

مقايضة معدلة

اسم العملية	اعمال تطوير تقاطع الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى مع محور المرح الجديد
اسم الشركة المنفذة	شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة
قيمة العملية طبقاً للعقد الاصلي	٢٧٦٨٦٩٥٠٠ جنية
رقم عقد العملية	٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٥٣
مدة المشروع	١٢ شهر
تاريخ بدء العملية	٢٠٢٣/١١/١٥
تاريخ نهو العملية طبقاً للعقد	٢٠٢٤/١١/١٥
تاريخ نهو العملية طبقاً لآخر مدة معتمدة	٢٠٢٥/٠٥/١٣
المقايضة واردة من	الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره
قيمة المقايضة المعدلة الحالية	٢٧٦٨٦٩٥٠٠ جنية

مبررات المقايضة المعدلة

١- تعديل كميات بعض البنود بالزيادة او النقصان طبقاً لمتطلبات العمل والمنفذ علي الطبيعة والمعتمدة من استشاري المشروع دون المس بالقيمة التعاقدية .

اعداد مهندس المشروع	مهندس / محمود محمدي
مدير ادارة المشروعات	مهندس / محمود الشيخ
مدير عام المشروعات	مهندس / مشيرة السيد عبدالله
مدير عام تنفيذ الكباري	مهندس / محمد محمود اباطة
رئيس الادارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره	مهندس /
رئيس الادارة المركزية للشئون المالية والادارية	عميد / ابو بكر احمد حسن عساف
رئيس الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري	مهندس / ايمن محمد متولي
مدير عام العقود والفتاوي واللوائح	الاستاذ / تامر بدرت محمود

مهندس / محمد محسن زهران

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التوقيع ()

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

التوقيع ()

مشروع تطوير تقاطع الطريق الدائري مع محور المرج - أبو زعبل الجديد
تنفيذ : شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة ش.م.م

رقم البند	البند	٣٤	الكميات السابقة	تنازل العرج + كوبري المشاة	مترل ومطع عرية خير الله	كتيسة خير الله	اجمالي الكميات	الفئة قبل المفاوضة	الإجمالي قبل المفاوضة	ملاحظات
	أعمال الطرق									
١	بالمتر المكعب أعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى (ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة حتى ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند لجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	٣م	١٠٠٠	٥٠			٥٠	١٨,٥٠	٩٢٥	مؤجل لحين تحديد اشتراطات التنفيذ
٢	بالمتر المسطح كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحقة والمتموجة والشروخ بالرصف الحالي باستخدام ماكينة كشط الاسفلت الاتوماتيكية على البارد سمك ٥ طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة العمل بالبوريات والحسابات مع نقل ناتج الكشط لمسافة حتى ١٠ كم والتسوية والتظافة وكل ما يلزم لنهـ العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٢م	١٠٠	١٠			١٠	١٦,٥٠	١٦٥	مؤجل لحين تحديد اشتراطات التنفيذ
٣	بالمتر المكعب تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحدها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة نقل ١٠ كم وكل ما يلزم لنهـ العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة إعادة تشغيل ودمك طبقة الاسس	٣م	١٠٠	١٥			١٥	٦١	٩١٥	مؤجل لحين تحديد اشتراطات التنفيذ
٤	بالمتر المسطح اصـال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات ونقل المخلفات للمقلب العمومية الفئة تشمل كل ما يلزم لنهـ العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	٢م	٥٠٠	٢٠			٢٠	٥,٢٥	١٠٥	مؤجل لحين تحديد اشتراطات التنفيذ
٥	بالمتر المكعب اصـال توريد و فرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتكترجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة الفائق بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠ % وألا يزيد الامتصاص عن ١٠ % وفرداها على طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى أقصى كثافة جافة (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهـ العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.									مؤجل لحين تحديد اشتراطات التنفيذ
	- مسافة النقل ٢٠ كم									
	- يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل اكم زيادة أو النقصان وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ اكم و ١ جنيه لكل اكم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ اكم.									
	- الفئة تشمل قيمة المادة المحجربة وعلى الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر									
	مسافة النقل لا تقل عن ١٤٠ كم	٣م	١٠٠٠	٥٠			٥٠	٣٤٠	١٧٠٠٠	
	مسافة النقل لا تقل عن ١٦٠ كم	٣م	٧٠٠٠	١٠٠			١٠٠	٣٦٠	٣٦٠٠٠	
	مسافة النقل لا تقل عن ١٨٠ كم	٣م	٠	١٠			١٠	٣٧٦	٣٧٦٠	
	مسافة النقل لا تقل عن ٢٠٠ كم	٣م	٠	١٠			١٠	٣٩٦	٣٩٦٠	

