

أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

مؤسسة الأمان للمقاولات - أحمد سالم فهمي السيد حسنين

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم
(٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٩٠) المـ فرخ في ١٣ / ٩ / ٢٠٢٣ بمبلغ
١٠,٠٠٠,٠٠٠ جنيه (فقط وقدره عشرة مليون جنيه لا غير) والموقع
بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية " استكمال أعمال الجسر
الترابي لعدة قطاعات من مشروع انشاء وصلة سكة حديد (الروبيكي - العاشر
من رمضان - بلبس) وصلة الميناء الجاقا المسافة من الكم ٠,٧ الى الكم
١,٧ بطول ١ كم اتجاه الروبيكي على ان يتم التنفيذ طبقا لشروط
ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستتولى " للمنطقة الثالثة
شرق الدلتا" الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فوراً .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

(
التوقيع)
عميد / أبو بكر أحمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية
للشؤون المالية والإدارية

(
التوقيع)
السيد المهندس / أحمد سالم فهمي السيد حسنين
رئيس مجلس إدارة
الهيئة العامة للطرق والكباري
وزارة النقل

عقد مقاوله

رئيس مجلس الادارة

**الموضوع : إكمال أعمال الجسر الخراسي لعدة قطاعات من مشروع إنشاء وصلة سكة
حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس) وصلة الميناء للجناح المسافة
من الكم ٠,٧ الى الكم ١,٧ بطول ١ كم اتجاه الروبيكي (بأمر الجلس).**

رقم العقد: ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٩٠ .

أنه في يوم الاربعاء الموافق : ١٣ / ٩ / ٢٠٢٣ .

حرر هذا العقد بين كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري

وبمثلها السيد اللواء المهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري.

ومقرها ١٥١ طريق النصر - بجوار معهد النقل - مدينة نصر

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

و مؤسسة الأعمال للمقاولات "احمد سالم فهمي السيد حسنين"

وبمثلها السيد الأستاذ / احمد سالم فهمي السيد حسنين

- بصفته / مدير المؤسسة .

رقم قومي / ٢٩١١٠٠١١٣٤٢٧١٩

بطاقة ضريبية / ٧٥٨-٩٧١-٥١٥ .

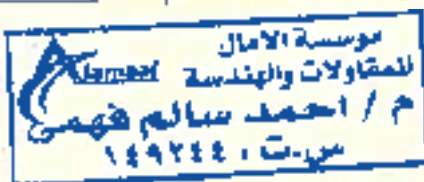
مأمورية ضرائب / فاقوس .

سجل تجاري رقم / ١٤٩٢٤٤

ومقرها / كفر الحوت - شارع سالم فهمي - فاقوس .

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)

احمد سالم فهمي



التمهيد

بناءً على موافقة السيد الفريق / وزير النقل بتاريخ ١٣/٦/٢٠٢٣ على أعمال الجسر الترابي لعدة قطاعات من مشروع إنشاء وصلة سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بليس) وصلة الميناء الجاف المسافة من الكم ٠.٧ إلى الكم ١.٧ بطول ١ كم بطريق الإتفاق المباشر مع مؤسسة الأعمال للمقاولات أحمد سالم فهمي السيد حسنين بتكلفة تقديرية ١٠.٠٠٠.٠٠٠ جنيه (فقط وقدره عشرة مليون جنيه لا غير) ، وريت موافقة السيد رئيس مجلس الإدارة بتعديل الاتجاه ليصبح " استكمال أعمال الجسر الترابي لعدة قطاعات من مشروع إنشاء وصلة سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بليس) وصلة الميناء الجاف المسافة من الكم ٠.٧ إلى الكم ١.٧ بطول ١ كم اتجاه الروبيكي حيث قام الطرف الأول بمفاوضة الطرف الثاني على الأسعار الخاصة ببنود الأعمال الخاصة بالعملية عالية والتي انتهت بإجرائها إلى تنفيذ تلك الأعمال بمبلغ قدره ١٠.٠٠٠.٠٠٠ جنيه (فقط وقدره عشرة مليون جنيه لا غير) شاملة الضريبة ، ويعتبر محضر المفاوضة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد فيما لا يتعارض مع نصوصه وقد أقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد واتفقا على الآتي:-

البند الأول

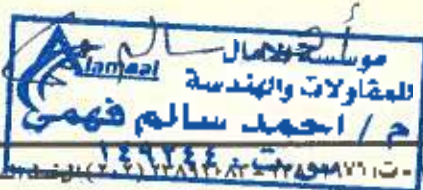
يعتبر التمهيد للسابق وكرامة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتمما لأحكامه .

البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ استكمال أعمال الجسر الترابي لعدة قطاعات من مشروع إنشاء وصلة سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بليس) وصلة الميناء الجاف المسافة من الكم ٠.٧ إلى الكم ١.٧ بطول ١ كم اتجاه الروبيكي. (بالأمر المباشر) طبقاً للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية قدرها بمبلغ ١٠.٠٠٠.٠٠٠ جنيه (فقط وقدره عشرة مليون جنيه لا غير) شاملاً كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة مقابل تنفيذه وفقاً لشروط ووئائق العقد.

البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني " مؤسسة الأعمال للمقاولات أحمد سالم فهمي السيد حسنين " بتنفيذ الأعمال المعتمدة إليه طبقاً للمواصفات الفنية وذلك خلال (٨) شهراً من استلام الطرف الثاني للموقع خالياً من الموانع وقد قامت الشركة بالتعاقد مع الطرف الثاني للموقع الأعمال محل التعاقد المعايير التامة اتفاقية للجهالة شرعاً وقانوناً.



البند التاسع

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقايضة لا تشملها جدول الكميات للبنود والعواصفقات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد علي تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر علي أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقاً لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

البند العاشر

يلتزم الطرف الثاني باتباع جميع اللوائح والقوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد كما يكون مسئولاً عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمراً كتابياً بذلك من مندوب الطرف الأول . كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد وتعتبر مسئوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها علي نفقة الطرف الثاني

البند الحادي عشر

يلتزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في المواقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتداد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدي الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها .

البند الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شيء يلزم بإعادة الحال إلي ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات علي حسابيه خصماً من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة

البند الثالث عشر

يلتزم الطرف الثاني باستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات والنوائح المنظمة لممارسة نشاطه علي أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسؤولية القانونية المترتبة علي ذلك دون أدنى مسؤولية علي الطرف الأول .


مؤسسة الامان
للمقاولات والهندسة
أحمد سالم فهمي


إدارة المركزية لشؤون الهندسة والإدارة

البند الثاني والعشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها علي الوجه الأكمل لمدة سنة واحدة لجميع الأعمال تبدأ من تاريخ الإستلام الإبتدائي للأعمال وحتى الإستلام النهائي وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المعدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسئولاً عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط النعاظ فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه علي نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجبره علي نفقة الطرف الثاني وتحت مسئوليته .

البند الثالث والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

البند الرابع والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهما علي أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة علي ما جاء بنود هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .

البند الخامس والعشرون

يحتفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فرق الزيادة التي تطرأ علي أسعار المواد (الأسمنت - الحديد - البوليستر - البيتومين) وفقاً للمعاملات المحددة في عطاءه لتلك البنود وفقاً لما جاء بالمادة رقم (٩٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ وطبقاً للتعريفات والمعادلة والقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م .

البند السادس والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تحمل الطرف الثاني نسخة منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الافتضاء واللتزم .

الطرف الثاني

مؤسسة الأعمال للمقاولات

التوقيع (أحمد سالم)

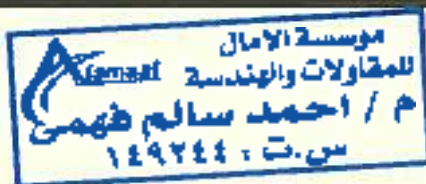
السيد / احمد سالم فهمي السيد حسنين
مدير المؤسسة

الطرف الأول

الهيئة العامة للطرق والكباري

التوقيع ()

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية لبحوث الطرق

الهيئة العامة
للطرق والكباري والبحوث
GENERAL AUTHORITY
FOR ROAD BRIDGES
AND RESEARCH CENTRE

دفتر الشروط والمواصفات لسنة ٢٠٢٣

عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي لعدة قطاعات من مشروع انشاء خط السكة الحديد
(الروبيكي - العاشر من رمضان - بنيس) بطول ٥٧ كم
القطاع من المحطة (٠+٧٠٠) الى المحطة (١+٧٠٠) اتجاه الروبيكي وصلة الميناء الجاف
بطول ١ كم
إشراف (المنطقة الثالثة - شرق الغلنا)

تاريخ المفاوضة: الساعة يوم / / ٢٠٢٣

عدد الصفحات التي يضعها الدفتر () بما فيها عدد () رسم

دفتر المواصفات القياسية

للهيئة العامة للطرق والكباري لسنة

١٩٩٠ يعتبر متعمماً لهذا الدفتر.

رئيس الإدارة المركزية لبحوث الطرق

مهندس /

عصام بدر الدين إبراهيم

مدير عام الطرق

مهندس /

فهد عبد الجواد

رئيس الإدارة المركزية

للمنطقة الثالثة

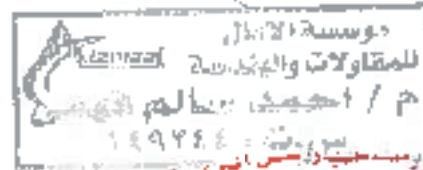
مهندس /

سلوي صالح

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

مهندس /

محسن محمد زهران



رئيس الإدارة المركزية

للمنطقة الثالثة والمالية و الإدارية

مهندس /

أبو بكر أحمد حسن عساف



ملحوظات هامة :-

- على المقاول التوقيع ومختم على كل صفحة من المواصفات لهذا الدفتر

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية لبحوث الطرق

الهيئة العامة
لنقل و الكباري و الطرق
الإدارة المركزية لبحوث الطرق
P.O. Box 111111, Jeddah 21511, Saudi Arabia

دفتر الشروط والمواصفات لسنة ٢٠٢٣

عملية : استكمال اعمال الجسر القرابي لعدة قطاعات من مشروع انشاء خط الصكة الحديد
(الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس) بطول ٥٧ كم
المقاطع من المحطة (٠+٧٠٠) الى المحطة (١+٧٠٠) اتجاه الروبيكي وصلة الميناء الجاف
بطول ١ كم
إشراف (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

تاريخ اتفاقية: الساعة يوم / / ٢٠٢٣

عدد الصفحات التي يضمها دفتر () بما فيها عدد () رسم

دفتر المواصفات القياسية

للهيئة العامة للطرق والكباري لسنة

١٩٩٠ يعتبر متعمدا لهذا الدفتر .

رئيس الإدارة المركزية لبحوث الطرق

مدير عام الطرق

رئيس الإدارة المركزية

للمنطقة الثالثة

مهندس /

مهندس /

مهندس /

"حامد عبد الدين إبراهيم"

"هبة عبد الجواد"

"سلوى صالح"

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

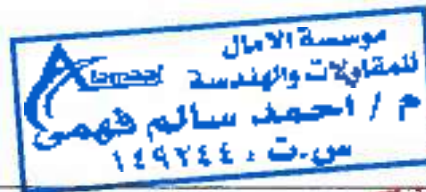
رئيس الإدارة المركزية

للمشروعات المالية و الإدارية

مهندس /

"محسن محمد زهران"

"أيمن بكر أحمد حسن عصفار"



بالموافقة من: -
على المقابل التوقيع والتمتع على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر
الإدارة العامة للطرق والكباري - المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

عنبة : استكمال أعمال جسر الترابي لعدة قطاعات من مشروع إنشاء خط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس) بطول ٥٧ كم
القطاع من المحطة (٠+٧٠٠) الى المحطة (١+٧٠٠) اتجاه الروبيكي وصلة الميناء الجاف بطول ١ كم
إشراف (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي لعدة قطاعات من مشروع إنشاء خط السكة الحديد
(الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس) بطول ٥٧ كم
القطاع من المحطة (٠+٧٠٠) الى المحطة (١+٧٠٠) اتجاه الروبيكي وصلة الميناء الجاف
بطول ١ كم
إشراف (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

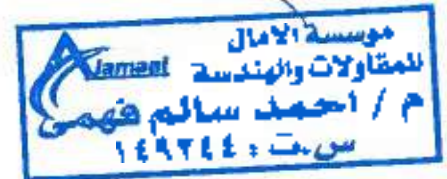
ملحظة هامة:-

تعتبر دراسة الشروط والخواص الفنية والاعطاء المقدم من الطرف المثلي وكافة المكانيات المتباعدة بين الطرفين والشروط الخاصة والعلامة جزء لا يتجزأ من هذا العقد ومتمماً لأحكامه وعند وجود اختلاف في النصوص يتم الرجوع للمستندات الحاكمة للعقد طبقاً للسلسلة الاتي :

أ- كراسة الشروط العمومية والخاصة بالهيئة القومية لسكك حديد مصر

ب- كراسة الشروط العمومية والخاصة بالهيئة العامة للطرق والكباري

وفي حالة وجود اختلاف في النصوص يتم الرجوع للبند عالية بالترتيب



عملية : استكمال اعمال الجسر الترابي. نعدة قطاعات من مشروع إنشاء سكك الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس) بطول ٥٧ كم
القطاع من المحطة (٠+٧٠٠) الى المحطة (١+٧٠٠) اتجاه الروبيكي وسكة الميناء الجانبي بطول ١ كم
(شوراف : المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

عملية : استكمال اعمال الجسر الترابي نعدة قطاعات من مشروع إنشاء خط
السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس) بطول ٥٧ كم
القطاع من المحطة (٠+٧٠٠) الى المحطة (١+٧٠٠) اتجاه الروبيكي وصلة
الميناء الجانبي بطول ١ كم
إشراف في المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

الصفحة

الموضوع

الرقم

٢

فهرس

١

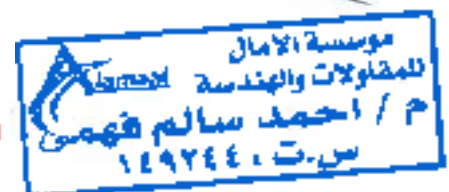
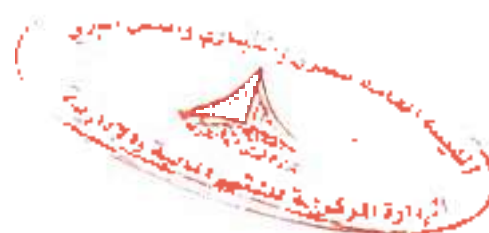
قائمة ائمان العميلة

١٣-٢

٢

ملحوظات هامة :-

لا يقبل أي تحفظ أو شرط مخالف لشروط الواردة بهذا وتقدر سواء من الناحية العالية أو الفنية ويعتبر هذا التحفظ
كان لم يكن كما لا يجوز التفاوض على ذلك الشرط أو التحفظ المخالف ، وعلى المقاول التوقيع والختم على كل صفحة
من صفحات هذا العقد .

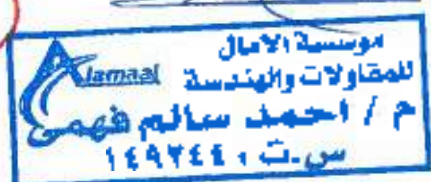


عملية : استكمال أعمال الحفر الترابي لمدة قطاعات من مشروع إنشاء خط تسكة الحديد (الروبيكي - الدائر من رمضان - بايجس) بطول ٥٧ كم
تقاطع من المحطة (١٠٧٠٠) إلى المحطة (١٠٧٠٠) اتجاه الروبيكي ومدة المبناء الجاف بطول ١ كم
إشراف (المنطقة لمنطقة شرق القناة)

رقم الصفحة	الكمية	بيان الأعمال	اللقطة		الجملة
			فرش	جنيه	
١	١	بالمر المصمم أعمال تكسير و إزالة السداسي الخرسانة عانية او مسلحة او الرصاصة او تيش مع بقا ناتج التكسير خراج الموقع تساقط العمومية طرزا تعليمات المهندس المشرف و لقطة ١.٨٠ م٢ بما جيبه بالمر المكسر ١.٨٠ مسافة نقل ٢٠ كم و يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل في حالة الزيادة والنقصان. (فقط واحد متر مكعب لا غير)		٨٨	
٢	٢	بالمر المكعب أعمال إزالة للمخلفات تصعب أنواعها للبناء والفرش والمواد المتسوية و ١٠٠٠٠ و تسليم موقع خالي ونظيف طبقا لتعليمات المهندس المشرف والبدة شاملة أعمال نقل المخلفات خارج الموقع على مسئولية المقاول وكل ما يلزم لتجهز العمل طبقا لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى ونمايات المهندس المشرف. وذلك مسافة ٥٠٠ م - في حالة زيادة مسافة النقل حتى ٢٠٠ م يتم احتساب علاوة نقل ١.٠٥ جنيه عن كل ١ كم زيادة . - يتم احتساب علاوة ٢ جنيه / م٢ لكل ٥ متر حتى وذلك يشمل إثناء سقبات ومطالع ومنازل. (فقط واحد متر مكعب لا غير)		١٧	
٣	٣	بالمر السطح إزالة وقطع الأورومات استعاره من أعمال والتي سقته لها التجهيز بالمعدات الميكانيكية بسك ١٥ م والبدة يشمل التطهير وإزالة الجذور وملئ الحفر والتسوية مع نقل المخلفات للمقالب العمومية وكل ما يلزم طبقا لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف - ونلك تعساوة نقل ١ كم مع احتساب عايزو ٥٢٥ . جنيه لكل ١ كم في حالة الزيادة والنقصان . (فقط واحد متر مسطح لا غير)		١٨	
٤	٤	بالمر إزالة السطح إزالة السطح بالمر المصمم أعمال تكسير و إزالة السداسي الخرسانة عانية او مسلحة او الرصاصة او تيش مع بقا ناتج التكسير خراج الموقع تساقط العمومية طرزا تعليمات المهندس المشرف و لقطة ١.٨٠ م٢ بما جيبه بالمر المكسر ١.٨٠ مسافة نقل ٢٠ كم و يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل في حالة الزيادة والنقصان. (فقط واحد متر مكعب لا غير)		١٩	

عملية : استكمال اعمال جسر قناري لعدة قطاعات من مشروع إنشاء خط سكة الحديد (الرومي - العاشر من رمضان - مائيس) بطول ٥٧ كم
القطاع من المحطة (٠+٧٠٠) الى المحطة (١٠٧٠٠) اتجاه الرومي وصلة العياد الجاف بطول ١ كم
إشراف (المنطقة فنانة - شرق فنانة)

رقم البيد	القيمة	بيان الأعمال		الفترة		الجملة	
				فرش	جنيه	فرش	جنيه
	١	اشجار لا تقل قطرها عن ٢٠ سم (فقط واحد بالعدد)		١٠٠	١٠٠		
	١	تخيل بارتفاع لا يقل عن ٤ متر (فقط واحد بالعدد)		١٠٠	١٠٠		
٥	١٠	القيام باختبار (plate load test) لتدابير الاستشاري العام للمشروع. وطبقا لمحق ١ الخصائص الفنية لجسر السكة ومادة التزليط في كراسة الشروط الخاصة والمواصفات الفنية الخاصة سكة حديد مصر (فقط عطرة اختيارات بالعدد)		١٠٠	١٠٠		
٦	٢٠	بالمر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية بعمق ٢ متر (فقط واحد بالعدد) للمسابح المصاحبة للتأسيس اسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقا لما ورد بتقرير التربة وحسب الانحدار والمنسوب للموضحة بالرسومات التفصيلية مع نقل ملج الحفر الحيز صالح او نقل التربة الصالحة الزائدة الي المساحون التي تحدها التربة لاعادة تشكيلها بذلك لمسافة ٥٠٠ م مع التربة والارتمه لجوانب الحفر وتثبيت قاع الحفر طبقا للقوانين التصميمية المرحلية التوجيه والقطاع الطولي والرسومات التنفيذية المعتمدة والقياس طبقا لابعاد الرسومات وكل ما يلزم لتسهيل العمل كاسلا طبقا لأسسول الصناعة وكراسة الشروط والامانة الخاصة بسكة حديد مصر وسامكات الهيئة العامة للطرق والكباري وشبهات المهندسين المشرفين . بقر احصاء علاوة ٢ جنيه /م ٢ لكل ٥ متر عمق وذلك يشمل إنشاء سقالات ومطال ومنازل . (فقط واحد متر مكعب لا غير)		١٠٠	١٠٠		
	٢٠	مسافة النقل لا تقل عن ٧ كم - (فقط واحد متر مكعب لا غير)		١٠٠	١٠٠		
	١.٢٨	عمق الحفر حتى ٥ م (فقط واحد وشعانية وثلاثون من مائة متر مكعب لا غير)		١٠٠	١٠٠		
	١	عمق الحفر حتى ١٠ م (فقط واحد متر مكعب لا غير)		١٠٠	١٠٠		
٧		بالمر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المنماكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) بعمق المطلوب للوصول للمسوب المصاح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقا لما ورد بتقرير التربة وحسب الانحدار والامانات والمناسيب الموضحة بالرسومات التفصيلية مع نقل ملج الحفر					

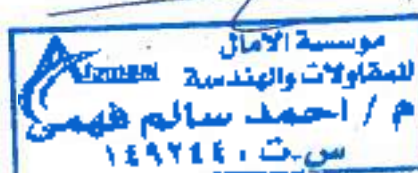
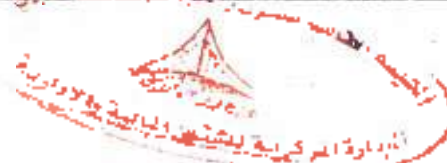


عملية : استكمال أعمال تجسير التراب بعدة قطاعات من مشروع إنشاء خط السكة الحديد (الزرقاني - العاشر من رمضان - بنبرسي) بطول ٢٠ كم
 القطاع من المدة (٠٠-٠٧٠٠) إلى المحطة (٠٠-٠١٠٠) اتجاه الزرقاني وصلة الميناء الجاف بطول ١ كم
 (شركة : المنطقة اشعة - شرق قلنا)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		الوحدة		للجولة	
				قرش	جنيه	قرش	جنيه
		الحفر الخيز مبالغ في نقل التربة الصالحة لارتفاعه إلى العنبرون التي تحدد لها الارتفاع لأغراضها وذلك بعدد ٥٠٠ م مع الشوكة والأريكة لجوانب الحفر وتشتت قاع الحفر طبقا لمتطلبات التصميمية العرضية والتوجيه والقطاع الأفقي والارتفاعات التفصيلية المنشأة والتأمين طبقا لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنمو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بمسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين.					
	٢٠٠٠٠٠٠٠٠٠	عمق الحفر حتى ٥ م مسافة ١٠٠٠ م (فقط مائة وواحد وثمانون ألف وأربعة متر وخمسة من مائة متر مكعب لا غير)		٢٠٠٠	٢٠٠٠		
	٢٠٠٠٠٠٠٠٠٠	عمق الحفر حتى ١٠ م مسافة ١٠٠٠ م (فقط سبعون ألف وتسعمائة وواحد وستون وخمسة وستون من مائة متر مكعب لا غير)		٢٠٠٠	٢٠٠٠		
	٢٠٠٠٠٠٠٠٠٠	مستطافة النقل لا تقل عن ٧ كم . (فقط مائة وثلاثة وثمانون ألف وتسعمائة وواحد وستون وخمسة وستون من مائة متر مكعب لا غير)		٢٠٠٠	٢٠٠٠		
٨		بالمتر المكعب أعمال حفر بالآلات الميكانيكية في تربة صخرية ومس على البند الركني ١- تحميل ونقل نكح الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر . ٢- أرصفة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية . ٣- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بمسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاعتاب. (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ونسبة بالمياه الاصطناعية لتوفير إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالهزات للوصول إلى للمعى كثافة جافة (١٠٥%) من الكثافة الجافة القصوى) وسم التنفيذ طبقا للنسب التصميمية والعلقات العرضية التصميمية والرسومات التنفيذية العنبر والبند بجرم متعلته طبقا لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بمسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين.					

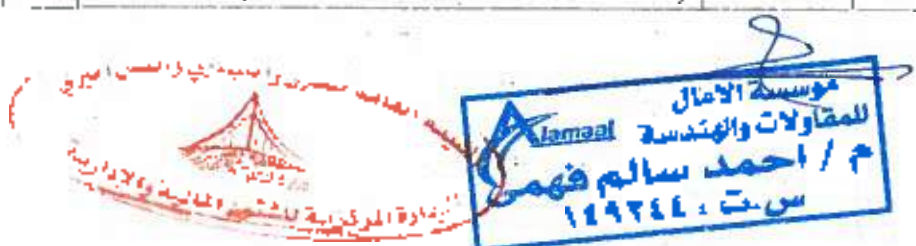
عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي لعدة قطاعات من مشروع إنشاء خط السكة الحديد (قروبيكي - العنبر من ريف دمشق - بابوس) بطول ٥٧ كم
القطاعات من المخطط (١٠٠٧٠٠) إلى المخطط (١٠١٢٠٠) اتجاه القروبيكي وخط المخطط (١٠١٢٠٠) باتجاه بابوس بطول ١٢ كم
إشرافه : المنطقة الأولى - ترقى الدخان

رقم القطعة	الكمية	بيان الأعمال	النفقة	الجملة
قرش	جنية	قرش	جنية	
		في حالة زيادة ... الخطة يتم دفع النفقة ... من متر من حدود الطريق يتم حساب ١.٥٠٠ جنية لكل متر زيادة.		
	٢ م	١- ذات الحيد (١٠٠ - ٢٠٠) كجم اسم ١ (فقط واحد متر مكعب لا غير)	١١ م	١١ م
	٢ م	٢- ذات الحيد (٢٠٠ - ٤٠٠) كجم اسم ١ (فقط واحد متر مكعب لا غير)	٢١ م	٢١ م
	٢ م	٣- ذات الحيد (٤٠٠ - ٦٠٠) كجم اسم ٢ (فقط واحد متر مكعب لا غير)	٣١ م	٣١ م
	٢ م	٤- ذات الحيد (٦٠٠ - ٨٠٠) كجم اسم ٢ (فقط واحد متر مكعب لا غير)	٤١ م	٤١ م
٩	٢ م	بلاستر المكدب لأعمال استخدام ناتج الحجر في أعمال الردم والمطابقة للمواصفات وتشطيبها باستخدام الآلات المتوفرة لاستكمال المنسوب بالتصميم لتشكل العصر القوي والآلاف (علي أن تكون نسبة تحمل كاتافورنيا طبقا للهيئة للنوعية لمكة احديد مصر (ورشها باتحاد الاصولية للوصول الي نسبة قرحطوبه المطلوبة والدمك الحد بانحرافات للوحصول لقمسي كثافته جافه لا تقل عن ١٠٠٠ كجم / م ^٣) التصميمه ونهات حلت العرضيه اللوحه والرسومات التقنيه المعتمد والبد بجمع مشتتاته طبقا لرسول الصناعه وكراية السروط وسواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المونس اعتراف. انصر لا يعمل قيمة المادة المحمورية - علي ان يتم سداده القيمة للشركة المصرية للمقاولين وإدارة واستغلال الماحر والملاحات، بعمره الهيئة القومية لمكة حديد مصر. - مساواة الأقل حتى ٢ كم. - يتم احتسابه علوة ١.٤٥ جنية لكل ١ كم زيادة. - في حالة وجود معقات في مسارات القارل يتم إضافة ٢ جنية علي مسافة ١٢ كم في القدر وبعد التغير في طول القدر يتم احتسابها نسبة وتسايب. - في حالة الملل جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية علي كل ١ %. (فقط واحد متر مكعب لا غير)	٧١ م	٧١ م



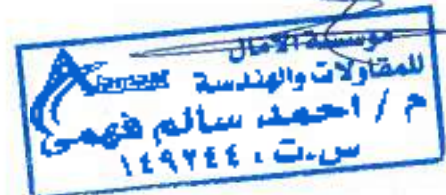
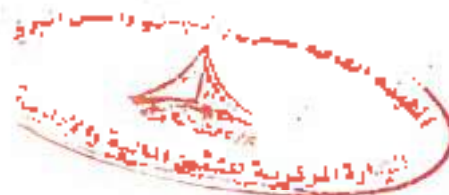
عمية : استكمال اعلى الجسر للترتيب بعدد لقطاعات من مشروع إنشاء خط السكة الحديد (الروبيكي - العاشور من رمضان - بليس) بطول ٤٥٧ كم
القطاع من المحطة (+٧٠٠) الى المحطة (+٧٠٠) لاجل الروبيكي وصلة فعينة الجلف بطول ١ كم
إشراف (المنطقة الثالثة - شرق التل)

رقم الصفحة	الكمية	بيان الأعمال		النفقة		الجملة	
				قرش	جنية	قرش	جنية
١٠		<p>بالمر المكعب أعمال تعمير بتوريد ونقل اترية مطبقة للمراسفات وتنظيفها باستخدام آلات التسوية لاستكمال انصبوب التجميعي لشكل الجسر القوسي والاكتفاء ورشها بالهواء الاصطناعي للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة ولانك الجيد بالبرامسات للوصول لقصي كثافة جافه لا يقل عن ٩.٥ % من لكثافة الحاقه القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية وللقطاعات العرضية للموضعية والرسومات التفصيلية المعتمدة والتبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول السناعه وتشرويط وكراسة الشرويط ومواصفات الخاصه بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>- التبر لا يشمل قيمة المادة المحجوبة مع قيم الشركة المنفذه باقتنهم ما يثبت من الجهات الرسمية المقدمة المشروطة عن المحاجر</p> <p>- مسافة النقل حتى ٦ كم .</p> <p>- يتم تشغيل القرمه - اعلي طبقه الرزم لطولية بمسافة لا تقل عن ٥٠ سم - باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم .</p> <p>- يتم تشغيل الجزء العلوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن ١.٥٠ متر من قاع القرمه - باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم .</p> <p>- يتم تشغيل الجزء السفلي - بالارتفاع - علي طبقات باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٥٠ سم .</p> <p>يتم احتراس طب علاوة ١.٢٥ جنيه لكل ٦ كم زيادة و ذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١.٢٥ جنيه لكل ٦ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم .</p> <p>في حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم اضافة ٢ جنيه علي مسافة ١٢ كم في المنق وعند التغير في طول المنق يتم احتسابها نسبة وقطاب</p> <p>يتم زيادة مبلغ ٥ جنيه في حالة استخدام بلدوزر في التجميع للأرض المتمسكة و ذلك طبقا لتقبل اترية .</p> <p>في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الزمء عن ٩.٥ % بحسب زيادة ١ جنيه علي كل ١ %</p>					
	١٠٠٠ م	(علي الاقل نسبة تحمل خفيفا عن ٢٥ %) للجزء فقرمة (فقط ألف متر مكعب لا غير)			٤٤.٦		
	٨٠٠ م	(علي الاقل نسبة تحمل خفيفا عن ٢٠ %) للجزء العلوي (فقط ثمانمائة متر مكعب لا غير)			٤١.٢		
	٢٠٧٥٠٠ م	(علي الاقل نسبة تحمل كالحق اترية ١٠ %) للجزء اسفلي (فقط مائة ألف وخمسمائة متر مكعب لا غير)			٧.٥		



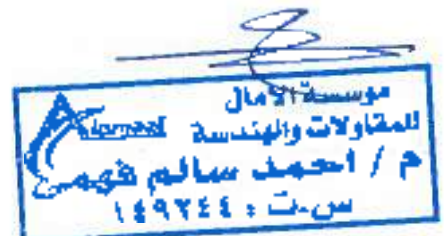
مهمة : استكمال أعمال الجسر للزبر لعدة قطاعات من مشروع إنشاء خط الممتدة الجديد في الروبيكي - العائش من رمضان - بليسان بطول ٥٧ كم
القطاع من السلسلة (١٠٧٠٠) إلى المحطة (١٠٧٠٠) اتجاه الروبيكي وصلة العيلاء الجاهز بطول ١ كم
إشراف في المنطقة الثالثة - شرق القلعة

رقم البند	الكمر	بيشون أو شحان	القفة	الجملة
فرش	جذيه	فرش	جذيه	
١١	٢١	بالعز المسطح أعمال مشغول الأرض الطبيعية بمسك ٢٠ سم - في حالة مسك الزيد أو الخمر لا يزيد عن ٢٠ سم - عمما لا يوجد اختلاف في سبوب التعميم والأرض الطبيعية والأعمال تعمل تشغيل القربة مع أدامك التحيد للرمول التي اقصي كتلة جافة لا تقل عن ٩٥% من الكتلة للجافة للقسوي والقيام باختبار (plate (إذ) (UAC) طبقا لمتطلبات الاستمذاري العام للمشروع. كل ٥٠ متر طولي لتحديد معايير السروية به التشغيل. وكن ما يازم فهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة وكريمة الشروط ومواصفات الخاصة بمسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. (فقط واحد متر مسطح لا غير)		
١٢	١ طن	بكين أعمال توريد وإضافة استنت مطبق للشرط ومواصفات وإضافات النجارة والخطبة الجاهز. رالت شامل كل ما يترج تبر العمل طبقا لأصول الصناعة وكريمة الشروط ومواصفات الخاصة بمسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. (فقط واحد طن لا غير)		
١٣	٢١	بالعز المسطح أعمال توريد وصب خرسانة ١٨٠ سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ متر رأسي لحصاية الإكثار والعبول الجانبية بكون من ٢٠٨ سم - ٢٠٨ سم مقترح ٢٠٨ سم خرش والإضافات طبقا لتعليمات الاستمذاري (متر + مسكا) على أن يكون السن نظيف ومعمول والوالم حالي من تشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع موضع نوم (بافاصل) بمسك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستمذاري) واليوند ينمل تعبير. وذلك وتثبيت واستبدال مناسب كثرة الشهيرة أسفل البلاطه للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق القربانه (جها) لا يقل عن ٢٠٠ كجم/م ^٢ وتشليب السطح ومنذ الفواصل باليقربمين العمل والقنفذ طبقا لأصول الصناعة والبرومات للتصميمية المعتمدة والسند بمخرج مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. يتم إضافة خرقة قدره ٢ جذيه منذ أول ١٠ متر رأسي على أن تحتك لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسي). (فقط واحد متر مسطح لا غير)		



ملاحظة : استكمال أعمال الجدران الترابية لعدة قطاعات من مشروع إنشاء خط الحديقة الجديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - مكتبيس) بطول ٥٧ كم
القطاع من المنطقة (١٠٧٠٠) في المحطة (١٠٧٠٠) اتجاه الروبيكي وصلة العرفاء الجاهل بطول ١ كم
إشراف : إدارة المنطقة - شرق القاهرة

رقم تفتيش	الكعبة	بيان الاختصاص	اللقطة	التهمة
رقم	الكعبة	بيان الاختصاص	اللقطة	التهمة
١٤	٢١	بالمر المكعب أعمال توريد رصف خبازة تلافية لارتفاع قامة مائية وعاوية للاختلاف والبول الجارية تكون من ٢٠٠/٨ من دولوميت تخرج ٢٠٠/٤ ومن حديد ٢٠٠/٠ حجم اسمنت بورتلاندى مدنى والاضافات طابقا لتعليمات الاستشارى (حديد ٠ سبك) حتى ان يكون المس نظيف ومندول ولزمل خالى من الشوائب والطفه والاملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجيير واستبدال مناسيب الترية للطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتشطيب السطح والبند طبقا لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية والند بجميع مشغلاته وتعليمات المهندس المشرف (فقط واحد متر مكعب لا غير)	٢١	٢١
١٥	٢١	بالمر المكعب توريد خرسانة عابرة أسفل القواعد المسلحة للأساسات تكون من ٢٠٠/٨ م ^٢ من دولوميت - منارج + ٢٠٠/٨ م ^٢ ومن حديد ٢٤٠/٠ حجم اسمنت بورتلاندى على ان يكون المس والزمل نظيف وخالى من الطفله والاملاح والمواد الغريبة مختلف الارتفاعات وفي أي مكان وتحت أي ظروف في منطقة العمل والبند يشمل تدوير واستبدال للسطح مع فرش والدماك أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية طبقا لرسومات المستند على ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ والتنفيذ بما جسيمه طبقا للوحات المستند وكل ما يلزم لنهر العمل كاملا بما لا أصول الصناعة والشروط والمواصفات وطبقا لتكراسة الشروط والامواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الخامس) وتعليمات المهندس المشرف (فقط واحد متر مكعب لا غير)	٢١	٢١
١٦	٢١	بالمر المكعب أعمال تنفيذ خرسانة مسلحة حوائط سادة مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م ^٢ واجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ الاسمن لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم لنهر العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وطبقا لتكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الخامس) وبالمادة المهندس المشرف (فقط واحد متر مكعب لا غير)	٢١	٢١



ملاحظة : استكمال أعمال الجدران فترابى لحدود قطاعه من مشروع إنشاء محطة تصفية (الزويدي - العاشر من رمضان - بلبيس) بطول ٥٧ كم
القطاع من المحطة (٠+٧٠٠) إلى المحطة (١+٥٧٠٠) اتجاه القروية، وصلة طينيم للهدف بطول ١ كم
الشرف (العتيقة الثانية - شرفى الدخان)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	النفقة		الجملة	
			قرش	جنية	قرش	جنية
٢٦	٢٠	<p>بالمر المكسب أعمال توريد وفرض طبقة أساس من الاحجار الصلبة المدرجة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات والتنوع الوارد بالمشروعات العامة والخاصة بالشروع لا يقل نسبة تحميل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الماء بجهار لوس انجلوس عن ٤٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٠% وهردها على شقوق باستخدام الات الشوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد شام الدمك عن ٢٠ سم ورسها بالعماء الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطاوعة والنسك الجيد يتوزعات للوصول إلى أقصى نسبة جافة تسري (لا تقل عن ٩٠% من كثافة السليبة والفلة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لوصول الصناعة والمواصفات التكميلية المتبعة ويتم بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>- مسافة ٢٠ كم .</p> <p>- يتم احتساب علاوة ١,٢٥ جنيه لكل ١ كم زيادة أو النقصان وذلك حتى مسافة ٢٠ كم و ١,٠٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة ٢٠ كم .</p> <p>- السعر يشمل قيمة عمالة الصخرية و على الشركة المتفذه تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر .</p> <p>(فقط متر مكعب لا غير)</p>				
٢٧	٢٠	<p>بالمر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تزيين من البتومين اسفلت متوسط التطاير ٢٠ M/C بمعدل ١,٥ كجم/م² أرض فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتالفها جراً ويتم تنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المتبعة ويتم بجميع مشتلاته طبقاً لوصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف</p> <p>(فقط واحد متر مسطح لا غير)</p>				
٢٨	٢٠	<p>بالمر المسطح أعمال توريد وفرض طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسك ٢٠ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسرات والبوتومين الصلب ٧٠/٦٠ ولودة شركة النصر بالخرس أو ما يعاها والفلة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المحلول وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المتبعة ويتم بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف</p>				

عسية : استكمال أعمال الجسر المراد لعدد قطاعاته من مشروع إنشاء فرع القناة الحديدية (الروبيكي - العاشر من رمضان - بابيوس) بطول ٨٥٧ م
القطاع من المحطة (٠+٧٠٠) الى المحطة (١٠٧٠٠) اتجاه الروبيكي وصلة السدء الجفاء بطول ١ كم
بمراقب المنطقة الناشئة - شريق انارة

رقم الهند	اقتصادية	بيان الأعمال	القيمة		الجملة	
			قرش	جنية	قرش	جنية
		مستنداته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف (فقط واحد متر مسطح لا غير)				
٢٤	٢	بالمرش المساح أعمال غريد ووش طبقاً لأوصاف من البترومين لاسفل مربع لتشيير RC ٢٠٠٠ بمعدل ٥٠ كجم/م ^٢ فرش فوق الطيقة الاسفلتية بمعدل ١٠٠ كجم/م ^٢ ونظم الانقيذ طبقاً لتعليمات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف وتعليمات المهندس المشرف (فقط واحد متر مسطح لا غير)		١٠٠		١٠٠
٢٥	١	بالمرش المسطح أعمال بورت وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بمعدل ٥ سم بعد الدمك باستخدام احجار سلبة ناتج تشيير الكوارتز والبازولمين الحبيب ٧٠/٦٠ ولزوجة شركة اخضر بالمومين او ما يعادلها ولانقذ تشمل اجراء التجارب المحلية والحفاظية على المخطوط وجرار المواد المستخدمة ونظم الانقيذ طبقاً لتعليمات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف (فقط واحد متر مسطح لا غير)		١٠٠		١٠٠

مؤسسة الاعمال
للمقاولات والهندسة
م / احمد سالم هومى
س.ت. ١٤٩٢٤٤



0.91	82	74.62
1	17	17
1	6.1	6.1
1	80	80
1	300	300
10	2750	27500
1	23.6	23.6
1	6.825	6.825
1.38	26.6	35.328
1	27.6	27.6
181004.1	26.7	4832808.135
70961.65	28.7	2036699.355
183961.7	6.825	1255536.261
1	61.7	61.7
1	71.9	71.9
1	84.3	84.3
1	98.9	98.9
1	34	34
1000	44.6	44600
800	41.4	33120
7500	35	262500
1	15	15
1	2300	2300
1	420	420
1	2300	2300
1	1550	1550
1	2890	2890
1	5019.29	5019.29
1	9934.16	9934.16
1	15109.57	15109.57
1	20545.53	20545.53
1	45000	45000
1	325	325
1	425	425
5000	280	1400000
1	214	214
1	30.9	30.9
1	164	164
1	10.6	10.6
1	159	159
		9,999,999.67

مؤسسة الامال
للمقاولات والهندسة
م / احمد سالم فهمي
س.ت. ١٤٩٢٤٤



الشروط الخاصة

CONCRETE

AASHTO/
ASTM

ES1658

- Compressive Strength of Molded Concrete Cubes
- Making and Curing Concrete Compressive and Flexural Strength Test Specimens in the Field
- Quantity of Water to be used in Concrete
- Slump of Portland cement Concrete
- Making and Curing Concrete Test Specimens in the Laboratory
- Sampling Fresh Concrete

T 23

T 26

T 119

T 126

T 141

وتزول متبقة المعدات والأجهزة حسبما للمعقول بعد انتهاء الأعمال وتسليم المشروع ويلتزم المقاول بتأمين كافة المتطلبات
الموافق لتلبية من قبل المهندس والملازمة لأخذ العينات واختبارها وتشغيل العمل، ويكون العمل بالقرب من مكتب
المهندس أو أي مكان آخر يوافق عليه المهندس، ويتم تزويد العمل بالآلات والمعدات الموزونة ولا يتم إقصاء أي قني سبق
إقراره بالعمل بالمعمل، ومن موافقة المهندس المشرف

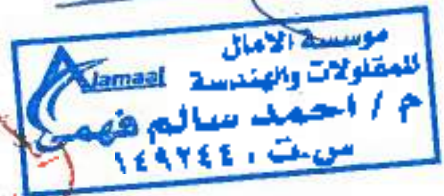
ومبني إجراء كافة الاختبارات المسبقة في سعة الموقع و العمل المركزية بالمهنة ومما المرجح الوحيد لاختبارات
الجودة للمشروع، وفي حال تكرر تلك فيمكن إجرائها بموافقة المهنة بجهة حكومية فحدها المهنة أو اية جهة أخرى
مسجلة متخصصة ومعتمدة تحددها المهنة في حال عدم إمكان العمل في المراكز الحكومية في سعة أو حرجها هذا
يتم اعتماد معيرة الخلطات من أجهزة العمل بالموقع من قبل العمل المركزية بالمهنة.

يتم العمل على أساس ما ورد في المواصفات والمواصفات الجارية حالياً لتتفق على الأقل شرطه من ١٥ عامًا في اختبارات
المواد الأولية ومواد البناء ويكون أنه الموزن المناسب، ويتم اعتماد مواصفاته من المهندس بالاختصاص إلى عدد ٢
سيرة وأمر معاملة أخرى لإزالة لأخذ العينات وتشغيل العمل.

مع عدم استبعاد هذه العمل في أي مرحلة من مراحل المشروع إلا بعد قيام المقاول بتوفير وتجهيز كافة أجهزة العمل
الملازمة لإجراء الاختبارات بالملازمة تلك المرحلة وفقاً للمواصفات الزمنية المعتمدة.

٣- أجهزة المساحة

المقاول مسؤول عن توفير وصيانة أحدث الأجهزة المساحية اللازمة لإنجاز الأعمال طوال فترة العقد وعليه تأمين أجهزة
رصد متكاملة (Total Station) بكتل العمل وجهاز قياس سائب (موزن رصين) بكامل مشتقاتها تكون
مخصصة لاستخدام الاستشاري أو المهندس المشرف في تنفيذ الأعمال المساحية والمقاول مسؤول عن صيانتها دورياً
وبإبدال أو غيرها في حال إرسائها لأمور، طبقاً لأحدث المواصفات ووافق عليها المهنة وتزول متبقة المقاول بعد
إكمال الأعمال والإكمال الابتدائي للمشروع.



الشروط الخاصة

١- لوائح المشروع

على المقاول فور توقيع العقد إعداد وتثبيت عدد (٢) لوحة كبيرة كحد أدنى بالفلدات التي تحددها الهيئة تثبت بعد بداية الموقع وعند نهايته بالاتجاه المالكس و بالمواقع التي تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشرع والمالك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء

العمل ومدة التنفيذ ، وعلى المقاول الحصول على تصاريح الجهات المعنية قبل تنفيذها، كما يلتزم بإزالتها عند انتهاء الحاجة إليها وفقا لتعليمات المهندس ، وتخصص غرامة بواقع ٥٠٠٠ جنيه شهريا على كل لوحة لا يتم تركيبها .

٥- ابرنامج الزماني و ابرنامج التوريدات والنفقات النقدية للأعمال .

يقدم المقاول ابرنامج الزماني حسب الميزان رقم ١٢ بالشروط العامة (من خلال مكتب او مهندس مختص من ذوي الشهادات العلمية في هذا المجال يعتمد من الهيئة) ويجب أن يكون متصل بالمهام ببرنامج الزماني منطقيا ومتصفا تقاسيما : كلفة لتوضيح الطريقة المقترحة في التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل مهمة وبيان كيفية تداخل الأنشطة وإرتباط بعضها ببعض وذلك وعرض الأنشطة بحيث توضح المدة الخاصة والتحويل المطلوب للتنفيذ . باستخدام برنامج (Primavera) او (Microsoft Project) بتجهيز رسومات الورشة التمهيلية لبيود العمل المختلفة وقرارات المراجعة والإعداد ، ويتم تحديث هذا البرنامج شهريا بواسطة المقاول واعلمه من المهندس على ان يتم ارفاق البرنامج الزماني المحدث مع اول مسأخص حاري وكذلك تقديم التحديثات للبرنامج الزماني المعتمد مع كل مستخلص حاري

وعلى المقاول ان يضم للطرف الاول كذلك تقرير مفصلا من خلال مهندس المتخصص مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزماني) بتعليق المشروع وتحديثه وتقرير المدة النقدية بكل الدفعات التي يستحق للحصول عليها بموجب هذا العقد (Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية ، ويكون جدول الدفع بالصفحة التي يقيها المهندس وبما يتوافق مع ابرنامج الزماني لتنفيذ الأعمال ، كما يكون بالتفصيل الكلفي ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة المدفوعات مع حجم الأعمال المكتملة ، ويجب ان يراعى عند تقديم البرنامج الزماني الأخذ في الاعتبار الأنواع الجارية و التغيرات المتوقعة في المدة الخاصة بالاعمال الخاصة من يتم إحصاف مند إحصافية عن توقف الأعمال عن المشروع المقاضاة .

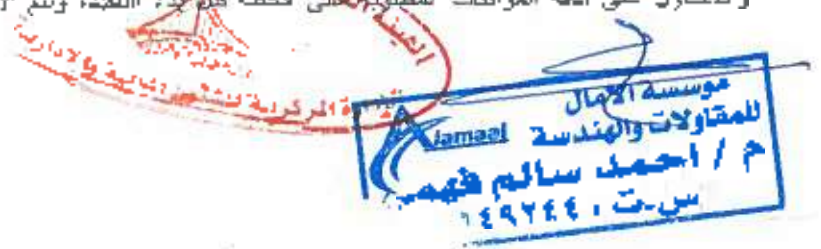
و البرنامج الزماني المحدث والمستند من المهندس هو المرجعية لحساب المدة الإضافية و فروق الأعمال . سيتم المقاول بالاعتماد على جميع بيانات المشروع بفترة كافية قبل بدء تنفيذ النود هذا و لن يتم إحصاف مدد إضافية او فروق أسعار عن المواد التي يتم تغييرها نتيجة لتغيرات البرنامج الزماني للمشروع فيما عدا البيوتيك والودار وحادث التسليم والاستمات

ثانيا : متطلبات الإنشاء

أ - تأمين سلامة المرور

يجب على المقاول ان يكون متزامنا مع الطرق المقطوب لتأمينه ونحو بطرق قفزة ذات حركة نقل ومرور ، وإخطار يجب عليه تقديم (من خلال مكتب او مهندس متخصص معتمد من الهيئة) منهجية مفصلة بوضع مقترحاته لتجنب الأضرار السببية على حركة وتنقل المرور أثناء تنفيذ مختلف أنواع الإنشاء وذلك من خلال إعداد خطط ادارة وتنظيم المرور التي يجب تلخيصها والإلتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين أقصى درجة أمن وأمن مستخدمي الطريق وأقربى المدن طبقا للمواصفات العالمية، ومستندات العطاء، ودليل وسائل التحكم المروري العناصر عن الهيئة، ومتطلبات الجيات المعنية وكافة المتطلبات الواردة بفترة " التنشيطات المرورية " من متطلبات الإنشاء والمقاول مسئول من تاريخ استلامه موقع العمل عن علاج أي عيوب يكون لها أثر سلبي على الحركة المرورية او تؤدي إلى حوادث تظهر بطول الطريق في سطح الارصف او الاكتاف الجانبية او الحواجز الجانبية او أي من عناصر الطريق .

ويجب أن يتم تنفيذ تلك الخطط بالتنسيق مع إدارة المرور المختصة بالتنسيق مع الجهات الأمنية والمهندس المشرف والحصول على كافة الموافقات المطلوبة على الخط قبل بدء التنفيذ، ويتم الاعلان عن لحظة المعتمد على الطريق



الشروط الخاصة

مسابقات كلفة تقسم مسابقة مستخدمي الطريق وفقا للخط المعتمدة. وبحيث يتضمن الاعائن كافة التفاصيل من حيث الموقع - وود البدء والنقطة وحدود السرعة مع كروكي ترميمي وذلك على اقله المقلول دون اية كلفة اضافية على المالك

ويجب ان يكون توريد فريق العمل بمنتهى متخصص في أعمال المسابقة المروية لتخطيط وتصميم ومتابعة أعمال التعديلات المروية ونوعية حركة المرور في مناطق العمل وطول الطريق بما يتوافق مع دليل وسائل التحكم المروية الصادر عن الهيئة وكافة الأنظمة المروية المعمول بها بما يكفل السلامة التامة لمستخدمي الطريق وقطارين به أثناء السفر. ويتضمن المقلول المسؤولية المالية والحفاظية عن أية حوادث أو أضرار تلحق على مستخدمي الطريق أو أي من الأفراد العاملين بالمشروع نفع سبب اختلاط بمختلفات السلامة المروية أو تقصيره في المساومة على شتاتك وسلامة وسائل التحكم المروية وقطارين الحركة المروية التي ونهرا في كافة مواقع العمل بالمشروع وبمهندسين السلامة مقلول عن على كافة التسيقات اللازمة مع الجهات المختصة ذات العلاقة المصنوع على موافقتها على خطط تحويل المرور المؤقت وإصدار أية تصاريح لازمة بهذا الخصوص وينص على المقلول أية أعمال سلامة أو قذونية تترتب على تفسيره في تألين مسابقة المرور وسوء توقع غرامة مقلولها خمسة آلاف جنيه عن اليوم الواحد في حالة عدم قيام المقلول بعمل الاحتياطات اللازمة لتنظيم حركة المرور بالموقع حفاظا لسلامة إلى حق الهيئة في توفير كافة وسائل تأمين سلامة المرور بموقع العمل على حساب المقلول دون حق اعتراض مقلول والمقرم المقلول بتوفير المقلول كاملة من سلاتي تأمين السلامة لطام جيت الأشراف ويتضمن ولا يقتصر على :-

- ١- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) خودة امان .
- ٢- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) عطاء راس خليف مقلول بالملائمة وبها شريط عاكس ولون مميز (برنقالي - اسفر - اوري - رجاصي) .
- ٣- عدد ٢٠ (عشرون فقط لا غير) مقلول (مقلول) .
- ٤- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) مقلول (مقلول) .
- ٥- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) حذاء امان بمقلول مقلول .

