الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة الثامنة قنا

تحيه طيبه وبعد ...

مرفـق طيه صورة موافقة السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة علي المهلة الاضافية الخاصة بعملية اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم – بني سويف - الاقصر - اسوان / ابو سمبل) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطـاع الخامس (قوص/ ادفو) المسـافة من الكم ٦٦٠ الي الكم ٦٦٤ بطول ٤ كم عقـد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٤) تنفيذ شركة المستقبل للمقاولات العمومية " محمد كرم سليم" .

يرجي التكرم بالإحاطة والتنبيه بعمل اللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،

تحريرا في ٢٧ / ٥ / ٢٠٢٤

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

مهندس /

" محسن محمد زهران "

- ملف المشروع
- م/ احمد عبد الباسط

٢٨/٥

الادارة المختصة : الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق

مهلة اضافية
واردة من منطقة :- المنطقة الثامنة (قنا)

اسم العملية :- اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم – بني سويف - الاقصر – اسوان / ابو سمبل) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الخامس (قوص/ ادفو) المسافة من الكم ٦٦٠ الي الكم ٦٦٤ بطول ٤ كم .

اسم الشركة المنفذة :- شركة المستقبل للمقاولات العمومية " محمد كرم سليم "

عقد العملية :- (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٤) بتاريخ ٢٠٢٣/٧/٤

قيمة العملية المسندة في التعاقد :- ١٠ مليون جنيه

تاريخ بدء العملية :- ٢٠٢٣/٧/١٠

تاريخ النهو طبقا للعقد :- ٢٠٢٤/٣/٩

المطلوب

- مد مدة العملية مدة قدرها (٦ أشهر) طبقا لما ورد بكتاب المنطقة المشرفة ليصبح تاريخ النهو ٢٠٢٤/٩/٩ .

المبررات

- بناءا علي قرار مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٥٤) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٣٠ بالموافقة علي تعديل البند رقم (١) من الكتاب الدوري بشان ما قررة مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٣٠) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٢ بشان الموافقة علي توجيه السلطة المختصة بالجهات الادارية بمفهومها المحدد بقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ باعمال سلطتها التقديرية المقررة بمقتضي المادة رقم (٤٨) من القانون المذكور والمادة رقم (٩٨) ولائحته التنفيذية .
- وكذلك للاسباب الاتية :-
  - تاخير التنفيذ بسبب تحرير سعر الصرف .
  - زيادة تكلفة المواد الخام وارتفاع اسعار نقلها .
  - نقص الدعم الدولاري بالاسواق .
  - ارتفاع اسعار قطع الغيار وندرة توافرها بالاسواق .

إعداد مهندس: .....

مدير عام (صيانة/التنفيذ) : .....

رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية .....

رأي الشئون القانونية .....

رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق .....

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق .....

يعتمد ....

التوقيع ( )
لواء مهندس /حسام الدين مصطفي
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

تحريرا في ٢٠٢٤/٥/١

الادارة المختصة : الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق
طرق / ج ب/٢

مقايسه معدلة

أعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)

القطاع الخامس (قوص /ادفو) من كم 660+000 الى كم 664+000 بطول 4 كم

الشريحة (ج)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
1	اعمال الحفر				
1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه المتماسكه عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م3			
	علاوة بعد سبتمبر وقبل 22/3/2024		97,000	32.90	3,191,300.000
2	اعمال الردم Embankment				
1-2	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 15%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%.	م3	-		0
	علاوة بعد سبتمبر 2023 وقبل 22/3/2024		94,960.9	71.70	6,808,700
	الأجمالي				10,000,000

عن الهيئة

التوقيع/

المهندس/

مدير مشروع استشارى اسبكترم

التوقيع/

المهندس/

مهندس الشركة المنفذة

التوقيع/

المهندس/

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثامنة

التوقيع/

المهندس/ عماد حسين

محضر اعتماد كميات

إسم المشروع: مشرع القطار الكهربائى السريع الخط الثاني(6 أكتوبر- اسوان- ابوسمبل)
القطاع الخامس (قوص- أرمنت)

قامت شركة بريليانت كونسلت للاستشارات المساحية (إستشاري الاعمال المساحيه لهيئة الطرق والكبري) :

باعتماد الكميات المنفذه الخاصه بشركة المستقبل للمقاولات العمومية حتي تاريخ 2024/9/2

اجمالى اعمال الردم والقطع

رقم العقد : (2024/2023/4) (ج) مستخلص جاري (2)

كميات قطاع من المحطة 840+658 الي المحطة 820+662

اعمال الردم بالمتر المكعب			أعمال القطع بالمتر المكعب		
قبل 2024-3-22	بعد 2024-3-22	اجمالي	قبل 2024-3-22	بعد2024-3-22	اجمالي
434510.30	11014.90	445525.20	358160.1	0.00	358160.10

مهندس الشركه المنفذه
التوقيع:

شركة المستقبل للمقاولات العمومية
س.ت : ١٦٢٢٧
ب.ض : ٣٥٩ - ٥٧٢ - ٣٤٧

إستشارى المساحة (بريليانت)
التوقيع:

بريليانت للاستشارات الهندسية
HSR-Bro-Lin-sec-05
إستشارى الأعمال المساحية بالقطاع الخامس

إستشارى الهيئه (سبيكترم)
التوقيع:

BC

الهيئة القومية للأنفاق

مشروع القطار الكهربائي السريع

حصر اجمالى اعمال يوم شركة المستقبل للمقاولات العمومية

رقم العقد	(2024/2023/4) (ج)		مستخلص جاري 2
تنفيذ شركة :	المستقبل للمقاولات العمومية		
اجمالى حصر الاعمال حتى تاريخ	2024/09/02		

بند رقم (1-1): أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية .....الخ

Notse	Cum Fill Volume	layer	Fill Volume	Fill Area	Station
KM-ME(130.A)	19,081.44	-12.5	0.00	3.45	659+140
			1,384.59	135.01	659+160
			3,669.08	231.90	659+180
			4,569.92	225.09	659+200
			4,623.18	237.23	659+220
			4,834.67	246.24	659+240
KM-ME(231)	79,240.16	-3.5	0.00	689.50	659+240
			13,698.76	680.38	659+260
			13,471.95	666.82	659+280
			13,341.25	667.31	659+300
			13,201.71	652.86	659+320
			12,692.27	616.36	659+340
			12,834.22	667.06	659+360
KM-ME(131)	19,722.50	-6.5	0.00	397.36	659+440
			7,505.78	353.21	659+460
			6,694.13	316.20	659+480
			5,522.59	236.06	659+500
KM-UE (77)	198,586.39	FERMA	0.00	436.92	659+500
			8,345.23	397.60	659+520
			7,897.91	392.19	659+540

الاستشارات الهندسية
HSR-Bluo Lino-soc
استشارى الأعمال المساحية بالقطاع الخاص

شركة المستقبل للمقاولات العمومية
س.ت: ١٦٢٣٧
ب.ض: ٣٥٩ - ٥٧٢ - ٣٤٧

الهيئة القومية للأنفاق

مشروع القطار الكهربائي السريع

رقم العقد	(2024/2023/4) (ج)		مستخلص جاري 2
تنفيذ شركة :	المستقبل للمقاولات العمومية		
اجمالى حصر الاعمال حتى تاريخ	2024/09/02		

بند رقم (1-1): أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية .....الخ

Station	Fill Area	Fill Volume	layer	Cum Fill Volume	Notse
659+560	406.30	7,984.95	FERMA	198,586.39	KM-UE (77)
659+580	382.86	7,891.62			
659+600	367.74	7,506.03			
659+620	361.94	7,296.87			
659+640	335.49	6,974.33			
659+660	308.48	6,439.66			
659+680	275.87	5,843.43			
659+700	247.27	5,231.37			
659+720	228.22	4,754.85			KM-UE (70)
659+740	209.87	4,380.88			
659+760	190.23	4,000.98			
659+780	162.74	3,529.69			
659+800	153.81	3,165.54			
659+820	132.98	2,867.86			
659+840	119.12	2,521.00			KM-UE (55)
659+860	105.76	2,248.87			
659+880	107.23	2,129.97			
659+900	94.19	2,014.22			
659+920	86.38	1,805.71			
659+940	78.65	1,650.29			
659+960	72.16	1,508.08			