(مهندس الهيئة)

(استشاري نازلة المرج وكوبري المشاه)

المستشارين من قبل ومولاهم خير الله

(الشركة المنفذة)

م/محمود محمدی

م/ممدوح سليمان

مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

المهندسون الاستشاريون العرب محرم باخوم

نائب مدير المشروع مدير المشروع

م/محمود التونى

م/محمد الامجد



اصطلاحی زمین



2



الرائد
للإستشارات الهندسية
El Raied For Consulting Engineering
74 - مرج - الخانكة

شركة توريد الترانزستور والبطاريات
مشروع محور المرج
تاريخ: ١٩ / ٩ / ٥٥٤



مشروع تطوير تقاطع الطريق الدائري مع محور المرج - أبوز عيل الجديد
تنفيذ : شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة ش.م.م

رقم البند	البنـد	كمية	الكميات السابقة	ناتجة المرجع مكوبري المشاة	الكميات الحالية			الفرق قبل	الإجمالي قبل المقاومة	ملاحظات
					مزرع خير الله	كنيسة خير الله	إجمالي الكميات			
٦	بالمتر المسطح توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣٠,٨ م ^٢ من دولوميت متدرج + ٣٠,٤ م ^٢ رمل حرش + ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى على ان يكون السن نظيف ومقبول و الرمل خالى من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز و تسوية السطح اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٠٠ كجم /م ^٢ و تشطيب المسطح و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.	٢م	١٠٠٠	١٠٠			١٠٠	١٩٧	١٩٧٠٠	مؤجل لحين تحديد اشتراطات التنفيذ
٧	بالمتر المسطح أعمال توريد و رش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير M.C.30 بمعدل ١,٢ كجم/م ^٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها و تنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهـو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٢م	١٧١٠٠	١٠٠			١٠٠	٢٧,٥٠	٢٧٥٠	مؤجل لحين تحديد اشتراطات التنفيذ
٨	بالمتر المسطح أعمال توريد و رش طبقة لصق من البيتومين السائل متوسط التطاير R.C.3000 بمعدل ٠,٤ كجم/م ^٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها و تنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهـو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٢م	٢٢٦٠٠	٥٠			٥٠	٩,٢٠	٤٦٠	مؤجل لحين تحديد اشتراطات التنفيذ
٩	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية سمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام السن الصلب ناتج الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للمواصفات و ارد شركة النصر بالسويس او ما يماثلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهـو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٢م	٢٢٦٠٠	١٠٠			١٠٠	١٥٨	١٥٨٠٠	مؤجل لحين تحديد اشتراطات التنفيذ
١٠	بالمتر المسطح توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية سمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام السن الصلب ناتج الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للمواصفات و ارد شركة النصر بالسويس او ما يماثلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهـو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٢م	٢٢٦٠٠	١٠٠			١٠٠	١٤٠	١٤٠٠٠	مؤجل لحين تحديد اشتراطات التنفيذ
١١	بالمتر الطولي توريد وإنشاء حاجز خرساني (نيوجرس) وجهين بارتفاع ٩٠سم أعلى الفرشة طبقا للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة (Fair Face) يحتوى أسمنتى لا يقل عن ٣٥٠كجم/م ^٢ بإجهاد لا يقل عن ٢٥٠كجم/سم ^٢ والفئة تشمل عمل فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠سم وعرض ٨٠سم اسفل الحاجز بإجهاد لا يقل عن ٢٠٠كجم/سم ^٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشارة(١٦ ١٠) م/ط ويتم التنفيذ طبقا للرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	١٠٠	٥٠			٥٠	٦٨٥	٣٤٢٥٠	مؤجل لحين تحديد اشتراطات التنفيذ
١٢	بالمتر الطولي توريد وإنشاء حاجز خرساني (نيوجرس) وجه واحد بارتفاع ٨٠سم أعلى الفرشة طبقا للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة (Fair Face) يحتوى أسمنتى لا يقل عن ٣٥٠كجم/م ^٢ بإجهاد لا يقل عن ٢٥٠كجم/سم ^٢ والفئة تشمل عمل فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠سم وعرض ٦٠سم اسفل الحاجز بإجهاد لا يقل عن ٢٠٠كجم/سم ^٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشارة(١٦ ١٠) م/ط ويتم التنفيذ طبقا للرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	١٠٠	٥٠			٥٠	٥٠٠	٢٥٠٠٠	مؤجل لحين تحديد اشتراطات التنفيذ

