

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام موقع

مشروع استكمال أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم 235+000 إلى الكم 240+000 بطول 5 كم (بالأمر المباشر).
تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلى و شركاه .

انه في يوم الخميس الموافق 08 / 02 / 2024 وبناء علي عقد العملية رقم (2024/2023/1080)

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى (طرف اول)

- | | |
|----------------------------------|----|
| السيد المهندس / كارم امام | 1- |
| السيد المهندس / احمد ابو دقيقة | 2- |
| السيد المهندس / احمد عادل الشاعر | 3- |
- مدير ادارة المشروعات
مدير المشروع
مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر

عن الشركة المنفذة (طرف ثانى)

- | | |
|--------------------------------|----|
| السيد المهندس / محمد أحمد يوسف | 1- |
|--------------------------------|----|
- مهندس الشركة المنفذة

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينه الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 08 / 02 / 2024 هو تاريخ استلام الموقع .

واقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

- | | |
|----|----------------------------------|
| 3- | السيد المهندس / كارم امام |
| 2- | السيد المهندس / احمد ابو دقيقة |
| 1- | السيد المهندس / احمد عادل الشاعر |
- الشركة المنفذة (طرف ثانى)
- | | |
|----|--------------------------------|
| 1- | السيد المهندس / محمد أحمد يوسف |
|----|--------------------------------|

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبد السلام عامر

الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام ابتدائي

عملية استكمال أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم 235+000 إلى الكم 240+000 بطول 5 كم (بالأمر المباشر) .

عقد رقم : (1080 / 2023 / 2024) بتاريخ : 30 / 01 / 2024 .

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه .

انه في يوم الأحد الموافق 23 / 06 / 2024 وبناءً على قرار السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر رقم (194) بتاريخ (02 / 06 / 2024) والخاص بالاستلام الابتدائي للأعمال عاليه فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

م / أحمد سامي أنور رئيسا للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

م / محمد بيومي عضو للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

م / احمد محمود ابو دقيقة عضو للجنة : (مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى)

م / احمد عادل الشاعر عضو للجنة : (مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى)

م / أشرف رمضان عضو للجنة : مدير مشروع مكتب انترانس كونسلتنج (استشاري المشروع)

م / أحمد هشام عضو للجنة : مكتب X.Y.Z (استشاري المساحة)

م / سعد سالم سعد عضو للجنة : شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه (الشركة المنفذة)

وقد بدأت اللجنة بالإطلاع على ملف ومستندات العملية ودفتر الشروط والمواصفات والرسومات التصميمية المعتمدة والمواصفات الخاصة بالمشروع ثم انتقلت اللجنة لمعاينة الأعمال المنفذة ظاهريا على الطبيعة .

وَقَدْ اسفرت المعاينة الظاهرية للاعمال علي الاتي :-

أ) أعمال الاتربة لجسر القطار :

- تم الاطلاع علي التجارب التي تم اجراؤها علي طبقات الجسر اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها لمواصفات المشروع من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كاليفورنيا واختبار لوح التحميل وتحديد حد اللدونة ومجال اللدونة ونسبة المواد الناعمة بالاضافة الي صلاحية المواد .

- تم اخذ عدد (2) عينة طبقا للكشف المرفق والمعتمد بواسطة اللجنة بالاماكن والمحطات المرفقة وسيتم اجراء الاختبارات اللازمة علي العينات طبقا للمواصفات الخاصة بالمشروع .

ب) أعمال طبقة التأسيس (Prepared Subgrade):

- تم الاطلاع علي التجارب التي تم اجراؤها اثناء التنفيذ علي عدد (2) طبقة بسمك (50 سم) والتأكد من مطابقتها لمواصفات المشروع .

- تم اخذ عدد (1) عينة طبقا للكشف المرفق والمعتمد بواسطة اللجنة بالاماكن والمحطات المرفقة وسيتم اجراء الاختبارات اللازمة علي العينات طبقا للمواصفات الخاصة بالمشروع .

ج) أعمال طبقة الاساس (Sub-ballast):

- تم الاطلاع علي التجارب التي تم اجراؤها اثناء التنفيذ علي عدد (2) طبقة بسمك (40 سم) والتأكد من مطابقتها لمواصفات المشروع .

- تم اخذ عدد (1) عينة طبقا للكشف المرفق والمعتمد بواسطة اللجنة بالاماكن والمحطات المرفقة وسيتم اجراء الاختبارات اللازمة علي العينات طبقا للمواصفات الخاصة بالمشروع .

د) أعمال خرسانة حماية الميول (Slope Protection):

- تم الاطلاع علي التجارب التي تم اجراؤها اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها لمواصفات المشروع .

- الاعمال مقبولة بشكل عام مع وجود بعض الخشونة وعدم استواء السطح وسوء مصنعية في بعض المسافات بنسبة 5 % من اجمالي البند .

- تم اخذ عدد (10) عينة كور طبقا للكشف المرفق والمعتمد بواسطة اللجنة بالاماكن والمحطات المرفقة وسيتم اجراء الاختبارات اللازمة علي العينات طبقا للمواصفات الخاصة بالمشروع .

التوصيات :

- علي الجهة المالكة للمشروع واستشاريها متابعة سلوك الاعمال المنفذة وتكليف الشركة بعمل اي اصلاحات تظهر خلال فترة الضمان .

- يتم خصم نسبة 5% من اجمالي المسطحات المعيبة لاعمال خرسانة حماية الميول .

- علي الشركة المنفذة سرعة ترميم اماكن العينات وتسليمها مرة اخري لاستكمال الاعمال .

- تم اخذ العينات طبقا للكشف المرفق المعتمد بواسطة اللجنة وتم ارسالها الي الجهات المرفقة في الكشف لاجراء الاختبارات اللازمة وفور ورود النتائج سيتم موافاة اللجنة باصل النتائج حتي تتمكن اللجنة من تحديد قيم الحيوود في نتائج العينات ان وجد لتحديد مقدار الخصم ان وجد .

- مرفق عدد (4) كشف باماكن ومحطات العينات التي تم استلامها وموقع من اعضاء اللجنة.

م.م. محمد عبد الله

م.م. محمد عبد الله

وعليه ترى اللجنة :-

- انه لا مانع من استلام الاعمال استلاما ابتدائيا ويعتبر تاريخ 29 / 05 / 2024 هو تاريخ الاستلام الابتدائي للاعمال وبداية فترة الضمان طبقا لخطاب الشركة المنفذة بنهوا الاعمال .
- سرعة متابعة نتائج الاختبارات وموافاة اللجنة بأصل نتائج الاختبارات حتي يتم نهوا اجراءات محضر التقييم .

توقيع أعضاء اللجنة :-

رئيسا للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

م /

عضو للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

م /

عضو للجنة : (مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى)

م /

عضو للجنة : (مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى)

م /

عضو للجنة : مدير مشروع مكتب انترانس كونسلتنج (استشاري المشروع)

م /

عضو للجنة : مكتب X.Y.Z (استشاري المساحة)

م /

عضو للجنة : شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه (الشركة المنفذة)

م /

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
م / مجدي عبدالسلام عامر
٥٠٩٢٠

مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

قطاع من الكم 235+000 إلى الكم 240+000

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

* كشف باماكن ومحطات العينات التي تم اخذها بواسطة اعضاء اللجنة لأعمال الاتربة لجسر القطار

مسلسل	Station	منسوب الطبقة	الجهة المرسل اليها العينة
1	237+000	فرمة	معامل الهيئة العامة للطرق و الكبارى (المنطقة الثالثة عشر)
2	239+000	فرمة	معامل الهيئة العامة للطرق و الكبارى (المنطقة الثالثة عشر)

* كشف باماكن ومحطات العينات التي تم اخذها بواسطة اعضاء اللجنة لأعمال طبقة التأسيس
: (Prepared Subgrade)

مسلسل	Station	الطبقة	الجهة المرسل اليها العينة
1	236+000	طبقة سن تأسيس ثانية	معامل الهيئة العامة للطرق و الكبارى (المنطقة الثالثة عشر)

* كشف باماكن ومحطات العينات التي تم اخذها بواسطة اعضاء اللجنة لأعمال طبقة الاساس
: (Sub-ballast)

مسلسل	Station	الطبقة	الجهة المرسل اليها العينة
1	238+000	طبقة سن اساس ثانية	معامل الهيئة العامة للطرق و الكبارى (المنطقة الثالثة عشر)

سيتم اجراء باقي الاختبارات الخاصة بمواصفة المشروع بالجهات المرفقة وموافاة اللجنة بنتائج العينات
اعتماد لجنة التسليم :-

م / رنيسا للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)
م / عضو للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)
م / عضو للجنة : (مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى)
م / عضو للجنة : (مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى)
م / عضو للجنة : مدير مشروع مكتب انترانس كونسلتنج (استشاري المشروع)
م / عضو للجنة : مكتب X.Y.Z (استشاري المساحة)
م / عضو للجنة : شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه (الشركة المنفذة)

مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

قطاع من الكم 235+000 إلى الكم 240+000

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

* كشف باماكن ومحطات العينات التي تم اخذها بواسطة اعضاء اللجنة لأعمال خرسانة حماية الميول

م	المحطة	الاتجاه	الجهة المرسل اليها العينة
1	235+000	يمين	معامل الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر)
2	235+500	يسار	معامل الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر)
3	236+000	يمين	معامل الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر)
4	236+500	يسار	معامل الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر)
5	237+000	يمين	معامل الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر)
6	237+500	يسار	معامل الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر)
7	238+000	يمين	معامل الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر)
8	238+500	يسار	معامل الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر)
9	238+000	يمين	معامل الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر)
10	239+500	يسار	معامل الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر)

سيتم اجراء باقي الاختبارات الخاصة بمواصفة المشروع بالجهات المرفقة وموافاة اللجنة بنتائج العينات .
اعتماد لجنة التسليم :-

م / رئيسا للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)
م / عضو للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)
م / عضو للجنة : (مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى)
م / عضو للجنة : (مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى)
م / عضو للجنة : مدير مشروع مكتب انترانس كونسلتنج (استشاري المشروع)
م / عضو للجنة : مكتب X.Y.Z (استشاري المساحة)
م / عضو للجنة : شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه (الشركة المنفذة)

التقييم الخاص لعملية

استكمال أعمال الجسر الترابى لمسار القطار الكهربائى السريع للخط الاول
(العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم 235+000 الى الكم 240+000 بطول 5 كم (بالأمر المباشر)
عقد رقم 2024-2023-1080 بتاريخ : 30/01/2024
اشراف: - المنطقة الثالثة عشر (البحيرة)
تنفيذ: - شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

انه في يوم الأحد الموافق 30 / 06 / 2024 وبناءً على القرار الإدارى رقم (194) بتاريخ (02 / 06 / 2024) الصادر عن السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر وكذلك محضر الاستلام الابتدائى بتاريخ 29 / 05 / 2024 وبعد الإطلاع على ملفات التجارب المعملية الخاصة بالعملية و تقارير نتائج العينات التى تم أخذها بمعرفة لجنة الإستلام تم عمل التقييم للعملية عاليه واجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

م / أحمد سامي أنور رئيسا للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

م / محمد بيومي عضو للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

م / احمد محمود ابو دقيقة عضو للجنة : (مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى)

م / احمد عادل الشاعر عضو للجنة : (مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى)

م / أشرف رمضان عضو للجنة : مدير مشروع مكتب انترانس كونسلتنج (استشاري المشروع)

م / أحمد هشام عضو للجنة : مكتب X.Y.Z (استشاري المساحة)

م / سعد سالم سعد سعاد سالي عضو للجنة : شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه (الشركة المنفذة)

وبناء على نتائج التقييم تم حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي :-

أولاً : الخصومات على الاختبارات المعملية

يتم خصم مبلغ (لا يوجد) جنيهاً فقط لا غير من مستحقات الشركة لدى الهيئة ، و بيانها كالتالى :-

- الخصم على أعمال الاتربة : لا يوجد خصم .
- الخصم على طبقة التأسيس : لا يوجد خصم .
- الخصم على طبقة الأساس : لا يوجد خصم .
- الخصم على سماكات الحميات الخرسانية : لا يوجد خصم .

نتائج الاختبارات المعملية التي تمت خلال التنفيذ المرسله من المنطقة لإنهاء إجراءات التقييم تحت مسؤولية المهندس المشرف والمنطقة المشرفة دون أدنى مسؤولية على لجنة التسليم والتقييم .

ثانياً : الخصومات على محضر الاستلام الابتدائي

طبقاً لتوصيات محضر الاستلام الابتدائي يتم خصم مبلغ (33265.6) جنيهاً من مستحقات الشركة لدى الهيئة ، و بيان الخصومات جاءت كالآتي :

- الخصم على أعمال الاتربة : لا يوجد خصم .
- الخصم على طبقة التأسيس : لا يوجد خصم .
- الخصم على طبقة الأساس : لا يوجد خصم .
- الخصم على الحميات الخرسانية $= 10697 * 446.3 * 0.05 * 0.05 + 19045 * 448 * 0.05 * 0.05 = 33265.6$ جنيهاً

ويكون اجمالي الخصومات من مستحقات الشركة لدى الهيئة هو (33265.6) جنيهاً (ثلاثة وثلاثون الفا ومائتان وخمسة وستون جنيهاً و (100/60) جنيه مصري فقط لا غير .

توقيع أعضاء اللجنة :-

- | | |
|--|-----|
| رئيسا للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى) | 1 م |
| عضو للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى) | 1 م |
| عضو للجنة : (مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى) | 1 م |
| عضو للجنة : (مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى) | 1 م |
| عضو للجنة : مدير مشروع مكتب انترانس كونسلتنج (استشاري المشروع) | 1 م |
| عضو للجنة : مكتب X.Y.Z (استشاري المساحة) | 1 م |
| عضو للجنة : شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه (الشركة المنفذة) | 1 م |

يعتمد،،،

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالجيزة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبدالسلام طاهر



إدارة الأعمال وشؤون الجودة

وزارة النقل
المركز العام للطرق والكباري
المد - 20100 - القاهرة (البريد) - خط الممرات

مشروع القطار الكهربائي السريع (الخط الثالث) في المسافة من الكم 235+000 حتى الكم 240+000

إشراف : المنطقة الثالثة عشر البحرية

تنفيذ :- شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه للمقاولات

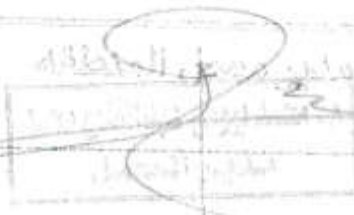
تقييم لطبقة الأتربة لحقد رقم 1030-2023-2024

كمية بند تحميل ونقل أتربة =		9610	3م	إجمالي عدد العينات =	2 عينة
المواصفات الفنية لنسبة الناعم الخاصة بأعمال الأتربة:		لا تزيد عن 15%			
المواصفات الفنية لنسبة CBR الخاصة بأعمال الأتربة:		لا تقل عن 10%		فئة البند =	
م	الكم	نسبة الناعم	CBR	الكمية الممتدة (3م)	الخصم (جنيه)
1	237:000	13.2	41	4730	0.00
2	239:000	11.8	42	4730	0.00
				ملاحظات	جنيه

جنيه

0.00

إجمالي الخصم =



إدارة المواصلات وشبكة الطرق

وزارة النقل
إدارة المواصلات وشبكة الطرق
مركز الدراسات والبحوث
الهندسة المعمارية والبناء

تصميم وتنفيذ شبكة الطرق المخطط لها في المنطقة الحضرية رقم 225، من 200-000

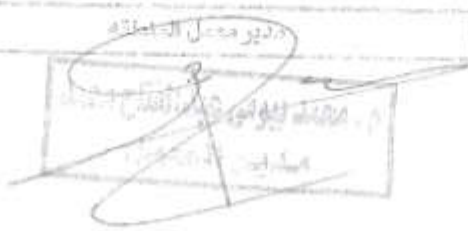
تصميم وتنفيذ شبكة الطرق المخطط لها في المنطقة الحضرية رقم 225، من 200-000

تصميم وتنفيذ شبكة الطرق المخطط لها في المنطقة الحضرية رقم 225، من 200-000

تصميم وتنفيذ شبكة الطرق المخطط لها في المنطقة الحضرية رقم 225، من 200-000

البيانات	إجمالي القسم (متر)	CBB		إجمالي القسم (متر)										إجمالي القسم (متر)										إجمالي القسم (متر)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
		متر	%	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر		متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر	متر

3497.00	إجمالي كلفة التصميم (متر)
3497.00	كلفة التصميم (متر)
0.00	كلفة التصميم (متر)
0.00	كلفة التصميم (متر)
0.00	كلفة التصميم (متر)
0.00	كلفة التصميم (متر)
0.00	كلفة التصميم (متر)
0.00	كلفة التصميم (متر)
0.00	كلفة التصميم (متر)



إدارة العمل ونقابة المهن

وزارة العمل
مركز الدراسات والبحوث
العملية 2023-2024

مبلغ المخصصات (بالتاريخ 31/12/2023) 325,000,000 ريال سعودي

المخصصات المخصصة للقطاع الخاص

توزيع المخصصات حسب القطاع

5.8.1 2023-2024

المخصصات		إجمالي المخصص (مليون ريال)	CSB		إجمالي المخصصات المخصصة للقطاع الخاص										إجمالي المخصصات المخصصة للقطاع العام										إجمالي المخصصات																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
			النسبة (%)	المبلغ (مليون ريال)	القطاع الخاص		القطاع العام		القطاع الخاص		القطاع العام		القطاع الخاص		القطاع العام		القطاع الخاص		القطاع العام																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
					القطاع الخاص	القطاع العام	القطاع الخاص	القطاع العام	القطاع الخاص	القطاع العام	القطاع الخاص	القطاع العام	القطاع الخاص	القطاع العام	القطاع الخاص	القطاع العام	القطاع الخاص	القطاع العام	القطاع الخاص	القطاع العام																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
توزيع المخصصات حسب القطاع		0.0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

إجمالي المخصصات

إجمالي المخصصات

إجمالي المخصصات

2023.00	إجمالي المخصصات المخصصة للقطاع الخاص
2023.00	إجمالي المخصصات المخصصة للقطاع العام
0.00	إجمالي المخصصات المخصصة للقطاع الخاص
0.00	إجمالي المخصصات المخصصة للقطاع العام
0.00	إجمالي المخصصات المخصصة للقطاع الخاص
0.00	إجمالي المخصصات المخصصة للقطاع العام
0.00	إجمالي المخصصات المخصصة للقطاع الخاص
0.00	إجمالي المخصصات المخصصة للقطاع العام
0.00	إجمالي المخصصات المخصصة للقطاع الخاص
0.00	إجمالي المخصصات المخصصة للقطاع العام

إجمالي المخصصات

إجمالي المخصصات



إدارة المعامل وضبط الجودة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة - مطر الشيخ

432	432	سعر الكميات الخرسانية
15	15	مستوى الكميات الخرسانية

مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثالث) في المسافة من الكم 235+000 حتى الكم 240+000						
إشراف :- المنطقة الثالثة عشر البحيره						
تنفيذ :- شركة المنايل للمقاولات						
عقد رقم : 1080-2023-2024 (CONCRET)						
الكمية الممثلة م3	السك (سم)	النقص في السك (سم)	نسبة النقص في السك (%)	إجمالي كمية النقص	إجمالي قيمة النقص (Zم)	الكيلو متر
الاتجاه الأيمن						0.000
2974.2	18.5	0	0.0	0.0	0.00	235+000
2974.2	16.5	0	0.0	0.0	0.00	236+000
2974.2	16	0	0.0	0.0	0.00	237+000
2974.2	17	0	0.0	0.0	0.00	238+000
2974.2	17	0	0.0	0.0	0.00	239+000
الاتجاه الأيسر						0.000
2974.2	18	0	0.0	0.0	0.00	235+500
2974.2	17	0	0.0	0.0	0.00	236+500
2974.2	18	0	0.0	0.0	0.00	237+500
2974.2	16	0	0.0	0.0	0.00	238+500
2974.2	17	0	0.0	0.0	0.00	239+500
29742		إجمالي النقص في المنطقة			0.00	الإجمالي

إجمالي النقص في السماكات للكميات بالجنبة

0.00



مدير معمل المنطقة

م. محمد بن عبد الله
م. محمد بن عبد الله
م. محمد بن عبد الله

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
محل المنطقة

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
للمطرق والكباري والنقل البري

اسم المشروع : القطار الكهربائي السريع

تقنية: طريقة المناسبات للمقاولات

Seive Analysis of Fine and Coarse Aggregates (T-27)

Date :	19-8-2024	FROM / TO	235+000 : 240+000
SAMPLE NO.	2574	STATION :	مستوط فريما 239+000

استلام ابتدائي لعقد رقم 2024-2023-1020

Sieve size	Retained	Passing	Passing %
2"	0	9520	100
1.5"	477	9043	95
1"	924	8650	91
3/4"	710	7349	77
1/2"	746	6303	69
3/8"	685	5518	62
NO. 4	1050	4063	51.1
Passing	4068		
Total	9520		
NO.10	108	592	49.1
NO.40	223	277	26.8
NO.200	385	115	11.9

Liquid Limit	Non Plastic
Plasticity Index	
Soil Classification :	A (1-6)



ملاحظات:

القائم بالتجربة

المحافظة الثالثة عشر بالجيزة
مجال المنطقة

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل الجوي
مركز البحوث والدراسات
مركز البحوث والدراسات

اسم المشروع : القطار الكهربائي السريع

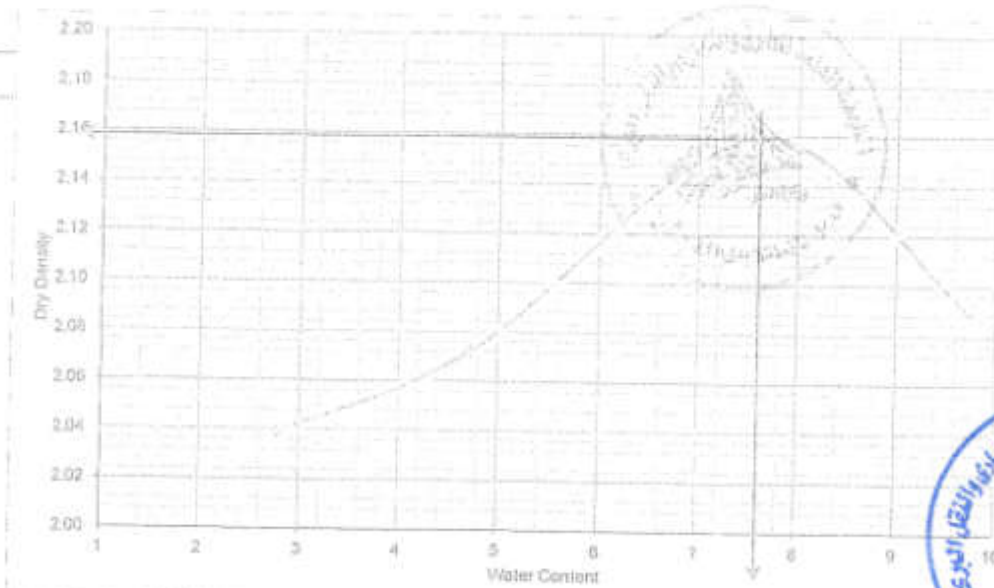
تقنية شركة المناقشات

The Moisture - Density Relations of Soils using AASHTO Designation (T180)

Date :	20-8-2024	FROM / TO :	235+000 : 240+000
SAMPLE NO.	2374	STATION :	مدرج فيها 239+000

إستلام ابتدائي لعدد رقم 2024-2023-1080

	1	2	3	4					
Mold - Wet Sample Weight	11135	11292	11513	11545					
Mold Weight	6735	6735	6735	6735					
Wet Sample Weight	4401	4557	4878	4810					
Mold Volume	2100	2100	2100	2100					
Wet Density	2.10	2.17	2.32	2.20					
Container NO.	1	2	3	4	5	6	7	8	
Wet soil Weight	35.55	30.65	30.75	30.32	31.25	31.24	31.42	35.55	
Oven Dried soil Weight	181	161	181	181	181	181	181	181	
Container Weight	157.35	157.55	155.25	154.35	151.85	151.85	149.52	149.22	
Water Weight	5.64	3.41	5.75	6.02	9.15	9.10	11.48	11.75	
DDT soil Weight	120.8	120.2	124.5	124.39	120.5	120.57	118.1	118.34	
Percentage of Moisture	2.67	2.85	4.62	4.84	7.59	7.62	9.72	9.95	
Average Moisture Content	2.70	4.73	7.60	9.84					
Comp Density	2.04	2.09	2.10	2.09					



Max. Dry Density	2.16
Optimum Water Content	7.6%



ملاحظات

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
مصل المنطقة

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
مصل المنطقة

اسم المشروع : الكنفز الكورنيش للسويح

تقنية: شدة الصلابة للمقاييس

CALIFORNIA BEARING RATIO (TL91)

Sample NO.	2374
Date:	22-8-2024

Station:	235+000 : 240+000
Sample type :	مستوي فبرا 235+000

استلام ابتدائي لعدد رقم 1080-2023-2024

Mold	5	4210
Volume of Mold	cm ³	2125
Sample + Mold	g	2100
Wet soil	g	4650
Wet unit weight	g/cc	2.30
Dry unit weight	g/cc	2.14
Compaction	%	98.1%

Maximum Dry Density	g/cc	2.16
Optimum Moisture Content	%	7.35
Mold No	#	2
Wet soil	g	251
Dry soil	g	233.5
Moisture	g	17.5
Moisture	%	7.5%

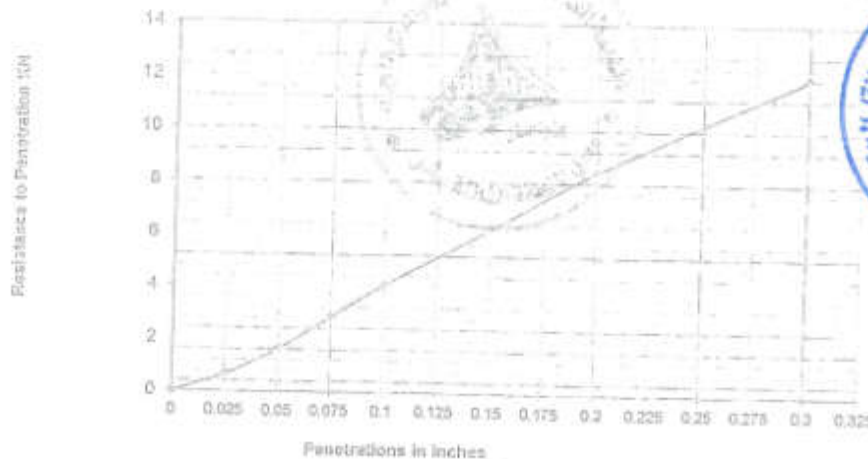
Initial Reading	0.0
Final Reading	0.0

Date Molded	22-8-2024
Swall %	0.0

Penetration mm.	0.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62
Penetration in"	0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3
Load (KN)	0.65	1.32	2.84	4.05	6.21	8.43	12
Load (KG)	65	165	290	413	633	858	1224

CBR % at 0.1" =	30.4%
CBR % at 0.2" =	42.1%

C.B.R	42%
-------	-----



التوقيع

القائم بالاختبار

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
General Authority for Roadways and Land Transport



اسم المشروع : القطار القمرياني السريع

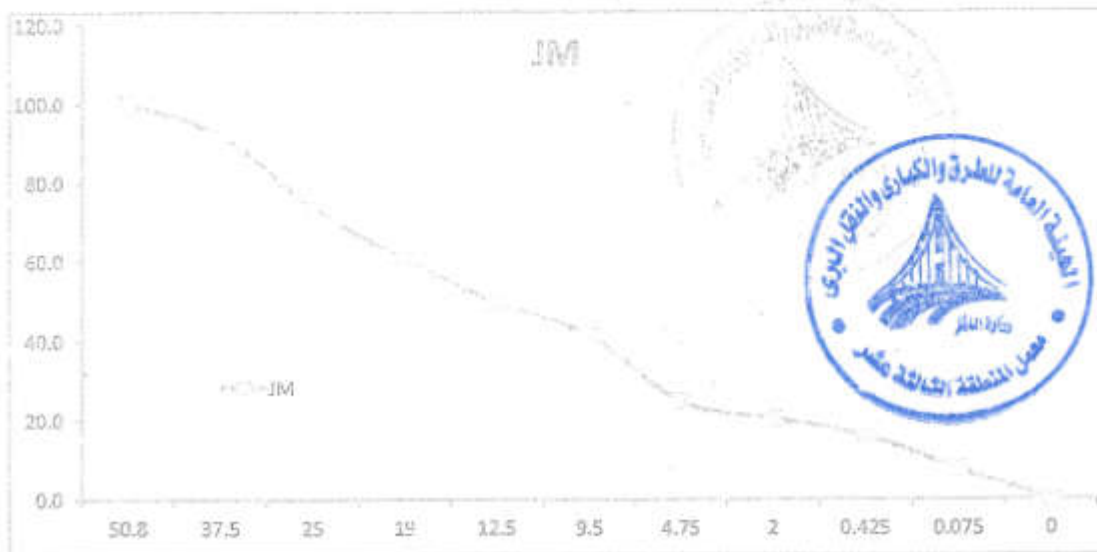
تقنية: شركة المطايع للمقاولات

Soive Analysis of Fine and Coarse Aggregates (T-27)

Sample NO.	2376	Station:	235+000 : 240+000
Date :	19-8-2024	Sample type :	تربة Sub grade من المحطة 235+000

استلام ابتدائي لمقد رقم 1080-2023-2024

Sieve size	Retained	Passing	Passing %	SPECS	
				Min	Max
2"	0	21300	100		
1.5"	1685	19615	92.1	50	100
1"	5922	15698	73.7		
3/4"	2310	12388	60.5	20	75
1/2"	2351	10592	49.4		
2/8"	1750	8732	41.2	15	50
NO. 4	3505	5237	24.6		
Passing	5237				
	7.20%				
NO. 50	89	411	20.2	0	35
NO. 60	175	325	15.0		
NO. 100	344	156	7.7	0	12
Liquid Limit	Non Plastic		(LA) Abrasion %	21.7%	not more than 30%
Plasticity Index			After 500 r		



القائم بالاختبار

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
محيط المنطقة

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
محيط المنطقة

اسم المشروع : الطريق الكرنكلى الجديد

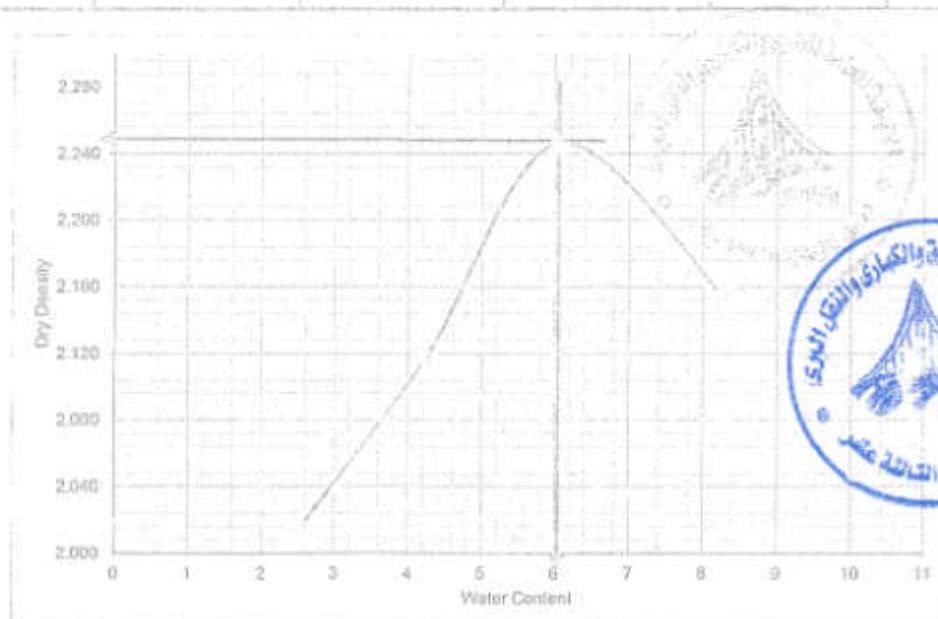
تأجيل: شركة المداين للمقاولات

The Moisture - Density Relations of Soils using AASHTO Designation (T180)

Sample NO.	2376	Station:	235+000 : 240+000
Date :	20-8-2024	Sample type :	عينة Sub grade من المحطة 235+000

استلام ابتدائي لعدد رقم 1080-2023-2024

	1	2	3	4	5	6	7	8	
Mold + Wet Sample Weight	7658	7850	8320	8220					
Mold Weight	3320	3320	3320	3320					
Wet Sample Weight	4338	4530	5000	4900					
Mold Volume	2100	2100	2100	2100					
Wet Density	2.07	2.26	2.38	2.33					
Container NO.	1	2	3	4	5	6	7	8	
Container Weight	29	29	27	26	24	24	26	27	
Wet soil Weight	151	151	151	151	151	151	151	151	
Over Dried soil Weight	147.92	148.07	145.07	145.85	143.79	143.77	141.85	141.3	
Water Weight	3.08	2.93	4.93	5.15	7.21	7.23	9.21	9.7	
DRY soil Weight	118.52	119.07	119.07	119.85	119.79	119.77	115.69	114.3	
Percentage of Moisture	2.59	2.48	4.14	4.30	6.02	6.04	8.05	8.49	
Average Moisture Content	2.53	2.48	4.22	4.30	6.03	6.04	8.05	8.49	
Opt. Density	2.01	2.12	2.25	2.10					



Max. Dry Density	2.25
Optimum Water Content (%)	6.00%

Handwritten signature and stamp at the bottom left corner.