شركة المستقبل للمقاولات العمومية
س.ت : ١٦٢٢٧
ب.ض : ٣٥٩ - ٥٧٢ - ٣٤٧

شركة لينك كونسلت للإستشارات الهندسية
HSR-Blue Ling-sec.05
إستشارى الأعمال الساحلية بالتطوير

الهيئة القومية للأنفاق

مشروع القطار الكهربائي السريع

رقم العقد	(2024/2023/4) (ج)		مستخلص جاري 2
تنفيذ شركة :	المستقبل للمقاولات العمومية		
اجمالى حصر الاعمال حتى تاريخ	2024/09/02		

بند رقم (1-1): أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية .....الخ

Station	Fill Area	Fill Volume	layer	Cum Fill Volume	Notse
659+980	57.38	1,295.42	FERMA	198,586.39	KM-UE (50)
660+000	53.76	1,111.45			
660+020	60.14	1,139.01			
660+040	54.53	1,146.66			
660+060	52.96	1,074.89			
660+080	58.90	1,118.57			
660+100	56.71	1,156.05			
660+120	55.69	1,123.97			
660+140	50.66	1,063.54			
660+160	52.17	1,028.37			
660+180	56.11	1,082.83			
660+200	60.97	1,170.84			KM-UE (52)
660+220	54.15	1,151.18			
660+240	53.13	1,072.72			
660+260	52.41	1,055.38			
660+280	50.36	1,027.76			
660+300	58.75	1,091.10			KM-UE (53)
660+320	84.34	1,430.84			
660+340	69.90	1,542.44			
660+360	62.87	1,327.71			
660+380	60.10	1,229.65			KM-UE (54)

شركة المستقبل للمقاولات العمومية
س.ت : ١٦٢٢٧
ب.ض : ٣٥٩ - ٥٧٢ - ٣٤٧

HSR-Biuo Lino-soc
استشارى الأعمال الفنية بالنظام الخاص

الهيئة القومية للأنفاق

مشروع القطار الكهربائي السريع

رقم العقد	(2024/2023/4) (ج)		مستخلص جاري 2
تنفيذ شركة :	المستقبل للمقاولات العمومية		
اجمالى حصر الاعمال حتى تاريخ	2024/09/02		

بند رقم (1-1): أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية .....الخ

Station	Fill Area	Fill Volume	layer	Cum Fill Volume	Notse
660+400	61.49	1,215.91	FERMA	198,586.39	KM-UE (54)
660+420	61.53	1,230.20			
660+440	53.79	1,153.21			
660+460	52.98	1,067.74			
660+480	48.99	1,019.67			
660+500	58.54	1,075.27			
660+520	59.61	1,181.49			KM-UE (52)A
660+540	56.82	1,164.31			
660+560	61.39	1,182.12			
660+580	68.82	1,302.13			
660+600	75.43	1,442.51			
660+620	77.76	1,531.85			
660+640	67.59	1,453.44			
660+660	59.73	1,273.20			
660+680	61.11	1,208.42			
660+700	62.60	1,237.10			
660+720	64.46	1,270.59			KM-UE (53)A
660+740	72.34	1,368.00			
660+760	66.30	1,386.40			
660+780	66.18	1,324.74			
660+800	65.82	1,320.02			

شركة المستقبل للمقاولات العمومية
س.ت: ١٦٢٢٧
ب.ض: ٣٥٩ - ٥٧٢ - ٣٤٧

الرينات كونسلت للإستشارات الهندسية
HSR-Blue Line-sec 05
استشارى الأعمال المساحية بالمشروع

BC

الهيئة القومية للأنفاق

مشروع القطار الكهربائي السريع

رقم العقد	(2024/2023/4) (ج)		مستخلص جاري 2
تنفيذ شركة :	المستقبل للمقاولات العمومية		
اجمالى حصر الاعمال حتى تاريخ	2024/09/02		

بند رقم (1-1): أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية .....الخ

Station	Fill Area	Fill Volume	layer	Cum Fill Volume	Notse
660+820	61.32	1,271.40	FERMA	198,586.39	KM-UE (105)
660+840	61.15	1,224.63			
660+860	66.98	1,281.29			
660+880	75.90	1,428.83			
660+900	76.25	1,521.46			
660+920	80.98	1,572.23			
660+940	82.34	1,633.15			
660+960	81.19	1,635.28			
660+980	83.11	1,643.00			
661+000	82.16	1,652.67			
661+020	84.96	1,671.20			
661+040	107.64	1,926.07			
661+060	103.52	2,111.62			KM-UE (101)
661+080	98.39	2,019.03			
661+100	107.43	2,058.11			
661+120	108.20	2,156.26			
661+140	105.35	2,135.47			
661+160	105.81	2,111.61			
661+180	108.75	2,145.65			
661+200	110.83	2,195.84			KM-UE (101)R
661+220	108.32	2,191.52			

ريانكو نسلت للإستشارات الهندسية
استشارى الأعمال المساحية
LISR-Blue Line-sec.05

شركة المستقبل للمقاولات العمومية
س.ت : ١٦٢٢٧
ب.ض : ٣٥٩ - ٥٧٢ - ٣٤٧

BC

الهيئة القومية للأنفاق

مشروع القطار الكهربائي السريع

رقم العقد	(2024/2023/4) (ج)		مستخلص جاري 2
تنفيذ شركة :	المستقبل للمقاولات العمومية		
اجمالى حصر الاعمال حتى تاريخ	2024/09/02		

بند رقم (1-1): أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية .....الخ

Station	Fill Area	Fill Volume	layer	Cum Fill Volume	Notse
661+240	107.88	2,162.03	FERMA	198,586.39	KM-UE (101)R
661+240	102.33	0.00	-0.25	5,952.66	KM-UE-(72)
661+260	99.49	2,018.23			
661+280	97.25	1,967.36			
661+300	99.46	1,967.07			
661+300	87.33	0.00	-1.00	9,974.75	KM-UE-(103)
661+320	90.61	1,779.35			
661+340	88.63	1,792.37			
661+360	82.90	1,715.31			
661+380	79.46	1,623.64			
661+400	76.79	1,562.56			
661+420	73.36	1,501.52			
661+420	77.92	0.00	-0.75	9,080.16	KM-UE-(104)
661+440	73.78	1,517.04			
661+460	74.89	1,486.70			
661+480	79.72	1,546.10			
661+500	76.83	1,565.53			
661+520	74.19	1,510.20			
661+540	71.27	1,454.59			

شركة المستقبل للمقاولات العمومية
س.ت: ١٦٢٢٧
ب.ض: ٣٥٩ - ٥٧٢ - ٣٤٧

ريانت كونسلت للاستشارات الهندسية
استشارى الأعمال المساحية
LISR-Blue Line-sec.05

BC

الهيئة القومية للأنفاق

مشروع القطار الكهربائي السريع

رقم العقد	(2024/2023/4) (ج)		مستخلص جاري 2
تنفيذ شركة :	المستقبل للمقاولات العمومية		
اجمالى حصر الاعمال حتى تاريخ	2024/09/02		

بند رقم (1-1): أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية .....الخ

Station	Fill Area	Fill Volume	layer	Cum Fill Volume	Notse
661+540	60.51	0.00	-1.25	12,311.55	KM-UE-(84)R
661+560	70.91	1,314.16			
661+580	85.91	1,568.25			
661+600	78.88	1,647.90			
661+620	102.34	1,812.19			
661+640	100.34	2,026.86			
661+660	92.42	1,927.59			
661+680	109.04	2,014.60			
661+680	115.25	0.00	-1.00	43,195.94	KM-UE (96)
661+700	101.93	2,171.76			
661+720	103.54	2,054.69			
661+740	119.31	2,228.43			
661+760	145.39	2,647.00			
661+780	113.15	2,585.43			
661+800	104.60	2,177.51			
661+820	101.69	2,062.90			KM-UE (89)R
661+840	85.52	1,872.08			
661+860	86.46	1,719.84			
661+880	90.56	1,770.28			
661+900	115.08	2,056.46			