(مهندس الهيئة)

(استشاري ناتجة المرج وكوبري المشاة)

(الشركة المنفذة)

م/محمود محمدى

م/ممدوح سليمان

مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

م/ممدوح محمدى

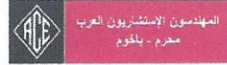
مدير المشروع

م/محمود التونى

م/محمود التونى



شركة سلامة ترميم وشبكات وتجارة
مشروع محور المرج
تاريخ: ١٩ / ٠٩ / ٢٠٢٤



مشروع تطوير تقاطع الطريق الدائري مع محور المرج - أبوزعجل الجديد
تنفيذ : شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة ش.م.م

رقم البند	البنـد	الكميات السابقة	ناتجة المرج وكويري المشاة	منزل ومطلع	كنيسة خير الله	الكميات الحالية	الكميات	البنـد	ملاحظات
١٣	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب بردورة اسمنت (عجالي) بأبعاد ٣٠/٢٥ سم ٥٠ سم مصنوعة تتكون من ٣٠,٨ من دولميت لايزيد أكبر بعد للحبيبات عن ١,٥ سم + ٣٠,٤ رمل + ٢٥٠ كجم اسمنت ويتم تركيب البردورة على فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم ويعرض ٣٥ سم طبقاً للخطوط والمناسيب التصميمية ويحيط لاتزيد اللحامات عن ٢ سم والتي تملأ بمونة من الاسمنت والرمل بنسبة ١:٢ والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٣٠٠	٢٥			٢٥	١٣٤	٣٣٥٠	مؤجل لحين تحديد اشتراطات التنفيذ
١٤	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب بردورة اسمنت (وسط) بأبعاد ٣٠/١٥ سم ٥٠ سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكي تتكون من ٣٠,٨ من دولميت لايزيد أكبر بعد للحبيبات عن ١,٥ سم + ٣٠,٤ رمل + ٢٥٠ كجم اسمنت ويتم تركيب البردورة على فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم ويعرض ٢٥ سم طبقاً للخطوط والمناسيب التصميمية ويحيط لاتزيد اللحامات عن ٢ سم والتي تملأ بمونة من الاسمنت والرمل بنسبة ١:٢ والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٣٠٠	٢٥			٢٥	١٢٨	٣٢٠٠	مؤجل لحين تحديد اشتراطات التنفيذ
١٥	بالمتر الطولي توريد وصب بردورة من الخرسانة العادية بأبعاد ٣٠/٢٥ سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكي من ٣٠,٨ من دولميت لايزيد أكبر بعد للحبيبات عن ١,٥ سم + ٣٠,٤ رمل + ٢٥٠ كجم اسمنت ويتم صب البردورة على فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم ويعرض ٢٥ سم طبقاً للخطوط والمناسيب التصميمية ويحيط لاتزيد الفواصل عن ١ سم والتي تملأ بالقوم المضغوط سمك ١ سم والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٣٠٠	٢٥			٢٥	١٢٠	٣٠٠٠	مؤجل لحين تحديد اشتراطات التنفيذ
١٦	بالمتر الطولي توريد وصب قدمة من الخرسانة العادية أسفل البردورات بأبعاد من ١٠*٣٠ سم طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٣٠٠	٣٠			٣٠	٤٤	١٣٢٠	مؤجل لحين تحديد اشتراطات التنفيذ
١٧	بالمتر الطولي دهان بردورة بأبعاد ١٠*٣٠ سم طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٣٠٠	١٢			١٢	١٧,٢٥	٢٠٧	مؤجل لحين تحديد اشتراطات التنفيذ
١٨	بالمتر الطولي دهان بردورات الارصفة وجهين لأكبه باللون المطلوب على ان تعتمد جميع المواد الخام من الهيئة قبل التنفيذ والفئة تشمل التنظيف والتثبيت اذا لزم الامر وكل مايلزم لنهوا الاعمال كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (بند تم التفاوض عليه سابقاً في اعمال مماثلة)	٣٠٠	٥			٥	٤٢	٢١٠	مؤجل لحين تحديد اشتراطات التنفيذ
١٩	المتر الممسح تنفيذ حوائط مساند (R panels أو R EARTH) من البلوكات الخرسانية طبقاً للمواصفات الفنية والرسومات التي يقدمها الاستشاري والمعتمدة من الهيئة والبند يشمل الدمك بترية زلطية أو طبقة أساس على طبقات كل طبقة لا تزيد عن ٣٠ سم خلف البلوكات بالسمن مقاس (٢٠١) الفلتر كما يشمل كافة الاختبارات بالمصنع والموقع واعداد طبقة الفرشة من الخرسانة العادية اجهاد ٢٠٠ كجم /سم ٢ سمك ٢٠ سم وطبقاً للرسومات والمواصفات المصرية او ما يماثلها للمشروع وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وذلك لارتفاعات المختلفة التالية	٤٠٠	٢٠٠			٢٠٠,٠٠	١١٩٤	٢٣٨٨٠٠	مؤجل لحين تحديد اشتراطات التنفيذ
إجمالي أعمال الطرق									٤٢٤,٨٧٧,٠٠٠