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

اسم المشروع : القطار الكوريتي السريع

تقنية شركة المنابلي للمقاولات

CALIFORNIA DEARING RATIO (73.91)

Sample NO.	2376
Date :	22-8-2024

Station:	235+000 : 240+000
Sample type :	عينه Sub grade من المنطقة 238+000

استلام البكالي اعداد رقم 2024-2023-1080

Mold	g	4202
Volume of Mold	cm ³	2105
Sample + Mold	g	9206
Soil	g	4998
Wet unit weight	g/cc	2.37
Dry unit weight	g/cc	2.24
Compaction	%	99.6%

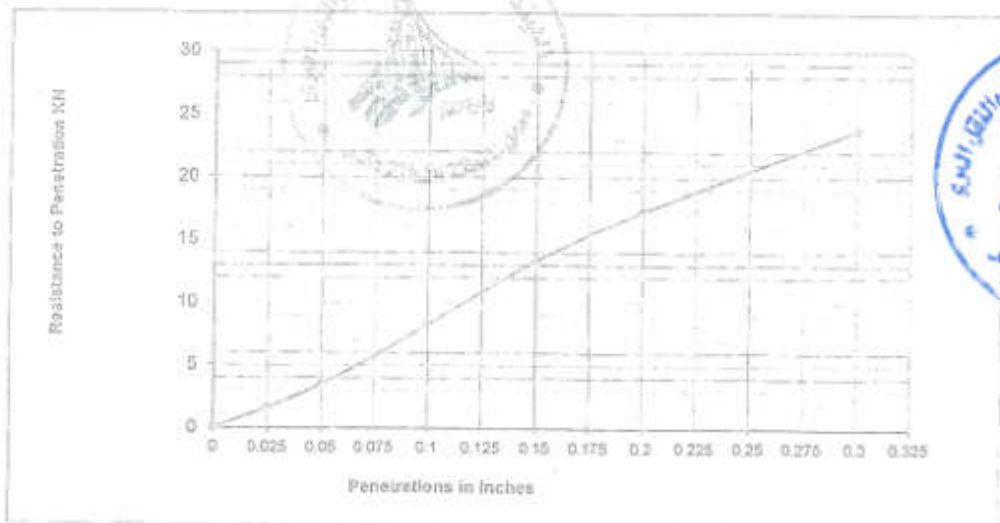
Maximum Dry Density	g/cc	2.250
Optimum Moisture Content	%	5.00
Mold No	#	1
Wet soil	g	266
Dry soil	g	261.7
Moisture	g	16.3
Moisture	%	5.0%

Initial Reading	0.0
Final Reading	0.0

Date Molded	20-8-2024
Swell %	0.0

Penetration mm.	0.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62
Penetration in"	0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3
Load (KN)	1.66	3.51	5.75	8.25	13.34	17.25	23.64
Load (KG)	169	358	587	842	1364	1760	2432

CBR % at 0.1" =	61.9%	C.B.R	86%
CBR % at 0.2" =	86.3%		



م. محمد يونس
مهندس

القائم بالاختبار

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري

General Authority
for Roadways and Land Transport



اسم المشروع : للاطوار الكوربالي لتسريع

تفويض شركة المقاييل للمقاولات

Soave Analysis of Fine and Coarse Aggregates (7-27)

Sample NO. 2375

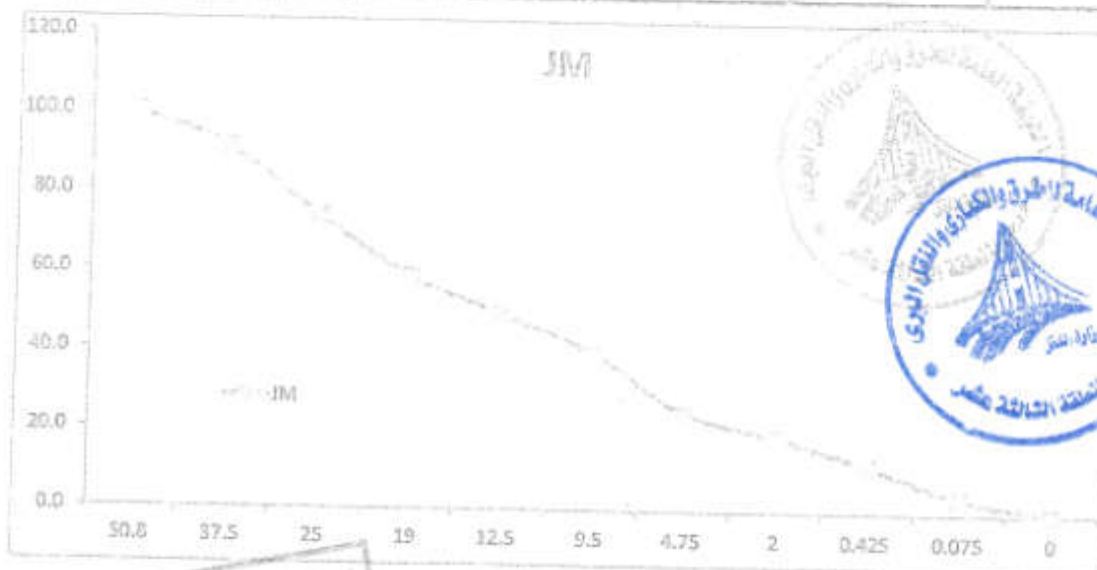
Date : 19-8-2024

Station: 225+000 : 240+000

Sample type : 236+000 من المحطة Subballast حبيته

استلام ابتدائي لعقد رقم 2024-2023-1080

Sieve size	Retained		Passing %	SPECS	
				Min	Max
2"	0	19200	100		
1.5"	1592	17508	91.2	50	100
1"	8345	14163	78.8		
3/4"	2895	11268	58.7	20	75
1/2"	1798	9475	49.3		
3/8"	1069	7610	39.6	15	60
NO. 4	3850	4760	24.3		
Passing	4760				
Gravel	10710				
NO. 10	120	380	10.8	0	35
NO. 40	258	242	12.0		
NO. 200	421	79	3.9	0	7
Liquid Limit	Non Plastic		(LA) Abrasion % After 500 r	22.6%	not more than 50%
Plasticity index					



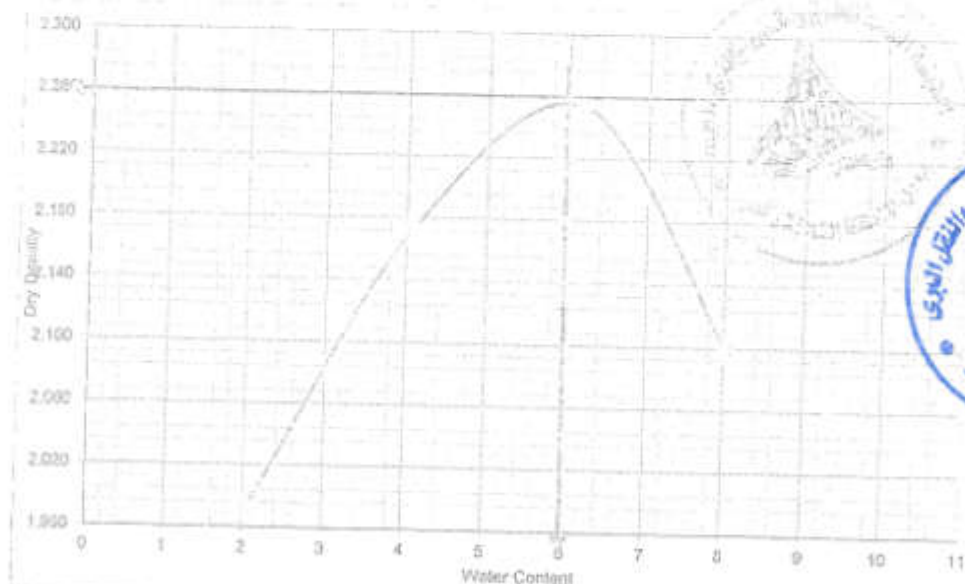
القائم بالاختبار

**الهيئة العامة للغذاء والدواء
المملكة العربية السعودية**

تقاضي: شركة المقاييس للمحاسبة

Sample NO.	2375	Station:	235+000 : 240+000
Date :	20-8-2024	Sample type :	236+000 شمال المثلث Subballast ٢٣٦

	1		2		3		4			
Solid + Wet Sample Weight	7539		8069		8345		8980			
Solid Weight	3320		3320		3320		3320			
Wet Sample Weight	4269		4749		5025		4760			
Solid Volume	2100		2100		2100		2100			
Wet Density	2.83		2.26		2.38		2.27			
Container NO.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Container Weight	29	29	27	26	24	24	26	27		
Wet soil Weight	153	136	156	155	185	136	155	156		
Oven Dried soil Weight	153.52	153.41	151.84	160.8	149.31	149.25	146.45	146.3		
Water Weight	2.48	2.59	4.86	5.2	7.02	7.75	9.56	9.7		
Dry* soil Weight	124.62	124.41	124.94	124.8	124.38	124.25	129.45	115.3		
Percentage of Moisture	1.99	2.06	4.00	4.17	5.13	5.24	7.93	8.13		
Average Moisture Content	2.04		4.08		6.18		2.63			
Typ. Density	1.94		1.77		2.25		2.19			



Max.Dry Density	2.26
Optimum Water Content (%)	6.00%

م. محمد ابراهيم عبد القادر
مدير العمل

المملكة الثالثة عشر والبحيرة
معمل المنطقة

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل الجوي
البحرين

اسم المشروع : تقاطع الكورنيش السريع

تأليف: شركة المناولي للمقاولات

CALIFORNIA BEARING RATIO (TS01)

Sample NO.	2375
Date:	22-8-2024

Station:	235+000 : 240+000
Sample type :	تربة Subballast من المحطة 236+000

استلام ايداع رقم 2024-2023-1080

Mold	g	4202
Volume of Mold	cm ³	2105
Sample + Mold	g	9230
Sample	g	5028
Wet unit weight	g/cc	2.38
Dry unit weight	g/cc	2.26
Compaction	%	97.6%

Maximum Dry Density	g/cc	2.520
Optimum Moisture Content	%	5.70
Mold No	#	2
Wet soil	g	238
Dry soil	g	226.7
Moisture	g	12.3
Moisture	%	5.3%

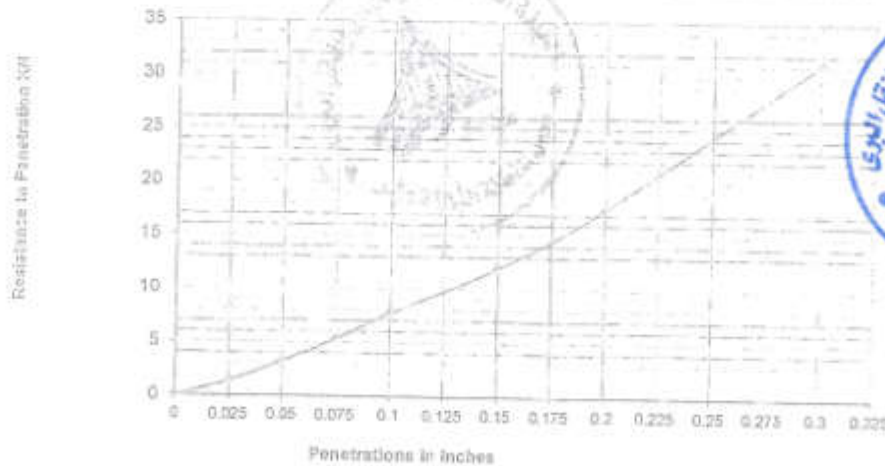
Initial Reading	0.0
Final Reading	0.0

Date Moulded	20-8-2024
Swell %	0.0

Penetration mm.	0.635	1.27	2.54	2.54	3.81	5.08	7.62
Penetration in."	0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3
Load (KN)	1.35	3.22	5.27	7.72	11.96	17.55	31.22
Load (KG)	138	328	538	787	1220	1788	3184

CSR % at 0.1" =	57.9%
CSR % at 0.2" =	37.7%

C.B.R	88%
-------	-----



ملاحظات:

التأليف بالاختبار



تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (3) ختامي عقد رقم : (1080 / 2023 / 2024)

عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم 235+000 إلى الكم 240+000 بطول 5 كم (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (1-1)	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى 30 سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (الشريحة الواقعة بين خط سوميد ومسار القطار) مسافة النقل حتى 500 متر و يتم احتساب علاوة 0.25 جنيه لكل 1 كم.
--------------------------	--

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالمقايضة الختامية		0 م3	مقدار العمل السابق	365874	3 م
بيان الاعمال بالعقد	الموقع الكيلو متر		الابعاد		
	من	الى	مكعب م3		
بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى 30 سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (الشريحة الواقعة بين خط سوميد ومسار القطار) مسافة النقل حتى 500 متر و يتم احتساب علاوة 0.25 جنيه لكل 1 كم.	235+000	240+000	0	1	0
الاجمالى					
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه			0		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			365874		
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			365874-		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			0		

عن الهيئة

أحمد أبو حمزة

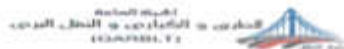


عن الشركة

أحمد أبو حمزة



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (3) ختامي عقد رقم : (1080 / 2023 / 2024)

عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم 235+000 إلى الكم 240+000 بطول 5 كم (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (1-2)	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأضولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - يتم احتساب علاوة 1.1 جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان.
--------------------------	---

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الكمية بالمقايضة الختامية		1051 م3	مقدار العمل السابق	1051 م3	3م
بيان الاعمال بالعقد	الموقع الكيلو مترى		الابعاد		
	من	الى	مكعب م3		
بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأضولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - يتم احتساب علاوة 1.1 جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان.	235+000	240+000	1051	1	1051
الاجمالى					
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه					
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة					
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي					

عن الهيئة
محمّد حسن

EnTrans
CONSULTING
مشروع القطر الكهربائي - الخط الأول

عن الشركة
محمّد حسن

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (3) ختامي عقد رقم : (1080 / 2023 / 2024)

عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي لمسار القططار الكهربائي السريع للخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتففيذ المسافة من الكم 235+000 إلى الكم 240+000 بطول 5 كم (بالأمر المباشر)

رقم الهند وبيانه : (1-3)	اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن 25 سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (نسبة تحمل كالبوريتا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي القصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والطعاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والهند يجمع مستملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.5 جنيهه لكم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشويبات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل . - والهند لا يشمل القيمة المحجورية.
--------------------------	--

تففيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالمقايضة الختامية	9419 م3	مقدار العمل السابق	9419 م3	3م
بيان الاعمال بالعقد	الموقع الكيلو مترى	الابعاد	الاجمالى م3	العدد
من	الى	مكعب م3		
اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن 25 سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (نسبة تحمل كالبوريتا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي القصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والطعاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والهند يجمع مستملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	235+000	240+000	9419	1
- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%.				
- مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.5 جنيهه لكم بالزيادة او النقصان.				
- السعر يشمل عمل تشويبات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل .				
- والهند لا يشمل القيمة المحجورية.				
الاجمالى			9419	
اجمالى ماتم تفذيده حتى تاريخه		9419		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		9419		
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		0		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي		9419		

عن الهيئة
الحسين عيسى

عن الاستشاري
Eintilhanis
CONSULTING
مشروع القططار السريع - الخط الاول

عن الشركة
حسن محمد حسن المنابلي وشركاه
بمصر
177044

بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (3) ختامي عقد رقم : (1080 / 2023 / 2024)

عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم 235+000 إلى الكم 240+000 بطول 5 كم (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (3-3)	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد للتداخل 10% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (ذات قوة 30 لدرنوتن في الإنجاسين blaxial)
--------------------------	---

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الكمية بالمقايضة الختامية		1222 م3	مقدار العمل السابق	2444	3م
بيان الأعمال بالعقد	الموقع الكيلومترى	من	إلى	الابعاد	الاجمالى م3
بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد للتداخل 10% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (ذات قوة 30 لدرنوتن في الإنجاسين blaxial)	235+000	240+000	1222	مكعب م3	1
الاجمالى			1222		1222
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه			1222		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			2444		
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			1222-		
الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			1222		

عن الهيئة
أحمد محمد حسن

عن الشركة
Enfrans
CONSULTING
مشروع القطر السريع - الخط الأول

عن الشركة
بمقرها
بمقرها
بمقرها

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (3) ختامي عقد رقم : (1080 / 2023 / 2024)

عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم 235+000 إلى الكم 240+000 بطول 5 كم (بالأمر المباشر)

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتي حجم للحبيبات 100مم والأزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12% والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 30% ولا يزيد الامتصاص عن 15% والأقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (لاتقل عن 95% من الكثافة المعملية) والفتة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لاتقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1.3 جنية لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.	رقم البند وبيانه : (1-4)
---	---------------------------------

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الكمية بالمقاييس الختامية		3697 م3	مقدار العمل السابق	3697 م3
بيان الاعمال بالعقد	الموقع الكيلو مترى		الابعاد	الاجمالى م3
	من	الى	مكعب م3	
بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتي حجم للحبيبات 100مم والأزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12% والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 30% ولا يزيد الامتصاص عن 15% والأقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (لا تقل عن 95% من الكثافة المعملية) والفتة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.	235+000	240+000	3697	
الاجمالى				
3697				
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه				
3697				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				
0				
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				
3697				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي				

عن الهيئة
محمد يوسف

عن الاستشاري
Franis CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الاول

عن الشركة
محمد يوسف

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (3) ختامي عقد رقم : (1080 / 2023 / 2024)

عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي لمسار القطر الكهربائي السريع للخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم 235+000 إلى الكم 240+000 بطول 5 كم (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (1-5)	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات مما بين 31.5مم إلى 40مم ولا يزيد نسبة العار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% والأبقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميغاباسكال ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 30% وألا يزيد الامتصاص عن 15% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الاسولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوي (لاتقل عن 100% من الكثافة المعملية) والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لاتقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1.3 جنية لكل 1 كم بالزيادة . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.
--------------------------	---

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالمقاييس الختامية	2693 م3	مقدار العمل السابق	2693	3م
بيان الاعمال بالعقد	الموقع الكيلو مترى	الابعاد	العدد	الاجمالى م3
من	الى	مكعب م3		
بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات مما بين 31.5مم إلى 40مم ولا يزيد نسبة العار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% والأبقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميغاباسكال ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 30% وألا يزيد الامتصاص عن 15% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الاسولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوي (لاتقل عن 100% من الكثافة المعملية) والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.	235+000	240+000	1	2693
- مسافة النقل لاتقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1.3 جنية لكل 1 كم بالزيادة . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.				
الاجمالى			2693	2693
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه			2693	
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			2693	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			0	
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			2693	

عن الهيئة
محمد يوسف

عن الاستشاري
Entrans
CONSULTING

عن الشركة
محمد يوسف

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (3) ختامي عقد رقم : (1080 / 2023 / 2024)

عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي لمسار القطر الكهربائي السريع للخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم 235+000 إلى الكم 240+000 بطول 5 كم (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (1-6)	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10 متر رأسى لحماية الأكتاف والمويل الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م 3 رمل حرش والاضافات طبقاً لتعليمات الاستشارى (فيير+سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قوم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقاً لتعليمات الاستشارى) والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصل إلى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم² وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - يتم إضافة علاوة قدرها 6 جنيه بعد أول 10 متر رأسى على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر رأسى). - يتم صرف الكارتة في حالة تقديم ما يثبت على أن يتم تسديدها بمعرفة الشركة.
--------------------------	--

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الكمية بالمقايضة الختامية	29742 م	مقدار العمل السابق	29742 م	الاجمالى
بيان الاعمال بالعقد	الموقع الكيلو مترى	الابعاد	العدد	الاجمالى 2م
من	الى	مسطح 2م		
بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10 متر رأسى لحماية الأكتاف والمويل الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م 3 رمل حرش والاضافات طبقاً لتعليمات الاستشارى (فيير+سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قوم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقاً لتعليمات الاستشارى) والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصل إلى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم ² وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	235+000	240+000	29742	1
- يتم إضافة علاوة قدرها 6 جنيه بعد أول 10 متر رأسى على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر رأسى).				
- يتم صرف الكارتة في حالة تقديم ما يثبت على أن يتم تسديدها بمعرفة الشركة.				
الاجمالى			29742	29742
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه			29742	
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			29742	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			0	
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			29742	

يعتمد
عن الهيئة
لشركة

EnTrans
CONSULTING
مشروع القطر الكهربائي

عن الشركة
محمّد يوسف

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (3) ختامي عقد رقم : (1080 / 2023 / 2024)

عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي لمسار القطر الكهربائي السريع للخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم 235+000 إلى الكم 240+000 بطول 5 كم (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (2-6)	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية لتقديمات الحميات والميول الجانبية تتكون من 0.8 م سن دولوميت متدرج +3م0.4م رمل حرش والاضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيير+سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قوم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل أعمال الحفر والشدات وكل مايلزم لنهو العمل على ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم اضافة علاوة قدرها 6 جنيه بعد اول 10 متر راسي على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر راسي) . - يتم صرف الكارثة في حالة تقديم مايبثت علي ان يتم تسديدها بمعرفة الشركة .
--------------------------	---

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالمقايصة الختامية	52 م3	مقدار العمل السابق	52 م3	الاجمالي
بيان الاعمال بالعقد	الموقع الكيلو متري	الابعاد	العدد	الاجمالي م3
من	الى	مكعب م3		
بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية لتقديمات الحميات والميول الجانبية تتكون من 0.8 م سن دولوميت متدرج +3م0.4م رمل حرش والاضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيير+سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قوم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل أعمال الحفر والشدات وكل مايلزم لنهو العمل على ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	235+000	240+000	52	1
- يتم اضافة علاوة قدرها 6 جنيه بعد اول 10 متر راسي على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر راسي) .				
- يتم صرف الكارثة في حالة تقديم مايبثت علي ان يتم تسديدها بمعرفة الشركة .				
الاجمالي			52	52
اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه			52	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			52	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			0	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			52	

يعتمد
عن الهيئة

محمد يوسف

عن الاستشاري
Entmans
CONSULTING
مشروع القطر الكهربائي للخط الاول

عن الشركة

أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه
100.000.000
174.074
محمد يوسف



عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم 235+000 إلى الكم 240+000 بطول 5 كم (بالأمر المباشر)

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

يعتمد
عن الهيئة

الحاج اور شعیب

عن الاستيثاري





Trains

Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El-Alamein
(إستكمال إستراتيجية النقل السريع - (السكك الحديدية - العاصمة الإدارية - تطوير البنية التحتية - (قطاع غرب النيل)
Section - 3 " From West of the River Nile to Wadi El Nnatroun " From Station 121+562.467 To Station 248+158.746

الهيئة العامة للطرق والكباري



قطاع شركة أبناء حسن محمد حسن المنيللي وشركاه من الكم 230+000 إلى الكم 240+000 بطول 10 كم

توزيع صرف الكميات على العقود 2024-05-15

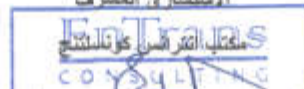
رقم آخر مستقلص	عقد (2022 / 2021 / 722)	عقد (2023 / 2022 / 874)	عقد (2024 / 2023 / 452)	عقد (2024 / 2023 / 1079)	عقد (2024 / 2023 / 1080)	الإجمالي	ملاحظات
رقم آخر مستقلص	عقد (2022 / 2021 / 722)	عقد (2023 / 2022 / 874)	عقد (2024 / 2023 / 452)	عقد (2024 / 2023 / 1079)	عقد (2024 / 2023 / 1080)	الإجمالي	ملاحظات
19,893,500.00	19,895,275.00	20,000,000.00	179,459,623.00	294,400,000.00	533,648,398.00		
19,569,632.37	19,895,180.40	19,999,984.80	179,459,358.80	294,399,889.39	533,324,045.76		
البيان	الكمية حسب المقاييس المجددة 4	الكمية المصروفة	الكمية حسب العقد	الكمية المصروفة	الكمية حسب المقاييس	الكمية المصروفة	الكمية المصروفة
أصل تطهير م2	584500	404249	30000	0	39996	0	404249
زراعة مخلفات م3	1200	0	1000	0	34670	0	0
تسوير وزنة مبيد م3	6000	0	5000	0	1	0	0
زراعة سطحات متهرة بالمصطف م3	200	0	1000	0	997	0	0
جسات ميط	500	0	100	0	1	0	0
حفر قاع المصروف م3	26500	11475	5000	0	0	0	11475
زراعة الحشيش كم . ط	5	0	1	0	0	0	0
قطع الشجار والمزروعات م2	105007	0	500	0	0	0	0
الحفر م3	781000	624862	150000	65409	2000	0	691322
الردم م3	1101000	1085593	740257	423021	10000	0	1518033.0
توريد داخل المصارف بكرة تلوميت م3	30000	18459	40000	8141	0	0	26600
التسويق الصناعي جيوستيل ذات وزن لا يقل عن 300 جم / م2	6400	2897	10000	0	1	0	2897
التسويق الصناعي جيوستيل ذات وزن لا يقل عن 400 جم / م2	5100	0	30000	0	1	0	0
التسويق الصناعي جيوستيل ذات قوة 30 ك. نيوتن في الاتجاهين blaxial م2	0	0	0	2000	2	0	1222
تسوير م3 Subgrade	44000	37790	60000	38762	3750	0	80249
أساس م3 Subballast	42000	7134	70000	48578	2750	0	58405
صب خرسانة عادية 15 سم	1500	0	300000	120176	48705	44976	240596
قمة سفلية وطوية لتكثف م3	1500	0	3000	1017	250	214	1340
نبش م3	5600	2263	1000	0	0	0	2263
توجيه ميط	0	0	0	2007	1	0	0
أصل تسوية	0	0	0	0	0	0	70915

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مكتب

الإستشاري المشرف



الشركة المنفذة

شركة أبناء حسن محمد حسن المنيللي وشركاه

مكتب



كم 10 بطول

239+925

إلى الكم :

229+935

من الكم :

