامة للطرق والكباري
١٤٤١
١٤٤١



وزارة النقل
الميناء العامة للطرق والكباري

رئيس مجلس الإدارة

البند الرابع عشر

الطرف الثاني يكون مسؤولاً مسؤولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامليه أو الغير بسبب تنفيذه لأعمال أو من جراء فعل أي من عامليه أو احدي آلتوتوقع المسؤولية القانونية كاملة علي الطرف ، الثاني وحده .

البند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا احتواء مادة لا ورويات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة

البند السادس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثاني خصما من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحصيله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند السابع عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير احد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بطم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته علي العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

البند الثامن عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كليا أو جزئيا .

البند التاسع عشر

تسري علي هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ١٨٠٧ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

البند العشرون

للتطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص ، بما لا يحاه : ٥٠٪ / ٥٠٪ .

(١٢٦)

٥٠٠٠٠

بسين المش

الترابى له

الترابى القم

الكم ١,٩٢٠

لمشروط ومواد

المساحسة - بن

المشركة قورا .

المشركة

P



(۱۲۳۴۵۶۷۸۹۱۰۱۱۱۲۱۳۱۴۱۵۱۶۱۷۱۸۱۹۲۰۲۱۲۲۲۳۲۴۲۵۲۶۲۷۲۸۲۹۳۰۳۱۳۲۳۳۳۴۳۵۳۶۳۷۳۸۳۹۴۰۴۱۴۲۴۳۴۴۴۵۴۶۴۷۴۸۴۹۵۰۵۱۵۲۵۳۵۴۵۵۵۶۵۷۵۸۵۹۶۰۶۱۶۲۶۳۶۴۶۵۶۶۶۷۶۸۶۹۷۰۷۱۷۲۷۳۷۴۷۵۷۶۷۷۷۸۷۹۸۰۸۱۸۲۸۳۸۴۸۵۸۶۸۷۸۸۸۹۹۰۹۱۹۲۹۳۹۴۹۵۹۶۹۷۹۸۹۹۱۰۰۰)

محضر النظام موقع

مشروع إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الثاني للتنفيذ
أعمال الجسر الترابي القطاع الأول (أكتوبر _ بني مزار) المسافة من الكم 17+420 إلى الكم 21+920 بطول
4.50 كم إتجاه المنيا (بالامر المباشر)

تنفيذ شركة / المقاولات العمومية فوزي حبه علي وشركاه ...

انه في يوم السبت الموافق 2023/06/03 عقد العملية رقم (2023/2022/2126)

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بخط وهم :-

- 1- السيد المهندس / محمود احمد الصاوي
2- السيد المهندس / شعبان سعيد حافظ
3- السيد المهندس / محمد الشعار

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدا في الأعمال ويعتبر تاريخ

الموقع
اسلام
تاريخ
2023/06/03
هو

واقفل المحضر علي ذلك .