(مهندس الهيئة)

(استشاري نازلة المرج وكويري المشاة)

(استشاري نازلة المرج وكويري المشاة)

(الشركة المنفذة)

م/محمود مصطفى

م/ممدوح سليمان

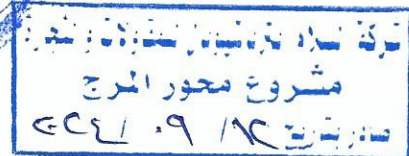
مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

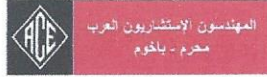
م/مصطفى بنهي

مدير المشروع

م/محمود التوني

م/محمد الامجد





مشروع تطوير تقاطع الطريق الدائري مع محور المرج - أبوزعبل الجديد
تنفيذ : شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة ش.م.م

رقم البند	البند	كمية م.ط	الكميات السابقة	الكميات الحالية				الفئة بعد المفاوضة	الإجمالي بعد المفاوضة
				نازلة المرج +كوبري المشاة	منزل ومطلع عزبة خير الله	كنيسة خير الله	اجمالي الكميات		
الأعمال الصناعية									
١	بالمتر الطولي أعمال الجسات بالير والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م.ط	٢١٠٠	٣٠٠	١٠	٢٠	٣٣٠	٤٥٠	١٤٨٥٠٠
٢	بالمتر المكعب تكسير خرسانة عادية ونقل ناتج التكسير للمقالب العمومية ونهوا العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م	١٦٠٠	١	١٠٠٠	٢٧٠	١٢٧١	٩٠	١١٤٣٩٠
٣	بالمتر المكعب تكسير خرسانة مسلحة ونقل ناتج التكسير للمقالب العمومية ونهوا العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .								
	أ- باستخدام المعدات والآلات الميكانيكية	م	١٠٠٠	١	٢٤٩٠	٥٠٠	٢٩٩١	١٩٠	٥٦٨٢٩٠
	ب- باستخدام العمالة اليدوية	م	٢٠٠	١	١٠٠		١٠١	٣٣٠	٣٣٣٣٠
٤	بالمتر الطولي اعمال الرقع المساحي للمرافق والمعرضات.	م.ط	٩٠٠	١	٣٩٠		٣٩١	١٣	٥٠٨٣
٥	بالمتر الطولي هدم وتكسير برودرات باى نوع ونقل المخلفات للمقالب العمومية ونهوا العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٢٠٠	١			١	٢٠	٢٠
٦	بالمتر المكعب تكسير وإزالة طبقات اسفلت وطبقات اساس والفئة تشمل نقل المخلفات للمقالب العمومية ونهوا العمل والبند شامل مماجميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.مسافة النقل ١ كم ويتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل كم بالزيادة والنقصان.	م	٥٠٠	٥٠	٥٠		١٠٠	٧٠	٧٠٠٠
٧	بالمتر المكعب هدم وتكسير حوائط مياى سمك ٢٥ سم من الطوب او الحجر (الطفي)ونقل المخلفات الى المقالب العمومية ونهوا العمل والبند شامل مماجميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م	٢٥٠	١	١٠٠٠	١٥٠	١١٥١	٨٥	٩٧٨٣٥
٨	بالطن فك ونقل هياكل معدنية تشمل على (مظلات وحوامل اعمدة -إعلانات..... الخ) وذلك طبقا لمتطلبات المالك وحاجة العمل والبند يشمل الأوناش والمعدات وتريلات مجهزة للنقل لزوم أعمال الفك والنقل وتأمين الطريق للمعدات أثناء الفك والتحميل باستخدام ارشادات مرورية وكل مايلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	بالطن	١٠	١			١	٢٣٠٠	٢٣٠٠
٩	بالعد نقل ماكينة الخوازيق الى موقع العمل و السعر يشمل نقل الملحقات والمعدات و الاوناش اللازمة والبند شامل مما جميعه على أن تتم جميع الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف وحسب أصول الصناعة (القاهرة الكبرى وضواحيها)	بالعد	٩	٤	١		٥	١٦٠٦٠٠	٨٠٣٠٠٠
١٠	بالعد نقل داخلي ماكينة الخوازيق الى داخل الموقع و السعر يشمل نقل الملحقات والمعدات و الاوناش اللازمة والبند شامل مما جميعه على أن تتم جميع الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف وحسب أصول الصناعة	بالعد	٤	١			١	٥٥٢٠٠	٥٥٢٠٠

(مهندس الهيئة)

م/محمود محمدى

(استشارى ناتجة المرج وكوبري المشاة)

مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

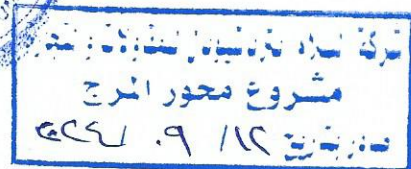
(استشارى منزل ومطلع خير الله)

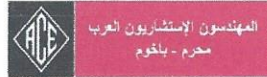
المهندسون الاستشاريون العرب مجرم باخوم

(الشركة المنفذة)

نائب مدير المشروع مدير المشروع

م/محمود التوتى م/محمد الامجد





مشروع تطوير تقاطع الطريق الدائري مع محور المرج - أبوزعل الجديد
تنفيذ : شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة ش.م.م