على ان تكون جميعا بخلافات متميزة.

١١ - السجلات

يجب على المقلول وعلى كافة الخلفة الاحتفاظ طوال مدة سير الأعمال بسجلات لجميع لتفاصيل لكل ما يتم تنفيذه وكذلك التاج المقلول. العملية وتنظيم عدد السجلات في أي وقت للمهندس مقلول مطالبا يجب ان يحتفظ المقلول بسجلات تامة للموقع لتسهيل سير تنفيذ الأعمال. ويجب ان يجعل هذه السجلات مقلول دائمة وان تقدم نسخ منها في أي وقت يطلب منه ذلك. ويجب ان تشمل السجلات السجلة لكل يوم عمل وفقا لمقلولج البيانات التي يعتمد عليها المهندس. ويتضمن على مقلول السجل ولين المقلول مقلول:

- التاريخ.
- حالة الطقس.
- بدء وانتهاء الأعمال لكل مهمة.
- أسماء مقلولي المقلول وعدد العملية المقلول له ونوع لتفاصيل المقلول ومقلول.
- تاريخ تسليم الرسومات والمقلول ... إلخ ومقلول.
- تاريخ مقلول المقلول (التوريد - المقلول - المقلول - ... إلخ) لأي من المقلول ومقلول.
- المقلول
- مقلول العمل

ج - أمن وصحة العاملين

يجب على المقلول توفير الأمن والراحة والنظافة والشروط المقلول للعمل والبيئة لجميع العاملين بالمقلول مقلول العاملين التابعين لمقلولي المقلول. ويجب توفير مقلول مقلول (أمن مقلول) مقلول مقلول مقلول مقلول مقلول

الشروط الخاصة

ح - طلب الاستلام

لاستلام الأعمال الموضعية اليوسية يقوم المقاول بإيصال المهندس خطياً عن موعد الاستلام بعد تجهيز العمل ، ويقوم المهندس بإجراء متبجعة الفحص وفقاً لنظام المحدد بوثائق العقد بهذا الخصوص، ويتحمل المقاول مسئولية إعداد وتوريد نتائج وطلبات الفحص وفقاً للتعليق الموحدة المعتمدة من الهيئة، ولن يسمح بذلك بأي نوع من الأعمال دون موافقة خطية من المهندس.

ط - المواصفات القياسية

تخضع جميع أعمال التنفيذ والمواد المستخدمة والتجارب والاختبارات السطحية لزوم ضبط الجودة لإجراءات ومتطلبات المواصفات القياسية المذكورة بالبنود رقم ٦ من مستند المواصفات الفنية وعلى المقاول تأمين نسخة كاملة منها بالموقع.

ي - قياس الأعمال الإضافية بواسطة المقاول والمهندس

إذا تطلب الأمر أن يقوم المقاول بتنفيذ أو توريد أية أعمال يرى أن من حقها السطحية بتكلفتها باعتبارها أعمال إضافية أو مستحقة فيلجأ عليه الحصول أولاً على أمر كتابي من المهندس معتمد من الهيئة ومن ثم يقوم بقياسها بحضور المهندس أو من يمثله، وما لم تتم عملية القياس بشكل موافق عليه وبصفة مشتركة في نفس وقت التنفيذ أو التوريد فلن يعتد بهذه القياسات، كما يحق للمهندس أن يقوم بالإطلاع على سجلات المقاول المبين فيها أوقات تنفيذ هذا العمل الإضافي ولن يتم الدفع عن أية أعمال إضافية إلا بموافقة المالك.

ك - المخططات التنسيقية

حسبما يكون ضرورياً يقوم المقاول بإعداد أية رسومات توضح التفاصيل والملائمة بين مكونات المشروع والأماكن التي توضع بها لضمان عدم تعارض بعضها البعض أو تعارضها مع الخدمات القائمة وتأكيد أن كل من هذه المكونات يوضع في مكانه الصحيح.

خ - التفصيلات

على المقاول توريد كافة الرسومات التفصيلية لجميع عناصر المشروع وكامل تفاصيلها (الوحات + نونة حسابية) وذلك بعد اعتمادها من استشاري المشروع وقبل البدء في العمل للاعتماد من المنطقة المشرفة.

ل - التوثيق

المقاول مسئول عن توثيق الوضع القائم للمشروع كاملاً واستخدامات الأراضي وكافة أنواع الأعمال قبل المبشرة في التنفيذ وتخزين معالمها وذلك من خلال التصوير الفوتوغرافي والتسجيل وترتيب هذه الوثائق وإعدادها بشكل مهني سليم من قبل متخصصين وفقاً لما ورد تفصيلاً بالفقرة خامسة بهذه الشروط الخاصة.

م - المواد المستخدمة

يجب أن تفي جميع المواد المستخدمة بكافة متطلبات الجودة والمواصفات المحددة بوثائق العقد وهي خضعة لضبط الجودة المعتمدة ويجب أن تكون جميع المواد معتمدة أو مصدرها بواسطة شركات معروفة، وتطبق حونها مع المواصفات القياسية الموافق عليها.

وأية مواد يقدمها المقاول كبديل لمراد موصوفة بوثائق العقد سيتم مقارنتها من ناحية النوع والوظيفة والجودة والاداء والشكل ويكون قبولها مرهوناً بموافقة المهندس وإعتماد الهيئة، وتعتبر كافة المواد الموردة أو الأجهزة المستخدمة في الأعمال القائمة ملكية خاصة للهيئة ويجب أن يوضح المقاول جميع التفاصيل من حيث النوع والكمية الذي يجب أن يكون قابلاً على توريد قطع الغيار والدعم الفني اللازم طوال فترة الاستخدام.

ولن يتم اعتماد أية مواد للاستخدام بالموقع دون تقييم هيئتها مع كافة المعاملات ذات العلاقة وإجراء الإشارات المطلوبة عليها، ويجب على المقاول نقل وتخزين المواد بصورة لا تعرضها لأي نوع من أنواع التلف أو تؤثر على خواصها وتخزين كافة المواد الموردة وفقاً لتوصيات الموردين، ويجب على المقاول التنسيق مع الموردين في وقت مبكر لبرمجة



الشروط الخاصة

ب - التقرير الشهري والاسبوعي :

يقوم المقاول بإعداد وتقديم عدد (٤) نسخة ورقية و عدد ٢ نسخة رقمية (تقرير عن تقدم الاعمال يتم تقديمه للمهندس وممثل الهيئة والوحدة متبعة الشروط والمبينة كل أسبوعين و يتضمن الاتي :

- جميع الاعمال المنقذة و الأنشطة خلال الشهر المتصور .
 - تقدم الاعمال المنقذة بالمقارنة مع برنامج العمل المتصور و مبالغ التأخير (إن وجد) مع المديرات و وحدة المقاول لمعالجة هذا التأخير .
 - أي ملاحظات أو مشاكل خلال فترة إعداد التقرير .
 - تفاصيل زيارات المسؤولين للموقع
 - بيان بالمعدات وفريق العمل .
 - تقرير نتائج اختبارات المواد و ضبط الجودة
 - العمالة المستخدمة و لية تفصيلات بالوظائف الرئيسية .
 - خطة العمل - و انتهى .
 - تحديث البرنامج الرسمى للاعمال .
 - تقرير بطور الفوتوغرافية و شرائط الفيديو لتسجيل ما يتم تنفيذه من اعمال .
- عني ان يتم ارفاق التقرير الاسبوعي والشهري المتابعة مع كل مستخلص حازي وفي حالة عدم تقديمه يتم توقيع غرامة ١٠٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير الاسبوعي و مبلغ ٢٠٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير الشهري.

ج - التقرير النهائي للمشروع :

في خلال ٢٠ يوما من تاريخ شهادة اصدار تمام الاعمال من قبل المهندس يقوم المقاول بتسليم (٤) اربع نسخ من تقرير المشروع النهائي مع اطة الصيانة (Maintenance and Operation Manuals). يتضمن التقرير كافة سجلات اعمال الإنشاء و رسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية و ضممت اليها اعمال موزنة وكلفة بيانت المشروع ، و يتم تأديم كافة هذه البيانات و الرسومات بملفات منظمة وبالطريقة التي يوافق عليها المهندس لمراجعتها و الموافقة عليها من قبل المهندس .

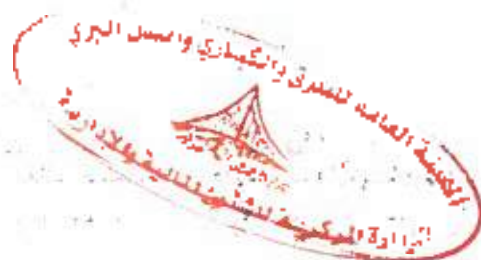
و سوف يتم تسليم الرسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية من المقاول محمداً ويختم للمالك والاستشاري للاعتناء من المهندس المشرف وكافة جهات المرافق التي لها علاقة بتنفيذ الاعمال و يتم تسليم (٤) نسخ ورقة ورقية على اقران مدمجة على ان توضح هذه الملفات جميع الاعمال وعناصر الطريق وتبين التفصيل والقطاع للمرمى وتفصيل الطريق اعمال التصريف والمرافق و الانشاءات والفكاري طبقاً لما تم اتفق عليه علي ان يتم تسليمها مع المستخلص النهائي ولن يتم الصرف الا في حالة تسليمها للمنظمة المشرفة على المشروع .

د - إعداد الصور الفوتوغرافية والتفصيل

يلتزم المقاول بحصة نورية بإعداد وتجهيز صور فوتوغرافية يتم التقاطها من قبل فني متخصص أثناء وبعد التنفيذ لكافة الاعمال التي يجري تنفيذها شهرياً ويحد أدنى ٢٥ صورة بمقاس مناسب يقرره المهندس يتم تسليم ٢ نسخة منها كل نسخة في اليوم منفصل (إلى المهندس مع التقرير الشهري) وعليه أيضاً تقديم ٢ نسخ فوتو كل ٢ شهر عن تقدم سير

الشروط الخاصة

- على المقاول تقديم كشف بالمعدات والآلات المملوكة لشركة سيدنا التي :-
 - نوع ووظيفة المعدة ونوعيتها و عدد كل منها أثناء التنفيذ
 - كفاءة للمعدة وسعة الصنع وحالتها الراصة .
 - التاريخ المتوقع لتواجد المعدات بأراضي المنطقة بالموقع وفقاً لخطة عمل المقاول .
 - يتم تحديد الحد الأدنى للمعدات ونوقيتها بدقة فور استلام الموقع بمعرفة المهندس على ضوء جدول الكميات والبرنامج الزمني) وما يحدده المهندس ملزم للمقاول وبحق للمهندس رفض أية من هذه المعدات أو استبدالها أو زيادة عددها عن الحد الأدنى أو إحضار أية معدات أخرى إضافية قد يراها ضروريه لاستكمال الأعمال . لا يتم خروج أي معدة من الموقع إلا بتصريح من المهندس .
 - لا يتم السماح بالعمل في المشروع إلا بعد توفير الحد الأدنى للمعدات إلزام لتنفيذ كل مرحلة طبقاً للبرنامج الزمني وفي حالة عدم إلزام المقاول بتوفير الحد الأدنى للمعدات كما جاء في العقد يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه
 - (ألفا جنيه فقط لا غير) كقيمة متوسطة عن كل يوم تأخير في توفير المعدة الواحدة . وتحتفي تلك الخصومات المقاول من التزامه المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال .



الشروط العامة

عنه تأخير أو زيادة في التزامات صاحب العمل المالية كذلك ليس له أن يتقدم بأي تغيير في الأعمال إلا بإذن خاص على جواز ذلك صراحة في العقد.

وللمهندس من وقت دحر أن يفوض ممثله حصياً بممارسة أي من الصلاحيات والمسؤوليات المنوطة به نظراً أن يتم للمقاول نفسه من هذا التفويض الخلفي وتعتبر للتعليمات والمواصفات المتقدمة الصادرة عن ممثل المهندس إلى المقاول في نطاق حدود التفويض المسموح له بآلية لكل من المقاول وصاحب العمل كما أو كلفت مساندة عن المهندس نفسه ويراعى دائماً ما يلي :

- أ- يلتزم ممثل المهندس بتقديم ماحرارات استلام الأعمال المنفذة خلال ٢٤ ساعة من تلقيه إخطار المتاول كتابة بطلب الفحص كما يلتزم باعتناء نظائر حودة الأعمال المنفذة خلال ٢٢ ساعة من تقديم المقاول لطلبات الفحص (مساءلة المرتبطة بنتائج الاختبارات المعملية) وفي حال تقصير أو عدم استجابة ممثل المهندس خلال ٤٨ ساعة فعلى المقاول إبلاغ رئيس قطاع التنفيذ والمباشر بالبيئة بالفاكس وبعد ٧٢ ساعة من تاريخ تقديم طلب الاستلام يجوز للمقاول استكمال الأعمال.
- ب- من ثمير ممثل المهندس في رفض أو قبول أي عمل أو مواد لا يؤثر على سلطة المهندس الذي يحق له فيما بعد أن يرفض العمل أو المواد المذكورة وإن يامر بهيئته أو إن إلتزاماً في حال مخالفتها للمواصفات أو أي من متطلبات العقد.
- ج- عند وقوع خلاف بين المهندس المشرف والمقاول في تفسير أي من البنود أثناء التنفيذ يتم الرجوع إلى قطاع التنفيذ والمباشر

العادة رقم ٣ : (التنازل للأشهر)

لا يجوز للمقاول أن يتنازل لتغير عن العقد أو عن أي جزء منه أو عن أي ربح أو عن أي مسؤولية تنشأ عنه وتفرغ عليه أو عن التنازل المسجلة له كلاً أو بعضها بدون الحصول على موافقة خطية مسبقة من صاحب العمل ، ومع ذلك يجوز أن يتنازل عن ذلك المتبالي لأحد البنوك ويكتفي في هذه الحالة بتسديد البنك دون الإخلال بمسؤولية المتعاقد عن تنفيذ العقد كما لا يمكن قبول نزوله عن التنفيذ إلا بحق له بما يكون الحق الإداري قبله من حقوق تطبيقاً لنص المادة رقم (٦٢) لأحكام القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحة التنفيذية.

العادة رقم ٤ : (إزالة من الباطن)

لا يمكن للمقاول أن يتقدم من الباطن لتنفيذ جميع الأعمال سجل العقد ما لم رفض العقد على حذف ذلك، ولا يجوز للمقاول أيضاً أن يتنازل من الباطن لتنفيذ جزء من الأعمال بدون الحصول على موافقة خطية مسبقة من المالك، على أن هذه الموافقة لا تعفي المقاول من المسؤولية والإلتزامات المترتبة عليه بموجب العقد بل يظل المقاول مسئولاً عن كل تصرف أو خطأ أو إهمال بصرف من جانب أي مقاول من الباطن أو من وكلائه أو موظفيه أو عماله كما لو كان هذا التصرف أو الخطأ أو الإهمال صادر من المقاول نفسه أو من وكلائه أو موظفيه أو عماله ولا تسر عقود العمل التي يبرمها المقاول على أساس الأمر بالفضة تعاف من الباطن بمقتضى هذه المادة.

العادة رقم ٥ : (نطاق العقد)

يشمل العقد على سيلي :

- تنفيذ الأعمال وإنجازها ومباشرتها

- تقديم العمالة ومواد العمل ومعدات الإنشاء والأعمال المؤقتة ما لم يرد نص على خلاف ذلك.

- أي شيء آخر سواء كان ذا طبيعة دائمة أو مؤقتة ما دامت الحاجة إلى تنفيذه مضمناً فيها من راحة في العقد أو يمكن استخلاصها منه علناً.

- تقدم الهيئة للمقاول المستندات الهندسية (Tender drawings) فحين مستندات العقد وعلى المقاول اعتباراً من تاريخ توقيع العقد أن يقوم على تأدية خلال مدة غير واحد خمسة اشهر السهندس وممثل الهيئة بإنهاء أعمال الترفع المساحي للأرض الطبيعية وإنشاء التساميم وبقول الكتيبات المعدل حسب الكتيبات الفعلية المتروكة نهوا على الطبيعة وتقسيمها شهياً للمراجعة والاعتماد.

المادة رقم ٦ : (لغة العقد)

أ- اللغة الرسمية هي اللغة العربية والتأدية ومع ذلك يجوز للطرفين استعمال إحدى اللغات الأجنبية في كتابة العقد أو جزء منه إلى جانب اللغة العربية وإذا وجد تعارض بين النص العربي والأجنبي يعدل بالنص العربي كما يكون الاعتماد فيما يتعلق بالمواصفات والمستندات على اللغة العربية.

ب- تكون المواصفات باللغة بهذا العقد باللغة العربية ومع ذلك يجوز للمقاول استعمال إحدى اللغات الأجنبية مع ترجمتها على اللغة العربية ويكون النص العربي هو المعمول به في حال التعارض.



المادة رقم ٧ : (حفظ المخططات)

أ - يحتفظ المهندس بنسخ من الرسومات والمواصفات الفنية على أن يقدم منها نسخة إلى الممول ويحتفظ الممول وعلى نفقة الخاصة بمصاريف إعداد أي نسخ إضافية تلزم لأداء عمله ، وعليه كذلك إخطار المهندس بوجود أعمال على الأقل مدة كافية يحاجته إلى نسخ إضافية من الرسومات أو الوثائق اللازمة لتنفيذ الأعمال مع نحله قيمة هذه النسخ.

ب - يتعين على الممول بل يحتفظ في موقع العمل بنسخة من الرسومات المسلمة إليه ونسخة من جميع مستندات العقد كما يتعين عليه الاحتفاظ بنسخ من المواصفات الفنية والأكواد المنسلة إليها في المواصفات الفنية وتكون هذه النسخ مدة في جميع الأوقات المتضمنة لتنفيذ والإستعمال من قبل المالك أو المهندس أو معظه أو أي شخص آخر مفوض بذلك خطياً من قبل المهندس أو المالك.

المادة رقم ٨ : (الآثار والتعويضات)

مع مراعاة ماورد في المادة رقم (٦) فإن للمهندس الحق في أن يرد النماذج من وقت لآخر أثناء تنفيذ العمل بأكمله رسومات أخرى أو تعليمات إضافية ضرورية من أجل الوفاء بالتزاماته بشكل مئتي وسليم بعد اعتدائها من انهيته ، وعلى الممول أن يتخذ تلك الرسومات والتعليمات ولي يتخذ بها وفي حال كانت الرسومات أو التعليمات تتضمن زيادة عن الكميات المقررة وفقاً للتصميم ورسومات العقد المتضمنة من البنية أو نقصاً أو تغييراً في المواد ونوعيتها يترتب عليها زيادة أو نقص في الأسعار أو مدة العقد خارجاً عن الحدود التي يطمحها تطبيقاً لأحكام القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ فيجب عرضها على المهندس الذي يقوم بمراجعتها وعرضها مع التوصيات على اللجنة لدراستها وأخذ موافقة السلطة المختصة عليها بنفس السعر المتداول لها في ذات الأسطر والمقاييس المتخذة ويتم الإنفاق على سعر أي مواد يتم موافقة السلطة المختصة على استبدالها بين كل من اللجنة والمهندس والممول.

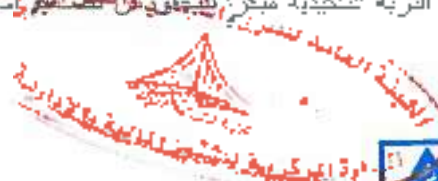
المادة رقم ٩ : (معاينة الموقع)

للمرء الممول أن يمد من فريق الهندسة لدراسة الموقع وسرعة عليه وعلى شروطه التي قد تؤثر على التنفيذ ومعدل إنتاج كافة العمليات المتعلقة بالمشروع وعلى وجه الخصوص مايلي:

- طبيعة وشروط نقل المواد والأجهزة والمعدات للموقع وبالموقع وتركيبها وتنفيذها.
- طبيعة الظروف الطرق والمرافق للداخل والموقع وحوله والمخول والخروج من وإلى مواقع الأعمال المختلفة.
- الامتداد المتاحة للأعمال المتوقعة في الموقع وأماكن القانون اللازمة ومواقع المكاتب والورش المنسطة بأعمال المشروع.
- الخصائص المختلفة والحالات النسبية بين العناصر المختلفة.
- طبيعة المناخ والظروف الجوية لموقع العمل.
- حجم وشروط العمل وطبيعته وكل ما يلزم لإنجاز العملية طبقاً للمنفذ على الطبيعة.
- طبيعة التربة ومصادر المواد المطلوبة.
- التحقق من الخدات والعمارة فوق تحت الأرض بعد تنسيقه مع الجهات المعنية بذلك المرافق وتعرفه على أملكها وعليه ضمانها قبل الحفر وإصلاح أي تلفات من جراء أعمال التنفيذ بالموقع وذلك بالتنسيق مع الجهة صاحبة الخدمة.
- وأن المقاول قد يستكمل كافة المعلومات حول الموقع وتأكد من أن الأسعار التي توفرت في قائمة الكميات وقابل الأسعار تكفي لتغطية جميع التزاماته المتوقعة عليه بموجب العقد وغيرها من الأمور والأشياء الضرورية لإنجاز وصيانة الأعمال بشكل مئتي وسليم.

المادة رقم ١٠ : (مراجعة التصميم)

أولاً : الطرف الثاني مسئول عن مراجعة التصميمات الهندسية والفنية للمشروع بكامل تفاصيلها وعليه تعيين الكوادر الفنية المختصة بذلك وعليه إبلاغ صاحب العمل والمهندس بنية أخطاء أو ملاحظات يكتشفها في المخططات والرسومات أثناء التنفيذ ثانياً : على الطرف الثاني تقديم نهجيات التربة التجريبية وفقاً لما هو محدد بمسندات العقد في مواقع التكرار والعمارة السفلية والمنشآت لذلك من تصميم الأساسات، وعليه إعداد تقرير يبين وصف كامل لطبقات التربة ونتائج الاختبارات في الموقع والتحقق من تصميم الأساسات، وعلى المقاول إبلاغ انتهى إلى عمله بعد الانتهاء من عمل الجسور والأجزاء المتكررة مع التأكد على أهمية تنفيذ أبحاث التربة التجريبية مع التأكد من تنفيذ أساسات التكرار قبل التنفيذ حتى لا تكون سبباً في تأخير تنفيذ أعمال التكرار.



الشروط العامة

ثالثاً: على الطرف الثاني أن يقدم المقدمتين في دراسات أخرى قريبة من ذوي الخبرة والكفاءة لتقديم بيانات تقنية ، ومصل ذلك عمل بالاحكام والبنود الفنية والنشر البوصية والتجارب العملية والأعمال المشيئة والانتخابات وإعداد التقارير والبيانات من كافة ترسيم الدراسات.

المادة رقم ١٠ : (مقابلة الأعمال)

أولاً: على الطرف الثاني القول أن يقوم بتفصيل وإتمام كافة الأعمال كما هي محددة بتعاين اتصال بـسبب (تطابق العمل وحداول الكمية) أو تكميل أو زمة يأتي من وثائق العقد الأخرى مع الحفاظ عليها وسيلتها خلال فترة العمل.

وعلى الطرف الثاني من بنود بتفصيلات المهندس وتوجيهاته الفنية في أي مشروع يتعلق بالأعمال أو يتصل بها سواء كان ذلك مذكوراً في العقد أم لا ويجوز للمقاول في حق راى أن توجيهات المهندس خارج الحق الإلزامي ونفس قطاع التنفيذ والمناطق التي في المشروع محل الاختلاف وعلى المقاول أن ينفذ التعليمات والتوجيهات من المهندس أو مسئة في نطاق الحدود المسار إليها في المادة رقم (٢) من هذه الشروط العامة.

ثانياً: يلتزم المقاول بما يلي:

- أن يكون الشراك المستخدمة ببناء العملية أن المستوردة تنفيذ العقد مطابقة لمواصفات المصنعة بـسبب الترخيص والمواسمات القياسية المستخدمة من قبل الهيئة المصرية للتوحيد القياسي وبشأن المواد التي لم تصدر بشأنها من أسسات قياسية محيرة فيجب أن تكون مطابقاً لحدود المواصفات القياسية التي يوجد بها المهندس المشرف على التنفيذ.

- إثبات كافة الترتيبات الخاصة بظافة الموقع أثناء فترة العمل ومراعاة النظم والمقاييس واللوائح الخاصة بصيانة البيئة في جمهورية مصر العربية التي تصدر من إدارات المنطقة.

المادة رقم ١١ : (تدريبات العمل والتدريب والتدريب)

يشرح الطرف الثاني في توقيع العقد أن يتم تدريس الأول برنامج زمني تعياني يتضمن كافة مراحل التنفيذ وخدمة التدريب والتدريب وجداول العمالة والمعدات والتفصيلات الفنية للمشروع (بما في ذلك البرنامج الزمني شير من بدء العمل والتجهيزات وأعداد جدول الكمية الفنية) والعمل وأسرع قبل نهاية العمل (موجودة) من كافة العمل وأدوات التنفيذ وبعد اعتماد الطرف الأول يدين الثاني مسئول بتفصيلات كاملة عن الالتزام الكامل بالبرنامج الزمني المقدم، وهو المسئول عن حساب فترات التأخير وحساب فترات الإسماع كما أنه مسئول عن تحديث ذلك البرنامج شهرياً واعتماد من المهندس والمالك بحيث يكون شاملاً ومفصلاً لتنفيذ الأعمال خلال مدة المحددة بالعقد وذلك بدءاً من تاريخ استلام الموقع كلياً أو جزئياً وبموجب خطة جلاء المسار الحراج كافة الأنشطة وخدمة الموقع والأعمال المطلوبة اللازمة لبدء التنفيذ وضمان الوقت والعمل متوالي البطون والتسويات، وكذلك تحديد التاريخ المحدد لتوريد المعدات والمواد المستخدمة بما يتوافق مع خطة العمل والبرنامج تنفيذ الأعمال، ويضع هذه البرامج بالواقعة والكيفية التي يتبناها المهندس مضافة وبضرورة لتطبيق اللازمة ودقة الأعمال ، ويقدم المقاول برنامج تنفيذ الأعمال العمل شهرياً في صيغتين: صيغة الخرائط البيانية الخطية (Bar Chart) وصيغة شبكة الأعمال، وعلى المقاول تحديث تلك البيانات مسجلة على قرص مدمج بالأسبوع إلى الأسبوع الزمنية على أن يتم تحديث البرنامج كل شهر خلال سير العمل وإدراج جميع التفصيلات اللازمة بالأسبوع الدورية وعلى المقاول أن يقدم إلى المهندس أو ممثل المهندس أية معلومات تفصيلية فنية تتعلق بالمهندس وتعلق بالترتيبات اللازمة لتحسين الأعمال المؤجلة التي يزعم المقاول تنفيذها أو استكمالها أو إتمامها بحسب الأحوال بالإضافة إلى توضيح كل الأنشطة الرئيسية وأعمال الإنشاء والتجهيز الخاصة بالأعمال القائمة بكل جلاء.

وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذاًه تقريراً مفصلاً مع برنامج الترخيص (البرنامج الزمني) بتفصيلات التفصيلات (Cost Flow) على فترات دورية بكل الفترات التي يتحقق الحصول عليها بموجب هذا العقد، وتبين جدول انقاع بصيغة مفصلة من المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يكون بالتفصيل الكافي لمهندس من تحديد مدى توافق قيمة المتطلبات مع حجم الأعمال المنفذة، وعليه في وقت لاحق بالتقرير الشهرية أن يقدم تقريراً مرجعاً للتدفق النقدي على فترات شهرية إذا طلب منه المهندس ذلك.

وإذا قصر المقاول في تقديم وتحديث برنامج العمل أو كشف التفصيلات الفنية بحسب التواقيع المحددة ، فسبب تطبيق غرامة تأخير بواقع ٥٠٠ جنة (خمسائة جنة عن كل يوم تأخير).

وفي حال عدم استجابة تدوير المواد البيروقراطية فبجاء عدم قدرة الجهات السيادية على تدوير فبجاء جدول الأعمال تقديم برنامج زمني معدل المشروع طبقاً للتفصيلات التفصيلية المتاحة على الإنترنت (دون أن تعمل الهيئة أي أعياء ملزمة) بدراسة البرنامج الزمني المعدل ولابد على المقاول أن لا يسرع من توزيع تقديم البرنامج وتكون المقاول يتأثر لاهية في هذا الخصوص.

الشروط العامة

المادة رقم ١٣: (ممثل المفاوض يقدم شرح)

على المفاوض تقديم مخطط (ممثل المفاوض) يكون موافقاً عليه من قبل المهندس لتقديم مخططاته والتصاريح اللازمة والكامل على تنفيذ الأعمال أثناء العمل وبمعه بالقرن الذي يراه المهندس ضرورياً للوفاء بالتزاماته التعاقدية بشكل متفق ولجميع وعمل المفاوض أو مصلته (المفاوض) من قبل المهندس) أن يكون سفيحاً بصورة واضحة ثابتة على موقع العمل وأن يخصص كل وفد للمهندس ومتابعة تنفيذ العمل.

وبحق المهندس استبعاد ممثل المفاوض بسبب التفسير أو الإحسان أو عدم الوفاء بالتزاماته التعاقدية وعلى المفاوض بمجرد تسميته إتماماً ختاماً بذلك أن يقوم بتفويض ممثل من موقع العمل بالشرح والتوضيح ولا يستخدمه بعد ذلك في موقع العمل مرة أخرى وأن يضمن بدلاً منه ممثلاً آخر يوافق عليه المهندس خلال أسبوع من تاريخ إخطاره. وعلى هذا الممثل أن ينفذ بلاياحه عن المفاوض والمهندسين والمترجمين التي يصدرها المهندس أو مصلته. وفي حال عدم وجود ممثل يتم توقيع المخطط للممثل بالملحق رقم ١ من الشروط الخاصة.

المادة رقم ١٤: (ممثل المفاوض)

أولاً: على المفاوض أن يوفد موفداً المهندس (ممثلين الأشخاص المتعلق بهم مثل الوظائف الرئيسية، وعلى المفاوض أن يضمن في الموقع والمكتب الفني الممثل الكافي من المهندسين والمصنفين الفنيين ذوي الخبرة والكفاءة في نطاق اختصاص كل منهم للعلم وفقاً لأعمال المصلحة بهم وبدون في جميع الأحوال حصول المهندس والفنيين ذوي الخبرة أقل من عشر سنوات العمل عن قبل المفاوض. أما الممثلين على الموقع الفنيين والمهندسين فيجب أن يكونوا من المهندسين ذوي الخبرة والكفاءة في نطاق اختصاصهم ولا يجوز من العمل المتجرعة لتنفيذ الأعمال بشكل متفرق وسليم.

ثانياً: للمهندسين الحق في جميع الأحوال أن يقرض ويطلب من المفاوض أن يخصص فوراً من موقع العمل أي شخص يستخدمه المفاوض في العمل أو الإحسان أو يوافق عليه المهندس بغيره أو غير كفاء أو غير مصلح في أداء واجباته. وفي حال التخلي عن هذا يجوز استخدام مثل هذا الشخص مرة أخرى بدون مراقبة المهندس الفنية وعلى المفاوض أن يتقبل بالشرح وفي سنك أي شخص يجرى بحبه على النحو المبين أعلاه ببدل يوافق عليه المهندس.

ويجوز للمفاوض أن يتنازل عن سلطة المصاحبة والمهندسين بقرار المهندس استبعاد أحد ممثليه أو استخراجه وعلى أن يلتزم بمزايا المصلحة في هذا الشأن والتي تقوم بتبينة بإخطار المفاوض به خلال أسبوع من تاريخ التظلم.

المادة رقم ١٥: (تقديم حوافز الأعمال)

أولاً: إن المفاوض مسؤول عن تقديم الأعمال في مرفقها بصورة صحيحة وسليمة وربطها بالنقاط الأصلية والخطوات والأعمال والمصاحبة الأصلية التي يقدمها إليه المهندس أو مصلته. وإبلاغ المهندس عن أية فروقات تكون من شأنها تنفيذ الأعمال بصورة غير صحيحة ويكون مسؤولاً عن تقديم سائر الأجهزة والمعدات والأدوات واليد العاملة اللازمة في هذا الشأن. وعليه أن يوضح أي خطأ يقع في هذا التنفيذ أو النفاذ والخطوات والإملاء والمصاحبة عنى تفقده الخاصة حتى ولو كان الخطأ ناشئاً عن عدم صحة أي من المصوغات التي قدمها إليه المهندس أو مصلته وذلك لتقصي المفاوض في مراجعتها والتأكد من صحتها.

المادة رقم ١٦: (حماية الطريق)

على المفاوض أن يقوم على ثقته الخاصة بتأمين سلامة إجراءات الأمن والسلامة لموقع العمل قبل وأثناء وتقديم جميع أوزم الإشراف والتفتيش والمراقبة لجميع مشروعات الطرق والمنشآت القائمة في موقع العمل المتسرع في الأوقات والأماكن التي يحددها المهندس في مخططه أو يوافق عليه المهندس أو مصلته. وبموجب اتفاقية الطريق أو غير ذلك من الأمور.

المادة رقم ١٧: (إحتواء المفاوض بالأعمال المتعلقة بحماية الخدمات المتعلقة)

أولاً: إن المفاوض مسؤول عن تأمين سلامة من احتفاظ على الأعمال المتعلقة بخطر الاستغلال النهائي وعادة أن يتخذ كافة الإجراءات اللازمة دون إخلال أو إضرار قد تقع بهذه التواضع الطبيعية أو بأي سبب آخر المصالح التي تم تنفيذها وعلى المفاوض إعلاء إنشاء أو إصلاح أي جزء أصابه الضرر ناتج من الأسباب السابق ذكرها قبل التسليم النهائي بمعرفة وعلى حسابه إلا في حالة القوة القاهرة وبموجب بقرنة القاهرة أو تراخي أو التفسير في المخطط أو الإضرار أو الحرب أو انفجار يحدث بسبب لعم أو أية مواد عريضة فإن إصلاح الأضرار الناتجة عن فعل القوة القاهرة يكون مسؤولية المفاوض وعلى حساب الهيئة بعد تقديم تقرير من المفاوض والمهندس لإعداد من الهيئة. ويجوز للمفاوض تقديم طلبات استعانة بمهندسين آخرين لحجم الأضرار الناتجة عن ذلك ويتم دراسة طلبه والرد فيه من قبل الهيئة.



الشروط العامة

تتبعاً بالمقاول سببون عن المحافظة على سلامة وحماية المرافق الموجودة بالطريق سواء كبلات كهربائية أو تليفونية أو إنارة أو مياه أو صرف أو أي خطوط مرافق أخرى تابعة للهيئة أو تنبع جهات خارجية ويجب على المقاول التمسك بالآراء مع الهيئة والجهات المعنية لعمارة هذه الخدمات.

ويكون المقاول مسئولاً عن كافة الضائر والأضرار التي تلحق بهذه الخدمات أو الأشخاص أو الممتلكات من جراء أي اتخاذ للأعمال أو صيانتها بدون تنسيق مسبق مع الجهات المختصة والمهندس.

المادة رقم ١٨: (التأمين على المشروع)

أولاً: بما لا يتعارض مع ما ورد بأي من مستندات العقد فعلى المقاول تأمين وتعويض المالك ضد جميع ما يسبب من غسارة أو ضرر بخلاف المخاطر المحتمل حدوثها بسبب القوة القاهرة المفصوص عليها بالمادة رقم (١٧) بهذه الشروط ويشمل ذلك الأعطال، المعنوية والموقفة والتجهيزات والمعدات المستخدمة من قبل المقاول ومسؤولي الباطن بما لا يقل عن القيمة الظاهرة لإعادة الوضع إلى أصله بما في ذلك تكاليف اللزوم وإزالة الأنقاض والأموال الشخصية والربح، ويجب أن يكون هذا التأمين، إن كان إجبارياً من تاريخ بدء العمل وحتى تاريخ إصدار شهادة إكمال الأعمال لمؤمن تغلبية أية غسارة أو ضرر يكون المقاول مسؤولاً عنهما، إن تامين عن سبب يحدث قبل إصدار شهادة الإكمال النهائي.

ثانياً: على المقاول إستصدار وثيقة تأمين ضد الطوارئ لصالح الغير على المقاول إستصدار وثيقة تأمين ضد الحوادث لصالح الغير والتي قد تحجب لأي من مهندسي المالك أو المقاول وتكون ناتجة من جراء تنفيذ الأعمال بموجب إمانة بقيمة ١٠٠ ألف (مائة ألف جنيه) للشخص الواحد في الحادث الواحد.

ويجب أن يقوم المقاول بتفصيل وثائق التأمين على المشروع والتأمين ضد الحوادث للطرف الأول خلال ثلاثين يوماً من تاريخ توقيع العقد على أن تبدأ التأمين بعد توقيع العقد مباشرة وحتى الإكمال الابتدائي للعقود، ونتم عدايات التأمين هذه لدى إحدى شركات التأمين المعروفة والشروط التي يوافق عليها المالك والمهندس، وفي حالة التأخير في توقيع وثائق التأمين المذكورة فإنه يحق للهيئة أن لاتقبل بصرفه أو أن مستخلص جاري للمقاول إلا بعد تأديته لها تلك الوثائق. ونوقع غرامة فسخاً عاماً بتأدية التأمين عن الفترة التي لم يستطع التأمين.

- على المقاول المسد إليه العمولة تقديم تأمين ابتدائي قدره () جنيه بمقدار ٥ % من تكاليف العمل.

المادة رقم ١٩: (الائتمان والإستخدام ذات القيمة وغيرها)

جميع الآثار والبقايا المتحصلة أو العملات أو الأشياء ذات القيمة أو الأهمية الأثرية أو العنصرية وغيرها من البقايا أو الآثار ذات الأهمية الجيولوجية أو الأثرية التي تكتشف في الموقع يجب وضعها تحت رعاية والمالك أو الهيئة الرسمية المسؤولة. ويجب على المقاول أن يتخذ التدابير اللازمة لمنع استخدام المقاول أو أي أشخاص آخرين غيرهم من أن يقوموا بإزالة أو الإضرار بأي من هذه المكتشفات، وعلى المقاول عند اكتشافه لها من هذه الاكتشافات إخطار المهندس فوراً وتكون تحت مسؤولية وحراسة المقاول حتى يتم إستلامها من الجهة المعنية.

وإذا عانى المقاول تأخيراً أو تكبد نفقة نتيجة امتلاك تلك التبعيات، فعلى المقاول أن يقوم بإخطار المهندس بذلك كتابةً وعلى المهندس أن يرفع الأمر إلى المالك لاتخاذ اللازم نحو تأجيل أو تعويض زمني أو سداد مقابل هذا التأخير وتكون التزام على المالك.

المادة رقم ٢٠: (استخدام العمال)

المقاول مسئول عن اتخاذ كافة الترتيبات الخاصة من أجل استخدام ومعاملة العمال في حدود ما ينص عليه قانون العمل والنظام وقانون التأمينات الإجتماعية وغيرها من القوانين، كما يلتزم المقاول بتوفير وسائل النقل ولا رعاية المسحية والمعييب المناسب إذا تطلب الأمر ذلك وكافة أمور السلامة المهنية اللازمة أثناء تنفيذ الأعمال.

تتأكد على المقاول اتخاذ كافة الإحتياطات المناسبة للحيولة دون وقوع أي تصرف خارج عن القنوت أو إثارة للنزاع أو سبب غير ملزم يتسبب فيه أو يقوم به عماله وذلك من أجل الحفاظ على سلامة وحماية الأشخاص والممتلكات المجاورة لأعماله.

ويكون المقاول مسئولاً عن الإمتثال الكامل لقوانين العمل والتدابير الإجتماعية والضرائب والإحتياطات والشروط اللازمة لحماية العمال ضد الإصابات وأمراض المهنة، وتكون الأسماء المتبرجة في هذا العقد شاملة لكل من الإحتياطات والشروط لهذه القوانين، وعلى المقاول أن يضمن في الأوقات التي يجتهد بها المهندس أو مملكه كتنسيق نفسها بين ميه لسماء جميع موظفيه وعماله وأدائه ذات طلبها المهندس أو مملكه المختلفة بالعمل أو بغيره من التنفيذ.

مؤسسة الامال
للمقاولات والهندسة
م / أحمد سالم فهمي
س.ت. ١٤٩٢٤٤

مؤسسة الامال
للمقاولات والهندسة
م / أحمد سالم فهمي
س.ت. ١٤٩٢٤٤

الشرط الثاني

المادة رقم ٢١: اصول الصناعة

ينبغي ان تكون خطة المواد واصول الصناعة من الزماني المتناسقة للمواد المتعددة بمنتجات البعث والمطابقة لتعليمات المهندس ويجب ان تخصص من وقت آخر لثبة اختبارات قد يرى المهندس اجراءها في مثل صنع تلك المواد او في الموقع او في جميع تلك الأماكن او في أي مكان آخر.

ولا يعفى فحص الاعمال في موقعها أو الورش أو المعصن التي يتم تنفيذها بها عن قبل المهندس بأي حال المأذول من مسئولية في التأخذ عن صلاحيتها

قطعة ضمان الجودة - على المأذول تطبيق خطة ضمان الجودة المتبعة منه والمحملة من قبل المهندس وذلك عن الإلتزام بكافة التفاصيل المحددة في المخطط، هذا وأن يعفى الإلتزام بالمأذول بخطة ضمان الجودة من أي من واجباته أو مسؤولياته، وبفهم المناول بتفصيل كافة الإجراءات والمستندات التي توضح خطة ضمان الجودة إلى المهندس قبل بدء أي مرحلة من مراحل التنفيذ، ويحق للمهندس التفتيش على أي جزء من الخطة وطلب تنفيذه في إجراء تحصيلي.

فحص المواد: يجب الإلتزام بعدم استعمال مواد أو أدوات قبل تقديم عينات وإعتماد استعمالها بالموقع، وعلى المأذول ان يرفع من الموقع أي مواد أو أدوات لا يتم استخدامها عملياً من قبل المهندس، ويمكن في أي وقت فحص المواد والأدوات التي تستعملها المأذول بغض استعمالها في تنفيذ الأعمال الثانية بطلب من المهندس، ويتحمل المأذول أية نفقات أو رسوم تنطوي بهذه الفحوصات بما في ذلك نظراً إلى أن من أماكن الاختبار على ان يتم إجرائها في الأماكن الثانية:

- عمل الموقع.

- المأذول المركزية للهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى في حالة عدم إمكان إجراء الفحص بمقر الموقع أو كمرحلة عمل الموقع وبعد المعامل المركزية بالهيئة هي المرجع الوحيد لأختبارات تركيز الجودة.

- أية جهة أخرى مسؤولة بالخصوصية ومحملة بتدويرها المهندس وذلك في حال عدم إمكان الفحص في المأذول المركزية للهيئة إلا: إقتضت الحاجة إلى ذلك.

وبغية إنتاج مثل هذه الفحوصات العملية نهائية ومزامنة لطرفي العقد، وإذا فسر المأذول في إجراء الفحوصات العملية المطلوبة سفوح الهيئة نظراً هذه الفحوصات بختم التفقات كاملة معصفاً إليها ٢٥ % كحد أقصى لإدارة تصالح الهيئة.

المادة رقم ٢٢: حق المأذول للموقع

للك أو المهندس أو لأي شخص مصرح من قبله الحق في جميع الأوقات الدخول إلى الموقع وسراية الأعمال وإلى جميع الورش والأماكن التي يحرق فيها إعداد العمل أو يتم فيها الحصول على المواد والألات اللازمة للإعداد، وعلى المأذول ان يقدم جميع التسهيلات والمساعدة اللازمة لممارسة هذا الحق.

المادة رقم ٢٣: فحوص العمل قبل تنفيذه بأعمال أخرى تالية

أولاً: لا يجوز تخطيط أي عمل أو حبيبه من النظر بدون موافقة المهندس أو مسقطه، وعلى المأذول أن يفتح الفرصة لمرور المهندس أو ممثله لفحص، وذلك في أي عمل منجز، تخطيط أو حبيبه من النظر، وعلى المأذول عندما يكون مثل هذا العمل جاهزاً لفحص أن يقدم إلى المهندس أو ممثله إشعاراً خطياً بذلك بحضور شخص وقبول الأعمال إلا إذا اعتبر المهندس أو ممثله هذا الأمر غير ضروري ويتم إبلاغ المأذول بذلك.

ثانياً: على المأذول أن يكتب عن أي جزء أو أجزاء من الأعمال أو لن يعمل فحوصات جيدة أو حذرتها حبيبه يامر المهندس بذلك من وقت لآخر، وعلى المأذول أن يمدد هذا الجزء أو تلك الأجزاء إلى وضعها الصحيح على نحو يرضى به المهندس.

المادة رقم ٢٤: إزالة الأعمال والمواد المخالفة للعقد

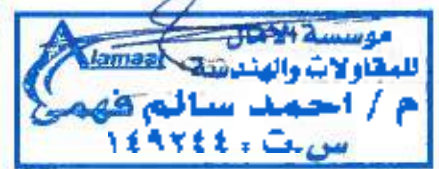
للمالك أو المهندس إلغاء مراحل تنفيذ العمل الحق في أن يأمر بإزالة من وقت لآخر بما يلي:

إزالة أية مواد من الموقع يرى المهندس إنها ليست راققة العقد على أن يتم ذلك في المدة التي يحددها في الأمر المباشر إليه.

- الاستعاضة عن تلك المواد بمواد صالحة ومطابقة.

- إزالة أي عمل وإعادة تنفيذه بصورة سليمة إذا رأى المهندس ان هذا العمل مخالفاً للعقد سواء من حيث أشرك أو من حيث المبدأ أو الصانع، وذلك بالرغم من أي إختلاف سابق للعمل المذكور وبالرغم من حق صرف أي جزء من تكليفه.

وفي حال توقف المأذول في تنفيذ أمر المهندس رغم توافر جميع التفاصيل والمعلومات اللازمة لعمله ينتج التجارب العملية بحق للمالك أن يستند أشخاصاً آخرين وأن يدفع لهم الأجر الإضافي. فتنفذ الأعمال المشار إليه، على أن يتحمل المأذول جميع النفقات التي ستترتب



الشروط العامة

على ذلك أو خلق به، ويحق للمالك أن يرجع بذلك التكلفة مضاعفاً إليها ٢٥ ٪ على المفاوض أو أن يدفعها من ثمنه خارج منطقة البناء أو أن يصحح مستحقة الدفع له.

المادة رقم ٢٥: (إشغال الأعمال)

يجب على المفاوض أن يراعى الأمر ويأخذ على أمر خطي من المهندس وبعد موافقة المالك أن يوقف سير الأعمال أو أي جزء منها لمدة محددة أو يحددها يدورها المالك ضرورة استكمال العمل وعلى المفاوض أثناء فترة الإشغال أن يقوم بحماية العمل وحفظه من التلف بشرط أن يراعى المهندس ضرورة عدم الإضرار بالمالك المتكاتف. الناجمة عن الإشغال.

ولا يتم إضافة مدة إذا كان الإشغال بسبب يرجع للمفاوض، أما في حالة إيقاف الأعمال لاستكمال الأعمال أو المالك، فيتم دراسة مبلغ المبالغ الإضافية مدة مماثلة لمدة الإشغال تحسب إلى مدة تنفيذ الأعمال الإضافية إذا كانت هذه الأعمال على شحس الشرائح أو على شحس الشرائح.

المادة رقم ٢٦: (بدء وإنهاء الأعمال)

يجب على المفاوض أن يبدأ بالأعمال فور سيطرة الموضع كلياً أو جزئياً وعليه أن يقوم ببدء العمل من الزاوية وبأن يخلي والإبقاء من تنفيذها وفقاً للمدة المحددة ببرنامج العمل المتفق من البداية. وعند توقف أي تمديد مؤقت لإنهاء من الأعمال، يحق للمهندس التأجيل في العمل، تأجيل الأعمال التي تم تنفيذها أو استكمالها بناءً على أي أمر قام به المفاوض رغم إتمامه من قبله، كما يحق للمهندس التأجيل في العمل بعد توقف الأعمال بصفة مستمرة، إلا في الأحوال الناجمة عن الإشغال في الأعمال أو في حالة الضرورة أو في حالة الضرر من غير هاتين الظروف الناجمة وذلك كله بناءً على تقرير فني المفاوض من المنطقة المعنية.

المادة رقم ٢٧: (استلام الموقع وحيازته)

أولاً باستثناء ما قد يقرر عليه العقد بخصوص تحديد أوقات العمل التي يتسلم المفاوض من ربح تأجيل والتأجيل الذي يتسلمه المفاوض عند الإجراء ومع تنفيذ باقي أطرافه، فإنها لا تؤثر على تنفيذ الأعمال.

بمجرد تسليم الموقع للأعمال يقوم المالك بتسليم الموقع للمفاوض كلياً أو جزئياً مع أمر المهندس التحفظ في الأعمال وفقاً لتسليم العقد المبرم بين الطرفين في المادة رقم ٥ من هذه الشروط. وفقاً للبرنامج الزمني المشار إليه في المادة رقم ٦٦ من هذه الشروط. وهي حالة استلام الموقع جزئياً على المقارن بصفة أعماله وتنفيذ برنامجها الزمني بحيث يتم البدء بالأعمال في الأجزاء المتصلة. أنه لا يتم تنفيذ الأجزاء المتصلة التي يقوم بتنفيذها إلى السبيل وتقبل منه بموجب الأمر على.

وعلى المالك وحسب ما يقرر المهندس أن يقوم بتسليم المقاول الأجزاء الأخرى المتبقية من الموقع حتى يتمكن المقاول من العمل المستمر في تنفيذ الأعمال وإنجازها في الوقت المتاح. سواء كان ذلك وفقاً للبرنامج الزمني أو وفقاً للبرنامج المحدد من قبل المقاول وبمقتضاها المهندس.

ثانياً: باستثناء ما يخص على خلافه تكون حدود الموقع وفقاً لما هو مبين في مخططات الموقع، وإذا احتاج المقاول لأعماله المتخلفة بالموقع على أن يحدد مخططاً على شكله على شكله الخاصة.

ثالثاً: على المقاول أن يحرص على إتاحة المساحة مساحات مؤقتة مناسبة لتوقع أو جزء منه عندما يكون ذلك ضرورياً لسلامة العمل أو المرور أو استخدام الطرق أو عندما يكون ذلك ضرورياً لحماية الأعمال.

رابعاً: يتعين إبقاء الموضع المساحة لتسليم في حيازته لمدة عام كامل الأعمال موضوع هذا العقد، ويكون المقاول مسؤولاً عن الحفاظ على هذه الأجزاء خلال فترة التنفيذ وإصلاح كافة الأضرار الناجمة عن عدم إتاحة كافة الإحتياجات والموارد اللازمة لسلامة الأعمال لتأمين حركة المرور عليها أثناء التنفيذ.

المادة رقم ٢٨: (شركات التأجير والأضرار الناجمة عنها)

في حال تأجيل المقاول عن تسليم العمل وتسلمه في المواعيد المحددة بشروط العقد يتم تطبيق غرامات التأجيل تطبيقاً قانونياً رقم ١٨٦ لسنة ٢٠١٨ كما لا يتم صرف هرق العمل عن أية أعمال تأجيل المقاول في تنفيذها طبقاً للبرنامج الزمني للمشروع، هذا ويتضمن المقاول تأجيل ومصاريف جهاز الإنشغال على تنفيذ المشروع خلال فترة خضوع المقاول للأعمال، ونسب هذه الأعباء على أساس ما ينطوي به عقد المهندس مع الهيئة وتنفيذاته، ويكون من حق المالك خصم هذه المبالغ من مستحقات المقاول لدى الهيئة.

والهيئة التحق في سحب العمل عن المقاول ووضع اليد على الموقع في الحالات الآتية:

أ- إذا تأخر المقاول عن البدء في العمل أو تأجيله في سببه أو وقفه كلياً لدرجة يرى منها المالك أنه لا يمكن سعه لإنجاز

العمل في المدة المحددة لإنجازه.