١٢٢٢
 ١٢٢٣
 ١٢٢٤
 ١٢٢٥
 ١٢٢٦
 ١٢٢٧
 ١٢٢٨
 ١٢٢٩
 ١٢٣٠
 ١٢٣١
 ١٢٣٢
 ١٢٣٣
 ١٢٣٤
 ١٢٣٥
 ١٢٣٦
 ١٢٣٧
 ١٢٣٨
 ١٢٣٩
 ١٢٤٠
 ١٢٤١
 ١٢٤٢
 ١٢٤٣
 ١٢٤٤
 ١٢٤٥
 ١٢٤٦
 ١٢٤٧
 ١٢٤٨
 ١٢٤٩
 ١٢٥٠
 ١٢٥١
 ١٢٥٢
 ١٢٥٣
 ١٢٥٤
 ١٢٥٥
 ١٢٥٦
 ١٢٥٧
 ١٢٥٨
 ١٢٥٩
 ١٢٦٠
 ١٢٦١
 ١٢٦٢
 ١٢٦٣
 ١٢٦٤
 ١٢٦٥
 ١٢٦٦
 ١٢٦٧
 ١٢٦٨
 ١٢٦٩
 ١٢٧٠
 ١٢٧١
 ١٢٧٢
 ١٢٧٣
 ١٢٧٤
 ١٢٧٥
 ١٢٧٦
 ١٢٧٧
 ١٢٧٨
 ١٢٧٩
 ١٢٨٠
 ١٢٨١
 ١٢٨٢
 ١٢٨٣
 ١٢٨٤
 ١٢٨٥
 ١٢٨٦
 ١٢٨٧
 ١٢٨٨
 ١٢٨٩
 ١٢٩٠
 ١٢٩١
 ١٢٩٢
 ١٢٩٣
 ١٢٩٤
 ١٢٩٥
 ١٢٩٦
 ١٢٩٧
 ١٢٩٨
 ١٢٩٩
 ١٣٠٠
 ١٣٠١
 ١٣٠٢
 ١٣٠٣
 ١٣٠٤
 ١٣٠٥
 ١٣٠٦
 ١٣٠٧
 ١٣٠٨
 ١٣٠٩
 ١٣١٠
 ١٣١١
 ١٣١٢
 ١٣١٣
 ١٣١٤
 ١٣١٥
 ١٣١٦
 ١٣١٧
 ١٣١٨
 ١٣١٩
 ١٣٢٠
 ١٣٢١
 ١٣٢٢
 ١٣٢٣
 ١٣٢٤
 ١٣٢٥
 ١٣٢٦
 ١٣٢٧
 ١٣٢٨
 ١٣٢٩
 ١٣٣٠
 ١٣٣١
 ١٣٣٢
 ١٣٣٣
 ١٣٣٤
 ١٣٣٥
 ١٣٣٦
 ١٣٣٧
 ١٣٣٨
 ١٣٣٩
 ١٣٤٠
 ١٣٤١
 ١٣٤٢
 ١٣٤٣
 ١٣٤٤
 ١٣٤٥
 ١٣٤٦
 ١٣٤٧
 ١٣٤٨
 ١٣٤٩
 ١٣٥٠
 ١٣٥١
 ١٣٥٢
 ١٣٥٣
 ١٣٥٤
 ١٣٥٥
 ١٣٥٦
 ١٣٥٧
 ١٣٥٨
 ١٣٥٩
 ١٣٦٠
 ١٣٦١
 ١٣٦٢
 ١٣٦٣
 ١٣٦٤
 ١٣٦٥
 ١٣٦٦
 ١٣٦٧
 ١٣٦٨
 ١٣٦٩
 ١٣٧٠
 ١٣٧١
 ١٣٧٢
 ١٣٧٣
 ١٣٧٤
 ١٣٧٥
 ١٣٧٦
 ١٣٧٧
 ١٣٧٨
 ١٣٧٩
 ١٣٨٠
 ١٣٨١
 ١٣٨٢
 ١٣٨٣
 ١٣٨٤
 ١٣٨٥
 ١٣٨٦
 ١٣٨٧
 ١٣٨٨
 ١٣٨٩
 ١٣٩٠
 ١٣٩١
 ١٣٩٢
 ١٣٩٣
 ١٣٩٤
 ١٣٩٥
 ١٣٩٦
 ١٣٩٧
 ١٣٩٨
 ١٣٩٩
 ١٤٠٠
 ١٤٠١
 ١٤٠٢
 ١٤٠٣
 ١٤٠٤
 ١٤٠٥
 ١٤٠٦
 ١٤٠٧
 ١٤٠٨
 ١٤٠٩
 ١٤١٠
 ١٤١١
 ١٤١٢
 ١٤١٣
 ١٤١٤
 ١٤١٥
 ١٤١٦
 ١٤١٧
 ١٤١٨
 ١٤١٩
 ١٤٢٠
 ١٤٢١
 ١٤٢٢
 ١٤٢٣
 ١٤٢٤
 ١٤٢٥
 ١٤٢٦
 ١٤٢٧
 ١٤٢٨
 ١٤٢٩
 ١٤٣٠
 ١٤٣١
 ١٤٣٢
 ١٤٣٣
 ١٤٣٤
 ١٤٣٥
 ١٤٣٦
 ١٤٣٧
 ١٤٣٨
 ١٤٣٩
 ١٤٤٠
 ١٤٤١
 ١٤٤٢
 ١٤٤٣
 ١٤٤٤
 ١٤٤٥
 ١٤٤٦
 ١٤٤٧
 ١٤٤٨
 ١٤٤٩
 ١٤٥٠
 ١٤٥١
 ١٤٥٢
 ١٤٥٣
 ١٤٥٤
 ١٤٥٥
 ١٤٥٦
 ١٤٥٧
 ١٤٥٨
 ١٤٥٩
 ١٤٦٠
 ١٤٦١
 ١٤٦٢
 ١٤٦٣
 ١٤٦٤
 ١٤٦٥
 ١٤٦٦
 ١٤٦٧
 ١٤٦٨
 ١٤٦٩
 ١٤٧٠
 ١٤٧١
 ١٤٧٢
 ١٤٧٣
 ١٤٧٤
 ١٤٧٥
 ١٤٧٦
 ١٤٧٧
 ١٤٧٨
 ١٤٧٩
 ١٤٨٠
 ١٤٨١
 ١٤٨٢
 ١٤٨٣
 ١٤٨٤
 ١٤٨٥
 ١٤٨٦
 ١٤٨٧
 ١٤٨٨
 ١٤٨٩
 ١٤٩٠
 ١٤٩١
 ١٤٩٢
 ١٤٩٣
 ١٤٩٤
 ١٤٩٥
 ١٤٩٦
 ١٤٩٧
 ١٤٩٨
 ١٤٩٩
 ١٥٠٠
 ١٥٠١
 ١٥٠٢
 ١٥٠٣
 ١٥٠٤
 ١٥٠٥
 ١٥٠٦
 ١٥٠٧
 ١٥٠٨
 ١٥٠٩
 ١٥١٠
 ١٥١١
 ١٥١٢
 ١٥١٣
 ١٥١٤
 ١٥١٥
 ١٥١٦
 ١٥١٧
 ١٥١٨
 ١٥١٩
 ١٥٢٠
 ١٥٢١
 ١٥٢٢
 ١٥٢٣
 ١٥٢٤
 ١٥٢٥
 ١٥٢٦
 ١٥٢٧
 ١٥٢٨
 ١٥٢٩
 ١٥٣٠
 ١٥٣١
 ١٥٣٢
 ١٥٣٣
 ١٥٣٤
 ١٥٣٥
 ١٥٣٦

2- مهندس الاستشاري /

1- مهديس / الهادي

**INTERNATIONAL
CONSULTING**

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة
بني سويف
السليمة

10/10/2020



القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة - بني سويف

مذكرة ابضاحية

العرض على السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع : بخصوص مشروع "أعمال إنشاء الجسر القرابي والأعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر/ أوسمبل) القطاع الأول (أكتوبر/بني مزار) قطاع من كم ٢٠+١٧ إلى كم ٢٠+٩٢ بطول ٢.٥٥٠ كم اتجاه المنيا بالأمر المباشر.

- الشركة المنفذة :- شركة المقاولات العمومية فوزى عبده وشركاه
- العقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢٣/٢٠٢٣ بتاريخ ٢٠٢٣/٠٥/٣١
- تاريخ بدء العمل : ٢٠٢٣/٠٦/٣
- تاريخ النهو المقرر: ٢٠٢٤/٠٢/٠٢
- قيمة العقد الأصلي : ٢٠٠٠٠٠٠٠٠ جنيه (حشرون مليون جنيه).

مبررات المنطقة بتعديل مقايضة الأعمال

- ورد إلينا خطاب إستشاري القطاع الأول (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به أسباب إعداد المقايضة المعدلة رقم "٢" بنفس قيمة أمر الإسناد وذلك لوجود إختلاف فى الكميات المنفذه على الطبيعة عن الكميات المدرجة بالمقايضة الأصلية للعقد.

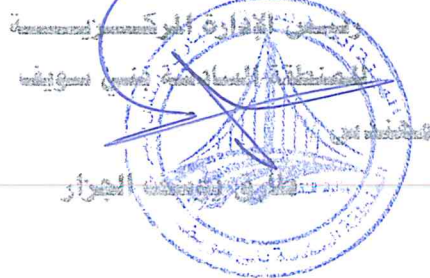
الرأى

ترى المنطقة الموافقة على تعديل المقايضة طبقا لما ورد من استشاري المشروع.

برجاء التكرم بالعلم والإحاطة .