رقم البند	البند	كمية المتر	كمية السابقة	الكميات الحالية				الفئة بعد المفاوضة	الإجمالي بعد المفاوضة
				نائلة المرج كوكبري المشاة	منزل ومطلع عزبة خير الله	كنيسة خير الله	اجمالي الكميات		
١١	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق قطر ١٠٠ سم وحمل التشغيل طبقاً للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت برتولاندي عادي بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم للمتر المكعب ولا تقل رتية الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم / سم٢ على ان يتم ازالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكشير للمقابل العمومية والسعر يشمل الاعمال المساحية (والسعر لا يشمل حديد التسليح) والبند يشمل اعمال تمهيد واخلاء وتأمين مكان وقوف مايكنة الخوازيق مع نهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعة طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات تعليمات المهندس المشرف شاملاً اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق .	م.ط	٩٠٠	١١٥٠			١١٥٠	٥٧٩٠	٦٦٥٨٥٠٠
١٢	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق قطر ١٢٠ سم وحمل التشغيل طبقاً للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت برتولاندي عادي بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم للمتر المكعب ولا تقل رتية الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم / سم٢ على ان يتم ازالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكشير للمقابل العمومية والسعر يشمل الاعمال المساحية (والسعر لا يشمل حديد التسليح) والبند يشمل اعمال تمهيد واخلاء وتأمين مكان وقوف مايكنة الخوازيق مع نهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعة طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات تعليمات المهندس المشرف شاملاً اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق .	م.ط	٤٥٠	٥٠	٥٠		١٠٠	٦٧٠٠	٦٧٠٠٠٠
١٣	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق قطر ١٥٠ سم وحمل التشغيل والمواصفات مع استخدام اسمنت برتولاندي عادي بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم للمتر المكعب ولا تقل رتية الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم / سم٢ على ان يتم ازالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكشير للمقابل العمومية والسعر يشمل الاعمال المساحية (والسعر لا يشمل حديد التسليح) والبند يشمل اعمال تمهيد واخلاء وتأمين مكان وقوف مايكنة الخوازيق مع نهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعة طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات تعليمات المهندس المشرف شاملاً اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق .	م.ط	٢٠	١٠			١٠	٨٧٠٠	٨٧٠٠٠