إسم المقاول : - شركة أهداء حسن محمد حسن السليبي وشركاه

كميات الحفر و الردم المنفذ حتى تاريخ 31 / 12 / 2023

Station	كميات الحفر و الردم داخل القطاع										Remarks	كميات الإحتلال الإجمالية					EXECUTED المنفذ			
	الحفر				الردم (بين الفرمة و الأرض الطبيعية الأصلية)							مساحة الإحتلال الموصى به في قلب الاستلام	مساحة قطاع الإحتلال حسب القطاع و الردم	حجم 30 يوم التجهيز في استلام الردم	مساحي مساحة قطاع الإحتلال بعد التجهيز	مساحي مساحة قطاع الإحتلال	كميات حفر الإحتلال المنفذ		كميات ردم الإحتلال المنفذ	
	TOTAL الإجمالي		المنفذ EXECUTED		TOTAL الإجمالي		المنفذ EXECUTED										Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3
	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	ارتفاع القطاع على الفرمة	Area m2	Volume m3											
229+935	0.0				196.7			0.0						0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	
229+940	0.0	0.0		0.0	191.5	970.5		0.0	0.0				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
229+960	0.0	0.0		0.0	171.2	3,627.1		0.0	0.0				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
229+980	0.0	0.0		0.0	156.9	3,281.2	0.00	156.9	1,568.9				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
230+000	0.0	0.0		0.0	143.8	3,006.6	0.00	143.8	3,006.6				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	3.1	
230+020	0.0	0.0		0.0	130.1	2,738.6	0.00	130.1	2,738.6				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	17.1	
230+040	0.0	0.0		0.0	123.4	2,534.6	0.00	123.4	2,534.6				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.6	49.8	
230+060	0.0	0.0		0.0	94.1	2,174.4	0.00	94.1	2,174.4				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	61.8	
230+080	0.0	0.0		0.0	93.3	1,873.5	0.00	93.3	1,873.5				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	151.1	
230+100	0.0	0.0		0.0	86.8	1,800.9	0.00	86.8	1,800.9				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	146.4	
230+120	0.0	0.0		0.0	81.7	1,685.0	0.00	81.7	1,685.0				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.4	55.2	
230+140	0.0	0.0		0.0	72.1	1,538.2	0.00	72.1	1,538.2				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.2	96.0	
230+160	0.0	0.0		0.0	61.4	1,334.9	0.00	61.4	1,334.9				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.9	121.4	
230+180	0.0	0.0		0.0	43.0	1,044.0	0.00	43.0	1,044.0				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.5	94.6	
230+200	0.0	0.0		0.0	40.7	836.9	0.00	40.7	836.9				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.1	126.7	
230+220	0.0	0.0		0.0	34.7	753.4	0.00	34.7	753.4				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	109.1	
230+240	0.0	0.0		0.0	27.6	622.4	0.00	27.6	622.4				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	43.7	
230+260	0.0	0.0		0.0	21.4	489.5	0.00	21.4	489.5				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7	62.6	
230+280	0.0	0.0		0.0	28.5	499.4	0.00	28.5	499.4				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.9	76.0	
230+300	0.0	0.0		0.0	28.7	571.9	0.00	28.7	571.9				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	40.3	
230+320	0.0	0.0		0.0	25.1	537.8	0.00	25.1	537.8				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	13.3	
230+340	7.2	71.9	7.2	71.9	5.2	303.0	0.00	5.2	303.0		0.50	20.8	7.7	13.1	20.8	13.1	131.2	20.8	1.2	23.9
230+360	0.0	72.0	0.0	72.0	13.1	182.3	0.00	13.1	182.3		0.50	12.0	7.6	4.4	12.0	4.4	175.0	12.0	20.8	219.8
230+380	0.0	0.1	0.0	0.1	14.9	279.6	0.00	14.9	279.6		0.50	10.1	7.7	2.4	10.1	2.4	68.2	10.1	12.0	328.1
230+400	6.2	62.1	6.2	62.1	6.1	209.6	0.00	6.1	209.6		0.50	19.9	7.7	12.2	19.9	12.2	146.4	19.9	68.2	220.8
230+420	8.3	144.6	8.3	144.6	1.4	74.6	0.00	1.4	74.6		0.50	25.9	7.7	18.2	25.9	18.2	304.1	25.9	146.4	300.0
230+440	62.1	703.2	62.1	703.2	0.0	14.0	0.00	0.0	14.0		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	301.6	12.0	25.9	458.4
230+460	0.0	620.7		620.7	330.8	3,307.9	0.00	330.8	3,307.9				0.0	0.0	0.0	0.0	119.5	20.3	12.0	378.9
230+480	0.0	0.0		0.0	659.0	9,898.1	0.00	659.0	9,898.1				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.9	0.0	322.3
230+500	0.0	0.0		0.0	639.5	12,985.3	0.00	639.5	12,985.3				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.5	0.0	311.6
230+520	0.0	0.0		0.0	744.7	13,842.4	0.00	744.7	13,842.4				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	24.4	0.0	303.9
230+540	0.0	0.0		0.0	402.7	11,474.0	0.00	402.7	11,474.0				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.8	0.0	439.1
230+560	57.5	575.0	57.5	575.0	12.8	4,154.6	0.00	12.8	4,154.6		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	119.5	12.0	25.8	502.0
230+580	69.9	1,274.0	69.9	1,274.0	0.2	130.2	0.00	0.2	130.2		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	12.0	377.5
230+600	67.2	1,371.0	67.2	1,371.0	13.4	136.7	0.00	13.4	136.7		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0	239.0
230+620	10.6	777.2	10.6	777.2	6.6	200.6	0.00	6.6	200.6		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0	239.0
230+640	20.2	307.4	20.2	307.4	0.0	66.2	0.00	0.0	66.2		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0	239.0
230+660	44.2	643.8	44.2	643.8	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0	239.0
230+680	14.0	581.1	14.0	581.1	0.7	7.4	0.00	0.7	7.4		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0	239.0
230+700	0.0	139.5		139.5	13.4	141.7	0.00	13.4	141.7				0.0	0.0	0.0	0.0	119.5	10.0	0.0	219.0
230+720	0.0	0.0		0.0	101.3	1,147.4	0.00	101.3	1,147.4				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	99.5

إستشاري التصميم
مكتب 872

إستشاري التصميم
مكتب 872

شركة أهداء حسن محمد حسن السليبي وشركاه



من الكم :										من الكم :										من الكم :										من الكم :									
239+925										229+935										239+925										229+935									
كميات الحفر و ترمم داخل القطاع										كميات الحفر و ترمم داخل القطاع										كميات الحفر و ترمم داخل القطاع										كميات الحفر و ترمم داخل القطاع									
Station	الحفر								الردم (بين الفرعة و الأرض الطبيعية الأصلية)								Remarks	كميات الإحلال الإضافية								EXECUTED المنفذ													
	TOTAL الإجمالي				EXECUTED المنفذ				TOTAL الإجمالي				EXECUTED المنفذ					مستوى الإحلال الإضافية				مستوى الإحلال الإضافية				مستوى الإحلال الإضافية													
	Area m2		Volume m3		Area m2		Volume m3		Area m2		Volume m3		Area m2		Volume m3			Area m2		Volume m3		Area m2		Volume m3		Area m2		Volume m3											
	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3		Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3										
230+740	4.1	40.9	4.1	40.9	166.9	2,671.7	0.00	166.9	2,671.7																														
230+760	0.0	40.9		40.9	225.3	3,911.6	0.00	225.3	3,911.6																														
230+780	0.0	0.0		0.0	217.1	4,423.6	0.00	217.1	4,423.6																														
230+800	0.0	0.0		0.0	73.4	2,904.8	0.00	73.4	2,904.8																														
230+820	6.7	67.4	6.7	67.4	24.2	976.0	0.00	24.2	976.0																														
230+840	17.2	239.5	17.2	239.5	3.0	271.6	0.00	3.0	271.6																														
230+860	41.8	589.6	41.8	589.6	0.4	34.0	0.00	0.4	34.0																														
230+880	63.6	1,052.3	63.6	1,052.3	0.0	4.2	0.00	0.0	4.2																														
230+900	32.8	962.5	32.8	962.5	0.4	3.6	0.00	0.4	3.6																														
230+920	17.8	505.4	17.8	505.4	7.5	78.3	0.00	7.5	78.3																														
230+940	16.8	345.2	16.8	345.2	7.2	147.1	0.00	7.2	147.1																														
230+960	36.0	527.8	36.0	527.8	9.9	171.4	0.00	9.9	171.4																														
230+980	71.9	1,079.1	71.9	1,079.1	14.9	247.5	0.00	14.9	247.5																														
231+000	77.1	1,489.4	77.1	1,489.4	10.4	252.5	0.00	10.4	252.5																														
231+020	38.7	1,157.4	38.7	1,157.4	9.9	203.0	0.00	9.9	203.0																														
231+040	9.8	484.4	9.8	484.4	9.2	190.5	0.00	9.2	190.5																														
231+060	7.4	171.2	7.4	171.2	13.6	227.0	0.00	13.6	227.0																														
231+080	6.6	140.0	6.6	140.0	12.9	264.2	0.00	12.9	264.2																														
231+100	11.7	183.1	11.7	183.1	9.1	219.3	0.00	9.1	219.3																														
231+120	19.7	313.4	19.7	313.4	3.8	128.2	0.00	3.8	128.2																														
231+140	28.6	482.3	28.6	482.3	0.9	46.9	0.00	0.9	46.9																														
231+160	42.6	711.5	42.6	711.5	0.9	18.4	0.00	0.9	18.4																														
231+180	62.4	1,050.0	62.4	1,050.0	0.4	13.5	0.00	0.4	13.5																														
231+200	57.3	1,196.9	57.3	1,196.9	0.7	11.6	0.00	0.7	11.6																														
231+220	96.8	1,540.5	96.8	1,540.5	0.0	7.2	0.00	0.0	7.2																														
231+240	121.2	2,179.4	121.2	2,179.4	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0																														
231+260	166.0	2,862.1	166.0	2,862.1	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0																														
231+280	188.6	3,536.8	188.6	3,536.8	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0																														
231+300	210.7	3,993.6	210.7	3,993.6	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0																														
231+320	248.7	4,593.9	248.7	4,593.9	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0																														
231+340	249.7	4,983.8	249.7	4,983.8	35.6	356.4	0.00	35.6	356.4																														
231+360	228.0	4,777.2	228.0	4,777.2	0.0	356.4	0.00	0.0	356.4																														
231+380	237.3	4,653.4	237.3	4,653.4	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0																														
231+400	222.6	4,599.6	222.6	4,599.6	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0																														
231+420	184.6	4,072.1	184.6	4,072.1	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0																														
231+440	159.2	3,437.9	159.2	3,437.9	47.0	469.8	0.00	47.0	469.8																														
231+460	91.7	2,508.6	91.7	2,508.6	51.3	982.8	0.00	51.3	982.8																														
231+480	67.4	1,590.2	67.4	1,590.2	76.4	1,276.9	0.00	76.4	1,276.9																														
231+500	65.9	1,332.6	65.9	1,332.6	65.4	1,417.5	0.00	65.4	1,417.5																														
231+520	59.2	1,250.7	59.2	1,250.7	0.1	654.5	0.00	0.1	654.5																														
231+540	48.7	1,079.0	48.7	1,079.0	0.0	0.9	0.00	0.0	0.9																														

مدير المشروع
م. م. م. م.

مدير المشروع
م. م. م. م.

مدير المشروع
م. م. م. م.



من الكم : 229+935 إلى الكم : 219+925										اسم القاطن : - شركة أنشاء حسن محمد حسن المنجلي وشركاه										
كميات الحفر و الردم المنفذة حتى تاريخ 31 / 12 / 2023																				
Station	كميات الحفر و الردم داخل القطاع										Remarks	كميات الإحتلال الإجمالية					كميات الإحتلال المنفذة EXECUTED			
	الحفر		الردم (بين الفرعة و الأرض الطبيعية الأصلية)									كميات حفر الإحتلال المنفذ					كميات ردم الإحتلال المنفذ			
	الإجمالي TOTAL		المنفذ EXECUTED		الإجمالي TOTAL		المنفذ EXECUTED		المنفذ الإجمالي			المنفذ الإجمالي		المنفذ الإجمالي		المنفذ الإجمالي				
	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3		Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3			
231+560	39.3	879.8	39.3	879.8	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		2.00	50.9	0.0	50.9	50.9	1,018.4	50.9	1,018.4		
231+580	27.5	667.8	27.5	667.8	0.8	8.1	0.00	0.8	8.1		2.00	50.9	0.0	50.9	50.9	1,018.4	50.9	1,018.4		
231+600	16.7	442.3	16.7	442.3	1.3	21.0	0.00	1.3	21.0		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	628.7	12.0	628.7		
231+620	8.4	251.0	8.4	251.0	90.4	916.8	0.00	90.4	916.8			46.4	0.0	46.4	46.4	583.3	46.4	583.3		
231+640	4.5	128.9	4.5	128.9	203.7	2,941.2	0.00	203.7	2,941.2			57.1	0.0	57.1	57.1	1,034.5	57.1	1,034.5		
231+660	0.0	45.0		45.0	295.6	4,993.3	0.00	295.6	4,993.3			10.2	0.0	10.2	10.2	672.8	10.2	672.8		
231+680	0.0	0.0		0.0	405.6	7,011.9	0.00	405.6	7,011.9			46.2	0.0	46.2	46.2	564.2	46.2	564.2		
231+700	0.0	0.0		0.0	497.8	9,033.9	0.00	497.8	9,033.9			68.0	0.0	68.0	68.0	1,142.1	68.0	1,142.1		
231+720	0.0	0.0		0.0	478.2	9,759.5	0.00	478.2	9,759.5			80.1	0.0	80.1	80.1	1,480.6	80.1	1,480.6		
231+740	0.0	0.0		0.0	453.3	9,314.4	0.00	453.3	9,314.4			86.9	0.0	86.9	86.9	1,669.7	86.9	1,669.7		
231+760	0.0	0.0		0.0	481.1	9,344.2	0.00	481.1	9,344.2			53.1	0.0	53.1	53.1	1,399.9	53.1	1,399.9		
231+780	0.0	0.0		0.0	495.0	9,761.2	0.00	495.0	9,761.2			33.6	0.0	33.6	33.6	866.5	33.6	866.5		
231+800	0.0	0.0		0.0	539.6	10,346.3	0.00	539.6	10,346.3			45.4	0.0	45.4	45.4	789.7	45.4	789.7		
231+820	0.0	0.0		0.0	666.0	11,956.2	0.00	666.0	11,956.2			196.7	0.0	196.7	196.7	2,421.3	196.7	2,421.3		
231+840	0.0	0.0		0.0	721.6	13,776.1	0.00	721.6	13,776.1			230.2	0.0	230.2	230.2	4,269.2	230.2	4,269.2		
231+860	0.0	0.0		0.0	785.4	15,070.2	0.00	785.4	15,070.2			193.8	0.0	193.8	193.8	4,240.4	193.8	4,240.4		
231+880	0.0	0.0		0.0	741.4	15,267.8	0.00	741.4	15,267.8			190.3	0.0	190.3	190.3	3,842.0	190.3	3,842.0		
231+900	0.0	0.0		0.0	657.2	13,985.8	0.00	657.2	13,985.8			193.7	0.0	193.7	193.7	3,840.5	193.7	3,840.5		
231+920	0.0	0.0		0.0	644.2	13,013.4	0.00	644.2	13,013.4			219.7	0.0	219.7	219.7	4,134.0	219.7	4,134.0		
231+940	0.0	0.0		0.0	700.7	13,448.5	0.00	700.7	13,448.5			116.3	0.0	116.3	116.3	3,359.7	116.3	3,359.7		
231+960	0.0	0.0		0.0	717.7	14,184.1	0.00	717.7	14,184.1			229.4	0.0	229.4	229.4	3,456.6	229.4	3,456.6		
231+980	0.0	0.0		0.0	641.3	13,590.5	0.00	641.3	13,590.5			234.2	0.0	234.2	234.2	4,635.6	234.2	4,635.6		
232+000	24.8	248.0	24.8	248.0	619.1	12,604.4	0.00	619.1	12,604.4			168.5	0.0	168.5	168.5	4,026.5	168.5	4,026.5		
232+020	30.2	550.2	30.2	550.2	582.5	12,015.6	0.00	582.5	12,015.6			180.3	0.0	180.3	180.3	3,487.4	180.3	3,487.4		
232+040	41.3	715.3	41.3	715.3	441.0	10,234.8	0.00	441.0	10,234.8			159.1	0.0	159.1	159.1	3,393.7	159.1	3,393.7		
232+060	34.5	758.3	34.5	758.3	475.2	9,162.0	0.00	475.2	9,162.0			154.1	0.0	154.1	154.1	3,132.4	154.1	3,132.4		
232+080	9.1	436.2	9.1	436.2	597.3	10,724.8	0.00	597.3	10,724.8			120.0	0.0	120.0	120.0	2,741.3	120.0	2,741.3		
232+100	0.0	91.0		91.0	687.3	12,846.0	0.00	687.3	12,846.0			202.5	0.0	202.5	202.5	3,225.4	202.5	3,225.4		
232+120	0.0	0.0		0.0	700.0	13,873.4	0.00	700.0	13,873.4			195.1	0.0	195.1	195.1	3,976.5	195.1	3,976.5		
232+140	0.0	0.0		0.0	730.7	14,306.9	0.00	730.7	14,306.9			201.2	0.0	201.2	201.2	3,963.5	201.2	3,963.5		
232+160	0.0	0.0		0.0	821.5	15,521.9	0.00	821.5	15,521.9			113.2	0.0	113.2	113.2	3,144.6	113.2	3,144.6		
232+180	0.0	0.0		0.0	810.0	16,315.8	0.00	810.0	16,315.8			137.9	0.0	137.9	137.9	2,511.3	137.9	2,511.3		
232+200	0.0	0.0		0.0	772.6	15,826.2	0.00	772.6	15,826.2			129.4	0.0	129.4	129.4	2,673.6	129.4	2,673.6		
232+220	0.0	0.0		0.0	725.2	14,978.2	0.00	725.2	14,978.2			152.6	0.0	152.6	152.6	2,820.8	152.6	2,820.8		
232+240	19.6	196.4	19.6	196.4	611.2	13,364.5	0.00	611.2	13,364.5			145.4	0.0	145.4	145.4	2,980.7	145.4	2,980.7		
232+260	38.7	583.5	38.7	583.5	253.7	8,649.5	0.00	253.7	8,649.5			92.0	0.0	92.0	92.0	2,374.3	92.0	2,374.3		
232+280	47.3	859.7	47.3	859.7	245.4	4,991.0	0.00	245.4	4,991.0			52.9	0.0	52.9	52.9	1,449.4	52.9	1,449.4		
232+300	46.0	932.5	46.0	932.5	242.6	4,879.9	0.00	242.6	4,879.9			49.7	0.0	49.7	49.7	1,026.4	49.7	1,026.4		
232+320	57.0	1,029.8	57.0	1,029.8	229.9	4,724.9	0.00	229.9	4,724.9			71.6	0.0	71.6	71.6	1,213.2	71.6	1,213.2		
232+340	59.9	1,168.5	59.9	1,168.5	246.3	4,761.3	0.00	246.3	4,761.3			78.2	0.0	78.2	78.2	1,498.1	78.2	1,498.1		
232+360	55.8	1,156.1	55.8	1,156.1	276.9	5,231.8	0.00	276.9	5,231.8			55.0	0.0	55.0	55.0	1,331.9	55.0	1,331.9		

مهندس
محمد يوسف

إستشاري المساحة
مكتب 892

مهندس
محمد يوسف

شركة أنترانس
EnTrans Consulting

شركة أنترانس - شركة أنترانس - شركة أنترانس



كميات الحفر و الردم المنفذ: حتى تاريخ 2023 / 12 / 31

Station	كميات الحفر و الردم داخل القطاع										Remarks	كميات الإحتلال الإجتماعية					EXECUTED المنفذ			
	الحفر				الردم (بين القرمة و الأرض الطبيعية الأصلية)									كميات حفر الإحتلال المنفذ		كميات ردم الإحتلال المنفذ				
	الإجمالي TOTAL		المنفذ EXECUTED		الإجمالي TOTAL		المنفذ EXECUTED							Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3			
	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	ارتفاع القرمة	Area m2	Volume m3	مساحة الإحتلال الموضوعة في طلب الاستلام		مساحة قطاع الإحتلال حسب ارتفاع في مناطق القطاع و الردم	خصم 30 متر تظهر في مناطق الردم	مساحة قطاع الإحتلال بعد خصم التطوير	مساحة قطاع الإحتلال بعد خصم التطوير	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	
232+380	44.2	999.0	44.2	999.0	313.9	5,908.3	0.00	313.9	5,908.3			46.0	0.0	46.0	46.0	46.0	1,010.1	47.2	1,052.4	
232+400	37.0	811.1	37.0	811.1	335.0	6,489.1	0.00	335.0	6,489.1			39.4	0.0	39.4	39.4	854.3	41.8	889.5		
232+420	39.5	764.9	39.5	764.9	397.0	7,320.1	0.00	397.0	7,320.1			77.6	0.0	77.6	77.6	1,170.0	79.1	1,208.5		
232+440	41.4	809.4	41.4	809.4	424.8	8,218.3	0.00	424.8	8,218.3			136.8	0.0	136.8	136.8	2,144.0	144.8	2,239.2		
232+460	0.0	414.1		414.1	512.8	9,375.8	0.00	512.8	9,375.8			172.0	0.0	172.0	172.0	3,087.7	179.9	3,247.3		
232+480	0.0	0.0		0.0	532.9	10,456.6	0.00	532.9	10,456.6			204.1	0.0	204.1	204.1	3,760.4	211.4	3,913.4		
232+500	0.0	0.0		0.0	524.4	10,573.1	0.00	524.4	10,573.1			245.8	0.0	245.8	245.8	4,498.3	260.0	4,714.8		
232+520	0.0	0.0		0.0	490.6	10,150.4	0.00	490.6	10,150.4			196.6	0.0	196.6	196.6	4,423.4	204.4	4,644.8		
232+540	0.0	0.0		0.0	384.0	8,746.1	0.00	384.0	8,746.1			125.1	0.0	125.1	125.1	3,216.8	137.3	3,417.5		
232+560	38.5	385.0	38.5	385.0	60.7	4,446.6	0.00	60.7	4,446.6		0.25	5.9	0.0	5.9	5.9	5.9	1,310.0	5.9	1,432.1	
232+580	157.5	1,960.3	157.5	1,960.3	0.0	606.7	0.00	0.0	606.7		0.25	5.9	0.0	5.9	5.9	5.9	118.2	5.9	118.2	
232+600	146.5	3,039.9	146.5	3,039.9	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.25	5.9	0.0	5.9	5.9	5.9	118.2	5.9	118.2	
232+620	149.3	2,957.7	149.3	2,957.7	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.25	5.9	0.0	5.9	5.9	5.9	118.2	5.9	118.2	
232+640	154.6	3,039.5	154.6	3,039.5	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.25	5.9	0.0	5.9	5.9	5.9	118.2	5.9	118.2	
232+660	168.2	3,228.7	168.2	3,228.7	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.25	5.9	0.0	5.9	5.9	5.9	118.2	5.9	118.2	
232+680	177.7	3,459.2	177.7	3,459.2	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.25	5.9	0.0	5.9	5.9	5.9	118.2	5.9	118.2	
232+700	178.8	3,565.1	178.8	3,565.1	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.25	5.9	0.0	5.9	5.9	5.9	118.2	5.9	118.2	
232+720	187.3	3,661.6	187.3	3,661.6	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.25	5.9	0.0	5.9	5.9	5.9	118.2	5.9	118.2	
232+740	189.6	3,769.3	189.6	3,769.3	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.25	5.9	0.0	5.9	5.9	5.9	118.2	5.9	118.2	
232+760	196.7	3,862.7	196.7	3,862.7	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.25	5.9	0.0	5.9	5.9	5.9	118.2	5.9	118.2	
232+780	189.0	3,856.9	189.0	3,856.9	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.25	5.9	0.0	5.9	5.9	5.9	118.2	5.9	118.2	
232+800	188.9	3,778.8	188.9	3,778.8	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.25	5.9	0.0	5.9	5.9	5.9	118.2	5.9	118.2	
232+820	172.1	3,609.6	172.1	3,609.6	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.25	5.9	0.0	5.9	5.9	5.9	118.2	5.9	118.2	
232+840	157.6	3,296.5	157.6	3,296.5	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.25	5.9	0.0	5.9	5.9	5.9	118.2	5.9	118.2	
232+860	146.8	3,043.4	146.8	3,043.4	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.25	5.9	0.0	5.9	5.9	5.9	118.2	5.9	118.2	
232+880	141.1	2,878.4	141.1	2,878.4	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.25	5.9	0.0	5.9	5.9	5.9	118.2	5.9	118.2	
232+900	142.8	2,838.9	142.8	2,838.9	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.25	5.9	0.0	5.9	5.9	5.9	118.2	5.9	118.2	
232+920	136.4	2,791.8	136.4	2,791.8	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.25	5.9	0.0	5.9	5.9	5.9	118.2	5.9	118.2	
232+940	130.5	2,668.5	130.5	2,668.5	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.25	5.9	0.0	5.9	5.9	5.9	118.2	5.9	118.2	
232+960	132.0	2,625.4	132.0	2,625.4	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.25	5.9	0.0	5.9	5.9	5.9	118.2	5.9	118.2	
232+980	115.7	2,476.9	115.7	2,476.9	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.25	5.9	0.0	5.9	5.9	5.9	118.2	5.9	118.2	
233+000	118.4	2,340.1	118.4	2,340.1	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	178.6	12.0	178.6	
233+020	114.0	2,323.5	114.0	2,323.5	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0	
233+040	110.3	2,242.8	110.3	2,242.8	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0	
233+060	106.1	2,164.0	106.1	2,164.0	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0	
233+080	92.4	1,984.8	92.4	1,984.8	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0	
233+100	78.6	1,710.0	78.6	1,710.0	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0	
233+120	68.4	1,470.5	68.4	1,470.5	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0	
233+140	54.5	1,228.8	54.5	1,228.8	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0	
233+160	50.8	1,052.4	50.8	1,052.4	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0	
233+180	48.9	996.8	48.9	996.8	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0	

إستشاري التصميم
مكتب K2

إستشاري التصميم
مكتب K2

شركة إنياد حسن محمد حسن المنبلي وشركاه



كم 10

بطول

239+925

إلى الكم :

229+935

من الكم :

إسم المقاول : شركة أبناء حسن محمد حسن المالكي وشركاه

كميات الحفر و الردم المتفذة حتى تاريخ 31 / 12 / 2023

Station	كميات الحفر و الردم داخل القطاع										Remarks	كميات الإحتلال الإضافية					EXECUTED كميات الإحتلال المنفذة				
	الحفر				الردم (بين القرعة و الأرض الطبيعية الأصلية)							مساحة قطاع الإحتلال حسب الموقع في مستطيل القطاع و الردم	مساحة قطاع الإحتلال بعد ظهور على مستطيل القطاع و الردم	مساحة قطاع الإحتلال حسب المساحة	مساحة قطاع الإحتلال بعد الردم	كميات حفر الإحتلال المنفذة		كميات ردم الإحتلال المنفذة			
	TOTAL الإجمالي		EXECUTED المنفذة		TOTAL الإجمالي		EXECUTED المنفذة									Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3
	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	الارتفاع حتى القرعة	Area m2	Volume m3												
233+200	40.9	897.7	40.9	897.7	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0		
233+220	26.9	677.7	26.9	677.7	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.50	13.4	4.5	8.9	13.4	8.9	208.4	13.4	253.0		
233+240	4.9	318.2	4.9	318.2	4.9	48.8	0.00	4.9	48.8		0.50	19.8	7.5	12.3	19.8	12.3	211.8	19.8	331.0		
233+260	0.0	49.2		49.2	9.2	141.1	0.00	9.2	141.1		0.50	16.7	8.0	8.7	16.7	8.7	210.1	16.7	364.9		
233+280	0.0	0.0		0.0	17.3	265.5	0.00	17.3	265.5		0.50	20.0	6.8	13.2	20.0	13.2	219.4	20.0	367.3		
233+300	0.0	0.0		0.0	20.5	378.1	0.00	20.5	378.1		0.50	17.4	7.8	9.6	17.4	9.6	228.4	17.4	374.3		
233+320	0.0	0.0		0.0	22.2	426.6	0.00	22.2	426.6		0.50	16.8	8.2	8.6	16.8	8.6	182.0	16.8	341.9		
233+340	0.0	0.0		0.0	24.1	462.6	0.00	24.1	462.6		0.50	21.5	8.8	12.7	21.5	12.7	213.0	21.5	382.5		
233+360	0.0	0.0		0.0	31.4	555.0	0.00	31.4	555.0		0.60	18.2	8.5	9.7	18.2	9.7	224.5	18.2	396.8		
233+380	0.0	0.0		0.0	36.1	675.4	0.00	36.1	675.4		0.50	21.1	8.5	12.6	21.1	12.6	223.5	21.1	392.8		
233+400	0.0	0.0		0.0	41.0	770.9	0.00	41.0	770.9		0.50	19.1	8.4	10.7	19.1	10.7	233.0	19.1	401.8		
233+420	0.0	0.0		0.0	44.4	853.4	0.00	44.4	853.4		0.50	15.6	8.6	7.0	15.6	7.0	176.7	15.6	346.6		
233+440	0.0	0.0		0.0	41.2	856.2	0.00	41.2	856.2		0.50	17.8	7.4	10.4	17.8	10.4	173.5	17.8	333.8		
233+460	0.0	0.0		0.0	40.1	813.3	0.00	40.1	813.3				0.0	0.0	0.0	0.0	103.6	4.9	226.8		
233+480	0.0	0.0		0.0	41.5	815.9	0.00	41.5	815.9				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.7	145.8		
233+500	0.0	0.0		0.0	42.1	835.7	0.00	42.1	835.7				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.7	224.2		
233+520	0.0	0.0		0.0	43.6	856.2	0.00	43.6	856.2				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.5	202.0		
233+540	0.0	0.0		0.0	46.7	902.5	0.00	46.7	902.5				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.3	158.0		
233+560	0.0	0.0		0.0	50.8	975.1	0.00	50.8	975.1				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.5	178.2		
233+580	0.0	0.0		0.0	55.3	1,060.6	0.00	55.3	1,060.6				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	154.7		
233+600	0.0	0.0		0.0	55.7	1,109.7	0.00	55.7	1,109.7				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.1	110.6		
233+620	0.0	0.0		0.0	53.0	1,087.2	0.00	53.0	1,087.2				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.2	132.4		
233+640	0.0	0.0		0.0	54.5	1,075.4	0.00	54.5	1,075.4				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.3	144.7		
233+660	0.0	0.0		0.0	53.2	1,077.5	0.00	53.2	1,077.5				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1	133.7		
233+680	0.0	0.0		0.0	52.1	1,052.9	0.00	52.1	1,052.9				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.1	121.9		
233+700	0.0	0.0		0.0	43.4	955.2	0.00	43.4	955.2				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.0	221.2		
233+720	0.0	0.0		0.0	35.1	785.0	0.00	35.1	785.0				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.8	338.2		
233+740	0.0	0.0		0.0	28.8	638.2	0.00	28.8	638.2				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	26.3	431.7		
233+760	0.0	0.0		0.0	23.4	521.1	0.00	23.4	521.1				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.4	416.9		
233+780	0.0	0.0		0.0	18.5	418.3	0.00	18.5	418.3				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.4	257.2		
233+800	0.0	0.0		0.0	12.8	313.2	0.00	12.8	313.2				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.6	299.3		
233+820	4.8	48.1	4.8	48.1	8.1	209.3	0.00	8.1	209.3				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.8	363.2		
233+840	5.3	100.6	5.3	100.6	3.5	115.4	0.00	3.5	115.4				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.1	368.0		
233+860	9.2	144.0	9.2	144.0	1.9	53.1	0.00	1.9	53.1				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	21.8	418.0		
233+880	17.5	266.1	17.5	266.1	0.4	22.8	0.00	0.4	22.8	طريق أسفلت و خط عل			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.3	280.6		
233+900	35.1	525.5	35.1	525.5	0.0	4.2	0.00	0.0	4.2	طريق أسفلت و خط عل			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	63.1		
233+920	37.9	729.9	37.9	729.9	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0				2.00	50.9	0.0	50.9	50.9	50.9	509.2		
233+940	14.9	527.8	14.9	527.8	0.9	8.6	0.00	0.9	8.6				2.00	50.9	0.0	50.9	50.9	1,018.4	50.9		
233+960	0.0	148.8	0.0	148.8	13.8	146.2	0.00	13.8	146.2				2.00	50.9	0.0	50.9	50.9	1,018.4	50.9		
233+980	5.4	53.5	5.4	53.5	13.7	274.6	0.00	13.7	274.6				2.00	50.9	0.0	50.9	50.9	1,018.4	50.9		
234+000	17.6	229.0	17.6	229.0	0.1	138.4	0.00	0.1	138.4				2.00	50.9	0.0	50.9	50.9	1,018.4	50.9		