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،



تحريراً فى : ٢٠٢٣/١١/٢٢

مرفقات

- مقايضة معدلة رقم "٢"



التاريخ : 2023/10/6 م

المشروع / مشروع القطار السريع (أكتوبر-اسوان) - القطاع
الاول

المحطة من (0+000) الى (176+000)

الموضوع / مقايضة معدلة (2) تنفيذ شركة فوزى عبدة على
وشركاه للعقد رقم (2023/2022/2126)

المالك: الهيئة القومية للأنفاق

المالك بالإنبابة: الهيئة العامة للطرق والكبارى

السادة / الهيئة العامة للطرق والكبارى
الموقرين

عناية السيد المهندس / طارق الجزار - رئيس الادارة
المركزية المنطقة السادسة المموقر

تحية طيبة...وبعد...؛

إشارة الى الموضوع أعلاه مرفق لسيادتكم بطيه المقايضة
المعدلة رقم (2) للعقد رقم (2023/2022/2126)
تنفيذ (شركة فوزى عبدة علي وشركاه) قطاع (من المحطة
17+420 الى المحطة 21+920) و ذلك لوجود اختلاف بين
الكميات المنفذة على الطبيعة و الكميات المدرجة بالمقايضة
الاصلية العقد

مع تحياتي،،،،،،،،

مدير المشروع الاستشاري

م / شعبان سعيد

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)

القطاع الاول (اكتوبر/ بنى مزار) من محطة 17+420 حتى محطة 21+920 بطول 4500 م (اتجاه المنيا)

تنفيذ شركة / المقاولات العمومية - فوزي عبدة علي
مقايضة معدلة رقم (2)

(Signature)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفقة	الإجمالي
1	اعمال إزالة والتطهير				
1-1	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى 30 سم و التخلص منها بالمقابل العمومية تمهيدا لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى 500 متر و يتم احتساب علاوة 0.25 جنيه لكل 1 كم	م2	0	6.00	0.0
2	اعمال الحفر				
1-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للنسب والتصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة زيادة السولار 0.60 جنيه /م3 ابتداء من 4/5/2023 .	م3	32,396	23.00	745,108.0
1-1-2	علاوة زيادة السولار 0.60 جنيه/م3 ابتداء من 4/5/2023	م3	7,483	0.60	4,489.8
2-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية باستخدام "الدوزر" وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للنسب والتصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1 جنيه للكيلومتر زياده. علاوة زيادة السولار 0.70 جنيه /م3 ابتداء من 4/5/2023 .	م3	349,677	26.00	9,091,602.0
1-2-2	علاوة زيادة السولار 0.70 جنيه/م3 ابتداء من 4/5/2023		7,270	0.70	5,089.0
3-2	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتى 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكتاف (نسبة حمل كاليفورنيا حتى 10%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى. ويتم التنفيذ طبقا للنسب والتصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1 جنيه للكيلومتر زياده. علاوة 2.2 جنيه / م3 لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد 4/5/2023. علاوة زيادة اجهاد 7 جنيه لكل 100كجم/سم لكل متر مكعب .	م3			
1-3-2	ذات اجهاد (100-200) كجم/سم2		0	62.00	0.0
2-3-2	ذات اجهاد (200-300) كجم/سم2		0	75.00	0.0
3-3-2	ذات اجهاد (300-400) كجم/سم2		13,767	88.00	1,211,496.0
4-3-2	علاوة 2.2 جنيه / م3 لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد 4/5/2023		13,767	2.20	30,287.4
5-3-2	علاوة زيادة اجهاد 7 جنيه لكل 100كجم/سم لكل متر مكعب اجهاد 500		13,767	7.00	96,369.0
6-3-2	علاوة زيادة اجهاد 7 جنيه لكل 100كجم/سم لكل متر مكعب اجهاد 600		13,767	7.00	96,369.0
7-3-2	علاوة زيادة اجهاد 7 جنيه لكل 100كجم/سم لكل متر مكعب اجهاد 700		13,767	7.00	96,369.0
3	اعمال الردم Bankment				
1-3	اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25سم اعلى من منسوب (2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكتاف (نسبة حمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للنسب والتصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على ريد نسبة الدمك لكل 1% . مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان. علاوة زيادة السولار 1.60 جنيه/م3 للكميات بعد 4/5/2023 . السعر يشمل عمل تشوينات و خلط و اختيارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم ، و البند لا يشمل القيمة المضافة. علاوة زيادة السولار 1.60 جنيه/م3 ابتداء من 4/5/2023	م3	142,850	60.00	8,571,000.0
2-3	علاوة زيادة السولار 1.60 جنيه/م3 ابتداء من 4/5/2023		32,388	1.60	51,820.8

أعمال إنشاء سبسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)

القطاع الاول (أكتوبر/ بنى مزار) من محطة 420+17 حتى محطة 920+21 بطول 4500 م (اتجاه المنيا)

تنفيذ شركة / المقاولات العامة - فوزي عبدة علي
مقايسة معدلة رقم (2)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجمالى
4	طبقة تأسيس Prepared Subgrade				
1-4	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المترجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم وألا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 40% وألا يزيد الامتصاص عن 15% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فرداها على طينتين باستخدام الآلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياه الأضولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة العملية والفنة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتاكله طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.	3م	0	130.00	0.0
2-4	علاوة مسافة نقل 100 كم	3م	0	96.00	0.0
3-4	كارتة توريد أساس	3م	0	25.00	0.0
4-4	قيمة المواد المحجريه لطبقة subgrade بالإضافة إلى نسبة الدمك 30% + 12% استقطاعات	3م	0	112.00	0.0
5	طبقات الأساس Subballast				
1-5	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم وألا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 30% وألا يزيد الامتصاص عن 15% ويتم فرداها على طينتين باستخدام الآلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الأضولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100%) من الكثافة العملية والفنة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتاكله طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.	3م	0	135.00	0.0
2-5	علاوة مسافة نقل 100 كم	3م	0	96.00	0.0
3-5	كارتة توريد أساس	3م	0	25.00	0.0
4-5	قيمة المواد المحجريه لطبقة subballast بالإضافة إلى نسبة الدمك 30% + 12% استقطاعات	3م	0	119.00	0.0

EnTrans CONSULTING
مشروع القطار السريع - المرحلة الثانية

شركة المقاولات العامة - فوزي عبدة علي
مشروع القطار الكهربائي السريع - أكتوبر - بنى مزار

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)

القطاع الاول (أكتوبر/ بنى مزار) من محطة 17+420 حتى محطة 21+920 بطول 4500 م (اتجاه المنيا)

تنفيذ شركة / المقاولات العمومية - فوزى عبدة على مقايضة معدلة رقم (2)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفقة	الاجمالى
7	البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني				
1-7	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لإرتفاع 10متر راسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8م 3م سن دولوميت متدرج + 0.4م رمل حرش والإضافات طبقاً لتعليمات الإستشاري (فيبر +سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قوَم (بالفاصل) بسلك 2سم (طبقاً لتعليمات الإستشاري) والبند يشمل تجهيز وإستعدادال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 وتشطيب السطح وملئ النواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. يتم إضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد أول 10متر راسي على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر راسي)	م2	0	433.00	0.0
2-7	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ كتمة سفلية وعلوية للأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8م 3م سن دولوميت متدرج + 0.4م رمل حرش 280+ كجم أسمنت بورتلاندى عادى والإضافات طبقاً لتعليمات الإستشاري (فيبر +سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز وإستعدادال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	م3	0	2,685.00	0.0
					20,000,000
فقط عشرون مليون جنيهها لاغير					