الشروط العامة

- ب- إذا انسحب الممول من العمل أو تحلى عنه أو تركه لم ينزل عنه أو دفعه للفرقة من الممولين - سابق من حساب العمل.
- ج- إذا أدخل الممول بأي شرط من شروط العقد أو امتنع عن تنفيذ أي من التزاماته التعاقدية ولم يصح ذلك رغم انقضاء خمسة عشر يوما على إخطاره كتابة بإجراء هذا الإصلاح.
- د- إذا أفسس الممول أو طلب غير إفساسه أو إذا تمت إفساسه في مستر أمر بوضعية تحت العريضة أو إذا كان الممول شركة تمت تصفيتها.
- ويعتبر سحب العمل من الممول بالخطر كذاتي دون حاجة لإخذ أية إجراءات قضائية أو خلافية.
- ويحق للمالك إذا توافرت أحد الحالات المسبوبة عنيا عليه أن يحضر على المواءمات والآلات الموجودة بالموقع لاستعمالها في تنفيذ العمل دون أن يتحمل أي مسؤولية. وإذا كان الممول لا يزال في حالة عدم كفاية عن أي تلف أو نقص يلحق بهما من جراء هذا الإفساس كما يحق للمالك أن يستأجر الأعمال المنقوبة بالأسر الممنوعة إلى شركة أخرى مهما كانت الأعمال المنقوبة وأن يرجع على الممول بجميع مبالغه من خسائر أو خسائر أو أضرار من جراء سحب العمل. وإذا لم يكف الممولان الممنوعين لتغطية تلك الخسائر والإضرار فيجب على الممول أن يدفع لمالك العمل بناء على طلبه مقدار الفرق المردب بنصف الممولين. ويحق لمالك العمل في حال امتناع الممول عن دفع هذا الفرق رغم اجتهاده كتابة أن يبيع ذلك الممول والمعدات والآلات المحبوسة كما يحد في هذا كافة الإجراءات اللازمة لاستيفاء حقه قبل الممول.

المادة رقم ٢٩: (الاستلام الابتدائي والقبول والحساب الختامي)

الاستلام الابتدائي: بعد استلام الأعمال بنوم المالك والتمهيد أو من يوب حتما بمعاينة الأعمال وإعدادها استلاما ابتدائيا بحضور الممول أو مندوبه المفوض وبحضر محضر عن صياغة الإستلام الابتدائي من عدة نسخ حسب العلية وتمام الممول نسخة منه. هذا ويتم توقيع محضرات المشروع حتى تاريخ استكمال جميع إجراءات الاستلام الابتدائي.

وإذا كان الاستلام قد تم بدون حضور الممول رغم إخطاره كتابيا يتم إثبات القبول في المحضر. وإذا تبين من التفتيش أن الأعمال قد تمت على الوجه المطلوب اعتبر تاريخ إتمام العمل للمالك باستلامه للإستلام موعدا لإنهاء العمل وبدء فترة الضمان. وإذا خسر من المعاينة أن الأعمال لم تنفذ على الوجه الأكمل فبذلك في المحضر ويوجب الإستلام حين إتمام الأعمال المطلوب تنفيذها أو إصلاحها ويخطر الممول بذلك.

تقوم لجنة الاستلام الابتدائي بتقييم النتائج العملية للجنة المسخره بمعرفتها وكذا الاختبارات التي تمت أثناء التنفيذ وفقا للمقرر المحمدي ويتم الالتزام بناء على تقرير اللجنة المعتمد من السيد المهندس / رئيس مجلس الإدارة بتاريخ ٢٠١٦/٥/٢٣ بنص ورس. تقييم الأعمال الخرسانية لمعدنات الطرق.

الحساب الختامي: بعد إتمام الأعمال استلاما ليداني وقيام الممول بتقديم ما يفيد سداد ما مستحق من تأميمات يتم تصوية الحساب الختامي، بأمر المالك بصرف التسمية الموجهة من قيمة جميع الأعمال التي تمت فحت ويخصم من هذه القيمة ما يكون قد بقي من التكاليف التي سبق صرفها للممول على الحساب أو أية مبالغ أخرى مستحقة عليه.

يتم صرف المبلغ الختامي بعد الانتهاء من إجراءات الاختبارات العملية وتقييم النتائج طبقا لما من نتائج والالتزام بها.

الاستلام النهائي: بعد انتهاء فترة الضمان بوقت منسوب يقوم الممول بإرسال إشعارات كتابيا إلى المالك أو من يمثله وإلى المهندس لتحديد موعد المعاينة نهائيا للإستلام النهائي. ومتى أسفرت هذه المعاينة عن استيفاء الأعمال للمواصفات يتم اعتمادها نهائيا بموجب محضر يقوم المالك أو من يوب عنه والمهندس أو من يوب عنه بحضور من أحد مبالغ حساب العدة وبمقرى التوقيع عليه من قبل المارفر أو من يوب عنها ويعطى للممول نسخة منه.

وإذا طرأ من المعاينة وجود نقص أو عيب أو خلل في بعض الأعمال ولم ينضمه محضر الإستلام الابتدائي يوجب الإستلام النهائي وتمت بذلك فترة الضمان. حين يستكمل النقص أو إصلاح العيب أو التخلل من قبل الممول خلال مدة معقولة تحددها اللجنة. فإذا انتهت المدة دون أن يتم الممول الإصلاحات المطلوبة السداد حق إجراء الإصلاحات اللازمة على فترة الممول وحت مدفوعة رخصتها بحسب التكلفة الحالية مضافا إليها ٢٥ % مصروفات إدارية لصالح اللجنة من الأضرار الممنوع من الممول لحسن التنفيذ.

بعد استلام الأعمال استلاما نهائيا وجه الممول للمهندس وتقديم الممول المحضر الرسمي. التفتت لذلك بنوم المالك

الإمام عن طلب الممول من الممولين والممولين النهائيين

مؤسسة الأمان للمقاولات والهندسة

م / أحمد سالم فهمي

س.ت. ١٤٩٢٤٤٠



العدد : رقم ٢٠ : (فقرة الضمان وإصلاح الجيوب)

بعد فترة الحضان سنة واحدة لجميع الأعمال بعد من تاريخ الإقحام الإلزامي للأعمال وحتى الإقحام النهائي.
وعلى المقابل أن يقوم بتنفيذ أية أعمال إستراتيجية أو تحويل أو إعادة إنشاء أو تمويل ما يظهر من عيوب حسنة يطلب منه المالك أو المدينس خلقاً أثناء فترة الضمان أو عند الإقحام النهائي.

وإن المذلول منه إلهه أقره الضمير أو لمصرع وقت عكس بعد اختيارها أن يقوم بتسليم للعكس للملك وإن يكون هذا الإسلام وهي بحالة من الجودة والإتقان يرضى بها الملك ولأنه عن الحالة التي كانت عليها عند بدء فترة الضمان.

وهي حال إغفال المغلول عن القيام بأي من الأعمال المبينة في هذه المادة والمفتوبة من قبل الملك أو المهندس فتلك الحق في تنفيذ هذا العمل بمصرف أو بواسطة مغولين آخرين، ويستفاد من المقارن تكاليف العمل المذكور، وأنه إن خصمها من المبالغ مستحقة الدفع للمغلول أو التي قد تصبح مستحقة الدفع له فيما بعد من هذه العملية أو أية عمليات أخرى لدى الهيئة أو الجهات الحكومية الأخرى، علاوة على ٢٥ ٪ بحسب الروايات.

العدد رقم ٣١ : (الخصيمات والأصناف والإلغاءات)

أولاً: يقوم المفعول بتنفيذ أي تغيير في الأعمال فور استلامه لتعليمات ذلك التغيير من المهندسين واعتمادهم من الإدارة.
ثانياً: للمهندسين بعد الحصول على الموافقة النهائية وفي حدود الصلاحيات المخولة له إجراء أي تغيير في شكل أو غرض أو كمية الأعمال أو أي جزء منها مسافة براء مناسباً على ألا يؤدي هذا إلى تغيير

في دخل الخط أو تجاوز الحدود الممنوحة، وهي عليها بال عقد و في حال موافقة الهيئة على تجاوز الكميات الفعلية لأجله يتخذ انصافاً
والمتضررين عتقياً بال عقد فطلي المقبول تنفذ ذلك دون زيادة في سعر البند المحدد يلازمه، وما انت تلك الكميات إلا في حال طلب
التفسير استحداث بنود ٢٠٠٤، مثل اها دة نسبة كميات العقد فيتم الاتفاق على سعرها بين الهيئة و المبرم و الحاقول بعد أن يقدم الصفوف
تخليق نقص مالي بالغت والاسعار فاصم يستندت بميزة ضاملاً، التخليق البهارة للحدثة والمراد والحدث و غير دم من سبب في
الارابة والارباح بالطريقة التي يطلبها الميندين وكثير فئات ونسبها الحة هي الاساس في التقييم والتعارص تعديلاً لنسب السادة رقم (٤٦)
(٤٦) الحظر القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨.

المالك: على المفاوض أن لا يجري أي تغيير من التغييرات المتعارضة إليها بدون أمر كتابي صادر من المهندس ويستند عن الوثيقة.

المجلة رقم ١٣٧ : المجلات والأعمال المؤقتة والمبدئية

أولاً: يتميز السمات والأعمال الموثقة والمراد التي قام النقاد بتقديرها وعليها لتعريف مؤسسة علياً لإنشاء وإعمال الأعمال. فهذه السمات وحدها دون غيرها، ولا يجب أن يكون بدون موافقة كفاية من القديس ويستمد من الملك أن ينطقوا أو ينطقوا جزءاً منها من الموقع إلا إذا كان الفعل من مكنى إلى آخر في الموقع ذاته، ولا يسوغ للمهني الإمتناع عن إعطاءه الموافقة الكتابية لغير سبب معقول، وأن يصدر جرحاً للفعل في أي بلد من بلدان الميثاق إلا بعد معلنة السمات التي ستستخدم في هذا البلد والذخيرة بالمال العام.

ثالثاً - على القول بعدم إنجاز الأعمال أن ينقضي من الموقع جميع ما ذكر من معدات الإنسان والأشغال المؤقتة المتبقية، وكل المواد غير المستعملة والتي قام بجمعها وتنظيف الموقع.

إن هذه المعدات والآلات يجب أن تكون جاهزة لموقع العمل وسيدة لتأدية الأعمال حسب برنامج العمل المعتمدة. وبذا فيجب أن أي جزء منها غير جاهز عند الحاجة إليه فيجب على السائق أن يستقل بهذا الجزء بعدة أو فلة أخرى معتمدة تقويم بذات العمل ونفس التكرار، وبذا تخلف المقول عن ذلك يصح التفتيش أثناء الإجراءات التي براها بالتسليم بها في ذلك يستقبل معدات لايتسكن العمل وعدم كامل قيمة هذه الإيجارات من مستحقات النقول مضطاً إليها ٢٥ ٪ مصروف ادارية.

تفأية المصنف والمؤلف : يجب على المأقول تقديم العقد الأدنى من المصنف المطلوب توفيرها للحدل بالسرووع بالخالدة الموية والمواصفات المأموس عليها في مستندات العقد. ومطلوب من المأقول تحدية توفيره ومراجها للموقع ضمن الترنسك الزسني القمصيلي المطلوب تقديمه طبقاً لقاعدة رقم (١٦) عن هذه الشروط، بما يتوافق مع خطه عمله، وللمالك حق تطبيق العرامات التي يحددها في الشروط الخاصة في حال تخالف المأقول عن توفير هذه المصنفات بالحدل والحالة الممجة والمواصفات المصمورة عليها في مستندات العقد في المواعيد المصعدة دون اعتراض عن المأقول، ولا تحفي تلك العرامات المأقول من سسؤولياته أو من العرامات الأخرى المذكورة في مستندات العقد على كآخر الأعمال، والمأقول مسؤول عن زيادة هذه المصنفات ولنمين ما لم يرد نكده منها وفقاً لإدخاله ومتطلبات الحدل أو تكون لازمة لخطية أو تالفة في مداول الإنجال.



الشروط العامة

وتكون حداث الإتياء والمواد والأعمال والخدمة ومعدات النقل وكافة الأشياء من أي نوع المزاج استخدامها في تنفيذ الأعمال طبقاً لتفريعية والسبعة وثمودة والكيفية والتسليم والإتياء والتسليم المحدثين في التفتت أو اللازمة لتفنيذ بنود العمل، وهذا للحصول الحضانة.

ويكون المقاول مسؤولاً عن استطاعة وحضانة كافة الأعمال والمواد وأي أشياء أخرى قام بتو بدعها إلى الموقع وتأمين إتياء العمل، وأن يقوم المقاول بتو هذه الأشياء إلى خارج المرفع بدون الحصول على موافقة المهندس المسبقة.

المادة ٣٣: (تقديم الأسعار)

تقوم الهيئة بالتسليم مع المهندس والمقاول بتحديد قيمة أية بنود يتزم إستخدامها نتيجة أية مستندات لم تكن مضمونة عند إعداد مستندات العطاء بما يتوافق مع رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨، ويجوز تقديم مثل هذا العمل الإضافي من قبل الهيئة والمهندس ومن ثم يتم تحديد الأسعار المددلة لتلك من خلال التفاوض مع المقاول وتضمن المدد المطلوبة لتنفيذ.

ومن أجل تقييم المهندس للخدمات والأسعار المناسبة عند طلب ذلك منه يقدم المقاول للمهندس تدليلاً تفصيلي لتفقات والإسعار مدعماً بمستندات عديدة شاملة التكاليف المباشرة للعملة والمواد والتمانات وغارهم وبالطريقة التي يطلبها المهندس كما يستلزم التحليل التفصيلي أية تكاليف أخرى كالمصاريف الإدارية والأرباح.

المادة رقم ٣٤: (الكميات)

حيث أن هذا العقد مبني على أساس الكميات المعد قياسيها فتمثل الكميات المذكورة بكمية الكميات هي كمية تقديرية، وسوف يتم حاسبة المقاول على أساس الكميات التقديرية التي يتم تنفيذها ووفقاً لتفقات السعر المدددة لكل بند من بنود الأعمال الموضحة بمقتضيات العقد بزيادة أو نقصان، وعني المقاول بتنفيذ الكميات اللازمة المطلوبة التي يحددها المهندس وتوافق عاينها الهيئة مهما بلغت تلك الكميات دون مخرصة أو زيادة في سعر الوحدة المدددة بكمية لتلك المادة رقم (٦) لأحكام القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨.

المادة رقم ٣٥: (طريقة القياس)

يجوز، قبل الأعمال ختصياً على أساس القياسات الشصافية فقط من واقع المخططات المدددة وحسب طريقة القياس المدددة بالتواصفات الفنية وفقاً للسند فعلياً على الطريقة ما لم يرد نص مريح على خلاف ذلك في أي من مستندات العقد.

ولأنه قد تم الاتفاق في أي وقت من الأوقات أن يتحقق عن طريق القياس وأن يقرر بمقتضاه قيمة العمل الذي تم إنجازه، وإذا أراد المهندس قياس أي من الأعمال على أي من الطرق المذكورة أعلاه، فغالباً ما يتفق مع المهندس أو مصلته في إجراء تلك القياسات وعليه أن يقدم إلى المهندس أو مصلته جميع المستندات التي يطلبها منه أي منها.

المادة رقم ٣٦: (تسهيلات للدفع الجارية (المستحقات))

١- يجوز للهيئة أن تصرف للمقاول دفعة مبدئية على الحساب لا تتجاوز عشرة في المائة (١٠٪) من قيمة العقد بعد توقيعه مقابل ضمان يتم بفتح السند وتكفي بالخصم من مستحقات المقاول بنفس النسبة.

٢- سيتم صرف المدة المدددة بنظام الدفع الإلكتروني بدلاً من الصرف بالشيكات الورقية.

٣- يلتزم المقاول أو الشركة أن يضمن العطاء المقدم منه رقم الحساب الخاص به والذي سيتم التعامل على أساسه عند صرف المستحقات.

٤- تقوم الهيئة بصرف المستحقات المقاول وفقاً لما يتم إنجازه من أعمال مقبولة فنياً ومستوفاة بالحصر الجاري وحسب المدة المدددة التي بمدة عينا المهندس ويتم الصرف تلقياً لنسبة المدة رقم (٩٢) لأحكام القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨.

على أن يتم صرف المستحقات بنظام الدفع الإلكتروني وعلى الشركة أو المقاول التي يرأس عليها العطاء تقديم رقم الحساب الخاص بها والذي سيتم التعامل على أساسه عند صرف المستحقات. ويتم تقديم المستحقات من سنة تسبق إلى

المهندس على النموذج المحدد من الهيئة يوضح بالتفصيل المبالغ التي يرى المقاول نفسه مستحقاً لها ومسحوباً بالمستندات المؤيدة والتي يجب أن تضمن التقرير الخاص بتقديم الأعمال خلال هذا المدة ونظر الحصر للمعتمد من المهندس وتنتج الجواب للمعليه.

٥- ويكون للمهندس والمالك سلطة تخفيض قيمة أي مستحقات جارية يتم إصدارها المقاول وتخفيض أو خصم قيمة أي من الأعمال التي قام المقاول بتنفيذها ولم يقبلها المهندس وذلك كله بعد موافقة قطاع التنفيذ والمناطق واحتكك السلطة

أما بخصوص



الشروط العامة

في حال وجود نقص في منتجات المواد البيتومينية والبولار فإنه يجوز للمطرف الثاني أن يطلب من الطرف الأول المعالجة في تدبير تلك الاحتياجات بالتزام بالتجول أعلاه المحدد في مرفقها المحدد وفي حال قبول الطرف الأول وقبالة تدبير تلك الاحتياجات للطرف الثاني بقدر امكانيته الحرف الأول قبل للطرف الثاني يلتزم بما يلي :

1. يتم شراء سبب المواد البيتومينية والبولار بموجب كتاب عقد من الطرف الأول إلى اللجنة اسعرية العامة للبيزول أو شركة كالتا التابعة أو الجهة التي يحددها الطرف الأول وعلى الطرف الثاني عدم تجاوز الكميات التي يحتاجها العمل فعلياً ويقوم الطرف الأول بمطابقة كميات الطرف الثاني بالكميات التي يتم تنفيذها معاً على الطبيعة وفي حال وجود أي تجاوز عن الطرف الثاني بسببه كميات زائدة عن حاجة العمل قبل الطرف الثاني يتحمل وحده أية أعباء مالية يحددها الطرف الأول أو قانونية ترتب على سببه كميات زائدة عن حاجة العمل الموكلة إليه بموجب هذا العقد
2. أن يسد الطرف الثاني إلى الطرف الأول أو يخضع الطرف الأول من مستحقات الطرف الثاني قيمة مجهزة من المواد البيتومينية والبولار مقدماً التي يقوم الطرف الأول بخيها إلى اللجنة المصدرة العامة للقرول وشركاتها التابعة أو أي جهة يحددها الطرف الأول وتشمل قيمة تلك المبالغ اية محسروفات نقل أو أعباء مادية وقعت على الطرف الأول لقاء تدبير تلك الاحتياجات ويتحمل الطرف الثاني مسؤولية عدم سحب الكميات التي ملئها الطرف الأول لسداد من المواد البيتومينية والبولار
3. إضافة إلى ما ينص عليه هذا العقد واستراطاته من غرامات تأخير وجزائات تقع على أطراف الطرف الثاني فإنه يتحمل الطرف الثاني أية أعباء مالية أو قانونية ترتب على تأخر تنفيذ أعمال العقد بسبب يكون ناتج عن تقاعصه في سحب المواد البيتومينية والبولار اللازمة لتجول أعمال العقد في موعدها حسب المدة المقررة للعقد والبرنامج الزمني المحدد من الطرف الأول ، وفي كل الأحوال فإن الطرف الثاني مسئول مسئوله كاملة عن تدبير كافة احتياجاته وتنفيذه في انموذج المحدد و البرامج الزمنية المحددة والالتزام بمدة العقد

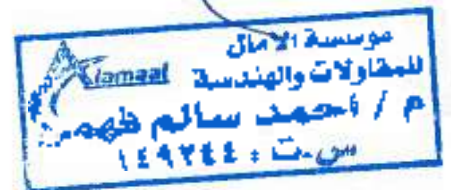
المادة رقم ٤٠ : (التسليم والرسوم)

يلتزم المقاول بإعداد جميع المراسلات والرسوم بما فيها ذلك أية الأسماء الخاصة وذلك طبقاً لأقرنين السارية في الدولة ويجب عليه وحده مسؤوليته أن يقوم بتسديدها في أجلها المحددة ومقتضى هذا المستندة للتجهيز صالحة الإغصا

المادة رقم ٤١ : (تسجيل بيانات المقاول)

على المقاول (الشركة المنفذة) تسجيل بياناتها على موقع بوابة المشتريات الحكومية و عنوانه على المقاول (الشركة المنفذة) تسجيل بياناتها على موقع بوابة المشتريات الحكومية و عنوانه

Etenders . Gov .og .www وذلك للمقاولين التي تتوافر لديهم بيانات ومعايير التحقق من توافر شروط الكفاءة تقنية والملاءمة المالية وحسن السمعة لهم والتصنيف المطلوب للمقاولين في مقاولات الاعمال وشبهات مزاولاة انشطة ذات الصلة علي ان يكون التصنيف لشركة لا يقل عن الفئة في بطاقة التقييم والقبول



للمواصفات الفنية

المواصفات الفنية

أولاً : أحكام عامة

١. الأكواد والمواصفات

كما ورد بالتسليم. لمحة فوسفاتية الإسفلت الواردة بهذا العقد وفقاً لهذه المواصفات والإصدارات الأخيرة من الأكواد والمواصفات التالية والتي ستكون المطاوعة مستحقة من قبله. فليس نسخة أصلية كاملة عن آخر إصدار منها. فمن قبل بدء العمل مع اعتبار أن المخرجة للكون تكون في حدود المواصفات:

- الكود المصري لأعمال الطرق الحضرية والريفية ، والكود المصري لميكانيكا التربة والمجموع وتقنيات الإمدادات ، والكود المصري لتصميم وتنفيذ المنشآت الخرسانية (آخر إصدار) .
- المواصفات القياسية المصرية عن الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل القبري (١ سجان)
- المواصفات القياسية المصرية (الهيئة العامة للمواصفات والجودة)
- مواصفات الجمعية الأمريكية للطرق والنقل (AASHTO)
- أية أكواد أو مواصفات أخرى ورد ذكرها في هذه المواصفات وفي أي من الأكواد والمواصفات المذكورة أعلاه

٢. الأسعار

بموجب سعر العقد شاملاً لجميع أعمال تجهيزات الموقع سائياً فيها الإقامة ومكاتب الإشراف وأجهزة الاتصال السلكية واللاسلكية ، والخوالات والتنظيرات الضرورية وكافة الأعمال المرفقة والدائمة وأعمال الدعاية والإعلان للمشروع ، الأعمال المسبقة والتصميمات وجميع المواد والعمالة والمعدات والآلات والمعدات وكافة التكاليف اللازمة لتجارية الخدمات العامة ، واستصدار التصاريح والمواصفات من الجهات المعنية ذات العلاقة وإجراء الإجراءات اللازمة لتفقد الأعمال المطلوبة على الوجه الأكمل وكذلك صيانتها والحفاظ عليها خلال مدة تنفيذ الأعمال وفتره الضمان وإلى أن يتم التسليم النهائي للمشروع بالكامل كما يشمل سعر العقد كل ما ذكر بأي من مستندات المتكامل على نطاق العمل . كما يتضمن سعر العقد كافة أنواع التأمينات والضمانات والالتزامات بما في ذلك الضريبة المضافة المفروضة على كل هذه التكلفة من المشروع .

٣. الإضافات والتعديلات في العمل

يمكن من وقت إلى آخر أن يقدم المهندس المشرف معلومات أو رسومات إضافية لرسومات العقد وذلك لإيضاح تفاصيل معينة من العمل، ويجب مراجعتها واعتمادها من الهيئة وتحتفظ الهيئة بحقها - وبما يتفق مع شروط العقد - في إجراء أية تعديلات خلال سير العمل من زيادة أو نقص في الكميات وتغييرات في تفاصيل الإنشاء بما في ذلك التغييرات في جدول الطريق أو الإنشاءات أو تغيير اتجاه أحدها أو كليهما على الوجه الذي يحدده لزاماً أو مرغوباً فيه، وهذه الزيادات أو النقصانات والتغييرات لا تبطل العقد ولا تعفى من التزام المقاول بقبول العمل بعد تغييره كما لو كان جزءاً من العقد الأصلي دون الرجوع على الهيئة تلبية لتوصيات.

٤. إزالة العوائق والإنشاءات والتخلص منها

على المقاول بعد التنسيق مع الجهات المعنية وبعد موافقة المهندس والهيئة أن يزيل جميع الأبنية أو المرافق أو المنشآت خاصة أو عامة يستوجب إزالتها من حرم الطريق أو إزالتها أو إعادة بنائها مع نقل المساحات إلى الأماكن التي تحددها الهيئة ويتم الاتفاق على أسعار شحذ المستحقة في حالة عدم وجودها بالعقد والقيمة الموحدة عن إزالة أو ترحيل تلك العوائق بين الهيئة والمقاول ، أياً كان.

٥. التنظيم النهائي

بعد إنجاز العمل وقبل أن يتم الفبول والدفع النهائي (الاستلام النهائي) يقوم المقاول على تنفيذ الخاصة بتنظيم الميول وتنظيف الطريق والمنشآت المجاورة التي تغيرت حالتها أو شكلها بسبب العمل من جميع الانخفاض والارتفاع الزائدة والأعمال التنكيد المرفقة والميول والمعدات ويجب أن يتم تنظيم العمل بالتنسيق في حالة مرفقة لائحة وبالمسورة التي يوافق عليها المهندس.



المواصفات الفنية

المواصفات الفنية

أولاً : أحكام عامة

١. الأكواد والمواصفات

كما ورد بالشروط العامة سوف تنفذ الأعمال الواردة بهذا العقد وفقاً لهذه المواصفات والمواصفات الأخيرة من الأكواد والمواصفات الثالثة والتي سيكون المفاوض سئوفاً عن اثنين نسخة أصلية شاملة من آخر إصدار منها للمهندس قبل بدء العمل مع اعتبار أن الترجمة للكواد تكون هي حدود المواصفات.

- الكود المصري لأعمال الطرق الحضرية والبلدية والكود المصري لميكانيكا التربة وتصميم وتشييد الأساسات ، والكود المصري لتصميم وتنفيذ المنشآت الخرسانية (آخر إصدار).
- المواصفات الفيليبينية الصادر عن الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (٩ مجلد).
- المواصفات الفيليبينية الحضرية (الهيئة العامة للمواصفات والجودة).
- مواصفات الجمعية الأمريكية للطرق والنقل (ASHRTO).
- أية أكواد أو مواصفات أخرى ورد ذكرها في هذه المواصفات وفي أي من الأكواد والمواصفات المذكورة أعلاه.

٢. الأساطير

يشير بحر العقد شاملاً لجميع أعمال تنفيذات الموقع بما فيها الإنشاءات وعملات الإنشاءات وأجهزة الاتصال الملكية والاسلاكية والتوريدات والنفقات المرورية وكافة الأعمال المؤقتة والدائمة وأعمال البنية والاعتمادات المتوقعة والتصميمات وجميع المواد والمعدات والأدوات والمعدات وشبكة التجهيزات الترخيمية الصنعية الخدمات القائمة وبمقتضى التصاريح والمواصفات من الجهات الأمنية والجهات ذات العلاقة وإجراء الاختبارات اللازمة لتنفيذ الأعمال المطلوبة على ترعة "الكواد" وكذلك صيانتها والحفاظ عليها خلال مدة تنفيذ الأعمال وفتره الضمان وإلى أن يتم الانتهاء النهائي للمشروع بشكل كامل كما يشمل سعر الجهد كل ما ذكر يأتي من مصاريف المهندسين على كافة المقاولين كما يتضمن سعر ذلك كافة أنواع التأمينات والتأمينات والضرائب بما في ذلك المسؤولية المحيطة بالبروفاة لكل هذه التغطية من المديونية.

٣. الإضافات والتعديلات في العقد

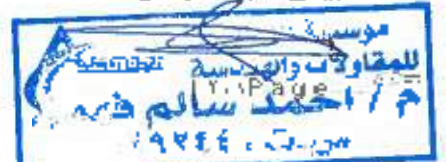
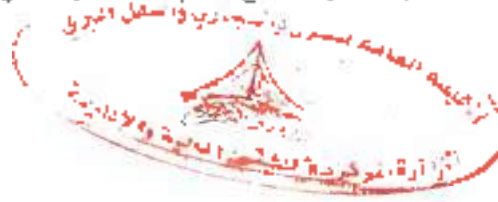
يمكن من وقت إلى آخر أن يقيم المهندس المشرف على أعمال أو رسومات إضافية أو رسومات التعديل وذلك لمطابق التفاصيل معينة من العمل ويجب مراجعتها واعتمادها من الهيئة وتعتبر هذه الرسومات أو الإضافات المتعددة من الهيئة لها قوة رسومات العقد ذاته وتحتفظ الهيئة بحقوقها وبما يتفق مع شروط العقد - في إجراء أية تعديلات خلال سير العمل من زيادة أو نقص في الكميات وتغييرات في تفاصيل الإنشاء بما في ذلك التغييرات في جدول الطرق أو الإضافات أو تغيير النطاق المحدد أو تغيير الوجه الذي يعتبر لازماً أو من حوله فيه وهذه الزيادة أو التغييرات لا تغطيها الرسوم ولا تخضع من الضمان وتتطلب المقاول بقبول العمل بعد تغييره كما لو كان جزءاً من العقد الأصلي دون الرجوع على الهيئة بأية تعديلات.

٤. إزالة العوائق والالتزامات والتفويضات

على المقاول بعد التوقيع مع الجهات المعنية وبعد موافقة المهندس والهيئة أن يزيل جميع العوائق أو المرافق أو المنشآت الخاصة أو عامة يستوجب إزالتها عن حرم الطريق أو أراضيها أو إعادة بنائها مع تلك المنشآت التي الإمكان التي تتدها الهيئة ويتم الإنفاق على أسطح البتود المستعمدة في حالة عدم وجودها بالتملك والقبلة الموحدة عن إزالة أو ترحيل تلك العوائق بين المهندس والمقاول والهيئة.

٥. التفويضات

عند إتمام العمل يقبل أن يتم العمل والذبح النهائي (الاستلام النهائي) يقوم المقاول على تنفيذ الخاصة بنهذيب الميول و تطبيق الطريق والمستلزمات المجاورة التي تغيرت معالمها أو تتغيرت بسبب العمل من جميع الانخفاضات والمواد الزائدة والأعمال الشكفية الموثقة والبياني والمعدات ويجب ترك جميع أقسام العمل بتراعه في حالة مرفقة لائحة وبالصورة التي يوافق عليها المهندس.



المواصفات الفنية

٦. صلاحيات المهندس:-

تأكيداً لما ورد بالمادة رقم (٢) من الشروط العامة فإن المهندس بوصفه ممثل للمالك يقرر جميع المسائل التي قد تنشأ حول نوعية وقبول المواد المستخدمة وللعن المنجز ومعدلات سير العمل وجميع المسائل التي تنشأ حول تفسير الرسومات والمواصفات وجميع الوسائل المتعلقة بتنفيذ العقد من جانب المقاول بصورة مقبولة.

٧. التقيد بالمواصفات والرسومات:-

○ المقاول مسئول عن تقديم التصميمات الهندسية (قطاع طولي - مقطع أفقي) بكامل تفاصيلها على حسابها وتهيئة المراجعة والاعتماد وعليه تعيين الكوادر الفنية المختصة لذلك وإبلاغ المهندس بأي أخطاء أو ملاحظات يكتشفها في الرسومات أثناء التنفيذ.

○ على المقاول القيام بأبحاث التربة التأكيدية وفنا لما هو محدد بمسندات العقد في موقع الكباري والممرات السفلية والمنشآت للتأكد من تصميم الأساسات، وعليه إعداد تقرير يتضمن وصف كامل لطبقات التربة وفتحات الإحباطات في الموقع والمعمل والتحقق من تصميم الأساسات. وعلى المقاول إضاعة التمس إلى أصله بعد الإنتهاء من عمل البحوث والأبحاث التأكيدية مع التأكيد على أهمية تنفيذ أبحاث التربة التأكيدية مبكراً للتأكد من تصميم أساسات الكباري قبل التنفيذ حتى لا تكون سبباً في تأخير تنفيذ أعمال الكباري.

○ على المقاول استخدام مختصين في دراسات أبحاث التربة من ذوي الخبرة والكفاءة القيام بأبحاث التربة التأكيدية المطلوبة، ويشمل ذلك عمل للجسات وأخذ العينات والتجارب الموقعية والتجارب المعملية والأعمال التأكيدية والتحليلات وإعداد التقارير اللازمة للتأكد من كفاية تصميم الأساسات.

في حالة ما إذا وجد المهندس أن الشواهد أو العمل المنجز الذي استعملت فيه هذه الشواهد غير مطابقة للرسومات والمواصفات وأنها أنتت في عمل غير مقبول فعندها يجب إزالة العمل وإبداله أو تصحيحها من قبل المقاول وعلى نفقه.

٨. تعاون المقاول:-

من أجل تحقيق جهود الحسن أو للمقاولين المتعدين مع جهود المهندس وتسهيل حركة المرور وضمان إنجاز جميع مراحل العمل في تاريخ مبكر يجب على المقاول قبل بدء العمل في أي مرحلة التشاور مع المهندس لترتيب برنامج عمل مقبول لأجل هذه المرحلة ضمن البرنامج العام للمحتمل للتنفيذ.

٩. روبرات الإنشاء والخطوط والمناسيب

على المقاول إنشاء نقاط ثابتة حول المشروع محددة المنسوب والموقع على أن يتم ربطها بالنقشات المساحية (الأفقية ، الرأسية) الحديثة الموحدة المتاحة لدى الهيئة المصرية للعلمة للمساحة وإنشاء وتثبيت روبرات مميزة مؤقتة (التي يحددها المهندس وممثل الهيئة) ، وعليه تقديم مكرري بهذه النقاط المرجعية للمهندس لإعتماد من الهيئة ، وعليه بالإشتراك مع المهندس في إعداد الميزانيات الإبتدائية والأرفع للمساحي لأجزاء العمل بالمسافات التي يقررها المهندس لضمان كفاية مناطق التخرج. والمقاول مسئول عن تحديد ورسم خطط محور الطريق وعليه مراعاة جميع النواحي التصميمية واعتمادها من الهيئة أو من تكلفه الهيئة والقيام بتشكيل القطاعات الطولية والعرضية الاستثنائية وتحديد زوايا الانحراف الموصحة بالمسقط الأفقي وتحديد المنحنيات الأفقية والارتفاعات التصميمية .

وبتم وضع المنسوب التصميمي وتوصيف العمل على قطاعات عرضية وفقاً للقطاع المتعرج على مسافات مناسبة يقررها المهندس ، وسوف تمثل هذه القطاعات الأساس لحساب كميات الأعمال الترابية وطبقات الرصف، ويتم اعتماد هذه القطاعات والغيرائية الشبكية من المهندس وممثل الهيئة قبل البدء في التنفيذ، ويتم الاحتفاظ بنسخة أصلية بالموقع من هذه البيانات في حالات مرقعة ومخرومة مع المهندس ، والمقاول ملزم بتدوير مهندس المساحة والقياس الباثريين لذلك طوال مدة التنفيذ وكذلك الأجهزة المساحية وأجهزة (Software) ذات العلاقة والأدوات الهندسية والتكيفية اللازمة

وعلى المقاول استلام الروبيرات من الاستشاري المصمم بحضور المهندس وممثل الهيئة وعلى المقاول استكمال وضع الروبيرات وتحديد الخطوط والعيول ومناسيب المقاطع الطولية المتتالية المحور ونقاط الربط وفقاً لتخطيط العام للموقع والإعدادات المعطاة لإنشاء شكل الكباري والعيارات والإنشاءات والمنحنيات التي يراها ضرورية، وعليه تزويد المهندس بالنسخة الأصلية من ملاحظات الموقع مع جميع المعلومات المتعلقة بالخطوط والعيول والمناسيب، وهذه الروبيرات والعلامات تشكل ضوابط الموقع التي بها ويموجبها يضع المقاول ضوابط أخرى ضرورية وبفهم بالأعمال المطلوبة.



ولا يجوز القيام بأي عمل قبل التنسيق وموافقة المهندس على خطة المقاول لتنفيذ هذه الروبيرات، ويكون المقاول مسئولاً عن المحافظة على عدم الروبيرات والمعدات وفي حالة العبث بها فعلى المقاول أن يعيد إنشاءها وتنفيذها على نفقته الخاصة.

١٠. التفتاوت المسموح به في أعمال الانشاءات والترافرسات

ما لم يتم النص على توصيف بخلاف ذلك فإن مسبب التفتاوت المسموح بهاً ستكون كالآتي:

- فرق الراسية في خيط التفتاوت لا يزيد عن ٣ مم للحدود أو الارتفاع ٢ متر ولا يحسب الفرق تراكمياً في الحوايط التي ترتفع عن ٢ متر.
- فروقات الزوايا لا تزيد عن ± 10 ثانية.
- الفروقات في الخطوط المستقيمة لا تزيد عن ١ سم لكل ٣ متر.
- فروقات قاع الترافرس للسليب لا تزيد عن ± 12 K حيث K هي مسطح الترافرس المساحة بالكيلو متر، وفروق الإحداثيات لا تزيد عن ± 20.000 .

١١. تحديد واختيار مصلاي المواد

على المقاول تقديم عينات من المواد المزيج المستخدمة للتحقق من مطابقتها للمواصفات الفنية ، وفي حالة توافر مواد محلية بالموقع طيبة نتائج هزات وتفي بالمواصفات الفنية والخصائص الهندسية المطلوبة يمكن للمقاول تقديم العينات من تلك المواد المتاحة بالموقع للهيئة لإجراء الاختبارات اللازمة عليها ونخبها والهيئة الحق في الموافقة من عدمه دون اعتراض المصلاي، ويتساءل المقاول كشوات إجراء الاختبارات أو التعديل المطلوبة على هذه العينات طبقاً للمواصفات، وتجري على جميع المواد الاختبارات التي يقررها المهندس، ويتم أخذ العينات لإجراء الاختبارات بحضور المهندس وطبقاً للطرق القياسية، وتؤخذ العينات عادة من أعواد الموردة للموقع، وإذا رأى المهندس لأسباب عليها أو ذنية أن تؤخذ العينات من مصادر التوريد فلا يسع هذا من حق المهندس في رفض أية مواد يتم نقلها إلى الموقع وتكون غير مطابقة للمواصفات، وعلى المقاول تقديم عينات من المواد التي سيتم استخدامها قبل البدء في تنفيذ الأعمال بوقت كاف، وبكيفية مناسبة بما يسمح بإجراء الاختبارات اللازمة عليها وتشمل فئات وأعمال بنود الأعمال المختلفة تكاليف إجراء هذه الاختبارات قبل البدء في أعمال الرصف يجب على المقاول إجراء الاختبارات الأولية كحد أدنى على مواد الرصف المزيج المستخدمة:

- ١- تحديد العلاقة بين نسبة الرطوبة والكثافة للتربة (نهرية بروكتور) وتحديد لفصل محتوى البناء والمفصل لأقصى كثافة وكذا المواد طبقاً للتأسيس والأسس.
 - ٢- تحديد نسبة تحمل كاليفورنيا (CBR) لعينات التربة المدسوقة في الموقع ومواد الأسس.
 - ٣- التحليل المنطقي للركام المستخدم في طبقات الأساس واللباطات الخرسانية.
 - ٤- تحديد نسبة الشاكل للمواد الصلبة (لوس انجلوس) المستخدمة في الأساس والطبقات الأسفلتية واللباطات الخرسانية وكلفة الاختبارات الأساسية الأخرى كالندرج والوزن النوعي والإمتصاص .. الخ.
 - ٥- تصميم الخلطة الأسفلتية لطبقات الرابطة والسطحية حسب ما سيجري ذكره في هذه المواصفات.
 - ٦- عمل معايرة لجميع المعدات المستخدمة من خلاطات اسفلتية وخرسانية ومولدين ومعدات مساعدة .. الخ.
- يجب تقديم نتائج هذه الاختبارات مع عينات من المواد المستخدمة بمدة كافية لاعتمادها من المهندس قبل البدء في تنفيذ الأعمال كالتدريج صالحة السكك وإقرار تعب الخضر والعمك وإعطاء التعليمات الخاصة بالتشغيل والتي يتم تحديدها على ضوء نتائج الاختبارات على الفضاء التحريبي خارج أو داخل نطاق العمل بالطريق وبطول لا يقل عن ١٠٠ م، وعلى المقاول التحقق من السماكات المتفرعية لطبقات الرصف الموجودة بالرسومات، علماً بأن جميع هذه الاختبارات يجب أن تتم في محل السرعة أو في أحد المعامل المعتمدة التي يوافق عليها المهندس وعلى نفقة المقاول إذا لم يكن قد تم تجهيز محل الموقع بعد وكذلك تغيير تكلفة إعداد وتجهيز الفضاء التحريبي محمل على بنود العقد. والمهندس الحق في إجراء أية إختبارات أخرى يراها لازمة أو أية اختبارات تأكيدية وذلك على نفقة المقاول.

[illegible]

على تناول المذاهب على قدر ركاكة المشاهدة والذي يرجع إلى حروفه وهو يجب مخصص إسلام المذاهب وكذلك صيغة كافة الأعمال التي تجوز في الإسلام والحق في الإسلام المذاهب، وبذلك إجراء هذه الصيغة بمصداق وأبدي عاصمة كلنية بهذه المصداق على العمل المصداق من طريق وإتجاهات في حقه مخصصة في جميع المؤلفات جميع المؤلفات العمل المصداق على الإنشاء وقبل قبول في روع يجب أن تغلب في أسرار ومبادئ المصداق بشأن بنود المذاهب المختلفة في حدود الكميات وأن يدفع إلى المصداق أي مبلغ إصراحي عن هذه الأعمال

١٢. لوجيات المبتدع

خلال إسبوعين من التاريخ أسس الأستاذ على المقبول (عدد وثلاث مئة) لجنة كبيرة عدد أدنى بالمقاسات التي تحددها الوزارة تلت ذلك بداية الموقع وعدد نهائية بالإسناد للمعسكر بـ (بالمراجع التي تحددها الهيئة) وتتضمن الوثيقة اسم المشروع والمالك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء العمل وبندة شتافي وتكون مرفوعة في حالي رأيت الهيئة مرفوعة لذلك بلوحة الكترونية للحد التفتيشي للأيام المتبقية وثلاثة أجيالات الأخرى وفقاً للتصميم الإسناد الذي يتقوم بإعداد وزارة المنزل والمطلوب الحصول عليه من الهيئة قبل التخصيص ، وعلى المقبول ، الحصول على موافقة الهيئة وإنهاء الإجراءات المعنية قبل تسليمها كما نلزم بموافقة عند انتهاء الحاجة إليها وفقاً للإجراءات المعمورة.

6. 1. المصداق

على الحفرون فتنجدهم بالمداد والآلات الصناعية فلنسمع من سون جيه

نوع وعلیقة المعدة : نزلت بها من تحت كل منة في البطن.

٥ كذابة المحدث و سنة المذبح و حلقها في الأند

اندر این زمینه، شواهد متعددی در ادبیات موجود است و در میان آنها می‌توان به موارد زیر اشاره کرد:

و على السبيل الذي مررنا من مرقع العمى يرى جمال الأشجار والنباتات التي تجذبنا لنطيق حرية الأهل.

١٥. أعمال السبلحة والأمن اختفاء القذافي

في مناطق الضواحي والمدن التي يتم التعامل فيها مع طرف مقبحة المرور يجب على الممارس اتخاذ كافة الاحتياطات الأمنية الخاصة بالعمل على الطريق وإن يلزم بذقة التعليمات الصادرة من الجهات الأمنية المختصة.

وعلى القول الإنشائي تطبيقاً، ما جاء بشروط الوفاية والسلامة أثناء التنفيذ والمنصوص علىها في النصوص، لاغشاة ودليل وسائل التحقق العمومي الصادر عن الهيئات، يجب أن توافر العتبات العمومية بقواعد المبرهنات، أي القول كذا أدنى وفقاً للمناهج القياسية المتبعة، ويجب على القول أن يتضح في جميع الأحوال الحلول والاختلافات والإشارات التنبؤية والأخطاء الكثيرة التي تكفي عدم وقوع حوادث مستخدم الطريق أو أضرار للممتلكات على أن يقوم القول بتقييم الخطأ المنفرد للاعتماد من المهندس وجهة المرور المختصة دون أي مسؤولية على الهيئة، وعليه وضع ميثاق حول الحقن للسلامة وعلى أن تزود القوائم بأعلام عمراء نهاراً وتكون الأحياء والإنارة الليلية عبارة عن أضواء كيرياتية فردية صفراء في صفوف وذلك لبيان أماكن الحفر والأماكن الأخرى الخطرة التي فيه تنوير مراد وذلك أثناء الليل، من الغروب وحتى صباح اليوم التالي.

كما يتم وضع لافتة "ممر للمشاة" على حائل المشي قبل التقاطع بمواقع العمل معالمة وتُجهز سياجات حماية مع لوحات تحذير مدهونة بالأحمر والأبيض لحماية عرفت المشاة، المتحركة. كذلك يتم استخدام أضواء صفراء ساطعة (ومضئية) بحيث ينبئ الكولجز المستخدمة لإرشاد السير في الطرق الملتفة جزئياً وذلك على شرجات بحيث توجه للسير بسهولة وبمسافات تدريجية، ويجب أن تضاء هذه الحواجز أثناء الليل بضوء آخر علوي مع أضواء ومضئية على جانب خط السير وذلك اللقيد، ويجب أن يوضع الضوء متكل يظهر الحواجز دون استعمال ضوء المنارة كما يجب أن تضاء حواجز المرور المستخدمة في إغلاق الطرق بالثوب الأحمر.

إذا كان هناك خلط طريق فاقم عمودي على اتجاه السير فيجب أن يتم على مرحلتين (نصفين) لتجنب إيقاف حركة المرور، لأن بعض ذكاء، فعلى المفاول قبل الملتزمة فيه وبالإنفاق مع (تهدئ وجهه المرور المخصص إنشاء طريق مؤقت صالح لتسير باستمرار طيلة مدة قطع الطريق، وأن يتم التحط في أول الأوقات في وجهه المرور، أما في المناطق التي تشهد فيها حركة المرور فحين التفت ذكاء للآخر.



المواصفات الفنية

وعلى المقاول أن يضع في جميع الأحوال الأسس والألوان والاشتمالات المتوفرة والأشياء الخائفة التي تكفل عدم وقوع حوادث أو أضرار للممتلكات على أن يقوم المقاول بتفصيل المخطط المقترح للاستخدام من جهاز المراقبة وجهات المرور المختصة دون أي مسئولية على الهيئة ، وعلى المقاول أن يحدد الخطأ لأصلها بأسرع وقت ممكن بعد الانتهاء من الأعمال

١٦. المسؤولية عن المرافق والخدمات

المقاول مسئول مسؤولية كاملة عن كافة الأعمال الموجودة بتطابق العملية وحماية للمرافق وخطر الخدمات في المواقع التي تكون فيه عمليته قريبة من هذه المرافق وعلى نفقته، ويشمل ذلك خدمات القوات المسلحة أو خطوط الهاتف أو الطاقة الكهربائية (الكابلات) أو المياه أو الموارد المائية التابعة لوزارة الري أو أية مرافق أخرى قد يؤدي الإضرار بها إلى أذى الكثير من النفقة أو الضرر أو الإزعاج، ولا يجوز بدء العمل إلا بعد إجراء جميع الترخيمات اللازمة لاستئجارها أو حياؤها أو تحريكها وفقاً للمواصفات الفنية الخاصة بالخدمة وسلامة الممتلكات.

وعلى المقاول التنسيق وتنسيق وتنسيق مع أصحاب أية خطوط مرافق فائقة (المرشحة أو هوائية أو مياه أو بترول أو غاز...) للحصول على استكمال جميع الأعمال في عملياتها أو ترافيقها أو إعادتها من أجل سير هذه العمليات بصورة طبيعية، ولا يجوز في أي حال إعاقة الترخيم إلى أدنى حد والحيطة دون حدوث أي توقف في الخدمات التي تؤديها هذه المرافق وكذلك التنسيق مع مديرية الساحة لاستكمال أعمال نزع المكيف، ويقتصر دور الهيئة على إصدار خطابات التوجيه لهذه الجهات بتكليف بالتحريك أو الإزالة أو إعادة إنشاء المرافق أو المعدات تكون على نفقة الهيئة ما لم يكن المقاول متسبباً في إتلاف أي من تلك المرافق أو المعدات.

وفي حالة توقف خدمات المرافق فائقة أكبر طارئ أو توقف لاستخدامها أو زوال رافدها، على المقاول أن يبادر بإبلاغ الجهة المختصة والتعاون معها في إعادة الخدمة، وفي حالة توقف خدمات أحد المرافق الهامة للضرورة فيجب أن تظل أعمال الإصلاح متواصلة وعلى نفقة المقاول حتى إعادة الخدمة.

١٧. حماية الممتلكات العامة والمرافق المنيعة

المقاول مسئول مسؤولية كاملة عن المحافظة على الممتلكات والمرافق الطبيعية وإعادتها إلى حالتها الأصلية وذلك لجميع الممتلكات العامة والخاصة وعلى أن يحتفظ بكل شيء - من أثاث أو أغراض - جميع عتبات حدود الأراضي وعلقات حديد الأملاك التي لن يشاهدها المهندسين أو يأتوا عليها مواتعها، ولا يجوز لمقاول دفعها من أماكنها حتى يلائم ذلك.

ويكون المقاول مسئولاً مسئولاً كاملة عن كل ضرر أو أذى يحصل للممتلكات من أي سنة كانت في أثناء تنفيذ العمل من جراء أي فعل أو تقصير أو إهمال أو سوء تصرف في تنفيذ العمل أو في أي وقت بسبب أي عيب في العمل أو للمركب، ولا يعفى من هذه المسؤولية إلا بعد إنجاز المشروع وفوائده.

عند حدوث أي ضرر أو أذى بالممتلكات العامة أو الخاصة بسبب أو من جراء أي فعل أو تقصير أو إهمال أو سوء تصرف في تنفيذ العمل أو نتيجة لعدم تنفيذه من قبل المقاول، على المقاول أن يقوم وعلى نفقته الخاصة بإعادة هذه الممتلكات إلى حالتها الأصلية أو إصلاحها من قبله، وفي حالة تلف الممتلكات العامة أو الخاصة بسبب أو نتيجة لهذا الضرر أو الأذى بها، وذلك بل يقوم بإصلاحها أو إعادة بنائها من جديد، أو أن يوافق صاحبها عن هذا الضرر أو الأذى بصورة مقبولة.

١٨. التجهيزات الموقعية

يقتصر العمل على إقامة الموقعية الخاصة بالمقاول وتجهيزاته الخاصة فقط، وذلك والمهندسين وجهازه المتصرف في عمل الموقع وتجهيزاته والمركبات، ويتم الترخيم في البند الخامس وما في الضرورة الخاصة من مستندات العمل.

١٩. تقديم المقاول للمقاول من الجودة

تضمن التقديمات كافة المستندات الخاصة بالخدمات والمرافق والمرافق الترخيمية وأية أعمال تصحيحية (إن وجد) بما في ذلك الحسابات التصحيحية وكذلك إعداد المراسلات مع الجهات المعنية وأية أجهزة أجهزة المراقبة والمعدات والإشارات والمقايير التشغيلية والتدريبية والتدريبية والمعدات الخاصة بتوثيق المشروع لتسهيل العمل المختلفة وشهادات الصانع وأية معلومات أخرى تطلبها الأعمال أو تكون لازمة لاستكمال الأعمال.



وعلى المقاول تقديم أسلوب التنفيذ لكل بند واعتماداً من المنطقة المشرفة قبل البدء في العمل لكل بند على حدى ويشمل المعدات والأفراد وخطة الحفرة وناسن السلامة.

تتضمن كافة التقديرات بالعدد المطلوب، معدومة ومضمومة من المقاول على أن تكون معالجة نماذج التسليم الموافق عليها من قبل المهندس وعلى الساقول خلال ٢٠ (عشرين يوماً) من بدء العمل إعداد قائمة بهذه التقديرات ومراجعتها والتي يجب أن تتفق مع البرنامج العام للتنفيذ.