مكتب الدراسات

مكتب الدراسات
2023

مكتب الدراسات
شركة أبناء حسن محمد حسن المالكي وشركاه



كم 10

بطول

239+925

إلى الكم :

229+935

من الكم :

إسم المقاول : - شركة لأداء حسن محمد حسن المصطفى وشركاه

كميات الحفر و الردم المنفذ: حتى تاريخ 2023 / 12 / 31

Station	كميات الحفر و الردم داخل القطاع										Remarks	كميات الإحتلال الإجتماعية					EXECUTED كميات الإحتلال المنفذة			
	الحفر				الردم (بين القرمة و الأرض الطبيعية الأصلية)							مساحة الإحتلال الموضوعة في قلب القطاع و الردم الإجمالي	مساحة قطاع الإحتلال بعد خصم التظهير	مساحة قطاع الإحتلال بعد خصم التظهير	مساحة قطاع الإحتلال بعد خصم التظهير	كميات حفر الإحتلال المنفذ		كميات ردم الإحتلال المنفذ		
	الإجمالي		المنفذ		الإجمالي		المنفذ									Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	
	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	على ارتفاع المنحدر على القرمة	Area m2	Volume m3											
234+020	32.4	499.2	32.4	499.2	0.0	1.4	0.00	0.0	1.4		2.00	50.9	0.0	50.9	50.9	50.9	1,018.4	50.9	1,018.4	
234+040	34.8	671.6	34.8	671.6	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		2.00	50.9	0.0	50.9	50.9	50.9	1,018.4	50.9	1,018.4	
234+060	43.2	780.0	43.2	780.0	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		2.00	50.9	0.0	50.9	50.9	50.9	1,018.4	50.9	1,018.4	
234+080	49.4	925.7	49.4	925.7	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		2.00	50.9	0.0	50.9	50.9	50.9	1,018.4	50.9	1,018.4	
234+100	52.5	1,018.7	52.5	1,018.7	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		2.00	50.9	0.0	50.9	50.9	50.9	1,018.4	50.9	1,018.4	
234+120	55.5	1,079.8	55.5	1,079.8	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		2.00	50.9	0.0	50.9	50.9	50.9	1,018.4	50.9	1,018.4	
234+140	63.6	1,190.6	63.6	1,190.6	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		2.00	50.9	0.0	50.9	50.9	50.9	1,018.4	50.9	1,018.4	
234+160	60.9	1,244.7	60.9	1,244.7	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		2.00	50.9	0.0	50.9	50.9	50.9	1,018.4	50.9	1,018.4	
234+180	60.3	1,212.1	60.3	1,212.1	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		2.00	50.9	0.0	50.9	50.9	50.9	1,018.4	50.9	1,018.4	
234+200	69.9	1,202.1	59.9	1,202.1	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	628.7	12.0	628.7	
234+220	57.2	1,170.8	57.2	1,170.8	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0	
234+240	52.7	1,099.1	52.7	1,099.1	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0	
234+260	50.8	1,035.3	50.8	1,035.3	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0	
234+280	45.8	966.0	45.8	966.0	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0	
234+300	44.0	897.8	44.0	897.8	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0	
234+320	41.0	850.0	41.0	850.0	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0	
234+340	33.6	746.3	33.6	746.3	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0	
234+360	10.5	441.2	10.5	441.2	2.5	24.5	0.00	2.5	24.5		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0	
234+380	9.1	196.1	9.1	196.1	5.6	80.5	0.00	5.6	80.5		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0	
234+400	5.9	150.3	5.9	150.3	4.3	99.3	0.00	4.3	99.3		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0	
234+420	14.2	200.6	14.2	200.6	1.6	59.5	0.00	1.6	59.5		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0	
234+440	17.6	317.0	17.6	317.0	0.8	24.4	0.00	0.8	24.4		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0	
234+460	22.1	396.4	22.1	396.4	0.1	8.9	0.00	0.1	8.9		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0	
234+480	24.2	462.4	24.2	462.4	0.0	0.7	0.00	0.0	0.7		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0	
234+500	28.4	525.2	28.4	525.2	0.1	1.1	0.00	0.1	1.1		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0	
234+520	32.4	607.2	32.4	607.2	0.0	1.1	0.00	0.0	1.1		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0	
234+540	36.2	685.8	36.2	685.8	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0	
234+560	33.9	701.6	33.9	701.6	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		2.00	50.9	0.0	50.9	50.9	50.9	628.7	50.9	628.7	
234+580	30.5	644.6	30.5	644.6	0.1	1.0	0.00	0.1	1.0		2.00	50.9	0.0	50.9	50.9	50.9	1,018.4	50.9	1,018.4	
234+600	25.4	559.0	25.4	559.0	1.7	17.5	0.00	1.7	17.5		2.00	50.9	0.0	50.9	50.9	50.9	1,018.4	50.9	1,018.4	
234+620	15.1	404.3	15.1	404.3	4.2	58.7	0.00	4.2	58.7								509.2	2.7	536.9	
234+640	16.1	311.5	16.1	311.5	3.0	71.9	0.00	3.0	71.9								0.0	3.3	59.4	
234+660	16.3	323.9	16.3	323.9	3.3	67.9	0.00	3.8	67.9								0.0	11.8	160.8	
234+680	17.9	342.1	17.9	342.1	2.4	62.0	0.00	2.4	62.0								0.0	18.4	302.3	
234+700	0.0	179.1		179.1	9.0	114.1	0.00	9.0	114.1								0.0	15.1	336.4	
234+720	0.0	0.0		0.0	12.2	212.4	0.00	12.2	212.4								0.0	12.4	275.5	
234+740	0.0	0.0		0.0	24.8	370.5	0.00	24.8	370.5								0.0			
234+760	0.0	0.0		0.0	23.5	483.4	0.00	23.5	483.4								0.0	9.7	221.1	
234+780	0.0	0.0		0.0	23.6	470.9	0.00	23.6	470.9								0.0	5.2	148.8	
234+800	0.0	0.0		0.0	26.5	500.6	0.00	26.5	500.6								0.0	2.5	77.4	
234+820	0.0	0.0		0.0	31.2	576.9	0.00	31.2	576.9								0.0	3.2	57.1	

مهندس
مكتب

مهندس
مكتب

مهندس
مكتب

مهندس
مكتب

مهندس
مكتب

إسم المقلول : - شركة ألياء حسن محمد حسن الملايبي وشركاه																				
من الكم : 229+935 إلى الكم : 239+925 بطول : 10 كم																				
كميات الحفر و الردم المنفذة حتى تاريخ 2023 / 12 / 31																				
Station	كميات الحفر و الردم داخل القطاع										Remarks	كميات الإحتلال الإجمالية					EXECUTED كميات الإحتلال المنفذة			
	الحفر				الردم (بين الفرعة و الأرض الطبيعية الأصلية)												كميات حفر الإحتلال المنفذة		كميات ردم الإحتلال المنفذة	
	TOTAL الإجمالي		EXECUTED المنفذ		TOTAL الإجمالي		EXECUTED المنفذ													
	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	الارتفاع المتغير على الفرعة	Area m2	Volume m3						Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3		
234+840	0.0	0.0	0.0	0.0	32.0	632.5	0.00	32.0	632.5				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.5	160.1	
234+860	0.0	0.0	0.0	0.0	37.9	699.2	0.00	37.9	699.2				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.3	167.2	
234+880	0.0	0.0	0.0	0.0	43.3	812.0	0.00	43.3	812.0				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.5	127.7	
234+900	0.0	0.0	0.0	0.0	50.1	934.5	0.00	50.1	934.5				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.5	139.9	
234+920	0.0	0.0	0.0	0.0	51.1	1,012.8	0.00	51.1	1,012.8				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.6	142.7	
234+940	0.0	0.0	0.0	0.0	45.0	961.2	0.00	45.0	961.2				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.4	172.1	
234+960	0.0	0.0	0.0	0.0	49.4	943.3	0.00	49.4	943.3				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.0	144.0	
234+980	0.0	0.0	0.0	0.0	54.5	1,038.9	0.00	54.5	1,038.9				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.4	103.3	
235+000	0.0	0.0	0.0	0.0	67.5	1,220.5	0.00	67.5	1,220.5				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1	134.8	
235+020	0.0	0.0	0.0	0.0	83.6	1,511.3	0.00	83.6	1,511.3				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.8	158.9	
235+040	0.0	0.0	0.0	0.0	90.9	1,744.8	0.00	90.9	1,744.8				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.9	167.1	
235+060	0.0	0.0	0.0	0.0	90.9	1,817.5	0.00	90.9	1,817.5				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.7	126.2	
235+080	0.0	0.0	0.0	0.0	84.9	1,757.6	0.00	84.9	1,757.6				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.6	102.6	
235+100	0.0	0.0	0.0	0.0	86.0	1,708.2	0.00	86.0	1,708.2				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.8	113.3	
235+120	0.0	0.0	0.0	0.0	86.6	1,725.4	0.00	86.6	1,725.4				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.0	127.9	
235+140	0.0	0.0	0.0	0.0	78.8	1,653.8	0.00	78.8	1,653.8				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	118.1	
235+160	0.0	0.0	0.0	0.0	85.6	1,543.8	0.00	85.6	1,543.8				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8	85.4	
235+180	0.0	0.0	0.0	0.0	90.0	1,756.0	0.00	90.0	1,756.0				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.8	95.8	
235+200	0.0	0.0	0.0	0.0	91.3	1,813.3	0.00	91.3	1,813.3				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.4	131.9	
235+220	0.0	0.0	0.0	0.0	99.4	1,907.6	0.00	99.4	1,907.6				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.5	128.6	
235+240	0.0	0.0	0.0	0.0	95.1	1,945.1	0.00	95.1	1,945.1				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1	125.5	
235+260	0.0	0.0	0.0	0.0	96.5	1,915.6	0.00	96.5	1,915.6				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.7	137.8	
235+280	0.0	0.0	0.0	0.0	95.4	1,919.2	0.00	95.4	1,919.2				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.2	189.0	
235+300	0.0	0.0	0.0	0.0	97.4	1,928.5	0.00	97.4	1,928.5				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.6	198.0	
235+320	0.0	0.0	0.0	0.0	96.5	1,939.0	0.00	96.5	1,939.0				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.7	143.3	
235+340	0.0	0.0	0.0	0.0	96.4	1,929.2	0.00	96.4	1,929.2				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.8	125.3	
235+360	0.0	0.0	0.0	0.0	97.0	1,934.8	0.00	97.0	1,934.8				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	82.5	
235+380	0.0	0.0	0.0	0.0	91.7	1,887.5	0.00	91.7	1,887.5				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	74.7	
235+400	0.0	0.0	0.0	0.0	87.2	1,788.9	0.00	87.2	1,788.9				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.1	111.2	
235+420	0.0	0.0	0.0	0.0	85.8	1,730.1	0.00	85.8	1,730.1				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.6	97.0	
235+440	0.0	0.0	0.0	0.0	80.5	1,663.7	0.00	80.5	1,663.7				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.6	72.3	
235+460	0.0	0.0	0.0	0.0	74.2	1,546.9	0.00	74.2	1,546.9				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.9	75.0	
235+480	0.0	0.0	0.0	0.0	68.3	1,424.6	0.00	68.3	1,424.6				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.3	72.1	
235+500	0.0	0.0	0.0	0.0	61.9	1,301.6	0.00	61.9	1,301.6				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.9	71.8	
235+520	0.0	0.0	0.0	0.0	52.1	1,139.0	0.00	52.1	1,139.0				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.3	101.2	
235+540	0.0	0.0	0.0	0.0	40.0	920.5	0.00	40.0	920.5				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.8	130.6	
235+560	0.0	0.0	0.0	0.0	30.0	699.9	0.00	30.0	699.9				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.6	133.4	
235+580	0.0	0.0	0.0	0.0	34.2	642.2	0.00	34.2	642.2	الهديرة		60.10	0.0	60.1	60.1	60.1	601.0	66.7	732.6	
235+600	0.0	0.0	0.0	0.0	88.5	1,227.0	0.00	88.5	1,227.0	الهديرة		88.03	0.0	88.0	88.0	88.0	1,481.3	88.0	1,547.4	
235+620	0.0	0.0	0.0	0.0	172.2	2,607.0	0.00	172.2	2,607.0	الهديرة		82.06	0.0	82.1	82.1	82.1	1,701.1	82.1	1,701.1	
235+640	0.0	0.0	0.0	0.0	193.5	3,657.0	0.00	193.5	3,657.0	الهديرة		66.60	0.0	66.6	66.6	66.6	1,486.8	66.6	1,486.8	

من القمم : 229+935 إلى القمم : 239+925 بطول 10 كم

اسم المالك : - شركة أنباء حسن محمد حسن المالكي وشركاه

كميات الحفر و الردم المنفذة حتى تاريخ 31 / 12 / 2023

Station	كميات الحفر و الردم داخل القطاع										Remarks	كميات الإحتلال الإجمالية					EXECUTED كميات الإحتلال المنفذة			
	الحفر				الردم (بين القرعة و الأرض الطبيعية الأصلية)							مساحة الإحتلال الموضوعة في طلب الإحتلال	مساحة الإحتلال حسب الإحتلال في مخطط القطاع و الردم	حجم 30 سم تظهر في مخطط الردم	مساحة الإحتلال بعد خصم التظهير	مساحة الإحتلال بعد خصم الردم	كميات حفر الإحتلال المنفذة		كميات ردم الإحتلال المنفذة	
	TOTAL الإجمالي		EXECUTED المنفذ		TOTAL الإجمالي		EXECUTED المنفذ										Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3
	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	مساحة الإحتلال في القرعة	Area m2	Volume m3											
235+660	0.0	0.0		0.0	248.8	4,422.5	0.00	248.8	4,422.5	البحيرة		50.19	0.0	50.2	50.2	50.2	1,167.9	50.2	1,167.9	
235+680	0.0	0.0		0.0	275.9	5,246.5	0.00	275.9	5,246.5	البحيرة		31.10	0.0	31.1	31.1	31.1	812.9	31.1	812.9	
235+700	0.0	0.0		0.0	284.8	5,606.8	0.00	284.8	5,606.8	البحيرة		25.50	0.0	25.5	25.5	25.5	566.0	33.0	541.5	
235+720	0.0	0.0		0.0	277.4	5,621.6	0.00	277.4	5,621.6	البحيرة		23.57	0.0	23.6	23.6	23.6	490.7	23.6	566.2	
235+740	0.0	0.0		0.0	305.9	5,832.5	0.00	305.9	5,832.5	البحيرة		18.94	0.0	18.9	18.9	18.9	425.1	65.4	889.6	
235+760	0.0	0.0		0.0	245.0	5,508.7	0.00	245.0	5,508.7			34.8	0.0	34.8	34.8	34.8	536.9	76.5	1,418.7	
235+780	0.0	0.0		0.0	213.9	4,588.8	0.00	213.9	4,588.8			10.0	0.0	10.0	10.0	10.0	447.5	53.5	1,299.7	
235+800	0.0	0.0		0.0	201.2	4,150.6	0.00	201.2	4,150.6			11.8	0.0	11.8	11.8	11.8	217.5	20.4	738.5	
235+820	4.6	46.0	4.6	46.0	150.6	3,517.4	0.00	150.6	3,517.4			6.0	0.0	6.0	6.0	6.0	177.8	18.9	392.9	
235+840	0.0	46.0		46.0	145.9	2,964.6	0.00	145.9	2,964.6			3.9	0.0	3.9	3.9	3.9	98.9	14.3	332.3	
235+860	0.0	0.0		0.0	120.5	2,663.5	0.00	120.5	2,663.5	خط غاز			0.0	0.0	0.0	0.0	38.6	12.9	272.4	
235+880	0.0	0.0		0.0	90.1	2,105.3	0.00	90.1	2,105.3				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.0	218.9	
235+900	0.0	0.0		0.0	87.7	1,777.5	0.00	87.7	1,777.5				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.0	209.1	
235+920	0.0	0.0		0.0	91.3	1,789.6	0.00	91.3	1,789.6				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7	196.6	
235+940	0.0	0.0		0.0	85.4	1,766.2	0.00	85.4	1,766.2				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.4	190.7	
235+960	0.0	0.0		0.0	81.9	1,672.5	0.00	81.9	1,672.5				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.3	196.2	
235+980	0.0	0.0		0.0	79.1	1,610.3	0.00	79.1	1,610.3				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.2	134.5	
236+000	0.0	0.0		0.0	67.0	1,460.9	0.00	67.0	1,460.9				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.2	134.2	
236+020	0.0	0.0		0.0	33.0	999.8	0.00	33.0	999.8				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.6	128.0	
236+040	0.0	0.0		0.0	26.9	599.0	0.00	26.9	599.0				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9	74.5	
236+060	0.0	0.0		0.0	13.7	405.6	0.00	13.7	405.6				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	76.8	
236+080	4.7	46.9	4.7	46.9	8.5	221.7	0.00	8.5	221.7				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.4	92.5	
236+100	5.6	102.2	5.6	102.2	7.2	166.3	0.00	7.2	166.3				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.9	83.1	
236+120	5.6	111.7	5.6	111.7	5.2	123.6	0.00	5.2	123.6				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.9	77.9	
236+140	0.0	56.4		56.4	42.7	479.4	0.00	42.7	479.4				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.2	131.6	
236+160	0.0	0.0		0.0	287.2	3,299.1	0.00	287.2	3,299.1				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.0	132.4	
236+180	0.0	0.0		0.0	316.6	6,028.2	0.00	316.6	6,028.2				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.9	109.5	
236+200	0.0	0.0		0.0	327.8	6,434.4	0.00	327.8	6,434.4				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7	146.8	
236+220	0.0	0.0		0.0	328.5	6,563.0	0.00	328.5	6,563.0				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.5	142.7	
236+240	0.0	0.0		0.0	316.1	6,446.2	0.00	316.1	6,446.2				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.6	151.1	
236+260	0.0	0.0		0.0	269.0	5,851.6	0.00	269.0	5,851.6				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	28.5	360.4	
236+280	0.0	0.0		0.0	258.9	5,279.1	0.00	258.9	5,279.1				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.3	467.7	
236+300	0.0	0.0		0.0	276.3	5,351.5	0.00	276.3	5,351.5				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	21.4	417.3	
236+320	0.0	0.0		0.0	268.6	5,448.5	0.00	268.6	5,448.5				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.6	260.7	
236+340	0.0	0.0		0.0	271.8	5,403.4	0.00	271.8	5,403.4				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.5	161.0	
236+360	0.0	0.0		0.0	262.7	5,344.7	0.00	262.7	5,344.7				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.1	175.4	
236+380	0.0	0.0		0.0	232.7	4,953.6	0.00	232.7	4,953.6				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	24.1	301.4	
236+400	0.0	0.0		0.0	153.4	3,860.9	0.00	153.4	3,860.9				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.1	331.2	
236+420	0.0	0.0		0.0	126.3	2,797.4	0.00	126.3	2,797.4				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.5	165.5	
236+440	0.0	0.0		0.0	104.8	2,311.3	0.00	104.8	2,311.3				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9	103.6	
236+460	0.0	0.0		0.0	75.6	1,803.7	0.00	75.6	1,803.7				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.5	73.8	



10 كم

بطول

239+925

إلى الكم :

229+935

من الكم :

إسم المقول : - شركة أبناء حسن محمد حسن المليبي وشركاه

كميات الحفر و الردم **المنفذ** حتى تاريخ 31 / 12 / 2023

Station	كميات الحفر و الردم داخل القطاع										Remarks	كميات الإحتلال الإجمالية					EXECUTED المنفذ			
	الحفر				الردم (بين القرمة و الأرض الطبيعية الأصلية)							مساحة الإحتلال الموضوعة في قلب الإحتلال	مساحة قطاع الإحتلال بعد خصم 30 سم تظهر في مناطق الردم	مساحة قطاع الإحتلال بعد خصم التطوير لهذه الحفر	مساحة قطاع الإحتلال بعد خصم التطوير لهذه الردم	كميات حفر الإحتلال المنفذ		كميات ردم الإحتلال المنفذ		
	TOTAL الإجمالي		EXECUTED المنفذ		TOTAL الإجمالي		EXECUTED المنفذ									Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	
	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	ارتفاع القرمة	Area m2	Volume m3											
236+480	0.0	0.0		0.0	50.6	1,261.5	0.00	50.6	1,261.5					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.2	87.0
236+500	0.0	0.0		0.0	36.8	873.9	0.00	36.8	873.9					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	59.5
236+520	53.7	536.5	53.7	536.5	0.0	367.9	0.00	0.0	367.9					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
236+540	55.7	1,093.8	55.7	1,093.8	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	12.0	119.5	12.0	137.1
236+560	55.1	1,108.1	55.1	1,108.1	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0
236+580	59.0	1,140.4	59.0	1,140.4	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0
236+600	67.2	1,261.7	67.2	1,261.7	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0
236+620	66.4	1,335.6	66.4	1,335.6	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0
236+640	66.8	1,331.9	66.8	1,331.9	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0
236+660	66.0	1,328.8	66.0	1,328.8	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0
236+680	63.1	1,291.8	63.1	1,291.8	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0
236+700	63.3	1,264.7	63.3	1,264.7	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0
236+720	60.5	1,238.5	60.5	1,238.5	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0
236+740	57.4	1,179.2	57.4	1,179.2	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0
236+760	55.5	1,128.7	55.5	1,128.7	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0
236+780	51.7	1,071.3	51.7	1,071.3	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0
236+800	48.1	997.8	48.1	997.8	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0
236+820	46.5	946.0	46.5	946.0	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0
236+840	42.6	891.0	42.6	891.0	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0
236+860	46.2	888.4	46.2	888.4	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0
236+880	43.8	900.0	43.8	900.0	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0
236+900	43.6	873.6	43.6	873.6	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0
236+920	36.1	796.6	36.1	796.6	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.25	5.9	0.0	5.9	5.9	5.9	5.9	178.6	5.9	178.6
236+940	35.7	718.0	35.7	718.0	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.25	5.9	0.0	5.9	5.9	5.9	5.9	118.2	5.9	118.2
236+960	36.2	719.4	36.2	719.4	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	12.0	178.6	12.0	178.6
236+980	41.5	777.2	41.5	777.2	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0
237+000	46.8	882.6	46.8	882.6	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0
237+020	40.0	867.5	40.0	867.5	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0
237+040	33.4	733.4	33.4	733.4	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0
237+060	26.8	601.7	26.8	601.7	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0
237+080	18.7	455.3	18.7	455.3	0.0	0.1	0.00	0.0	0.1		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	239.0
237+100	6.0	246.6	6.0	246.6	3.2	32.3	0.00	3.2	32.3		2.00	64.0	8.9	55.0	64.0	55.0	669.7	64.0	759.0	
237+120	0.0	59.5		59.5	11.9	151.0	0.00	11.9	151.0		2.00	55.7	9.7	46.0	55.7	46.0	1,010.1	55.7	1,196.8	
237+140	0.0	0.0		0.0	25.2	370.9	0.00	25.2	370.9		2.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	459.9	8.0	637.6	
237+160	0.0	0.0		0.0	27.5	527.0	0.00	27.5	527.0				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.7	166.9	
237+180	0.0	0.0		0.0	28.5	560.3	0.00	28.5	560.3				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.1	147.3	
237+200	0.0	0.0		0.0	30.4	589.0	0.00	30.4	589.0				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.4	114.7	
237+220	0.0	0.0		0.0	29.3	597.0	0.00	29.3	597.0				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.6	90.4	
237+240	0.0	0.0		0.0	25.3	546.2	0.00	25.3	546.2				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.3	88.9	
237+260	0.0	0.0		0.0	27.0	522.9	0.00	27.0	522.9				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.3	95.2	
237+280	0.0	0.0		0.0	28.5	555.2	0.00	28.5	555.2				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.2	74.2	



10 كم

بطول

239+925

إلى القمم :

229+935

من القمم :

إسم المقاول : شركة أبناء حسن محمد حسن المليطي وشركاه

كميات الحفر و الردم **المنفذ:** حتى تاريخ 31 / 12 / 2023

Station	كميات الحفر و الردم داخل القطاع										Remarks	كميات الإحلال الإجمالية					EXECUTED المنفذ			
	الحفر				الردم (بين القرمة و الأرض الطبيعية الأصلية)												كميات حفر الإحلال المنفذ		كميات ردم الإحلال المنفذ	
	TOTAL الإجمالي		EXECUTED المنفذ		TOTAL الإجمالي		EXECUTED المنفذ					مجموع الإحلال		مجموع الإحلال بعد		مجموع الإحلال بعد		مجموع الإحلال بعد		
	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	الارتفاع المنخفض على القرمة	Area m2	Volume m3	الارتفاع في سطح الإحلال		الارتفاع في سطح الردم	الارتفاع في سطح الردم	الارتفاع في سطح الردم	الارتفاع في سطح الردم	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	
237+300	0.0	0.0		0.0	30.8	593.4	0.00	30.8	593.4					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7	68.3
237+320	0.0	0.0		0.0	33.3	641.3	0.00	33.3	641.3					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.4	80.3
237+340	0.0	0.0		0.0	34.6	679.0	0.00	34.6	679.0					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7	80.4
237+360	0.0	0.0		0.0	39.1	737.1	0.00	39.1	737.1					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.7	83.7
237+380	0.0	0.0		0.0	41.8	809.2	0.00	41.8	809.2					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.3	129.5
237+400	0.0	0.0		0.0	49.7	915.4	0.00	49.7	915.4					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1	113.6
237+420	0.0	0.0		0.0	45.7	954.1	0.00	45.7	954.1					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	41.2
237+440	0.0	0.0		0.0	41.4	870.4	0.00	41.4	870.4					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	26.0
237+460	0.0	0.0		0.0	44.0	853.9	0.00	44.0	853.9					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	37.3
237+480	0.0	0.0		0.0	44.3	882.8	0.00	44.3	882.8					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.4	55.3
237+500	0.0	0.0		0.0	45.6	898.2	0.00	45.6	898.2					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.9	92.9
237+520	0.0	0.0		0.0	48.1	936.5	0.00	48.1	936.5					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.5	123.9
237+540	0.0	0.0		0.0	51.1	992.0	0.00	51.1	992.0					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8	102.2
237+560	0.0	0.0		0.0	54.6	1,057.0	0.00	54.6	1,057.0					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	67.6
237+580	0.0	0.0		0.0	62.1	1,166.3	0.00	62.1	1,166.3					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.6	74.9
237+600	0.0	0.0		0.0	65.1	1,271.5	0.00	65.1	1,271.5					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.2	97.2
237+620	0.0	0.0		0.0	61.9	1,270.4	0.00	61.9	1,270.4					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	100.5
237+640	0.0	0.0		0.0	62.7	1,246.0	0.00	62.7	1,246.0					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.4	81.9
237+660	0.0	0.0		0.0	67.1	1,297.6	0.00	67.1	1,297.6					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7	111.1
237+680	0.0	0.0		0.0	69.5	1,366.0	0.00	69.5	1,366.0					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.6	123.1
237+700	0.0	0.0		0.0	74.1	1,435.6	0.00	74.1	1,435.6					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.5	120.8
237+720	0.0	0.0		0.0	80.6	1,546.4	0.00	80.6	1,546.4					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.5	130.1
237+740	0.0	0.0		0.0	86.9	1,674.7	0.00	86.9	1,674.7					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.2	97.2
237+760	0.0	0.0		0.0	91.0	1,778.8	0.00	91.0	1,778.8					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.1	93.1
237+780	0.0	0.0		0.0	92.3	1,832.6	0.00	92.3	1,832.6					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.2	83.3
237+800	0.0	0.0		0.0	89.7	1,819.7	0.00	89.7	1,819.7					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.5	87.6
237+820	0.0	0.0		0.0	87.1	1,767.6	0.00	87.1	1,767.6					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.8	143.1
237+840	0.0	0.0		0.0	85.8	1,729.0	0.00	85.8	1,729.0					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.7	175.1
237+860	0.0	0.0		0.0	86.6	1,724.1	0.00	86.6	1,724.1					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.9	166.1
237+880	0.0	0.0		0.0	91.1	1,777.1	0.00	91.1	1,777.1					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7	115.6
237+900	0.0	0.0		0.0	89.5	1,805.9	0.00	89.5	1,805.9					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	96.6
237+920	0.0	0.0		0.0	86.3	1,757.4	0.00	86.3	1,757.4					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.2	141.6
237+940	0.0	0.0		0.0	87.9	1,741.8	0.00	87.9	1,741.8					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1	112.7
237+960	0.0	0.0		0.0	94.6	1,824.7	0.00	94.6	1,824.7					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1	62.1
237+980	0.0	0.0		0.0	101.5	1,960.8	0.00	101.5	1,960.8					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	45.1
238+000	0.0	0.0		0.0	100.5	2,020.3	0.00	100.5	2,020.3					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	44.2
238+020	0.0	0.0		0.0	101.2	2,016.9	0.00	101.2	2,016.9					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	52.2
238+040	0.0	0.0		0.0	103.2	2,043.6	0.00	103.2	2,043.6					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	43.3
238+060	0.0	0.0		0.0	102.9	2,061.3	0.00	102.9	2,061.3					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.2	83.4
238+080	0.0	0.0		0.0	106.0	2,088.8	0.00	106.0	2,088.8					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7	99.1
238+100	0.0	0.0		0.0	102.2	2,081.2	0.00	102.2	2,081.2					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.6	72.7



مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - شطاب - مطروح)

Section - 3 " From West of the River Nile to Wadi El Natroun "

From Station 121+962.467 To Station 247+000



كم 10

بطول

239+925

إلى الكم :

229+935

من الكم :