شركة المستقبل للمقاولات العمومية
س.ت : ١٦٢٢٧
ب.ض : ٣٥٩ - ٥٧٢ - ٣٤٧

بريانت كونسلت للاستشارات الهندسية
HSR-Blue Line-soc 05
استشارى الأعمال المساحية بالتحام الخامس

الهيئة القومية للأنفاق

مشروع القطار الكهربائي السريع

رقم العقد	(2024/2023/4) (ج)		مستخلص جاري 2
تنفيذ شركة :	المستقبل للمقاولات العمومية		
اجمالى حصر الاعمال حتى تاريخ	2024/09/02		

بند رقم (1-1): أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية .....الخ

Station	Fill Area	Fill Volume	layer	Cum Fill Volume	Notse
661+920	139.24	2,543.22	-1.00	43,195.94	KM-UE (89)R
661+940	137.54	2,767.85			
661+960	139.40	2,769.46			
661+980	133.91	2,733.15			
662+000	135.61	2,695.26			
662+020	154.96	2,905.77			
662+040	188.52	3,434.85			
662+040	182.32	0.00	-1.25	39,917.83	KM-UE (93)
662+060	157.80	3,401.21			
662+080	153.07	3,108.69			
662+100	149.42	3,024.85			
662+120	140.84	2,902.57			
662+140	176.85	3,176.87			
662+160	173.56	3,504.05			
662+180	136.98	3,105.38			
662+200	130.02	2,669.97			
662+220	125.16	2,551.83			
662+240	123.49	2,486.51			
662+260	124.31	2,477.92			
662+280	131.49	2,557.95			

شركة المستقبل للمقاولات العمومية
س.ت: ١٦٢٢٧
ب.ض: ٣٥٩ - ٥٧٢ - ٣٤٧

HSR-Blue-line-sec 05
استشارى الأعمال المساحية بالتحكم الآلى

BC

الهيئة القومية للأنفاق

مشروع القطار الكهربائي السريع

مستخلص جاري 2	رقم العقد	(2024/2023/4) (ج)	
	تنفيذ شركة :	المستقبل للمقاولات العمومية	
	اجمالى حصر الاعمال حتى تاريخ	2024/09/02	

بند رقم (1-1): أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية .....الخ

Station	Fill Area	Fill Volume	layer	Cum Fill Volume	Notse
662+300	126.03	2,575.17	-1.25	39,917.83	KM-UE (93)
662+320	111.46	2,374.86			
662+320	105.07	0.00	-1.50	7,623.47	KM-UE(253)
662+340	102.95	2,080.17			
662+360	79.36	1,823.13			
662+380	72.13	1,514.94			
662+400	56.48	1,286.07			
662+420	35.44	919.16			
662+420	8.69	0.00	-2.50	838.35	KM-UE(92)
662+440	16.18	248.66			
662+460	16.66	328.41			
662+480	9.47	261.28			
الاجمالى		445,525.20			

مهندس استشاري الهيئة
(سيكترام)

مهندس استشارى المساحة
(بريليينت)

مهندس الشركة

شركة المستقبل للمقاولات العمومية
س.ت: ١٦٥٣٧
ب.ض: ٣٥٩ - ٥٧٢ - ٣٤٧

الهيئة القومية للأنفاق

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع القطار الكهربائي السريع

حصر اجمالى اعمال القطع شركة المستقبل للمقاولات العمومية

رقم العقد	(2024/2023/4) (ج)
تنفيذ شركة :	المستقبل للمقاولات العمومية
اجمالى حصر الاعمال حتى تاريخ	2024/09/02

مستخلص جاري 2

بيان حصر اجمالى الكميات لاعمال القطع المنفذة

Station	Cut Area	Cut Volume	Cum Cut Volume	Notse
658+840	1,165.80	0.00	0.00	
658+850	1,304.10	12,349.51	12,349.51	
658+860	1,203.07	12,535.85	24,885.36	
658+870	1,169.41	11,862.40	36,747.76	
658+880	1,127.11	11,482.63	48,230.39	
658+890	999.92	10,635.17	58,865.56	
658+900	887.61	9,437.65	68,303.21	
658+910	820.81	8,542.09	76,845.30	
658+920	702.43	7,616.21	84,461.51	
658+930	595.06	6,487.48	90,948.99	
658+940	448.59	5,218.29	96,167.28	
658+950	315.67	3,821.34	99,988.62	
658+960	218.05	2,668.60	102,657.22	
658+970	129.98	1,740.12	104,397.34	
658+980	98.03	1,140.04	105,537.38	
658+990	143.27	1,206.51	106,743.89	
659+000	169.84	1,565.54	108,309.43	
659+010	181.39	1,756.12	110,065.55	
659+020	195.55	1,884.67	111,950.22	
659+030	188.95	1,922.46	113,872.68	

شركة المستقبل للمقاولات العمومية
س.ت: ١٩٩٢٧
ب.ض: ٣٥٩ - ٥٧٢ - ٣٤٧

مشروع القطار الكهربائي السريع

رقم العقد	(2024/2023/4) (ج)
تنفيذ شركة :	المستقبل للمقاولات العمومية
اجمالى حصر الاعمال حتى تاريخ	2024/09/02

مستخلص جاري 2

بيان حصر اجمالى الكميات لاعمال القطع المنفذة

Station	Cut Area	Cut Volume	Cum Cut Volume	Notse
659+040	124.50	1,567.22	115,439.90	
659+050	62.30	933.98	116,373.88	
659+060	16.34	393.20	116,767.08	
662+560	82.58	0.00	0.00	
662+570	144.18	1,133.82	1,133.82	
662+580	224.73	1,844.56	2,978.38	
662+590	325.00	2,748.67	5,727.05	
662+600	437.46	3,812.31	9,539.36	
662+610	553.39	4,954.24	14,493.60	
662+620	681.10	6,172.45	20,666.05	
662+630	796.03	7,385.64	28,051.69	
662+640	889.84	8,429.35	36,481.04	
662+650	976.44	9,331.40	45,812.44	
662+660	1,032.15	10,042.92	55,855.36	
662+670	1,047.84	10,399.93	66,255.29	
662+680	1,087.92	10,678.81	76,934.10	
662+690	1,187.33	11,376.24	88,310.34	
662+700	1,257.67	12,224.96	100,535.30	
662+710	1,273.79	12,657.28	113,192.58	

شركة المستقبل للمقاولات العمومية
س.ت : ١٢٢٩٧
ب.ض : ٣٥٩ - ٥٧٢ - ٣٤٧

مشروع القطار الكهربائي السريع

رقم العقد	(2024/2023/4) (ج)
تنفيذ شركة :	المستقبل للمقاولات العمومية
اجمالى حصر الاعمال حتى تاريخ	2024/09/02

مستخلص جاري 2

بيان حصر اجمالى الكميات لاعمال القطع المنفذة

Station	Cut Area	Cut Volume	Cum Cut Volume	Notse
662+720	1,222.74	12,482.64	125,675.22	
662+730	1,157.95	11,903.43	137,578.65	
662+740	1,105.40	11,316.74	148,895.39	
662+750	1,103.11	11,042.54	159,937.93	
662+760	1,122.68	11,128.91	171,066.84	
662+770	1,142.30	11,324.89	182,391.73	
662+780	1,160.37	11,513.36	193,905.09	
662+790	1,186.96	11,736.62	205,641.71	
662+800	1,190.49	11,887.20	217,528.91	
662+810	1,197.59	11,940.38	229,469.29	
662+820	1,187.15	11,923.69	241,392.98	
الاجمالى			358,160.1	

مهندس الشركة

التوقيع:

مهندس استشارى المساحة

(بزيليانت)

التوقيع:

مهندس استشاري الهيئة

(سبكترام)

التوقيع:

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

SPECTRUM

شركة المستقبل للمقاولات
الحاج/كرم وأولاده

توضيح اعمال الحصر

شركة المستقبل للمقاولات العموميه

بيان الكميات بالشهور من المواقف التنفيذية ومحاضر الحصر

الشهر	كمياتالموقف التنفيذي	كميات الحصر	الفرق بين الكميات	كمية الصخر	صخر اجهاد (٤٠٠-٥٠٠)	كمية شديدة التماسك	كمية التربة المتماسكة	
مايو-٢٣	15000		15000					موقف تنفيذي
يونيو-٢٣	35000		20000					موقف تنفيذي
يوليو-٢٣		222035.37	187035.37					حصر asbulit
أغسطس-٢٣	234800.00		12764.63					موقف تنفيذي
أكتوبر-٢٣		296305.06	61505.06					حصر asbulit
نوفمبر-٢٣		335614.19	39309.13					حصر asbulit
يناير-٢٤		358164.21	22550.02					حصر asbulit
أغسطس-٢٤		358160.1						
الاجمالي		358160.1	358160.10	25000	25000	2442	330718.10	358160.10

مهندس الشركة المنفذة
م/

استشارى الهيئة
م/

يعتمد من مهندس الهيئة
م/

سبكترم للاستشارات الهندسية
Spectrum Consulting

شركة المستقبل للمقاولات العمومية
س.ت: ١٦٢٢٧
ب.ض: ٣٥٩ - ٥٧٢ - ٠٠٠٧

محضرمعاينة لتصنيف تربة القطع

مشروع القطار السريع –المرحلة الثانية 6 اكتوبر ابو سمبل - القطاع الخامس (قوص – ارمنت)

قطاع شركة :- المستقبل للمقاولات العمومية.

بالاشارة الى مشروع اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثانى من مشروع القطار الكهربائى السريع (الفيوم – بنى سويف – الاقصر – اسوان - ابوسمبل) القطاع الخامس (قوص /أارمنت) المسافة من الكم 840+658 الى الكم 820+662 بطول 3.98 كم

لتنفيذ المشروع عالية :-

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاثنين الموافق 5 / 8 / 2024 بحضور كلا من :-

1 - م/ أحمد عبد الباسط — ممثل الهيئة العامة للطرق والكبارى

2 - م/ محمد عبد الحميد — ممثل مكتب الاستشارى (سبكترم)

3 - م/ عبد الله محمد — ممثل مكتب برليانت للاستشارات الهندسية

4 - م/ محمود حمادة — ممثل الشركة المنفذة (المستقبل للمقاولات العمومية)

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع الموضح بعالية وذلك لتحديد نوع التربة المدرجة بالكمية الحالية وكانت كالتالى :-

النطاق	FROM	TO	FROM	TO		ملاحظات
	658+840	659+060	662+560	662+820		
نوع التربة	تربة متماسكة	تربة شديدة التماسك	تربة متماسكة	تربة شديدة التماسك	تربة صخرية	
النسبة	100 %	0 %	88.632%	1.012 %	10.357 %	
الكمية	116767.08	0	213950.98	2442	25000	
الكمية الاجمالية	116767.08		241392.98			
	اجمالي تربة متماسكة		330718.06			358160.06
	اجمالي تربة شديدة متماسكة		2442			
	اجمالي تربة صخرية		25000			

الاسم:	الاسم:	الاسم:
التوقيع:	التوقيع:	التوقيع:
الهيئة العامه للطرق والكبارى	مكتب استشارى سبكترم	مكتب استشارى برليانت

الاسم:
التوقيع:
الشركة المنفذة

BC

SPECTRUM

الهيئة القومية للأنفاق

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع القطار الكهربائي السريع

بيان حصر اجمالى الكميات لاعمال القطع المنفذة (تربة متماسكة)

تنفيذ شركة : المستقبل للمقاولات العمومية

اجمالى حصر الاعمال حتى تاريخ 2024/09/02

اجمالي حصر التربة المتماسكة

Station	Cut Area	Cut Volume	Cum Cut Volume	تربة متماسكة CM ٣	Notse
658+840	1,165.80	0.00	0.00	0.00	
658+850	1,304.10	12,349.51	12,349.51	12,349.51	
658+860	1,203.07	12,535.85	24,885.36	24,885.36	
658+870	1,169.41	11,862.40	36,747.76	36,747.76	
658+880	1,127.11	11,482.63	48,230.39	48,230.39	
658+890	999.92	10,635.17	58,865.56	58,865.56	
658+900	887.61	9,437.65	68,303.21	68,303.21	
658+910	820.81	8,542.09	76,845.30	76,845.30	
658+920	702.43	7,616.21	84,461.51	84,461.51	
658+930	595.06	6,487.48	90,948.99	90,948.99	
658+940	448.59	5,218.29	96,167.28	96,167.28	
658+950	315.67	3,821.34	99,988.62	99,988.62	
658+960	218.05	2,668.60	102,657.22	102,657.22	
658+970	129.98	1,740.12	104,397.34	104,397.34	
658+980	98.03	1,140.04	105,537.38	105,537.38	
658+990	143.27	1,206.51	106,743.89	106,743.89	
659+000	169.84	1,565.54	108,309.43	108,309.43	
659+010	181.39	1,756.12	110,065.55	110,065.55	
659+020	195.55	1,884.67	111,950.22	111,950.22	
659+030	188.95	1,922.46	113,872.68	113,872.68	
659+040	124.50	1,567.22	115,439.90	115,439.90	
659+050	62.30	933.98	116,373.88	116,373.88	
659+060	16.34	393.20	116,767.08	116,767.08	
662+560	82.58	0.00	0.00	0.00	
662+570	144.18	1,133.82	1,133.82	1,004.93	
662+580	224.73	1,844.56	2,978.38	2,639.79	
662+590	325.00	2,748.67	5,727.05	5,075.99	
662+600	437.46	3,812.31	9,539.36	8,454.91	
662+610	553.39	4,954.24	14,493.60	12,845.94	

شركة المستقبل للمقاولات العمومية
س.ت: ١٦٣٢٧٠
ت.ض: ٣٥٩ - ٧٢٠ - ٣٤٧

ايرليانس كونسلت للاستشارات الهندسية
ICON-Bluo Line-SOC 05
استشارى الأعمال المساحية بالقطاع الشمالى

مشروع القطار الكهربائي السريع

بيان حصر اجمالى الكميات لاعمال القطع المنفذة (تربة متماسكة)

تنفيذ شركة : المستقبل للمقاولات العمومية

اجمالى حصر الاعمال حتى تاريخ 2024/09/02

اجمالي حصر التربة المتماسكة

Station	Cut Area	Cut Volume	Cum Cut Volume	تربة متماسكة cum	Notse
662+620	681.10	6,172.45	20,666.05	18,316.70	
662+630	796.03	7,385.64	28,051.69	24,862.72	
662+640	889.84	8,429.35	36,481.04	32,333.81	
662+650	976.44	9,331.40	45,812.44	40,604.40	
662+660	1,032.15	10,042.92	55,855.36	49,505.62	
662+670	1,047.84	10,399.93	66,255.29	58,723.27	
662+680	1,087.92	10,678.81	76,934.10	68,188.09	
662+690	1,187.33	11,376.24	88,310.34	78,271.06	
662+700	1,257.67	12,224.96	100,535.30	89,106.26	
662+710	1,273.79	12,657.28	113,192.58	100,324.64	
662+720	1,222.74	12,482.64	125,675.22	111,388.23	
662+730	1,157.95	11,903.43	137,578.65	121,938.45	
662+740	1,105.40	11,316.74	148,895.39	131,968.69	
662+750	1,103.11	11,042.54	159,937.93	141,755.89	
662+760	1,122.68	11,128.91	171,066.84	151,619.65	
662+770	1,142.30	11,324.89	182,391.73	161,657.10	
662+780	1,160.37	11,513.36	193,905.09	171,861.60	
662+790	1,186.96	11,736.62	205,641.71	182,263.98	
662+800	1,190.49	11,887.20	217,528.91	192,799.82	
662+810	1,197.59	11,940.38	229,469.29	203,382.80	
662+820	1,187.15	11,923.69	241,392.98	213,950.98	
الاجمالى			330,718.060		

مهندس استشارى الهيئة
(سبكترام)
التوقيع:

مهندس استشارى المساحة
(بريليانت)
التوقيع:

مهندس الشركة
التوقيع:

مشروع القطار الكهربائي السريع

بيان حصر اجمالى الكميات لاعمال القطع المنفذة (صخر)

تنفيذ شركة : المستقبل للمقاولات العمومية

اجمالى حصر الاعمال حتى تاريخ 2024/09/02

اجمالي حصر التربة الصخرية

Station	Cut Area	Cut Volume	Cum Cut Volume	تربة صخرية	Notse
658+840	1,165.80	0.00	0.00	0.00	
658+850	1,304.10	12,349.51	12,349.51	0.00	
658+860	1,203.07	12,535.85	24,885.36	0.00	
658+870	1,169.41	11,862.40	36,747.76	0.00	
658+880	1,127.11	11,482.63	48,230.39	0.00	
658+890	999.92	10,635.17	58,865.56	0.00	
658+900	887.61	9,437.65	68,303.21	0.00	
658+910	820.81	8,542.09	76,845.30	0.00	
658+920	702.43	7,616.21	84,461.51	0.00	
658+930	595.06	6,487.48	90,948.99	0.00	
658+940	448.59	5,218.29	96,167.28	0.00	
658+950	315.67	3,821.34	99,988.62	0.00	
658+960	218.05	2,668.60	102,657.22	0.00	
658+970	129.98	1,740.12	104,397.34	0.00	
658+980	98.03	1,140.04	105,537.38	0.00	
658+990	143.27	1,206.51	106,743.89	0.00	
659+000	169.84	1,565.54	108,309.43	0.00	
659+010	181.39	1,756.12	110,065.55	0.00	
659+020	195.55	1,884.67	111,950.22	0.00	
659+030	188.95	1,922.46	113,872.68	0.00	
659+040	124.50	1,567.22	115,439.90	0.00	
659+050	62.30	933.98	116,373.88	0.00	
659+060	16.34	393.20	116,767.08	0.00	
662+560	82.58	0.00	0.00	0.00	
662+570	144.18	1,133.82	1,133.82	117.42	
662+580	224.73	1,844.56	2,978.38	308.46	
662+590	325.00	2,748.67	5,727.05	593.13	
662+600	437.46	3,812.31	9,539.36	987.95	
662+610	553.39	4,954.24	14,493.60	1,501.04	

مشروع القطار الكهربائي السريع

بيان حصر اجمالى الكميات لاعمال القطع المنفذة (صخر)

تنفيذ شركة : المستقبل للمقاولات العمومية

اجمالى حصر الاعمال حتى تاريخ 2024/09/02

اجمالي حصر التربة الصخرية

Station	Cut Area	Cut Volume	Cum Cut Volume	تربة صخرية	Notse
662+620	681.10	6,172.45	20,666.05	2,140.29	
662+630	796.03	7,385.64	28,051.69	2,905.19	
662+640	889.84	8,429.35	36,481.04	3,778.18	
662+650	976.44	9,331.40	45,812.44	4,744.59	
662+660	1,032.15	10,042.92	55,855.36	5,784.69	
662+670	1,047.84	10,399.93	66,255.29	6,861.77	
662+680	1,087.92	10,678.81	76,934.10	7,967.72	
662+690	1,187.33	11,376.24	88,310.34	9,145.91	
662+700	1,257.67	12,224.96	100,535.30	10,411.99	
662+710	1,273.79	12,657.28	113,192.58	11,722.85	
662+720	1,222.74	12,482.64	125,675.22	13,015.62	
662+730	1,157.95	11,903.43	137,578.65	14,248.41	
662+740	1,105.40	11,316.74	148,895.39	15,420.43	
662+750	1,103.11	11,042.54	159,937.93	16,564.06	
662+760	1,122.68	11,128.91	171,066.84	17,716.63	
662+770	1,142.30	11,324.89	182,391.73	18,889.50	
662+780	1,160.37	11,513.36	193,905.09	20,081.89	
662+790	1,186.96	11,736.62	205,641.71	21,297.40	
662+800	1,190.49	11,887.20	217,528.91	22,528.50	
662+810	1,197.59	11,940.38	229,469.29	23,765.12	
662+820	1,187.15	11,923.69	241,392.98	25,000.00	
الاجمالى			25,000.00		

مهندس الشركة

التوقيع:

مهندس استشارى المساحة

(بريليانت)

التوقيع:

مهندس استشارى الهيئة

(سبكترام)

التوقيع:

مشروع القطار الكهربائي السريع

بيان حصر اجمالى الكميات لاعمال القطع المنفذة (تربة شديدة التماسك)

تنفيذ شركة : المستقبل للمقاولات العمومية

اجمالى حصر الاعمال حتى تاريخ 2024/09/02

اجمالي حصر التربة شديدة التماسك

Station	Cut Area	Cut Volume	Cum Cut Volume	تربة شديدة التماسك cum	Notse
658+840	1,165.80	0.00	0.00	0.00	
658+850	1,304.10	12,349.51	12,349.51	0.00	
658+860	1,203.07	12,535.85	24,885.36	0.00	
658+870	1,169.41	11,862.40	36,747.76	0.00	
658+880	1,127.11	11,482.63	48,230.39	0.00	
658+890	999.92	10,635.17	58,865.56	0.00	
658+900	887.61	9,437.65	68,303.21	0.00	
658+910	820.81	8,542.09	76,845.30	0.00	
658+920	702.43	7,616.21	84,461.51	0.00	
658+930	595.06	6,487.48	90,948.99	0.00	
658+940	448.59	5,218.29	96,167.28	0.00	
658+950	315.67	3,821.34	99,988.62	0.00	
658+960	218.05	2,668.60	102,657.22	0.00	
658+970	129.98	1,740.12	104,397.34	0.00	
658+980	98.03	1,140.04	105,537.38	0.00	
658+990	143.27	1,206.51	106,743.89	0.00	
659+000	169.84	1,565.54	108,309.43	0.00	
659+010	181.39	1,756.12	110,065.55	0.00	
659+020	195.55	1,884.67	111,950.22	0.00	
659+030	188.95	1,922.46	113,872.68	0.00	
659+040	124.50	1,567.22	115,439.90	0.00	
659+050	62.30	933.98	116,373.88	0.00	
659+060	16.34	393.20	116,767.08	0.00	
662+560	32.58	0.00	0.00	0.00	
662+570	144.18	1,133.82	1,133.82	11.47	
662+580	224.73	1,844.56	2,978.38	30.13	
662+590	325.00	2,748.67	5,727.05	57.94	
662+600	437.46	3,812.31	9,539.36	96.50	
662+610	553.39	4,954.24	14,493.60	146.62	

مشروع القطار الكهربائي السريع	

بيان حصر اجمالى الكميات لاعمال القطع المنفذة (تربة شديدة التماسك)

تنفيذ شركة :	المستقبل للمقاولات العمومية
اجمالى حصر الاعمال حتى تاريخ	2024/09/02

اجمالي حصر التربة شديدة التماسك

Station	Cut Area	Cut Volume	Cum Cut Volume	تربة شديدة التماسك cum	Notse
662+620	681.10	6,172.45	20,666.05	209.06	
662+630	796.03	7,385.64	28,051.69	283.78	
662+640	889.84	8,429.35	36,481.04	369.05	
662+650	976.44	9,331.40	45,812.44	463.45	
662+660	1,032.15	10,042.92	55,855.36	565.05	
662+670	1,047.84	10,399.93	66,255.29	670.26	
662+680	1,087.92	10,678.81	76,934.10	778.29	
662+690	1,187.33	11,376.24	88,310.34	893.37	
662+700	1,257.67	12,224.96	100,535.30	1,017.04	
662+710	1,273.79	12,657.28	113,192.58	1,145.09	
662+720	1,222.74	12,482.64	125,675.22	1,271.37	
662+730	1,157.95	11,903.43	137,578.65	1,391.78	
662+740	1,105.40	11,316.74	148,895.39	1,506.27	
662+750	1,103.11	11,042.54	159,937.93	1,617.98	
662+760	1,122.68	11,128.91	171,066.84	1,730.56	
662+770	1,142.30	11,324.89	182,391.73	1,845.13	
662+780	1,160.37	11,513.36	193,905.09	1,961.60	
662+790	1,186.96	11,736.62	205,641.71	2,080.33	
662+800	1,190.49	11,887.20	217,528.91	2,200.58	
662+810	1,197.59	11,940.38	229,469.29	2,321.38	
662+820	1,187.15	11,923.69	241,392.98	2,442.00	
الاجمالى			2,442.000		

مهندس الشركة
التوقيع:

مهندس استشارى المساحة
(بريليانت)
التوقيع:

مهندس استشاري الهيئة
(سبكترام)
التوقيع:

CEL

Consulting Engineering Bureau & Laboratories

مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company : شركة المستقبل

Project : Electric Express Train : Sector (5) – Qous to Arment.