٢٠. رسوبك الورشة التفصيلية

على المقاول توفير مكتب في استشاري مع فريق فني متخصص لإعداد رسومات الورشة التفصيلية اللازمة لبيان الأبعاد والتفاصيل التنفيذية لجانب العمل المختلفة بالطريق والأعمال الصناعية والإنشاءات وتفاصيل قوالب الإنشاء وتدريبها للمهندس للمراجعة والإعداد وفقاً للمواجد التي يتم تحديثها في برنامج العمل الفصل أولاً في الإحتلال أولاً، فمراجعة. يقوم المقاول بتقديم عدد ٣ نسخ من هذه الرسومات للمهندس للمراجعة والإعداد، والذي بدوره يقوم بالمراجعة. خلال ١٠ يوماً من تاريخ إستلام هذه الرسومات، وفي حالة إعادة الرسومات مؤسراً عليها بالرفض أو التصحيح فطلى الساقول خلال ٥ أيام من التصحيح أنتمزم وإعادة تسليمها للإعداد، وعلى المقاول إظهار تاريخ التسليم الأصلي وتاريخ إعادة التصحيح من قبل المهندس وذلك بمطاب إعادة التسليم.

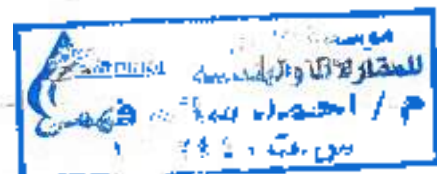
وفي حال تم إعادة هذه الرسومات مؤسراً عليها (بالقبرن) أو (التقبرن مع استثناء الملاحظات) فيمكن للمقاول العمل بموجبها مع استثناء هذه الملاحظات أثناء التنفيذ وعلى أن يقوم بتصحيح الرسومات ومن ثم تقديم ٣ نسخ من الرسومات النهائية، المعسحة، هذا ولا تحف مراجعة المهندس للمقاول من مسؤولية عن أية أخطاء أو حذف أو اختلاف يرد برسومات الورشة التفصيلية عن ما هو موجود بمسندات العقد، كما يتحمل المقاول مسؤولية التأخير الناتج عن تكرار إعادة الرسومات والتصحيح.

٢١. إمدادات والمواد المستوردة بالموقع

ويجب المعدات والمواد المستوردة والأدوات والمهمات المعرنة والأكشاك المؤقتة وإنتاج الخلاطات وغيرها من وجوده بوقع العمل أو المستجبة في المشروع وتم أخذ موافقة عليها يجب إستعمالها كلها في الأساس الخاصة بالمشروع، ولا يجوز نقل أي جزء منها إلى الخارج وهذا عن موقع العمل بدون تصريح كتابي من المهندس.

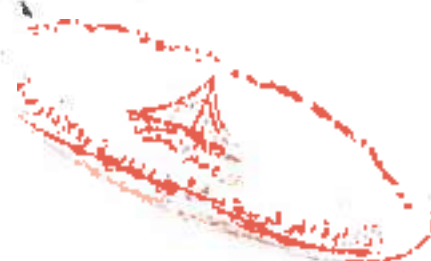
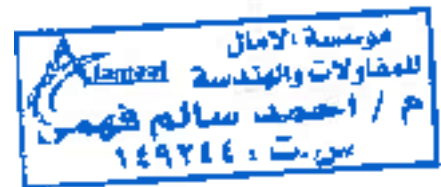
٢٢. ملكية التصميمات الهندسية

يجوز للمهندس حق الانتفاع والملكية الحصرية لكل التصميمات والشركات التي يتم إعدادها لصالح المشروع و يحظر على المقاول أو إستشاريه استخدام أي جزء من التصميمات أو النماذج الخاصة بالمشروع لمشروع أخرى إلا بموافقة كتابية من المهندس.



المواصفات الفنية

ثالث المواصفات الفنية



البند الأول الأعمال الأولية

تتضمن الأعمال الأولية الأعمال المطلوبة لجهاز الموقع (Mobilization) ونقل المعدات وإعداد المكتب الدفينة المقاول والمهندس وإنشاء وتجهيز الورش وتجهيز المخازن وتركيب الخلاطات وقراءة الموقع بكافة التجهيزات وإخلاء مواقع التنفيذ من أية عوائق ونزحيل المعدات القديمة والتأجير بأعمال التفتيش وإزالة الموجودات وعمل كافة التسهيلات اللازمة بهذا الخصوص مع أصحاب الترع والجهات المعنية والتسيق مع الجهات الأمنية والمرور لإصدار التصاريح المتعلقة بسلامة الموقع والبدء في التنفيذ. كذلك تتضمن الأعمال الأولية تنظيف وتطهير التحويلات المؤقتة وتعبئة الجدران الخرسانية وكل ما يلزم كبدء العمل دون عوائق، وفيما يلي توصيف العمل ومتطلبات الإنشاء بطريقة التفصيل والتفصيل لتتود الأعمال.

١.١ إعداد وتجهيز الموقع

• وصف العمل

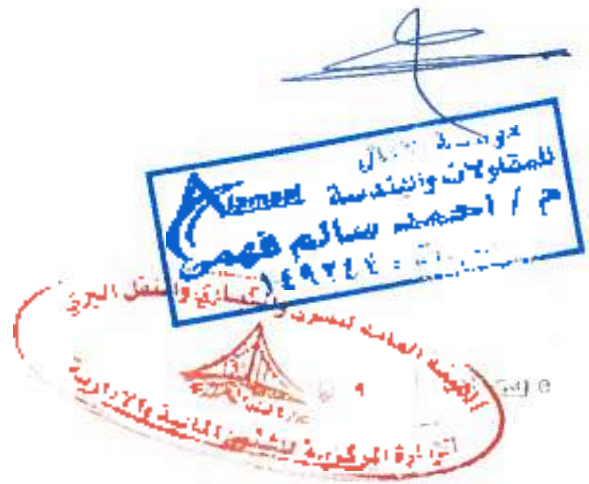
تتضمن الأعمال إعداد وتجهيز الموقع الفعلي لإنشاء المكتب، الموقعية لتسليم المعدات والمهندسين والمقاول وإنشاء المخازن والورش ومعدات الخط (الفرساعة والإفلات) ونقل المعدات وإعداد وتجهيز معدن الموقع وتأمين الإضاءة والمركبات بالمعدات الواردة بالشروط الخاصة وكذلك تفتيش وتأمين المكان والتزويد بالمياه والكهرباء والإنارة والإتصالات الهاتفية والملازمة وأغذية الصحة والإسعافات الأولية وتأمين معدات إطفاء الحريق باستخدام طفايات لا مثل سكبها عن ٥٠ كجم فخلق على حوايط التفتيش والمخازن بأماكن مازدة العدد والتوزيع الذي يضمنه المهندسين كما تتضمن أعمال التجهيز إعداد وقاية لائنات المشروع (عند ٢) بالمواصفات المعتمدة يضمن هذا السجل وتأمين الأمانة لكافة التجهيزات الموقعية والمعدات خلال فترات العمل وليلاً ونهاراً وصيانة طرق موقعية لزوم حركة الدخول من وإلى مواقع العمل المختلفة وكذلك التفتيش بالطريق والتي تكافؤ مداخلة بأعمال التفتيش وتأمين المركبات للتنقلات من وإلى الموقع وأفراد جيل الأشراف وتأمين مواقع لإنشاء السيارات تكون مظلة وتحدد كلف من الميزانية كما حدد بالشروط الخاصة والمقاول مسؤول عن حصول على الأرضيات اللازمة لعمل هذه التجهيزات

ويجب على المقاول خلال الفترة المحددة بالحد إعداد وتقديم مخطط عام (LAYOUT) يضمن كافة التجهيزات الموقعية والموقع المفترح لإعطاء من المهندس والجهة قبل التنفيذ

وقبل بدء العمل يجب أن يبرمج التجهيزات للموقع خلال التفتيش المحددة بمساحات العمل وبعد الانتهاء من الأعمال يجب إزالة سحابت الخطأ وأية عوائق أو أسوار مؤقتة مؤقتة غير ضرورية لاستمرار تنفيذها بموقع العمل وفقاً لبراه المهندس وبعد التفتيش للمعلم وإخلاء طرق المقاول من صاحب الأرض المنام عليها التجهيزات، وتكون ملزمة كافة التجهيزات الموقعية الموقعية بعد انتهاء الأعمال وتسلم المشروع إن لم يذكر خلاف ذلك بالاتفاقية. وعلى أن تكون كافة التجهيزات التي تزودها اللجنة بصفة مؤقتة وبإحضار المهندس والجهة أو من ينوب عنها

• التأمين والتفصيل

يتمتع المهندس من هذا البند باعتباره محملاً على باقي بنود المشروع.



٢.١ تنظيف وتطهير مسار الطريق

٥ وصف العمل

يشتمل هذا العمل تنظيف وإزالة الحشائش والأشجار والجذور وورع والنخض من جميع النباتات المزروعة والمختلفة داخل حدود العمل ،و يمتد إلى التقاطعات ومواقع جنب السواد باستثناء الأشياء المفقورة الإنشاء عليها أو رفعها وأما لأحكام البنود الأخرى من هذه المواصفات، ويجب على المقاول وقاية جميع النباتات والأشياء المفقورة الإنشاء عليها وحمايتها من الضرر أو تضرره أثناء عمليات التنظيف والتطهير.

٥ متطلبات الإنشاء

على المقاول أن يتبع حدود الإنشاء ويحدد المهتمين للمشرف جميع الأشجار وغيرها من الأشياء المراد الإبقاء عليها ويجب إزالة جميع جذور الأشجار وعمق لا يقل عن ٥٠ سم تحت سطح التسوية وكذلك كافة الحوائق البارزة غير المقرر الإبقاء عليها أو تلك التي لم تشملها فوائم الكميات يجب أن تزال أو تقطع ويتم ردم الحفر الناتجة من افتتاح بؤبؤ الحذووع والحفر التي ترفع منها الحوائق بمواد ردم ملائمة أو الرمل النظيف وزنها لنفسه دمك لا تقل عن ٩٥% من أقصى كثافة جافة مع نقل المخلفات إلى المقلب العمومية دون أدنى مسؤولية على الهيئة.

بعد ذلك يتم إعداد وتجهيز السطح لإستقبال طبقات الردم التالية أو طبقات الأساس وفقاً للمواصفات التصميمية، وذلك من خلال حفر الحفرة العلوية) تجهيز الهرم (يساكنة لا تقل عن ٢٠ سم مع الرمس والتسوية والدمك حتى نسبة ٩٥% من أقصى كثافة جافة وأخذ أفى الإعتبار إجراء الاختبارات اللازمة وإستبدال أية مواد غير ملائمة

٦ القياس والتلقيح

لا يتم المحاسبة عن هذا البند باعتباره محملاً على باقي بنود المشروع إلا في حالة وجود البند بقائمة الكميات .



الباب الثاني: الأعمال الترابية

١٧ أعمال الحفر

٥ وصف العمل

هذا العمل يتكون من حفر + التأسيس + المصارف + العمل على إزالة المواد الغير ملائمة التي قد تكون أسفل الجسر مثل (رمل الخبثان - المواد ذات التصنيف أ١ أو أ٢ بتصنيف الإسفلت - المواد غير المستقرة التي لا يمكن دكها حتى الكثافة المحددة عند الحد الأدنى لمحتوى الرطوبة - المواد الرملية اللينة التي لا يمكن سدها دكها والتي لا تسمح لها الأحوال الجوية بالجفاف مثل التربة) ويتم من حفر المجاري المائية ومواقف الانتظار و التقاطعات والعدايل واستدارة العجول والمسابيل تحت القنال طبقاً للمناسيب التصميمية للميول والأبعاد بالرسومات وتعليمات المهندس.

عندما لا تكفي كميات المواد الملائمة الناتجة من الحفر بالطريق لأعمال الردم فإن الأمر يستدعي الحصول على مواد إضافية بالحفر في المنابر التي يوافق عليها المهندس ولا تستخدم أية مواد ناتجة من المنابر في إنشاء الجسر في أي قطاع إلى أن يقبل بالحساب أن جميع مواد الحفر الناتج عن القطاع بطول ٥٠٠ متر قد استخدمت في ردم الجسر ، وعرض استبدل المنابر إذا وجد المهندس أن الحالة تفي بأحد أقرب من توسيع مناطق الحفر .

٥ التبريد:

- دفر في تربة عالية : وهي جميع أنواع التربة عدا التماسكة والسخرة والسعر يعمل شغل وتعمية ودمك المسطح التصميمي لقطاع الطريق.
 - حفر في تربة متماسكة وهي التي يرى المهندس أنه يمكن حفرها باللودر ويمكن حفرها باستخدام الألدوزر والسعر يعمل تشغيل وتعمية ودمك المسطح التصميمي لقطاع الطريق .
 - حفر في تربة صخرية - وهو حفر الكتل الصخرية بالطريق ذات حجم لا يقل عن متر مكعب و يرى المهندس أنه يمكن حفرها باستخدام ذلك الحفر أو السعر بشغل الحفر حتى عمق لا يقل عن ٢٥ سم أسفل طبقة التأسيس مع نوريد وتفتيل ودمك طبقاً ردم للوصول للتصميم وفي حال تتطلب الوصول للتصميمي مزيد من طبقات الردم على المخاول تنفيذ ذلك دون زيادة في سعر البند .
 - حفر الصخور وهو حفر طبقات الصخر من الترسيب الطبقي أو من الترسيب الكتلتي المتماسك جيداً والذي يكسب سلوك الصخر الصلب و يرى المهندس أنه لا يمكن رفعها إلا بأعمال التفجف والسعر يشمل نوريد وتفتيل ودمك طبقاً ردم للوصول للتصميم وفي حال تتطلب الوصول للتصميمي مزيد من طبقات الردم على المخاول تنفيذ ذلك دون زيادة في سعر البند .
- ويستخدم للمقارن ما يراه المهندس مناسباً عن معدات ميكانيكية ذراعاً وعدداً بالعمود المذكورة أعلاه للإلتزام بالبرنامج الزمني للمشروع .

٥ التماسك والدفع

- ٥ يتم قياس وحساب هذا البند بالمنز المكعب من واقع القطاعات العرضية التفصيلية والسعر يشمل تفتيل وتعمية ودمك المسطح والتصميمي لقطاع الطريق والإكثاف والإختبارات وإزالة المخلفات وفراخ الضوية إلى المقالب العمومية وتقوية المواد الملائمة الصالحة للردم على طريقي القطاع.



آية ٢٠: وَالَّذِينَ آمَنُوا وَعَمِلُوا الصَّالِحَاتِ

چندین سال بعد

مصدر: مؤيد الزمر، دار من دار، الخ، إجماع المفسرين، في قوله من انقلاب الجوزة بعد اختيارها والتكلم من جريتها، يؤيد قوله من دار، الخ، إجماع المفسرين، في قوله من انقلاب الجوزة بعد اختيارها والتكلم من جريتها.

وبشكل هذا الصغر، فمثلاً: اعمان، الرام، والبنتلي، جسر، الطريق، والاشفاق، بالاعتماد، روت، سبتة، يوشى، علقية، السندس، قبل الاستخدام، ويجب ان تكون هذه المواد نقية، خالية من جسيمات الاغصان، او اي مواد ضارة، ويمنع في اختيارها ردمها، المواد على القياسية، فلهذا، ولانهم ان يكون عوازل الرام، ذات سموم، (9-10) او (11-12) او (13-14)، ويجب تعقيمها، لاقتراح

تم استلام التقرير في ١٢/١٢/٢٠٢١

- بأنسبة للميزان الأول من تشغيل الجسر المرسوم، مع احتساب نفقة الأمان يتم التردد على ما قبلت بمساحة لأزيد من 40 كم مع الامتداد لأقصى نقطة، بالنسبة لثلاث عن 40% من أقصى نقطة جولة بحوض لا يزيد أقصى حجم في الامتداد المتوسطة عن 4 كم.

- بالنسبة للمردم بعد المنقح الأول من تنقيح المدرس التزاي مع السكان تحت طبقة الأسفل يتم الزد على طبقات
بمسك أيزد من ٢٥ سم مع الذهب لأقصى كثافة جافة لأكثر من ٩٥% من أقصى كثافة جافة بحيث لا يزيد
أقصى حجم في الامتداد المتفرجة عن ٤ بوصة

ويجوز لهذه الموافقة على الترشيد بذلك، أن يحد من ذلك بعد قيام المفاوض بطلب ذلك، وإجراء المقطع التحريبي بالحدود
التي هي - مستخدم في هذا التوسيع على أن تحقق كافة الضمانات المطلوبة وتبني متطلبات الجودة ويتم إجراء كافة
الإجراءات الخاصة بذلك من أجلها قبل المباشرة في التنفيذ ومبدأ.

بعد التوصل بالردم إلى انضغاط، التفتب-يس أسفل طبقة الأساس (bottom of base) يتم تمريرة السطح الترابي حسب المواصفات والإشادة انهم قد جف بشا-س مرات مستخدم معدات المروية للملاصق ويجب ألا يترك السطح الترابي مدة تزيد عن ثلاثة أيام بدون تغطيته بطبقة الإسفلت التفتب.

أما إذا اضطررنا إلى إجراء الردم : فليخذ حذرك من طيفات الرديم : فليخبرها أنك من ذرية الرطوبة وحرارة الشمس وشمسها
التي قد تكونت في ذلك المكان : فليأخذ من إتهام عملية الحفظ : ويجب ألا تزيد كمية الرطوبة المكنة من 10% عن نسبة المياه
الأكسجينية المستوية : فليأخذ من كثرة جفافه : والتغيرات المسموح به في مضمون طبقة الرديم النهائية لا ينبغي أن تزيد من 10% مع مقارنته
بالمضمون لظروفه من قبل المعدد بألموميات التفتيش : ولا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا
عن 10% : فليأخذ من الفرق بين مضمون أي قاذبتين على سطح التجس الترابي عن 10% مع : وفي حالة عدم
مطابقة النتائج للمواصفات المطلوبة : فليأخذ من أخرى : فليأخذ من المنطقة الخائفة لهذه المواصفات : والتي يجب على
المقاول إعلامه بذلك : فليأخذ من مكانها .

اختبارات الجودة تكون النتائج بمثابة الاختبارات المتكررة إليها في هذا البند من مسؤولية المقاول، ولا يتم حسابها كخطة منفصلة عند تقييم العمل. لوحدها نقطة مثل هذه الاختبارات والتي يجب اجراءها كلما تغيرت مصادر أو نوعية المواد المستخدمة، وتتطلب اختبارات الجودة على الأتي

- التطبيق المذعور للموارد الغنية والرقمنة بالترتبة
- حدود Atterberg لشيء من المعيار من سجل رقم ٤٠
- نمية المعيار من سجل رقم ٤٠
- اختيار بركتور السجل
- قياس الكثافة بالموقع بعد لذلك
- المذعور السجل المذعور رقم ٤٠
- أي إحصائيات أخرى لتتبع في جولة العمل وكما ذلك
- وعلى أن يجري قياس الكثافة بالموقع بعد المذعور والذ

ويمكن أن يطلق الزكام المخلوط أي تخرج لخر طبقة الأسفل طبقاً لما ورد بالكود المصري والمواصفات القياسية لهيئة الطرق والكباري مبدئاً لتدرجات المواد الممتدة للواقع على أن تلي بالخصائص المطلوبة للمخلوط التجميعي وذلك بعد اعتماد المهندس وأخذ موافقة الهيئة .

٥ متطلبات الإنشاء

بعد إنشاء مصادر السواء والمخلوط للتصميم فيجب على المقاول إعداد منهجية تنفيذ طبقة الأساس بحيث يتم خلط مواد طبقة الأساس بالعام خارج للطريق واستكمال الطبقات ثم يتم نقل خلط طبقات الأساس المرطب للدرجة المطلوبة إلى سطح طبقة الفرمة كخلط متجانس يتم فرده باستخدام المروزر المزود بحسابات طبقاً للوحات ويتم الدمك على طبقات بسلك في حدود ١٥ سم أخذاً في الإعتبار الإنضغاط المطلوب للدمك والذي يتم تحديده من خلال قراءات تجريبية ويجوز للهيئة الموافقة على الفرز بسلك آخر من ذلك بعد فهم المقاول بكتاب ذلك وإجراء القطاع التحريبي بالمعدات العالية التي تستخدم في هذا المشروع على أن تحقق كافة الخصائص المطلوبة وتلبية متطلبات الجودة ويتم إجراء كافة الاختبارات عليه للتأكد من نتائجها قبل المباشرة في التنفيذ موفياً، ويتم فرد المخلوط على طبقات وبالعرض المطلوب بالمعدات الرسمية المعتادة بما في ذلك العرض الإحصائي للتثبيت بعد أنقى ٢٥ سم من طرف الأسفلت في كل جانب، ويجب دمل مواد طبقة الأساس فور فردها بحيث لا تقل نسبة الدمك عن ٩٨ % من أقصى كثافة معملية.

وبسند الدمك حتى يصبح للسلك الكامل للطبقة مدعومة دكاً تالفاً متساوياً يلي أن يبلغ الكثافة المحددة ومن ثم يقوم السطوح بتدقيق منسوب سطح الطبقة وفحص نسبة الدمك في مواقع مختارة.

وبجوز للمهندس فحص طبقات الأساس المتلفة بواسطة آلة مستقيمة طولها أربعة أمتار في مواقع مختارة ويجب ألا يزيد فرق الانحناء عن ١ سم في الاتجاه الطولي والعرضي وباقي الانحناء للتصميمية .

ويجب على المقاول التأكد من خفاف الطبقة المنتهية وبلوغها درجة كافية من الثبات كل السماح لمربات النقل التي تحمل مواد الطبقة التالية أو غيرها من المعدات الثقيلة بأن تمر على طبقة الأساس المنتهية، ويجب ألا تترك طبقة الأساس مدة تزيد عن اسبوعين قبل فرد الطبقة التالية، ويجب حمل سطح الطبقة العلوى رطب إلى درجة كافية لتأمين الربط بين الطبقتين

بعد إنشاء طبقة الأساس يجب على المقاول أن يقوم على فنته بصيانة طبقة الأساس بحيث تبقى غالبية من التفتك والعيوب إلى أن يتم رمل طبقة الترسيب للبيومينية

٥ حدود المملحية :

يتم الرجوع فيما يخص حدود المملحية في المناسيب وفروق الانطباق وسك الطبقات إلى المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري والكود المصري للطرق .

٥ أعمال ضبط الجودة

يرجع إلى الشروط الخاصة لمعرفة الأجهزة اللازمة للعمل وتجرى الضارب طبقاً لتعليمات المهندس (كل ٥٠٠٠ متر مكعب أو تعبير المصغر) على أن تشمل الآتى:

٥ التحليل المنطلي للمواد المخلطة والرقمية (يجب أن يتوافق مع التدرج العام لطبقة الأساس والمواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري) والكود المصري للطرق

٥ تجربة نوس الجليوس (مقاومة البرى والإحتكاك) (ويجب أن لايزيد للفرد بعد ٥٠٠ لغة عن ٤٠%)

٥ تجربة بركنور المعدلة

٥ الوزن النوعى ونسبة الإمتصاص (يجب أن لايزيد نسبة الإمتصاص بالحيوة للفرد عن ١٠%)

٥ حدود Atterberg الجزء المار من مخر ٤٠ (يجب أن لايزيد مجال التندونة عن ٤٠% وعند السجولة عن ٢٠%).

الهيئة العامة للطرق والكباري
مكة المكرمة
٢٠٢٠

Page 12

المواصفات الفنية

- نسبة تحمل كالكورنبا (ويجب أن لا تقل عن 90%)
- تحديد نسبة الشد بالوزن المجهة لتتضمن ASTM C-142-70 بإختصار Claymills وذلك بنسبة لا تزيد عن 5% .
- أي إختبارات أخرى ونزدة بالاصطناع، وبرامجة لمرحلة الزمة للتحكم في جودة العمل.
- وأنكون قيم حدود القبول لتتبع التجارب كما هو وارد بطلب اسفالت القياسية وعلى أن يكونه تيار الكنته بالشويع بعد ذلك والتخرج كل 100 متر مربع.

القيام والشد

بعد التأكد من ملك الطبقة بعد ذلك من خلال الترفع اناساعى التقصيل يتم قياس + حساب كميات طبقة الأسفلت بالجهد المكعب وفقاً لتأريخ الهندسية لطبقة الأساس المبنية على الرسومات ووفقاً لالتطاعن العرضية التصنيعية ، ويكمل السحر شاة الأعمال من توريد المواد والخلط والتك والفرد باستخدام الجريدر المزود بأدوات التحكم في المنسوب والسطح النهائي، وأعمال لذلك والتسوية والإختبارات وإعادة أسكن الجسات إلى ما كانت عليه.

ويتم عند تحديد طبقة الأساس مراعاة زيادة العرض عن طبقة الأسفلت بالزيادة الزمة لتتضمن بعد أدنى 50 سم من كل جانب .

الواجب قرائي الأعمال الخرسانية

1.4 الجوائز الخرسانية (التور جرس) : (إن وجد)

أ - هدف العمل :-

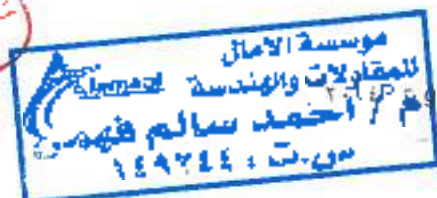
يهدف هذا العمل من إنشاء جوائز خرسانية وبقية ذات رجة واحد وذات وجهين وأما المواد شاة، وطبقاً لخطوط والمسابك المعينة على الرسومات أو التي يقرها المهندس

ب - حاجز خرساني رجة واحد :-

أعمال إنشاء حاجز خرساني رجة واحد، بارتفاع 80 سم من الخرسانة الشاة والفخر ما تتميز ز لها لاقل عن 250 كجم/م³ يوم 10 من قالب بالمبيحة ومحموي الاسمنت الذي يضاف هذا الجهد بعد اعتماد الخلطة التصنيعية واستخدام القوي (القف للبولي بروبيلين) لمنع التشويع على أن لا يقل مستوى الياب النولي بروبيلين عن 19 كجم / م³ على أن يكون الخلط والذك ميكانيكي مع معالجة الخرسانة بعد الصب مباشرة بهذه راتجبة خاصة تسد مسام الخرسانة والحفاظ على الرطوبة الكافية لاناسم التماس الكامل للتسمنت وطبقاً لخواصها والفئة تشمل عمل القرم والشدات على أن تكون الخرسانة الطازجة ذات سطح أملس وكلا ما يلزم لنهيو العمل وعمل فتحات لتصرف مياه الأمطار وذلك طبقاً للرسومات وتعليمات المهندس المشرف ويتم عمل فاصل نمذ كل 12 م وطرفه شاة بالمتر الطولي .

ج - القرائة الخرسانة العلوية لبطل الجوائز الخرسانية ذات الوجه الواحد :-

أعمال توريد مصب مرتبة من الخرسانة العادية اسطر الجوائز الخرسانية رجة واحد بطس 200 سم طبقاً لرسومات الشويع والرسومات الهندسية المشرف وجهد التكسر لا يقل عن 200 كجم /سم² وذلك طبقاً للخلطة التصنيعية وتتم عمل حفرة وتسوية ودمك لبطل القرائة وعمل القواصل اللازمة المتعدد والإنكسار وشاة عمل الشير من الحدرد 100 / م³ مع ما يلزم لنهيو العمل طبقاً لرسومات المتعددة وقعايمت المهندس المشرف بالمتر الطولي .



المواصفات الفنية

١٠ الديار: يجب أن تكون المياه المستعملة في أعمال خلط الخرسانة خفيفة وحلالية من الأملاح والمواد والكبريتات، ويفصل استخدام المياه الصالحة للشرب في صناعة ومعالجة الخرسانة، وينتدول في ماء خلط الخرسانة أن لا تزيد الأملاح الذائبة الكلية عن ٢٠٠٠ جزء في المليون، ومستوى أسلح الكلوريدات عن ٥٠٠ جزء في المليون، ومحتوى أملاح الكبريتات عن ٢٠٠ جزء في المليون، كما يجب أن لا تزيد محتوى المواد غير العضوية وفي الطين والمواد الثقيلة عن ٢ جزء في المليون.

١١ ويجب أخذ عينات من العينة واختبارها لمعرفة الخواص لتحديد مدى صلاحيتها واعتماد استعمالها من الميزان قبل البدء في أعمال الخرسانة، ويجب أن لا يقل الأساس الهيدروجيني لماء الخلط عن (٧).

١٢ إضافات الخرسانة: يجب أن تكون المواد التي يتم إضافتها للخلطة لتسحب نوعيتها أو لأكسائها مبرزة خاصة موزدة من مصنع معتمد ببيانات مختلة وعليها الماركة والعلاصة التجارية وناريخ الصلاحية ومع كل شحنة شهادة من المصنع باختيارها ومطابقتها للمواصفات القياسية المصرية الخاصة ببيانات ق.م. ١٨٩٩-١٩٩٠ (إضافات الخرسانة).

١٣ ويجب أن لا تزيد نسبة الإضافات للأسمنت عادي النسبة المحددة عن طريق المصانع للمادة، كما يجب أن لا تحتوي الإضافات على أملاح الكبريتات أو أي مواد أخرى ضارة بالخرسانة.

١٤ متطلبات الإنشاء

١٥ تصميم الخلطات الخرسانية: يجب أن تصمم جميع رصف الخرسانة الموضحة بالرموز أو المخصوصة طبقاً في جدول القياسات قبل التنفيذ، وعلى الماول نظام تصميم الخلطة لتتأكد من مطابقتها الجهد الأكبر المطلوب على أن يتم من تصميمها واعتمادها من الإشراف، وبالحظ أن جهد فكسر محسوب على أساس قدرة التسحب القياسي على النموذج بعد ٢٨ يوماً حتى ٢٠٠ كجم/سم^٢ للخرسانة العادية، ويجب أن تعطى نسب الخلط واحد من مكعب من الخرسانة.

١٦ خلط مكونات الخرسانة: إراعى في جميع الأحوال أن يكون خلط مكونات الخرسانة بواسطة خلاطات ميكانيكية، ولا يسمح بالخلط اليدوي، وبفضل استخدام محطات الخلط المركزية ويجب أن لا تقل مدة الخلط عن دقيقتين بعد إضافة المياه ويمنع الخلط حتى تنوزع المواد بالتساوي وتصبح الخلطة ذات لون واحد متجانس ويجب معالجة الخلطات قبل ولقاء التنفيذ لتتأكد من صلاحيتها.

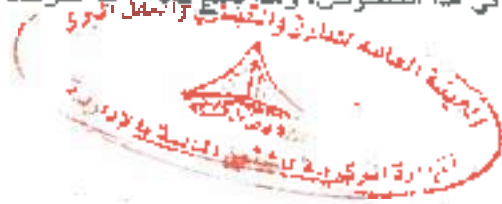
١٧ نقل وصب الخرسانة: يجب نقل الخرسانة بعد الخلط وصبها في الفور في أسرع وقت ممكن، ويجب نقل الخرسانة بواسطة معدبة حتى أن لا تؤثر وسيلة نقل الخرسانة على تجانس الخرسانة أثناء النقل، ويجب التأكد من عدم حدوث انفصال حبيبي في مكونات الخلطة.

١٨ إراعى أن يتم صب الخرسانة المخلوطة في خلال ساعة على أقصى تقدير بعد إضافة الماء وفي حالة استعمال إضافات مؤجلة للشك فيجب استعمالها في بحر ساعة ونصف فقط وإذا زادت المدة عن ذلك فإن الخلطة ترفض.

١٩ يجب ألا تصب الخرسانة من ارتفاع يزيد عن ١.٢٠ م ويجب اتخاذ الاحتياطات اللازمة لضمان عدم انفصال المواد المكونة للخلطة الخرسانية.

٢٠ ويتم تجنب وجود فراغ زسى أثناء صب الخرسانة لكل وحدة من الوحدات الجارية صبها، وفي حالة انكسار الصب بعد توقفه فإنه يتم تقشير سطح الخرسانة المصبوبة بالأجنة والشاكوش مع نظافة السطح تماماً وصت حافة لدنى كلفة قبل بدء صب الخرسانة الجديدة.

٢١ إذا زادت درجة حرارة في الظل عن ٣٢ درجة مئوية فإنه يجب الإختة بالإحتياطات اللازمة لصب الخرسانة في الأجواء الحارة، ويجب الالتزام التام بتعليمات المهندسين في هذا الخصوص، وهذا يعني أن لا تصب الخرسانة إذا زادت درجة حرارة الجو في الظل عن ٤٤ درجة مئوية.



المواصفات الفنية

في حالة الخرسانة التي يتم سحبها مباشرة على التربة بمرأى وضع رفة من البروي النيلين مسك ٦٥٠ ميكرون على الأقل أو كما يقرر للمهندس

يجب أن يتم أخذ عينات من الخرسانة للطازجة قبل انصب مباشرة وإختيارها طبقاً للمواصفات الفنية الخرسانة رقم م.م.م ١٦٥٨-١٦٨٨/١٦٩١ (طريق إختيار الخرسانة).

دمك الخرسانة: يجب دمك الخرسانة جيداً باستخدام هزاز ميكانيكي ذو تردد عالي مع بدل للتحريك لتفادي حدوث انفصال عبيبي للمكونات، ويشتراط في الجهاز المستخدم أن يكون قادراً على نيل الخرسانة ما لا يقل عن ٢٦٠٠ دفعة في الدقيقة كما يجب ألا يقل مجال تأثير الحركة الإخترازية الذي يسنه الهزاز (نصف قطر التأثير) عن ٥٠ سم عند استخدام الجهاز في خرسانة يعمى إختيار القوام لها بطريقة الهبوط ٢ م.

يجب استخدام عدد كاف من الأجهزة التي تسمح بإتمام عملية النحر في المواسع المنقرفة من الطبقة الخرسانية في وقت واحد وبالمعدل المطلوب لصب الخرسانة، وبفضل وجود أجهزة احتياطية في موقع العمل لاستخدامها في الأحوال الطارئة أو حالة تمطل جهاز أثناء العمل.

تستخدم أجهزة من الخرم عندما تكون "تقنية" صغيرة لا تسمح باستخدام أجهزة العز الداخلية، كذلك تستخدم أجهزة العز الداخلية في كل القطاعات الكبيرة بدرجة كافية لإدخال شجير وتحريره داخل الخرسانة، ويجب ألا يترك الجهاز في موضع واحد لمدة طويلة حتى لا يتسبب في ظهور تشوهات للأسمنت الجاني من سطحها.

تتم عملية العز بواسطة الهزازات الداخلية أو هزازات الخرم حتى يتم الحصول على قوام خرساني متجانس، أما أجهزة الهز السطحية فتستخدم لمدة كافية لفك حبيبات الحصى الأكبر في باطن الخرسانة ونظفيتها بطلانة عن المونة اعطى سطحاً ناعماً سويلاً.

الأمثلة والملاحظات: يجب حفظ الخرسانة في حالة رطبة في المرحلة الأولى من التسليم لمدة لا تقل عن ١٤ يوماً إلا إذا استخدمت وسائل خاصة لتجفيف التسليم: مثل المعالجة بالبخار في حالة الوحدات، المبنية بالمصنع.

أعمال الشدك الخشبية والصنفة: جميع أعمال الخرم والصنفة يقوم المقاول بمعرفة يعمل التسليمات اللازمة لها وذلك وفقاً للأبعاد والشكل والتسليم وفروع وشكل البطانة المطلوبة وتقديم رسومات ورشة تفصيلية مع الحسابات التحصيلية لها مع عيكة من البطانة لمرجعيتها واعتمادها من المهندس قبل الاستخدام على أن يكون سمك البطانة لا يقل عن ٦ بوصة ومثبتة بواسطة سكاكات وتكون جميع أركان الخرسانة المسلحة في الكمرات والأعمدة مشطوبة بخوم مع أبعاد وأشكال الشطف برسومات الزرعة، ويتم تثبيت البطانة وفقاً لتعليمات المصنع، ويجب أن تكون قوائم التسليم على أبعاد لا تزيد عن متر واحد لكل اتجاه وأن تكون على كل ما يلزم لجعلها ثابتة بعد أن إختار ينشأ عن تعرق العسل هونها أو من جراء صب الخرسانة أو خلافه، وأن تكون ألواح الصنفة متلاصقة بالحامات فعلاً لا يبر منها زبد الخرسانة ويلزم أن تكون بكتيفة يسهل معها إزالتها بدون أن تسبب أي هزة أو تصادم مع الخرسانة ويلزم إستعمال الخواير والغطس لتقويتها وإحكامها لتفادي هذه التشوهات لا بد من كمال المشورية عن ذلك الأعمال، وعلى المقاول قبل ومع الخرسانة داخل الخرم التأكد من مقلتها

ويلزم أن يتم تنظيف سطح الصنفة من الأوساخ وفضلات النجارة وخلافه ثم غسل بالماء مباشرة قبل وضع الخرسانة وقواعد الصب: بمرأى عند عمل فواصل الصب أن تحدد مسبقاً على الواح التغطية ويتم مناقشتها مع المهندس لاعتمادها إذا تطلب الأمر، ويجب عند استئناف صب الفواصل الأتية بعد تصلب الخرسانة يجب تنظيف سطح الخرسانة القديمة بفرسة مسك وإظهار الأركان الكبير، ثم يتم رش طبقة من الباي أو أي مواد تزيد انتماسها بين الخرسانة الجديد والخرسانة القديمة.

د- مراقبة وضبط الجودة

ضمن خطة لضبط الجودة على المقاول تقديم بيان بالإختبارات والتوصيلية التي سيتم إجرائها عند تسليم الخرسانة بالموقع وعند الخلطة وعند تصعوم الخلطة كحد أدنى. تعمل النجارب التمهيدية للتالية لإختيار أحسن النمب للخرسانة

التحليل العيني للأركان الصغير والأركان الكبير



ملحق رقم (١)

المواصفات الفنية

لأعمال الجسر القراقي لمشروعات سكك حديد مصر



محضر استلام موقع

عملية : استكمال أعمال الجسر الترابى لعدة قطاعات من مشروع إنشاء وصلة سكة حديد
{ الروبيكى - العاشر من رمضان - بلبيس } وصلة الميناء الجاف
المسافة من الكم ٠,٧٠٠ إلى الكم ١,٧٠٠ بطول ١ كم اتجاه الروبيكى
تنفيذ : شركة الأمال للمقاولات - أحمد سالم فهمى السيد حسانين

بناءً على العقد رقم ٣٩٠ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ والمحضر بين الهيئة وشركة الأمال للمقاولات
بخصوص تنفيذ العملية المذكورة بعالية .
وبناءً على ذلك فقد قامت اللجنة المشكلة من السادة :-

- المهندس / هبه إبراهيم غنيم
- المهندس / أحمد سالم فهمى السيد
- مدير المشروع
- شركة الأمال للمقاولات

بالانتقال إلى الطبيعة يوم الأربعاء الموافق ١ / ١١ / ٢٠٢٣ والمرور على العملية المنوه عنها بعاليه وقد أتضح أنه
لا توجد عوائق ظاهرية تعوق البدء فى التنفيذ وبذلك يكون اليوم ١ / ١١ / ٢٠٢٣ هو تاريخ إستلام الموقع
وبدء التشغيل .

وحرر هذا المحضرنا بذكرى ،،،

الالتصاع

المهندس / أحمد سالم فهمى السيد

المهندسة / هبه إبراهيم غنيم

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
سلوى سامى صالح

الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
(الشرقية - الدقهلية)
إدارة العقود
ملف رقم : ١ / ١٦

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ...

نتشرف بأن نرفق لميادنتكم طيه المستخلص رقم (٣) جارى عن عملية استكمال أعمال الجسر الترابى
لعدة قطاعات من مشروع إنشاء وصلة سكة حديد (الروبيكى - العاشر من رمضان - بلبيس)
وصلة الميناء الجاف المسافة من الكم ٠.٧٠٠ إلى الكم ١.٧٠٠ بطول ١ كم أتجاه الروبيكى .
تنفيذ شركة الأمل للمقاولات .

يرجاء التفضل بالإحاطة والتنبية باللازم نحو المراجعة والصرف وموافاقنا برقم ولارئة السداد والصورة الرابعة بعد الصرف
لحفظها بملف العملية .

وتفضلوا ساحتكم بقبول فائق الاحترام ...

تحريراً فى : ٢٠٢٤ / ١١ / ٧

مرفقات : عدد { ٢ } مستخلص
عدد { ١ } إستمارة ٥٠ ع ج
عدد { ١ } حصر للأعمال المنفذة
عدد { ١ } كتاب المحملات

رئيس الإدارة المركزية

تسليم
سلوى سامى صالح



ملف رقم : ۱۹/۹۶

تعبه طایفه وبعد...

هذا للإحاطة واتخاذ اللازم ، ،

وتفضلوا مساعدتهم بقبول فائق الاحترام ...

Quinn

سلوی سامی صالح



رقم : _____

الحتم ذو التاريخ : ١١٠٤٢٢٠٥

مصلحة : المصلحة العامة للصرف

قسم : قسم الصرف

المبلغ المستحق إلى : شركة التأمين للمحافظات

بموجب : الطلبات طيه ، أو : طريق

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إدارياً وصرف القيمة بواسطة

إذن صرف على : _____

شيك على البنك المركزي في : _____

شيك على الخارج : صاحب الحق أو : ع.ع.٥

يسحب باسم : _____

ويرسل إليه بالعنوان الآتي : _____

بيانات القوائم

رقم	التاريخ	حجبه	قرش
١١٠٤٢٢٠٥			

الجملة

تقيد في السجل برقم : _____

(ب) الكاتب المنوط

الحتم ذو التاريخ : _____

عدد المرفقات

الاعتماد الإداري ونوع الخصم

بيانات	نوع الخصم
مدير الإقليم لمصر (٢٠٢٠)	قسم
مدير إقليم قنا (٢٠٢٠)	قسم
رقم ٢٩٠ / ٢٠٢٠	قسم

إجمالي الأصل

بيانات الاستقطاعات	قرش	حجبه
عادي		
إضافي		
دمغة توقيع		

رسم الدفعة

صافي القيمة المطلوب صرفها

علامة

في سنة ٢٠٢٠

(١) إقرار كاتب سجل المحجوزات والتنازلات : _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____

الإيرادات

الحتم ذو التاريخ : _____

(ج) قيد في سجل رقم ٥٥ ج.ع.٥ برقم : _____

توقيع الكاتب المنوط بالسجل : _____

روجع في سنة ٢٠٢٠ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب شيك إذن صرف

وكيل الحسابات

مدير أو رئيس الحسابات

في سنة ٢٠٢٠ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون الدفع الامموية (٢٠٠٩ - ٢٠١٠)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ ج.ع.٥) : _____

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة : _____

إمضاءات موظفي الشطب

(٣) سحب

(٤) قيد في سجل

(٥) أدرج في كشف

(٦) استلمت

إمضاء طالب أو كاتب التصدير

في سنة ٢٠٢٠

مستخلص رقم { ٣ } جارى

عن عملية أستكمال أعمال الجسر الترابي لعدة قطاعات من مشروع إنشاء وصلة سكة حديد
{ الروبيكي - العاشر من رمضان - بابلس } وصلة الميناء الجاف المسافة من الكم ٠,٧٠٠ إلى الكم ١,٧٠٠ بطول ١ كم أتجاه الروبيكي

إدارة العقود رقم ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٣٩٠ بتاريخ ٢٠٢٣ / ٩ / ١٣ مع شركة الأعمال للمقاولات - أحمد سالم فهمي السيد حسنين - شاملة المدة من : بدء العمل إلى ٢٧ / ٥ / ٢٠٢٤

رقم البند	البند	الوقت	مقدار المعمل المسابق إجراء	مقدار الأعمال التي تمت في هذه الفترة	جولة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري أو تحت النظر	جولة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	أستقطاع أو حجز	الباقى بعد الأستقطاع	ملاحظات
رقم البند	البند	الوقت	مقدار المعمل المسابق إجراء	مقدار الأعمال التي تمت في هذه الفترة	جولة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري أو تحت النظر	جولة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	أستقطاع أو حجز	الباقى بعد الأستقطاع	ملاحظات
٥-١	التفاهم باختبار P.L.I	٢٧٥٠	٢٠	٣	٢٣	جاري	١٣٢٥٠	-	١٣٢٥٠	١- طاقم التنفيذ من قبل الشركة متواجد
١-٢	حفر في جميع أنواع التربة عدا الصخرية عمق ٥ م	٢٣	٢٣	١٥٠٠	٤٥٠٠	جاري	١٠٦٢٠٠	-	١٠٦٢٠٠	٢- معمل الموقع متواجد
٢-٢	حفر في التربة المتماسكة عدا الصخرية عمق ٥ متر	٢٦	٧٠	٧٠٠٠	٨٠٥٠٠	جاري	٢١٤٩٣٥٠	-	٢١٤٩٣٥٠	٣- مهندس معمل الموقع متواجد
	عمق ١٠ متر	٢٨	٧٠	٥٥٠٠٠	٥٧٠٠٠	جاري	١٦٣٥٩٠٠	-	١٦٣٥٩٠٠	٤- مكتب جهاز الاشراف متواجد
	عمق ١٥ متر	٣٠	٧٠	١٣٠٠٠	١٤٣٠٠	جاري	٤٣٩٠١٠	-	٤٣٩٠١٠	٥- تم تركيب اللافتات الإعلانية للمشروع
	مسافة النقل { ١٠,٥ كم x ١٥,٩٠٠ }	١٦	١٦٥	٣٠٦٨٣	٣٠٦٨٣	جاري	٥١٢٢٥٢	٩٦	٥١٢٢٥٢	٦- يتم تنظيم حركة المرور على الطريق أثناء العمل
٢-٣	مسافة النقل { ١٠,٥ كم x ١٠,٥٠٠ }	١١	٢٥	١١١٨١٧	١١٧١١٧	جاري	١٢٩١٢١٤	٩٣	١٢٩١٢١٤	٧- بمعرفة الشركة واستخدام العلامات الإرشادية والتحذيرية
	أعمال تحميل ونقل أنربة CHR ٢٥	٤٤	٦٠	٤٥٠٠	٤٧٠٠	جاري	٢٠٩٦٢٠	-	٢٠٩٦٢٠	٨- معدات العملية متواجدة لتنفيذ البشور المدرجة
	أعمال تحميل ونقل أنربة CHR ٢٠	٤١	٤٠	١٦٠٠٠	١٦٨٥٠	جاري	٢٩٧٥٩٠	-	٢٩٧٥٩٠	٩- بالتفصيل
	أعمال تحميل ونقل أنربة CHR ١٠	٣٥	-	١١٥٠٠	١٢٠٠٠	جاري	٤٢٠٠٠٠	-	٤٢٠٠٠٠	١٠- التقارير متواجدة
١-٥	مسافة النقل { مسافة النقل ٧,٥ كم x ١,٤٥ اجنيه }	١٠	٨٧٥	١٧٧٥	١٧٧٥	جاري	٧٣٦٧٨	١٣	٧٣٦٧٨	١١- بوليصة التأمين متواجدة
	مسافة النقل { مسافة النقل ٢٤ كم x ١,٤٥ اجنيه }	٣٤	٨٠	٢٦٠٠	٢٦٠٠	جاري	٩٠٤٨٠	-	٩٠٤٨٠	١٢- تم إرسال البرنامج الزمني للأعمال
	مسافة النقل { مسافة النقل ٢٧,٥ كم x ١,٤٥ اجنيه }	٣٩	٨٧٥	١٧٦٢٥	١٨٥٠٠	جاري	٧٦٤٦٠٣	١٣	٧٦٤٦٠٣	١٣- حجز مبلغ ٥٠٠٠,٠٠٠ جنيه على البند رقم (٢-٣) توريد أنربة لحسين إعادة اختبارات
	علاوة استخدام بلدوزر في التجهيز	٥	-	٥٠٠٠	٥٠٠٠	جاري	٢٥٠٠٠	-	٢٥٠٠٠	١٤- الملاحية عند كم ٠,٨٦٠
١-٥	أعمال توريد وفرش وتشغيل طبقة أساس سكة	٢٨٠	-	١٧٠٠	١٣٠٠	جاري	٨٤٠٠٠٠	-	٨٤٠٠٠٠	١٥- مهندس العملية
	مسافة النقل { مسافة النقل ٨٠ كم x ١,٢٥ }	١٠٠	-	١٧٠٠	١٣٠٠	جاري	٣٠٠٠٠٠	-	٣٠٠٠٠٠	١٦- التوقيع
	مسافة النقل { مسافة النقل ٣٥ كم x ١,٠٥ }	٣٦	٧٥	١٧٠٠	١٣٠٠	جاري	١١٠٢٥٠	-	١١٠٢٥٠	١٧- التوقيع
	الإجمالي						٩٧٢٨٣٩٩	١٥	٩٧٢٨٣٩٩	١٨- التوقيع
١-٥	الإجمالي العام						٩٧٢٨٣٩٩	١٥	٩٧٢٨٣٩٩	١٩- التوقيع
										٢٠- التوقيع
										٢١- التوقيع
										٢٢- التوقيع

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومقبول وأن المبالغ المبيعة بالهبة بالهبة وقدره : ٨٦١٨٨٦٥,٤٠ جنيه سبق صرفها للمقاول
تحريراً في سنة المحاسب

مهندس الاستشاري العام (الدوري)

يدفع إلى المقاول مبلغ : ١١٠٤٣٣,٧٥ جنيه على الحساب

نهائياً

ملحوظة : غير الوارد بمك الشروط أتمتعت من

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

مهندس الإشراف الآم

مدير الأعمال الآم

مهندس الشركة الآم

أحمد سوار

سنة

روجع لوجود على صحة

سنة

أقر بصحة ذلك

تحريراً في

تحريراً في





اسم المشروع : مشروع إنشاء خط سكة حديد الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس من ك ٠,٧٠٠ : ك ١,٧٠٠
تنفيذ شركته : الامال للمقاولات

تقرير معمل رقم (١١٧) لسنة ٢٠٢٤

بيانات إدارية :- قام باحضار العينات : م / نهال عبد الوهاب & ا / هشام منصور بتاريخ : ٢٠٢٤/٣/١٩
بيان العينات :- عدد (١) عينة فرمة رمال نهائي من ك ١,٥٥٠ لعمل صلاحية .
عدد (١) عينة دمك فرمة رمال نهائي من ك ١,٥٥٠ .
الاختبارات التي اجريت عليها :-
التحليل المنخلي و ثوابت الربوج والدمك المعدل ونسبة تحمل كاليفورنيا والانتفاخ .
النتائج :-

المواصفات	ك ١,٥٥٠	التجارب
	٩٣	مهزه سعة ٢/١
	٨٧	مهزه سعة ٨/٣
	٦٦	مهزه رقم ٤
	٤٣	مهزه رقم ٨
	٣٨	١٠
	٢١	٤٠
لا يزيد عن ١٢ %	١٠	٢٠٠
لا يزيد عن ٦ %	عديمة	مجال الدونة %
	A-١-B	التصنيف
	٢,١٤	أقصى كثافة جافة طن / م ^٣
	٧,٩	الدمك المعدل
لا يقل عن ٢٥ %	٢٩	نسبة المياه الملائمة %
		نسبة تحمل كاليفورنيا %
		الانتفاخ %

العينة تتفق مع حدود المواصفات .

ثانيا : الدمك

المواصفات	نسبة الرطوبة %	الدمك النسبي %	المواقع
			طبقة فرمة رمال نهائي
الدمك لا يقل عن ٩٥ %	٩٩	٤,٧	ك ١,٥٥٠

الدمك مقبول بالموقع .

والبروكتور المستخدم لفرمة الرمال هو ٢,١٤ طن/م^٣ ونسبة المياه الملائمة ٧,٩ % .

ملحوظة / العينات مسؤولية من احضرها

د. م. محمد د. م.