إسم المقاول : - شركة أبناء حسن محمد حسن المدني وشركاه

كميات الحفر و الردم المنفذة حتى تاريخ 31 / 12 / 2023

Station	كميات الحفر و الردم داخل القطاع										Remarks	كميات الإحلال الإجمالية					EXECUTED كميات الإحلال المنفذة			
	الحفر				الردم (بين الرملة و الأرض الطبيعية الأصلية)							كميات حفر الإحلال المنفذ					كميات ردم الإحلال المنفذ			
	TOTAL الإجمالي		EXECUTED المنفذ		TOTAL الإجمالي		EXECUTED المنفذ					مجموع الإحلال		مجموع الإحلال		مجموع الإحلال		مجموع الإحلال		
	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	الارتفاع المنفذ على الرملة	Area m2	Volume m3	الارتفاع المنفذ على الرملة		مجموع الإحلال	مجموع الإحلال	مجموع الإحلال	مجموع الإحلال	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	
238+120	0.0	0.0		0.0	101.0	2,031.3	0.00	101.0	2,031.3				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	57.9	
238+140	0.0	0.0		0.0	101.3	2,022.8	0.00	101.3	2,022.8				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	35.0	
238+160	0.0	0.0		0.0	103.4	2,046.7	0.00	103.4	2,046.7				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	19.7	
238+180	0.0	0.0		0.0	102.1	2,054.8	0.00	102.1	2,054.8				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	21.0	
238+200	0.0	0.0		0.0	99.7	2,018.4	0.00	99.7	2,018.4				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	28.7	
238+220	0.0	0.0		0.0	97.6	1,972.1	0.00	97.5	1,972.1				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	35.3	
238+240	0.0	0.0		0.0	98.3	1,958.4	0.00	98.3	1,958.4				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.3	64.1	
238+260	0.0	0.0		0.0	100.0	1,983.5	0.00	100.0	1,983.5				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8	81.9	
238+280	0.0	0.0		0.0	96.1	1,961.0	0.00	96.1	1,961.0				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.6	84.9	
238+300	0.0	0.0		0.0	89.5	1,855.4	0.00	89.5	1,855.4				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	94.3	
238+320	0.0	0.0		0.0	82.5	1,719.8	0.00	82.5	1,719.8				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.9	87.1	
238+340	0.0	0.0		0.0	82.0	1,645.2	0.00	82.0	1,645.2				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.7	106.4	
238+360	0.0	0.0		0.0	81.7	1,636.4	0.00	81.7	1,636.4				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9	96.2	
238+380	0.0	0.0		0.0	81.0	1,626.2	0.00	81.0	1,626.2				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	57.5	
238+400	0.0	0.0		0.0	79.4	1,604.0	0.00	79.4	1,604.0				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9	68.0	
238+420	0.0	0.0		0.0	76.6	1,559.9	0.00	76.6	1,559.9				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.6	115.6	
238+440	0.0	0.0		0.0	78.8	1,553.4	0.00	78.8	1,553.4				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.6	122.5	
238+460	0.0	0.0		0.0	84.2	1,629.9	0.00	84.2	1,629.9				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.9	85.6	
238+480	0.0	0.0		0.0	94.4	1,786.2	0.00	94.4	1,786.2				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.2	91.2	
238+500	0.0	0.0		0.0	102.7	1,971.5	0.00	102.7	1,971.5				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.2	104.4	
238+520	0.0	0.0		0.0	113.0	2,156.9	0.00	113.0	2,156.9				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.8	120.9	
238+540	0.0	0.0		0.0	117.1	2,300.2	0.00	117.1	2,300.2				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.9	97.3	
238+560	0.0	0.0		0.0	121.7	2,387.2	0.00	121.7	2,387.2				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	88.9	
238+580	0.0	0.0		0.0	128.2	2,498.2	0.00	128.2	2,498.2		1.00	9.5	5.0	4.5	9.5	4.5	45.1	9.5	145.2	
238+600	0.0	0.0		0.0	132.5	2,606.3	0.00	132.5	2,606.3		1.00	34.0	13.5	20.6	34.0	20.6	250.6	34.0	435.2	
238+620	0.0	0.0		0.0	134.8	2,672.8	0.00	134.8	2,672.8		1.00	42.0	12.7	29.2	42.0	29.2	497.8	42.0	759.7	
238+640	0.0	0.0		0.0	137.6	2,724.1	0.00	137.6	2,724.1		1.00	37.7	13.1	24.6	37.7	24.6	538.4	37.7	796.2	
238+660	0.0	0.0		0.0	139.6	2,772.2	0.00	139.6	2,772.2		1.00	40.6	12.8	27.8	40.6	27.8	523.6	40.6	782.4	
238+680	0.0	0.0		0.0	137.7	2,773.2	0.00	137.7	2,773.2		1.00	43.3	14.4	28.9	43.3	28.9	566.9	43.3	838.9	
238+700	0.0	0.0		0.0	139.8	2,774.7	0.00	139.8	2,774.7		1.00	47.5	13.0	34.5	47.5	34.5	634.2	47.5	907.9	
238+720	0.0	0.0		0.0	137.1	2,769.2	0.00	137.1	2,769.2		1.00	54.2	12.8	41.4	54.2	41.4	759.1	54.2	1,017.0	
238+740	0.0	0.0		0.0	131.2	2,683.6	0.00	131.2	2,683.6		1.00	42.5	13.4	29.1	42.5	29.1	705.2	42.5	967.0	
238+760	0.0	0.0		0.0	128.9	2,600.8	0.00	128.9	2,600.8		1.00	40.7	12.9	27.9	40.7	27.9	589.6	40.7	832.0	
238+780	0.0	0.0		0.0	123.5	2,523.5	0.00	123.5	2,523.5		1.00	48.2	13.0	35.2	48.2	35.2	630.7	48.2	889.4	
238+800	0.0	0.0		0.0	116.3	2,397.8	0.00	116.3	2,397.8		1.00	62.0	13.3	48.8	62.0	48.8	839.5	62.0	1,102.5	
238+820	0.0	0.0		0.0	112.9	2,291.8	0.00	112.9	2,291.8		1.00	56.1	12.2	43.9	56.1	43.9	926.7	56.1	1,181.4	
238+840	0.0	0.0		0.0	106.3	2,192.0	0.00	106.3	2,192.0								0.0	0.0	28.7	847.8
238+860	0.0	0.0		0.0	98.2	2,044.8	0.00	98.2	2,044.8								0.0	0.0	28.1	567.8
238+880	0.0	0.0		0.0	96.8	1,949.7	0.00	96.8	1,949.7								0.0	0.0	8.4	365.3
238+900	0.0	0.0		0.0	87.9	1,847.0	0.00	87.9	1,847.0								0.0	0.0	3.9	123.7
238+920	0.0	0.0		0.0	79.6	1,674.8	0.00	79.6	1,674.8								0.0	0.0	2.3	62.2

الإستقرار
القرص الماسح

إستقرار المساحة
مكتب 832

الشركة المنفذة
مكتب يوسف
شركة أبناء حسن محمد حسن المدني وشركاه

10 كم

بطول

239+925

إلى قسم :

229+935

من قسم :

اسم المقاول : - شركة أبناء حسن محمد حسن المليهي وشركاه

كميات الحفر و الردم **المنطقة** حتى تاريخ 2023 / 12 / 31

Station	كميات الحفر و الردم داخل القطاع										Remarks	كميات الإحتلال الإجمالية					EXECUTED كميات الإحتلال المنفذة				
	الحفر				الردم (بين الفرمة و الأرض الطبيعية الأصلية)							على مساحة قطاع الإحتلال بعد ظهور أرض متبقى من سطح القطاع و الردم		على مساحة قطاع الإحتلال بعد ظهور أرض متبقى من سطح القطاع و الردم		كميات حفر الإحتلال المنفذة		كميات ردم الإحتلال المنفذة			
	الإجمالي TOTAL		المنفذة EXECUTED		الإجمالي TOTAL		المنفذة EXECUTED					مساحة قطاع الإحتلال حسب الموقع في طلب الإحتلال	مساحة قطاع الإحتلال حسب الموقع في طلب الإحتلال	مساحة قطاع الإحتلال حسب الموقع في طلب الإحتلال	مساحة قطاع الإحتلال حسب الموقع في طلب الإحتلال	مساحة قطاع الإحتلال حسب الموقع في طلب الإحتلال	مساحة قطاع الإحتلال حسب الموقع في طلب الإحتلال	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3
	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	الارتفاع المتبقي في الفرمة	Area m2	Volume m3												
238+940	0.0	0.0		0.0	76.2	1,557.8	0.00	76.2	1,557.8					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	30.2
238+960	0.0	0.0		0.0	69.8	1,460.4	0.00	69.8	1,460.4					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	30.2
238+980	0.0	0.0		0.0	65.1	1,349.1	0.00	65.1	1,349.1					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	18.2
239+000	0.0	0.0		0.0	54.3	1,193.9	0.00	54.3	1,193.9					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.8	71.2
239+020	0.0	0.0		0.0	46.6	1,009.4	0.00	46.6	1,009.4					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	168.2
239+040	0.0	0.0		0.0	36.4	829.9	0.00	36.4	829.9					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.5	194.7
239+060	0.0	0.0		0.0	29.2	655.2	0.00	29.2	655.2					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.1	185.9
239+080	0.0	0.0		0.0	16.6	457.0	0.00	16.6	457.0					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.3	184.2
239+100	6.9	68.5	6.9	68.5	4.5	210.6	0.00	4.5	210.6		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	12.0	119.6	12.0	12.0	212.6
239+120	17.2	240.2	17.2	240.2	0.2	46.6	0.00	0.2	46.6		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	12.0	239.0
239+140	33.9	510.8	33.9	510.8	0.0	1.5	0.00	0.0	1.5		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	12.0	239.0
239+160	43.4	773.0	43.4	773.0	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	12.0	239.0
239+180	73.4	1,168.1	73.4	1,168.1	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.25	5.9	0.0	5.9	5.9	5.9	5.9	178.6	5.9	5.9	178.6
239+200	80.3	1,537.4	80.3	1,537.4	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.25	5.9	0.0	5.9	5.9	5.9	5.9	118.2	5.9	5.9	118.2
239+220	89.8	1,701.4	89.8	1,701.4	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	12.0	178.6	12.0	12.0	178.6
239+240	105.5	1,953.2	105.5	1,953.2	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	12.0	239.0
239+260	123.9	2,293.9	123.9	2,293.9	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	12.0	239.0
239+280	142.3	2,661.7	142.3	2,661.7	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	12.0	239.0
239+300	156.6	2,988.6	156.6	2,988.6	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	12.0	239.0
239+320	168.8	3,254.2	168.8	3,254.2	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	12.0	239.0
239+340	190.2	3,590.8	190.2	3,590.8	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	12.0	239.0
239+360	216.3	4,065.5	216.3	4,065.5	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	12.0	239.0
239+380	256.6	4,728.8	256.6	4,728.8	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	12.0	239.0
239+400	297.6	5,541.9	297.6	5,541.9	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	12.0	239.0
239+420	314.6	6,122.4	314.6	6,122.4	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	12.0	239.0
239+440	338.2	6,527.7	338.2	6,527.7	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	12.0	239.0
239+460	362.7	6,908.0	362.7	6,908.0	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	12.0	239.0
239+480	357.7	7,103.0	357.7	7,103.0	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	12.0	239.0
239+500	363.6	7,212.2	363.6	7,212.2	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	12.0	239.0
239+520	363.4	7,269.4	363.4	7,269.4	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	12.0	239.0
239+540	358.5	7,218.3	358.5	7,218.3	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	12.0	239.0
239+560	347.6	7,060.7	347.6	7,060.7	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	12.0	239.0
239+580	343.7	6,913.1	343.7	6,913.1	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	12.0	239.0
239+600	338.1	6,818.2	338.1	6,818.2	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	12.0	239.0
239+620	329.7	6,677.8	329.7	6,677.8	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	12.0	239.0
239+640	330.0	6,596.4	330.0	6,596.4	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	12.0	239.0
239+660	322.4	6,523.7	322.4	6,523.7	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	12.0	239.0
239+680	322.5	6,448.6	322.5	6,448.6	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	12.0	239.0
239+700	315.8	6,383.1	315.8	6,383.1	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	12.0	239.0
239+720	313.1	6,289.2	313.1	6,289.2	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	12.0	239.0
239+740	305.8	6,188.7	305.8	6,188.7	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0		0.50	12.0	0.0	12.0	12.0	12.0	12.0	239.0	12.0	12.0	239.0

تمت
مهندس
م. يوسف

استاذ
م. يوسف

م. يوسف
م. يوسف

100

648,715	كمية الحفر المنفذة الإجمالية
1,250,995	كمية الردم المنفذة الإجمالية



كميات الحفر و الردم المتفصلة لطريق القاهرة حتى تاريخ 2023 / 6 / 18

Station	كميات الحفر و الردم داخل القطاع										Remarks	كميات الإحلال الإجمالية					كميات الإحلال المنفصلة EXECUTED								
	الحفر				الردم (بين الغرمة و الأرض الطبيعية الأصلية)							حجم الإحلال المخصص به في طلب الإستلام	مساحة قطاع الإحلال	حجم الإحلال	مساحة قطاع الإحلال	حجم الإحلال	مساحة قطاع الإحلال	كميات حفر الإحلال المنفصلة		كميات ردم الإحلال المنفصلة					
	TOTAL الإجمالي		EXECUTED المنفصلة		TOTAL الإجمالي		EXECUTED المنفصلة											Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3
	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	الردم بين الغرمة و الأرض الطبيعية الأصلية	Area m2	Volume m3	Area m2															
61+360	2.57		2.57		0.00		0.00		0.00			0.25	1.8		1.8	1.8	1.8	1.8		1.8					
61+380	0.28	28.50	0.28	28.50	0.18	1.80	0.00	0.18	1.80			0.25	1.8		1.8	1.8	1.8	1.8		1.8					
61+400	0.00	2.80	0.00	2.80	2.28	24.60	0.00	2.28	24.60			0.25	1.8		1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0					
61+420	0.00	0.00	0.00	0.00	3.27	55.50	0.00	3.27	55.50			0.25	1.8		1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0					
61+440	15.88	158.80	15.88	158.80	0.90	41.70	0.00	0.90	41.70			0.25	1.8		1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0					
61+460	0.00	158.80	0.00	158.80	1.05	19.50	0.00	1.05	19.50			0.25	1.8		1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0					
61+480	0.09	0.90	0.09	0.90	0.38	14.30	0.00	0.38	14.30			0.25	1.8		1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0					
61+500	0.00	0.90	0.00	0.90	2.59	29.70	0.00	2.59	29.70			0.25	1.8		1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0					
61+520	0.00	0.00	0.00	0.00	5.56	81.50	0.00	5.56	81.50			0.25	1.8		1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0					
61+540	0.00	0.00	0.00	0.00	6.61	121.70	0.00	6.61	121.70						0.0	0.0	0.0	17.5		17.5					
61+560	0.00	0.00	0.00	0.00	4.35	109.60	0.00	4.35	109.60						0.0	0.0	0.0	0.0		0.0					
61+580	0.00	0.00	0.00	0.00	0.92	52.70	0.00	0.92	52.70						0.0	0.0	0.0	0.0		0.0					
61+600	0.07	0.70	0.07	0.70	0.53	14.50	0.00	0.53	14.50			0.25	1.0		1.0	1.0	1.0	10.2	1.0	10.2					
61+620	0.02	0.90	0.02	0.90	1.02	15.50	0.00	1.02	15.50			0.25	1.5		1.5	1.5	1.5	25.0	1.5	25.0					
61+640	0.00	0.20	0.00	0.20	1.36	23.80	0.00	1.36	23.80			0.25	1.0		1.0	1.0	1.0	24.5	1.0	24.5					
61+660	0.12	1.20	0.12	1.20	0.67	20.30	0.00	0.67	20.30			0.25	1.8		1.8	1.8	1.8	27.2	1.8	27.2					
61+680	0.00	1.20	0.00	1.20	1.67	23.40	0.00	1.67	23.40			0.25	1.8		1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0					
61+700	0.00	0.00	0.00	0.00	9.92	115.90	0.00	9.92	115.90			0.25	1.8		1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0					
61+720	0.00	0.00	0.00	0.00	13.53	234.50	0.00	13.53	234.50			0.25	1.8		1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0					
61+740	0.00	0.00	0.00	0.00	3.83	173.50	0.00	3.83	173.50						0.0	0.0	0.0	17.5		17.5					
61+760	0.00	0.00	0.00	0.00	4.12	79.50	0.00	4.12	79.50						0.0	0.0	0.0	0.0		0.0					
61+780	0.00	0.00	0.00	0.00	0.88	50.00	0.00	0.88	50.00						0.0	0.0	0.0	0.0		0.0					
61+800	5.79	57.90	5.79	57.90	0.00	8.80	0.00	0.00	8.80			0.25	1.8		1.8	1.8	1.8	17.5	1.8	17.5					
61+820	21.16	269.50	21.16	269.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			0.25	1.8		1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0					
61+840	56.94	772.00	56.94	772.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			0.25	1.8		1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0					
61+860	0.36	564.00	0.36	564.00	37.62	376.20	0.00	37.62	376.20			0.25	1.8		1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0					
61+880	0.00	3.60	0.00	3.60	106.16	1437.80	0.00	106.16	1437.80			0.25	1.8		1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0					
61+900	0.00	0.00	0.00	0.00	157.66	2638.20	0.00	157.66	2638.20						0.0	0.0	0.0	17.5		17.5					
61+920	0.00	0.00	0.00	0.00	262.56	4202.20	0.00	262.56	4202.20						0.0	0.0	0.0	0.0		0.0					
61+940	0.00	0.00	0.00	0.00	186.26	4488.20	0.00	186.26	4488.20						0.0	0.0	0.0	0.0		0.0					
61+960	0.00	0.00	0.00	0.00	53.56	2398.20	0.00	53.56	2398.20						0.0	0.0	0.0	0.0		0.0					
61+980	8.24	52.40	8.24	52.40	19.66	732.20	0.00	19.66	732.20			0.25	1.8		1.8	1.8	1.8	17.5	1.8	17.5					
62+000	0.00	52.40	0.00	52.40	26.07	457.30	0.00	26.07	457.30						0.0	0.0	0.0	17.5		17.5					
62+020	0.00	0.00	0.00	0.00	7.77	338.40	0.00	7.77	338.40						0.0	0.0	0.0	0.0		0.0					
62+040	9.23	92.30	9.23	92.30	6.73	145.00	0.00	6.73	145.00			0.25	1.8		1.8	1.8	1.8	17.5	1.8	17.5					
62+060	35.23	444.60	35.23	444.60	0.22	69.50	0.00	0.22	69.50			0.25	1.8		1.8	1.8	1.8	17.5	1.8	17.5					
62+080	82.24	1174.70	82.24	1174.70	0.00	2.20	0.00	0.00	2.20			0.25	1.8		1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0					
62+100	35.17	1174.10	35.17	1174.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			0.25	1.8		1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0					
62+120	0.00	351.70	0.00	351.70	60.58	605.80	0.00	60.58	605.80			0.25	1.8		1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0					
62+140	0.00	0.00	0.00	0.00	62.48	1230.60	0.00	62.48	1230.60			0.25	1.8		1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0					
62+160	0.00	0.00	0.00	0.00	62.83	1253.10	0.00	62.83	1253.10						0.0	0.0	0.0	17.5		17.5					
62+180	0.00	0.00	0.00	0.00	55.91	1187.40	0.00	55.91	1187.40						0.0	0.0	0.0	0.0		0.0					
62+200	7.12	71.20	7.12	71.20	0.00	559.10	0.00	0.00	559.10			0.25	1.8		1.8	1.8	1.8	17.5	1.8	17.5					
62+220	14.11	212.30	14.11	212.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			0.25	1.8		1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0					
62+240	16.64	307.50	16.64	307.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			0.25	1.8		1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0					
62+260	21.11	377.50	21.11	377.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			0.25	1.8		1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0					
62+280	30.26	513.70	30.26	513.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			0.25	1.8		1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0					
62+300	13.75	440.10	13.75	440.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			0.25	1.8		1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0					

م.ع.م

إبراهيم الصبيح
م.ع.م

م.ع.م
إبراهيم الصبيح
م.ع.م

كميات الحفر و الردم **ملفظة لطريق القاهرة** حتى تاريخ 2023 / 6 / 18

Station	كميات الحفر و الردم داخل القطاع										Remarks	كميات الإجمالي الإضافية					كميات الإجمالي المنفذة EXECUTED			
	الحفر				الردم (بين الرملة و الأرض الطبيعية الأصلية)												كميات حفر الإجمالي المنفذة		كميات ردم الإجمالي المنفذة	
	الإجمالي TOTAL		المنفذة EXECUTED		الإجمالي TOTAL		المنفذة EXECUTED													
	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3				سعة الإجمالي	مساحة قطاع	حجم 30 سم	مساحة قطاع	حجم 30 سم	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3
62+320	14.84	285.90	14.84	285.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			0.25	1.8		1.8	1.8	1.8	36.0	1.8	36.0
62+340	4.49	193.30	4.49	193.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			0.25	1.8		1.8	1.8	1.8	36.0	1.8	36.0
62+360	2.09	65.80	2.09	65.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			0.25	1.8		1.8	1.8	1.8	36.0	1.8	36.0
62+380	0.00	20.90	0.00	20.90	1.73	17.30	0.00	1.73	17.30			0.25	1.8		1.8	1.8	1.8	36.0	1.8	36.0
62+400	0.42	4.20	0.42	4.20	0.04	17.70	0.00	0.04	17.70			0.25	1.8		1.8	1.8	1.8	36.0	1.8	36.0
62+420	1.43	18.50	1.43	18.50	0.05	0.90	0.00	0.05	0.90			0.25	1.8		1.8	1.8	1.8	36.0	1.8	36.0
62+440	0.00	14.30	0.00	14.30	13.61	136.60	0.00	13.61	136.60			0.25	1.8		1.8	1.8	1.8	36.0	1.8	36.0
62+460	0.47	4.70	0.47	4.70	0.66	142.70	0.00	0.66	142.70			0.25	1.8		1.8	1.8	1.8	36.0	1.8	36.0
62+480	2.17	28.40	2.17	28.40	0.00	8.60	0.00	0.00	8.60			0.25	1.8		1.8	1.8	1.8	36.0	1.8	36.0
62+500	0.40	25.70	0.40	25.70	0.11	1.10	0.00	0.11	1.10			0.25	1.8		1.8	1.8	1.8	36.0	1.8	36.0
62+520	0.06	4.60	0.06	4.60	0.52	6.30	0.00	0.52	6.30			0.25	1.8		1.8	1.8	1.8	36.0	1.8	36.0
62+540	0.28	3.40	0.28	3.40	1.18	17.00	0.00	1.18	17.00			0.25	1.8		1.8	1.8	1.8	36.0	1.8	36.0
62+560	0.31	5.90	0.31	5.90	0.62	18.00	0.00	0.62	18.00			0.25	1.8		1.8	1.8	1.8	36.0	1.8	36.0
62+580	0.00	3.10	0.00	3.10	1.73	23.60	0.00	1.73	23.60			0.25	1.8		1.8	1.8	1.8	36.0	1.8	36.0
62+600	1.34	13.40	1.34	13.40	0.00	17.30	0.00	0.00	17.30			0.25	1.8		1.8	1.8	1.8	36.0	1.8	36.0
62+620	2.12	34.60	2.12	34.60	0.83	8.30	0.00	0.83	8.30			0.25	1.8		1.8	1.8	1.8	36.0	1.8	36.0
62+640	4.06	61.80	4.06	61.80	0.02	8.50	0.00	0.02	8.50			0.25	1.8		1.8	1.8	1.8	36.0	1.8	36.0
62+660	1.61	56.70	1.61	56.70	4.31	43.30	0.00	4.31	43.30			0.25	1.8		1.8	1.8	1.8	36.0	1.8	36.0
62+680	3.29	49.00	3.29	49.00	27.16	314.70	0.00	27.16	314.70			0.25	1.8		1.8	1.8	1.8	36.0	1.8	36.0
62+700	0.00	32.90	0.00	32.90	112.70	1398.60	0.00	112.70	1398.60			0.25	0.8		0.8	0.8	0.8	25.0	0.8	25.0
62+720	0.00	0.00	0.00	0.00	186.28	2979.80	0.00	186.28	2979.80						0.0	0.0	0.0	7.5		7.5
62+740	0.00	0.00	0.00	0.00	164.46	3497.40	0.00	164.46	3497.40						0.0	0.0	0.0	0.0		0.0
62+760	0.00	0.00	0.00	0.00	186.45	3499.10	0.00	186.45	3499.10						0.0	0.0	0.0	0.0		0.0
62+780	2.19	21.90	2.19	21.90	133.94	3193.90	0.00	133.94	3193.90						0.0	0.0	0.0	0.0		0.0
62+800	18.01	202.00	18.01	202.00	0.25	1341.90	0.00	0.25	1341.90			0.25	1.8		1.8	1.8	1.8	17.5	1.8	17.5
62+820	3.45	214.60	3.45	214.60	80.93	811.80	0.00	80.93	811.80			0.25	1.8		1.8	1.8	1.8	36.0	1.8	36.0
62+840	0.00	34.50	0.00	34.50	173.23	2541.60	0.00	173.23	2541.60			0.25	1.8		1.8	1.8	1.8	36.0	1.8	36.0
62+860	0.00	0.00	0.00	0.00	161.59	3348.20	0.00	161.59	3348.20						0.0	0.0	0.0	17.5		17.5
62+880	0.00	0.00	0.00	0.00	238.16	3997.40	0.00	238.16	3997.40						0.0	0.0	0.0	0.0		0.0
62+900	0.00	0.00	0.00	0.00	225.15	4633.00	0.00	225.15	4633.00						0.0	0.0	0.0	0.0		0.0
62+920	0.00	0.00	0.00	0.00	143.38	3685.30	0.00	143.38	3685.30						0.0	0.0	0.0	0.0		0.0
62+940	12.27	122.70	12.27	122.70	0.00	1433.80	0.00	0.00	1433.80			0.25	1.8		1.8	1.8	1.8	17.5	1.8	17.5
62+960	24.05	363.20	24.05	363.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			0.25	1.8		1.8	1.8	1.8	36.0	1.8	36.0
62+980	38.80	628.60	38.80	628.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			0.25	1.8		1.8	1.8	1.8	36.0	1.8	36.0
63+000	79.19	1179.90	79.19	1179.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			0.25	1.8		1.8	1.8	1.8	36.0	1.8	36.0
63+020	0.00	791.90	0.00	791.90	52.55	525.50	0.00	52.55	525.50			0.25	1.8		1.8	1.8	1.8	36.0	1.8	36.0
63+040	0.00	0.00	0.00	0.00	61.80	1143.50	0.00	61.80	1143.50						0.0	0.0	0.0	17.5		17.5
63+060	0.00	0.00	0.00	0.00	47.88	1096.80	0.00	47.88	1096.80						0.0	0.0	0.0	0.0		0.0
63+080	0.00	0.00	0.00	0.00	42.63	906.10	0.00	42.63	906.10						0.0	0.0	0.0	0.0		0.0
63+100	0.00	0.00	0.00	0.00	56.29	989.20	0.00	56.29	989.20						0.0	0.0	0.0	0.0		0.0
63+120	0.00	0.00	0.00	0.00	56.63	1129.20	0.00	56.63	1129.20						0.0	0.0	0.0	0.0		0.0
63+140	0.00	0.00	0.00	0.00	55.92	1125.90	0.00	55.92	1125.90						0.0	0.0	0.0	0.0		0.0
63+160	0.00	0.00	0.00	0.00	58.41	1143.30	0.00	58.41	1143.30						0.0	0.0	0.0	0.0		0.0
63+180	0.00	0.00	0.00	0.00	53.36	1117.60	0.00	53.36	1117.60						0.0	0.0	0.0	0.0		0.0
63+200	0.00	0.00	0.00	0.00	69.73	1230.80	0.00	69.73	1230.80						0.0	0.0	0.0	0.0		0.0
63+220	0.00	0.00	0.00	0.00	119.15	1888.80	0.00	119.15	1888.80						0.0	0.0	0.0	0.0		0.0
63+240	0.00	0.00	0.00	0.00	135.65	2548.00	0.00	135.65	2548.00						0.0	0.0	0.0	0.0		0.0
63+260	0.00	0.00	0.00	0.00	144.85	2805.00	0.00	144.85	2805.00						0.0	0.0	0.0	0.0		0.0