Subject : Determine the deformation and strength characteristics of soil by the plate loading test according specifications DIN 18134:2012-04 and project requirements

Test Location : Station 661+040 to 661+090

Station : 661+060

Level : 0.0M

Test Date : 20/07/2024

Repot Date : 21/07/2024

Type of soil : Upper Embankment

Report No. : 01

Dear Gentleman,

According to the above mentioned subject the test performed as follows:-

Apparatus

1. Loading plates consists of two plates with 300 mm and 300 mm diameter
2. The thickness of plates 30 mm
3. Dial gauges with accuracy 0.01 mm to measuring the settlement
4. Steel straightedges with magnetic supports to fixed the dial gauges
5. Hydraulic jack with pump to transfer reactive loads to the loading plates
6. Dial indicator measuring device with scale capacity 700 Bar (Enerbac)
7. Reaction loading system by roller compactor with weight approximately 15 ton.
8. Calibration certificates are attached.

Test Procedure:

1. Clean the ground on test area to the required level with undisturbed soil
2. Install loading plates 300 mm and 300 mm diameter, hydraulic jack and 3 dial gauges
3. Prior to starting the test applied preloading about 30 seconds.
4. The strain gauge and the dial gauge shall be set to zero
5. For a 300 mm loading plate, the limit values are 5.0 kg/cm^2
6. The load shall be applied in six stages, in approximately equal increments, until the required maximum normal stress is reached.
7. Each change in load (from stage to stage) shall be completed within one minute
8. The load shall be released in 3 stages, to 50 % , 25 %, and approximately 2 % of the maximum load.
9. Following unloading, a further (2nd) loading cycle shall be carried out, in which, however, the load is to be increa only to the penultimate stage of the first cycle (so that the full load is not reached).
10. At each stage the load shall be maintained until the rate of settlement of the plate becomes less than 0.02 mm/min.
11. Remove the loads

Consulting Eng.

Signature

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
مشروعات (سوهاج وقنا)
رقم التسجيل الضريبي 219 - 991 - 537
ش الملك الأفضل - الزمالك - القاهرة

ACCREDITED

Report

1. Evaluation and representation of results.
2. Load Settlement curve.
3. The test report content the following:-

- location of test site - Dimension of loading plate.
- Measuring device used - Type of soil.
- Type of Bedding material below the plate -Weathering condition.
- Time and date of measurements - Unusual observation made during test .
- Dial gauge reading and corresponding normal stress - Loading-settlement curve.
- Description of the soil condition below the plate after testing.

Report

- **Type of soil : Upper Embankment**
- **Job requirem : Ev2 > 60 MPa**

Item	Descriptions
Type of bedding material below the plate	Natural Soil
Plate Diameter (mm)	300
date of measurement	: 20/07/2024
Unusual observation made during test	NO
Description of the soil conditions below the plate after testing	No deformation

Evaluation and representation of results

Test No.	Station		Location	Level	First Cycle	Second Cycle	E_{V2}/E_{V1} Ratio
	From	To		(m)	E_{V1} (MPa)	E_{V2} (Mpa)	
1	661+040	661+090	: 661+060	: 0.0M	82.8	184.3	2.23

Note: Location and Level determined by : شركة المستقبل

Lab Engineer

Signature

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
مشروعات رسومات وقنا
رقم التسجيل الضريبي ٤٥٧
المركز الرئيسي ٣ شارع الملك الأفضل الزمالك - القاهرة

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo
Tel& Fax 2736[illegible] - 2736[illegible]

IAS ACCREDITED

٣ ش الملك الافضل
الزمالك - القاهرة
تليفون وفاكس [illegible]

CEL

Consulting Engineering Bureau & Laboratories

مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company Name : شركة المستقبل

Project : Electric Express Train - Sector (5) – Qous to Arment.

Test Date : 20/07/2024

report date : 21/07/2024

Station : 661+060

Test No. : 01

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

Loading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Average
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
1	0.83	19.80	0.20	19.84	0.16	0.18
2	1.66	19.59	0.41	19.63	0.37	0.39
3	2.50	19.36	0.64	19.40	0.60	0.62
4	3.33	19.14	0.86	19.18	0.82	0.84
5	4.17	18.92	1.08	18.98	1.02	1.05
6	5.00	18.72	1.28	18.76	1.24	1.26

Unloading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Average
1	2.50	18.84	1.16	18.87	1.13	1.15
2	1.25	19.08	0.92	19.09	0.91	0.92
3	0.100	19.40	0.60	19.42	0.58	0.59

Loading Stage (2)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Average
0	0.83	19.29	0.71	19.32	0.68	0.70
1	1.66	19.17	0.83	19.21	0.79	0.81
2	2.50	19.09	0.91	19.12	0.88	0.90
3	3.33	18.98	1.02	19.01	0.99	1.01
4	4.17	18.87	1.13	18.90	1.10	1.12

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
IAS
مشروعات
رقم التسجيل الضريبي 219-891-537
المركز الرئيسي ٢ شارع الملك الأشرف - الزمالك - القاهرة

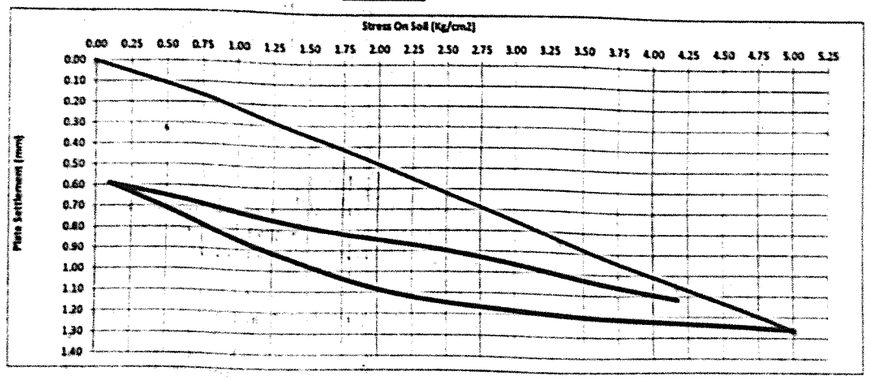
CEL

Consulting Engineering Bureau & Laboratories

مكتب معامل الإستشارات الهندسية

Company Name	: شركة المستقبل
Project	: Electric Express Train - Sector (5) – Qous to Arment.
Test Date	: 20/07/2024
report date	: 21/07/2024
Station	: 661+060
Test No.	: 01

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134



Loading (1)	0	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	0	586	1172.8	1766.26	2362.66	2946.11	3532.5
Stress (Kg/cm2)	0.00	0.83	1.66	2.50	3.33	4.17	5.00
Settlement (mm)	0.00	0.18	0.39	0.62	0.84	1.05	1.26

UnLoading (1)	1	2	3	4
Stage(Kg)	3533	1766	884	71
Stress (Kg/cm2)	5.00	2.50	1.250	0.10
Settlement (mm)	1.26	1.15	0.92	0.59

D (mm) = 300	S1 (mm)= 0.36	S2(mm)= 0.88	ΔS = 0.63
Ev1 (MPa) = (0.75*D*Δσ)/ΔS	62.8		

Loading (2)	0	1	2	3	4	5
Stage(Kg)	0	586.395	1172.8	1766.26	2362.66	2946.11
Stress (Kg/cm2)	0.10	0.83	1.66	2.50	3.33	4.17
Settlement (mm)	0.59	0.70	0.81	0.90	1.01	1.12