من ٢/١

٢٢ ٢٢ ٢٢

ج / التكاليف

بيان العودات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالي
دعك	١	٥٠٥	٥٠٥
صلاحية الرمال	١	١٢٩٠	١٢٩٠
م. اعداد تقرير			١٥٠
قيمة التجارب			١٩٤٥
م. ١٥ ١%			٢٩١,٧٥
ض. ق. م. ١٤%			٣١٣,١
الاجمالي			٢٥٤٩,٩

تحريرا في: ٢٠٢٤/٠٣/٢٦

مهندس المعمل / د. مانس كوكروك منار

مدير المعمل

رئيس الادارة المركزية

مهندس /
سلوي سامي صانع

مهندس /
نهال عبد الوهاب فؤاد

المعقود

١٦٠٥
٢٠٢٤/٠٣/٢٦

٣٢
٤٤

محضر مسافة توريد تربة

٢٠٢٣ / ٦ / ١٥	التاريخ
مؤسسة الامال للمقاولات	اسم الشركة
قطار الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس	اسم المشروع
من ٠+٧٠٠ الي ١+٧٠٠	نطاق العمل

قام مكتب المهندسون الاستشاريون العرب (محرم - باخوم) برصد مسافة توريد تربة من
محجر مسوكة الجحاشي..... الي القطاع الخاص بمؤسسة الامال للمقاولات عن طريق مهندس الهيئة ..
وذلك بحضور كلا من :

مهندس الشركة المنفذه
مهندس استشاري الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس الاستشاري العام

١- م / احمد ملاح
٢- م / عمر ملاح
٣- م / محرم ملاح

وثبت الاتي :

ان المسافة من موقع العمل الي موقع المقلب هي (٢٦ كم)

X	Y	الإحداثي
31 50 48.90	30 17 01.35	إحداثي المحجر
684812.822	832772.595	إحداثي الموقع (القطاع)

بإعتبار أن هذه المسافة تم تنفيذها ردم وقدها (٢٦ كم) ألفين وستمائة متر مكعب فقط لا غير.

على هذه المسافة مسطرة

مهندس الاستشاري العام
م /

مهندس استشاري الهيئة العامة
م /

مهندس الشركة المنفذه
م / احمد ملاح

مؤسسة الامال
للمقاولات والهندسة
م / احمد سالم فهمي
س.ت: ١٤٩٢٤٤

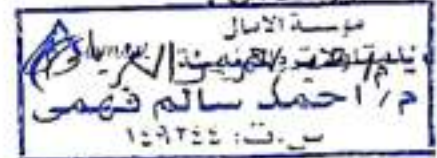
محضر مسافة توريد تربة

التاريخ	٢٠٢٣ / ١١ / ٥
اسم الشركة	مؤسسة الآمال للمقاولات
اسم المشروع	قطار الروبيكي - العاشر من رمضان - بليبس
نطاق العمل	من ٠+٧٠٠ الي ١+٧٠٠

قام برصد توريد تربة من محجر العمار (الهدي) الي القطاع الخاص بمؤسسة الآمال للمقاولات عن طريق مهندس الهيئة ..

وذلك بحضور كلا من :

مهندس الشركة المنفذه



مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

٢-١ م مشهور أسمايل

X	Y	الإحداثي
315048.90	301701.35	إحداثي محجر العمار
684812.8459	832772.6178	إحداثي الموقع (القطاع)

ان المسافة من موقع المشون الي موقع اعمال الردم هي ٢٩,٥ كم شاملين المدقات

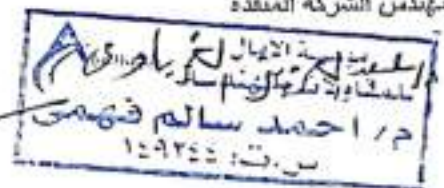
مهندس الهيئة العامة

١ م كور

فريق التفتيش



مهندس الشركة المنفذه





محضر مسافة مقلب

التاريخ ٢٠٢٢/٠٥/٢٠

مشروع وصلة السكك الحديدية (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس) - شركة الأمل من

المحطة ٧٠٠ + ٠ الي محطة ٧٠٠ + ١

قام مكتب المهندسون الاستشاريون العرب (محرم - باخوم) برصد مسافة نقل تربة القطع من القطاع الخاص بشركة الأمل إلى المقلب المحدد عن طريق مهندس الهيئة ..

وذلك بحضور كلا من :

١- م/ السيد محمد مهندس الشركة المنفذة

٢- م/ السيد محمد مهندس استشاري الهيئة العامة للطرق والكباري

في صباح يوم ٢٠٢٢/٠٥/٢٠ هذا المحضر يخص تحديد كميات الحفر لقطع الطريق ١٤٥٧٧٦,٥٧١ مترًا، والقيام بتنفيذها قبل البدء بمرحلة البناء وذلك بناءً على التحليلات الجيوتقنية التي تم إجرائها في الموقع.

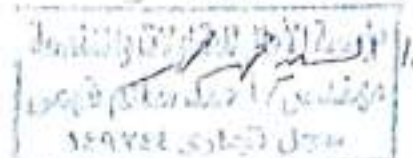
وتم الاتفاق على أن الحفر المنجز في الموقع بالمقالب العميقة ١٦,٤٠٠ كم.

٢٠٢٢/٠٥/٢٠



الاستشاري العام

مهندس الشركة المنفذة





محضر اجتماع

٢٠٢٣ / ٩ / ٢٣	القارئ
مؤسسة الامال للمقاولات	اسم الشركة
قطار الدويكي - العاشر من رمضان - بلديس	اسم المشروع
١٠٧٠٠	من
الي	من
١٠٧٠٠	من

قام برصد مسافة نقل تربة القطع من القطاع الخاص بمؤسسة الامال للمقاولات الي المقالب المحدد عن طريق
مهندس الهيئة ..

وذلك بحضور
مهندس الشركة المنفذه
١- م /

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

٢- م /

X	Y	الإحداثي
588234,356	831652,597	إحداثي المقالب
684812.8459	832772.6178	إحداثي الموقع (القطاع)

هذا المحضر يخص كميات الحفر فقط ١١٨٦٨٦,٤٢ م^٣

وثبت الآتي :-

ان المسافة من موقع العمل الي موقع المقالب هي ١١,٣٠٠ كم
متطابقا مع عشرة كيلومترات

لمسح
مهندس الاستشاري العام

مهندس الهيئة العامة

١٤
٢٠٢٣

١٤
٢٠٢٣

مهندس الشركة المنفذه
مؤسسة الامال
م / احمد سالم فليحي
١٤٠٢٥٥٠٠



محضر مسافة توريد تربة

التاريخ	٢٠٢٣ / ٨ / ٣
اسم الشركة	مؤسسة الامال للمقاولات
اسم المشروع	قطار الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس
نطاق العمل	من ٠+٧٠٠ إلى ١+٧٠٠

قام برصد توريد تربة من مشون المصرية الي القطاع الخاص بمؤسسة الامال للمقاولات عن طريق مهندس الهيئة ..

وذلك بحضور كلا من :

مهندس الشركة المنفذه
مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

١- م / محمد علي
٢- م / محمد العيني

نظرا لاستحداث مشاؤون ومقالب جديدة حسب التنسيقات مع شركة التعدين بتاريخ ٢٠٢٣/٦/٢٥

ووجد المشون القريب من موقع الشركة احداثيات كالاتي :-
كما بانها تم تنقية كمية روم وقدرها (٦,٩٩٠ م^٣) ستة آلاف وتسعمائة وتسعون متر مكعب فتم الاخير
من هذه السانحة

الإحداثي	Y	X
إحداثي مشون المصرية	829224.718	689301.073
إحداثي الموقع (القطاع)	832772.6178	684812.8459

ان المسافة من موقع المشون الي موقع اعمال الردم هي ٩,٥ كم شاملين المدقات

وتم خصم ٢ كم محملين علي البند لتصبح مسافة النقل ٧,٥ كم

يعتمد من

الاستشاري العام

١- م / محمد علي

مهندس الهيئة العامة

١- م / محمد العيني

مهندس الشركة المنفذة

مؤسسة الامال
تلتزم بالادب والهندسة
١- م / احمد سالم شهري

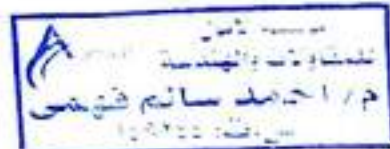


محضر مناقشة (1) مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بنيس)

المطالبة المعدلة 2 لتلك استكمال (1) لنموذج الأعمال لتلبية مؤسسة الإنشائات

القطاع من المنطقة (0+700) إلى المنطقة (1+700) تعاد الروبيكي بطول 1000 م بعمق 10 متون

رقم	الوصف	الوحدة	الكمية	القيمة	الاجمالي	ملاحظات
ملحوظة: سيتم تنفيذ خطة تنفيذية بنسبة 2023 و زيادة الميزانية (2023/24) وزيادة الميزانية (2023/24)						
1	أعمال التربة والتضاريس					
1.1	بشتر السكك الحديدية لتكبير وإزالة الصولي القديمة عادية أو مائلة أو أرضية أو إنش مع نقل دمج التكرار خارج الموقع لتقليل العمود طيناً لإصول الصداقة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهندسة العامة للطرق والكباري والتعليمات المهندس المشرف. و البنية التحتية مما جديدها بالمر السكك الحديدية لتقل 30 كم و يتم احتساب علاوة 1 حدة الزيادة والتقصير.	3+	٠,٠١	٨٩,٠٠٠	٠,٨٩	
1.2	بشتر السكك الحديدية إزالة المنطقة بمساحات واسعة من التربة والمواد العضوية و..... وتسلم موقع خالي وأحيطت طفا لتطهير المهندس المشرف و البنية التحتية لتقل المنطقة خارج الموقع على مستوى المقاول وكل ما يلزم ترميم العمل طيناً لإصول الصداقة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهندسة العامة للطرق والكباري والتعليمات المهندس المشرف. وذلك لسكة 500 م.	3+	٠,٠١	٩٧,٠٠٠	٠,٩٧	
	وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 500 م يتم احتساب علاوة 1.05 جنيه عن كل 1 متر زيادة					
	يتم احتساب علاوة 2 جنيه لكل 3 متر حقل وذلك يشمل إنشاء مدخلات ومطبخ ومثل.					
1.3	بشتر السكك الحديدية وإزالة التربة والمواد العضوية مع التربة والتي يتم نقلها لتقل المنطقة بالمر السكك الحديدية بسكة 15م والتد يشمل التطهير وإزالة الحواجز وعلى الحفر والتسوية مع نقل المنطقة لتقل المنطقة بالمر السكك الحديدية وكل ما يلزم طيناً لإصول الصداقة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهندسة العامة للطرق والكباري والتعليمات المهندس المشرف.	2+	٠,٠١	٩,١٠٠	٠,٠٩	
	وتلك لسكة نقل 1 كم مع احتساب علاوة 0.525 جنيه لكل 1 متر في حالة الزيادة والتقصير					
1.4	بشتر إزالة التربة من مسار الطريق والتخلص منها على أن لا يقل قطر الأشجار عن 30 سم شامل التخليل بارتفاع لا يقل عن 4 متر طيناً لإصول الصداقة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهندسة العامة للطرق والكباري والتعليمات المهندس المشرف.	العدد				
1.4.1	التخلص لا يقل ارتفاعاً عن 30 سم		٠,٠١	٨٠,٠٠٠	٠,٨٠	
1.4.2	التخلص بارتفاع لا يقل عن 4 متر		٠,٠١	٣٠٠,٠٠٠	٣,٠٠	
1.5	القيام بأعمال (plate load test) حثاً لتحميل الاستشعار العام للمشروع وطبقاً للملحق 1 المواصفات الفنية لمسك السكة ومعدات التربة في كراسة الشروط ومواصفات الخاصة ومواصفات الفنية الخاصة بسكة حديد مصر	العدد	٢٣,٠٠٠	٢٢٥٠,٠٠٠	٢٣٢٥٠,٠٠٠	





محضر مقارضة (1) مشروع أعمال الحفر الترابي والاتصال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلهين)

المقايضة المعدلة 2 بعد استكمال (1) لنموذج الاتصال تلبية مؤسسة الإنشاءات

القطاع من المنطقة (0+700) إلى المنطقة (1+700) عمده الروبيكي بطول 1000 م بقيمة 10 مليون

ملاحظات	الاصلي	التمهيد	القيمة	الوحدة	البيان
1					أعمال الحفر
					يتم العمل على حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لوضع أنواع التربة هذا التربة الصخرية بالعمق المطلوب للوصول للمسوب الصالح لتأسيس العمل المطلوب التصميمي لشبكة الحديد طبقاً لما ورد بقرير التربة وحسب الإبعاد والمقايضات والتمهيد الموضحة بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر الغير صالح أو نقل التربة الصالحة الزائدة إلى المشاؤون التي تحددها الجهة لاعادة تغليظها وذلك لسدافة 500 م مع التسوية والإزالة لمواكب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقاً للمقايضات التصميمية العرضية التوجيه والقطاع الطولي والرسومات التنفيذية المعتمدة والقرارات طبقاً لإبعاد الرسومات وكل ما يلزم ليعمل العمل كاتلاً طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الجهة العامة لشعركي وتعليمات المهندسين المشرف.
					1.3
					يتم احتساب علوه 2 جنيه لكل 3 متر عمق وذلك يشمل إنشاء مدقات ومطبخ ومتنزه.
					وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 500 م يتم احتساب علوه 1.05 جنيه عن كل 1 كم زيادة
	١١٠٩٢٠٠٠	٢٣٠٠٠	١٧٠٠٠٠٠	3م	عمق 5 متر
	٠٠٠٠	٢٥٠٠٠	٠٠٠٠٠		عمق 10 متر
	٥١٨٩٧٠٠٠	١١٠٠٢٥	١٧٠٠٠٠٠	3م	علاوة مسافة النقل = 11.000 كم - 0.500 كم = 10.500 كم
					يتم العمل على حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة الشديدة هذا التربة الصخرية (استخدام الشوور) بالعمق المطلوب للوصول للمسوب الصالح لتأسيس العمل المطلوب التصميمي لشبكة الحديد طبقاً لما ورد بقرير التربة وحسب الإبعاد والمقايضات والتمهيد الموضحة بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر الغير صالح أو نقل التربة الصالحة الزائدة إلى المشاؤون التي تحددها الجهة لاعادة تغليظها وذلك لسدافة 500 م مع التسوية والإزالة لمواكب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقاً للمقايضات التصميمية العرضية التوجيه والقطاع الطولي والرسومات التنفيذية المعتمدة والقرارات طبقاً لإبعاد الرسومات وكل ما يلزم ليعمل العمل كاتلاً طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الجهة العامة لشعركي وتعليمات المهندسين المشرف.
					2.3
					وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 500 م يتم احتساب علوه 1.05 جنيه عن كل 1 كم زيادة
					يتم احتساب علوه 2 جنيه لكل 3 متر عمق وذلك يشمل إنشاء مدقات ومطبخ ومتنزه.
	٢١٦٤٢٩٧٠٠٠	٢٦٠٠٠	٨١٠٥٩٠٠٠		عمق حتى 5 متر
	١٦٥٤٤٩٧٠٠٠	٢٨٠٠٠	٥٧٦٤٨٠٠٠		عمق حتى 10 متر
	٤٤٧٤٥٢٠٠٠	٣٠٠٠٠	١٤٥٧٤٠٠٠		عمق حتى 15 متر
	٥١٢٢٥٨٠٠٠	١٦٠٠٢٥	٣٠٦٨٣٠٠٠	3م	مسافة النقل المستحقة = (0.500-16.400) = 15.900 كم
	١٢٥٦٧٠٠٠٠٠	١١٠٠٢٥	١١٣٩٨٦٠٠٠	3م	علاوة مسافة النقل = 11.000 كم - 0.500 كم = 10.500 كم
					يتم العمل على حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحتل على الشد الإثني
					1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر.
					2- إزالة السور الحامية باستخدام المعدات الميكانيكية.
					3- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتغليظها باستخدام آلات التسوية بسعة لا تزيد عن 25 سم لاستكمال التسوية التصميمية لتشكيل المسار والأكاف.
					(نسبة كعمل كالمغرب لا تقل عن 10%) ورشها بملح الإصولة للوصول إلى سعة التربة المطلوبة وذلك بعد إجراء الترسبات للوصول إلى أقصى كثافة حادة (95%) من الكثافة العامة القصوى).
					وتتم التفتيش طبقاً للمقايضات التصميمية والمقايضات العرضية التوجيه والرسومات التنفيذية المعتمدة والتدقيق لجميع مقايضات حفر الأساس الصناعية و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الجهة العامة لشعركي وتعليمات المهندسين المشرف.
					وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1.05 جنيه لكل متر زيادة
	٠٠٠٠	٢٦٠٠٠	٠٠٠٠٠		أ- ذات أبعاد (100 - 200) كم كعم 2
	٠٠٠٠	٢٦٠٠٠	٠٠٠٠٠		ب- ذات أبعاد (200 - 300) كم كعم 2
	٠٠٠٠	٨٤٠٠٠	٠٠٠٠٠		ج- ذات أبعاد (300 - 400) كم كعم 2
	٠٠٠٠	٨٤٠٠٠	٠٠٠٠٠		د- ذات أبعاد أعلى من 400 كم كعم 2



م/ أحمد سالم شهيمي
١٤٤٢٠٥٥



محضر مداخلة (1) مشروع أعمال الصور الترابي والاصال الصناعية لمط المسكة الحديدية (الروبيكي - العاشر من رمضان - بنيس)

المقابلة المعدلة 2 لحد استكمال (1) لحد الاصل لتجديد مؤسسة الاصل للمطبات

القطاع من المنطقة (0+700) الي المنطقة (1+700) لحد الروبيكي بطول 1000 م بعمق 10 مليون

ن	الوصف	الوحدة	الكمية	القيمة	الأساسي	الملاحظات
1	أعمال الردم					
1.1	بشتر المكعب اعمل استخدام نتاج الحفر في اصل الردم والمطاطة للمواصلات وتجهيلها باستخدام آلات التنويه لاستكمال التنويه التصميبي لتشكيل الحفر الترابي والاكتاف (على ان تكون نسبة تحمل فائضها طبقا للهيئة القومية لسكة حديد مصر) ورتبها بالمرء الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة وامتد الحفر بالمرءات للوصول الي نسبة حقله لا تقل عن 95 % من الكثافة الحقلية القصوى ويتم التنفيذ طبقا لتعليمات التصميمية والمطاطة الحرة من الموانع والموانع التصميبي المعتمدة والتدعيم مع مشدلاتها طبقا لاصول الصداقة وقراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات الهندس المشرف.	3*	1.1	34.00	1.34	لا يشمل قيمة المادة المعجربة ، على ان يتم مداد التربة لشركة المصرية للتدعيم والادارة واستغلال الحفر والملاحات بمعرفة الهيئة القومية لسكة حديد مصر . - مسافة التل على 2 كم .
	بتم احشاش علاوة 1.45 جنية لكل 1 متر زيادة.					
	في حالة وجود مدقات في مسافات التل يتم احشاش 3 جنية على مسافة 12 متر في التل وعند التغير في طول التل يتم احشاشها لنسبة وتناسب					
	في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة التل عن 95 % بحسب زيادة 1 جنية على كل 1 %					
2	بشتر المكعب اعمل تحميل وكوريد ونقل التربة بمطاطة للمواصلات وتجهيلها باستخدام آلات التنويه لاستكمال التنويه التصميبي لتشكيل الحفر الترابي والاكتاف ورتبها بالمرء الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة وامتد الحفر بالمرءات للوصول الي نسبة حقله لا تقل عن 95 % من الكثافة الحقلية القصوى ويتم التنفيذ طبقا لتعليمات التصميمية والمطاطة الحرة من الموانع والموانع التصميبي المعتمدة والتدعيم مع مشدلاتها طبقا لاصول الصداقة وقراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات الهندس المشرف.	3*				- السعر لا يشمل قيمة المادة المعجربة مع قدر الشركة السداد بتدعيم ما يلتصق من الحواف الرصدية المعتمدة المشرفة عن الصانع . - مسافة التل على 2 كم . - يتم تحميل القرمة - على حدة التربة بسمك لا يقل عن 50 سم - باستخدام آلات التنويه بسك لا يزيد عن 25 سم . - يتم تحميل الجزء العلوي - جزء من الحفر بارتفاع لا يقل عن 1.50 متر من قاع القرمة - باستخدام آلات التنويه بسك لا يزيد عن 25 سم . - يتم تحميل الجزء السفلي - باقي الارتفاع - على حدة باستخدام آلات التنويه بسك لا يزيد عن 50 سم .
	(على ان تكون نسبة تحمل فائضها عن 25 %) تجزئة القرمة			1997.99	14.60	9999.34
	(على ان تكون نسبة تحمل فائضها عن 20 %) تجزئة العلوي			97.81.89	14.60	9.4934.83
	(على ان تكون نسبة تحمل فائضها عن 10 %) تجزئة السفلي			9998.17	34.00	13688.98
	بتم احشاش علاوة 1.45 جنية لكل 1 متر زيادة و كذلك حتى مسافة 100 متر و 1.25 جنية لكل 1 متر زيادة عن مسافة 100 متر .					
	علاوة مسافة توريد مشون الحمار 26 متر - 4 متر = 24 متر			99.00.00	34.80	9.480.00
	علاوة مسافة توريد مشون المصرية 9.5 متر			9774.74	10.88	9366.38
	علاوة بنويز مشون الاصل 5 جنية			8000.00	2.00	9800.00
	علاوة مسافة توريد مشون / الهدي / 29.500 متر - 2 متر = 27.500 متر			9987.00	39.88	9999.72
	في حالة وجود مدقات في مسافات التل يتم احشاش 3 جنية على مسافة 12 متر في التل وعند التغير في طول التل يتم احشاشها لنسبة وتناسب					
	بتم زيادة مبلغ 5 جنية في حالة استخدام بنويز في التدعيم للأرض المشددة و ذلك طبقا لتعليمات التربة .					
	في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة التل عن 95 % بحسب زيادة 1 جنية على كل 1 %					
2.2	بشتر السطح اعمل تحميل الارض الشبيهة بسك 30 سم - في حالة سك الردم او الحفر لا يزيد عن 20 سم - عندما لا يوجد اختلاف في تنسوب السطح والارض الشبيهة والاصال تشمل تحميل التربة مع السك الحفر للوصول الي النسبة حقله لا تقل عن 95 % من الكثافة الحقلية القصوى والتدعيم بالمرءات (plate load test) طبقا لتعليمات الاشراف العام للشروع . كل 50 متر جولي التدعيم مع المرونة بعد التشغيل وكل ما يلزم لنمو العمل كاملا طبقا لاصول الصداقة وقراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات الهندس المشرف.	2*	1.1	14.00	1.14	
2.3	بشتر اصل الردم - واصلة لاسك مطابق للشروط والمواصفات وحذف بالسيطرة والتنويه والتصميبي والتدعيم كل ما يلزم من اصل طبقا لاصول الصداقة وقراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات الهندس المشرف.	بشتر	1.1			



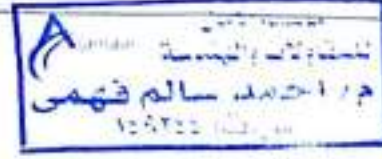


محضر مناقشة (1) مشروع أعمال الحفر الترابي والاصحال الصناعية لحظ السكة الحديدية (الرويكي - العائر من رمضان - بنيس)

المقايمة المعدلة 2 نقد استبدال (1) لغزو الاصحال لحظ مؤسسة الامال للمقايمة

لتلغاط من المقطة (0+700) الي المقطة (1+700) لغزو الرويكي بطول 1000 م بطيعة 10 مليون

رقم	الوصف	الوحدة	الكمية	النقد	الاصحاح	ملاحظات
4	اصحال الخرسانة والحدائق و الصلبة من الخطر السور					
1.1	بشتر الصلح اصحال ثوريه وحصد خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10 متر راسي احذية الاكفاف والبول العائدية تتكون من 340.8 من بولوميت متر حرج 340.8 رمل حرج والاصحاحات طبقا لتعليمات الاستشاري (غير سكة) على ان يكون السطح نظيف ومغسول والرمل جلي من التواب والطفلة والاملاح والمواد العربية مع موضع قوم (بالقاسم) سمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) وتند بشمل تعهذ وبعدك وتثبت واستبدال مالمب التربة الصلبة اسفل البلاطة الوصول الي الحداديب التصحيحه على ان تغلق الخرسانة ابعاد لا يقل عن 250 سم 2 وتطليب السطح ومنه الواصل بالمواد من العزل وتطليب طبقا لاصول الصناعة والرسومات القياسية المعدلة وتند بمصمم مشتملاته ومواصفات الهندسة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	2	1.00	120.00	1.20	
	يتم اضافة علاوة افر 5 حديد بعد اول 10 متر راسي على ان تصادف لكل مسطح (الاول عن 5 متر راسي)					
1.2	بشتر المكعب اصحال ثوريه وحصد خرسانة عادية قامة سيطرة وطوبى للاكفاف والبول العائدية تتكون من 340.8 من بولوميت متر حرج 340.8 رمل حرج 280+ كم اسمنت بورتلاندي عادي والاصحاحات طبقا لتعليمات الاستشاري (غير سكة) على ان يكون السطح نظيف ومغسول والرمل جلي من التواب والطفلة والاملاح والمواد العربية وتند بشمل تعهذ واستبدال مالمب التربة الصلبة اسفل البلاطة الوصول الي الحداديب التصحيحه على ان تغلق الخرسانة ابعاد لا يقل عن 250 سم 2 وتطليب السطح وتطليب طبقا لاصول الصناعة والرسومات القياسية المعدلة وتند بمصمم مشتملاته ومواصفات المهندس المشرف	3	1.00	93.00	93.00	
1.3	بشتر المكعب ثوريه خرسانة عادية اسفل التواعد التسليمه للاستبدال تتكون من 340.8 من بولوميت متر حرج 340.8 رمل حرج 250+ كم اسمنت بورتلاندي عادي على ان يكون السطح نظيف ومغسول وحل من الطفلة والاملاح والمواد العربية بمطابق الارشادات وفي اي مكان وتند اي ظروف في منطقة العمل وتند بشمل تعهذ واستبدال السطح مع الرق والتك اسفل البلاطة الوصول الي الحداديب التصحيحه طبقا للرسومات المعدلة على ان تغلق الخرسانة ابعاد لا يقل عن 200 سم 2 وتطليب السطح مما صممه طبقا لدرجات المعدلة وكل ما يلزم لغير العمل كتلا طبقا لاصول الصناعة والرسومات وطبقا لكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسطة حديد مصر (العمل الخاص) وتعليمات المهندس المشرف	3	1.00	188.00	188.00	
1.4	بشتر المكعب اصحال تلغز خرسانة مسلحة حوائط دائرية مع استبدال اسمنت بورتلاندي عادي ومحاوي اسمنت لا يقل عن 350 كم 3 وابعاد لا يقل عن 300 كم 2 السعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم لغير العمل كتلا طبقا لاصول الصناعة والرسومات وطبقا لكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسطة حديد مصر (العمل الخاص) وتعليمات المهندس المشرف	3	1.00	98.90	98.90	
1.5	بشتر الترابي ثوريه وتركيب حراج مواسير سائلة الشخير لغير دائري 14 (تية 14) لتلغح حادرج من اناج شربة ميجوريت او ما يشبهها من الخرسانة المسلحة بابعاد 300 كم 1 سم 2 بسطة حادج (350 كم اسمنت مقادير التكرينات 340.8 رمل 340.8 رمل) مع تدعيم نهايات السور بهبوطي الحديد مع عزل الوصلات بالتشبيك المشفر مع ازال المواسير لابعاد 10 سم لا يحدت شروح لها او كسور وسيت رفع او استبدال اي مسورة يحدت لها شروح او كسور مع تقليم لونة صافية وملقى مواضعها وتند شاملة اعمل الحفر حتى مسود التصحيحه وارج البقاء وحل السور والقة غير شاملة الردم بطرمل حول واخلي المواسير وبتن التلغح طبقا لتعليمات السطة المتحصلة والرسومات المعدلة والقة لا يشمل الجلب والتك مما صممه طبقا لدرجات المعدلة وكل ما يلزم لغير العمل كتلا طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهندسة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر	مط				
	ا. قطر 1 متر			8.66,66	8.66,66	
	ب. قطر 1.5 متر			993.16	993.16	
	ج. قطر 2 متر			121.90	121.90	
	د. قطر 2.5 متر			7.02,43	7.02,43	
1.6	بشتر ثوريه حديد تسليح (40/60) لروم جميع العناصر الاشكاله والسور يشمل التسليح والتشبيك والتك والترتيب وعزل الوصلات التي لم ترد في الرسومات والتكيد مما صممه طبقا لدرجات المعدلة وكل ما يلزم لغير العمل كتلا طبقا لاصول الصناعة والرسومات وطبقا لكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (العمل الخاص) وتعليمات المهندس المشرف	الحل	1.00	180.00	180.00	
1.7	بشتر الترابي ثوريه وتركيب مواسير U.P.V.C العمل ضغط 6 بار وثلاثة لشم ثوريه جميع الاكسسوارات لتصعب المواسير وحصد البول والمواد اللاصقة وابع التكرينات وكل ما يلزم لغير العمل كتلا طبقا لاصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهندسة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	مط				
	4 بوصة			3.25	3.25	
	6 بوصة			1.25	1.25	





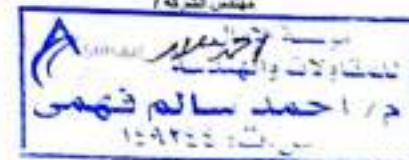
أعمال الجسر الترابي من مشروع إنشاء وصلة سكة الحديد (الروبيكي / العلقس من رمضان / بشبس) قطاع الروبيكي الجادة الدنماء الجبلية تنفيذ مؤسسة الأمان بيان بأجمالي الاعمال التي تمت صرفها من بداية العمل حتى تاريخه حتى تاريخ 30/5/2024										
رقم	البيان	حالة الصيانة				حالة الاستكمال 1				اجمالي الكميات المتفرقة
		المقايضة المعدلة	جاري 1	جاري 2	ختماني	المقايضة المعدلة	جاري 1	جاري 2	جاري 3	
1	اجمال ازالة والتطهير									
5.1	الختار (plate load test) طبق لتعليمات الاستشاري العام لمشروع	10.00	-	-	10.00	23.00	-	20.00	3.00	33.00
2	بند الحفر									
1.2	بمتر المكعب اجمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لتصميم التربة عند التربة الصخرية	23700.00	22900.00	800.00	23700.00	4700.00	4500.00	-	-	28200.00
	اجمال الحفر حتى 5 متر	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	اجمال الحفر حتى 10 متر	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.2	بمتر المكعب اجمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتوسطة عند التربة الصخرية (باستخدام البشور)	65643.20	15543.20	50100.00	65643.20	81059.82	70000.00	-	10500.00	146143.20
	اجمال الحفر حتى 5 متر	25750.01	15950.00	9800.00	25750.01	57648.00	55000.00	-	2000.00	82750.01
	اجمال الحفر حتى 10 متر	-	-	-	-	14575.00	13000.00	-	1300.00	14300.00
	اجمال الحفر حتى 15 متر	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	بمتر المكعب اجمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشجيرها									
2.3	تجزئة الفرمة (على الاقل نسبة تحمل كاتيلورنيا عن 25 %)	-	-	-	-	4997.99	858.09	3642.00	200.00	4700.09
	تجزئة العلوي (على الاقل نسبة تحمل كاتيلورنيا عن 20 %)	-	-	-	-	17051.59	5423.43	10577.00	850.00	16850.43
	تجزئة السفلي (على الاقل نسبة تحمل كاتيلورنيا عن 10 %)	-	-	-	-	12188.17	8094.00	3406.00	500.00	12000.00
4	بمتر المكعب اجمال توريد وفرش وتشجير طبقة اساس سكة (Subballast)									
1.3	بمتر المكعب اجمال توريد وفرش وتشجير طبقة الاساس subballast	-	-	-	-	3364.63	900.00	800.00	1300.00	3000.00

الاستشاري العام /

مهندس المشرف /

مهندس الشركة /





الاستثمار العام

مهندس المشرف

Q. 5. p. 8

مجلس الشورى
تحت إشراف وزارة التعليم
د / أحمد سالم فهمي
ب. ق. ١٤٩٢٥٥

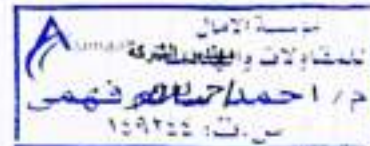
مخطط اعتماد حصر كميات للتقاطع

اسم المشروع	اصصال الجسر الترابي من مشروع إنشاء وصلة سكة الحديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بابيس)			
قطاع	(0+700:1+700)	الجهة	الروبيكي	اسم الشركة المنفذة :
				الاساس

قامت الهيئة العامة للطرق والكباري بمراجعة كميات المنفذ الخاصة بمؤسسة (الاساس) واعتمادها من الاستشاري العام للهيئة القومية لتسعة حديد مصر (خط الروبيكي) .

م	البيان	الكمية الاجمالية المنفذة	ملاحظات
1	اصصال الآلية وتنظيف		
5_1	اختبار plate load test	23	
2	بالمتر المكعب اصصال حفر باستخدام المعدات الثقيلة في التربة المتوسطة عدا التربة الصخرية (استخدام اليكوزر)		
2_2	حقل الحفر حتى 5 متر	146703.02	
	حقل الحفر حتى 10 متر	83398.01	
	حقل الحفر حتى 15 متر	14575.00	
	اجمالي كمية الحفر	244676.03	
3	بند الردم		
2_3	تعميل ونقل التربة		
	على الاقل نسبة تعمل فيلورنيا عن (25%) لتجزء التربة	4997.99	
	على الاقل نسبة تعمل فيلورنيا عن (20%) لتجزء الخوي	17051.59	
	على الاقل نسبة تعمل فيلورنيا عن (10%) لتجزء السلي	12188.17	
	اجمالي كميات التربة	34237.75	
5	بالمتر المكعب اصصال توريد وفرش وتشغيل طبقة اساس سكة (Subballast)		
1_5	بالمتر المكعب اصصال توريد وفرش وتشغيل طبقة اساس سكة subballast	3364.63	

الاستشاري العام



مهندس المشرف

ع. م. م. م.



حصر اصالح جاري 3 لعقد استكمال (1)						
صحية : اصالح الجسر الترابي لمشروع إنشاء وصلة سكة حديد (الروبيكي / العتير من رمضان / بابيس)						
بطول 57 كم وصلة ميناء الجاف للمسافة من الكم (0+700) إلى الكم (1+700) وصلة الميناء الجاف						
بنود الاعمال لتقليد مؤسسة الامال للمقاولات						
م	البيان	الوحدة	كمية المقاسة المعدلة استكمال 1	المقدار	مقدار العمل السابق اجرائة	مقدار الاصالح التي تمت في خلال هذه المدة
1	اصالح الآلاته والتطهير					
5_1	القيام بالاختبار (plate load test)	العدد	٢٣	٢٧٥٠,٠٠	٢٠	٣
2	اصالح الحفر					
1_2	بالمتر المكعب اصالح حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية	3م	٤٧٠٠,٠٠	٢٣,٦٠	٤٧٠٠,٠٠	-
2_2	بالمتر المكعب اصالح حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية	3م	٨١٠٥٩,٨٢	٢٦,٧٠	٧٢٤٤٦,٨٢	٨٦١٣,٠٠
	عقب حتى 5 متر					
	عقب حتى 10 متر					
	عقب حتى 15 متر					
3	اصالح الردم					
2_3	بالمتر المكعب اصالح تحميل وتوريد ونقل التربة	3م	٤٩٩٧,٩٩	٤٤,٦٠	٤٩٩٧,٩٩	-
	على الاقل نسبة تحمل كاتيفورنيا عن (25%) للتجزء القرمية					
	على الاقل نسبة تحمل كاتيفورنيا عن (20%) للتجزء العلوي					
	على الاقل نسبة تحمل كاتيفورنيا عن (10%) للتجزء السفلي					
5	اصالح طبقات الاسفلت					
1_5	بالمتر المكعب اصالح توريد وفرش وتشغيل طبقة اسفلت سكة (Subballast)	3م	٣٣٦٤,٦٣	٢٨٠,٠٠	١٨٨٥,٤٤	١٤٧٩,١٩

مهندس الاستشاري العام

مهندس المنطقة

للمقاولات والهندسة
مهندس شركة
م / احمد سالم فهد
١٤٤١



حصر اعمال جاري 3 لعقد استكمال (1)

عملية : أعمال الجسر الترابي لمشروع إنشاء وصلة سكة حديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بلييس)
بطول 57 كم وصلة ميناء الجاف للمسافة من الكم (0+700) إلى الكم (1+700) وصلة الميناء الجاف

بنود الاعمال تنفيذ مؤسسة الامال للمقاولات

بند رقم 5_1

اختبار (plate load test)
طبقا لتعليمات الاستشاري العام للمشروع

القيام بعدد 23 عينات Plate Load Test

مهندس الاستشاري العام

مهندس المنطقة

ع. م. ع.





حصر اعمال جاري 3

عملية : أعمال الجسر الترابي لمشروع إنشاء وصلة سكة حديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس)

بطول 57 كم وصلة ميناء الجاف للمسافة من الكم (0+700) إلى الكم (1+700) وصلة الميناء الجاف

بند رقم 2_1

بالمتر المكعب حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع أنواع التربة
عدا التربة المتماسكة و الصخرية والتي تشمل تباب مخلفات مدموكة

ملاحظات	كمية الحفر حتى 15-	كمية الحفر حتى 10-	كمية الحفر حتى 5-		
المحجر (EG1-EG2)	-	-	4,700.00	-	-
	-	-	4,700.00	الإجمالي =	

مهندس الاستشاري العام

مهندس المنطقة

ع. ه. ع.





حصر اعمال جاري 3 لعقد استكمال (1)

عملية : أعمال الجسر الترابي لمشروع انشاء وصلة سكة حديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس)

بطول 57 كم وصلة ميناء الجاف للمسافة من الكم (0+700) إلى الكم (1+700)

بنود الاعمال تنفيذ مؤسسة الامال للمقاولات

بند رقم 2_2

بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية

ملاحظات	كميات القطع	الى محطة	من محطة
تسوية جانبي المصار (EG1-EG2)	٨٦١٣,٠٠	1+160	1+100
	١٦٧٦٢,٨٢	1+160	0+700
	١٢٧٩٠٧,٠٠	1+580	1+160
	١٥٣٢٨٢,٨٢	الإجمالي =	

مهندس الاستشاري العام

مهندس المنطقة

ع.ع. هوسني





حصر اعمال جاري 3 لعقد استكمال (1)

عملية : أعمال الجسر الترابي لمشروع انشاء وصلة سكة حديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس)

بطول 57 كم وصلة ميناء الجاف للمسافة من الكم (0+700) إلى الكم (1+700)

بنود الاعمال تنفيذ مؤسسة الامال للعقاولات

بند رقم 1_5

بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش وتشغيل طبقة اساس سكة (Subballast)

ملاحظات	كمية المن	الي محطة	من محطة
الرامب الأيسر	٣٣٠,٠٠	0+900	0+700
	٢٢٦٦,٧٨	1+200	0+700
	٦٦٠,٠٠	1+600	1+200
	١٠٧,٨٥	1+700	1+600
	٣٣٦٤,٦٣	الإجمالي =	

مهندس الاستشاري العام

مهندس المنطقة

ع.ع.ع

مهندس الشركة
أحمد سالم قهني
١٤٤٢



حصر اعمال جاري 3 لعقد استكمال (1)

عملية : أعمال الجسر الترابي لمشروع انشاء وصلة سكة حديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس)

بطول 57 كم وصلة ميناء الجاف للمسافة من النك (0+700) إلى النك (1+700)

بنود الاعمال تنفيذ مؤسسة الامال للمقاولات

بند رقم 2_3

بند رقم

بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة وتشغيلها

ملاحظات	للجزء المملئ (10%)	للجزء العلوي (20%)	للجزء القرمة (25%)	كمية الردم	إلى محطة	من محطة
	٨١٢٨,٨١	٢٨٢٩,٦٨	١٠٠٠,٠٠	١١٩٥٨,٤٩	1+020	0+920
	-	-	٨٨٠,٠٠	٨٨٠,٠٠	1+100	1+020
		٢٤٧٧,٢١	٣٦٠,٠٠	٢٨٣٧,٢١	1+160	1+100
	٤٠٥٩,٣٦	١٠٣٦٨,١٥	٢٥٥٧,٩٩	١٦٩٨٥,١٥	1+600	1+160
	-	١٣٧٦,٥٥	٢٠٠,٠٠	١٥٧٦,٥٥	1+700	1+600
	١٢١٨٨,١٧	١٧٠٥١,٥٩	٤٩٩٧,٩٩	٣٤٢٣٧,٤٠	الإجمالي =	

مهندس الاستشاري العام

مهندس المنطقة

ع.م.ع

مهندس الشركة

تمت الموافقة على
م / احمد سالم
١٢٩٢٥٥





كيو لضبط الجودة

Tel : 01025808673

Website: www qlabeg com

e-mail info@qlabeg com

Field Density Test AASHTO T-191 - ASTM D-1556

Project	إنشاء الجسر النجدي وطريق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	شركة الامال
Testing Date	22-May-24
Sample Description	Crushed Stones
Source	By Client
Location	From I+400 To I+620
Layer	Sub Ballast
Level	0.15
Sample No	Amal/SC/I42-145
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Container	Weight	Wet Weight	Dry Weight	Wet Weight	Dry Weight
Weight of Container	(g)	594.0	498.0	594.0	498.0
Weight of Container + Wet Soil	(g)	1094.0	998.0	1094.0	998.0
Weight of Container + Dry Soil	(g)	1073.0	974.0	1072.0	975.0
Weight of Water	(g)	21.0	24.0	22.0	23.0
Weight of Dry Soil	(g)	479.0	476.0	478.0	477.0
In-Place Water Content	(%)	4.4	5.0	4.6	4.8
Optimum Moisture Content	(%)	5.3	5.3	5.3	5.3

Station	1+400	1+500	1+600	1+700	
Calculation					
Weight of Wet Soil + Plastic Bag	(g)	4300.0	4380.0	4320.0	4975.0
Weight of Plastic Bag	(g)	27.0	27.0	27.0	27.0
Weight of Wet Soil	(g)	4273.0	4353.0	4293.0	4948.0
Weight of Used Sand + Bottle + Cone	(g)	6000	6000	6000	6000
Weight of Residual Sand + Bottle + Cone	(g)	1890.0	1805.0	1880.0	1495.0
Weight of Sand to Fill Cone	(g)	1405.0	1460.0	1460.0	1405.0
Weight of Sand to Fill Hole	(g)	2705.0	2735.0	2660.0	3100.0
Bulk Density of Sand	(g/cc)	1.470	1.470	1.470	1.470
Gross Volume of Hole	(cc)	1840.1	1860.5	1809.5	2108.8
In-Place Wet density	(g/cc)	2.322	2.340	2.372	2.346
In-Place Dry density	(g/cc)	2.225	2.227	2.268	2.238
Max. Dry Density	(g/cc)	2.261	2.261	2.261	2.261
Degree of Compaction at Field*	(%)	98.4	98.5	100.3	99.0
Acceptance Criterion	(%)	98.0			

For Q Lab : Eng. Abdallah Hussien

Signature:

Stamp:

Date of Report : 22-May-24

Form Number: QLab/Soil/07/ver.01

Field Density Test AASHTO T-191 - ASTM D-1556

Project	إنشاء الجسر القرائي و طرق الخدمة لحظ سكة حديد الروبيكي / بابيس
Client	شركة الامال
Testing Date	22-May-24
Sample Description	Crushed Stones
Source	By Client
Location	From 1+200 To 1+400
Layer	Sub Ballast
Level	0.15
Sample No	Amal/SC/138-142
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Container	Weight (g)	594.0	498.0	594.0	498.0
Weight of Container + Wet Soil	(g)	1094.0	998.0	1094.0	998.0
Weight of Container + Dry Soil	(g)	1070.0	974.0	1072.0	975.0
Weight of Water	(g)	24.0	24.0	22.0	23.0
Weight of Dry Soil	(g)	476.0	476.0	478.0	477.0
In-Place Water Content	(%)	5.0	5.0	4.6	4.8
Optimum Moisture Content	(%)	5.3	5.3	5.3	5.3

Station		1+200	1+300	1+350	1+400
Container					
Weight of Wet Soil + Plastic Bag	(g)	4720.0	4555.0	4660.0	5000.0
Weight of Plastic Bag	(g)	27.0	27.0	27.0	27.0
Weight of Wet Soil	(g)	4693.0	4528.0	4633.0	4973.0
Weight of Used Sand + Bottle + Cone	(g)	6000	6000	6000	6000
Weight of Residual Sand + Bottle + Cone	(g)	1600.0	1750.0	1710.0	1465.0
Weight of Sand to Fill Cone	(g)	1460.0	1405.0	1405.0	1460.0
Weight of Sand to Fill Hole	(g)	2940.0	2845.0	2885.0	3075.0
Bulk Density of Sand	(g/cc)	1.470	1.470	1.470	1.470
Gross Volume of Hole	(cc)	2000.0	1935.4	1962.6	2091.8
In-Place Wet density	(g/cc)	2.347	2.340	2.361	2.377
In-Place Dry density	(g/cc)	2.234	2.227	2.257	2.268
Max. Dry Density	(g/cc)	2.261	2.261	2.261	2.261
Degree of Compaction at Field*	(%)	98.8	98.5	99.8	100.3
Acceptance Criterion	(%)	98.0			

For Q Lab : Eng. Abdallah Hussien Signature:

Date of Report : 23-May-24

Form Number: Q/Lab/Soil/A07/ver.01

Stamp:

ARDAMAN - Split
MATERIALS AND CONSTRUCTION TESTING
S.A.E

25 Ashgar Darna Compound Maadi - Cairo

TEL.: 01006030248

Email: ardamaninternational@gmail.com

Project: خط سكة حديد - الروبيكي - العاشر من رمضان بلديس

File No.: 5040

Client: Al Amal

Date of Report : 11/05/2024

DENSITY OF SOIL IN PLACE BY SAND CONE METHOD

ACCORDING TO ASTM D - 1556

Location : 0+900 To 1+200

Report No. : SC/017R-AML1

Description of Tested Material : Crushed Stones

Date of testing : 09/05/2024

Source of Material : By Client

Level : 0.30

Layer No. : Sub Ballast (Retest)

Station	Bulk Density (gm/cm ³)	Moisture Content (%)	Dry Density (rd), g/cm ³	Maximum Dry Density, g/cm ³	Relative Compaction, %	Result
0+950	2.383	4.5	2.280	2.261	100.8	Pass
1+000	2.348	5.0	2.236	2.261	98.9	Pass
1+050	2.372	5.3	2.252	2.261	99.6	Pass
1+100	2.348	5.1	2.234	2.261	98.8	Pass
1+150	2.340	4.6	2.237	2.261	99.0	Pass
1+180	2.328	4.6	2.226	2.261	98.4	Pass

Note:

1- Test locations were chosen and identified by the consultant.

Maximum Dry Density, $\rho_d = 2.261 \text{ g/cm}^3$

Maximum Moisture Content, $w = 5.3\%$

Sample Mass

Sample Mass

Sample Mass

MATERIALS AND CONSTRUCTION TESTING
S.A.E

3 ABD EL-KAWY AHMED ST. , MOHANDESEEN - GIZA
Tel. : 33448413 - Fax. : 33031719

Project: خط مكة حديد - الرويني - العاشر من رمضان بابيس

File No.: 5040

Client: Al Amal

Date : 05/05/2024

Determining The Deformation and Strength Characteristics of Soil
by the Plate Loading Test
ACCORDING TO DIN 18134:2001

Date of testing: 30-04-2024

Report No. : PLT/ 026-AML

Location: ST. 0+900 To 1+200

Station: ST. 1+170

Description of tested material : Crushed Stones

Level : 0.300

Condition of the test: Tested as found in the existing moisture content.

Loading Stage No.	Applied Load (kN)	Normal Stress (MPa)	Dial Reading No. (1)	Dial Reading No. (2)	Settlement (mm) No. (1)	Settlement (mm) No. (2)	Total Settlement (mm)
0	0.71	0.010	2488	2477	0.00	0.00	0.00
1	5.65	0.080	2460	2455	0.28	0.22	0.25
2	11.31	0.160	2439	2428	0.49	0.49	0.49
3	17.67	0.250	2418	2402	0.70	0.75	0.73
4	23.33	0.330	2396	2380	0.92	0.97	0.95
5	29.69	0.420	2363	2365	1.25	1.12	1.19
6	35.34	0.500	2352	2345	1.36	1.32	1.34
7	17.67	0.250	2358	2340	1.30	1.37	1.34
8	8.84	0.125	2369	2353	1.19	1.24	1.22
9	0.71	0.010	2397	2385	0.91	0.92	0.92
10	5.65	0.080	2390	2380	0.98	0.97	0.98
11	11.31	0.160	2388	2369	1.00	1.08	1.04
12	17.67	0.250	2377	2360	1.11	1.17	1.14
13	23.33	0.330	2365	2353	1.23	1.24	1.24
14	29.69	0.420	2351	2343	1.37	1.34	1.36

Note (s)

- 1- Test location were chosen and identified by the consultant.
- 2- Diameter of the used plate = 360 mm
- 3- Area of the bottom surface of the plate used in the test = 97,200 cm²
- 4- Settlements were measured in each stage after reaching the total load for (10-15) sec.

1- *Consolidation test results*

MATERIALS AND CONSTRUCTION TESTING S.A.E

3 ABD EL-KAWY AHMED St , MOHANDESEEN - GIZA

Tel. : 33448413 - Fax. : 33031719

Project: خط مكة حديد - الروبيكي - العاشر من رمضان بالبيمن

File No.: 5040

Client: Al Amal

Date : 05/05/2024

Determining The Deformation and Strength Characteristics of Soil by the Plate Loading Test ACCORDING TO DIN 18134:2001

Date of testing: 30-04-2024

Report No. : PLT/ 027-AML

Location: ST. 0+900 To 1+200

Station: ST. 1+120

Description of tested material : Crushed Stones

Level : 0.300

Condition of the test: Tested as found in the existing moisture content.

Loading Stage No.	Applied Load (kN)	Normal Stress (MPa)	Dial Reading No. (1)	Dial Reading No. (2)	Settlement (mm) No. (1)	Settlement (mm) No. (2)	Total Settlement (mm)
0	0.71	0.010	2324	2393	0.00	0.00	0.00
1	5.65	0.080	2301	2370	0.23	0.23	0.23
2	11.31	0.160	2273	2348	0.51	0.45	0.48
3	17.67	0.250	2253	2330	0.71	0.63	0.67
4	23.33	0.330	2236	2315	0.88	0.78	0.83
5	29.69	0.420	2217	2302	1.07	0.91	0.99
6	35.34	0.500	2203	2291	1.21	1.02	1.12
7	17.67	0.250	2212	2300	1.12	0.93	1.03
8	8.84	0.125	2223	2311	1.01	0.82	0.92
9	0.71	0.010	2255	2335	0.69	0.58	0.64
10	5.65	0.080	2247	2325	0.77	0.68	0.73
11	11.31	0.160	2240	2312	0.84	0.81	0.83
12	17.67	0.250	2230	2302	0.94	0.91	0.93
13	23.33	0.330	2220	2294	1.04	0.99	1.02
14	29.69	0.420	2210	2286	1.14	1.07	1.11

Note (s):

- 1- Test location were chosen and identified by the consultant.
- 2- Diameter of the used plate = 300 mm
- 3- Area of the bottom circular plate used in the test = 706.86 cm².
- 4- Readings were recorded in each stage after waiting the load for 120 seconds.