كميات الحفر و الردم المتوقعة لطريق الخدمة حتى تاريخ 2023 / 6 / 18

Station	كميات الحفر و الردم داخل القطاع										Remarks	كميات الإحلال الإجمالية					كميات الإحلال المنفذة EXECUTED			
	الحفر				الردم (بين القرمة و الأرض الطبيعية الأصلية)							مستوى الإحلال بعد وضع 30 سم ردم	مستوى الإحلال بعد وضع 30 سم ردم	مستوى الإحلال بعد وضع 30 سم ردم	كميات حفر الإحلال المنفذة		كميات ردم الإحلال المنفذة			
	TOTAL الإجمالي		EXECUTED المنفذة		TOTAL الإجمالي		EXECUTED المنفذة								Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3		
	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	الارتفاع الطبيعي للموقع	Area m2	Volume m3											
54+240	4.06	90.90	4.06	90.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.25	1.8	1.8	1.8	1.8	36.0	1.8	36.0		
54+260	1.84	57.00	1.84	57.00	0.08	0.80	0.08	0.08	0.80	0.08	0.25	1.8	1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0		
54+280	0.00	16.40	0.00	16.40	1.42	15.00	0.00	1.42	15.00	0.00	0.25	1.8	1.8	1.8	1.8	36.0	1.8	36.0		
54+300	0.00	0.00	0.00	0.00	2.73	41.50	0.00	2.73	41.50	0.00	0.25	0.0	0.0	0.0	0.0	17.5	0.0	17.5		
54+320	0.00	0.00	0.00	0.00	2.10	48.30	0.00	2.10	48.30	0.00	0.25	0.3	0.3	0.3	0.3	3.0	0.3	3.0		
54+340	0.00	0.00	0.00	0.00	3.87	59.70	0.00	3.87	59.70	0.00	0.25	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	3.0		
54+360	0.00	0.00	0.00	0.00	2.21	60.80	0.00	2.21	60.80	0.00				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
54+380	0.00	0.00	0.00	0.00	2.80	50.10	0.00	2.80	50.10	0.00				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
54+400	0.28	2.80	0.28	2.80	2.97	57.70	0.00	2.97	57.70	0.00				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
54+420	2.87	31.50	2.87	31.50	1.41	43.80	0.00	1.41	43.80	0.00	0.25	1.8	1.8	1.8	1.8	17.5	1.8	17.5		
54+440	2.53	54.00	2.53	54.00	3.83	52.40	0.00	3.83	52.40	0.00	0.25	1.8	1.8	1.8	1.8	36.0	1.8	36.0		
54+460	0.00	25.30	0.00	25.30	13.40	172.30	0.00	13.40	172.30	0.00	0.25	1.8	1.8	1.8	1.8	36.0	1.8	36.0		
54+480	0.90	9.00	0.90	9.00	0.19	135.90	0.00	0.19	135.90	0.00	0.25	1.8	1.8	1.8	1.8	36.0	1.8	36.0		
54+500	4.41	53.10	4.41	53.10	0.00	1.90	0.00	0.00	1.90	0.00	0.25	1.8	1.8	1.8	1.8	36.0	1.8	36.0		
54+520	1.11	55.20	1.11	55.20	0.04	0.40	0.00	0.04	0.40	0.00	0.25	1.8	1.8	1.8	1.8	36.0	1.8	36.0		
54+540	1.01	21.20	1.01	21.20	0.83	8.70	0.00	0.83	8.70	0.00	0.25	1.8	1.8	1.8	1.8	36.0	1.8	36.0		
54+560	0.08	10.90	0.08	10.90	0.46	12.90	0.00	0.46	12.90	0.00	0.25	1.8	1.8	1.8	1.8	36.0	1.8	36.0		
54+580	0.98	10.60	0.98	10.60	0.11	5.70	0.00	0.11	5.70	0.00	0.25	1.8	1.8	1.8	1.8	36.0	1.8	36.0		
54+600	0.10	10.80	0.10	10.80	0.24	3.50	0.00	0.24	3.50	0.00	0.25	1.8	1.8	1.8	1.8	36.0	1.8	36.0		
54+620	0.00	1.00	0.00	1.00	1.47	17.10	0.00	1.47	17.10	0.00	0.25	1.8	1.8	1.8	1.8	36.0	1.8	36.0		
54+640	0.99	9.90	0.99	9.90	0.05	15.20	0.00	0.05	15.20	0.00	0.25	1.8	1.8	1.8	1.8	36.0	1.8	36.0		
54+660	0.00	9.90	0.00	9.90	5.09	51.40	0.00	5.09	51.40	0.00	0.25	1.8	1.8	1.8	1.8	36.0	1.8	36.0		
54+680	0.00	0.00	0.00	0.00	4.04	91.30	0.00	4.04	91.30	0.00				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
54+700	0.00	0.00	0.00	0.00	3.27	73.10	0.00	3.27	73.10	0.00				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
54+720	0.00	0.00	0.00	0.00	5.19	84.60	0.00	5.19	84.60	0.00				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
54+740	0.00	0.00	0.00	0.00	4.51	97.00	0.00	4.51	97.00	0.00				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
54+760	0.00	0.00	0.00	0.00	3.23	77.40	0.00	3.23	77.40	0.00				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
54+780	0.00	0.00	0.00	0.00	3.11	63.40	0.00	3.11	63.40	0.00				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
54+800	0.00	0.00	0.00	0.00	4.02	71.30	0.00	4.02	71.30	0.00				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
54+820	0.00	0.00	0.00	0.00	4.13	81.50	0.00	4.13	81.50	0.00				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
54+840	0.00	0.00	0.00	0.00	3.94	80.70	0.00	3.94	80.70	0.00				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
54+860	0.00	0.00	0.00	0.00	1.55	54.90	0.00	1.55	54.90	0.00	0.25	0.5	0.5	0.5	0.5	5.4	0.5	5.4		
54+880	0.00	0.00	0.00	0.00	1.78	33.30	0.00	1.78	33.30	0.00	0.25	0.6	0.6	0.6	0.6	11.8	0.6	11.8		
54+900	0.00	0.00	0.00	0.00	2.79	45.70	0.00	2.79	45.70	0.00	0.25	0.3	0.3	0.3	0.3	9.0	0.3	9.0		
54+920	0.00	0.00	0.00	0.00	2.57	53.60	0.00	2.57	53.60	0.00				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
54+940	1.11	11.10	1.11	11.10	0.42	29.90	0.00	0.42	29.90	0.00	0.25	1.8	1.8	1.8	1.8	17.5	1.8	17.5		
54+960	0.77	18.80	0.77	18.80	1.62	20.40	0.00	1.62	20.40	0.00	0.25	1.8	1.8	1.8	1.8	36.0	1.8	36.0		
54+980	0.45	12.20	0.45	12.20	1.36	29.80	0.00	1.36	29.80	0.00	0.25	1.8	1.8	1.8	1.8	36.0	1.8	36.0		
55+000	0.90	13.60	0.90	13.60	1.31	26.70	0.00	1.31	26.70	0.00	0.25	1.8	1.8	1.8	1.8	36.0	1.8	36.0		
55+020	0.66	15.60	0.66	15.60	0.30	16.10	0.00	0.30	16.10	0.00	0.25	1.8	1.8	1.8	1.8	36.0	1.8	36.0		
55+040	3.37	40.30	3.37	40.30	0.00	3.00	0.00	0.00	3.00	0.00	0.25	1.8	1.8	1.8	1.8	36.0	1.8	36.0		
55+060	0.04	34.10	0.04	34.10	0.62	6.20	0.00	0.62	6.20	0.00	0.25	1.8	1.8	1.8	1.8	36.0	1.8	36.0		
55+080	0.00	0.40	0.00	0.40	2.89	35.10	0.00	2.89	35.10	0.00				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
55+100	0.00	0.00	0.00	0.00	2.76	66.50	0.00	2.76	66.50	0.00				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
55+120	0.00	0.00	0.00	0.00	1.99	47.50	0.00	1.99	47.50	0.00	0.25	0.3	0.3	0.3	0.3	3.3	0.3	3.3		
55+140	0.00	0.00	0.00	0.00	2.67	46.60	0.00	2.67	46.60	0.00	0.25	1.0	1.0	1.0	1.0	13.3	1.0	13.3		
55+160	1.84	18.40	1.84	18.40	4.05	66.20	0.00	4.05	66.20	0.00	0.25	1.0	1.0	1.0	1.0	20.0	1.0	20.0		
55+180	0.00	18.40	0.00	18.40	4.15	82.00	0.00	4.15	82.00	0.00	0.25	1.0	1.0	1.0	1.0	20.0	1.0	20.0		

كميات الحفر و الردم المتفصلة لطريق الخامسة حتى تاريخ 2023 / 6 / 18

Station	كميات الحفر و الردم داخل القطاع										Remarks	كميات الإجمالي الإجمالية					كميات الإجمالي المتفصلة EXECUTED			
	الحفر				الردم (بين القرمة و الأرض الطبيعية الأصلية)				مستوى الإجمالي الارتفاع من نقطة الإسلاك	مستوى الإجمالي الارتفاع من نقطة الإسلاك		مستوى الإجمالي الارتفاع من نقطة الإسلاك	مستوى الإجمالي الارتفاع من نقطة الإسلاك	كميات حفر الإجمالي المتفصلة		كميات ردم الإجمالي المتفصلة				
	TOTAL الإجمالي		EXECUTED المتفصلة		TOTAL الإجمالي		EXECUTED المتفصلة							Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3			
	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3						Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3			
65+200	0.00	0.00	0.00	0.00	4.86	90.10	0.00	4.86	90.10					0.0	0.0	0.0	10.0	10.0		
65+220	0.00	0.00	0.00	0.00	4.68	95.40	0.00	4.68	95.40					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
65+240	0.00	0.00	0.00	0.00	4.69	93.70	0.00	4.69	93.70					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
65+260	0.00	0.00	0.00	0.00	5.57	102.60	0.00	5.57	102.60					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
65+280	0.00	0.00	0.00	0.00	3.51	90.80	-0.25	1.66	72.30					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
65+300	0.00	0.00	0.00	0.00	1.36	48.70	-0.25	0.00	16.80					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
65+320	0.03	0.30	0.03	0.30	0.81	21.70	-0.25	0.03	0.30	0.25	0.4			0.4	0.4	0.4	4.4	0.0		
65+340	0.00	0.30	0.00	0.30	6.55	74.60	-0.25	4.81	48.40	0.25	1.1			1.1	1.1	1.1	14.9	0.0		
65+360	0.00	0.00	0.00	0.00	12.05	187.00	0.00	12.05	188.60					0.0	0.0	0.0	10.5	0.0		
65+380	0.00	0.00	0.00	0.00	18.48	305.30	0.00	18.48	305.30					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
65+400	0.00	0.00	0.00	0.00	10.42	289.00	0.00	10.42	289.00					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
65+420	0.00	0.00	0.00	0.00	4.71	151.30	0.00	4.71	151.30					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
65+440	0.00	0.00	0.00	0.00	5.30	100.10	0.00	5.30	100.10					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
65+460	0.00	0.00	0.00	0.00	3.07	83.70	0.00	3.07	83.70					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
65+480	0.00	0.00	0.00	0.00	2.63	57.00	0.00	2.63	57.00					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
65+500	0.00	0.00	0.00	0.00	4.42	70.60	0.00	4.42	70.60					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
65+520	0.00	0.00	0.00	0.00	3.44	78.60	0.00	3.44	78.60					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
65+540	0.00	0.00	0.00	0.00	2.71	61.50	0.00	2.71	61.50					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
65+560	0.00	0.00	0.00	0.00	3.36	60.70	0.00	3.36	60.70					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
65+580	0.00	0.00	0.00	0.00	4.40	77.60	0.00	4.40	77.60					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
65+600	0.00	0.00	0.00	0.00	4.47	88.70	0.00	4.47	88.70					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
65+620	0.00	0.00	0.00	0.00	4.20	86.70	0.00	4.20	86.70					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
65+640	0.00	0.00	0.00	0.00	3.10	73.00	0.00	3.10	73.00					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
65+660	0.00	0.00	0.00	0.00	5.66	87.60	0.00	5.66	87.60					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
65+680	0.27	2.70	0.27	2.70	5.42	110.80	0.00	5.42	110.80	0.25	1.8			1.8	1.8	1.8	17.5	1.8		
65+700	6.12	63.90	6.12	63.90	2.10	75.20	0.00	2.10	75.20	0.25	1.8			1.8	1.8	1.8	36.0	36.0		
65+720	0.00	61.20	0.00	61.20	2.62	47.20	0.00	2.62	47.20					0.0	0.0	0.0	17.5	17.5		
65+740	0.00	0.00	0.00	0.00	2.24	48.60	0.00	2.24	48.60					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
65+760	0.00	0.00	0.00	0.00	5.86	81.00	0.00	5.86	81.00					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
65+780	0.00	0.00	0.00	0.00	6.13	119.90	0.00	6.13	119.90					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
65+800	0.00	0.00	0.00	0.00	6.13	122.60	0.00	6.13	122.60					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
65+820	0.00	0.00	0.00	0.00	5.79	119.20	0.00	5.79	119.20					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
65+840	0.00	0.00	0.00	0.00	3.94	97.30	0.00	3.94	97.30					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
65+860	0.00	0.00	0.00	0.00	3.24	71.80	0.00	3.24	71.80					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
65+880	0.00	0.00	0.00	0.00	4.21	74.50	0.00	4.21	74.50					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
65+900	0.00	0.00	0.00	0.00	3.83	80.40	0.00	3.83	80.40					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
65+920	0.00	0.00	0.00	0.00	4.09	79.20	0.00	4.09	79.20					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
65+940	3.77	37.70	3.77	37.70	1.65	57.40	0.00	1.65	57.40	0.25	1.8			1.8	1.8	1.8	17.5	17.5		
65+960	0.00	37.70	0.00	37.70	4.47	61.20	0.00	4.47	61.20	0.25	1.8			1.8	1.8	1.8	35.0	35.0		
66+000	0.00	0.00	0.00	0.00	8.21	133.80	0.00	8.21	133.80					0.0	0.0	0.0	17.5	17.5		
66+020	0.00	0.00	0.00	0.00	5.94	141.50	0.00	5.94	141.50					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
66+040	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	109.40	0.00	5.00	109.40					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
66+060	0.00	0.00	0.00	0.00	8.62	136.20	0.00	8.62	136.20					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
66+080	0.00	0.00	0.00	0.00	6.27	148.90	0.00	6.27	148.90					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
66+100	0.00	0.00	0.00	0.00	7.26	135.30	0.00	7.26	135.30					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
66+120	0.00	0.00	0.00	0.00	5.57	128.30	0.00	5.57	128.30					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
66+140	0.00	0.00	0.00	0.00	5.23	108.00	0.00	5.23	108.00					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		

كميات الحفر والردم المنفذة لطريق الخدمة حتى تاريخ 2023 / 6 / 18

Station	كميات الحفر و الردم داخل القطاع										Remarks	كميات الإجماليات الإجمالية					كميات الإجماليات المنفذة EXECUTED			
	الحفر				الردم (بين القرعة و الأرض الطبيعية الأصلية)							كميات حفر الإجماليات المنفذة					كميات ردم الإجماليات المنفذة			
	TOTAL الإجمالي		EXECUTED المنفذة		TOTAL الإجمالي		EXECUTED المنفذة					Area m2		Volume m3		Area m2		Volume m3		
	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	الردم في سفلو الأرض في سفلو الأرض في سفلو الأرض في سفلو الأرض في سفلو	Area m2	Volume m3	Area m2		Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3				
66+160	0.00	0.00	0.00	0.00	4.42	96.50	0.00	4.42	96.50											
66+180	0.00	0.00	0.00	0.00	4.85	92.70	0.00	4.85	92.70										0.0	
66+200	0.00	0.00	0.00	0.00	5.50	103.50	0.00	5.50	103.50										0.0	
66+220	0.00	0.00	0.00	0.00	5.64	111.40	0.00	5.64	111.40										0.0	
66+240	0.00	0.00	0.00	0.00	7.34	129.80	0.00	7.34	129.80										0.0	
66+260	0.00	0.00	0.00	0.00	8.12	154.60	0.00	8.12	154.60										0.0	
66+280	0.00	0.00	0.00	0.00	8.40	165.20	0.00	8.40	165.20										0.0	
66+300	0.00	0.00	0.00	0.00	9.12	175.20	0.00	9.12	175.20										0.0	
66+320	0.00	0.00	0.00	0.00	10.43	195.50	0.00	10.43	195.50										0.0	
66+340	0.00	0.00	0.00	0.00	8.63	190.50	0.00	8.63	190.50										0.0	
66+360	0.00	0.00	0.00	0.00	6.40	150.30	0.00	6.40	150.30										0.0	
66+380	0.00	0.00	0.00	0.00	6.03	124.30	0.00	6.03	124.30										0.0	
66+400	0.00	0.00	0.00	0.00	4.81	108.40	0.00	4.81	108.40										0.0	
66+420	0.00	0.00	0.00	0.00	4.57	93.80	0.00	4.57	93.80										0.0	
66+440	0.00	0.00	0.00	0.00	9.12	136.90	0.00	9.12	136.90										0.0	
66+460	0.00	0.00	0.00	0.00	13.88	230.00	0.00	13.88	230.00										0.0	
66+480	0.00	0.00	0.00	0.00	15.37	292.50	0.00	15.37	292.50										0.0	
66+500	0.00	0.00	0.00	0.00	15.25	306.20	0.00	15.25	306.20										0.0	
66+520	0.00	0.00	0.00	0.00	11.67	269.20	0.00	11.67	269.20										0.0	
66+540	0.00	0.00	0.00	0.00	6.03	177.00	0.00	6.03	177.00										0.0	
66+560	0.00	0.00	0.00	0.00	6.44	124.70	0.00	6.44	124.70										0.0	
66+580	0.00	0.00	0.00	0.00	7.24	136.80	0.00	7.24	136.80										0.0	
66+600	0.00	0.00	0.00	0.00	10.14	173.80	0.00	10.14	173.80										0.0	
66+620	0.00	0.00	0.00	0.00	8.99	191.30	0.00	8.99	191.30										0.0	
66+640	0.00	0.00	0.00	0.00	10.31	193.00	0.00	10.31	193.00										0.0	
66+660	0.00	0.00	0.00	0.00	10.80	211.10	0.00	10.80	211.10										0.0	
66+680	0.00	0.00	0.00	0.00	11.55	223.50	0.00	11.55	223.50										0.0	
66+700	0.00	0.00	0.00	0.00	10.87	224.20	0.00	10.87	224.20										0.0	
66+720	0.00	0.00	0.00	0.00	10.73	216.00	0.00	10.73	216.00										0.0	
66+740	0.00	0.00	0.00	0.00	9.79	205.20	0.00	9.79	205.20										0.0	
66+760	0.00	0.00	0.00	0.00	8.72	185.10	0.00	8.72	185.10										0.0	
66+780	0.00	0.00	0.00	0.00	6.88	156.00	0.00	6.88	156.00										0.0	
66+800	0.00	0.00	0.00	0.00	5.73	126.10	0.00	5.73	126.10										0.0	
66+820	0.00	0.00	0.00	0.00	4.63	103.60	0.00	4.63	103.60										0.0	
66+840	0.00	0.00	0.00	0.00	4.12	87.50	0.00	4.12	87.50										0.0	
66+860	0.00	0.00	0.00	0.00	3.57	76.90	0.00	3.57	76.90										0.0	
66+880	0.00	0.00	0.00	0.00	4.34	79.10	0.00	4.34	79.10										0.0	
66+900	0.00	0.00	0.00	0.00	2.47	68.10	0.00	2.47	68.10										0.0	
66+920	0.54	5.40	0.54	5.40	0.01	24.80	0.00	0.01	24.80		0.25	1.8		1.8	1.8	1.8	17.5	1.8	17.5	
66+940	0.00	5.40	0.00	5.40	7.00	70.10	0.00	7.00	70.10		0.25	1.8		1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0	
66+960	0.00	0.00	0.00	0.00	21.21	282.10	0.00	21.21	282.10					0.0	0.0	0.0	17.5		17.5	
66+980	0.00	0.00	0.00	0.00	19.12	403.30	0.00	19.12	403.30					0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	
67+000	0.00	0.00	0.00	0.00	167.27	1863.90	0.00	167.27	1863.90					0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	
67+020	0.00	0.00	0.00	0.00	162.77	3300.40	0.00	162.77	3300.40					0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	
67+040	0.00	0.00	0.00	0.00	159.70	3224.70	0.00	159.70	3224.70					0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	
67+060	0.00	0.00	0.00	0.00	143.76	3034.60	0.00	143.76	3034.60					0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	
67+080	0.00	0.00	0.00	0.00	136.70	2804.60	0.00	136.70	2804.60					0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	
67+100	0.00	0.00	0.00	0.00	121.11	2578.10	0.00	121.11	2578.10					0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	



كميات الحفر و الردم المتلفة لطريق القمامة حتى تاريخ 2023 / 6 / 18

Station	كميات الحفر و الردم داخل القطاع										Remarks	كميات الإعمال الإيجابية					كميات الإعمال المتلفة EXECUTED			
	الحفر				الردم (بين القرمة و الأرض الطبيعية الأصلية)							سعة الإعمال الإيجابية	سعة الإعمال الإيجابية	سعة الإعمال الإيجابية	سعة الإعمال الإيجابية	كميات حفر الإعمال المتلفة		كميات ردم الإعمال المتلفة		
	TOTAL الإجمالي		EXECUTED المتلفة		TOTAL الإجمالي		EXECUTED المتلفة									Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	
	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3												
67+120	0.00	0.00	0.00	0.00	122.90	2440.10	0.00	122.90	2440.10											
67+140	0.00	0.00	0.00	0.00	93.26	2161.60	0.00	93.26	2161.60											
67+160	0.00	0.00	0.00	0.00	76.09	1693.60	0.00	76.09	1693.60											
67+180	0.00	0.00	0.00	0.00	73.86	1499.60	0.00	73.86	1499.60											
67+200	0.00	0.00	0.00	0.00	50.14	1240.00	0.00	50.14	1240.00											
67+220	0.00	0.00	0.00	0.00	25.12	752.60	0.00	25.12	752.60											
67+240	0.00	0.00	0.00	0.00	4.62	297.40	0.00	4.62	297.40											
67+260	0.34	3.40	0.34	3.40	1.02	56.40	0.00	1.02	56.40											
67+280	37.84	381.80	37.84	381.80	0.00	10.20	0.00	0.00	10.20		0.25	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	17.5	1.8	17.5	
67+300	28.18	660.20	28.18	660.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		0.25	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0	
67+320	11.59	397.70	11.59	397.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		0.25	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0	
67+340	3.25	148.40	3.25	148.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		0.25	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0	
67+360	0.66	39.10	0.66	39.10	0.24	2.40	0.00	0.24	2.40		0.25	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0	
67+380	0.00	6.60	0.00	6.60	0.09	3.30	0.00	0.09	3.30		0.25	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0	
67+400	0.00	0.00	0.00	0.00	0.21	3.00	0.00	0.21	3.00		0.25	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0	
67+420	10.49	104.90	10.49	104.90	0.00	2.10	0.00	0.00	2.10		0.25	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0	
67+440	7.72	182.10	7.72	182.10	0.71	7.10	0.00	0.71	7.10		0.25	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0	
67+460	14.79	225.10	14.79	225.10	0.00	7.10	0.00	0.00	7.10		0.25	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0	
67+480	15.52	303.10	15.52	303.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		0.25	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0	
67+500	18.50	340.20	18.50	340.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		0.25	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0	
67+520	27.23	457.30	27.23	457.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		0.25	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0	
67+540	44.34	715.70	44.34	715.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		0.25	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0	
67+560	5.52	498.60	5.52	498.60	6.41	64.10	0.00	6.41	64.10		0.25	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0	
67+580	0.00	65.20	0.00	65.20	59.99	664.00	0.00	59.99	664.00											
67+600	0.00	0.00	0.00	0.00	62.59	1225.80	0.00	62.59	1225.80											
67+620	0.00	0.00	0.00	0.00	65.86	1284.60	0.00	65.86	1284.60											
67+640	0.00	0.00	0.00	0.00	62.38	1282.40	0.00	62.38	1282.40											
67+660	0.00	0.00	0.00	0.00	59.91	1222.90	0.00	59.91	1222.90											
67+680	0.00	0.00	0.00	0.00	58.98	1188.90	0.00	58.98	1188.90											
67+700	0.00	0.00	0.00	0.00	59.01	1179.90	0.00	59.01	1179.90											
67+720	0.00	0.00	0.00	0.00	59.39	1184.00	0.00	59.39	1184.00											
67+740	0.00	0.00	0.00	0.00	58.76	1181.50	0.00	58.76	1181.50											
67+760	0.00	0.00	0.00	0.00	54.68	1134.40	0.00	54.68	1134.40											
67+780	0.00	0.00	0.00	0.00	44.82	995.00	0.00	44.82	995.00											
67+800	0.00	0.00	0.00	0.00	27.13	719.50	0.00	27.13	719.50											
67+820	0.00	0.00	0.00	0.00	1.11	282.40	0.00	1.11	282.40		0.25	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	11.4	1.1	11.4	
67+840	0.00	0.00	0.00	0.00	2.47	35.80	0.00	2.47	35.80		0.25	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.8	0.0	11.8	
67+860	0.00	0.00	0.00	0.00	2.63	51.00	0.00	2.63	51.00											
67+880	0.02	0.20	0.02	0.20	0.70	33.30	0.00	0.70	33.30		0.25	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	0.4	0.0	0.4	
67+900	1.91	19.30	1.91	19.30	0.34	10.40	0.00	0.34	10.40		0.25	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	17.5	1.8	17.5	
67+920	28.23	301.40	28.23	301.40	0.00	3.40	0.00	0.00	3.40		0.25	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0	
67+940	9.63	378.60	9.63	378.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		0.25	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0	
67+960	3.78	134.10	3.78	134.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		0.25	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0	
67+980	1.67	53.60	1.67	53.60	0.01	0.10	0.00	0.01	0.10		0.25	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0	
68+000	2.01	35.80	2.01	35.80	0.06	0.70	0.00	0.06	0.70		0.25	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0	
68+020	0.00	20.10	0.00	20.10	3.36	34.20	0.00	3.36	34.20											
68+040	0.00	0.00	0.00	0.00	1.99	53.50	0.00	1.99	53.50		0.25	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	17.5	0.2	17.5	
68+060	0.00	0.00	0.00	0.00	1.99	39.80	0.00	1.99	39.80		0.25	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	4.0	0.2	4.0	



إستشاري المساحة
مكتب RTI

شركة ايداء حسن محمد حسن المصطفى وشركاه

اسم المؤلف : - شركة أبناء حسن محمد حسن السنهالي وشركاه

Station	كميات الحفر و الردم داخل القطاع										Remarks	كميات الإحتلال الإضافية					EXECUTED الكميات الإحتلال المنفذة			
	الحفر				الردم (عين القرعة و الأرض الطبيعية الإضافية)												كميات حفر الإحتلال المنفذة		كميات ردم الإحتلال المنفذة	
	TOTAL الإجمالي		EXECUTED المنفذة		TOTAL الإجمالي		EXECUTED المنفذة					معدل الإحتلال المسموح به في قلب الإحتلال	مجموعه قطاع الإحتلال حسب ارتفاع في سفل القطاع و الردم	معدل الإحتلال بعد 30 يوم	معدل سفل قطاع الإحتلال بعد 30 يوم	معدل سفل قطاع الإحتلال بعد 30 يوم	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3
	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	الارتفاع الطبيعي المسموح	Area m2	Volume m3											
58+080	0.54	5.40	0.54	5.40	0.62	26.10	0.00	0.62	26.10		0.25	1.7		1.7	1.7	1.7	19.2	1.7	19.2	
58+100	0.90	5.40	0.90	5.40	1.46	29.80	0.00	1.46	20.00		0.25	0.6		0.6	0.6	0.6	22.6	0.6	22.6	
58+120	1.59	15.90	1.59	15.90	0.16	16.20	0.00	0.16	16.20		0.25	1.8		1.8	1.8	1.8	23.2	1.8	23.2	
58+140	0.38	25.70	0.38	25.70	0.18	3.40	0.00	0.18	3.40		0.25	1.8		1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0	
58+160	0.01	9.90	0.01	9.90	1.60	17.80	0.00	1.60	17.80		0.25	0.7		0.7	0.7	0.7	24.3	0.7	24.3	
58+180	0.20	2.10	0.20	2.10	1.73	33.30	0.00	1.73	33.30		0.25	1.1		1.1	1.1	1.1	17.7	1.1	17.7	
58+200	0.90	2.00	0.90	2.00	4.15	58.80	0.00	4.15	58.80		0.25	0.0		0.0	0.0	0.0	10.9	0.0	10.9	
58+220	0.90	0.00	0.90	0.00	5.94	100.90	0.00	5.94	100.90					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
58+240	0.90	0.00	0.90	0.00	6.28	122.20	0.00	6.28	122.20					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
58+260	0.90	0.00	0.90	0.00	9.37	156.50	0.00	9.37	156.50					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
58+280	0.90	0.00	0.90	0.00	8.32	176.90	0.00	8.32	176.90					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
58+300	0.90	0.00	0.90	0.00	6.11	144.30	0.00	6.11	144.30					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
58+320	0.90	0.00	0.90	0.00	2.63	87.40	0.00	2.63	87.40					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
58+340	0.90	0.00	0.90	0.00	4.69	73.20	0.00	4.69	73.20					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
58+360	0.90	0.00	0.90	0.00	5.18	98.70	0.00	5.18	98.70					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
58+380	0.90	0.00	0.90	0.00	4.19	93.70	0.00	4.19	93.70					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
58+400	0.90	0.00	0.90	0.00	1.03	52.20	0.00	1.03	52.20		0.25	1.8		1.8	1.8	1.8	17.5	1.8	17.5	
58+420	0.86	8.60	0.86	8.60	1.08	21.10	0.00	1.08	21.10		0.25	1.8		1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0	
58+440	0.90	8.60	0.90	8.60	2.91	39.90	0.00	2.91	39.90		0.25	1.8		1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0	
58+460	0.90	0.00	0.90	0.00	1.43	43.40	0.00	1.43	43.40		0.25	1.8		1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0	
58+480	3.40	34.00	3.40	34.00	1.10	26.30	0.00	1.10	26.30		0.25	1.8		1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0	
58+500	9.35	127.50	9.35	127.50	0.18	12.80	0.00	0.18	12.80		0.25	1.8		1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0	
58+520	2.20	115.50	2.20	115.50	0.51	6.90	0.00	0.51	6.90		0.25	1.8		1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0	
58+540	0.73	29.30	0.73	29.30	1.11	16.20	0.00	1.11	16.20		0.25	1.8		1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0	
58+560	0.00	7.30	0.00	7.30	0.68	17.90	0.00	0.68	17.90		0.25	1.8		1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0	
58+580	1.20	12.00	1.20	12.00	0.19	8.70	0.00	0.19	8.70		0.25	1.8		1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0	
58+600	0.66	18.60	0.66	18.60	0.81	10.00	0.00	0.81	10.00		0.25	1.8		1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0	
58+620	0.00	6.60	0.00	6.60	1.07	18.80	0.00	1.07	18.80		0.25	1.0		1.0	1.0	1.0	27.8	1.0	27.8	
58+640	0.90	0.00	0.90	0.00	1.01	20.80	0.00	1.01	20.80		0.25	1.8		1.8	1.8	1.8	27.8	1.8	27.8	
58+660	1.10	11.00	1.10	11.00	0.22	12.30	0.00	0.22	12.30		0.25	1.8		1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0	
58+680	1.17	22.70	1.17	22.70	0.01	2.30	0.00	0.01	2.30		0.25	1.8		1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0	
58+700	1.41	25.80	1.41	25.80	0.00	0.10	0.00	0.00	0.10		0.25	1.8		1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0	
58+720	1.10	25.10	1.10	25.10	0.32	3.20	0.00	0.32	3.20		0.25	1.8		1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0	
58+740	0.03	11.30	0.03	11.30	1.12	14.40	0.00	1.12	14.40		0.25	1.8		1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0	
58+760	0.00	0.30	0.00	0.30	2.58	37.00	0.00	2.58	37.00					0.0	0.0	0.0	17.5		17.5	
58+780	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	55.80	0.00	3.00	55.80					0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	
58+800	0.00	0.00	0.00	0.00	2.23	52.30	0.00	2.23	52.30					0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	
58+820	0.00	0.00	0.00	0.00	1.60	38.30	0.00	1.60	38.30		0.25	1.8		1.8	1.8	1.8	17.5	1.8	17.5	
58+840	2.67	25.70	2.67	25.70	0.00	16.00	0.00	0.00	16.00		0.25	1.8		1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0	
58+860	2.36	49.30	2.36	49.30	0.21	2.10	0.00	0.21	2.10		0.25	1.8		1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0	
58+880	1.72	40.80	1.72	40.80	0.02	2.30	0.00	0.02	2.30		0.25	1.8		1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0	
58+900	0.02	17.40	0.02	17.40	0.78	8.00	0.00	0.78	8.00		0.25	1.8		1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0	
58+920	0.00	0.20	0.00	0.20	0.70	14.80	0.00	0.70	14.80		0.25	1.0		1.0	1.0	1.0	27.0	1.0	27.0	
58+940	0.90	0.00	0.90	0.00	0.97	16.70	0.00	0.97	16.70		0.25	1.1		1.1	1.1	1.1	20.0	1.1	20.0	
58+960	0.00	0.00	0.00	0.00	3.07	81.20	0.00	3.07	81.20		0.25	0.3		0.3	0.3	0.3	13.1	0.3	13.1	
59+000	0.00	0.00	0.00	0.00	4.96	80.30	0.00	4.96	80.30		0.25	0.0		0.0	0.0	0.0	2.6	0.0	2.6	
59+020	0.00	0.00	0.00	0.00	4.48	94.40	0.00	4.48	94.40					0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	