Ev2/Ev1 = 2.23

D (mm) = 300	S1 (mm)= 0.79	S2(mm)= 1.03	ΔS = 0.24
Ev2 (MPa) = (0.75*D*Δσ)/ΔS	164.3		

Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage

Ev2 = Modulus of deformation during the Reloading stage

D = Plate diameter (mm)

Δσ = The difference between 0.3 and 0.7 from the maximum loading (stress) (Kg/cm²)

ΔS = Difference in settlements corresponding to 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm)

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
مشروعات (سوهاج وقنا)
رقم التسجيل الضريبي 537 - 991 - 219

IAS ACCREDITED

9 El Malek E. Akid Street
Zamalek, Cairo.
Tel& Fax: 27362231 - 27362293

CEL

Consulting Engineering Bureau & Laboratories

مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Project : Electric Express Train – HSR From Qous To Armant
Consultant : Spectrum Engineering Consultants (مكتب د. عماد نبيل)
Company Name : شركه المستقبل
Testing Dat : 18/07/2024
Soil type : Upper Embankment
Location : ST from 661+040 To 661+180 (140m)
Level : 0.0 M
Report No. : 176

Compaction test by using Sand – Cone Test Method ASTM D- 1556

Test #	Station	Test Hole Volume cm^3	Bulk Density gm/cm^3	Moisture Content %	Dry Density (gm/cm^3)	Degree of Compaction (%)	Acceptance
1	661+060	1609	2.214	6.4	2.081	95.5%	Comply
2	661+080	1571	2.206	6.4	2.073	95.1%	Comply
3	661+100	1527	2.303	6.4	2.164	99.3%	Comply
4	661+120	1496	2.306	6.4	2.168	99.4%	Comply
5	661+140	1464	2.210	6.4	2.077	95.3%	Comply
6	661+160	1482	2.300	6.4	2.161	99.1%	Comply
7	661+170	1603	2.207	6.4	2.074	95.1%	Comply

Degree of compaction based on proctor test dated At

- Max. dry density = 2.18 gm/cm^3
- At optimum moisture content = 6.4%

Consultant Eng. /

Name : محمد عبد الحميد

Sign. :

Laboratories Eng. /

Name

Sign.

Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
مشروعات
رقم التسجيل الضريبي 537 - 991 - 219
المركز الرئيسي ٣ شارع الملك الافضل - الزمالك - القاهرة

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel& Fax : 27367231 - 27363093

IAS ACCREDITED Testing Laboratory

٣ ش الملك الافضل
الزمالك - القاهرة
تليفون / فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١-٢٧٣٦٣٠٩٣

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company Name : شركة المستقبل
Project : Electric Express Train – HSR From Qous To Armant
Location : st: 661+500 E=482368.5864 N=2846989.3628
Type of sample : Soil Embankment (Upper Embankment 0.0 M)
Delivery Date : 12/02/2024
Reporting Date : 17/02/2024
Reporting No. : 05-13

Dear Gentleman,

Attached here with the delivered on 12 / 02 / 2024

This sample is representative for 5.000 M^3

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Soil classification according to Project Specs.
5. Proctor Test according to ASTM D-1557
6. CBR according to ASTM D-1883

Signature /....

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
مشروعات (سوهاج وقنا)
رقم التسجيل الضريبي: 537 - 991 - 219
المركز الرئيسي ٣ شارع الملك الأفضل - الزمالك - القاهرة

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel & Fax 27367231 27362093

IAS ACCREDITED Testing Laboratory

GEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company Name : شركة المستقبل
Project : Electric Express Train – HSR From Qous To Armant
Location : st: 661+500 E=482368.5864 N=2846989.3628
Type of sample : Soil Embankment (Upper Embankment 0.0 M)
Delivery Date : 12/02/2024
Reporting Date : 17/02/2024
Reporting No. : 05-13

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS According to ASTM D-422.

Sieve Size (mm)	Sieve Size (IN)	Passing %
50	2	97.5
37.5	1.5	92.8
25	1	86.9
19	¾	75.6
12.50	½	67.5
9.50	3/8	58.5
4.75	4	53.9
2.00	10	48.3
0.425	40	26.9

Signature /.....

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel/Fax 27367231 - 27363093

IAS ACCREDITED Testing Laboratory

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الإستشارات الهندسية

Company Name : شركة المستقبل
Project : Electric Express Train – HSR From Qous To Armant
Location : st: 661+500 E=482368.5864 N=2846989.3628
Type of sample : Soil Embankment (Upper Embankment 0.0 M)
Delivery Date : 12/02/2024
Reporting Date : 17/02/2024
Reporting No. : 05-13

Materials finer than 75 µm (no.200) sieve By washing ASTM D-1140.

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 µM (No.200)	7.5

Signature /....

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
مشروعات (سوهاج وقنا)
رقم التسجيل الضريبى: 537 - 991 - 219
المركز الرئيسى ٣ شارع الملك الأفضل - الزمالك - القاهرة

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel & Fax 27362093

IAS ACCREDITED

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company Name : شركة المستقبل
Project : Electric Express Train – HSR From Qous To Armant
Location : st: 661+500 E=482368.5864 N=2846989.3628
Type of sample : Soil Embankment (Upper Embankment 0.0 M)
Delivery Date : 12/02/2024
Reporting Date : 17/02/2024
Reporting No. : 05-13

Results of liquid limit and plasticity index of soils according to ASTM D-4318

Test	Results (%)
Liquid Limit	0
Plastic Limit	0
Plasticity Index	0

Signature /....

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
مشروعات (سوهاج وقنا)
رقم التسجيل الضريبى: 537 - 991 - 219
المركز الرئيسى ٣ شارع الملك الأفضل - الزمالك - القاهرة

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel & Fax 27367231 - 27363093

IAS ACCREDITED Testing Laboratory

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company Name : شركة المستقبل
Project : Electric Express Train – HSR From Qous To Armant
Location : st: 661+500 E=482368.5864 N=2846989.3628
Type of sample : Soil Embankment (Upper Embankment 0.0 M)
Delivery Date : 12/02/2024
Reporting Date : 17/02/2024
Reporting No. : 05-13

Soil Classification According To Project Specs :

TEST	Results (%)	Limits according Projects Specs		
Group Classification	(A-1-a)	(A-1-a)	(A-1-b)	(A-2-4)
2.00 mm (No.10).	48.3	Max 50 %	------	------
0.425 mm (No. 40).	26.9	Max 30 %	Max 50 %	------
0.075 mm (No. 200).	7.5	Max 15 %	Max 15 %	Max 15 %
Characteristics of fraction passing 0.425 mm (No.40)				
Liquid Limit	------	------	------	------
Plasticity index	0	Max 6 %	Max 6 %	Max 10 %

The test results are (☐ Comply - ☐ Not Comply) with specifications limits

Signature / .....

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
مشروعات (سوهاج وقنا)
رقم التسجيل الضريبي 537 - 991 - 219
المركز الرئيسي ٢ شارع الملك الأفضل - الزمالك - القاهرة

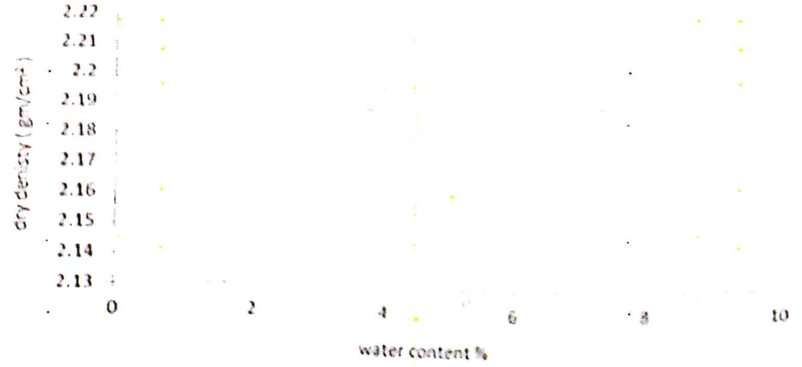
3 El Malek El Afdal Street
Zamalek , Cairo
Tel & Fax 27367 - 27367293

IAS ACCREDITED

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company Name	: شركة المستقبل
Project	: Electric Express Train – HSR From Qous To Armant
Location	: st: 661+500 E=482368.5864 N=2846989.3028
Type of sample	: Soil Embankment (Upper Embankment 0.0 M)
Delivery Date	: 12/02/2024
Reporting Date	: 17/02/2024
Reporting No.	: 05-13

Moisture – Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM D-1557



- **Max dry density (gm/cm³)** : 2.18
- **Optimum moisture content %** : 6.4 %

Signature / .....