Prepared by: Joseph Moudanah

Reviewed by: Eng. Osama Mostafa



Field Density Test AASHTO T-191 - ASTM D-1556

Project	إنشاء جسر الترابي و طرق الخدمة للطساسة حديد الروبيكن / بلبيس
Client	شركة الامال
Testing Date	27-May-24
Sample Description	Crushed Stones
Source	By Client
Location	From 1+600 To 1+700
Layer	Sub Ballast
Level	0.3
Sample No	Amal/SC/146-147
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Container					
Weight of Container	(g)	594.0	498.0		
Weight of Container + Wet Soil	(g)	1094.0	998.0		
Weight of Container + Dry Soil	(g)	1074.0	976.0		
Weight of Water	(g)	20.0	22.0		
Weight of Dry Soil	(g)	480.0	478.0		
In-Place Water Content	(%)	4.2	4.6		
Optimum Moisture Content	(%)	5.3	5.3		

Station		1+600	1+694		
Container					
Weight of Wet Soil + Plastic Bag	(g)	4540.0	3920.0		
Weight of Plastic Bag	(g)	27.0	27.0		
Weight of Wet Soil	(g)	4513.0	3893.0		
Weight of Used Sand + Bottle + Cone	(g)	6000	6000		
Weight of Residual Sand + Bottle + Cone	(g)	1730.0	2105.0		
Weight of Sand to Fill Cone	(g)	1448.0	1448.0		
Weight of Sand to Fill Hole	(g)	2822.0	2447.0		
Bulk Density of Sand	(g/cc)	1.470	1.470		
Gross Volume of Hole	(cc)	1919.7	1664.6		
In-Place Wet density	(g/cc)	2.351	2.339		
In-Place Dry density	(g/cc)	2.257	2.236		
Max. Dry Density	(g/cc)	2.251	2.261		
Degree of Compaction at P _{max}	(%)	99.8	98.9		
Acceptance Criteria	(%)	95.0			

Tested by: Eng. Mohamed Elmaghrabi

Checked by: Eng. Mohamed Elmaghrabi

Field Engineer: Eng. Mohamed Elmaghrabi

Stamp



PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: Ainal/EV/029

Location: from 1+100 To 1+600 1+320

Level: 0

Soil Type: Ferma

Plate Diameter: 300 mm

Enerpack Reading, bar	Applied Load, kN	Stress, Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1, mm	S2, mm	S3, mm	Average Settlement, mm
5	0.71	0.010	3455	2954	3128	0.00	0.00	0.00	0.00
43	5.65	0.080	3422	2934	3114	0.33	0.20	0.14	0.22
86	11.31	0.160	3374	2917	3079	0.81	0.37	0.49	0.56
135	17.67	0.250	3337	2900	3047	1.18	0.54	0.81	0.84
178	23.33	0.330	3316	2883	3030	1.39	0.71	0.98	1.03
226	29.69	0.420	3288	2866	3006	1.67	0.88	1.22	1.26
269	35.34	0.500	3268	2856	2988	1.87	0.98	1.40	1.42
135	17.67	0.250	3264	2864	3002	1.71	0.90	1.26	1.29
67	8.84	0.125	3315	2870	3029	1.40	0.84	0.99	1.08
5	0.71	0.010	3372	2885	3081	0.83	0.69	0.47	0.66
43	5.65	0.080	3370	2882	3079	0.85	0.72	0.49	0.69
86	11.31	0.160	3352	2878	3059	1.03	0.76	0.69	0.83
135	17.67	0.250	3328	2870	3038	1.27	0.84	0.90	1.00
178	23.33	0.330	3309	2859	3023	1.46	0.95	1.05	1.15
226	29.69	0.420	3289	2851	3005	1.66	1.03	1.23	1.31

Notes:



Qac



PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

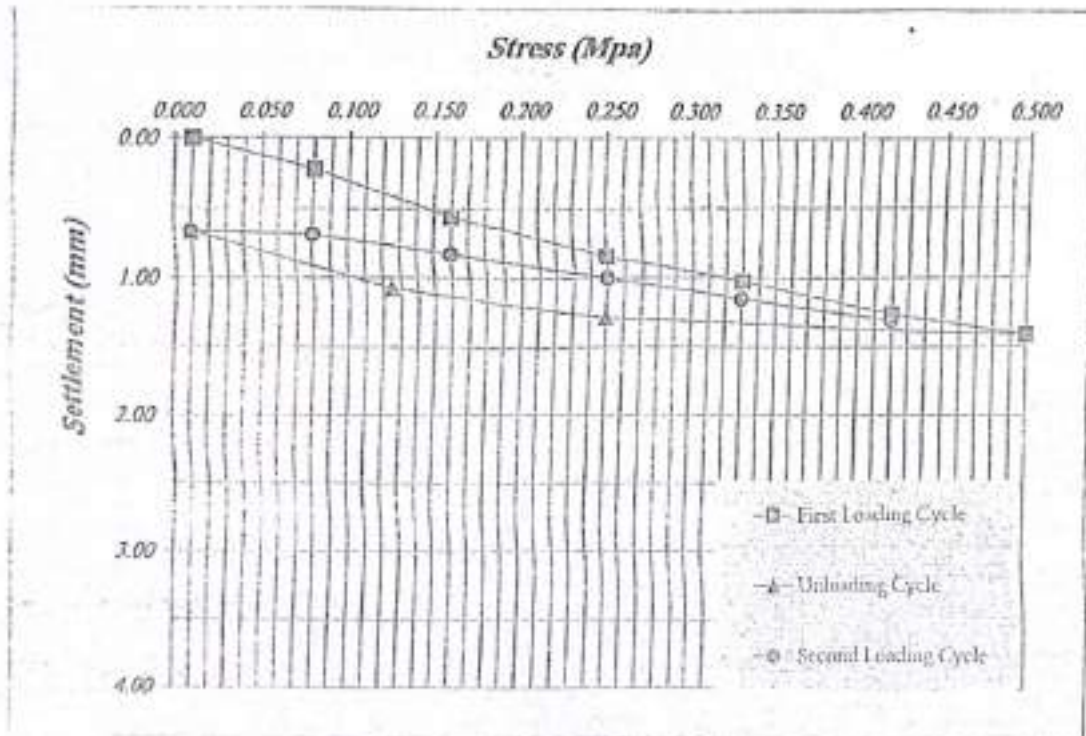
Test No.: Amal/EV/029

Location: from 1+100 To 1+600 1+320

Level: 0

Soil Type: Ferma

Plate Diameter: 300 mm



Regression Analysis			
Coefficients	a_2	a_1	a_0
First Cycle	-2.757	4.386	-0.095
Second Cycle	1.301	1.109	0.626

Strain Modulus		
Ev1	74.8	Mpa
Ev2	127.9	Mpa
Ev2/Ev1	1.7	

For Q Lab
Tested by: Tech. Abdelhakim Ghaber
Engineer: Abdallah Housien

Signature

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)DIN 18134-2012-04

Test No.: Amal/EV/030

Location: from 1+100 To 1+600 1+370

Level: 0

Soil Type: Ferma

Plate Diameter: 600 mm

Enerpack Reading, bar	Applied Load, kN	Stress, Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1, mm	S2, mm	S3, mm	Average Settlement, mm
11	1.42	0.005	3523	3172	3361	0.00	0.00	0.00	0.00
86	11.30	0.040	3492	3151	3341	0.31	0.21	0.20	0.24
172	22.62	0.080	3449	3135	3305	0.74	0.37	0.56	0.56
269	35.34	0.125	3425	3117	3285	0.98	0.55	0.76	0.76
355	46.66	0.165	3407	3101	3270	1.16	0.71	0.91	0.93
452	59.38	0.210	3383	3086	3250	1.40	0.86	1.11	1.12
538	70.68	0.250	3359	3075	3230	1.64	0.97	1.31	1.31
769	35.34	0.125	3361	3084	3232	1.62	0.88	1.29	1.26
135	17.68	0.063	3376	3092	3246	1.47	0.80	1.15	1.14
11	1.42	0.005	3439	3103	3304	0.84	0.69	0.57	0.70
86	11.30	0.040	3437	3100	3302	0.86	0.72	0.59	0.72
172	22.62	0.080	3425	3094	3290	0.98	0.78	0.71	0.82
269	35.34	0.125	3405	3084	3273	1.18	0.88	0.88	0.98
355	46.66	0.165	3395	3074	3263	1.28	0.98	0.98	1.08
452	59.38	0.210	3377	3067	3248	1.46	1.05	1.13	1.21

For Q1

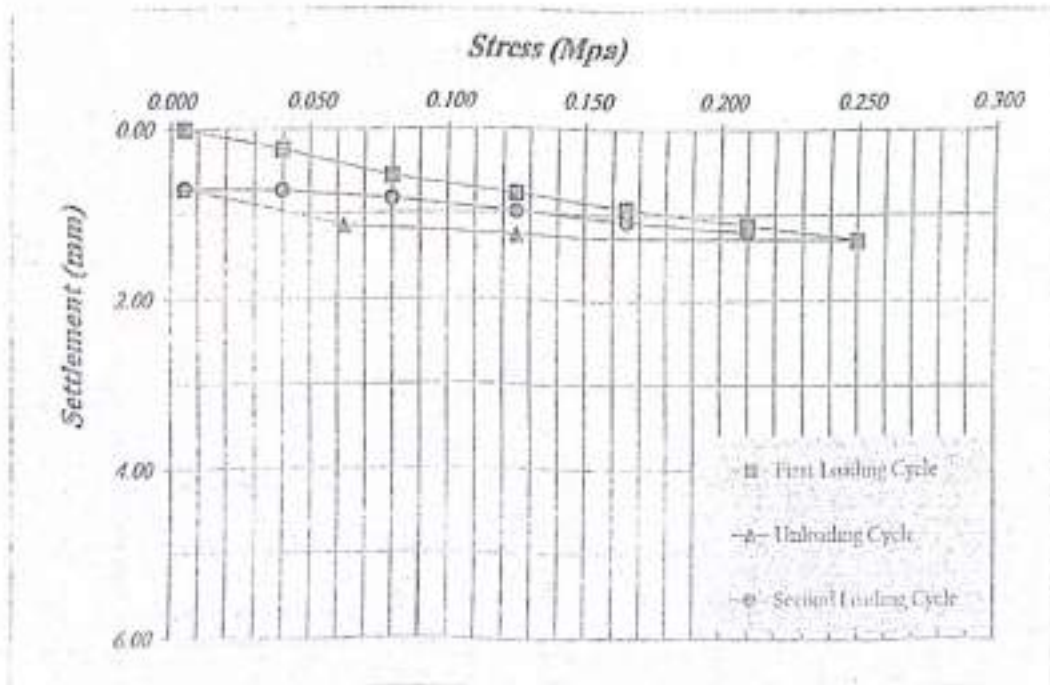
Witnessed by: Tech. Abdelrahman Mohamed

Inspector: Abdelkhalik Hussien

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: Amal/EV/030
Location: from 1+100 To 1+600 1+370
Level: 0
Soil Type: Ferma
Plate Diameter: 600 mm



Regression Analysis			
Coefficients	R_2	R_1	R_0
First Cycle	-7.0886	6.9115	0.0003
Second Cycle	-4.1977	1.7105	0.0003

Strain Modulus		
Ev1	87.5	Mpa
Ev2	161.3	Mpa
Ev2/Ev1	1.8	



PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: Amal/EV/031

Location: from 1+100 To 1+600 1+420

Level: 0

Soil Type: Ferma

Plate Diameter: 600 mm

Enerpack Reading, bar	Applied Load, kN	Stress, Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1, mm	S2, mm	S3, mm	Average Settlement, mm
11	1.42	0.005	2559	3452	3424	0.00	0.00	0.00	0.00
86	11.30	0.040	2525	3431	3401	0.34	0.21	0.23	0.26
172	22.62	0.080	2482	3415	3373	0.77	0.37	0.51	0.55
269	35.34	0.125	2447	3397	3346	1.12	0.55	0.78	0.82
355	46.66	0.165	2422	3381	3327	1.37	0.71	0.97	1.02
452	59.38	0.210	2399	3366	3308	1.60	0.86	1.16	1.21
538	70.68	0.250	2376	3355	3290	1.83	0.97	1.34	1.38
269	35.34	0.125	2383	3364	3301	1.76	0.88	1.23	1.29
135	17.68	0.063	2407	3372	3325	1.52	0.80	0.99	1.10
11	1.42	0.005	2460	3383	3369	0.99	0.69	0.55	0.74
86	11.30	0.040	2458	3380	3367	1.01	0.72	0.57	0.77
172	22.62	0.080	2447	3374	3359	1.17	0.78	0.66	0.87
269	35.34	0.125	2434	3361	3348	1.35	0.88	0.80	1.01
355	46.66	0.165	2422	3354	3337	1.53	0.98	0.93	1.14
452	59.38	0.210	2409	3345	3332	1.65	1.05	1.12	1.26



PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

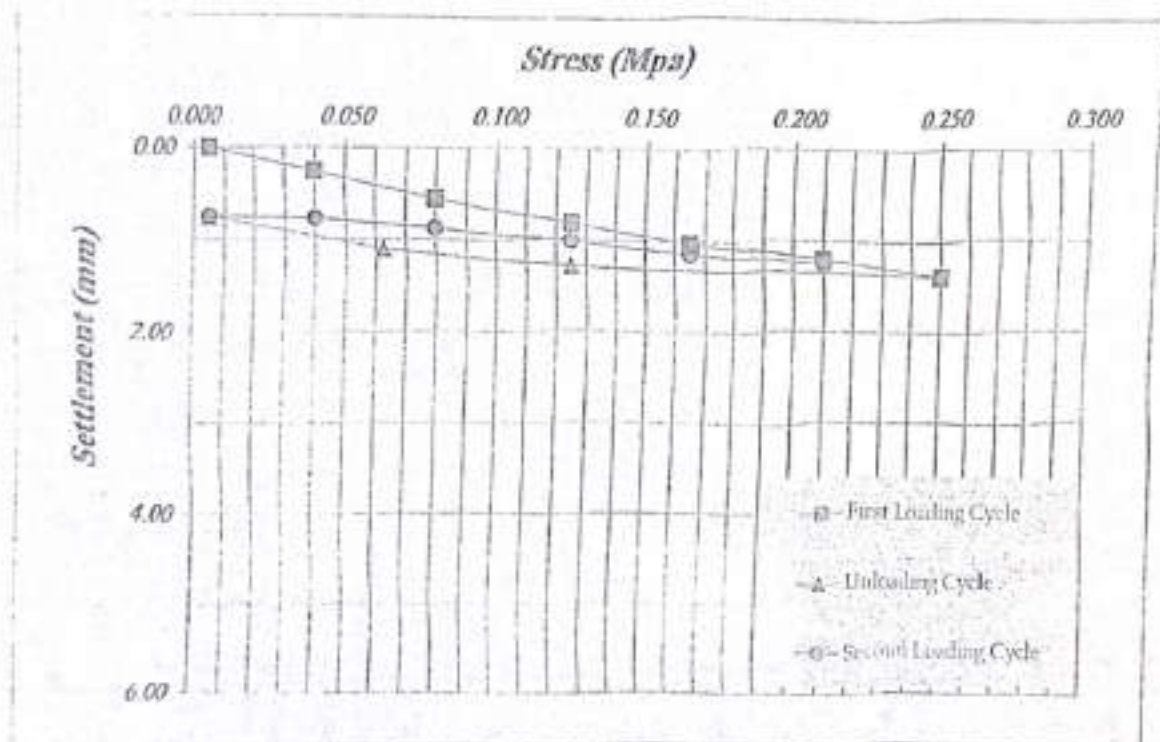
Test No.: Amal/EV/031

Location: from 1+100 To 1+600 1+420

Level: 0

Soil Type: Ferma

Plate Diameter: 600 mm



Regression Analysis			
Coefficients	a_2	a_1	a_0
First Cycle	-0.019	7.067	0.032
Unloading Cycle	-0.037	1.701	0.716

Strain Modulus		
Ev1	80.2	Mpa
Ev2	152.9	Mpa
Ev1/Ev2	0.20	

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بلبيس)



وصلة الميناء الجاف	الإنتهاء	2024 / 8 / 5	التاريخ
من المحطة 0+700 حتى المحطة 1+700 ومن المحطة 0+700 حتى المحطة 1+052	نطاق العمل	شركة الأمل للمقاولات	الشركة المنفذة

RB-RSCCE-ACE-IR-MAT-0024

يرجاء التكرم بإستلام الأتي : عينة صلاحية سن

المرفقات :

- 1- أصل تقرير صلاحية المواد .
- 2- صورة من محضر العينات
- 3- صورة من دفتر الشروط الخاصة .

ملاحظات :

صفحة الأعمال تمت بحسب ما يري

نتيجة هذه الأعمال :	موافق	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه	مرفوض ويعاد تقديمه
تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صورته ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .			
مهندس الشركة المنفذة :	مهندس استشاري الهيئة	مهندس الهيئة العامة :	
الاسم / أحمد سالم فهمي	مكتب المهندسين الاستشاريين العرب	الاسم /	
12/05/2024			

إختبار صلاحية عينة أساس

مشروع قطار البضائع العاشر من رمضان - الروبيكي (وضلة العيلاء الجاف)
المحطات من (700+0) إلى (700+1) بالمأخذ (300+1)

الشركة المنفذة
شركة الأموال للمقاولات والهندسة

فني المعمل
أ/ حسام علاء الدين

مهندس المعمل
م/ أحمد علاء مراد

عضو هيئة التدريس المشرف على المعمل
م/ محمد عبدالفتاح

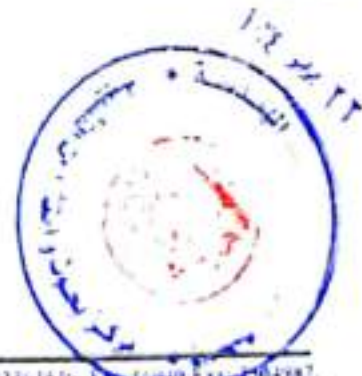
مدير المعمل
أ.م.د/ عادل القلش

وكيل الكلية لشئون المجتمع وتنمية البيئة
أ.د/ محمد عناني

عميد الكلية
أ.د/ أحمد فاروق عبدالجواد

أ.م.د/ أحمد فاروق عبدالجواد

يوليو 2024



ملخص النتائج

أ- نتائج تجربة التدرج الحبيبي :

رقم المنخل	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	4	10	40	200
نسبة المار %	100%	97.3%	84.8%	71.0%	67.8%	65.8%	54.5	44.3%	23.0%	4.3%

ب- اختبار الطبيعي والمفلطح والإستطالة:

نسبة الطبيعي (%)	3.83%
نسبة المفلطح (%)	4.17%
نسبة الإستطالة (%)	3.40%
نسبة الإمتصاص %	3.09%
الوزن النوعي (كجم/سم ³)	2.60

ج- اختبار الإمتصاص والوزن النوعي:

د - اختبارات حدود إتريرج :

حد السيولة %	22.00%
حد اللدونة %	غير لدنة

هـ - نتائج اختبار بروكتور المعدل :

أقصى كثافة جافة (طن/م ³)	2.24
محتوي المياه المثالي %	6.0%

و - نسبة تحمل كاليفورنيا = 92%

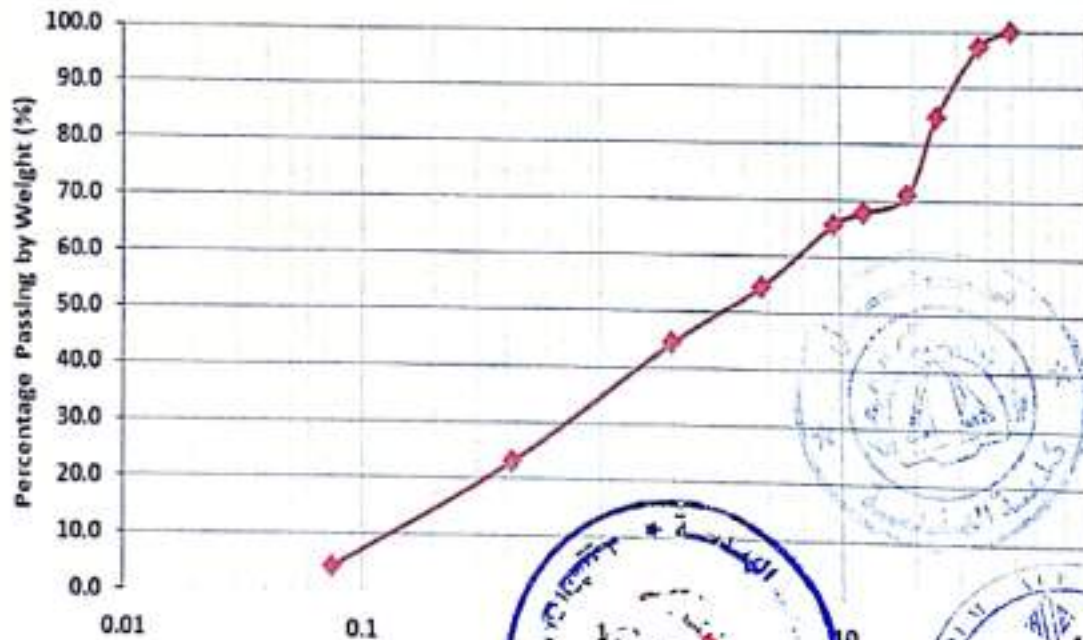
ي- اختبار نسبة التآكل (طبقا لاختبار لوس أنجلوس) = 11%

أ- نتائج اختبار التدرج الحبيبي:

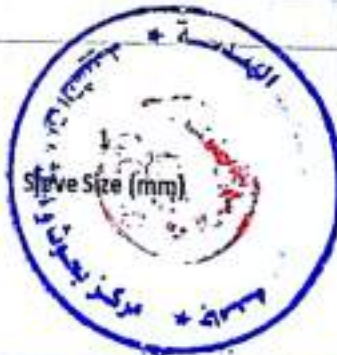
تم إجراء الاختبار طبقاً للمواصفات الأمريكية القياسية ASTM15-544

وزن العينة = 4000 جرام

نسبة العار %	المرار بالجرام	المحجوز التراكمي	المحجوز بالجرام	فتحات المنخل بالمم	رقم المنخل
100.0	4000	0	0	50	2
97.3	3890	110	110	37.5	1.5
84.8	3390	610	500	25	1
71.0	2840	1160	550	19	¾
67.8	2710	1290	130	12.5	½
65.8	2630	1370	80	9.5	3/8
54.5	2180	1820	450	4.75	4
44.3	1770	2230	410	2	10
23.0	920	3080	850	0.425	40
4.3	170	3830	750	0.075	200
0.0	0	4000	170	0.001	Pan



Handwritten signature



ب- اختبار الطبعي والمفلطح والإستطالة:

تم إجراء الاختبار طبقا للمواصفات الأمريكية القياسية ASTM-D1791

البيان	النتيجة
1 وزن العينة الكلي (جم)	3000
2 وزن المواد الطبيعية بالعينة (جم)	115
3 نسبة المواد الطبيعية بالعينة (%)	3.83%
4 وزن المواد المفلطحة بالعينة (جم)	125
5 نسبة المواد المفلطحة بالعينة (%)	4.17%
6 وزن المواد المستطيلة بالعينة (جم)	102
7 نسبة المواد المستطيلة بالعينة (%)	3.40%

ج- اختبار الإمتصاص والوزن النوعي:

تم إجراء الاختبار طبقا للمواصفات الأمريكية القياسية ASTM-D7172-14

البيان	النتيجة
1 وزن العينة المشبعة جافة السطح بعد الغمر 24 ساعة (جم)	2000
2 وزن العينة المشبعة بعد تجفيفها في الفرن 24 ساعة (جم)	1940
3 حجم العينة المشبعة جافة السطح (سم ³)	770
4 نسبة الإمتصاص (%)	3.09%
5 الوزن النوعي (جم/سم ³)	2.60

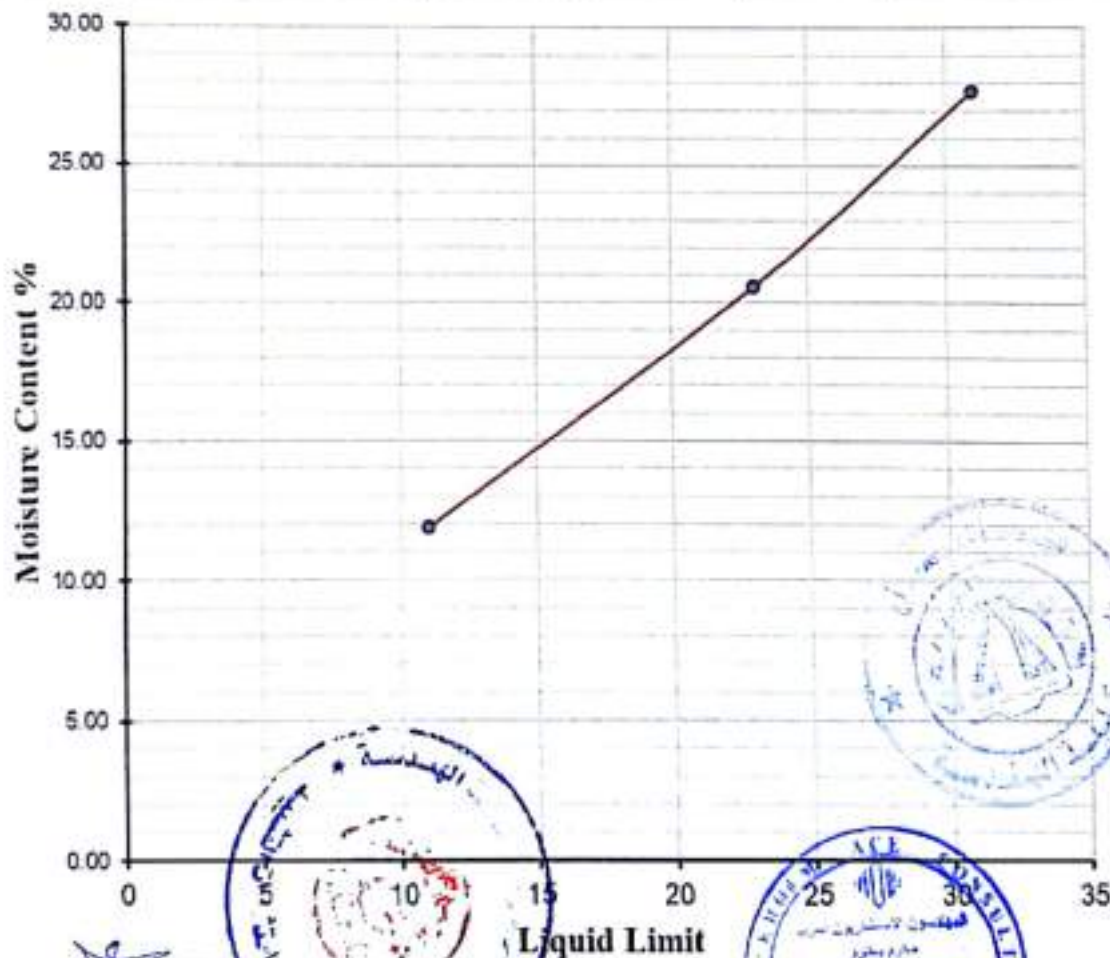


٢٦
٢٠٢٠

د- إختبار حدود أتربرج:

تم إجراء الإختبار طبقاً للمواصفات الأمريكية القياسية ASTM-D4318

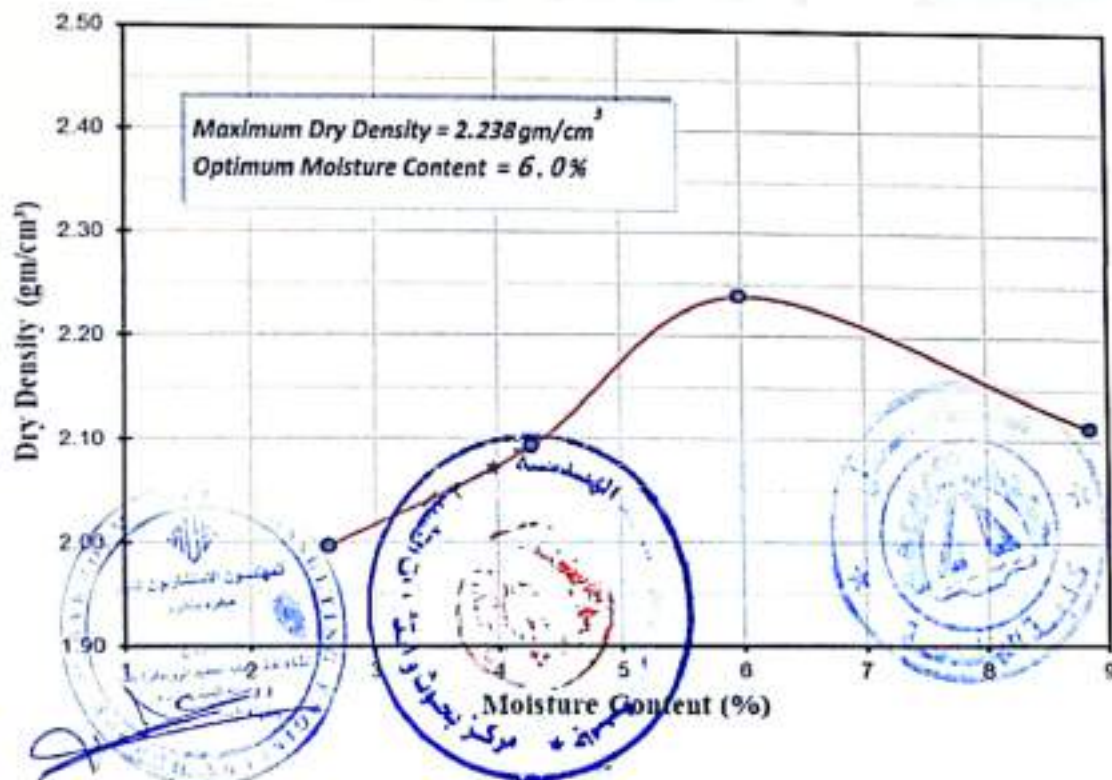
TEST		LIQUID LIMIT			PLASTIC LIMIT
NO.OF BLOWS		11	23	31	
CONTAINER NO		A1	A2	A3	N.P
A	CONTAINER WEIGHT	27	26	27	
B	MASS OF WET SOIL + TARE	112	114	110	
C	MASS OF DRY SOIL + TARE	103	99	92	
MOISTURE CONTENT %		11.8	20.5	27.7	



هـ- اختبار بروكتور المعدل:

تم إجراء الاختبار طبقاً للمواصفات الأمريكية القياسية ASTM-D598-00

CONTAINER NUMBER				G1	G2	G3	G4
A	MASS WET SOIL & TARE	gm		144.0	149.0	151.0	150.0
B	MASS DRY SOIL & TARE	gm		141.0	144.0	144.0	140.0
C	TARE MASS	gm		27.0	27.0	27.0	27.0
D	MASS OF WATER	gm	A-B	3.0	5.0	7.0	10.0
E	MASS OF DRY SOIL	gm	B-C	114.0	117.0	117.0	113.0
F	MOISTURE CONTENT	%	$\frac{D}{E} \times 100$	2.6	4.3	6.0	8.8
DRY DENSITY							
TRIAL NUMBER				1	2	3	4
G	MASS OF OF MOLD & WET SOIL	gm		15280	15720	16350	16110
H	MASS OF MOLD	gm		8500	8500	8500	8500
I	MASS OF WET SOIL	gm	G-H	6780	7220	7850	7610
J	VOLUME OF MOLD	cm ³		3309	3309	3309	3309
K	WET DENSITY	g/cm ³	$\frac{I}{J}$	2.049	2.182	2.372	2.300
L	DRY DENSITY	g/cm ³	$\frac{K}{100 + f} \times 100$	1.996	2.093	2.238	2.113



و- اختبار نسبة تحمل كاليفورنيا:

تم إجراء الاختبار طبقاً للمواصفات الأمريكية القياسية AASHTO T193

أقصى كثافة جافة معملية = 2.24 طن/م³

نسبة الرطوبة = 6.0%

نسبة تحمل كاليفورنيا = 92%

ي- اختبار نسبة التآكل (طبقاً لاختبار لوس أنجلوس):

تم إجراء الاختبار طبقاً للمواصفات الأمريكية القياسية ASTM- C131

نسبة التآكل = 11%

ملحوظة : تم توريد العينات للاختبار بمعرفة الشركة وعلى مسئوليتها.



Handwritten signature





محضر عينات

السيد المهندس / مدير معمل ضبط الجودة وإختبارات المواد بحدائق العاصمة .

تحية طيبة وبعد

بالإحالة لصدور أمر إسناد لتكليف مؤسسة الأمل بأعمال إنشاء جسر سكة حديد

(الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس) بطول (1) كم في المسافة من كم 0+700 إلى كم 1+700 ،

وبطول (352) متر في المسافة من كم 0+700 إلى كم 1+052 (وصلة الميناء الجاف) .

نتشرف ان نرفق لسيادتكم عينة من ثانية تم أخذها من القطاع

من المحطة 0+700 الي المحطة 1+700 عند المحطة 1+300 لعمل الأختبارات اللازمة .

القائم بإحضار العينات مهندس الشركة المنفذة

برجاء التفضل بالإحاطة وعمل الازم

وتفضلوا بقبول وافر التحية ...

التاريخ : 2024/ 7 / 16

مهندس الهيئة العامة

م/ كور

مهندس استشاري الهيئة



م/



مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - باديس)



وصلة العيّنات الجاف	الإتجاه	2024 / 8 / 5	التاريخ
من المحطة 0+700 حتى المحطة 1+700 ومن المحطة 0+700 حتى المحطة 1+052	نطاق العمل	شركة الأمل للمقاولات	الشركة المنفذة

RB-RSCCE-ACE-IR-MAT-0023

برجاء التكرم بإستلام الآتي : عينة صلاحية سن

المرفقات :

- 1- أصل تقرير صلاحية المواد .
- 2- صورة من محضر العينات
- 3- صورة من دفتر الشروط الخاصة .

ملاحظات :

حصة العمل بالتمويل بملكيته

نتيجة هذه الأعمال :

مواقي

مواقي مع عمل الملاحظات بعاليه

مرفوض وبعاد تقديمه

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صورته ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الهيئة العامة :

الاسم /

مهندس استشاري الهيئة

مكتب المهندسين الاستشاريين العرب



مهندس الشركة المنفذة :

الاسم / أحمد سالم فهمي
الاسم /

إختبار صلاحية عينة أساس

مشروع قطار البضائع العاشر من رمضان - الروبيكي (وصلة الميناء الجاف)
المحطات من (700+0) إلى (700+1) بالمأخذ (860+0)

الشركة المنفذة
شركة الأمل للمقاولات والهندسة

فني المعمل

أ/ حسام علاء الدين

مهندس المعمل

م/ أحمد علاء مراد

عضو هيئة التدريس المشرف علي المعمل

م/ محمد عبدالفتاح

مدير المعمل

أ.م.د/ عادل القلش

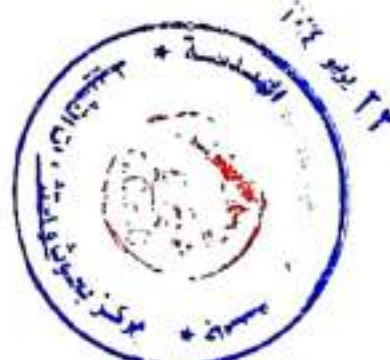
وكيل الكلية لشئون المجتمع وتنمية البيئة

أ.د/ محمد عناني

عميد الكلية

أ.د/ أحمد فاروق عبدالجواد

أ.م.د/ محمد عناني



ملخص النتائج

أ- نتائج تجربة التدرج الحبيبي :

رقم المنخل	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	4	10	40	200
نسبة المار %	100%	97.8%	85.5%	71.0%	68.0%	66.3%	56.0%	46.3%	23.8%	4.5%

ب- اختبار الطبيعي والمفلطح والإستطالة:

نسبة الطبيعي (%)	2.67%
نسبة المفلطح (%)	3.67%
نسبة الإستطالة (%)	3.27%
نسبة الإمتصاص %	2.56%
الوزن النوعي (كجم/سم ³)	2.70

ج- اختبار الإمتصاص والوزن النوعي:

د - اختبارات حدود إتريرج :

حد السيولة %	23.00%
حد اللدونة %	غير لدنة

هـ - نتائج اختبار بروكتور المعدل :

أقصى كثافة جافة (طن/م ³)	2.24
محتوي المياه المثالي %	5.1%

و - نسبة تحمل كاليفورنيا = 90%

ي- اختبار نسبة التآكل (طبقا لاختبار لوس أنجلوس) = 13%

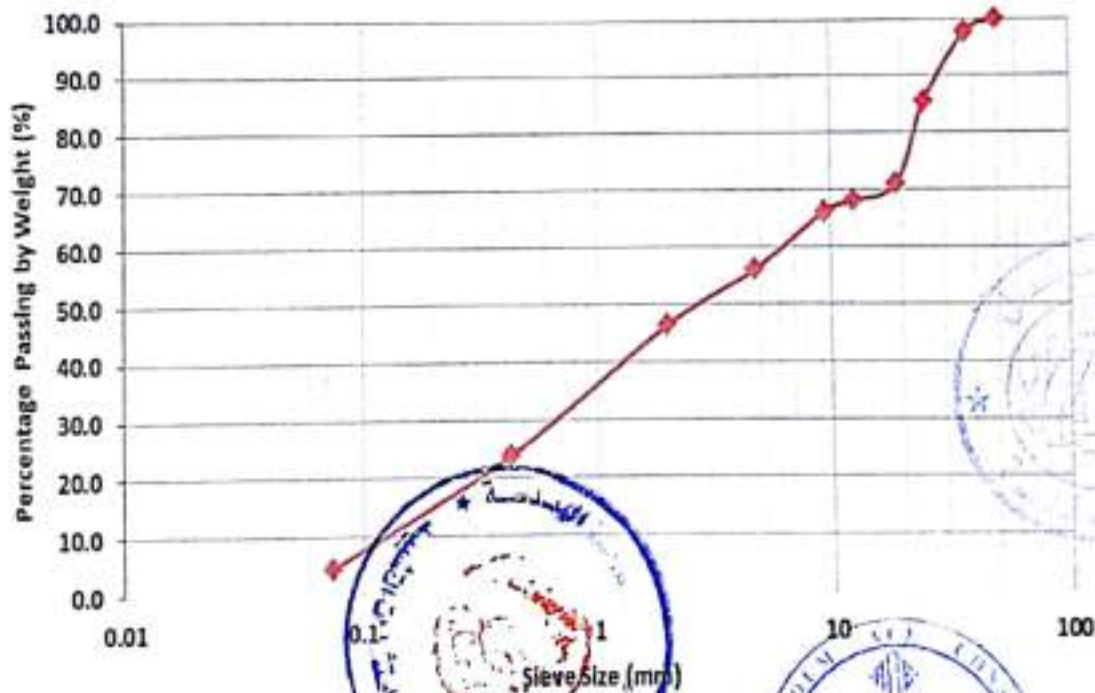


أ- نتائج اختبار التدرج الحبيبي:

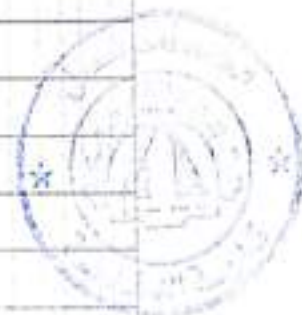
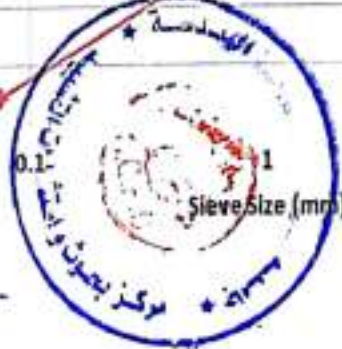
تم إجراء الاختبار طبقاً للمواصفات الأمريكية القياسية ASTM 15-544

وزن العينة = 4000 جرام

نسبة العار %	العار بالجرام	المحجوز التراكمي	المحجوز بالجرام	فتحات المنخل بالمم	رقم المنخل
100.0	4000	0	0	50	2
97.8	3910	90	90	37.5	1.5
85.5	3420	580	490	25	1
71.0	2840	1160	580	19	¾
68.0	2720	1280	120	12.5	½
66.3	2650	1350	70	9.5	3/8
56.0	2240	1760	410	4.75	4
46.3	1850	2150	390	2	10
23.8	950	3050	900	0.425	40
4.5	180	3820	770	0.075	200
0.0	0	4000	180	0.001	Pan



عبدالله



٢٢ يونيو ٢٠٢٢

ب- اختبار الطبيعي والمفلطح والإستطالة:

تم إجراء الاختبار طبقاً للمواصفات الأمريكية القياسية ASTM-D4791

النتيجة	البيان	
3000	وزن العينة الكلي (جم)	1
80	وزن المواد الطبيعية بالعينة (جم)	2
2.67%	نسبة المواد الطبيعية بالعينة (%)	3
110	وزن المواد المفلطحة بالعينة (جم)	4
3.67%	نسبة المواد المفلطحة بالعينة (%)	5
98	وزن المواد المستطيلة بالعينة (جم)	6
3.27%	نسبة المواد المستطيلة بالعينة (%)	7

ج- اختبار الإمتصاص والوزن النوعي:

تم إجراء الاختبار طبقاً للمواصفات الأمريكية القياسية ASTM-D7172-14

النتيجة	البيان	
2000	وزن العينة المشبعة جافة السطح بعد الغمر 24 ساعة (جم)	1
1950	وزن العينة المشبعة بعد تجفيفها في الفرن 24 ساعة (جم)	2
740	حجم العينة المشبعة جافة السطح (سم ³)	3
2.56%	نسبة الإمتصاص (%)	4
2.70	الوزن النوعي (جم/سم ³)	5

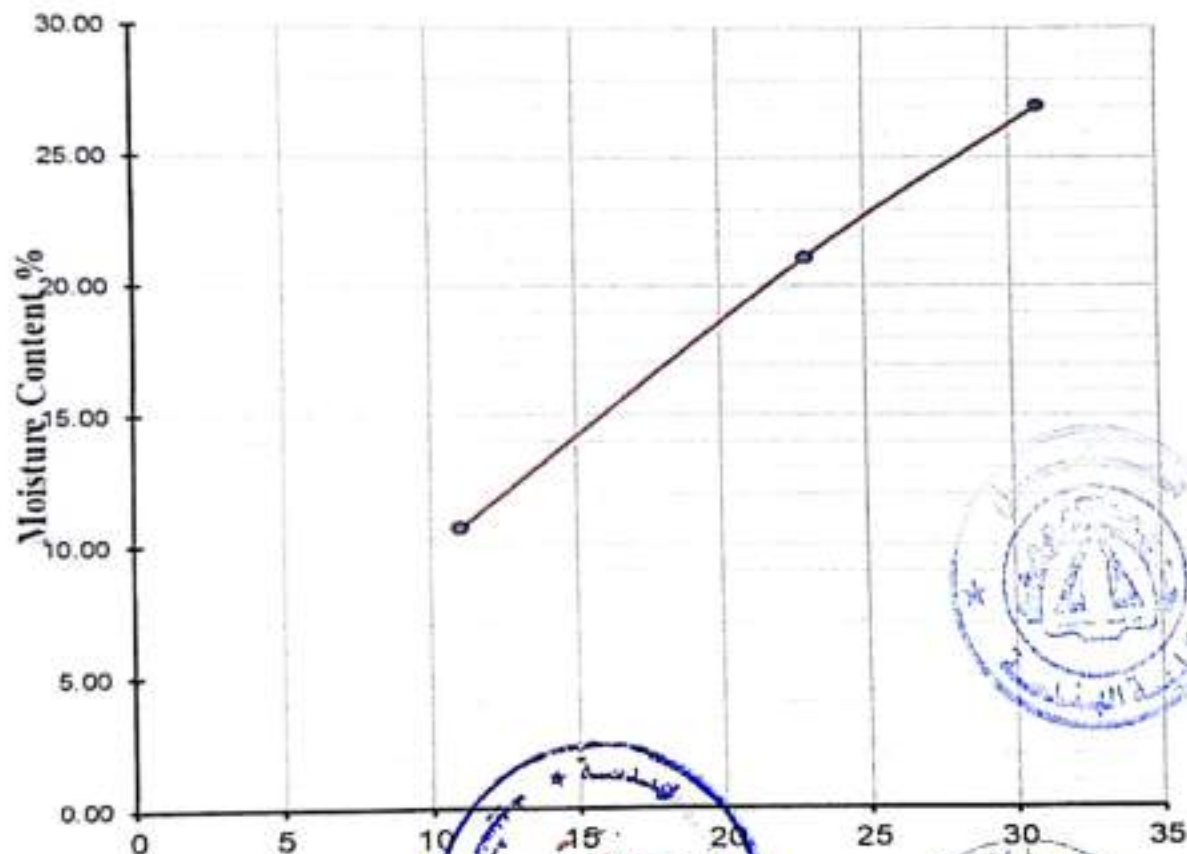


٢٢ يونيو ٢٠٢١

د- اختبار حدود أتربرج:

تم إجراء الاختبار طبقاً للمواصفات الأمريكية القياسية ASTM-D4318

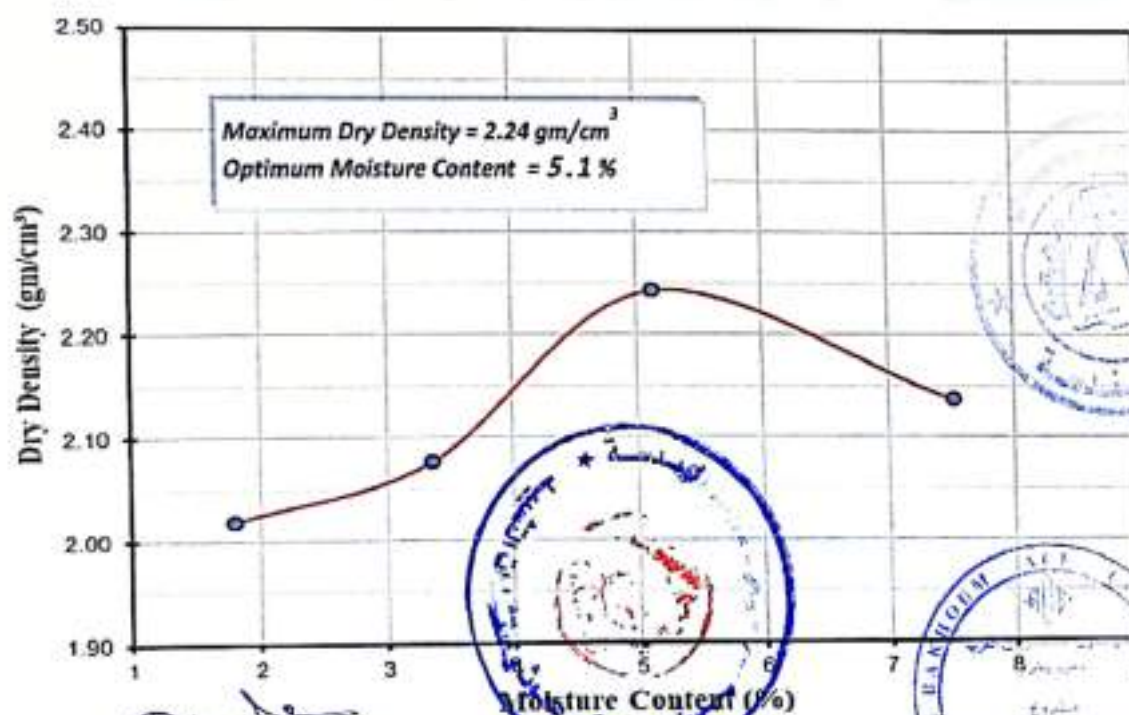
TEST		LIQUID LIMIT			PLASTIC LIMIT
NO.OF BLOWS		11	23	31	
CONTAINER NO		A1	A2	A3	N.P
A	CONTAINER WEIGHT	27	26	27	
B	MASS OF WET SOIL + TARE	110	112	107	
C	MASS OF DRY SOIL +TARE	102	97	90	
MOISTURE CONTENT %		10.7	21.1	27.0	



هـ- اختبار بروكتور المعدل:

تم إجراء الاختبار طبقاً للمواصفات الأمريكية القياسية ASTM-D598-00

CONTAINER NUMBER				G1	G2	G3	G4
A	MASS WET SOIL & TARE	gm		140.0	150.0	150.0	170.0
B	MASS DRY SOIL & TARE	gm		138.0	146.0	144.0	160.0
C	TARE MASS	gm		27.0	27.0	27.0	27.0
D	MASS OF WATER	gm	A-B	2.0	4.0	6.0	10.0
E	MASS OF DRY SOIL	gm	B-C	111.0	119.0	117.0	133.0
F	MOISTURE CONTENT	%	$\frac{D}{E} \times 100$	1.8	3.4	5.1	7.5
DRY DENSITY							
TRIAL NUMBER				1	2	3	4
G	MASS OF OF MOLD & WET SOIL	gm		15300	15600	16300	16100
H	MASS OF MOLD	gm		8500	8500	8500	8500
I	MASS OF WET SOIL	gm	G-H	6800	7100	7800	7600
J	VOLUME OF MOLD	cm ³		3309	3309	3309	3309
K	WET DENSITY	g/cm ³	$\frac{I}{J}$	2.055	2.146	2.357	2.297
L	DRY DENSITY	g/cm ³	$\frac{K}{100 + F} \times 100$	2.019	2.076	2.242	2.136



و- اختبار نسبة تحمل كاليفورنيا:

تم إجراء الاختبار طبقا للمواصفات الأمريكية القياسية AASHTO T193

أقصى كثافة جافة معملية = 2.24 طن/م³

نسبة الرطوبة = 5.1%

نسبة تحمل كاليفورنيا = 90%

ي- اختبار نسبة التآكل (طبقا لاختبار لوس أنجلوس):

تم إجراء الاختبار طبقا للمواصفات الأمريكية القياسية ASTM- C131

نسبة التآكل = 13%

ملحوظة : تم توريد العينات للاختبار بمعرفة الشركة وعلي مسئوليتها.





محضر عينات

السيد المهندس / مدير معمل ضبط الجودة وإختبارات المواد بحدائق العاصمة .

تحية طيبة وبعد

بالإحالة نصدور أمر إسناد لتكليف مؤسسة الأمل بأعمال إنشاء جسر سكة حديد

(الروبيكي - العاشر من رمضان - بليبس) بطول (1) كم في المسافة من كم 0+700 إلى كم 1+700 ،

وبطول (352) متر في المسافة من كم 0+700 إلى كم 1+052 (وصلة الميناء الجاف) .

نشرف ان نرفق لسيادتك عينة سن اولي تم أخذها من القطاع

من المحطة 0+700 الي المحطة 1+700 عند المحطة 0+860 لعمل الأختبارات اللازمة .

القامم بإحضار العينات مهندس الشركة المنفذة

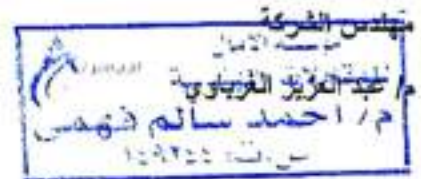
برجاء التفضل بالإحاطة وعمل الازم

وتفضلوا بقبول وافر التحية ...

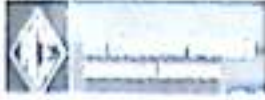
التاريخ : 2024/ 7 / 16

مهندس الهيئة العامة

م



مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بلبيس)



وصلة الميناء الجاف	الاتجاه	2024 / 8 / 5	التاريخ
من المحطة 0+700 حتى المحطة 1+700 ومن المحطة 0+700 حتى المحطة 1+052	نطاق العمل	شركة الأمل للمقاولات	الشركة المنفذة

RB-RSCCE-ACE-IR-MAT-0022

برجاء التكرم باستلام الأتي : عينة صلاحية ردم فرمة

المرفقات :

- 1- أصل تقرير صلاحية المواد .
- 2- صورة من محضر العينات
- 3- صورة من دفتر الشروط الخاصة .

ملاحظات :

عينة الإسفلت تمسك ببلبل تهرمايو عدلويته زمره A-I-A

نتيجة هذه الأعمال :

موافق

موافق مع عمل الملاحظات بعينه

مرفوض وبعد تقديمه

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صورته ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الهيئة العامة :

الإسم /

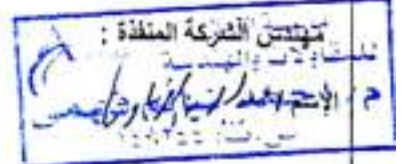
مهندس استشاري الهيئة

مكتب المهندسين الاستشاريين العرب



الاسم /

مهندس الشركة المنفذة :
الإسم /



إختبار صلاحية عينة تربة

مشروع قطار البضائع العاشر من رمضان - الروبيكي (وصلة الميناء الجاف)
المحطات من (100+1) إلى (300+1)

الشركة المنفذة
شركة الأمال للمقاولات والهندسة

فني المعمل
أ/ حسام علاء الدين
مهندس المعمل
م/ أحمد علاء مراد
عضو هيئة التدريس المشرف علي المعمل
م/ محمد عبدالفتاح
مدير المعمل
أ.م.د/ عادل القلش
وكيل الكلية لشئون المجتمع وتنمية البيئة
أ.د/ محمد عناني
عميد الكلية
أ.د/ أحمد فارق عبدالجواد

2/

أ/

م/

أ.م.د/

أ.د/

أ.د/

أ.د/

أ.د/



٢٢ يوليو ٢٠٢٤

يوليو 2024

ملخص النتائج

أ- إختبار الفحص البصري : العينة تربة حمراء مخلطة بزلط.