كميات الحفر و الردم المنفذة لطريق الخدمة حتى تاريخ 2023 / 6 / 18

Station	كميات الحفر و الردم داخل القطاع										Remarks	كميات الإحلال الإجمالية					EXECUTED المنفذة			
	الحفر				الردم (بين القرمة و الأرض الطبيعية الأصلية)							مستوى الإحلال بعد الإحلال	مستوى الإحلال بعد الإحلال	مستوى الإحلال بعد الإحلال	مستوى الإحلال بعد الإحلال	كميات حفر الإحلال المنفذة		كميات ردم الإحلال المنفذة		
	TOTAL الإجمالي		EXECUTED المنفذة		TOTAL الإجمالي		EXECUTED المنفذة									Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	
	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	الردم (بين القرمة و الأرض الطبيعية الأصلية)	Area m2	Volume m3											
69+040	0.00	0.00	0.00	0.00	1.89	63.70	0.00	1.89	63.70			0.25	0.5	0.5	0.5	0.5	5.2	0.5	5.2	
69+060	0.14	1.40	0.14	1.40	0.46	23.50	0.00	0.46	23.50			0.25	1.7	1.7	1.7	22.3	1.7	22.3		
69+080	0.00	1.40	0.00	1.40	3.27	37.30	0.00	3.27	37.30			0.25	0.0	0.0	0.0	17.1	0.0	17.1		
69+100	0.00	0.00	0.00	0.00	3.29	65.60	0.00	3.29	65.60					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
69+120	0.00	0.00	0.00	0.00	3.71	70.00	0.00	3.71	70.00					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
69+140	0.00	0.00	0.00	0.00	6.23	99.40	0.00	6.23	99.40					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
69+160	0.00	0.00	0.00	0.00	7.11	133.40	0.00	7.11	133.40					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
69+180	0.00	0.00	0.00	0.00	7.04	141.50	0.00	7.04	141.50					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
69+200	0.00	0.00	0.00	0.00	6.97	130.10	0.00	6.97	130.10					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
69+220	0.00	0.00	0.00	0.00	10.04	160.10	0.00	10.04	160.10					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
69+240	0.00	0.00	0.00	0.00	3.84	138.80	0.00	3.84	138.80					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
69+260	0.00	0.00	0.00	0.00	3.91	77.60	0.00	3.91	77.60					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
69+280	0.00	0.00	0.00	0.00	2.80	67.10	0.00	2.80	67.10					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
69+300	0.00	0.00	0.00	0.00	3.48	62.80	0.00	3.48	62.80					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
69+320	0.00	0.00	0.00	0.00	1.64	51.20	0.00	1.64	51.20			0.25	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
69+340	0.00	0.00	0.00	0.00	0.48	21.20	0.00	0.48	21.20			0.25	0.3	0.3	0.3	2.8	0.3	2.8		
69+360	0.00	0.00	0.00	0.00	0.85	13.30	0.00	0.85	13.30			0.25	1.4	1.4	1.4	16.3	1.4	16.3		
69+380	0.00	0.00	0.00	0.00	2.70	35.50	0.00	2.70	35.50			0.25	1.2	1.2	1.2	25.1	1.2	25.1		
69+400	0.00	0.00	0.00	0.00	2.91	56.10	0.00	2.91	56.10			0.25	0.0	0.0	0.0	11.9	0.0	11.9		
69+420	0.00	0.00	0.00	0.00	1.68	45.90	0.00	1.68	45.90			0.25	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.3		
69+440	0.00	0.00	0.00	0.00	1.42	31.00	0.00	1.42	31.00			0.25	0.4	0.4	0.4	4.1	0.4	4.1		
69+460	0.00	0.00	0.00	0.00	1.72	31.40	0.00	1.72	31.40			0.25	1.0	1.0	1.0	14.4	1.0	14.4		
69+480	0.61	6.10	0.61	6.10	0.61	23.30	0.00	0.61	23.30			0.25	0.6	0.6	0.6	16.4	0.6	16.4		
69+500	1.53	21.40	1.53	21.40	0.00	6.10	0.00	0.00	6.10			0.25	1.8	1.8	1.8	23.6	1.8	23.6		
69+520	0.96	24.90	0.96	24.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			0.25	1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0		
69+540	0.72	16.80	0.72	16.80	0.85	8.50	0.00	0.85	8.50			0.25	1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0		
69+560	0.00	7.20	0.00	7.20	1.41	22.60	0.00	1.41	22.60			0.25	1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0		
69+580	0.00	0.00	0.00	0.00	1.43	28.40	0.00	1.43	28.40			0.25	0.6	0.6	0.6	23.6	0.6	23.6		
69+600	0.00	0.00	0.00	0.00	0.91	23.40	0.00	0.91	23.40			0.25	0.7	0.7	0.7	12.7	0.7	12.7		
69+620	0.00	0.00	0.00	0.00	1.03	19.40	0.00	1.03	19.40			0.25	0.8	0.8	0.8	14.7	0.8	14.7		
69+640	0.00	0.00	0.00	0.00	1.27	23.00	0.00	1.27	23.00			0.25	1.2	1.2	1.2	19.8	1.2	19.8		
69+660	0.00	0.00	0.00	0.00	1.52	27.90	0.00	1.52	27.90			0.25	0.8	0.8	0.8	19.6	0.8	19.6		
69+680	0.00	0.00	0.00	0.00	1.66	31.70	0.00	1.66	31.70			0.25	0.1	0.1	0.1	9.3	0.1	9.3		
69+700	0.00	0.00	0.00	0.00	1.28	29.30	0.00	1.28	29.30			0.25	0.6	0.6	0.6	7.3	0.6	7.3		
69+720	0.00	0.00	0.00	0.00	1.03	23.10	0.00	1.03	23.10			0.25	0.8	0.8	0.8	13.4	0.8	13.4		
69+740	0.02	0.20	0.02	0.20	0.42	14.50	0.00	0.42	14.50			0.25	0.7	0.7	0.7	14.0	0.7	14.0		
69+760	2.73	27.50	2.73	27.50	0.29	7.10	0.00	0.29	7.10			0.25	1.8	1.8	1.8	24.0	1.8	24.0		
69+780	0.12	28.50	0.12	28.50	0.32	6.10	0.00	0.32	6.10			0.25	1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0		
69+800	0.03	1.50	0.03	1.50	0.03	3.50	0.00	0.03	3.50			0.25	1.8	1.8	1.8	35.0	1.8	35.0		

كميات الحفر و الردم المتوقعة لطريق الخدمة حتى تاريخ 18 / 6 / 2023

Station	كميات الحفر و الردم داخل القطاع										Remarks	كميات الإحلال الإيجابية					كميات الإحلال المتوقعة EXECUTED			
	الحفر				الردم (بين الترممة و الأرض الطبيعية الأصلية)							معدل الإحلال المتوسط به في القطاع	معدل الإحلال بمعدل 30 سم الردم	معدل الإحلال بمعدل 10 سم الردم	معدل الإحلال بمعدل 5 سم الردم	كميات حفر الإحلال المتوقعة		كميات ردم الإحلال المتوقعة		
	TOTAL الإجمالي		EXECUTED المنفذ		TOTAL الإجمالي		EXECUTED المنفذ		Area m2	Volume m3						Area m2	Volume m3			
	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3												
69+820	0.00	0.30	0.00	0.30	1.89	19.20	0.00	1.89	19.20		0.25	0.1		0.1	0.1	18.0	0.1	18.0		
69+840	1.07	10.70	1.07	10.70	0.58	24.70	0.00	0.58	24.70		0.25	1.8		1.8	1.8	18.0	1.8	18.0		
69+860	3.85	49.20	3.85	49.20	0.66	12.40	0.00	0.66	12.40		0.25	1.8		1.8	1.8	35.0	1.8	35.0		
69+880	2.08	59.30	2.08	59.30	2.00	26.60	0.00	2.00	26.60		0.25	1.8		1.8	1.8	35.0	1.8	35.0		
69+900	0.00	20.80	0.00	20.80	4.84	68.40	0.00	4.84	68.40					0.0	0.0	0.0	17.5	17.5		
69+920	0.00	0.00	0.00	0.00	6.35	122.50	0.00	6.35	122.50					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
69+940	0.00	0.00	0.00	0.00	4.43	107.80	0.00	4.43	107.80					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
69+960	0.02	0.20	0.02	0.20	3.97	84.00	0.00	3.97	84.00					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
69+980	0.00	0.20	0.00	0.20	2.27	62.40	0.00	2.27	62.40					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
70+000	1.27	12.70	1.27	12.70	1.99	42.60	0.00	1.99	42.60		0.25	1.8		1.8	1.8	17.5	1.8	17.5		
70+020	0.00	12.70	0.00	12.70	2.25	42.40	0.00	2.25	42.40		0.25	0.5		0.5	0.5	4.8	0.5	4.8		
70+040	0.00	0.00	0.00	0.00	1.36	36.10	0.00	1.36	36.10		0.25	0.7		0.7	0.7	11.2	0.7	11.2		
70+060	0.00	0.00	0.00	0.00	0.22	15.80	0.00	0.22	15.80		0.25	1.8		1.8	1.8	24.2	1.8	24.2		
70+080	0.01	0.10	0.01	0.10	0.08	2.90	0.00	0.08	2.90		0.25	1.8		1.8	1.8	35.0	1.8	35.0		
70+100	0.03	0.40	0.03	0.40	0.03	1.70	0.00	0.03	1.70		0.25	1.8		1.8	1.8	35.0	1.8	35.0		
70+120	0.55	5.80	0.55	5.80	0.64	6.70	0.00	0.64	6.70		0.25	0.8		0.8	0.8	25.9	0.8	25.9		
70+140	0.08	6.30	0.08	6.30	3.28	48.50	0.00	3.28	48.50		0.25	0.5		0.5	0.5	13.7	0.5	13.7		
70+160	0.10	1.80	0.10	1.80	3.72	70.00	0.00	3.72	70.00		0.25	0.0		0.0	0.0	5.4	0.0	5.4		
70+180	0.00	0.00	0.00	0.00	4.98	87.00	0.00	4.98	87.00					0.0	0.0	0.0	0.1	0.1		
70+200	0.00	0.00	0.00	0.00	5.87	108.50	0.00	5.87	108.50					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
70+220	0.00	0.00	0.00	0.00	4.80	106.70	0.00	4.80	106.70					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
70+240	0.00	0.00	0.00	0.00	4.31	91.10	0.00	4.31	91.10					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
70+260	0.00	0.00	0.00	0.00	3.27	75.80	0.00	3.27	75.80					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
70+280	0.00	0.00	0.00	0.00	2.92	61.90	0.00	2.92	61.90					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
70+300	0.00	0.00	0.00	0.00	2.32	52.40	0.00	2.32	52.40					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
70+320	0.00	0.00	0.00	0.00	2.01	43.30	0.00	2.01	43.30					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
70+340	0.00	0.00	0.00	0.00	3.48	54.70	0.00	3.48	54.70					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
70+360	0.00	0.00	0.00	0.00	3.06	65.20	0.00	3.06	65.20		0.25	1.8		1.8	1.8	17.5	1.8	17.5		
70+380	0.00	0.00	0.00	0.00	3.24	63.00	0.00	3.24	63.00		0.25	1.8		1.8	1.8	35.0	1.8	35.0		
70+400	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	32.50	0.00	0.00	0.10		0.25	1.8		1.8	1.8	35.0	1.8	35.0		
70+420	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		0.25	1.8		1.8	1.8	35.0	1.8	35.0		
70+440	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		0.25	1.8		1.8	1.8	35.0	1.8	35.0		
70+460	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		0.25	1.8		1.8	1.8	35.0	1.8	35.0		
70+480	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		0.25	1.8		1.8	1.8	35.0	1.8	35.0		
70+500	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		0.25	1.8		1.8	1.8	35.0	1.8	35.0		
70+520	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		0.25	1.8		1.8	1.8	35.0	1.8	35.0		
70+540	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		0.25	1.8		1.8	1.8	35.0	1.8	35.0		
70+560	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		0.25	1.8		1.8	1.8	35.0	1.8	35.0		
70+580	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		0.25	1.8		1.8	1.8	35.0	1.8	35.0		
70+600	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		0.25	1.8		1.8	1.8	35.0	1.8	35.0		
70+620	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		0.25	1.8		1.8	1.8	35.0	1.8	35.0		
70+640	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		0.25	1.8		1.8	1.8	35.0	1.8	35.0		
70+660	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		0.25	1.8		1.8	1.8	35.0	1.8	35.0		
70+680	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		0.25	1.8		1.8	1.8	35.0	1.8	35.0		
70+700	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		0.25	1.8		1.8	1.8	35.0	1.8	35.0		
70+720	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		0.25	1.8		1.8	1.8	35.0	1.8	35.0		
70+740	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		0.25	1.8		1.8	1.8	35.0	1.8	35.0		

شركة ابداع
شركة ابداع
شركة ابداع

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
المسافة من كم (230+000) حتى كم (240+000) بطول (10) كم (قطاع غرب النيل)

شركة / أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

مسمى البند : بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل 10% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة م² بند (3 - 3)

	المساحة (م ²)	العرض	الطول	المحطة	
				إلى	من
1,222	611	15.277	40	231+640	231+600
	611	15.277	40	232+600	232+560
1,222	611	15.277	40	235+600	235+560
	611	15.277	40	235+860	235+820
	2,444	الإجمالي م ²			

الاستشاري المشرف
مكتب انترانس كونسلتنج

استشاري المساحة
مكتب XYZ

محمد يوسف

الشركة المنفذة

شركة / أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

وزارة النقل - - - - - الهيئة العامة للطرق والمواصلات
مشروع القطر الكهربائي السريع (المن السفلى - العاصمة الإدارية - العنبر - مطروح)
المسافة من كم (230+000) حتى كم (240+000) بطول (10) كم (قطاع غرب النيل)
شركة / إيهاد حسن محمد حسن المشاطي وشركاه

مسعى البند : توريد وفرض طبقة تأسيس (PREPARED SUB GRADE) (أعمال طبقة التأسيس) م3 بند (1-4)

ملاحظات	الكمية	مساحة القطاع	الطبقات	الطول	رقم الريكويست	المحطة	
						من	إلى
	906.0	4.118	طبقة أولي	220	1165	229+980	230+200
	906.0	4.118	طبقة أولي	220	1178	230+200	230+420
	741.2	4.118	طبقة أولي	180	1251	230+420	230+600
	823.6	4.118	طبقة أولي	200	1181	230+600	230+800
عداية كهرباء	41.2	4.118	طبقة أولي	10	U.C.45	230+880	230+880
	823.6	4.118	طبقة أولي	200	1195	230+800	231+000
	494.2	4.118	طبقة أولي	120	1243	231+000	231+120
	82.4	4.118	طبقة أولي	20	U.C.46	231+120	231+140
	411.8	4.118	طبقة أولي	100	1447	231+140	231+240
	411.8	4.118	طبقة أولي	100	1457	231+240	231+340
	1070.7	4.118	طبقة أولي	260	1220	231+340	231+600
	1647.2	4.118	طبقة أولي	400	1414	231+600	232+000
	1235.4	4.118	طبقة أولي	300	1415	232+000	232+300
	1235.4	4.118	طبقة أولي	300	1416	232+300	232+600
عداية كهرباء	41.2	4.118	طبقة أولي	10	U.C.47	232+700	232+700
	741.2	4.118	طبقة أولي	180	1205	232+600	232+780
	1976.6	4.118	طبقة أولي	480	1130	232+780	233+260
	741.2	4.118	طبقة أولي	180	1221	233+260	233+440
	741.2	4.118	طبقة أولي	180	1240	233+440	233+620
	411.8	4.118	طبقة أولي	100	1436	233+620	233+720
	576.5	4.118	طبقة أولي	140	1380	233+720	233+860
	329.4	4.118	طبقة أولي	80	1505	233+860	233+940
	823.6	4.118	طبقة أولي	200	850	233+940	234+140
	1564.8	4.118	طبقة أولي	380	859	234+140	234+520
	576.5	4.118	طبقة أولي	140	1103	234+520	234+660
	411.8	4.118	طبقة أولي	100	1042	234+660	234+760
	988.3	4.118	طبقة أولي	240	879	234+760	235+000
	823.6	4.118	طبقة أولي	200	922	235+000	235+200
	329.4	4.118	طبقة أولي	80	1124	235+200	235+280
	988.3	4.118	طبقة أولي	240	1131	235+280	235+520
	1153.0	4.118	طبقة أولي	280	1473	235+520	235+800
	411.8	4.118	طبقة أولي	100	1504	235+800	235+900
	823.6	4.118	طبقة أولي	200	1163	235+900	236+100
	1729.6	4.118	طبقة أولي	420	1208	236+100	236+520
	1564.8	4.118	طبقة أولي	380	776	236+520	236+900
عداية كهرباء	41.2	4.118	طبقة أولي	10	U.C.48	236+920	236+920
	247.1	4.118	طبقة أولي	60	1180	236+900	236+960
	494.2	4.118	طبقة أولي	120	1132	236+960	237+080
	247.1	4.118	طبقة أولي	60	1179	237+080	237+140
	411.8	4.118	طبقة أولي	100	1121	237+140	237+240
	658.9	4.118	طبقة أولي	160	742	237+240	237+400
	164.7	4.118	طبقة أولي	40	1073	237+400	237+440
	1729.6	4.118	طبقة أولي	420	733	237+440	237+860
	823.6	4.118	طبقة أولي	200	878	237+860	238+060
	658.9	4.118	طبقة أولي	160	888	238+060	238+220
	329.4	4.118	طبقة أولي	80	1133	238+220	238+300
	411.8	4.118	طبقة أولي	100	1018	238+300	238+400
	247.1	4.118	طبقة أولي	60	1115	238+400	238+460
	1482.5	4.118	طبقة أولي	360	1017	238+460	238+820
	1153.0	4.118	طبقة أولي	280	1139	238+820	239+100
عداية كهرباء	41.2	4.118	طبقة أولي	10	U.C.72	239+140	239+140
	247.1	4.118	طبقة أولي	60	1134	239+100	239+160
	329.4	4.118	طبقة أولي	80	1164	239+160	239+240
	329.4	4.118	طبقة أولي	80	1135	239+240	239+320
	411.8	4.118	طبقة أولي	100	1123	239+320	239+420
	906.0	4.118	طبقة أولي	220	802	239+420	239+640
	658.9	4.118	طبقة أولي	160	788	239+640	239+800
	514.8	4.118	طبقة أولي	125	784	239+800	239+925

وزارة النقل - - - - - الهيئة العامة للطرق والكباري
مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السقنة - العاصمة الإدارية - العدين - مطروح)
المسافة من كم (230+000) حتى كم (240+000) بطول (10) كم (القطاع غرب القلا)
شركة / أبناء حسن محمد حسن الملايلي وشركاه

مسمى البند : توريد وفروش طبقة تأسيس (PREPARED SUB GRADE) (أعمال طبقة التأسيس) م 3 بند (1-4)

ملاحظات	الكمية	مساحة القطاع	الطبقات	الطول	رقم الريكويست	المحطة	
						الي	من
	862.2	3.919	طبقة ثانية	220	1254	230+200	229+980
	627.0	3.919	طبقة ثانية	160	1262	230+360	230+200
	940.6	3.919	طبقة ثانية	240	1273	230+600	230+360
	470.3	3.919	طبقة ثانية	120	1275	230+720	230+600
عداية كهرباء	39.2	3.919	طبقة ثانية	10	U.C.49	230+880	230+860
	862.2	3.919	طبقة ثانية	220	1274	230+940	230+720
	705.4	3.919	طبقة ثانية	180	1265	231+120	230+940
	78.4	3.919	طبقة ثانية	20	U.C.50	231+140	231+120
	391.9	3.919	طبقة ثانية	100	1451	231+240	231+140
	391.9	3.919	طبقة ثانية	100	1458	231+340	231+240
	1018.9	3.919	طبقة ثانية	260	1276	231+600	231+340
	1567.6	3.919	طبقة ثانية	400	1417	232+000	231+600
	1175.7	3.919	طبقة ثانية	300	1418	232+300	232+000
	1175.7	3.919	طبقة ثانية	300	1419	232+600	232+300
عداية كهرباء	39.2	3.919	طبقة ثانية	10	U.C.51	232+720	232+700
	783.8	3.919	طبقة ثانية	200	1238	232+800	232+600
	783.8	3.919	طبقة ثانية	200	1241	233+000	232+800
	627.0	3.919	طبقة ثانية	160	1244	233+160	233+000
	1097.3	3.919	طبقة ثانية	280	1245	233+440	233+160
	705.4	3.919	طبقة ثانية	180	1290	233+620	233+440
	391.9	3.919	طبقة ثانية	100	1441	233+720	233+620
	548.7	3.919	طبقة ثانية	140	1403	233+860	233+720
	313.5	3.919	طبقة ثانية	80	1507	233+940	233+860
	1567.6	3.919	طبقة ثانية	400	904	234+340	233+940
	705.4	3.919	طبقة ثانية	180	921	234+520	234+340
	548.7	3.919	طبقة ثانية	140	1197	234+660	234+520
	391.9	3.919	طبقة ثانية	100	1136	234+760	234+660
	940.6	3.919	طبقة ثانية	240	970	235+000	234+760
	783.8	3.919	طبقة ثانية	200	1016	235+200	235+000
	1254.1	3.919	طبقة ثانية	320	1206	235+520	235+200
	1097.3	3.919	طبقة ثانية	280	1474	235+800	235+520
	391.9	3.919	طبقة ثانية	100	1506	235+900	235+800
	862.2	3.919	طبقة ثانية	220	1185	236+120	235+900
	1567.6	3.919	طبقة ثانية	400	1242	236+520	236+120
	705.4	3.919	طبقة ثانية	180	846	236+700	236+520
	783.8	3.919	طبقة ثانية	200	830	236+900	236+700
عداية كهرباء	39.2	3.919	طبقة ثانية	10	U.C.52	236+940	236+920
	940.6	3.919	طبقة ثانية	240	1198	237+140	236+900
	391.9	3.919	طبقة ثانية	100	1167	237+240	237+140
	627.0	3.919	طبقة ثانية	160	816	237+400	237+240
	156.8	3.919	طبقة ثانية	40	1114	237+440	237+400
	783.8	3.919	طبقة ثانية	200	787	237+640	237+440
	862.2	3.919	طبقة ثانية	220	٢٠١	237+860	237+640
	783.8	3.919	طبقة ثانية	200	969	238+060	237+860
	627.0	3.919	طبقة ثانية	160	994	238+220	238+060
	313.5	3.919	طبقة ثانية	80	1161	238+300	238+220
	391.9	3.919	طبقة ثانية	100	1137	238+400	238+300
	235.1	3.919	طبقة ثانية	60	1150	238+460	238+400
	1410.8	3.919	طبقة ثانية	360	1088	238+820	238+460
عداية كهرباء	39.2	3.919	طبقة ثانية	10	U.C.73	239+180	239+140
	1646.0	3.919	طبقة ثانية	420	1182	239+240	238+820
	705.4	3.919	طبقة ثانية	180	1166	239+420	239+240
	862.2	3.919	طبقة ثانية	220	856	239+640	239+420
	627.0	3.919	طبقة ثانية	160	824	239+800	239+640
	489.9	3.919	طبقة ثانية	125	817	239+925	239+800
	80,249				الإجمالي م 3		

وزارة النقل - - - - - الهيئة العامة للطرق والمواصلات
 مشروع القطار الكهربائي السريع (لعمق السفينة - العاصفة - الدورية - الضيق - مطروح)
 المسافة من كم (230+000) حتى كم (240+000) بطول (10) كم (قطاع غرب القنل)
 شركة / إنشاء حسن محمد حسن المتكبي وشركاه

عسى البلد : التويد ولقرى طبقة أساس (Subballast) (أعمال طبقة الأساس) عمق 10 (1-5)

ملاحظات	الكمية	مساحة القطاع	الطبقات	الطول	رقم الريكونيست	المحطة	
						من	الي
	717.8	2.991	طبقة اولي	240	1281	229+980	230+220
	598.2	2.991	طبقة اولي	200	1283	230+220	230+420
عدادية كهرباء	29.9	2.991	طبقة اولي	10	U.C.53	230+860	230+880
	1555.3	2.991	طبقة اولي	520	1289	230+940	230+940
	538.4	2.991	طبقة اولي	180	1282	231+120	231+120
	59.8	2.991	طبقة اولي	20	U.C.54	231+140	231+140
	299.1	2.991	طبقة اولي	100	1452	231+240	231+240
	299.1	2.991	طبقة اولي	100	1459	231+340	231+340
	777.7	2.991	طبقة اولي	260	1294	231+600	231+600
	239.3	2.991	طبقة اولي	80	1437	231+680	231+680
	957.1	2.991	طبقة اولي	320	1424	232+000	232+000
	658.0	2.991	طبقة اولي	220	1421	232+220	232+220
	897.3	2.991	طبقة اولي	300	1420	232+520	232+520
	239.3	2.991	طبقة اولي	80	1438	232+600	232+600
	1196.4	2.991	طبقة اولي	400	1247	232+700	232+700
عدادية كهرباء	29.9	2.991	طبقة اولي	10	U.C.55	232+720	232+720
	299.1	2.991	طبقة اولي	100	1249	233+100	233+100
	358.9	2.991	طبقة اولي	120	1252	233+220	233+220
	299.1	2.991	طبقة اولي	100	1255	233+320	233+320
	358.9	2.991	طبقة اولي	120	1256	233+440	233+440
	538.4	2.991	طبقة اولي	180	1308	233+620	233+620
	299.1	2.991	طبقة اولي	100	1442	233+720	233+720
	418.7	2.991	طبقة اولي	140	1409	233+860	233+860
	239.3	2.991	طبقة اولي	80	1509	233+940	233+940
	598.2	2.991	طبقة اولي	200	1199	234+140	234+140
	1136.6	2.991	طبقة اولي	380	1200	234+520	234+520
	1435.7	2.991	طبقة اولي	480	1218	235+000	235+000
	1196.4	2.991	طبقة اولي	400	1239	235+400	235+400
	358.9	2.991	طبقة اولي	120	1246	235+520	235+520
	837.5	2.991	طبقة اولي	280	1477	235+800	235+800
	299.1	2.991	طبقة اولي	100	1508	235+900	235+900
	658.0	2.991	طبقة اولي	220	1222	236+120	236+120
	1196.4	2.991	طبقة اولي	400	1253	236+520	236+520
	1136.6	2.991	طبقة اولي	380	1128	236+900	236+900
عدادية كهرباء	29.9	2.991	طبقة اولي	10	U.C.56	236+920	236+920
	717.8	2.991	طبقة اولي	240	1219	237+140	237+140
	299.1	2.991	طبقة اولي	100	1184	237+240	237+240
	478.6	2.991	طبقة اولي	160	1129	237+400	237+400
	119.6	2.991	طبقة اولي	40	1149	237+440	237+440
	478.6	2.991	طبقة اولي	160	1074	237+600	237+600
	119.6	2.991	طبقة اولي	40	1113	237+640	237+640
	1076.8	2.991	طبقة اولي	360	1087	238+000	238+000
	658.0	2.991	طبقة اولي	220	1122	238+220	238+220
	239.3	2.991	طبقة اولي	80	1183	238+300	238+300
	478.6	2.991	طبقة اولي	160	1168	238+460	238+460
	1076.8	2.991	طبقة اولي	360	1160	238+820	238+820
	658.0	2.991	طبقة اولي	220	1202	239+040	239+040
عدادية كهرباء	29.9	2.991	طبقة اولي	10	U.C.74	239+140	239+140
	598.2	2.991	طبقة اولي	200	1196	239+240	239+240
	538.4	2.991	طبقة اولي	180	1201	239+420	239+420
	1136.6	2.991	طبقة اولي	380	1089	239+800	239+800
	373.9	2.991	طبقة اولي	125	1116	239+925	239+800

الاستشاري العام
 مكتب المراس كونسولنج

الاستشاري المساعدا
 مكتب 1072

الشركة المالكة

شركة / إنشاء حسن محمد حسن المتكبي وشركاه

وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والمواصلات
 مشروع المطار الكهربائي السريع (المنطقة الثالثة - العاصمة الإدارية - قطرين - مطروح)
 المسافة من كم (230+000) حتى كم (240+000) بطول (10) كم (قطاع غرب النيل)
 شركة / أبناء حسن محمد حسن الشافعي وشركاه

مسمى البند : توريد وفرض طبقة أساس (Subballast) أعمال طبقة الأساس (3م بنه (1-5)

ملاحظات	الكمية	مساحة القطاع	الطبقات	الطول	رقم الريكويرست	المحطة	
						من	الى
	916.5	2.864	طبقة ثانية	320	1299	230+300	229+980
	744.6	2.864	طبقة ثانية	260	1300	230+560	230+300
	859.2	2.864	طبقة ثانية	300	1315	230+860	230+560
عداية كهرباء	28.6	2.864	طبقة ثانية	10	U.C.57	230+880	230+860
	744.6	2.864	طبقة ثانية	260	1316	231+120	230+860
	57.3	2.864	طبقة ثانية	20	U.C.58	231+140	231+120
	286.4	2.864	طبقة ثانية	100	1453	231+240	231+140
	286.4	2.864	طبقة ثانية	100	1460	231+340	231+240
	744.6	2.864	طبقة ثانية	260	1318	231+600	231+340
	229.1	2.864	طبقة ثانية	80	1439	231+680	231+600
	286.4	2.864	طبقة ثانية	100	1435	231+780	231+680
	630.1	2.864	طبقة ثانية	220	1431	232+000	231+780
	744.6	2.864	طبقة ثانية	260	1434	232+260	232+000
	401.0	2.864	طبقة ثانية	140	1432	232+400	232+260
	343.7	2.864	طبقة ثانية	120	1430	232+520	232+400
	229.1	2.864	طبقة ثانية	80	1440	232+600	232+520
	286.4	2.864	طبقة ثانية	100	1359	232+700	232+600
	114.6	2.864	طبقة ثانية	40	U.C.59	232+740	232+700
	286.4	2.864	طبقة ثانية	100	1357	232+840	232+740
	572.8	2.864	طبقة ثانية	200	1349	233+040	232+840
	458.2	2.864	طبقة ثانية	160	1341	233+200	233+040
	630.1	2.864	طبقة ثانية	220	1336	233+420	233+200
	515.5	2.864	طبقة ثانية	180	1320	233+600	233+420
	343.7	2.864	طبقة ثانية	120	1443	233+720	233+600
	401.0	2.864	طبقة ثانية	140	1413	233+860	233+720
	229.1	2.864	طبقة ثانية	80	1511	233+940	233+860
	572.8	2.864	طبقة ثانية	200	1372	234+140	233+940
	687.4	2.864	طبقة ثانية	240	1373	234+380	234+140
	458.2	2.864	طبقة ثانية	160	1366	234+540	234+380
	515.5	2.864	طبقة ثانية	180	1358	234+720	234+540
	401.0	2.864	طبقة ثانية	140	1354	234+860	234+720
	401.0	2.864	طبقة ثانية	140	1345	235+000	234+860
	458.2	2.864	طبقة ثانية	160	1348	235+160	235+000
	486.9	2.864	طبقة ثانية	170	1346	235+330	235+160
	486.9	2.864	طبقة ثانية	170	1342	235+500	235+330
	57.3	2.864	طبقة ثانية	20	1449	235+520	235+500
	801.9	2.864	طبقة ثانية	280	1501	235+800	235+520
	286.4	2.864	طبقة ثانية	100	1510	235+900	235+800
	57.3	2.864	طبقة ثانية	20	1450	235+920	235+900
	630.1	2.864	طبقة ثانية	220	1375	236+140	235+920
	458.2	2.864	طبقة ثانية	160	1376	236+300	236+140
	572.8	2.864	طبقة ثانية	200	1364	236+500	236+300
	401.0	2.864	طبقة ثانية	140	1365	236+640	236+500
	401.0	2.864	طبقة ثانية	140	1371	236+780	236+640
	372.3	2.864	طبقة ثانية	130	1356	236+910	236+780
	85.9	2.864	طبقة ثانية	30	U.C.60	236+940	236+910
	171.8	2.864	طبقة ثانية	60	1355	237+000	236+940
	57.3	2.864	طبقة ثانية	20	1448	237+020	237+000
	229.1	2.864	طبقة ثانية	80	1347	237+100	237+020
	973.8	2.864	طبقة ثانية	340	1279	237+440	237+100
	343.7	2.864	طبقة ثانية	120	1280	237+560	237+440
	1260.2	2.864	طبقة ثانية	440	1291	238+000	237+560
	1202.9	2.864	طبقة ثانية	420	1297	238+420	238+000
	859.2	2.864	طبقة ثانية	300	1307	238+720	238+420
	916.5	2.864	طبقة ثانية	320	1314	239+040	238+720
عداية كهرباء	343.7	2.864	طبقة ثانية	120	1319	239+160	239+040
	28.6	2.864	طبقة ثانية	10	U.C.75	239+180	239+140
	458.2	2.864	طبقة ثانية	160	1317	239+320	239+160
	458.2	2.864	طبقة ثانية	160	1335	239+480	239+320
	458.2	2.864	طبقة ثانية	160	1337	239+640	239+480
	458.2	2.864	طبقة ثانية	160	1343	239+800	239+640
	358.0	2.864	طبقة ثانية	125	1344	239+925	239+800
	58,405					الاجمالي 3م	