يتم صرف الكاتبة في حالة تقديم ما يثبت طبقاً للقائمة الموحدة 2023 على أن يتم تسديدها بمعرفة الشركة .
-علاوة عمق الحفر وارتفاع الردم 1 جنيه / 3/ وذلك بعد أول 8 متر راسي من منسوب الأرض الطبيعية في بنود الحفر والردم وتحسب العلاوة 1.50 جنيه /م3 وذلك بعد 30 متر حتى 50 متر جنيه /م3 من منسوب الأرض الطبيعية .
- تم تحليل الاسعار مع مراعاة ظروف التشغيل والاختبارات وطبيعة وموقع المشروع .
- تم مراعاة زيادة اسعار الاسمنت (200جنيه / طن) واسار الإضافات (فايبر+سيكا+الفاصل) في تاريخ المفاوضة (يونيو / 2023) وارتفاع السولار في 2023/5/4 وارتفاع البيتومين في 2023/3/6 في بند الحمايات والقدمات رقم (17-16) والتعويضات بتطبيق نسب يناير 2023.
-تم احتساب التعويضات لجميع البنود طبقاً للنسب المعتمدة من مجلس الوزراء وذلك لشهر يناير 2023 وذلك نظراً لارتفاع اسعار قطع الغيار .
- سعر بند رقم (11-13-14-15)الآتربة والاساس يشمل توريد الآتربة في مشون والتخليط ثم اعادة التحميل والنقل للقطاع وتم احتساب البند لمسافة نقل المياه 40 كم .
- لا يتم المحاسبة على بند (12) تشغيل الأرض الطبيعية الا في الحالة المذكورة في توصيف البند وذلك طبقاً لفرق المنسوب التصميمي لطبقة الحفر الحفر او الردم عن الأرض الطبيعية ويتعبر تحديد المسافات التي ينطبق عليها توصيف البند مسؤولية الاستشاري ومهندس الاشراف (الهيئة) .
- في حالة تقديم ما يفيد دفع رسوم للمواد المحجرة يتم صرف طبقاً للبروتوكول .

مدير عام المشروعات

مهندس الهيئة

مهندس مكتب

مهندس الشركة

توقيع /

توقيع /

EntTrans CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الثاني

توقيع /
مهندس الشركة
مهندس الشركة
مهندس الشركة

يعتمد
رئيس الادارة المركزية المنطقة السادسة بنى سويف
السيد المهندس / طارق الجزار
توقيع /



محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ :

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر - ابو سمبل)

قامت شركة سرفينج سيستمز للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)
بأعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة المقاولات العمومية فوزي عبدة

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	17+420	21+920	اعمال حفر في المتناسك	349677	
2	17+420	21+920	اعمال حفر في المفكك	45660	
3	17+420	21+920	اعمال حفر في المصخري	13767	
4	17+420	21+920	اعمال الردم	142850	

ملاحظات :-

الكمية المدرجة بالمستخلص الاعمال حتى تاريخه.



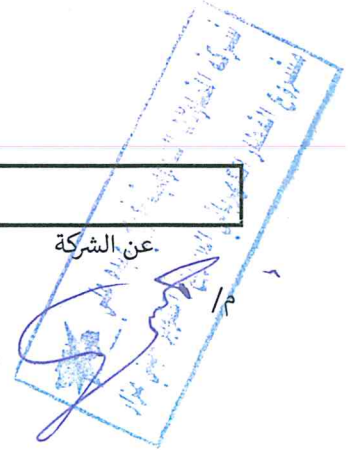
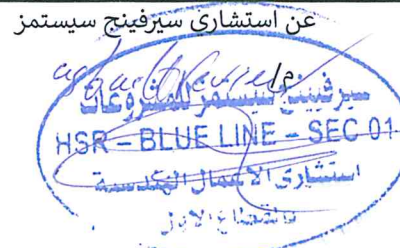
	مشروع القطار الكهربائي السريع	
	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)	
	القطاع الاول (اكتوبر / بني مزار) من محطة 17+420 حتى محطة 21+920 بطول 4.5 كم (اتجاه المنيا) تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة مستخلص (2) جارى	

بند رقم (3-2) : بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية.....الخ

Station	Total cut Area (m2)	Cum. cut Vol (m3)	As Built vol cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
18+620.00	2.88	28.78	cut	28.78	13,767.86
18+640.00	89.81	955.68		926.90	
18+660.00	142.12	3,274.97		2,319.29	
18+680.00	141.29	6,109.07		2,834.10	
18+700.00	129.44	8,816.44		2,707.37	
18+720.00	116.44	11,275.25		2,458.81	
18+740.00	42.61	12,865.73		1,590.48	
18+760.00	23.80	13,529.85		664.12	
18+780.00	0.00	13,767.86		238.01	

الكمية الاجمالية

13,767.86



عن الشركة / م

	مشروع القطار الكهربائي السريع	
	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)	
	القطاع الاول (اكتوبر / بني مزار) من محطة 17+420 حتى محطة 21+920 بطول 4.5 كم (اتجاه المنيا) تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة مستخلص (2) جارى	

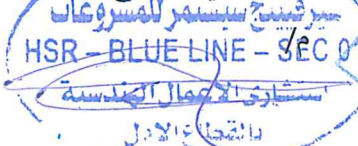
بند رقم (1-3) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر)
اسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمةالخ

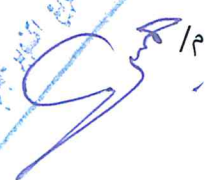
كميات ردم ما بعد 4/5/2023

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
				Qty(m3)	Total.Qty
19+400.00	0.10	1.03	Fill	1.03	7,883.84
19+420.00	11.61	118.16		117.13	
19+440.00	13.76	371.83		253.67	
19+460.00	23.29	742.31		370.48	
19+480.00	35.77	1,332.89		590.58	
19+500.00	53.07	2,221.30		538.41	
19+520.00	56.19	3,314.02		1,092.72	
19+540.00	57.56	4,451.54		1,137.52	
19+560.00	52.13	5,548.33		1,096.79	
19+580.00	0.00	5,548.33		0.00	
19+600.00	0.07	5,548.33		0.00	
19+620.00	0.00	5,548.33		0.00	
19+640.00	0.33	5,548.33		0.00	
19+660.00	0.68	5,548.33		0.00	
19+680.00	0.09	5,548.33		0.00	
19+700.00	0.46	5,548.33		0.00	
19+720.00	0.19	5,548.33		0.00	
19+740.00	0.22	5,548.33		0.00	
19+760.00	4.93	5,548.33		0.00	
19+780.00	4.84	5,646.04		97.71	
19+800.00	5.16	5,746.06		100.02	
19+820.00	5.10	5,848.73		102.67	
19+840.00	4.55	5,945.29		96.56	
19+860.00	4.28	6,033.59		88.30	
19+880.00	4.66	6,122.94		89.35	
19+900.00	5.08	6,220.23		97.29	
19+920.00	5.09	6,321.86		101.63	
19+940.00	4.86	6,421.37		99.51	
19+960.00	5.16	6,521.52		100.15	
19+980.00	4.6	6,619.09		97.57	
20+000.00	4.71	6,712.25		93.16	
20+020.00	4.9	6,808.43		96.18	
20+040.00	4.54	6,902.85		94.42	
20+060.00	4.66	6,994.78		91.93	
20+080.00	4.73	7,088.64		93.86	
20+100.00	4.68	7,182.74		94.10	
20+120.00	4.93	7,278.80		96.06	
20+140.00	4.78	7,375.81		97.01	
20+160.00	4.46	7,468.17		92.36	
20+180.00	4.7	7,559.75		91.58	
20+200.00	4.31	7,649.82		90.07	
20+220.00	4.62	7,739.13		89.31	
20+240.00	4.92	7,834.61		95.41	
20+260.00	0	7,883.84		49.23	
20+280.00	0	7,883.84		0.00	
20+300.00	0	7,883.84		0.00	

عن الاستشاري انترانس

 م/م
 استشاري القطار الكهربائي السريع - المرحلة الثانية

عن استشاري سيفرينج سيبيتمز

 م/م
 استشاري القطار الكهربائي السريع - المرحلة الثانية

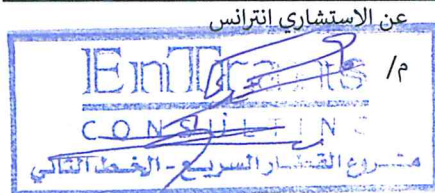
عن الشركة

 م/م
 استشاري القطار الكهربائي السريع - المرحلة الثانية

	مشروع القطار الكهربائي السريع	
	إعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)	
	القطاع الاول (اكتوبر / بني مزار) من محطة 17+420 حتى محطة 21+920 بطول 4.5 كم (اتجاه المنيا) تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة مستخلص (2) جاري	

بند رقم (1-3) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة و بسلك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمةالخ

كميات ردم ما بعد 4/5/2023

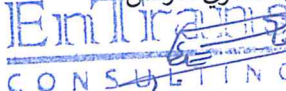
Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
				Qty(m3)	Total.Qty
20+460.00	0.10	0.98	Fill	0.98	24,504.17
20+480.00	7.59	77.89		76.91	
20+500.00	8.85	242.34		164.45	
20+520.00	20.06	531.47		289.13	
20+540.00	29.07	1,022.82		491.35	
20+560.00	31.19	1,625.41		602.59	
20+580.00	28.11	2,218.35		592.94	
20+600.00	14.19	2,641.31		422.96	
20+620.00	0.00	2,783.18		141.87	
20+640.00	0.00	2,783.18		0.00	
20+660.00	0.00	2,783.18		0.00	
20+680.00	0.00	2,783.18		0.00	
20+700.00	0.00	2,783.18		0.00	
20+720.00	3.00	2,813.15		29.97	
20+740.00	0.15	2,844.66		31.51	
20+760.00	0.00	2,846.20		1.54	
20+780.00	0.00	2,846.20		0.00	
20+800.00	0.00	2,846.20		0.00	
20+820.00	0.00	2,846.20		0.00	
20+840.00	0.00	2,846.20		0.00	
20+860.00	0.00	2,846.20		0.00	
20+880.00	0.00	2,846.20		0.00	
20+900.00	0.00	2,846.20		0.00	
20+920.00	0.00	2,846.20		0.00	
20+940.00	0.00	2,846.20		0.00	
20+960.00	0.00	2,846.20		0.00	
20+980.00	3.14	2,877.65		31.45	
21+000.00	0.00	2,909.10		31.45	
21+020.00	5.76	2,966.69		57.59	
21+040.00	12.74	3,151.71		185.02	
21+060.00	17.46	3,453.78		302.07	
21+080.00	67.72	4,305.64		851.86	
21+100.00	97.16	5,954.41		1,648.77	
21+120.00	104.94	7,975.39		2,020.98	
21+140.00	108.91	10,113.92		2,138.53	
21+160.00	100.67	12,209.76		2,095.84	
21+180.00	96.55	14,182.02		1,972.26	
21+200.00	86.12	16,008.72		1,826.70	
21+220.00	75.39	17,623.75		1,615.03	
21+240.00	67.53	19,052.92		1,429.17	
21+260.00	60.24	20,330.62		1,277.70	
21+280.00	52.86	21,461.62		1,131.00	
21+300.00	45.92	22,449.41		987.79	
21+320.00	35.44	23,262.98		813.57	
21+340.00	18.98	23,807.19		544.21	
21+360.00	13.09	24,127.87		320.68	
21+380.00	7.66	24,335.29		207.42	
21+400.00	2.63	24,438.14		102.85	
21+420.00	0.12	24,465.61		27.47	
21+440.00	0.00	24,466.79		1.18	
21+460.00	1.43	24,481.09		14.30	
21+480.00	0.44	24,499.78		18.69	
21+500.00	0.00	24,504.17		4.39	
الاجمالي				32,388.01	



	مشروع القطار الكهربائي السريع	
	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)	
	القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة 17+420 حتى محطة 21+920 بطول 4.5 كم (اتجاه المنيا) تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة مستخلص (2) جارى	

بند رقم (1-3) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر)
اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمةالخ

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
				Qty(m3)	Total.Qty
17+420.00	49.50	0.00	Fill	0.00	69,203.84
17+440.00	60.20	1,097.01		1,097.01	
17+460.00	69.07	2,389.65		1,292.64	
17+480.00	74.77	3,827.96		1,438.31	
17+500.00	84.12	5,416.82		1,588.86	
17+520.00	93.18	7,189.85		1,773.03	
17+540.00	94.08	9,062.49		1,872.64	
17+560.00	92.08	10,924.16		1,861.67	
17+580.00	91.54	12,760.45		1,836.29	
17+600.00	85.14	14,527.28		1,766.83	
17+620.00	79.44	16,173.09		1,645.81	
17+640.00	77.89	17,746.44		1,573.35	
17+660.00	76.23	19,287.63		1,541.19	
17+680.00	78.64	20,836.33		1,548.70	
17+700.00	75.62	22,378.96		1,542.63	
17+720.00	75.83	23,893.44		1,514.48	
17+740.00	84.27	25,494.41		1,600.97	
17+760.00	93.68	27,273.89		1,779.48	
17+780.00	104.56	29,256.28		1,982.30	
17+800.00	105.85	31,360.36		2,104.00	
17+820.00	102.12	33,440.05		2,079.69	
17+840.00	99.78	35,459.07		2,019.02	
17+860.00	102.00	37,476.93		2,017.86	
17+880.00	98.12	39,478.18		2,001.25	
17+900.00	83.12	41,290.56		1,812.38	
17+920.00	72.22	42,843.92		1,553.36	
17+940.00	72.84	44,294.52		1,450.60	
17+960.00	77.09	45,793.87		1,499.35	
17+980.00	67.57	47,240.48		1,446.61	
18+000.00	83.14	48,747.52		1,507.04	
18+020.00	100.46	50,583.51		1,835.99	
18+040.00	103	52,618.09		2,034.58	
18+060.00	94.12	54,589.25		1,971.16	
18+080.00	83.92	56,369.60		1,780.35	
18+100.00	76.77	57,976.45		1,606.85	
18+120.00	68.13	59,425.40		1,448.95	
18+140.00	59.78	60,704.43		1,279.03	
18+160.00	53.82	61,840.44		1,136.01	
18+180.00	57.58	62,954.42		1,113.98	
18+200.00	61.48	64,144.92		1,190.50	
18+220.00	50.76	65,267.29		1,122.37	
18+240.00	48.85	66,263.46		996.17	
18+260.00	41.97	67,171.71		908.25	
18+280.00	36.64	67,957.79		786.08	
18+300.00	27.29	68,597.02		609.23	
18+320.00	13.14	69,001.26		404.24	
18+340.00	2.63	69,158.91		157.65	
18+360.00	0.93	69,194.51		35.60	
18+380.00	0	69,203.84		9.33	

عن الاستشاري انترانس

 م/م
 مشرف تنفيذ المشروع - الخط الثاني

عن استشاري سيرفيتج سيستمز

 م/م
 استشاري الاعمال الهندسية
 باسناد الخ

عن الشركة

 م/م
 مدير مشروع

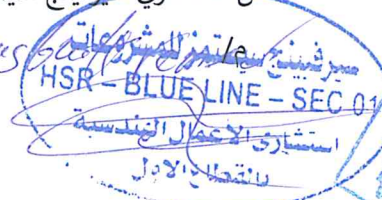
	مشروع القطار الكهربائي السريع	
	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)	
	القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة 17+420 حتى محطة 21+920 بطول 4.5 كم (اتجاه المنيا) تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة مستخلص (2) جاري	

بند رقم (1-3) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسبك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمةالخ

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL	
			Qty(m3)	Total.Qty
19+400.00	0.10	1.03	1.03	47,367.09
19+420.00	11.61	118.16	117.13	
19+440.00	13.76	371.83	253.67	
19+460.00	23.29	742.31	370.48	
19+480.00	35.77	1,332.89	590.58	
19+500.00	53.18	2,222.39	889.50	
19+520.00	66.85	3,422.77	1,200.38	
19+540.00	82.44	4,915.70	1,492.93	
19+560.00	86.99	6,609.98	1,694.28	
19+580.00	14.64	7,626.29	1,016.31	
19+600.00	45.90	8,231.68	605.39	
19+620.00	100.71	9,697.70	1,466.02	
19+640.00	107.68	11,781.57	2,083.87	
19+660.00	91.15	13,769.89	1,988.32	
19+680.00	75.23	15,433.74	1,663.85	
19+700.00	67.57	16,861.74	1,428.00	
19+720.00	61.10	18,148.43	1,286.69	
19+740.00	46.95	19,228.93	1,080.50	
19+760.00	23.79	19,936.31	707.38	
19+780.00	15.56	20,329.84	393.53	
19+800.00	14.64	20,631.82	301.98	
19+820.00	18.92	20,967.40	335.58	
19+840.00	31.61	21,472.75	505.35	
19+860.00	54.03	22,329.15	856.40	
19+880.00	67.39	23,543.31	1,214.16	
19+900.00	75.03	24,967.47	1,424.16	
19+920.00	78.29	26,500.61	1,533.14	
19+940.00	80.97	28,093.16	1,592.55	
19+960.00	85.57	29,758.51	1,665.35	
19+980.00	83.14	31,445.61	1,687.10	
20+000.00	81.15	33,088.51	1,642.90	
20+020.00	77.89	34,678.92	1,590.40	
20+040.00	75.87	36,216.55	1,537.63	
20+060.00	72.12	37,696.42	1,479.87	
20+080.00	68.43	39,101.88	1,405.46	
20+100.00	64.59	40,432.03	1,330.15	
20+120.00	61.83	41,696.18	1,264.15	
20+140.00	58.12	42,895.67	1,199.49	
20+160.00	53.55	44,012.35	1,116.68	
20+180.00	50.61	45,053.94	1,041.59	
20+200.00	43.28	45,992.85	938.91	
20+220.00	32.09	46,746.53	753.68	
20+240.00	14.98	47,217.26	470.73	
20+260.00	0	47,367.09	149.83	
20+280.00	0	47,367.09	0.00	
20+300.00	0	47,367.09	0.00	

عن الاستشاري انترانس

 مشروع القطار الكهربائي السريع - المرحلة الثانية

عن استشاري سرفينج سيستمز

 مستخلص (2) جاري

عن الشركة

 م

	مشروع القطار الكهربائي السريع أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر / بني مزار) من محطة 17+420 حتى محطة 21+920 بطول 4.5 كم (اتجاه المنيا) تنفيذ شركة / المقاولات العمومية فوزي عبدة مستخلص (2) جاري	
---	---	---

بند رقم (1-3) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر)
اسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة الخ