ب- نتائج تجربة التدرج الحبيبي :

رقم المنخل	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	4	10	40	200
نسبة المار %	100%	100%	100%	100%	100%	93.8%	80.0%	48.8%	18.8%	6.8%

ج- إختبارات حدود إتريج :

لا يوجد	حد السيولة %
	حد اللدونة %

د - نتائج إختبار بروكتور المعدل :

2.00	أقصى كثافة جافة (جرام/سم ³)
7.00%	محتوي المياه المثالي %

هـ - تصنيف التربة :

(A1-a)

و- نسبة تحمل كاليفورنيا = 32 %

ي- الإنتفاش الحر : (لا يوجد إنتفاش بالعينة)



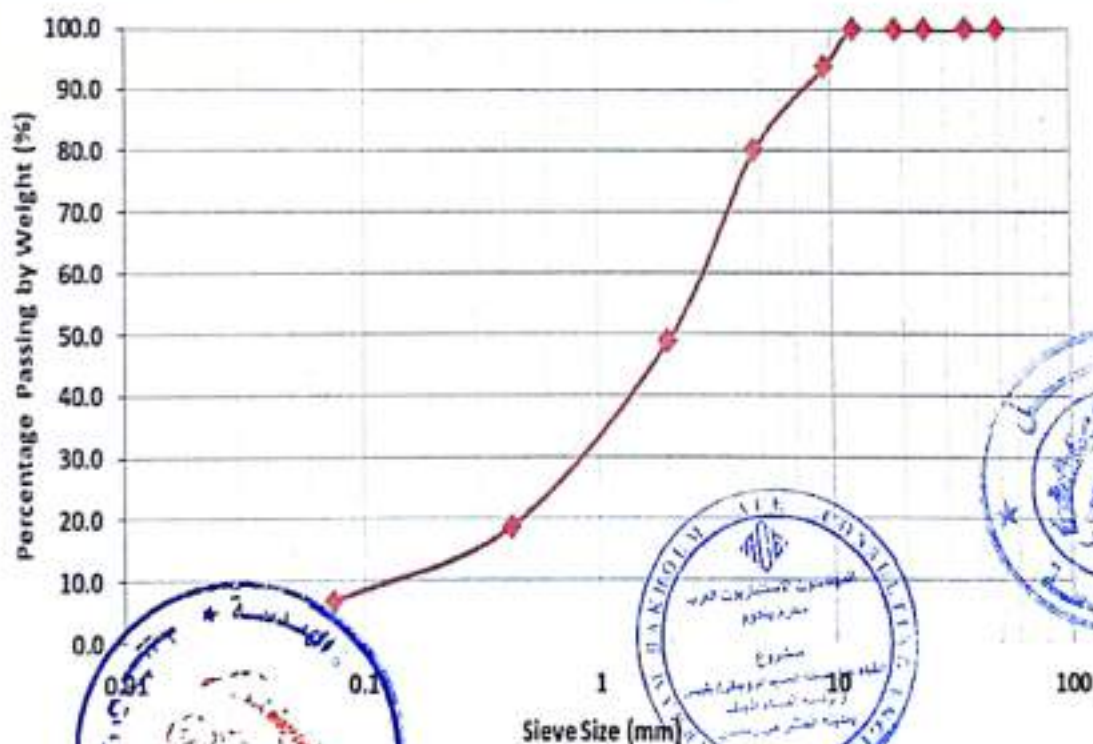
٢٢ يونيو ٢٠٢١

ب- نتائج اختبار التدرج الحبيبي:

تم إجراء الاختبار طبقاً للمواصفات الأمريكية القياسية AASHTO T 27-14

وزن العينة = 4000 جرام

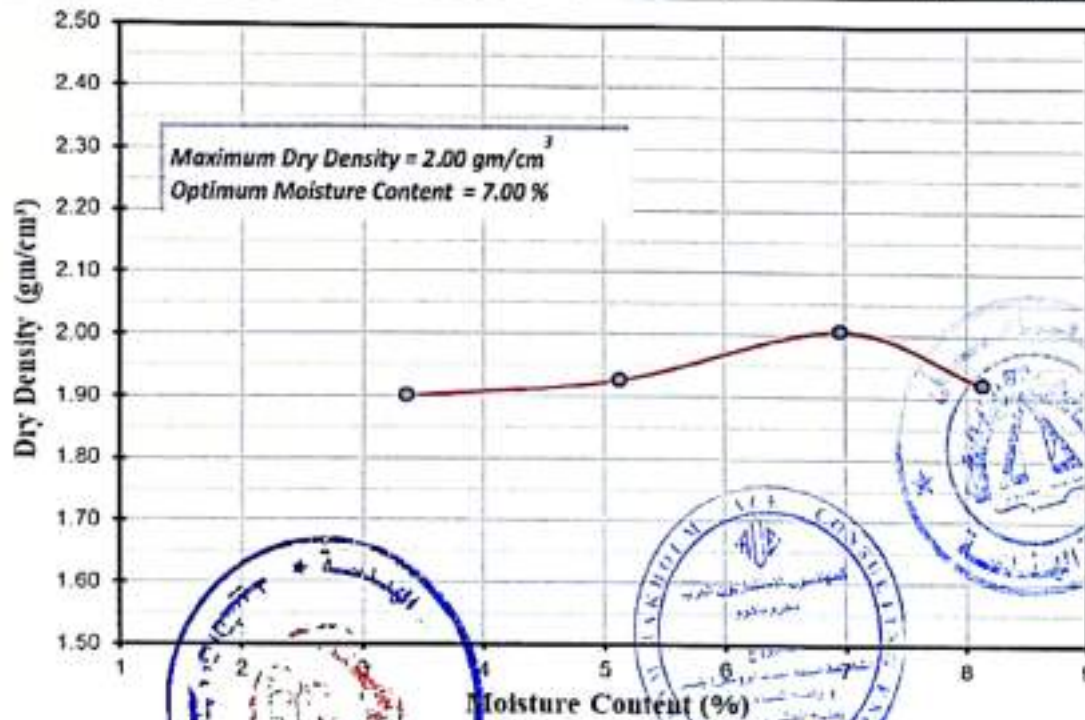
نسبة المار %	المار بالجرام	المحجوز التراكمي	المحجوز بالجرام	فتحات المنخل بالعم	رقم المنخل
100.0	4000	0	0	50	2
100.0	4000	0	0	37.5	1.5
100.0	4000	0	0	25	1
100.0	4000	0	0	19	1/4
100.0	4000	0	0	12.5	1/2
93.8	3750	250	250	9.5	3/8
80.0	3200	800	550	4.75	4
48.8	1950	2050	1250	2	10
18.8	750	3250	1200	0.425	40
6.8	270	3730	480	0.075	200
0.0	0	4000	270	0.001	pan



د- اختبار بروكتور المعدل:

تم إجراء الاختبار طبقاً للمواصفات الأمريكية القياسية ASTM-D598-00

CONTAINER NUMBER				G1	G2	G3	G4
A	MASS WET SOIL & TARE	gm		150.0	150.0	150.0	160.0
B	MASS DRY SOIL & TARE	gm		146.0	144.0	142.0	150.0
C	TARE MASS	gm		27.0	27.0	27.0	27.0
D	MASS OF WATER	gm	A-B	4.0	6.0	8.0	10.0
E	MASS OF DRY SOIL	gm	B-C	119.0	117.0	115.0	123.0
F	MOISTURE CONTENT	%	$\frac{D}{E} \times 100$	3.4	5.1	7.0	8.1
DRY DENSITY							
TRIAL NUMBER				1	2	3	4
G	MASS OF OF MOLD & WET SOIL	gm		15000	15200	15600	15380
H	MASS OF MOLD	gm		8500	8500	8500	8500
I	MASS OF WET SOIL	gm	G-H	6500	6700	7100	6880
J	VOLUME OF MOLD	cm ³		3309	3309	3309	3309
K	WET DENSITY	g/cm ³	$\frac{I}{J}$	1.964	2.025	2.146	2.079
L	DRY DENSITY	g/cm ³	$\frac{k}{100 + f} \times 100$	1.900	1.926	2.006	1.923



هـ- تصنيف التربة:

تم إجراء الإختبار طبقا للمواصفات الأمريكية القياسية (M-145)

The Classification Of Soil AASHTO (M-145)

General Classification	Granular Materials 35% Or Less Passing 0.075 mm							Silt-Clay Materials More Than 35% Passing 0.075 mm				
Sieve Analysis Passing%	A-1		A-3	A-2				A-4	A-5	A-6	A-7	
Group Classification	a	b		4	5	6	7				5	6
Sieve No. 10 Aperture 2.00 mm	50 MAX											
Sieve No. 40 Aperture .425 mm	30 MAX	50 MAX	51 MIN									
Sieve No. 200 Aperture .075 mm	15 MAX	25 MAX	10 MAX	35 MAX	35 MAX	35 MAX	35 MAX	36 MIN	36 MIN	36 MIN	36 MIN	
Liquid Limit %				40 MAX	41 MIN	40 MAX	41 MIN	40 MAX	41 MIN	40 MAX	41 MIN	
Plasticity Index %	6 MAX		NP	10 MAX	10 MAX	11 MIN	11 MIN	10 MAX	10 MAX	11 MIN	11 MIN	
General Rating	Excellent To Good							Fair To Poor				
THE GROUP CLASSIFICATION IS			A-1a									

و- إختبار نسبة تحمل كاليفورنيا:

تم إجراء الإختبار طبقا للمواصفات الأمريكية القياسية AASHTO T193

أقصى كثافة حافة معملية = 2.00 طن/م³

نسبة الرطوبة = 7.0%

نسبة تحمل كاليفورنيا = 32%

ي- إختبار الإنتفاش الحر:

(لا يوجد إنتفاش بالعينة)

ملاحظات:

- تم توريد العينة للإختبار بمعرفة الشركة وعلى مسئوليتها.



محضر عينات

السيد المهندس / مدير معمل ضبط الجودة واختبارات المواد بحدائق العاصمة .

تحية طيبة وبعد

بالإحالة لصدور أمر إسناد لتكليف مؤسسة الأمل بأعمال إنشاء جسر سكة حديد

(الروبيكي - العاشر من رمضان - بليبس) بطول (1) كم في المسافة من كم 0+700 إلى كم 1+700 ،

وطول (352) متر في المسافة من كم 0+700 إلى كم 1+052 (وصلة الميناء الجاف) .

نتشرف ان نرفق لسيادتكم عينة ردم فرمه تم أخذها من القطاع

من المحطة 1+100 إلى المحطة 1+300 لعمل الاختبارات اللازمة .

القائم بإحضار العينات مهندس الشركة المنفذة

يرجاء التفضل بالإحاطة وعمل اللازم

وتفضلوا بقبول وافر التحية ...

التاريخ : 2024 / 7 / 16

مهندس الهيئة العامة

كروا

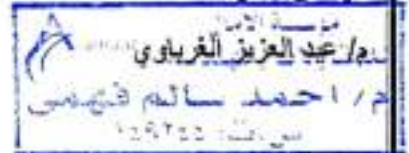
م

مهندس استشاري الهيئة



م

مهندس الشركة



مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بابوين)



وصلة العناء الجاف	الإنهاء	2024 / 8 / 5	التاريخ
من المحطة 0+700 حتى المحطة 1+700 ومن المحطة 0+700 حتى المحطة 1+052	نطاق العمل	شركة الأمان للمقاولات	الشركة المنفذة

RB-RSCCE-ACE-IR-MAT-0021

برجاء التكرم بإستلام الأتي : عينة صلاحية ردم فرمة

المرفقات :

- 1- أصل تقرير صلاحية المواد .
- 2- صورة من محضر العينات
- 3- صورة من دفتر الشروط الخاصة .

ملاحظات :

هذه الملاحظة تمت بحسب ما يوصى به من قبل A-1-A

نتيجة هذه الأعمال :

موافق

موافق مع عمل الملاحظات بعاليه

مرفوض وبعد تقديمه

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صورته ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الهيئة العامة :

الاسم / كدر

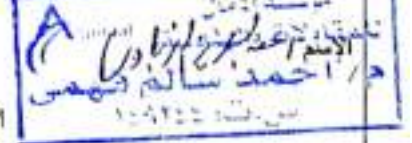
مهندس استشاري الهيئة

مكتب المهندسين الاستشاريين العرب



الاسم /

مهندس الشركة المنفذة :



إختبار صلاحية عينة تربة

مشروع قطار البضائع العاشر من رمضان - الروبيكي (وصلة الميناء الجاف)
المحطات من (300+1) إلى (700+1)

الشركة المنفذة
شركة الأمال للمقاولات والهندسة

فني المعمل
أ/ حسام علاء الدين
مهندس المعمل
م/ أحمد علاء مراد
عضو هيئة التدريس المشرف علي المعمل
م/ محمد عبدالفتاح
مدير المعمل
أ.م.د/ عادل القلش
وكيل الكلية لشئون المجتمع وتنمية البيئة
أ.د/ محمد عناني
عميد الكلية
أ.د/ أحمد فاروق عبدالجواد



٢٢ مايو ٢٠٢٤

يوليو 2024

ملخص النتائج

أ- اختبار الفحص البصري : العينة تربة حمراء مخلطة بزلط.

ب- نتائج تجربة التدرج الحبيبي :

رقم المنخل	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	4	10	40	200
نسبة المار%	100%	100%	100%	100%	100%	92.5%	77.5%	47.5%	18.0%	6.3%

ج- اختبارات حدود إتربرج :

لا يوجد	حد السيولة %
	حد اللدونة %

د - نتائج اختبار بروكتور المعدل :

2.03	أقصى كثافة جافة (جرام/سم ³)
6.40%	محتوي المياه المثالي %

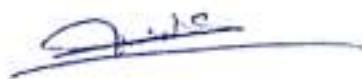


هـ - تصنيف التربة :
(A1-a)



و- نسبة تحمل كاليفورنيا = 34 %

ي- الإنتفاش الحر : (لا يوجد إنتفاش بالعينة)

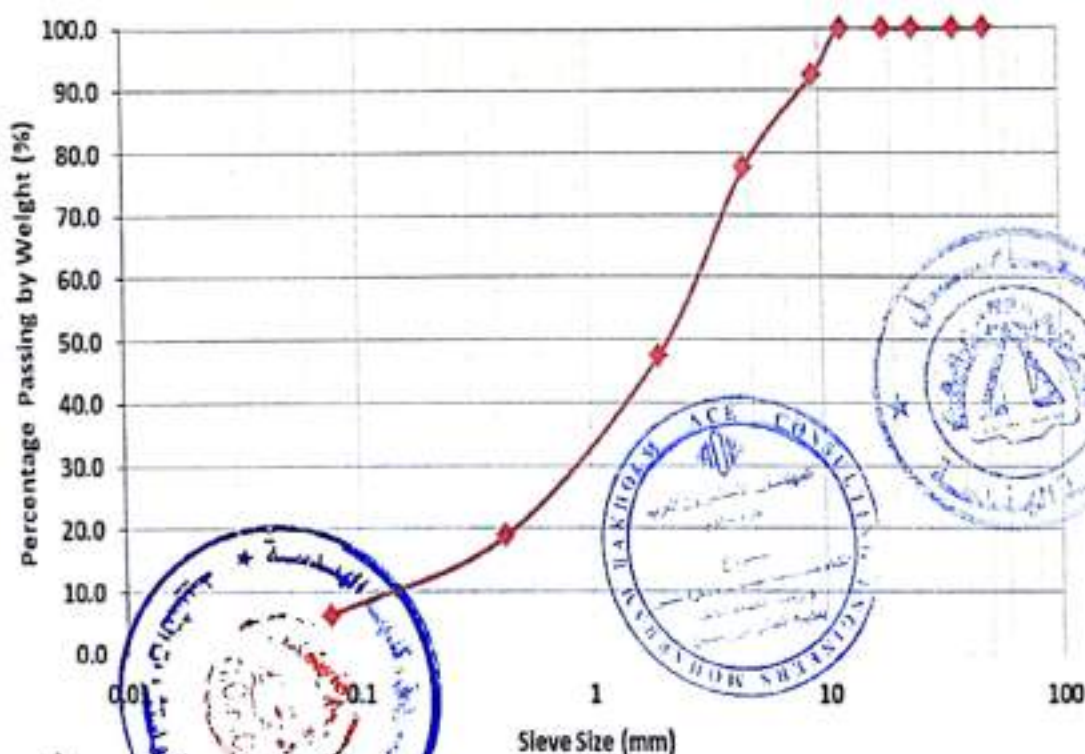


ب- نتائج إختبار التدرج الحبيبي:

تم إجراء الإختبار طبقاً للمواصفات الأمريكية القياسية AASHTO T 27-14

وزن العينة = 4000 جرام

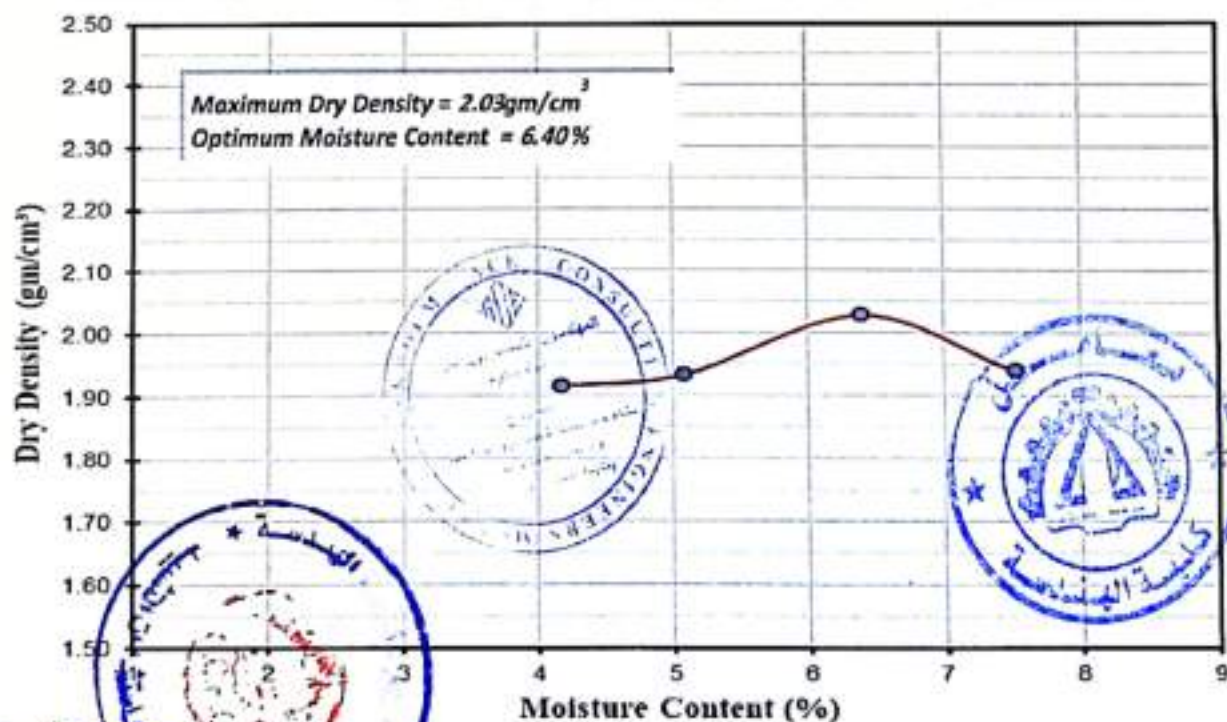
نسبة المار %	المار بالجرام	المحجوز التراكمي	المحجوز بالجرام	فتحات المنخل بالمم	رقم المنخل
100.0	4000	0	0	50	2
100.0	4000	0	0	37.5	1.5
100.0	4000	0	0	25	1
100.0	4000	0	0	19	1/4
100.0	4000	0	0	12.5	1/2
92.5	3700	300	300	9.5	3/8
77.5	3100	900	600	4.75	4
47.5	1900	2100	1200	2	10
18.8	750	3250	1150	0.425	40
6.3	250	3750	500	0.075	200
0.0	0	4000	250	0.001	pan



د- إختبار بروكتور المعدل:

تم إجراء الإختبار طبقاً للمواصفات الأمريكية القياسية ASTM-D598-00

CONTAINER NUMBER				G1	G2	G3	G4
A	MASS WET SOIL & TARE	gm		152.0	151.0	160.0	170.0
B	MASS DRY SOIL & TARE	gm		147.0	145.0	152.0	160.0
C	TARE MASS	gm		27.0	27.0	27.0	27.0
D	MASS OF WATER	gm	A-B	5.0	6.0	8.0	10.0
E	MASS OF DRY SOIL	gm	B-C	120.0	118.0	125.0	133.0
F	MOISTURE CONTENT	%	$\frac{D}{E} \times 100$	4.2	5.1	6.4	7.5
DRY DENSITY							
TRIAL NUMBER				1	2	3	4
G	MASS OF OF MOLD & WET SOIL	gm		15100	15220	15640	15400
H	MASS OF MOLD	gm		8500	8500	8500	8500
I	MASS OF WET SOIL	gm	G-H	6600	6720	7140	6900
J	VOLUME OF MOLD	cm ³		3309	3309	3309	3309
K	WET DENSITY	g/cm ³	$\frac{I}{J}$	1.995	2.031	2.158	2.085
L	DRY DENSITY	g/cm ³	$\frac{K}{100 + f} \times 100$	1.915	1.933	2.028	1.939



هـ- تصنيف التربة:

تم إجراء الإختبار طبقاً للمواصفات الأمريكية القياسية (M-145)

The Classification Of Soil AASHTO (M-145)

General Classification	Granular Materials 35% Or Less Passing 0.075 mm							Silt-Clay Materials More Than 35% Passing 0.075 mm				
Sieve Analysis Passing%	A-1		A-3	A-2				A-4	A-5	A-6	A-7	
Group Classification	a	b		4	5	6	7				5	6
Sieve No. 10 Aperture 2.00 mm	50 MAX											
Sieve No. 40 Aperture .425 mm	30 MAX	50 MAX	51 MIN									
Sieve No. 200 Aperture .075 mm	15 MAX	25 MAX	10 MAX	35 MAX	35 MAX	35 MAX	35 MAX	36 MIN	36 MIN	36 MIN	36 MIN	
Liquid Limit %				40 MAX	41 MIN	40 MAX	41 MIN	40 MAX	41 MIN	40 MAX	41 MIN	
Plasticity Index %	6 MAX		NP	10 MAX	10 MAX	11 MIN	11 MIN	10 MAX	10 MAX	11 MIN	11 MIN	
General Rating	Excellent To Good							Fair To Poor				
THE GROUP CLASSIFICATION IS			A-1a									

و- إختبار نسبة تحمل كاليفورنيا:

تم إجراء الإختبار طبقاً للمواصفات الأمريكية القياسية AASHTO T193

أقصى كثافة جافة معملية = 2.03 طن/م³

نسبة الرطوبة = 6.40%

نسبة تحمل كاليفورنيا = 34%

ي- إختبار الإنتفاش الحر:

(لا يوجد إنتفاش بالعينة)

ملاحظات:

- تم توريد العينة للإختبار بمعرفة الشركة وعلى مسئوليتها.



محضر عينات

السيد المهندس / مدير معمل ضبط الجودة وإختبارات المواد بحدائق العاصمة .
تحية طيبة وبعد

بالإحالة لصدور أمر إسناد لتكليف مؤسسة الأمل بأعمال إنشاء جسر سكة حديد
(الروبيكي - العاشر من رمضان - بليبس) بطول (1) كم في المسافة من كم 0+700 إلى كم 1+700 ,
وبطول (352) متر في المسافة من كم 0+700 إلى كم 1+052 (وصلة الميناء الجاف) .

نتشرف ان نرفق لسيادتك عينة ردم فرمه تم أخذها من القطاع
من المحطة 1+300 إلى المحطة 1+700 لعمل الأختبارات اللازمة .

القام بإحضار العينات مهندس الشركة المنفذة

برجاء التفضل بالإحاطة وعمل الازم
وتفضلوا بقبول وافر التحية ...

التاريخ : 2024 / 7 / 16

مهندس الهيئة العامة

كروبي

م

مهندس استشاري الهيئة



م



٢-٣-١٩ طبقة أساس السكة (Subballast):

يتم التنفيذ على طبقات و تتكون طبقة أساس السكة من كسر أحجار مندرجة طبقا لما ورد بالملحق رقم (١) بالاضافة لما يلي:

اسم الطبقة	المواصفة	قيمة المواصفة
أساس السكة (Subballast - Blanket)	سمك الطبقة	لا تقل عن ٣٠ سم
	تصنيف التربة	كسر حجر
	أكبر قطر للحبيبات (D_{max})	يتراوح بين (٣١,٥ - ٥٠) مم
	نسبة المواد الناعمة (مار من منخل ٢٠٠)	أقل من ٥ %
	معايير المرونة بعد إعادة التحميل باختبار اللوح الاستاتيكي (E_{v2})	أكبر من ١٢٠ ميجا باسكال
	حد السيولة	أقل من ٢٥ %
	امتصاص المياه	أقل من ١٠ %
	نسبة التآكل (طبقا لإختبار لوس انجلوس)	أقل من ٣٠ %
	إختبار المخروط الرملي	الدمك يتم على طبقات لا تزيد عن ١٥ سم، وبحيث تحقق الكثافة الجافة ٩٨ % من الكثافة الجافة بطريقة بروكتور المعدلة
	إختبار نسبة تحمل كاليفورنيا	أكبر من ٨٠ %

يجب ألا تزيد نسبة المواد القابلة للتفتت في المياه والمحجوزة على منخل رقم (٤) عن ٥ % من وزن العينة، ويجب اتباع التدرج المنصوص عليه في المواصفة من ٦٠٣ لسنة ١٩٨٦.

٢-٣-١٩ طبقة الفرمة (Prepared subgrade):

يتم تنفيذها على طبقات ويجب أن تكون طبقة الفرمة من مواد ردم جيدة طبقا لما ورد بالملحق رقم (١) بالاضافة لما يلي:

اسم الطبقة	المواصفة	قيمة المواصفة
الفرمة (Form - Prepared subgrade layer)	سمك الطبقة	لا تقل عن ٥٠ سم
	تصنيف التربة	(متغير حسب نوعية المواد أسفل الطبقة*)
	نسبة المواد الناعمة (مار من منخل ٢٠٠)	AASHTO (A1-a) and (A1-b) Or UIC (QS3 - 3.1 or QS2 - 2.1 & 2.2)
	معامل اللدونة (إن أمكن حسابه)	أقل من ١٢ %
	الانتفاش الحر	أقل من ٦ %
	معايير المرونة بعد إعادة التحميل باختبار اللوح الاستاتيكي (E_{v2})	أقل من ٣ %
	إختبار نسبة تحمل كاليفورنيا	أكبر من ٨٠ ميجا باسكال
	إختبار المخروط الرملي	أكبر من ٢٥ %
		الدمك يتم على طبقات لا تزيد عن ٢٥ سم، وبحيث تكون الكثافة الجافة أكبر من ٩٥ % من الكثافة الجافة بطريقة بروكتور المعدلة
		بطريقة بروكتور المعدلة

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بلبيس)



وصلة الميناء الجاف	الاتجاه	2024 / 7 / 15	التاريخ
من المحطة 0+700 حتى المحطة 1+700 ومن المحطة 0+700 حتى المحطة 1+052	نطاق العمل	شركة الأمل للمقاولات	الشركة المنفذة

RB-RSCCE-ACE-IR-MAT-0020

برجاء التكرم بإستلام الأتي : عينة صلاحية ردم فرمة

المرفقات :

- 1- اصل تقرير صلاحية المواد .
- 2- صورة من محضر العينات
- 3- صورة من دفتر الشروط الخاصة .

ملاحظات :

.....

نتيجة هذه الأعمال :

موال

موال مع عمل الملاحظات به

مرفوض وبعد تحية

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صور ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة المنفذة :

مهندس استشاري الهيئة

مهندس الهيئة العامة :

الاسم /

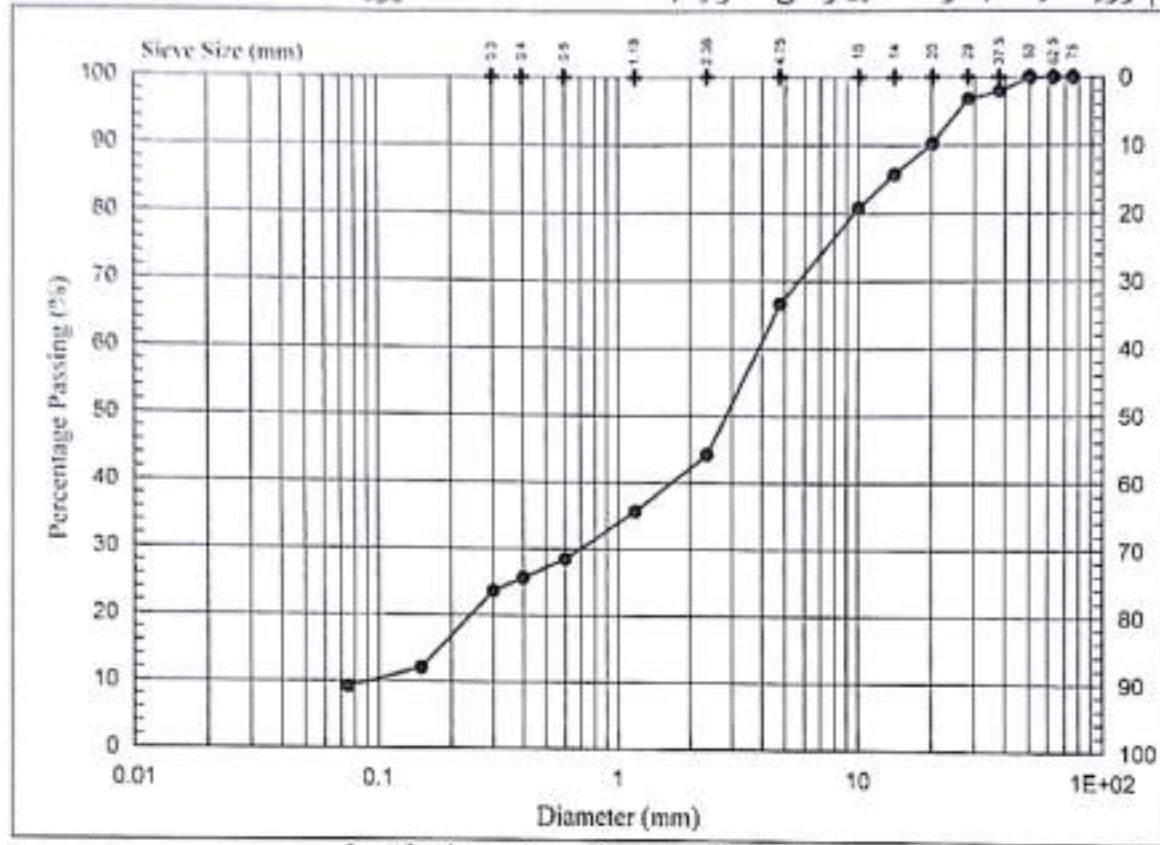
مكتب المهندسين الاستشاريين العرب



الاسم /

الاسم /

المشروع : إنشاء خط سكة حديد الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس وصلة الميناء الجاف من
كم (٠,٧٠) إلى كم (١,٧٠) عند المحطة (١+٣٠٠).
المقاول : شركة الأمل.
المالك : الهيئة العامة للطرق والكبارى - الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة شرق الدلتا.
العينات : فرمة.
التجارب : التدرج الحبيبي.
التاريخ : ٢٠٢٤/٦/٣٠.
تم توريد العينات بمعرفة العميل وعلى مسئوليته.
توريد: ٩٥٣٣٦



شكل رقم (١): منحنى التدرج الحبيبي لعينة فرمة.

المشرف على المعمل
أ.د. طارق نجيب سائغ زقازيق
كلية الهندسة

عضو هيئة التدريس بالمعمل

د. رنا حسن رشاد

٢ يوليو ٢٠٢٤

نائب رئيس مجلس الإدارة ووكيل الكلية
لشئون البيئة وخدمة المجتمع

أ.د. محمد عبد الفتاح عطية



المشروع : إنشاء خط سكة حديد الروبيكي / العاشر من رمضان / بليبس وصلة الميناء الجاف من كم (٠,٧٠) إلى كم (١,٧٠) عند المحطة (١+٣٠٠).
المقاول : شركة الأمل.
المالك : الهيئة العامة للطرق والكبارى - الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة شرق الدلتا.
العينات : فرمة.
التجارب : التدرج الحبيبي.
التاريخ : ٢٠٢٤/٦/٣٠ :
تم توريد العينات بمعرفة العميل وعلى مسئوليته.
توريد: ٩٥٣٣٦

ج - نتائج تجربة تحديد حدود القوام:

ج-١- حد السيولة = ١٩,٤٢ %

ج-٢- التربة المارة من منخل رقم (٤٠) غير لذنة.

د - نتائج تجربة تحديد نسبة الانتفاش بعد عمل CBR مغمو:

نسبة الانتفاش = ٠,١٩ %

المشرف على المعمل
أ.د. طارق يحيى سالم
مدير معمل ميكانيكا التربة والتشييد والاساسات
كلية الهندسة - جامعة الزقازيق

عضو هيئة التدريس بالمعمل

د. رنا حسن رشاد



نائب رئيس مجلس الإدارة ووكيل الكلية
لشئون البيئة وخدمة المجتمع

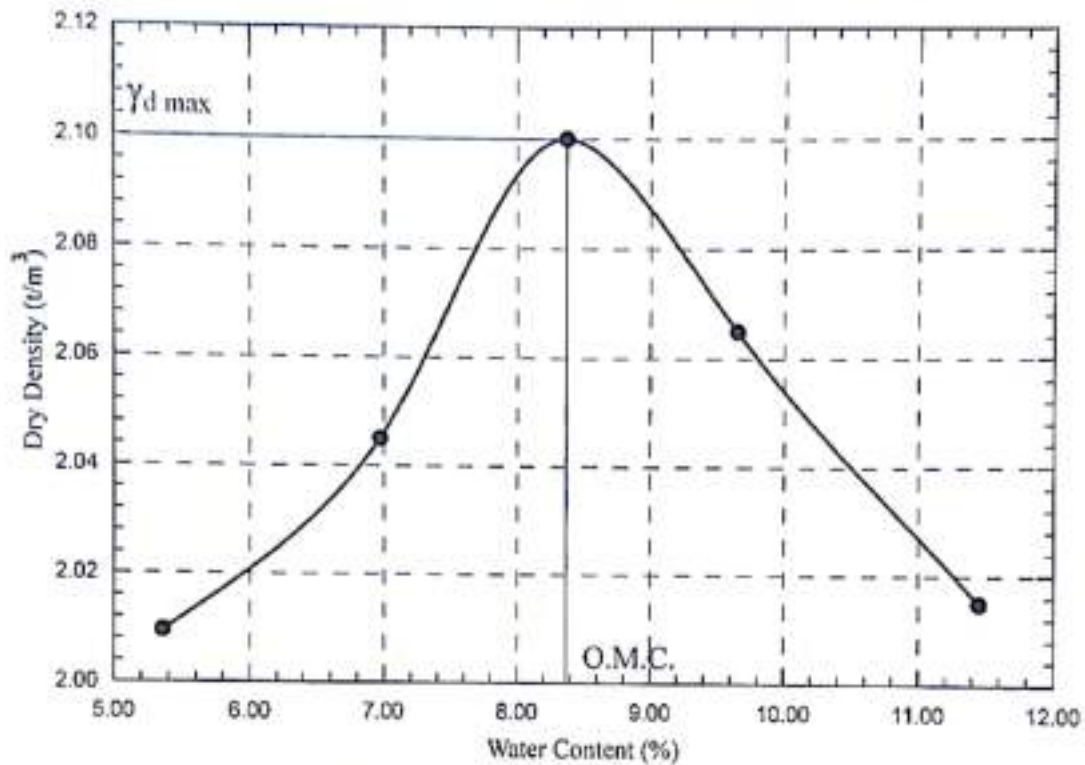


٢ يوليو ٢٠٢٤



المشروع : إنشاء خط سكة حديد الروبيكي / العاشر من رمضان / بليس وصلة الميناء الجاف من كم (٠,٧٠) إلى كم (١,٧٠) عند المحطة (١-٣٠٠).
المقاول : شركة الأمل.
المالك : الهيئة العامة للطرق والكبارى - الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة شرق الدلتا.
العينات : فرمة.
الاختبار : اختبار الدمك المعملى بروكتور المعدل.
التاريخ : ٢٠٢٤/٦/٣٠
تم توريد العينات بمعرفة العميل وعلى مسئوليتة.
توريد: ٩٥٣٣٦

نتائج اختبار بروكتور المعدل للدمك



شكل رقم (٢): نتائج اختبار بروكتور المعدل.

علماً بأن:

أقصى كثافة جافة معملية (Y_{dry} max) = ٢,١٠ طن/م³
محتوى المياه المثالى (O.M.C.) = ٨,٣٧ %

عضو هيئة التدريس بالمعمل

أ.د. / طارق عبد الله محمد
مدير معمل ميكانيكا التربة والتشييد
كلية هندسة / طارق نجيب ساليق

أ.د. / طارق عبد الله محمد

نائب رئيس مجلس الإدارة ووكيل الكلية
لشئون البيئة وخدمة المجتمع

أ.د. / محمد عبد الفتاح عنانى



المشروع : إنشاء خط مسكة حديد الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس وصلة الميناء الجاف من كم (٠,٧٠) إلى كم (١,٧٠) عند المحطة (١+٣٠٠).
المقاول : شركة الأمال.
المالك : الهيئة العامة للطرق والكبارى - الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة شرق الدلتا.
العينات : فرمة.
الاختبار : اختبار نسبة تحميل كاليفورنيا.
التاريخ : ٢٠٢٤/٦/٣٠
تم توريد العينات بمعرفة العميل وعلى مسؤوليته.
توريد: ٩٥٣٣٦
نتائج اختبار نسبة تحمل كاليفورنيا

CALIFORNIA BEARING RATIO (CBR) TEST

١ - نتائج اختبار نسبة تحمل كاليفورنيا على عينة فرمة:

طريقة الدمك : طبقاً لطريقة اختبار بروكتور المعدل.
حالة العينة : غير مغمورة (Unsoaked)
أقصى كثافة جافة معملية : ٢,١٠ طن/م^٣
نسبة الرطوبة عند الدمك : ٨,٣٧ %
وصف العينة : فرمة.
نسبة تحمل كاليفورنيا : ٥٧,٨٠ = %

عضو هيئة التدريس بالمعمل

المشرف على المعمل
أ.د. / محمد عبد الفتاح عثمانى
كلية الهندسة - جامعة الزقازيق

نائب رئيس المجلس الإدارى ووكيل الكلية
لشئون البيئة وخدمة المجتمع

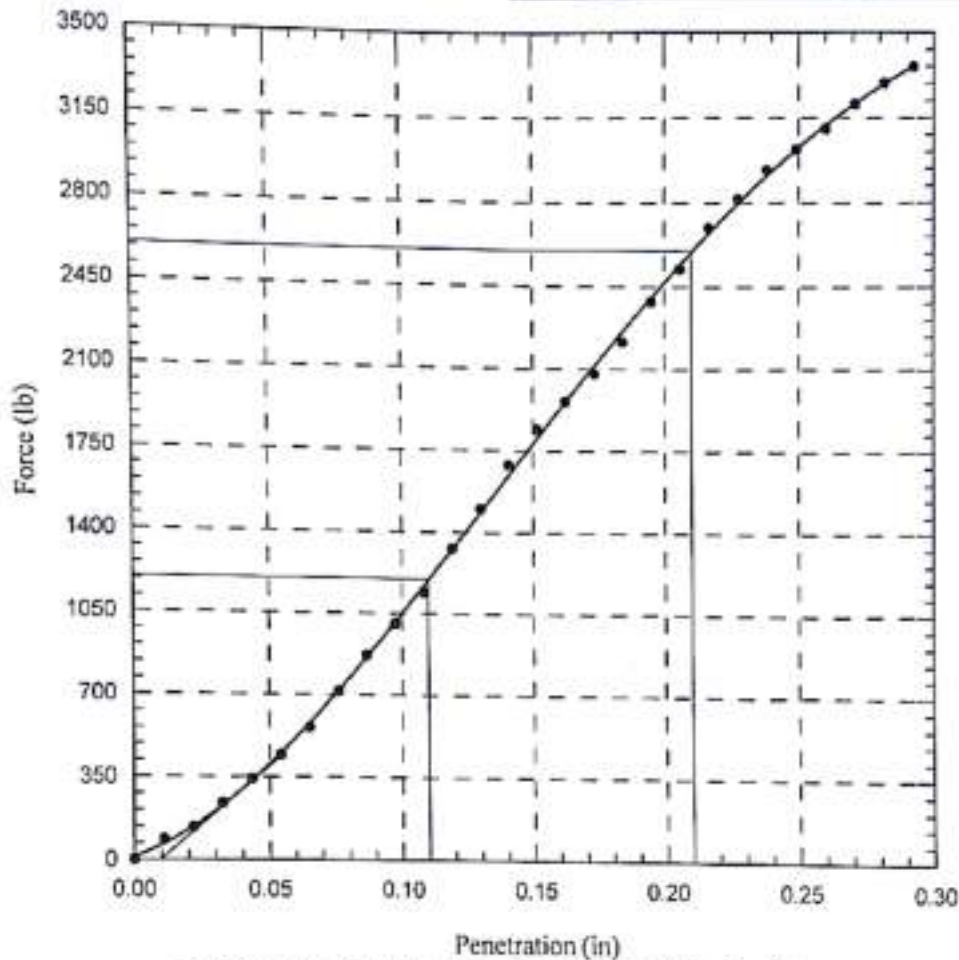
أ.د. / محمد عبد الفتاح عثمانى

٢ يوليو ٢٠٢٤



المشروع : إنشاء خط سكة حديد الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبس وصلة الميناء الجاف من كم (٠,٧٠) إلى كم (١,٧٠) عند المحطة (١٠٣٠٠).
المقاول : شركة الأمل.
المالك : الهيئة العامة للطرق والكبارى - الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة شرق الدلتا.
العينات : فرمة.
الاختبار : اختبار نسبة تحميل كاليفورنيا.
التاريخ : ٢٠٢٤/٦/٣٠.
تم توريد العينات بمعرفة العميل وعلى مسؤوليته.
توريد: ٩٥٣٣٦

نتائج اختبار نسبة تحمل كاليفورنيا على عينة فرمة:



شكل رقم (٣) نتائج اختبار نسبة تحمل كاليفورنيا على فرمة.

عضو هيئة التدريس بالمعمل

المشرف على المعمل
أ.د. طارق محمد سالم
مدير معمل ميكانيكا التربة والخرسانة
كلية الهندسة - جامعة الزقازيق

نائب رئيس مجلس الإدارة ووكيل الكلية
لشئون البيئة وخدمة المجتمع

أ.د. محمد عبد الفتاح ضاني



مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بلبيس)



التاريخ	2024 / 7 / 15	الاتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة الأمل للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة 0+700 حتى المحطة 1+700 ومن المحطة 0+700 حتى المحطة 1+052

RB-RSCCE-ACE-IR-MAT-0019

برجاء التكرم بإستلام الأتي : عينة صلاحية ردم فرمة

المرفقات :

- 1- أصل تقرير صلاحية المواد .
- 2- صورة من محضر العينات
- 3- صورة من دفتر الشروط الخاصة .

ملاحظات :

.....

نتيجة هذه الأعمال :

موافق

موافق مع عمل الملاحظات بعاليه

مرفوض ويعاد تقديمه

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صورته ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الهيئة العامة :

الإسم /

مهندس استشاري الهيئة

مكتب المهندسين الاستشاريين العرب



مهندس الشركة المنفذة :

الإسم / أحمد سالم شيمس
١٤٩٢ هـ

المشروع : إنشاء خط سكة حديد الزوبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس وصلة الميناء الجاف من كم (٠,٧٠) إلى كم (١,٧٠) عند المحطة (٠+٨٦٠).

المقاول : شركة الأمل.
المالك : الهيئة العامة للطرق والكبارى - الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة شرق الدلتا.

العينات : فرمة.
التجارب : التخرج الحبيبي.

التاريخ : ٢٠٢٤/٦/٣٠

تم توريد العينات بمعرفة العميل وعلى مسؤوليته.

أ. نتائج تجربة التخرج الحبيبي:

جدول رقم (١): نتائج تجربة التخرج الحبيبي على عينة فرمة.

Sieve Opening (mm)	Percentage Passing (%)
62.50	100.00
50.00	100.00
37.50	100.00
28.00	95.30
20.00	86.32
14.00	76.66
10.00	69.82
4.75	52.36
2.36	29.44
1.18	21.42
0.60	16.65
0.40	15.43
0.30	14.62
0.15	11.26
0.075	10.20
Pan	0.00

ب - نتائج تجربة تحديد نسبة المواد الناعمة في التربة:

نسبة المواد الناعمة = ١٠,٢٠ %

نائب رئيس مجلس الإدارة وممثل الكلية
لشئون البيئة وخدمة المجتمع

أ.د. محمد عبد الفتاح عطى

المشرف على المعمل
أ.د. طارق نجيب سالم
مدير معمل
م.د. محمد عبد الله
م.د. محمد عبد الله

عضو هيئة التدريس بالمعمل



المشروع : إنشاء خط سكة حديد الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس وصلة الميناء الجاف من كم (٠,٧٠) إلى كم (١,٧٠) عند المحطة (٠+٨٦٠).
المقاول : شركة الأمل.
المالك : الهيئة العامة للطرق والكبارى - الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة شرق الدلتا.
العينات : فرمة.
التجارب : التدرج الحبيبي.
التاريخ : ٢٠٢٤/٦/٣٠ :
تم توريد العينات بمعرفة العميل وعلى مسؤوليته.
توريد: ٩٥٣٣٦

ج - نتائج تجربة تحديد حدود القوام:

ج-١- حد السيولة = ١٨,٧٠ %

ج-٢- التربة المارة من منخل رقم (٤٠) غير لدنة.

د - نتائج تجربة تحديد نسبة الانتفاش بعد عمل CBR مغمو:

نسبة الانتفاش = ٠,١٠ %

المشرف على المعمل
أ.د. طارق محمد طارق
مدير عام
كلية الهندسة
جامعة الزقازيق

عضو هيئة التدريس بالمعمل
رنا حسن رشاد
د.رنا حسن رشاد

نائب رئيس مجلس الإدارة ووكيل الكلية
لشئون البيئة وخدمة المجتمع

أ.د. محمد عبد الفتاح عيسى

٢ يوليو ٢٠٢٤



المشروع	: إنشاء خط سكة حديد الروبيكي / العاشر من رمضان / بلديس وصلة الميناء الجاف من كم (٠,٧٠) إلى كم (١,٧٠) عند المحطة (٠+٨٦٠).
المقاول	: شركة الأمل.
المالك	: الهيئة العامة للطرق والكبارى - الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة شرق الدلتا.
العينات	: فرمة.
الاختبار	: اختبار النضج المعملى بروكتور المعدل.
التاريخ	: ٢٠٢٤/٦/٣٠
	تم توريد العينات بمعرفة العميل وعلى مسؤوليته.
	توريد: ٩٥٣٣٦
	نتائج اختبار بروكتور المعدل للنضج

المشروع : إنشاء خط سكة حديد الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبس وصلة الميناء الجاف من كم (٠,٧٠) إلى كم (١,٧٠) عند المحطة (٠+٨٦٠).
المقاول : شركة الآمال.
المالك : الهيئة العامة للطرق والكبارى - الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة شرق الدلتا.
العينات : فرمة.
الاختبار : اختبار نسبة تحمل كاليفورنيا.
التاريخ : ٢٠٢٤/٦/٣٠
تم توريد العينات لمعرفة العميل وعلى مسؤوليته.
توريد: ٩٥٣٣٦
نتائج اختبار نسبة تحمل كاليفورنيا

CALIFORNIA BEARING RATIO (CBR) TEST

١ - نتائج اختبار نسبة تحمل كاليفورنيا على عينة فرمة:

طريقة الدمك : طبقاً لطريقة اختبار بروكتور المعدل.
حالة العينة : غير مغمورة (Unsoaked)
أقصى كثافة جافة معملية : ٢,٠١ طن/م^٣
نسبة الرطوبة عند الدمك : ٩,٤٦ %
وصف العينة : فرمة.
نسبة تحمل كاليفورنيا : ٥٥,٣٠ %
عضو هيئة التدريس بالمعمل

أ.د. / والمهندس / علي المعمل
المدير العام للمعمل
كلية الهندسة / طرق ونجيب شحاته



٢٠٢٤

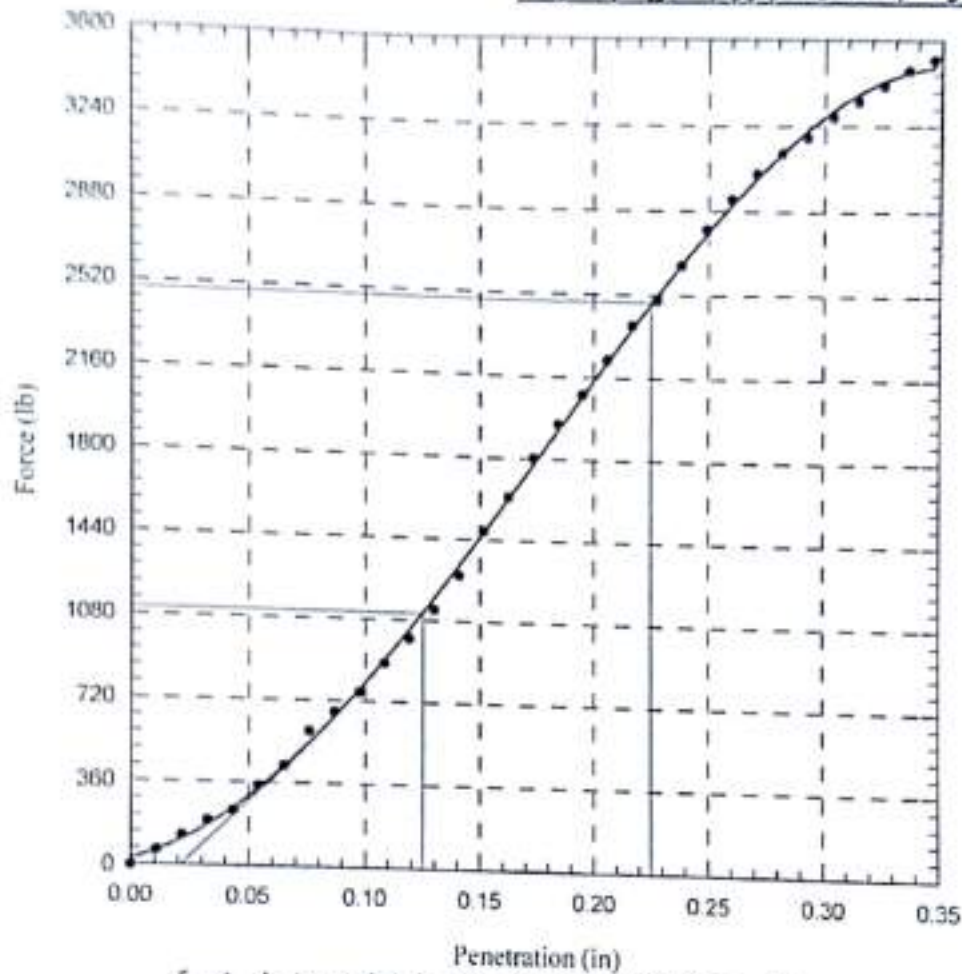
نائب رئيس مجلس الإدارة ووكيل الكلية
لشئون البيئة وخدمة المجتمع

ش.ع

أ.د. / محمد عبد الفتاح عيسى



المشروع : إنشاء خط شبكة حديد الزوبيني / العاشر من رمضان / بلدي وحسبة الميناء الجانب من
كم (٠,٧٠) إلى كم (١,٧٠) عند المحطة (٠,٨٦٠).
المقاول : شركة الأمل.
المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري - الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة شرق الدلتا.
العيّنات : فرمة.
الاختبار : اختبار نسبة تحمل كاليفورنيا.
التاريخ : ٢٠٢٤/٦/٣٠.
تم توريد العيّنات بمعرفة العميل وعلى مسؤوليته.
تم توريد : ١٥٢٢٦
نتائج اختبار نسبة تحمل كاليفورنيا على عينة فرمة:



شكل رقم (٣) نتائج اختبار نسبة تحمل كاليفورنيا على فرمة.