١٤	بالطن توريد ودق قيسونات ثابتة(غلاف معدني) بارتفاع من اسفل منسوب القاع حتى منسوب اعلى مخدة الخوازيق او اي منسوب تراه جهة الاشراف والفئة تشمل دهانها بدهان مقاوم للصدأ و كل ما يلزم لنهو العمل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	بالطن	١	١			١	٧٠٠٠٠	٧٠٠٠٠
١٥	بالبعد تنفيذ اختبارات تحميل علي خازوق غير عامل وتشمل توريد الأحمال التي تجعل الخازوق تحت حمل يساوي ٢٠٠ % من حمل التشغيل والالواح المعدنية المؤقتة واجهزة القياس والسعر لايشمل خازوق التجربة قطر ١٠٠ سم بحمل التشغيل طبقاً للرسومات ونهو العمل نهوا كاملاً والبند شامل مما جميعه طبقاً لاصول الصناعة والروسات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (غير شامل حديد التسليح).	بالبعد	١	١			١	١٩٨٥٠٠	١٩٨٥٠٠
١٦	بالبعد تنفيذ اختبارات تحميل علي خازوق عامل قطر ١٠٠ سم بحمل ١٥٠ % من حمل التشغيل والبند يشمل نهو العمل نهوا كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والروسات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (غير شامل حديد التسليح)	بالبعد	١	١			١	١٥٨٥٠٠	١٥٨٥٠٠

(مهندس الهيئة)

(استشاري نائلة المرج وكوبري المشاة)

(استشاري منزل ومطلع خير الله)

(الشركة المنفذة)

م/محمود محمدى

م/ممدوح سليمان

مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

المهندسون الاستشاريون العرب محرم باخوم

نائب مدير المشروع مدير المشروع

م/محمود التوتى م/محمد الامجد

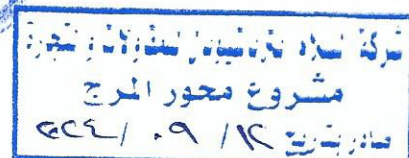
م/محمود محمدى

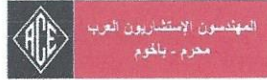
م/ممدوح سليمان

م/محمود التوتى

م/محمود التوتى

م/محمود التوتى





مشروع تطوير تقاطع الطريق الدائري مع محور المرج - أبوزعبل الجديد
تنفيذ : شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة ش.م.م

رقم البند	البنـد	الكميات الحالية	الكميات السابقة	ناتجة المرج وكوبري المشاة	منزل ومطعم عزبة خير الله	كنيسة خير الله	اجمالي الكميات	الفئة بعد	الاجمالي بعد
١٧	بالعدد	١	١	١	١	١	١	٢٦١.٠٠٠	٢٦١.٠٠٠
١٨	بالعدد	٢	٢	١	١	١	٢	٢.٦٥٠.٠٠	٤١٣.٠٠٠
١٩	٣م	٥٨٠٠	٥٠	٣٦٠٠	١٧٠٠	٥٣٥٠	٦٠	٣٢١.٠٠٠	٣٢١.٠٠٠
٢٠	٣م	٣٢٠٠	٢١١	٠	٣٠٠٠	٣٢١١	٨٠	٢٥٦٨٨٠	٢٥٦٨٨٠
٢١	٣م	٤٠٠٠	٣٠٠٠	٥٠٠	٣٥٠٠	٣٥٠٠	١٢٠	٤٢٠.٠٠٠	٤٢٠.٠٠٠
٢٢	٣م	١٩٣٥	٢١٠٠	١٠٠	٢٢٠٠	٢٢٠٠	١٠٠	٢٢٠.٠٠٠	٢٢٠.٠٠٠
٢٣	٣م	٤٦٥٠	٧٠٠	١٥٠٠	٢٦٠٠	٤٨٠٠	١٦٠	٧٦٨.٠٠٠	٧٦٨.٠٠٠
٢٤	٣م	١٢٠٠	١٥٠	٢٠٠	٣٥٠	٧٠٠	٢١٦٥	١٥١٥٥.٠٠	١٥١٥٥.٠٠