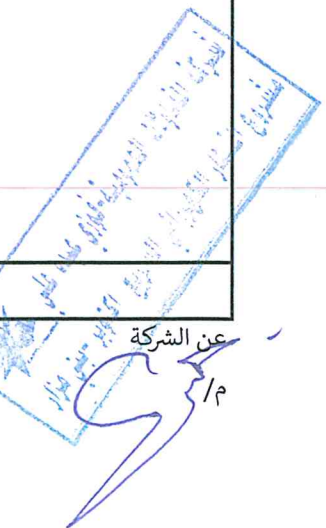
Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
				Qty(m3)	Total.Qty
20+460.00	0.10	0.98	Fill	0.98	24,504.17
20+480.00	7.59	77.89		76.91	
20+500.00	8.85	242.34		164.45	
20+520.00	20.06	531.47		289.13	
20+540.00	29.07	1,022.82		491.35	
20+560.00	31.19	1,625.41		602.59	
20+580.00	28.11	2,218.35		592.94	
20+600.00	14.19	2,641.31		422.96	
20+620.00	0.00	2,783.18		141.87	
20+640.00	0.00	2,783.18		0.00	
20+660.00	0.00	2,783.18		0.00	
20+680.00	0.00	2,783.18		0.00	
20+700.00	0.00	2,783.18		0.00	
20+720.00	3.00	2,813.15		29.97	
20+740.00	0.15	2,844.66		31.51	
20+760.00	0.00	2,846.20		1.54	
20+780.00	0.00	2,846.20		0.00	
20+800.00	0.00	2,846.20		0.00	
20+820.00	0.00	2,846.20		0.00	
20+840.00	0.00	2,846.20		0.00	
20+860.00	0.00	2,846.20		0.00	
20+880.00	0.00	2,846.20		0.00	
20+900.00	0.00	2,846.20		0.00	
20+920.00	0.00	2,846.20		0.00	
20+940.00	0.00	2,846.20		0.00	
20+960.00	0.00	2,846.20		0.00	
20+980.00	3.14	2,877.65		31.45	
21+000.00	0.00	2,909.10		31.45	
21+020.00	5.76	2,966.69		57.59	
21+040.00	12.74	3,151.71		185.02	
21+060.00	17.46	3,453.78		302.07	
21+080.00	67.72	4,305.64		851.86	
21+100.00	97.16	5,954.41		1,648.77	
21+120.00	104.94	7,975.39		2,020.98	
21+140.00	108.91	10,113.92		2,138.53	
21+160.00	100.67	12,209.76		2,095.84	
21+180.00	96.55	14,182.02		1,972.26	
21+200.00	86.12	16,008.72		1,826.70	
21+220.00	75.39	17,623.75		1,615.03	
21+240.00	67.53	19,052.92		1,429.17	
21+260.00	60.24	20,330.62		1,277.70	
21+280.00	52.86	21,461.62		1,131.00	
21+300.00	45.92	22,449.41		987.79	
21+320.00	35.44	23,262.98		813.57	
21+340.00	18.98	23,807.19		544.21	
21+360.00	13.09	24,127.87		320.68	
21+380.00	7.66	24,335.29		207.42	
21+400.00	2.63	24,438.14		102.85	
21+420.00	0.12	24,465.61		27.47	
21+440.00	0.00	24,466.79		1.18	
21+460.00	1.43	24,481.09		14.30	
21+480.00	0.44	24,499.78		18.69	
21+500.00	0.00	24,504.17		4.39	
الاجمالي				141,075.10	

عن الاستشاري افرانس

Emu Engineering Consulting
م/م
مشروع القطار الكهربائي السريع - المرحلة الثانية

عن الشركة

HSR - BLUE LINE - SEC 01
م/م
استشاري الاعمال الهندسية
د. محمد علي الاند

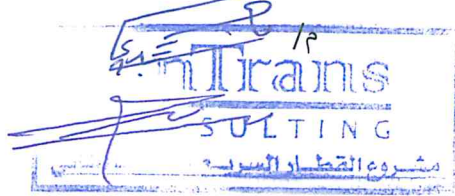
عن الشركة

م/م

	مشروع القطار الكهربائي السريع	
	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)	
	القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة 17+420 حتى محطة 21+920 بطول 4.5 كم (اتجاه المنيا) تنفيذ شركة /المقااولات العمومية فوزي عبدة مستخلص(1) جارى	

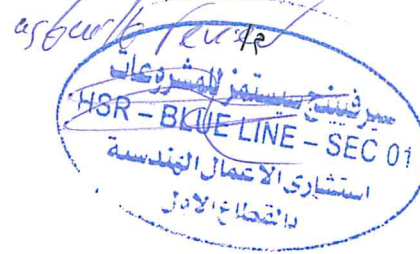
بند رقم (1-3) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمةالخ

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
			REPLACEMENT FILL	Qty(m3)	Total.Qty
20+280.00	0.00	0.00		0.00	1,775.42
20+300.00	11.43	114.34		114.34	
20+320.00	10.44	333.05		218.71	
20+340.00	10.76	545.03		211.98	
20+360.00	8.57	738.30		193.27	
20+380.00	9.56	919.56		181.26	
20+400.00	11.03	1,125.44		205.88	
20+420.00	10.64	1,342.16		216.72	
20+440.00	11.23	1,560.86		218.70	
20+460.00	10.23	1,775.42		214.56	
20+480.00	0.00	1,775.42		0.00	
الاجمالي				1,775.42	

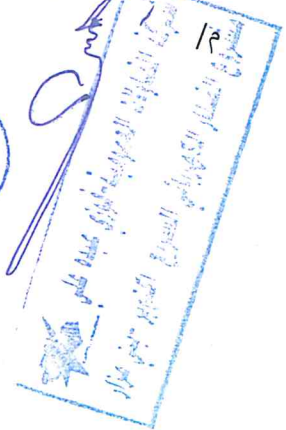
عن الاستشاري انترانس



عن استشاري سيرفينج سيستمز



عن الشركة



عن الشركة
١/م

م/



بند رقم (1-2) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع انواع التربة اعدا التربة الصخريه وتسوية السطح بالآلات التسوية.....الخ

عن الاستشاري انترانس

مشروع القطار الكهربائي - الرياض - جدة

HSR - BLUE LINE - SEC 01

استشارى الاعمال الهندسية
بالتصاميم الاول

عن الشركة

157



بند رقم (1-2) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع انواع التربة اعدا التربه الصخريه وتسوية السطح بالآلات التسوية.....الخ

[illegible]