عضو هيئة التدريس بالمعمل

المشرف على المعمل

أ.د. طارق نجيب سالم
أ.د. محمد عبد الفتاح عثمانى

رئيس مجلس الإدارة ورئيس الكلية
لشئون البيئة وخدمة المجتمع

أ.د. محمد عبد الفتاح عثمانى

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بلبيس)



التاريخ	2023 / ٦ / ٢٢	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة الامال للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة 0+700 حتى المحطة 1+700 ومن المحطة 0+700 حتى 1+052 (الرامب الايسر)

طلب استلام أعمال رقم (13)

برجاء التكرم باستلام الآتي تسليم طبقه اعمال (5 - 1)

نوع العمل	أعمال مساحية	وصف العمل	توقيع مهندس الشركة
مكان العمل	0+920 → 1+020		
إستلام المهندس الإستشاري			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول <input type="checkbox"/> الثاني <input type="checkbox"/> الثالث <input type="checkbox"/>	

المسؤول	موقف الأعمال :
م. / أحمد محمد عبد الله	1- الأعمال المساحية :
	2- أعمال الجودة :
	3- الأعمال المدنية :
	4- العرض الكامل :
	مقبول <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> مرفوض <input type="checkbox"/>
	مقبول <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> مرفوض <input type="checkbox"/>
	مقبول <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> مرفوض <input type="checkbox"/>
	مستوفي <input type="checkbox"/> غير مستوفي <input type="checkbox"/>

ملاحظات :

تم استلام الأعمال المساحية للقطاع المصنف حسب المرحله

نتيجة هذه الأعمال :	موافق <input type="checkbox"/> موافق مع عمل الملاحظات يعالجه <input type="checkbox"/> مرفوض ويعاد تقديمه <input type="checkbox"/>
---------------------	---

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صورته ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الاستشاري العام :

الاسم / م. / أحمد محمد عبد الله
التوقيع /

مهندس الإستشاري :

الاسم / م. / أحمد محمد عبد الله
التوقيع /

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بلبيس)



التاريخ	2023 / ٧ / ٦	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة الأعمال للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة 0+700 حتى المحطة 1+700 ومن المحطة 0+700 حتى 1+052 (لرأب الأيسر)

طلب استلام أعمال رقم (١٤)

برجاء التكرم باستلام الآتي تسليمه بفتح رقم (٤٠٥ -)

نوع العمل	أعمال مساحية	وصف العمل	توقيع مهندس الشركة
مكان العمل	0+920 → 1+020	م / أحمد سالم فهمي	م / أحمد سالم فهمي
استلام المهندس الاستشاري		رقم تكرار تقديم الطلب	
		الأول	الثاني
		الثالث	

موقف الأعمال :			المسؤول
1- الأعمال المساحية :	<input type="checkbox"/> مقبول	<input checked="" type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات	<div>م. م</div>

ملاحظات :
تم استلام الأعمال المساحية للمطابق للمعيار حسب المرفق رقم ١

نتيجة هذه الأعمال :	موافق	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه	مرفوض وبعد تقديمه
---------------------	-------	-------------------------------	-------------------

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صورته ورقية أو ضوئية من طلب الاستلام .

مهندس الاستشاري العام :

الاسم / م / طارق

التوقيع

٢٠٢٣ / ٧ / ٦

مهندس الاستشاري :

الاسم / م / منير

التوقيع



ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM BAKHOUM



وصلة الميناء الجاف	الإتجاه	2023 / 7 / 11	التاريخ
من المحطة 0+700 حتى المحطة 1+700 ومن المحطة 0+700 حتى 1+052 (الراسب الايسر)	نطاق العمل	شركة الامال للمقاولات	الشركة المنفذة

RB-RSCCE-ACE-IR-Emb-0016

نوع العمل	اعمال مساحية وجودة	وصف العمل	رقم تكرار تقديم الطلب
مكان العمل	1+600 TO 1+640	توقيع مهندس الشركة	
ترقيم السكة الحديد			
<input type="checkbox"/> الثالث	<input type="checkbox"/> الثاني	<input checked="" type="checkbox"/> الأول	

المسؤول	موقف الأعمال :
1- الأعمال المساحية :	مقبول <input checked="" type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> مرفوض <input type="checkbox"/>
2- أعمال الجودة :	مقبول <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات <input checked="" type="checkbox"/> مرفوض <input type="checkbox"/>
3- الأعمال المدنية :	مقبول <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> مرفوض <input type="checkbox"/>
4- العرض الكامل :	مستوفي <input type="checkbox"/> غير مستوفي <input type="checkbox"/>

ملاحظات :
تم إجراء المعاينة المساحية للمصالح حسب المرفقات
المصالح مستوفى حسب المواصفات الواردة في المرفقات

موافق	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه	مرفوض ويعد تقديمه
-------	-------------------------------	-------------------

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صورته ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الاستشاري العام :

الاسم / م. طارق محمد
التوقيع /

م. طارق محمد
٢٠٢٣

مهندس الاستشاري :

الاسم / م. محمد
التوقيع /



ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM BAKHOUM



وصلة الميناء الجاف	الإتجاه	2023 / 7 / 24	التاريخ
من المحطة 0+700 حتي المحطة 1+700 ومن المحطة 0+700 حتي 1+052 (الرامب الايسر)	نطاق العمل	شركة الامال للمقاولات	الشركة المنفذة

RB-RSCCE-ACE-IR-Emb-0019

برجاء التكرم باستلام الانبي : تسليم طبقه ردم لقطاع احلال -0.25 من منسوب طبقه الفيروما

نوع العمل	اعمال مساحية وأعمال جودة	وصف العمل	تسليم طبقه ردم -0.25
مكان العمل	1+020 TO 1+100	توقيع مهندس الشركة المقاولات	مؤسسة الامال
رقم تكرار تقديم الطلب	الأول	م / احمد سالم فهمي	م / احمد سالم فهمي

المسؤول	موقف الأعمال :
1- الأعمال المساحية :	مقبول <input checked="" type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> مرفوض <input type="checkbox"/>
2- أعمال الجودة :	مقبول <input checked="" type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> مرفوض <input type="checkbox"/>
3- الأعمال المدنية :	مقبول <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> مرفوض <input type="checkbox"/>
4- العرض الكامل :	مستوفي <input type="checkbox"/> غير مستوفي <input type="checkbox"/>

ملاحظات :
تم استلام الاعمال المساحية والجودة لقطاع احلال -0.25 من منسوب طبقه الفيروما
بمواصفات اعمال الجوده و 1.052 (الرامب الايسر) Sand Comp
م / احمد سالم فهمي

نتيجة هذه الأعمال :	موافق <input checked="" type="checkbox"/> موافق مع عمل الملاحظات بعاليه <input type="checkbox"/> مرفوض وبعد تقديمه <input type="checkbox"/>
---------------------	---

تلتزم الشركة المنفذة باخذ صورته ورقية أو ضوئية من طلب الاستلام .

مهندس الاستشاري العام :

الاسم /
التوقيع /

مهندس الاستشاري :

الاسم /
التوقيع /



ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM BAKHOUM



التاريخ	2023 / 7 / 24	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة الامال للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة 0+700 حتى المحطة 1+700 ومن المحطة 0+700 حتى 1+052 (الرامب الايسر)

RB-RSCCE-ACE-IR-Emb-0018

برجاء التكرم باستلام الأتي : تسليم طبقه ردم 4- من منسوب طبقة الفيرما

نوع العمل	اعمال مساحية واعمال جودة	وصف العمل	تسليم طبقه ردم 4-
مكان العمل	0+940 TO 1+020	توقيع مهندس الشركة	نمط العمل
رقم تكرار تقديم الطلب	الأول		

المسؤول	موقف الأعمال :
1- الأعمال المساحية :	مقبول <input checked="" type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> مرفوض <input type="checkbox"/>
2- أعمال الجودة :	مقبول <input checked="" type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> مرفوض <input type="checkbox"/>
3- الأعمال المدنية :	مقبول <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> مرفوض <input type="checkbox"/>
4- العرض الكامل :	مستوفي <input type="checkbox"/> غير مستوفي <input type="checkbox"/>

ملاحظات :
تم استلام الأعمال المساحية والجودة والتمهيدية من المصنفات الجاهزة Sand Compaction
تم استلام الأعمال المدنية من المصنفات الجاهزة Sand Compaction

نتيجة هذه الأعمال :	موافق <input checked="" type="checkbox"/> موافق مع عمل الملاحظات بهاليه <input type="checkbox"/> مرفوض ويعاد تقديمه <input type="checkbox"/>
---------------------	--

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صورته ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الاستشاري العام :

الاسم /
التوقيع /

مهندس الاستشاري :

الاسم /
التوقيع /



ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM.BAKHOUM



التاريخ	٢٠٢٣ / ٧ / ٢١	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة الامال للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٠+٧٠٠ حتى المحطة ١+٧٠٠ ومن المحطة ٠+٧٠٠ حتى ١+٠٥٢ (الترامب الايسر)

RB-RSCCE-ACE-IR-Emb-0021

برجاء التكرم باستلام الأنبي : تسليم طبغه ردم لقطاع احلال (LEVEL 0) طبقة فيرما

نوع العمل	اعمال مساحية وأعمال جودة	وصف العمل	تسليم طبقة ردم ٠ (فيرما)
مكان العمل	1+020 TO 1+100	توقيع مهندس الشركة	م. / احمد محمد سالم فهدى
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول	الثاني ١٠٩٢٥٠ الثالث

المسؤول	موقف الأعمال :
١- الأعمال المساحية :	مقبول <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات <input checked="" type="checkbox"/> مرفوض <input type="checkbox"/>
٢- أعمال الجودة :	مقبول <input checked="" type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> مرفوض <input type="checkbox"/>
٣- الأعمال المدنية :	مقبول <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> مرفوض <input type="checkbox"/>
٤- العرض الكامل :	مستوفي <input type="checkbox"/> غير مستوفي <input type="checkbox"/>

ملاحظات :

م. / احمد محمد سالم فهدى (١+٠٨٥ ١+٠٤٥)
تسليم أعمال الجودة (والعمل P.L.T) مقبول

نتيجة هذه الأعمال :	موافق <input checked="" type="checkbox"/> موافق مع عمل الملاحظات بعاليه <input type="checkbox"/> مرفوض ويعاد تقديمه <input type="checkbox"/>
---------------------	--

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صورته ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الإستشاري :

الاسم / م. / محمد
التوقيع /

مهندس الاستشاري العام :

الاسم / م. / احمد
التوقيع /
31/7/2023



التاريخ	٢٠٢٣ / ٨ / ١٣	الاتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة الامال للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٠+٧٠٠ حتى المحطة ١+٧٠٠ ومن المحطة ٠+٧٠٠ حتى ١+٠٥٢ (الرامب الايسر)

RB-RSCCE-GARBL-IR-Emb-0024

رجاء التكرم باستلام الأنبي : تسليم طبقة ردم ٢,٥- من منسوب الفيض

نوع العمل	اعمال مساحية	وصف العمل	تسليم طبقة ردم ٢,٥-
مكان العمل	0+940 TO 1+020		
رقم تكرار تقديم الطلب	<input type="checkbox"/> الأول	<input type="checkbox"/> الثاني	<input type="checkbox"/> الثالث

المسؤول	موقف الأعمال :
<input type="checkbox"/> مرفوض	١- الأعمال المساحية : <input checked="" type="checkbox"/> مقبول
<input type="checkbox"/> مرفوض	٢- أعمال الجودة : <input type="checkbox"/> مقبول
<input type="checkbox"/> مرفوض	٣- الأعمال المدنية : <input type="checkbox"/> مقبول
<input type="checkbox"/> غير مستوفي	٤- العرض الكامل : <input type="checkbox"/> مستوفي

ملاحظات :

<input type="checkbox"/> موافق	<input type="checkbox"/> موافق مع عمل الملاحظات بعاليه	<input type="checkbox"/> مرفوض ويعد تقديمه
--------------------------------	--	--

نتيجة هذه الأعمال :

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صورته ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

يعتمد من
مهندس الاستشاري العام
الاسم /
التوقيع /

مهندس الهيئة العامة
الاسم /
التوقيع /

مهندس الشركة المنفذة
الاسم /
التوقيع /





التاريخ	٢٠٢٣ / ٨ / ١٥	الاتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة الامل للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٠+٧٠٠ حتى المحطة ١+٧٠٠ ومن المحطة ٠+٧٠٠ حتى ١+٠٥٢ (الرامب الايسر)

RB-RSCCE-GARBL-IR-Emb-0025

رجاء التكرم باستلام الانبي : تسليم طبقة (٠,١٥ +) SUB BALLAST

نوع العمل	اعمال مساحية واعمال جودة	وصف العمل	تسليم طبقة SUB BALLAST
مكان العمل	0+700 TO 0+900		
رقم تكرار تقديم الطلب	الاول <input type="checkbox"/>	الثاني <input type="checkbox"/>	الثالث <input type="checkbox"/>

المسؤول	موقف الاعمال :
	١- الاعمال المساحية : <input checked="" type="checkbox"/> مقبول <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> مرفوض
	٢- اعمال الجودة : <input type="checkbox"/> مقبول <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> مرفوض
	٣- الاعمال المدنية : <input type="checkbox"/> مقبول <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> مرفوض
	٤- العرض الكامل : <input type="checkbox"/> مستوفي <input type="checkbox"/> غير مستوفي

ملاحظات :

نتيجة هذه الاعمال :	موافق <input type="checkbox"/>	موافق مع عمل الملاحظات بعلته <input type="checkbox"/>	مرفوض ويعاد تقديمه <input type="checkbox"/>
---------------------	--------------------------------	---	---

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صورته ورقية او ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الهيئة العامة *مهندس* يعتمد من
مهندس الاستشاري العام
الاسم /
التوقيع /





التاريخ	٢٠٢٣ / ٨ / ٢٦	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة الامال للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٠+٧٠٠ حتى المحطة ١+٧٠٠ ومن المحطة ٠+٧٠٠ حتى ١+٠٥٢ (الرامب الايسر)

RB-RSCCE-GARBL-IR-Emb-0026

برجاء النكرم باستلام الأنبي : تسليم طبقة (+,١٥+) SUB BALLAST

نوع العمل	اعمال مساحية وأعمال جودة	وصف العمل	تسليم طبقة +0.15 SUB BALLAST
مكان العمل	FROM 0+700 TO 0+900 (RAMB)		
رقم تكرار تقديم الطلب			
<input type="checkbox"/> الأول		<input type="checkbox"/> الثاني	<input type="checkbox"/> الثالث

المسؤول	موقف الأعمال :			
	<input type="checkbox"/> مقبول	<input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات	<input type="checkbox"/> مرفوض	١- المعينة الظاهرية :
	<input type="checkbox"/> مقبول	<input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات	<input type="checkbox"/> مرفوض	٢- الأعمال المساحية :
	<input type="checkbox"/> مقبول	<input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات	<input type="checkbox"/> مرفوض	٣- اعمال الجودة :
	<input type="checkbox"/> مستوفي	<input type="checkbox"/> غير مستوفي		٤- العرض الكامل :

ملاحظات :
.....
.....
.....
.....

نتيجة هذه الأعمال :	<input type="checkbox"/> موافق	<input type="checkbox"/> موافق مع عدل الملاحظات بعاليه	<input type="checkbox"/> مرفوض وبعد تقديمه
---------------------	--------------------------------	--	--

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

يعتمد من
مهندس الاستشاري العام

الاسم /
التوقيع /

مهندس الهيئة العامة

الاسم /
التوقيع /

مهندس الشركة المنفذة

الاسم /
التوقيع /
م / أحمد سالم شهمي
س.ت. ١٥٠٢٥٥



التاريخ	٢٠٢٣ / ٨ / ٢٦	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة الامال للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٠+٧٠٠ حتى المحطة ١+٧٠٠ ومن المحطة ٠+٧٠٠ حتى ١+٠٥٢ (الرامب الاسبس)

RB-RSCCE-GARBL-IR-Emb-0028

يرجاء التكرم باستلام الأتي : تسليم طبقة ردم ٢- من منسوب الغربا

نوع العمل	اعمال مساحية وأعمال جودة	وصف العمل	تسليم طبقة ردم ٢-
مكان العمل	FROM 0+920 TO 1+020		
رقم تكرار تقديم الطلب	<input checked="" type="checkbox"/> الأول	<input type="checkbox"/> الثاني	<input type="checkbox"/> الثالث

المسؤول	موقف الأعمال :
	١- المعينة الظاهرية : <input checked="" type="checkbox"/> مقبول <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> مرفوض
	٢- الأعمال المساحية : <input type="checkbox"/> مقبول <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> مرفوض
	٣- اعمال الجودة : <input type="checkbox"/> مقبول <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> مرفوض
	٤- العرض الكامل : <input type="checkbox"/> مستوفي <input type="checkbox"/> غير مستوفي

ملاحظات :

تم العمل على الموقع

نتيجة هذه الأعمال :	موافق	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه	مرفوض ويعاد تقديمه
---------------------	-------	-------------------------------	--------------------

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صورته ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

يعتمد من
مهندس الاستشاري العام

الاسم /
التوقيع /

مهندس الهيئة العامة

الاسم /
التوقيع /

مهندس الشركة المنفذة

الاسم /
التوقيع /



التاريخ	٢٠٢٣ / ٨ / ٢٨	الاتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة الامال للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٠+٧٠٠ حتى المحطة ١+٧٠٠ ومن المحطة ٠+٧٠٠ حتى ١+٠٥٢ (الراسب الايسر)

RB-RSCCE-GARBL-IR-Emb-0029

برجاء التكرم باستلام الآتي : تسليم طبقة ردم -١,٧٥ من منسوب الغيرما

نوع العمل	اعمال مساحية وأعمال جودة	وصف العمل	تسليم طبقة ردم -١,٧٥
مكان العمل	FROM 1+600 TO 1+620		
رقم تكرار تقديم الطلب	<input type="checkbox"/> الأول	<input type="checkbox"/> الثاني	<input type="checkbox"/> الثالث

المسؤول	موقف الأعمال :
	١- المعينة الظاهرية : <input checked="" type="checkbox"/> مقبول <input type="checkbox"/> مرفوض <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات
	٢- الأعمال المساحية : <input checked="" type="checkbox"/> مقبول <input type="checkbox"/> مرفوض <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات
	٣- اعمال الجودة : <input type="checkbox"/> مقبول <input type="checkbox"/> مرفوض <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات
	٤- العرض الكامل : <input type="checkbox"/> مستوفي <input type="checkbox"/> غير مستوفي

ملاحظات :

.....

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمال :	موافق <input type="checkbox"/>	موافق مع عمل الملاحظات بعالیه <input type="checkbox"/>	مرفوض وبعاد تقديمه <input type="checkbox"/>
---------------------	--------------------------------	--	---

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صورته ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

بمستودع
مهندس الاستشاري العام
الاسم /
التوقيع /

مهندس الهيئة العامة
الاسم / هبة ابراهيم
التوقيع /

مهندس الشركة المنفذة

الاسم / جمال
التوقيع /
م / احمد سالم
م.ت: ١٥٩٢٥٥



وصلة الميناء الجاف	الاتجاه	٢٠٢٣ / ٨ / ٢٨	التاريخ
من المحطة ٠+٧٠٠ حتى المحطة ١+٧٠٠ ومن المحطة ٠+٧٠٠ حتى ١+٠٥٢ (الرامب الایسر)	نطاق العمل	شركة الامال للمقاولات	الشركة المنفذة

RB-RSCCE-GARBL-IR-Emb-0030

برجاء التكرم باستلام الأنبي : تسليم طبقة ردم -1,25 من منسوب الفيروما

نوع العمل	اعمال مساحية واعمال جودة	وصف العمل	تسليم طبقة ردم -1,25
مكان العمل	FROM 1+620 TO 1+640		
رقم تكرار تقديم الطلب	<input type="checkbox"/> الأول	<input type="checkbox"/> الثاني	<input type="checkbox"/> الثالث

المسؤول	موقف الأعمال :
<input type="checkbox"/> مرفوض	١- المعينة الظاهرية : <input checked="" type="checkbox"/> مقبول <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> مرفوض
<input type="checkbox"/> مرفوض	٢- الأعمال المساحية : <input checked="" type="checkbox"/> مقبول <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> مرفوض
<input type="checkbox"/> مرفوض	٣- اعمال الجودة : <input type="checkbox"/> مقبول <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> مرفوض
	٤- العرض الكامل : <input type="checkbox"/> مستوفي <input type="checkbox"/> غير مستوفي

ملاحظات :

تسليم مرفوض

<input type="checkbox"/> موافق	<input type="checkbox"/> موافق مع عمل الملاحظات بعاليه	<input type="checkbox"/> مرفوض ويعاد تقديمه	نتيجة هذه الأعمال :
--------------------------------	--	---	---------------------

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صورته ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الاستشاري العام
الاسم /
التوقيع /

مهندس الهيئة العامة
الاسم /
التوقيع /

مهندس الشركة المنفذة
الاسم /
التوقيع /
١٤٩٢٥٥



التاريخ	٢٠٢٣ / ٨ / ٢٨	الاتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة الامال للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٠+٧٠٠ حتى المحطة ١+٧٠٠ ومن المحطة ٠+٧٠٠ حتى ١+٠٥٢ (الترامب الانسر)

RB-RSCCE-GARBL-IR-Emb-0031

برجاء التكرم باستلام الأنبي : تسليم طبقة ردم -٧٥,٠ من منسوب الغبرما

نوع العمل	اعمال مساحية وأعمال جودة	وصف العمل	تسليم طبقة ردم -٧٥,٠
مكان العمل	FROM 1+640 TO 1+660		
رقم تكرار تقديم الطلب	<input type="checkbox"/> الأول	<input type="checkbox"/> الثاني	<input type="checkbox"/> الثالث

المسؤول	موقف الأعمال :
١- المعينة الظاهرية :	مقبول <input checked="" type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> مرفوض <input type="checkbox"/>
٢- الأعمال المساحية :	مقبول <input checked="" type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> مرفوض <input type="checkbox"/>
٣- اعمال الجودة :	مقبول <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> مرفوض <input type="checkbox"/>
٤- العرض الكامل :	مستوفي <input type="checkbox"/> غير مستوفي <input type="checkbox"/>

ملاحظات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمال :	موافق <input type="checkbox"/> موافق مع عمل الملاحظات بهاليه <input type="checkbox"/> مرفوض ويعاد تقديمه <input type="checkbox"/>
---------------------	---

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

يعتمد من
مهندس الاستشاري العام

الاسم /
التوقيع

مهندس الهيئة العامة

الاسم /
التوقيع





التاريخ	٢٠٢٣ / ٨ / ٣٠	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة الامال للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٠+٧٠٠ حتى المحطة ١+٧٠٠ ومن المحطة ٠+٧٠٠ حتى ١+٠٥٢ (الرامب الأسفل)

RB-RSCCE-GARBL-IR-Emb-0032

برجاء التكرم باستلام الأنبي : تسليم شبكة EG1 لمحجر الخاص بشركة الامال

نوع العمل	اعمال مساحية	وصف العمل	EG1 تسليم شبكة
مكان العمل			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول <input type="checkbox"/> الثاني <input type="checkbox"/> الثالث <input type="checkbox"/>	

المسؤول	موقف الأعمال :
	١- المعاينة الظاهرية : <input checked="" type="checkbox"/> مقبول <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> مرفوض
	٢- الأعمال المساحية : <input type="checkbox"/> مقبول <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> مرفوض
	٣- اعمال الجودة : <input type="checkbox"/> مقبول <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> مرفوض
	٤- العرض الكامل : <input type="checkbox"/> مستوفي <input type="checkbox"/> غير مستوفي

ملاحظات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمال :	موافق <input type="checkbox"/> موافق مع عمل الملاحظات بعالیه <input type="checkbox"/> مرفوض ويعاد تقديمه <input type="checkbox"/>
---------------------	---

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صورته ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

يعتمد من
مهندس الاستشاري العام
الاسم /
التوقيع /

مهندس الهيئة العامة

الاسم /
التوقيع /

مهندس الشركة المنفذة

الاسم /
التوقيع /
احمد سالم قهس
س.ت. ١٥٩٣٤٤



التاريخ	٢٠٢٣ / ٩ / ٥	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة الامال للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٠+٧٠٠ حتى المحطة ١+٧٠٠ ومن المحطة ٠+٧٠٠ حتى ١+٠٥٢ (الراسب الاسر)

RB-RSCCE-GARBL-IR-EMB-0034

برجاء التكرم باستلام الأتي : تسليم طبقة ردم -1,7٥ من منسوب طبقة الفيرما

نوع العمل	اعمال مساحية وأعمال جودة	وصف العمل	تسليم طبقة ردم - ١,٧٥
مكان العمل	FROM 0+920 TO 1+020		
رقم تكرار تقديم الطلب			
<input type="checkbox"/> الأول	<input type="checkbox"/> الثاني	<input type="checkbox"/> الثالث	

المسؤول	موقف الأعمال :			
	مقبول	<input checked="" type="checkbox"/>	مقبول مع ملاحظات	<input type="checkbox"/> مرفوض
	مقبول	<input checked="" type="checkbox"/>	مقبول مع ملاحظات	<input type="checkbox"/> مرفوض
	مقبول	<input type="checkbox"/>	مقبول مع ملاحظات	<input type="checkbox"/> مرفوض
	مستوفي	<input type="checkbox"/>	غير مستوفي	<input type="checkbox"/>
١- المعاينة الظاهرية : ٢- الأعمال المساحية : ٣- اعمال الجودة : ٤- العرض الكامل :				

ملاحظات :
تم استلام المطامحة

نتيجة هذه الأعمال :	موافق	<input type="checkbox"/>	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه	<input type="checkbox"/>	مرفوض وبجاء تقديمه	<input type="checkbox"/>
---------------------	-------	--------------------------	-------------------------------	--------------------------	--------------------	--------------------------

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صورته ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الاستشاري العام

مهندس الاستشاري

مهندس الهيئة العامة

مهندس الشركة المنفذة

الاسم /
التوقيع /

الاسم /
التوقيع /

الاسم /
التوقيع /

الاسم /
التوقيع /
أحمد سالم قنصوي
١٤٤٥ هـ



التاريخ	٢٠٢٣ / ٩ / ٦	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة الاسال للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٠+٢٠٠ حتى المحطة ١+٧٠٠ ومن المحطة ٠+٧٠٠ حتى ١+٠٥٢ (الراسب الاسير)

RB-RSCCE-GARBI-IR-EMB-0037

برجاء التكرم باستلام الأتي : تسليم طبقة ردم - ١ من منسوب الغيرما

نوع العمل	اعمال مساحية وأعمال جودة	وصف العمل	تسليم طبقة ردم - ١
مكان العمل	FROM 1+620 TO 1+640		
رقم تكرار تقديم الطلب	<input type="checkbox"/> الأول	<input type="checkbox"/> الثاني	<input type="checkbox"/> الثالث

المسؤول	موقف الأعمال :
<input type="checkbox"/> مرفوض	١- المعاينة الظاهرية : <input type="checkbox"/> مقبول <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> مرفوض
<input type="checkbox"/> مرفوض	٢- الأعمال المساحية : <input type="checkbox"/> مقبول <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> مرفوض
<input type="checkbox"/> مرفوض	٣- اعمال الجودة : <input type="checkbox"/> مقبول <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> مرفوض
<input type="checkbox"/> غير مستوفي	٤- للعرض الكامل : <input type="checkbox"/> مستوفي <input type="checkbox"/> غير مستوفي

ملاحظات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمال :	<input type="checkbox"/> موافق	<input type="checkbox"/> موافق مع عمل الملاحظات بعاليه	<input type="checkbox"/> مرفوض ويعاد تقديمه
---------------------	--------------------------------	--	---

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صورته ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الاستشاري العام

مهندس الاستشاري

مهندس الهيئة العامة

مهندس الشركة المنفذة

الاسم /
التوقيع

الاسم /
التوقيع

الاسم /
التوقيع

مستودع (أعمال الجسر و الاعمال الصناعية لحظ سكة حديد الروبيعي - بابوس)
١٥٩٢٥٥



التاريخ	٢٠٢٣ / ٩ / ٦	الاتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة الامال للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٠+٧٠٠ حتى المحطة ١+٧٠٠ ومن المحطة ٠+٧٠٠ حتى ١+٠٠٢ (الرامب الايسر)

RB-RSCCE-GARBL-IR-EMB-0038

برحاء التكرم باستلام الأتي : تسليم طبقة ردم - ٠,٥ - من منسوب الفيروما

نوع العمل	اعمال مساحية واعمال جودة	وصف العمل	تسليم طبقة ردم - ٠,٥ -
مكان العمل	FROM 1+640 TO 1+660		
رقم تكرار تقديم الطلب	<input type="checkbox"/> الأول	<input type="checkbox"/> الثاني	<input type="checkbox"/> الثالث

المسؤول	موقف الأعمال :
	١- المعاينة الظاهرية : <input type="checkbox"/> مقبول <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> مرفوض
	٢- الأعمال المساحية : <input type="checkbox"/> مقبول <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> مرفوض
	٣- اعمال الجودة : <input type="checkbox"/> مقبول <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> مرفوض
	٤- العرض الكامل : <input type="checkbox"/> مستوفي <input type="checkbox"/> غير مستوفي

ملاحظات :

نتيجة هذه الأعمال :	<input type="checkbox"/> موافق	<input type="checkbox"/> موافق مع عمل الملاحظات بهاميه	<input type="checkbox"/> مرفوض ويعد تقديمه
---------------------	--------------------------------	--	--

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صورته ورقية او ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة المنفذة : مهندس الهيئة العامة : مهندس الاستشاري : مهندس الاستشاري المعتم
 الاسم / التوقيع : الاسم / التوقيع : الاسم / التوقيع : الاسم / التوقيع :
 ١٥٩٢٥٥ : ١٥٩٢٥٥ : ١٥٩٢٥٥ : ١٥٩٢٥٥ :
 ١٥٩٢٥٥ : ١٥٩٢٥٥ : ١٥٩٢٥٥ : ١٥٩٢٥٥ :



التاريخ	٢٠٢٣ / ٩ / ٧	الاتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة الامال للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٠+٧٠٠ حتى المحطة ١+٧٠٠ ومن المحطة ٠+٧٠٠ حتى ١+٠٥٢ (الرامب الايسر)

RB-RSCCE-GARBL-IR-EMB-0039

برجاء التكرم باستلام الأتي : تسليم طبقة ردم -١,٥ من منسوب طبقة الغيرما

نوع العمل	اعمال مساحية وأعمال جودة	وصف العمل	تسليم طبقة ردم - ١,٥
مكان العمل	FROM 0+920 TO 1+020		
رقم تكرار تقديم الطلب			
<div><input type="checkbox"/> الأول</div> <div><input type="checkbox"/> الثاني</div> <div><input type="checkbox"/> الثالث</div>			

المسؤول	موقف الأعمال :			
	<input type="checkbox"/>	مقبول	<input type="checkbox"/>	١- المعاينة الظاهرية :
	<input type="checkbox"/>	مقبول مع ملاحظات	<input type="checkbox"/>	٢- الأعمال المساحية :
	<input type="checkbox"/>	مقبول مع ملاحظات	<input type="checkbox"/>	٣- اعمال الجودة :
	<input type="checkbox"/>	مقبول مع ملاحظات	<input type="checkbox"/>	٤- العرض الكامل :
	<input type="checkbox"/>	مستوفي	<input type="checkbox"/>	غير مستوفي

ملاحظات :

.....

.....

.....

.....

<input type="checkbox"/>	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه	<input type="checkbox"/>	مرفوض ويعاد تقديمه
--------------------------	-------------------------------	--------------------------	--------------------

نتيجة هذه الأعمال :

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صورته ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الاستشاري العام

مهندس الاستشاري

مهندس الهيئة العامة

مهندس الشركة المنفذة

الاسم /
التوقيع /

الاسم /
التوقيع /

الاسم /
التوقيع /
أحمد سالم قنصوي
١٤٩٢٥٥



التاريخ	٢٠٢٣ / ٩ / ٩	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة الامال للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٠+٧٠٠ حتى المحطة ١+٧٠٠ ومن المحطة ٠+٧٠٠ حتى ١+٠٥٢ (الرامب الايسر)

RB-RSCCE-GARBL-IR-EMB-0040

برجاء التكرم باستلام الأنبي : تسليم طبقة ردم -١,٧٥ من منسوب طبقة الغيرما لقطاع احلال

نوع العمل	اعمال مساحية واعمال جودة	وصف العمل	تسليم طبقة ردم -١,٧٥
مكان العمل	FROM 1+100 TO 1+160		
رقم تكرار تقديم الطلب	<input type="checkbox"/> الأول	<input type="checkbox"/> الثاني	<input type="checkbox"/> الثالث

المسؤول	موقف الأعمال :
١- المعاينة الظاهرية :	مقبول <input checked="" type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> مرفوض <input type="checkbox"/>
٢- الأعمال المساحية :	مقبول <input checked="" type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> مرفوض <input type="checkbox"/>
٣- اعمال الجودة :	مقبول <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> مرفوض <input type="checkbox"/>
٤- العرض الكامل :	مستوفي <input type="checkbox"/> غير مستوفي <input type="checkbox"/>

ملاحظات :

لنم ! ستقدم المساحه

نتيجة هذه الأعمال :	موافق <input type="checkbox"/>	موافق مع عمل الملاحظات بهاليه <input type="checkbox"/>	مرفوض وبعد تقديمه <input type="checkbox"/>
---------------------	--------------------------------	--	--

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صورته ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الاستشاري العام

مهندس الاستشاري

مهندس الهيئة العامة

مهندس الشركة المنفذة

الاسم /
التوقيع

الاسم /
التوقيع

الاسم /
التوقيع



مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بلبيس)



التاريخ	٢٠٢٣ / ٩ / ١١	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة الامال للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة +٧٠٠ حتى المحطة +٧٠٠ ومن المحطة +٧٠٠ حتى +١٠٥٢ (الرامب الايسر)

RB-RSCCE-GARBL-IR-Emb-0041

يرجاء التكرم باستلام الأنبي : تسليم شبكة (EG2) لمحجر مؤسسة الأمال

نوع العمل	اعمال مساحية	وصف العمل	تسليم شبكة EG2
مكان العمل	المحجر الخاص لمؤسسة الأمال بالميناء الجاف		
رقم تكرار تقديم الطلب	<input checked="" type="checkbox"/> الأول	<input type="checkbox"/> الثاني	<input type="checkbox"/> الثالث

المسؤول	موقف الأعمال :
	١- المعاينة الظاهرية : <input checked="" type="checkbox"/> مقبول <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> مرفوض
	٢- الأعمال المساحية : <input checked="" type="checkbox"/> مقبول <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> مرفوض
	٣- أعمال الجودة : <input type="checkbox"/> مقبول <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> مرفوض
	٤- العرض الكامل : <input type="checkbox"/> مستوفي <input type="checkbox"/> غير مستوفي

ملاحظات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمال :	موافق	موافق مع عمل الملاحظات بعليه	مرفوض ويعاد تقديمه
---------------------	-------	------------------------------	--------------------

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صورته ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الهيئة العامة

مهندس الشركة المنفذة

مهندس الاستشاري العام

الاسم / التوقيع

الاسم / التوقيع

الاسم / التوقيع

الاسم / التوقيع
محمد سالم فهمي
١٥٠٢٥٥



التاريخ	٢٠٢٣ / ٩ / ١٣	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة الامال للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٠+٧٠٠ حتى المحطة ١+٧٠٠ ومن المحطة ٠+٧٠٠ حتى ١+٠٥٢ (الرامب الأيسر)

RB-RSCCE-GARBL-IR-EMB-0043

برجاء التكرم باستلام الأنبي : تسليم طبقة ردم ١,٥- من منسوب طبقة الغيرما

نوع العمل	اعمال مساحية واعمال جودة	وصف العمل	تسليم طبقة ردم ١,٥-
مكان العمل	FROM 1+100 TO 1+160		
رقم تكرار تقديم الطلب	<input checked="" type="checkbox"/> الأول	<input type="checkbox"/> الثاني	<input type="checkbox"/> الثالث

المسؤول	موقف الأعمال :
	١- المعاينة الظاهرية : <input checked="" type="checkbox"/> مقبول <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> مرفوض
	٢- الأعمال المساحية : <input checked="" type="checkbox"/> مقبول <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> مرفوض
	٣- اعمال الجودة : <input type="checkbox"/> مقبول <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> مرفوض
	٤- العرض الكامل : <input type="checkbox"/> مستوفي <input type="checkbox"/> غير مستوفي

ملاحظات :
لم استلام المساحة

نتيجة هذه الأعمال :	موافق	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه	مرفوض ويعد تقديمه
---------------------	-------	-------------------------------	-------------------

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صور ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الاستشاري العام

مهندس الاستشاري

مهندس الهيئة العامة

مهندس الشركة المنفذة

الاسم /
التوقيع /

الاسم /
التوقيع /

الاسم /
التوقيع /

الاسم /
التوقيع /
١٤٩٢٥٥



التاريخ	٢٠٢٣ / ٩ / ١٧	الإتجاه	وصلة الميناء الجانب
الشركة المنفذة	شركة الامال للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٠+٧٠٠ حتى المحطة ١+٧٠٠ ومن المحطة ٠+٧٠٠ حتى ١+٠٥٢ (الرامب الايسر)

RB-RSCCE-GARBL-IR-EMB-0044

برجاء التكرم باستلام الأنبي : تسليم طبقة ردم -١,٢٥ من منسوب طبقة القيرما

نوع العمل	اعمال مساحية	وصف العمل	تسليم طبقة ردم -١,٢٥
مكان العمل	FROM 1+600 TO 1+620		
رقم تكرار تقديم الطلب	<input checked="" type="checkbox"/> الأول <input type="checkbox"/> الثاني <input type="checkbox"/> الثالث		

المسؤول	موقف الأعمال :			
	مقبول	<input checked="" type="checkbox"/>	مقبول مع ملاحظات	<input type="checkbox"/> مرفوض
١- المعاينة الظاهرية :	مقبول	<input checked="" type="checkbox"/>	مقبول مع ملاحظات	<input type="checkbox"/> مرفوض
٢- الأعمال المساحية :	مقبول	<input type="checkbox"/>	مقبول مع ملاحظات	<input type="checkbox"/> مرفوض
٣- اعمال الجودة :	مستوفي	<input type="checkbox"/>	غير مستوفي	<input type="checkbox"/>
٤- العرض الكامل :				

ملاحظات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمال :	موافق	<input type="checkbox"/>	موافق مع عمل الملاحظات بعالیه	<input type="checkbox"/>	مرفوض ويعاد تقديمه	<input type="checkbox"/>
---------------------	-------	--------------------------	-------------------------------	--------------------------	--------------------	--------------------------

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صورته ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الاستشاري العام

مهندس الاستشاري

مهندس الهيئة العامة

مهندس الشركة المنفذة

الاسم /
التوقيع /

الاسم /
التوقيع /

الاسم /
التوقيع /

مؤسسة الامال
الهندسة والبناء
م / احمد سليم فهمي
التوقيع / س.ت. ١٤٤٥



التاريخ	٢٠٢٣ / ٩ / ١٧	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة الامال للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٠+٧٠٠ حتى المحطة ١+٧٠٠ ومن المحطة ٠+٧٠٠ حتى ١+٠٥٢ (الرامب الايسر)

RB-RSCCE-GARBL-IR-EMB-0045

برجاء التكرم باستلام الأتي : تسليم طبقة ردم -٠,٧٥+ من منسوب طبقة القيرما

نوع العمل	اعمال مساحية	وصف العمل	تسليم طبقة ردم -٠,٧٥+
مكان العمل	FROM 1+620 TO 1+640		
رقم تكرار تقديم الطلب	<input checked="" type="checkbox"/> الأول <input type="checkbox"/> الثاني <input type="checkbox"/> الثالث		

المسؤول	موقف الأعمال :			
	مقبول	<input checked="" type="checkbox"/>	مقبول مع ملاحظات	<input type="checkbox"/> مرفوض
	مقبول	<input checked="" type="checkbox"/>	مقبول مع ملاحظات	<input type="checkbox"/> مرفوض
	مقبول	<input type="checkbox"/>	مقبول مع ملاحظات	<input type="checkbox"/> مرفوض
	ممتوفي	<input type="checkbox"/>	غير مستوفي	<input type="checkbox"/>

ملاحظات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمال :	موافق	<input type="checkbox"/>	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه	<input type="checkbox"/>	مرفوض وبعد تقديمه	<input type="checkbox"/>
---------------------	-------	--------------------------	-------------------------------	--------------------------	-------------------	--------------------------

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقيه او ضوئيه من طلب الإستلام .

مهندس الاستشاري العام

مهندس الاستشاري

مهندس الهيئة العامة

مهندس الهيئة العامة

الاسم /

الاسم /

الاسم /

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع /



القاريخ	٢٠٢٣ / ٩ / ١٧	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة الامال للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٠+٧٠٠ حتي المحطة ١+٧٠٠ ومن المحطة ٠+٧٠٠ حتي ١+٠٥٢ (الارانب الايسر)

RB-RSCCE-GARBL-IR-EMB-0046

برجاء التكرم باستلام الأنبي : تسليم طبقة ردم -٢٥, من منسوب طبقة القيرما

نوع العمل	اعمال مساحية	وصف العمل	تسليم طبقة ردم -٢٥
مكان العمل	FROM 1+640 TO 1+660		
رقم تكرار تقديم الطلب	<input checked="" type="checkbox"/> الأول	<input type="checkbox"/> الثاني	<input type="checkbox"/> الثالث

المسؤول	موقف الأعمال :
	١- المعاينة الظاهرية : <input checked="" type="checkbox"/> مقبول <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> مرفوض
	٢- الأعمال المساحية : <input checked="" type="checkbox"/> مقبول <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> مرفوض
	٣- اعمال الجودة : <input type="checkbox"/> مقبول <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> مرفوض
	٤- العرض الكامل : <input type="checkbox"/> مستوفي <input type="checkbox"/> غير مستوفي

ملاحظات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمال :	موافق	موافق مع عمل الملاحظات بمقابله	مرفوض ويعد تقديمه
---------------------	-------	--------------------------------	-------------------

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية او ضوئية من طلب الاستلام .

مهندس الشركة المنفذة مهندس الهيئة العامة مهندس الاستشاري مهندس الاستشاري العام

الاسم /
التوقيع /

الاسم /
التوقيع /

الاسم /
التوقيع /

الاسم /
التوقيع /
١٧/٩/٢٠٢٣



التاريخ	٢٠٢٣ / ٩ / ١٦	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة الامال للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٠+٧٠٠ حتى المحطة ١+٧٠٠ ومن المحطة ٠+٧٠٠ حتى ١+٠٥٢ (الرامب اليسر)

RB-RSCCE-GARBL-IR-EMB-0047

برحاء التكرم باستلام الأتي : تسليم طبقة ردم ١- من منسوب طبقة الفيرما

نوع العمل	اعمال مساحية واعمال جودة	وصف العمل	تسليم طبقة ردم ١-
مكان العمل	FROM 0+920 TO 1+020		
رقم تكرار تقديم الطلب	الأول <input checked="" type="checkbox"/>	الثاني <input type="checkbox"/>	الثالث <input type="checkbox"/>

المسؤول	موقف الأعمال :			
	مقبول <input checked="" type="checkbox"/>	مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/>	مرفوض <input type="checkbox"/>	١- المعاينة الظاهرية :
	مقبول <input checked="" type="checkbox"/>	مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/>	مرفوض <input type="checkbox"/>	٢- الأعمال المساحية :
	مقبول <input type="checkbox"/>	مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/>	مرفوض <input type="checkbox"/>	٣- اعمال الجودة :
	مستوفي <input type="checkbox"/>	غير مستوفي <input type="checkbox"/>		٤- العرض الكامل :

ملاحظات :

نتيجة هذه الأعمال :	موافق <input type="checkbox"/>	موافق مع عمل الملاحظات بعلية <input type="checkbox"/>	مرفوض ويعد تقديمه <input type="checkbox"/>
---------------------	--------------------------------	---	--

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صورته ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الاستشاري العام

مهندس الاستشاري

مهندس الهيئة العامة

مهندس الشركة المنفذة

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع /

مهندس الشركة المنفذة
الاسم / احمد سالم قهومي
التوقيع / احمد سالم قهومي
٢٠٢٣ / ٩ / ١٦



التاريخ	٢٠٢٣ / ٩ / ١٨	الإتجاه	وصلة للميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة الامال للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٠+٧٠٠ حتى المحطة ١+٧٠٠ ومن المحطة ٠+٧٠٠ حتى ١+٠٥٢ (الرامب الايسر)

RB-RSCCE-GARBL-IR-EMB-0048

برجاء التكرم باستلام الأتي : تسليم طبقة ردم - ١,٢٥ من منسوب طبقة الغبرما

نوع العمل	اعمال مساحية واعمال جودة	وصف العمل	تسليم طبقة ردم - ١,٢٥
مكان العمل	FROM 1+100 TO 1+160		
رقم تكرار تقديم الطلب	<input checked="" type="checkbox"/> الأول	<input type="checkbox"/> الثاني	<input type="checkbox"/> الثالث

المسؤول	موقف الأعمال :			
	١- المعاينة الظاهرية :	مقبول <input checked="" type="checkbox"/>	مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/>	مرفوض <input type="checkbox"/>
	٢- الأعمال المساحية :	مقبول <input checked="" type="checkbox"/>	مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/>	مرفوض <input type="checkbox"/>
	٣- اعمال الجودة :	مقبول <input type="checkbox"/>	مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/>	مرفوض <input type="checkbox"/>
	٤- العرض الكامل :	مستوفي <input type="checkbox"/>	غير مستوفي <input type="checkbox"/>	

ملاحظات :

نتيجة هذه الأعمال :	موافق <input type="checkbox"/>	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه <input type="checkbox"/>	مرفوض وبعد تقديمه <input type="checkbox"/>
---------------------	--------------------------------	--	--

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صورته ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الاستشاري العام

مهندس الاستشاري

مهندس الهيئة العامة

مهندس الشركة المنفذة

الاسم /
التوقيع /

الاسم /
التوقيع /

الاسم /
التوقيع /





التاريخ	٢٠٢٣ / ٩ / ٢٤	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة الامال للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٠+٧٠٠ حتى المحطة ١+٧٠٠ ومن المحطة ٠+٧٠٠ حتى ١+٠٥٢ (الرامب الايسر)

RB-RSCCE-GARBL-IR-EMB-0049

برحاء التكرم باستلام الأنبي : تسليم طبقة ردم -٠,٧٥ من منسوب طبقة الغيرما

نوع العمل	اعمال مساحية واعمال جودة	وصف العمل	تسليم طبقة ردم -٠,٧٥
مكان العمل	FROM 0+920 TO 1+020		
رقم تكرار تقديم الطلب	<input checked="" type="checkbox"/> الأول	<input type="checkbox"/> الثاني	<input type="checkbox"/> الثالث

المسؤول	موقف الأعمال :
	١- المعاينة الظاهرية : <input checked="" type="checkbox"/> مقبول <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> مرفوض
	٢- الأعمال المساحية : <input checked="" type="checkbox"/> مقبول <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> مرفوض
	٣- اعمال الجودة : <input type="checkbox"/> مقبول <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> مرفوض
	٤- العرض الكامل : <input type="checkbox"/> مستوفي <input type="checkbox"/> غير مستوفي

ملاحظات :

لا يوجد ملاحظات

نتيجة هذه الأعمال :	موافق	موافق مع عمل الملاحظات بعائنه	مرفوض ويعد تقديمه
---------------------	-------	-------------------------------	-------------------

٢٥/٩/٢٠٢٣

تلتزم الشركة المنفذة باخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الاستلام .

مهندس الاستشاري العام

مهندس الهيئة العامة

مهندس الشركة المنفذة

الاسم /
التوقيع /

الاسم /
التوقيع /

الاسم /
التوقيع /
مهندس الشركة المنفذة
أحمد سالم كشمي
١٢٩٢٥٥



التاريخ	٢٠٢٣ / ٩ / ٢٤	الإتجاه	وصلة الميناء الجانف
الشركة المنفذة	شركة الامال للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٠+٧٠٠ حتى المحطة ١+٧٠٠ ومن المحطة ٠+٧٠٠ حتى ١+٥٢ (الرامب الايسر)

RB-RSCCE-GARBL-IR-EMB-0050

برحاء الذكرم باستلام الأنبي : تسليم طبقة ردم ١- من منسوب طبقة الفيروما

نوع العمل	اعمال مساحية واعمال جودة	وصف العمل	تسليم طبقة ردم ١-
مكان العمل	FROM 1+600 TO 1+620		
رقم تكرار تقديم الطلب	<input checked="" type="checkbox"/> الأول	<input type="checkbox"/> الثاني	<input type="checkbox"/> الثالث

المسؤول	موقف الأعمال :
	١- المعاينة الظاهرية : <input checked="" type="checkbox"/> مقبول <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> مرفوض
	٢- الأعمال المساحية : <input checked="" type="checkbox"/> مقبول <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> مرفوض
	٣- اعمال الجودة : <input type="checkbox"/> مقبول <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> مرفوض
	٤- العرض الكامل : <input type="checkbox"/> مستوفي <input type="checkbox"/> غير مستوفي

ملاحظات :
بسم الله الرحمن الرحيم

نتيجة هذه الأعمال :	موافق <input type="checkbox"/> موافق مع عمل الملاحظات بعلية <input type="checkbox"/> مرفوض ويعد تقديمه <input type="checkbox"/>
---------------------	---

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية او ضوئية من طلب الإستلام .

٢٨/٩/٢٠٢٣

مهندس الاستشاري العام

محمد رزق

الاسم /

التوقيع /

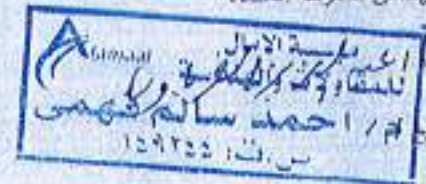
مهندس الهيئة العامة

كوثر

الاسم /

التوقيع /

مهندس الشركة المنفذة



١٥٩٢٥٥



التاريخ	٢٠٢٣ / ١٠ / ٢٣	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة الامال للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٠+٧٠٠ حتى المحطة ١+٧٠٠ ومن المحطة ٠+٧٠٠ حتى ١+٠٥٢ (الترامب الایسر)

RB-RSCCE-ACE-IR-Emb-0053

برجاء التكرم باستلام الأنبي : تسليم شبكية (AS BUILT) لقطاع التبة

نوع العمل	اعمال مساحية	وصف العمل	تسليم شبكية AS BUILT
مكان العمل	FROM 1+160 TO 1+580		
رقم تكرار تقديم الطلب	<input checked="" type="checkbox"/> الأول	<input type="checkbox"/> الثاني	<input type="checkbox"/> الثالث

المسؤول	موقف الأعمال :
محرر د. ا. ب.	١- المعاينة الظاهرية : <input type="checkbox"/> مقبول <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> مرفوض
	٢- الأعمال المساحية : <input checked="" type="checkbox"/> مقبول <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> مرفوض
	٣- اعمال الجودة : <input type="checkbox"/> مقبول <input type="checkbox"/> مقبول مع ملاحظات <input type="checkbox"/> مرفوض
	٤- العرض الكامل : <input type="checkbox"/> مستوفي <input type="checkbox"/> غير مستوفي

ملاحظات :
تم استلام أعمال المساحة

نتيجة هذه الأعمال :	<input type="checkbox"/> موافق <input type="checkbox"/> موافق مع عمل الملاحظات بعالیه <input type="checkbox"/> مرفوض وبعد تقديمه
<p>تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صورته ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .</p> <p>مهندس الشركة المنفذة : مهندس استشاري الهيئة : مهندس الاستشاري العام :</p> <p>الاسم : / احمد سالم شهري / الاسم : / / الاسم : /</p> <p>التوقيع : / / التوقيع : / / التوقيع : /</p>	