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
مشروعات (سوهاج وقنا)
رقم التسجيل الضريبي 537 - 991 - 219
المركز الرئيسي : شارع الملك الأفضل - الزمالك - القاهرة

3 E. Morek Ibn Abbad Street
Zamalek, Cairo
Tel./Fax: 27363293

IAS ACCREDITED

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company Name : شركة المستقبل
Project : Electric Express Train – HSR From Qous To Armant
Location : st: 661+500 E=482368.5864 N=2846989.3628
Type of sample : Soil Embankment (Upper Embankment 0.0 M)
Delivery Date : 12/02/2024
Reporting Date : 17/02/2024
Reporting No. : 05-13

Test Results of California Bearing Ratio on Base MaterialsASTM D 1883

penetration		stress on piston (Mpa)
mm	Inch	
0.64	0.025	0.96
1.27	0.050	2.03
1.91	0.075	2.73
2.54	0.100	3.49
3.18	0.125	4.05
3.81	0.150	4.56
4.45	0.175	5.01
5.08	0.200	5.27
6.35	0.250	5.57

CBR Result	Stress (Mpa)		CBR %
	St. Value	Sample results	
At 02 inch (5.08 mm) penetration	10.30	5.27	51.1 %

Notes:

1- Attached graph shows penetration resistance versus penetration magnitude.
2- The sample was compacted to dry density of = 2.18 (gm /cm^3)
At = 6.4 % optimum water content.
3- Surcharge load 4.50 Kg.
4- CBR > 10 for middle and lower embankments according project spec page No 36.

Signature / .....

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
مشروعات (سوهاج و
رقم التسجيل الضريبي: 537 - 991 - 219
المركز الرئيسي: ٣ شارع الملك الأفضل - الزمالك - القاهرة
ACCREDITED

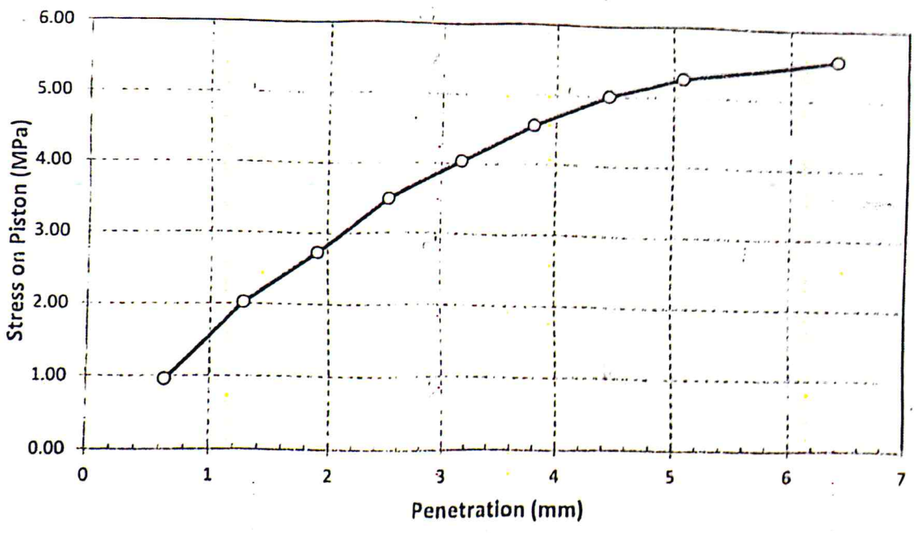
3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel & Fax: 27367231 - 27367093

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company Name	: شركة المستقبل
Project	: Electric Express Train – HSR From Qous To Armant
Location	: st: 661+500 E=482368.5864 N=2846989.3628
Type of sample	: Soil Embankment (Upper Embankment 0.0 M)
Delivery Date	: 12/02/2024
Reporting Date	: 17/02/2024
Reporting No.	: 05-13

Load Penetration Curve of CBR Test

ASTM D-1883



Signature / ...

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
مشروعات (سوهاج وقنا)
رقم التسجيل الضريبي: 537 - 991 - 219
المركز الرئيسي: ٣ شارع الملك الأفضل - الزمالك - القاهرة

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo
Tel & Fax 27364777 27362093

IAS ACCREDITED

شركة المستقبل للمقاولات
الصاوي وحرم وأولاده

BC

SPECTRUM

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع القطار الكهربائى السريع (القطاع الخامس)

من الكم 840+658 حتى الكم 820+662 بطول 3.98 كم

بيان اعمال توضيحى

م	العقد	قيمة العقد	المستخلص	كميات حفر في تربة عاديه	كميات حفر في تربة متماسكه	كميات حفر في تربة شديدة التماسك بمحضر نسب تصنيف	كميات حفر في تربة صخرية بمحضر نسب تصنيف	كميات ردم سابقة	اجمالي كميات الردم السابقة	كميات ردم حالية	ما تم ترحيله من الردم	كمية الردم بالمقايسة	النسبة %	كمية القطع بالمقايسة	النسبة %	ملاحظات
1	(ب) (2024\2023\3)	10,000,000	جارى 1	0.00	-59831.00	0.00	0.00	0.00	-115123.00	0.0000	-22527.0960	93990.1841	مستخلص صفري % 98.5	103892.0000	مستخلص صفري % 100	
			جارى 2	0.00	-44061.00	0.00	0.00	-98216.00		92595.9040						
			جارى 3	0.00	0.00	0.00	0.00	-16907.00								
			جارى 4		103892.00											
2	(هـ) (2024\2023\6)	10,000,000	جارى 1	0.00	0.00	0.00	0.00	-100567.00	-159936.00	138075.8494	-21860.1506	139470.0139	مستخلص صفري % 99	0.0000	مستخلص صفري % 0.00	
			جارى 2	0.00	0.00	0.00	0.00	-59369.00								
			جارى 3	0.00	0.00	0.00	0.00									
3	(ا) (2024\2023\2)	10,000,000	جارى 1	0.00	-140000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0000	11957.2518	35744.4756	95%	171926.5000	95%	
			جارى 2	0.00	0.00	0.00	-23330.00	0.00	0.00	0.0000						
			جارى 3	0.00	0.00	0.00	0.00	-22000.00	-22000.00	33957.2518						
			جارى 4		140000.00		23330.00									
4	(ج) (2024\2023\4)	10,000,000	جارى 1	0.00	-86826.00	0.00	0.00	-24955.00				94960.95	26.28%	97000.00	89.51%	
			جارى 2		86826.00				-24955.00	24955	0.00					
5	(د) (2024\2023\5)	10,000,000	جارى 1	0.00	0.00	0.00	0.00	-107675.00	-107675.00	130336.2288	22661.2288	139470.0140	93.45%	0.0000	0.00%	
			جارى 2													
اجمالى كميات تم حصره				0.00	330718.00	2442.00	25000.00	445525.20		445525.20	445525.20					
اجمالى كميات تم صرفها				0.00	330718.00	0.00	23330.00	-429689.00	-429689.00	419920.23	-9768.77					
المتبقى من الكميات				0.00	0.00	2442.00	1670.00			25604.97	94.253%					

مهندس هيئة الطرق
المهندس/
التوقيع/

استشارى الصاحة (برليانت)
المهندس/
التوقيع/

برليانت كونسلتنج للاستشارات الهندسية
Brilliant Consulting
HSR القطار الكهربائي السريع المشروع الخامس

استشارى الهيئه (سبكترام)
المهندس/
التوقيع/

سبكترم للاستشارات الهندسية
Spectrum Consulting
مشروع القطار الكهربائي السريع

مهندس الشركة المنفذة
المهندس/
التوقيع/

شركة المستقبل للمقاولات العمومية
ب.ض : ٥٧٢ - ٢٤٧