عن الاستشاري انترانس

عن استشاری سیرفینچ سیستمز

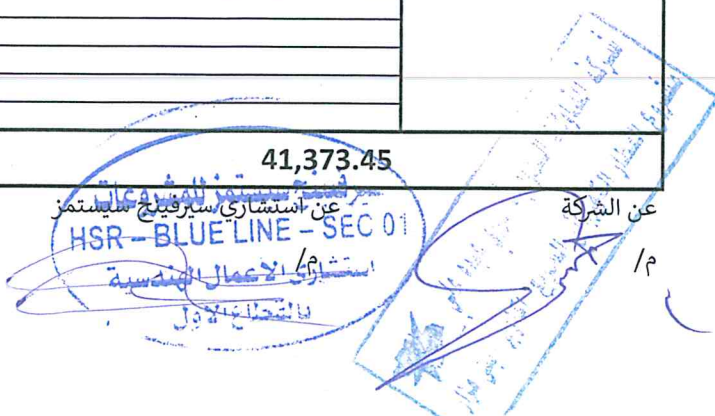
عن الشركة

HSR-BLUE LINE - SEC 01

مشاور الأعمال الهندسية

10419

۱۴

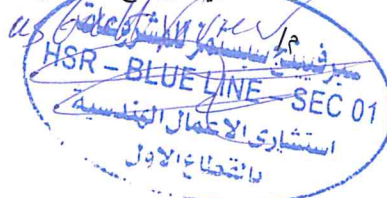


		مشروع القطار الكهربائي السريع اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر / بني مزار) من محطة 17+420 حتى محطة 21+920 بطول 4.5 كم (اتجاه المنيا) تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة مستخلص(2) جارى			
بند رقم (2-2) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية الخ					
Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
			Qty(m3)	Total.Qty	
18+340.00	0.25	2.49	2.49	315,563.58	
18+360.00	0.93	14.28	11.79		
18+380.00	5.25	76.09	61.81		
18+400.00	29.22	420.84	344.75		
18+420.00	54.44	1,257.43	836.59		
18+440.00	79.52	2,596.94	1,339.51		
18+460.00	109.17	4,483.84	1,886.90		
18+480.00	115.79	6,733.49	2,249.65		
18+500.00	186.33	9,754.76	3,021.2		
18+520.00	224.64	13,864.44	4,109.68		
18+540.00	255.63	18,667.04	4,802.60		
18+560.00	249.49	23,718.24	5,051.20		
18+580.00	217.24	28,385.55	4,667.31		
18+600.00	230.07	32,858.66	4,473.11		
18+620.00	250.34	37,662.75	4,804.09		
18+640.00	156.01	41,726.18	4,063.43		
18+660.00	95.81	44,244.34	2,518.16		
18+680.00	119.02	46,392.58	2,148.24		
18+700.00	154.10	49,123.59	2,731.01		
18+720.00	173.25	52,396.90	3,273.31		
18+740.00	184.36	55,972.95	3,576.05		
18+760.00	246.46	60,281.17	4,308.22		
18+780.00	320.16	65,947.35	5,666.18		
18+800.00	348.43	72,633.15	6,685.80		
18+820.00	370.31	79,820.51	7,187.36		
18+840.00	398.01	87,503.67	7,683.16		
18+860.00	414.39	95,627.57	8,123.90		
18+880.00	408.91	103,860.52	8,232.95		
18+900.00	437.35	112,323.07	8,462.55		
18+920.00	464.08	121,337.30	9,014.23		
18+940.00	510.38	131,081.86	9,744.56		
18+960.00	580.30	141,988.67	10,906.81		
18+980.00	646.45	154,256.16	12,267.49		
19+000.00	738.77	168,108.37	13,852.21		
19+020.00	842.94	183,925.49	15,817.12		
19+040.00	813.86	200,493.55	16,558.06		
19+060.00	773.05	216,362.74	15,869.19		
19+080.00	756.20	231,655.25	15,292.51		
19+100.00	681.01	246,027.32	14,372.07		
19+120.00	620.75	259,044.94	13,017.62		
19+140.00	518.04	270,432.89	11,387.95		
19+160.00	409.62	279,709.40	9,276.51		
19+180.00	302.96	286,835.11	7,125.71		
19+200.00	242.79	292,292.52	5,457.41		
19+220.00	188.29	296,603.20	4,310.68		
19+240.00	140.39	299,889.94	3,286.74		
19+260.00	110.90	302,402.88	2,512.94		
19+280.00	116.78	304,679.74	2,276.86		
19+300.00	125.21	307,099.70	2,419.96		
19+320.00	93.27	309,284.51	2,184.81		
19+340.00	98.52	311,202.41	1,917.90		
19+360.00	102.42	313,211.80	2,009.39		
19+380.00	52.44	314,760.32	1,548.52		
19+400.00	13.93	315,423.96	663.64		
19+420.00	0.02	315,563.41	139.45		
19+460.00	0.00	315,563.58	0.17		

عن الاستشاري اترانس



عن استشاري سرفينج سبيستمز



عن الشركة





بند رقم (2-2) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح
بآلات التسويةالخ

[illegible]

الاجمالی

348,573.92

عن الاستشاري انترانس

عن استشاري سرفینج سیستمز

عن الشركة

HSR - BLUE LINE - SEC 0

استشاري الأعمال الهندسية
والقانون الأول

CONSULTING
مستشار القمار الهندسي - الخريف الثاني

بيان المعدات

التاريخ :

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل)

المسافة من كم 17+420 وحتى كم 21+920 بطول 4.5 كم

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة المقاولات العمومية فوزي عبدة علي وشركاه

رقم (2023/2022/2126) بتاريخ 2023-5-31

لتنفيذ المشروع عاليه بالمعدات الآتية :

العدد	المعدة
4	حفار
7	لودر
30	عربية قلاب
9	بلدوزر
5	جريد
5	تانك مياه
3	سيارات خدمة
4	هراس
4	دنابر

اللجنة :

الاسم :

الاسم :

الاسم :

التوقيع :

التوقيع :

شركة المقاولات العمومية فوزي عبدة علي
مشروع القطار السريع
التوقيع : محمد فوزي عبدة
الشركة المنفذة / فوزي عبدة

الهيئة العامة للطرق والكباري

مكتب الاستشاري / مكتب انترانس

هيكل تنظيمي للعاملين بمشروع القطار السريع شركة المقاولات العمومية فوزي عبدة علي وشركاه

التاريخ : 2023-10-3

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أوسمبل)

رقم العقد : 2023/2022/2126

مستسل	الاسم	الوظيفة	عدد سنوات الخبرة	ملاحظات
1	محمد مرسى الشعار	مدير المشروع	25	
2	محمد فاروق محمد	مدير التشغيل	10	
3	احمد صادق	مهندس تنفيذ	7	
4	محمود عطيه عبدالرازق	مهندس مكتب فني	5	
5	احمد حسني زكريا	مهندس مكتب فني	5	
6	احمد كرم خيرى	مهندس تنفيذ	3	
7	خالد رشدي عبدالوهاب	مهندس تنفيذ	3	
8	نادر حسين ا شافعي	مهندس معمل	5	
9	احمد شمس	مشرف مساحة	10	
10	احمد حسام الدين عبد الحميد	مساح	7	
11	احمد محمد احمد ابراهيم	مساح	5	
12	بهنساوي احمد طه	مساح	6	
13	محمد طه السيد محمد	مساح	3	

استشاري المشروع

مهندس الشركة المنفذة
شركة المقاولات العمومية فوزي عبدة علي وشركاه
مشروع القطار السريع - أكتوبر-أوسمبل

CONSULTING

مشروع القطار السريع - أكتوبر-أوسمبل