الإستشاري المعمول
 مكتب الدراسات كوالستنج

حبيب

استشاري المساحة
 مكتب KYE

حبيب

الشركة المعلقة
 شركة / أبناء حسن محمد حسن الشافعي وشركاه

محمد يوسف

		مشروع القطار الكهربائي السريع - القطاع الثالث (غرب النيل - وادي النطرون) من علامة الكيلومتر (230+000) إلى علامة الكيلومتر (240+000)		 	
Owner Consultant		Slop Protection (S.P) خرسانة الميول		GARLT	
Contractor		Contractor Consultant		EnTrans CONSULTING	
أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه		أترانس كونسولتنج			
مسمى البند : بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10 متر رأسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية (م ²)					
Side	Condition	Station		Length (M)	Area
(Right / Left)	(Fill / Cut)	From	To	Total (9565)	(M ²)
Right Side	Fill	230+000	230+240	240	1,396
Right Side	Cut	230+400	230+440	40	406
Right Side (تم تعديله لفيش)	Fill	230+460	230+540	80	762
Right Side	Cut	230+440	230+560	120	1,413
Right Side	Cut	230+560	230+680	120	1,413
Right Side	Cut	230+680	230+820	140	985
Right Side	Cut	230+820	231+160	340	4,117
Right Side	Cut	231+160	231+660	500	8,797
Right Side	Fill + Channel	231+660	231+980	320	3,083
Right Side	Cut	231+980	232+380	400	5,634
Right Side	Cut	232+380	232+580	200	3,635
Right Side	Cut	232+580	232+800	220	3,926
Right Side	Cut	232+800	233+160	360	5,159
Right Side	Cut	233+160	233+220	60	668
Right Side	Cut	233+220	233+340	120	877
Right Side	Fill	233+340	233+800	460	1,824
Right Side	Fill	233+800	233+820	20	43
Right Side	Cut	233+820	233+880	60	459
Right Side	Cut	233+880	234+240	360	3,276
Right Side	Cut	234+240	234+700	460	4,589
Right Side	Fill + Channel	234+700	235+580	880	9,246
Right Side	Fill + Channel	235+580	235+850	270	3,249
Right Side	Fill	235+850	236+040	190	1,027
Right Side	Cut	236+040	236+140	100	660
Right Side	Fill	236+140	236+480	340	1,761
Right Side	Fill	236+480	236+500	20	74
Right Side	Cut	236+500	236+520	20	273
Right Side	Cut	236+520	236+960	440	4,890
Right Side	Cut	236+960	236+980	20	183
Right Side	Cut	236+980	237+100	120	1,033
Right Side	Fill	237+380	239+080	1700	11,072
Right Side (Transation)	Fill & Cut	239+080	239+100	20	118
Right Side	Cut	239+100	239+925	825	16,235
Total Slop Protection Concrete (Right Side)				102,285	

		مشروع القطار الكهربائي السريع - القطاع الثالث (غرب النيل - وادي النطرون) من علامة الكيلومتر (230+000) إلى علامة الكيلومتر (240+000)		
Owner Consultant		Slop Protection (S.P) خرسانة الميول		GARLT
Contractor		Contractor Consultant		EnTrans
أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه		اترانس كونسولتنج		

مسمى البند : بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10 متر رأسى لحماية الأكتاف والميول الجانبية (م²)

Side	Condition	Station		Length (M)	Area
(Right / Left)	(Fill / Cut)	From	To	Total (9865)	(M ²)
Left Side	Fill	230+000	230+320	320	1,822
Left Side	Fill	230+320	230+420	100	277
Left Side	Fill	230+420	231+140	720	6,209
Left Side	Fill	231+140	231+160	20	42
Left Side	Cut	231+160	231+240	80	655
Left Side	Cut	231+240	231+320	80	557
Left Side	Fill	231+320	231+340	20	75
Left Side	Fill	231+340	231+600	260	1,439
Left Side	Fill	231+600	231+620	20	271
Left Side	Fill	231+620	232+420	800	18,379
Left Side	Fill	232+420	232+580	160	3,163
Left Side	Cut	232+580	233+000	420	6,231
Left Side	Cut	233+000	233+220	220	2,543
Left Side	Cut	233+220	233+340	120	824
Left Side (Transation)	Fill & Cut	233+340	233+360	20	100
Left Side	Fill	233+360	233+420	60	272
Left Side	Fill	233+420	233+860	440	1,853
Left Side	Fill	233+860	233+880	20	42
Left Side	Cut	233+880	234+000	120	805
Left Side	Cut	234+000	234+600	600	5,338
Left Side	Fill + Channel	234+600	235+580	980	11,656
Left Side	Fill	235+580	235+900	320	3,608
Left Side	Fill	235+900	236+500	600	5,358
Left Side (Transation)	Fill & Cut	236+500	236+520	20	141
Left Side	Cut	236+520	236+940	420	4,047
Left Side	Cut	236+940	236+960	20	156
Left Side	Cut	236+960	237+080	120	971
Left Side	Fill	237+140	237+340	200	847
Left Side	Fill	237+340	239+100	1760	12,392
Left Side (Transation)	Fill & Cut	239+100	239+120	20	100
Left Side	Cut	239+120	239+925	805	15,576
Left Side (E.R)	Fill	061+860	062+000	140	3,328
Left Side (E.R)	Fill	063+020	063+960	940	22,923
Left Side (E.R)	Fill	067+000	067+220	220	3,608
Left Side (E.R)	Fill	067+560	067+800	240	2,703
Total Slop Protection Concrete (Left Side)					138,311
Total Slop Protection Concrete (M ²)				240,596	

	مشروع القطار الكهربائي السريع - القطاع الثالث (غرب النيل - وادي الطرون) من علامة الكيلومتر (230+000) إلى علامة الكيلومتر (240+000)	 
Owner Consultant	Slop Protection (S.P) خرسانة الميول	GARLT
Contractor		Contractor Consultant
أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه		أنتراس كونسلتنج

مسمى البلد : بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتقديمات الخدمات والميول الجانبية (م³)

Side	Station		Volume
(RIGHT / LEFT)	From	To	(M ³)
Right Side	230+000	230+240	36
Right Side	230+460	230+540	12
Right Side	233+340	233+800	69
Right Side	233+800	233+820	3
Right Side	235+850	236+040	28.5
Right Side	236+140	236+480	51
Right Side	236+480	236+500	3
Right Side	237+380	239+080	255
Right Side (Transation)	239+080	239+090	1.5
Total Right Side			459
Left Side	230+000	230+320	48
Left Side	230+320	230+420	15
Left Side	230+420	230+460	6
Left Side	230+560	230+720	24
Left Side	230+780	231+140	54
Left Side	231+140	231+160	3
Left Side	231+320	231+340	3
Left Side	231+340	231+600	39
Left Side	231+600	231+620	3
Left Side	232+540	232+580	6
Left Side (Transation)	233+350	233+360	1.5
Left Side	233+360	233+420	9
Left Side	233+420	233+860	66
Left Side	233+860	233+880	3
Left Side	235+560	235+580	3
Left Side	235+580	235+600	3
Left Side	235+840	235+900	9
Left Side	235+900	236+160	39
Left Side	236+380	236+500	18
Left Side (Transation)	236+500	236+510	1.5
Left Side	237+140	237+340	30
Left Side	237+340	239+100	264
Left Side (Transation)	239+100	239+110	1.5
Left Side (E.R)	061+860	062+000	21
Left Side (E.R)	063+020	063+960	141
Left Side (E.R)	067+000	067+220	33
Left Side (E.R)	067+560	067+800	36
Total Left Side			881
Total Left & Right Side (M ³)			1,340

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
مشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
المسافة من كم (230+000) حتى كم (240+000) بطول (10) كم (قطاع غرب النيل)

شركة / أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

مسمى البند: بالمتر المسطح أعمال تسوية للاماكن المنحصرة بين جسر القطر وخط سوميد شرقا وطريق الخدمة غربا وذلك بدفع الاتربة الموجودة بالموقع والمطابقة للمواصفات ورش مياه وتسويتها باستخدام آلات التسوية والدمك ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف م² بند مستحدث (طبقا للمقاوضة)

م	المحطة		الموقع	المساحة (م ²)
	من	إلى		
1	230+000	230+460	يسار المسار	2,150.9
2	230+080	230+820	يمين المسار	11,150.0
3	230+580	230+720	يسار المسار	959.0
4	230+780	231+160	يمين المسار	2,222.0
5	231+320	232+560	يمين المسار	21,296.0
6	231+260	231+620	يسار المسار	3,260.0
7	231+280	231+800	يسار طريق الخدمة	12,152.0
8	231+960	232+120	يسار طريق الخدمة	3,121.6
9	232+240	232+580	يسار طريق الخدمة	7,226.0
10	232+600	233+840	يسار المسار	6,994.0
11	233+340	235+000	يمين المسار	40,927.4
12	234+020	235+000	يسار المسار	5,126.2
13	235+000	236+120	يمين المسار	21,061.2
14	235+000	235+560	يسار المسار	3,409.5
15	235+840	236+160	يسار المسار	2,141.5
16	236+380	237+080	يسار المسار	3,851.0
17	236+460	237+040	يمين المسار	14,128.0
18	237+200	237+740	يمين المسار	17,515.6
19	237+340	239+080	يسار المسار	8,808.5
الإجمالي م ²				187,500



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنجلي وشركاه



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (العين المسخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم 230+000 إلى الكم 240+000

بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمنسبب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - يتم احتساب علاوة 1.1 جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان.			
رقم البند وبياناته : (2-1)			
الكمية المنفذة قبل سبتمبر 2023 (م3)	الكمية المنفذة خلال سبتمبر 2023 وحتى 22/3/2024 (م3)	الكمية المنفذة بعد 22/3/2024 (م3)	اجمالي الكمية المنفذة (م3)
690271	1051	0	691322

يعتمد ،،،،

عن الاستشاري

عن الشركة

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مكتب التراخيص كونسلتنج

شركة أبناء حسن محمد حسن المنجلي وشركاه



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنجلي وشركاه

الهيئة العامة للطرق والكبارى
(GARDLT)



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (العين المسخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم 230+000 إلى الكم 240+000

اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات الترابية بسمك لايزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن 25مم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورينا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياة الاصطناعية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.5 جنيه للكم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل . - والبند لا يشمل القيمة المحجرة.			رقم البند وبياناته : (3-1)	
الكمية المنفذة خلال سبتمبر 2023 وحتى 22/3/2024 (م3)		الكمية المنفذة بعد 22/3/2024 (م3)		
13265		0		
1504768		1518033		

يعتمد ،،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

بسم
الحضور

عن الاستشاري

مكتب انترانس كونسلتنج

الراجح

عن الشركة

شركة أبناء حسن محمد حسن المنجلي وشركاه

محمد يوسف



أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
تنفيذ المسافة من الكم 230+000 إلى الكم 240+000

رقم البند وبياناته :
(4-1)

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100مم والألا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12% والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 30% والألا يزيد الامتصاص عن 15% والأقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فرداها على طبقتين باستخدام الآت التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (لا تقل عن 95% من الكثافة المعملية) والفنه تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.

- مسافة النقل لا تقل عن 20 كم.
- يتم احتساب علاوة 1.3 جنية لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان.
- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية.

الكمية المنفذة (م3)	الكمية المنفذة قبل سبتمبر 2023 (م3)	الكمية المنفذة خلال سبتمبر 2023 وحتى 22/3/2024 (م3)	الكمية المنفذة بعد 22/3/2024 (م3)
80249	76552	3697	0

عن الشركة

عن الاستشاري

يعتمد ،،،،

شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

مكتب انترانس كونسلتنج

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

أعمال الجسر الترابى لمسار القطر الكهربائى السريع للخط الاول (العين المسخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم 230+000 إلى الكم 240+000

رقم البند وبياناته :
(5-1)

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات مما بين 31.5 مم إلى 40 مم والأ يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% والأ يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والأ يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 30% والأ يزيد الامتصاص عن 15% ويتم فرداها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 100% من الكثافة المعملية) والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.

- مسافة النقل لا تقل عن 20 كم.
- يتم احتساب علاوة 1.3 جنية لكل 1 كم بالزيادة .
- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.

الكمية المنفذة (م3)	الكمية المنفذة قبل سبتمبر 2023 (م3)	الكمية المنفذة خلال سبتمبر 2023 وحتى 22/3/2024 (م3)	الكمية المنفذة بعد 22/3/2024 (م3)
اجمالي الكمية المنفذة (م3)	55712	2693	0
58405			

عن الشركة

عن الاستشاري

يعتمد ،،،،

شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

مكتب انترانس كونسلتنج

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى







تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنجلي وشركاه

الهيئة العامة للطرق والكبارى
(GANDLT)



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم 230+000 إلى الكم 240+000

رقم البند وبياناته : (6-1)	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10 متر رأسى لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م من دولوميت متدرج + 0.4 م رمل حرش والاضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيبر+سيكا) على أن يكون المن تنظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قوَم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم² وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التأسيسية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - يتم إضافة علاوة قدرها 6 جنيه بعد أول 10 متر رأسى على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر رأسى) . - يتم صرف الكراتة في حالة تقديم ما يثبت على أن يتم تنفيذها بمعرفة الشركة .		
اجمالي المسطح المنفذ (م ²)	المسطح المنفذ قبل سبتمبر 2023 (م ²)	المسطح المنفذ خلال سبتمبر 2023 وحتى 22/3/2024 (م ²)	المسطح المنفذ بعد 22/3/2024 (م ²)
240596	118056	103495	19045

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

ب.هـ
أ.أ. يوسف

عن الاستشاري
مكتب انترانس كونسلتنج

أ.أ. يوسف

عن الشركة
شركة أبناء حسن محمد حسن المنجلي وشركاه

محمد يوسف



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم 230+000 إلى الكم 240+000

بالمر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية لقنمات الحماية والميول الجنبية تتكون من 0.8 م3 من دولوميت متدرج+0.4م3 رمل حرش والاضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيبر+سيكا) على أن يكون السن نظيف ومضبول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قوَم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل أعمال الحفر والشدات وكل مايلزم لنهـو العمل على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم إضافة علاوة قدرها 6 جنيه بعد اول 10 متر راسي على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر راسي) . - يتم صرف الكارثة في حالة تقديم مايلت على ان يتم تسديدها بمعرفة الشركة .				رقم البند وبيانه : (6-2)
الكمية المنفذة بعد 22/3/2024 (م3)	الكمية المنفذة خلال سبتمبر 2023 وحتى 22/3/2024 (م3)	الكمية المنفذة قبل سبتمبر 2023 (م3)	اجمالي الكمية المنفذة (م3)	
67.5	264	1008.5	1340	

يعتمد ،،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

أحمد نور مفرح

عن الاستشاري

مكتب انترانس كونسلتنج

أحمد

عن الشركة

شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

محمد يوسف

إهداء شركة / أبناء حسن محمد حسن المنايل وشركاء المسافة من كم (230+000) حتى كم (240+000) بطول (10) كم (قطاع غرب النيل)

بيان متطلبات الاستلام بقطاع الشركة

رقم طلب الاستلام	المحطة		طلب الاستلام	التاريخ
	من	الى		
1487	235+840	235+880	Embankment layer -5.5 from ferma level	07/10/2023
1488	235+860	235+880	Embankment layer -4.5 from ferma level	08/10/2023
1489	235+860	235+880	Embankment layer -3.5 from ferma level	09/10/2023
1490	235+860	235+880	Embankment layer -2.5 from ferma level	10/10/2023
1491	235+860	235+880	Embankment layer -2 from ferma level	11/10/2023
1492	235+860	235+880	Embankment layer -1.75 from ferma level	12/10/2023
1493	235+860	235+880	Embankment layer -1.5 from ferma level	14/10/2023
1494	235+860	235+880	Embankment layer -1.25 from ferma level	15/10/2023
1495	235+860	235+880	Embankment layer -1 from ferma level	16/10/2023
1496	235+860	235+880	Embankment layer -0.75 from ferma level	17/10/2023
1500	235+860	235+880	Embankment layer -0.5 from ferma level	18/10/2023
1502	235+860	235+880	Embankment layer -0.25 from ferma level	19/10/2023
1503	235+820	235+880	طبقة ردم قرومة	21/10/2023
1461	235+540	235+860	Embankment layer -1.25 from ferma level	11/09/2023
1465	235+540	235+860	Embankment layer -1 from ferma level	13/09/2023
1469	235+540	235+860	Embankment layer -0.75 from ferma level	16/09/2023
1470	235+540	235+860	Embankment layer -0.5 from ferma level	17/09/2023
1471	235+540	235+860	Embankment layer -0.25 from ferma level	20/09/2023
1472	235+540	235+820	طبقة ردم قرومة	24/09/2023
1473	235+520	235+800	طبقة سن اولى Prepared sub-grade	04/10/2023
1474	235+520	235+800	طبقة سن ثانية Prepared sub-grade	05/10/2023
1504	235+800	235+900	طبقة سن اولى Prepared sub-grade	25/10/2023
1506	235+800	235+900	طبقة سن ثانية Prepared sub-grade	28/10/2023
1477	235+520	235+800	طبقة اولى sub-ballast	07/10/2023
1501	235+520	235+800	طبقة ثانية sub-ballast	19/10/2023
1508	235+800	235+900	طبقة اولى sub-ballast	30/10/2023
1510	235+800	235+900	طبقة ثانية sub-ballast	01/11/2023
S.P 297	235+800	235+900	إذن صب خرسانة - الجانب الايسر	19/11/2023
S.P 303	235+700	235+800	إذن صب خرسانة - الجانب الايسر	20/11/2023
S.P 309	235+580	235+700	إذن صب خرسانة - الجانب الايسر	21/11/2023
S.P 333	236+500	236+520	إذن صب خرسانة - الجانب الايسر	07/12/2023
S.P 337	239+100	239+120	إذن صب خرسانة - الجانب الايسر	07/12/2023
S.P 341	235+460	235+580	إذن صب خرسانة - الجانب الايسر	13/12/2023
S.P 343	235+360	235+460	إذن صب خرسانة - الجانب الايسر	14/12/2023
S.P 345	235+260	235+360	إذن صب خرسانة - الجانب الايسر	16/12/2023
S.P 347	235+160	235+260	إذن صب خرسانة - الجانب الايسر	19/12/2023
S.P 349	236+940	236+960	إذن صب خرسانة - الجانب الايسر	19/12/2023
S.P 355	235+060	235+160	إذن صب خرسانة - الجانب الايسر	21/12/2023
S.P 357	234+960	235+060	إذن صب خرسانة - الجانب الايسر	24/12/2023
S.P 279	67+120	67+220	إذن صب خرسانة - الجانب الايسر	08/11/2023
S.P 283	67+000	67+120	إذن صب خرسانة - الجانب الايسر	12/11/2023
S.P 265	236+140	236+280	إذن صب خرسانة - الجانب الايمن	03/09/2023
S.P 335	236+500	236+520	إذن صب خرسانة - الجانب الايمن	07/12/2023
S.P 351	239+080	239+100	إذن صب خرسانة - الجانب الايمن	19/12/2023
S.P 359	236+960	236+980	إذن صب خرسانة - الجانب الايمن	24/12/2023

بيان بطلبات الاستلام بقطاع الشركة

رقم طلب الاستلام	المحطة	طلب الاستلام	التاريخ
من	إلى		
235+220	235+380	إذن صب خرسانة - الجانب الأيمن	23/01/2024
234+960	235+020	إذن صب خرسانة - الجانب الأيمن	27/01/2024
235+020	235+220	إذن صب خرسانة - الجانب الأيمن	06/02/2024
235+380	235+580	إذن صب خرسانة - الجانب الأيمن	12/02/2024
235+580	235+700	إذن صب خرسانة - الجانب الأيمن	06/03/2024
235+700	235+800	إذن صب خرسانة - الجانب الأيمن	18/03/2024
235+800	235+850	إذن صب خرسانة - الجانب الأيمن	04/05/2024
235+850	235+940	إذن صب خرسانة - الجانب الأيمن	04/05/2024
235+940	236+040	إذن صب خرسانة - الجانب الأيمن	06/05/2024
236+040	236+140	إذن صب خرسانة - الجانب الأيمن	07/05/2024
237+140	237+340	إذن صب خرسانة - الجانب الأيسر	08/05/2024

شهادة (1)

بخصوص عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم 235+000 إلى الكم 240+000 بطول 5 كم (بالأمر المباشر) .

بتاريخ : 30 / 01 / 2024

عقد رقم : (1080 / 2023 / 2024)

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلى و شركاه .

تشهد الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة) بالآتى :

- 1- تم إجراء الاختبارات المعملية المقررة لكافة بنود أعمال العملية عالية طبقاً للشروط والموصفات المحدد بهذا الشأن وتم تنفيذ جميع بنود الاعمال طبقاً للشروط والموصفات.
- 2- يتم مراعاة خصم ماجاء بمحضر التقيم الابتدائى واية خصومات مستحقة.
- 3- قامت الشركة بتنفيذ الالتزامات الواردة بالعقد ودقتر الشروط الخصوصية للعملية طبقاً للمواصفات.

وهذه شهادة منا بذلك

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

مدير ادارة المشروعات

م/ كارم امام

مدير المشروع

م/ أحمد ابو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاطر

شهادة (2)

بخصوص عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم 235+000 إلى الكم 240+000 بطول 5 كم (بالأمر المباشر) .

بتاريخ : 30 / 01 / 2024

عقد رقم : (1080 / 2023 / 2024)

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلى و شركاه .

تشهد الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بأن الشركة قامت بتنفيذ جميع بنود الأعمال طبقاً للمستخلص الختامى للعملية وأن الكميات المدونة طبقاً للحصر الفعلى على الطبيعة وتم مراجعتها فنياً ووجدت أنها مطابقة للشروط والموصفات وطبقاً للعقد.

وهذه شهادة منا بذلك

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدى عبدالسلام عامر

مدير ادارة المشروعات

م/ كارم امام

مدير المشروع

م/ أحمد ابو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر



٥٠٩٢٠

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر

البحيرة - كفر الشيخ



شهادة (3)

بخصوص عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم 235+000 إلى الكم 240+000 بطول 5 كم (بالأمر المباشر) .

بتاريخ : 30 / 01 / 2024

عقد رقم : (1080 / 2023 / 2024)

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلى و شركاه .

تشهد الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بأن الشركة إلتزمت بكافة الالتمزامات الواقعة عليها والمحددة بعقد العملية.

وهذه شهادة منا بذلك

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدى عبدالسلام علوى



مدير ادارة المشروعات

م/ كارم امام

مدير المشروع

م/ أحمد ابو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة و بعد

الموضوع: - بخصوص عملية استكمال أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم 235+000 إلى الكم 240+000 بطول 5 كم (بالأمر المباشر) .

عقد رقم : (1080 / 2023 / 2024) بتاريخ : 30 / 01 / 2024

تنفيذ شركة / أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه .

نتشرف بأن نرفق لسيادتك طيه صورة من محاضر مراجعة البونات الخاصة بالمواد المحجربة للمشروع وذلك بعد تقديمها من قبل الشركة وتمت المراجعة بواسطة استشاري الهيئة للمشروع و تم الاعتماد بواسطة الهيئة.

حيث كانت الكميات المحجربة الموردة بالمتر المكعب للعملية عالية وذلك من تاريخ 30 / 01 / 2024 وحتى تاريخ نهي العملية وبياناتها كالآتي :-

- إجمالي الاتربة : 9419 م³

- إجمالي سن طبقة تأسيس (prepared subgrade) : 3697 م³

- إجمالي سن طبقة الاساس (sub ballast) : 2693 م³

برجاء من سيادتكم التكرم بالإحاطة والتنبيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

عن الهيئة

مهندس تنفيذ المشروع مدير المشروع

م / أحمد الشاعر م / أحمد أبو دقيقة

أحمد أبو دقيقة

يعتمد،،،

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبد السلام عامر

عن استشاري المشروع

مهندس المكتب الفني

م / أحمد أسعد



عن الشركة

مهندس المشروع

م / محمد يوسف



مدير إدارة المشروعات

مهندس / كارم امام

كارم امام

إلى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطقتحية طيبة وبعد

نتشرف بأن نرفق طيه المستخلص الختامي الخاص بعملية استكمال أعمال الجسر الترابي لمسار
القطار الكهربائي السريع للخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع
البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم 235+000 إلى الكم 240+000 بطول 5 كم (بالأمر المباشر) .

تنفيذ شركة (أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه) عقد رقم : 1080 / 2023 / 2024

يرجى التفضل بالإحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم أن المواد المحجزة المستخدمة
بيانها كالتالي :

م	نوع المادة المحجزة	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
1	اتربة	3م	9419	محجر مطر سفنكس
2	سن لزوم التأسيس	3م	3697	كسارة العروبة
	سن لزوم الأساس		2693	كسارة العروبة

هذا وقد تم تقديم (البونات المانية) للكميات التي تم الحصول عليها من (الكسارات/ المحاجر) المعتمدة
بواسطة الشركة وتمت المراجعة بواسطة استشاري المشروع ووجدت مطابقة للكميات الواردة بالمستخلص
الختامي وتم الاعتماد بواسطة الهيئة.

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ,,,

عن الهيئة
مهندس تنفيذ المشروع
مدير المشروع
م / أحمد الشاعر
م / أحمد أبو دقيقة

يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبد السلام عامر

عن استشاري المشروع
مهندس المكتب الفني
EnTrans
CONSULTING
م / أحمد أسعد

عن الشركة
مهندس المشروع
م / محمد يوسف

مدير إدارة المشروعات

مهندس / كارم امام

محضر معاينة مسافة توريد التربة

بالإشارة الى التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) في المسافة من كم 230+000 الي كم 240+000 بطول 10 كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق 2023 /08/01 بحضور كل من:-

ممثل مكتب انترانس كونسولتنج استشاري الهيئة

1- م / سها دكاها رحيم

ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

2- م / محمد أحمد يوسف

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد التربة الصالحة من المحجر المعتمد (محجر مطار سفنكس الدولي مدخل محور روض الفرج) علي الطبيعة ووجد ان القطاع يبعد مسافه ستة وثمانون كيلو مترا (86 كم) عن المحجر المعتمد .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

2- م / محمد يوسف

1- م /

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

أحمد يوسف

محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

إنه في يوم الثلاثاء الموافق 2023 /08/01 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

ممثل مكتب انترانس كونسولتنج استشاري الهيئة

1- م / سماعيل محمد عيسى

ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

2- م / محمد أحمد يوسف

تمت زيارة محجر التربة الكائن بمطار سفنكس الدولي للوقوف علي سعر قيمة المادة المحجرية للأتربة الصالحة للردم وقد تبين الآتي :-

ان سعر المادة المحجرية للتربة (32) ج (اثنان وثلاثون جنيها فقط لاغير) في الفترة من 2023/08/01 وحتى تاريخه .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

2- م / محمد يوسف

1- م / 

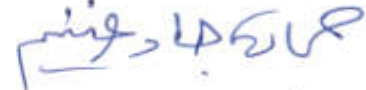
يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري



محضر معاينة مسافة توريد سن الاساس والتاسيس

بالاشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) في المسافة من كم 230+000 الي كم 240+000 بطول 10 كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم السبت الموافق 2023 /09/02 بحضور كل من:-

- 1- م /  ممثل مكتب انترانس كونسولتنج استشاري الهيئة
2- م /  محمد أحمد يوسف ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد السن المستخدم لاعمال طبقتي :

- الاساس (SUB-BALLAST)
- التاسيس (PREPARED SUBGRADE)

من الكسارة المورد منها (كسارة العروبة علي طريق وادي النطرون - العلمين) علي الطبيعة ووجد ان القطاع يبعد مسافه اربعة وتسعون كيلو مترا (94 كم) عن الكسارة المورد منها .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

- 2- م /  محمد يوسف
1- م / 

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري



محضر إثبات حالة

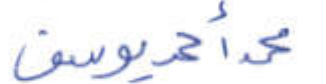
الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

إنه في يوم السبت الموافق 2023 /09/02 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

ممثل مكتب انترانس كونسلتنج استشاري الهيئة

1- م / 

ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

2- م / 

حيث تمت زيارة (كسارة العروبة علي طريق وادي النظرون - العلمين) للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية وقد تبين الآتي :

- سعر المادة المحجرية لسن طبقة الأساس (95) ج (خمسة وتسعون جنيها فقط لا غير)

- سعر المادة المحجرية لسن طبقة التأسيس (90) ج (تسعون جنيها فقط لا غير)

في الفترة من 2023/09/02 وحتى تاريخه .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

2- م / 

1- م / 

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري





محضر معاينة مسافة نقل المقلب

بالإشارة الى التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) في المسافة من كم 230+000 الي كم 240+000 بطول 10 كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق 2023 /08/01 بحضور كل من:-

ممثل مكتب انترانس كونسولتنج استشاري الهيئة

1- م / محمد طارق يوسف

ممثل شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

2- م / محمد أحمد يوسف

قامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بنقل المخلفات والاتربة الغير صالحة من نواتج الحفر او نواتج تطهير المواد العضوية من القطاع الي المقالب المحددة من الوحدة المحلية بوادي النطرون علي طبيعته ووجد ان القطاع يبعد مسافة ثلاثة عشر كيلو مترا وثمانمائة متر (13.8 كم) عن المقلب المعتمد .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيع :

2- م / محمد يوسف

1- م / محمد يوسف

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

أحمد يوسف