(مهندس الهيئة)

م/محمود محمدى

(استشارى نازلة المرج وكوبري المشاة)

مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

م/أحمد بويج

(استشارى منزل ومطعم خير الله)

المهندسون الاستشاريون العرب محرم باخوم

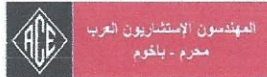
(الشركة المنفذة)

نائب مدير المشروع مدير المشروع

م/محمود التونى م/محمد الامجد



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة
مشروع محور المرج
تاريخ: ١٩ / ٠٩ / ٢٠٢١



مشروع تطوير تقاطع الطريق الدائري مع محور المرج - أبوزعل الجديد
تنفيذ : شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة ش.م.م

رقم البند	البنـد	الكميات السابقة	ناتجة المرج وكوبري المشاة	منزل ومطلع عزبة خير الله	كنيسة خير الله	الكميات الحالية		الفئة بعد المفاوضة	الإجمالي بعد المفاوضة
						اجمالي الكميات	الفئة بعد المفاوضة		
٢٤-أ	علاوة نتيجة زيادة محتوى الاسمنت الي ٣٥٠ كجم/م ^٣ طبقاً لاعتماد استشاري الهيئة والادارة المركزية لبحوث الكباري أسفل الحوائط الساتدة .	٣م	١٢٠٠	١٥٠	٢٠٠	٣٥٠	١٣٥	٤٧٢٥٠	
٢٥	بالمتر المكعب خرسانة عادية للارصفة و برودة الجزيرة الوسطى للكوبري والمداخل اسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م ^٣ واجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ طبقاً للوحات المعتمدة والتشطيب الجيد بالهليكوپتر لسطح الخرسانة و كل ما يلزم لنهـو العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٣م	٥٥٠	١٠		١٠	٢٤٢٠	٢٤٢٠٠	
٢٦	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للمخدات والأساسات والبلاطات الانتقالية وكافة العناصر الانشائية المدفونة على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي على ألا يقل المقاومة المميزه للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٣٠٠ كجم/سم ^٢ بعد ٢٨ يوم ومحتوى الاسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ أسمنت بورتلاندى عادى او مقاوم للكبريتات طبقاً لتقرير الجسات مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للمواصفات والفئة تشمل أعمال الفرغ الخشبية وكل ما يلزم لنهـو العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.	٣م	٣٠٠٠	١٧٥٠	١٠٠٠	١٤٠٠	٢٩٣٠	١٢١٥٩٥٠٠	
٢٦-أ	علاوة نتيجة زيادة محتوى الاسمنت الي ٤٥٠ كجم/ م ^٣ طبقاً لاعتماد استشاري الهيئة والادارة المركزية لبحوث الكباري .	٣م	٤٠٠٠	١٧٥٠	١٠٠٠	٢٧٥٠	٢٧٠	٧٤٢٥٠٠	
٢٧	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للأعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي و محتوى الاسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ أسمنت بورتلاندى عادى طبقاً لتصميم الخلطة الخرسانية المعتمدة من الاستشارى مع استخدام الشدات المناسبة لطبيعة العمل سواء كانت شدات ثابتة او منزلقة بحيث يكون العمود راسياً تماماً ومتعامداً على المخدة والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرغ وعمل الشدات الخاصة للحصول على سطح أملس للسطح الظاهرة ومعالجة الخرسانة بعد الصب على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكافيوم او مايمثالها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.	٣م	١٥٠٠	١٠٠٠	٥٠	٦٠٠	٣٨٠٠	٦٢٧٠٠٠٠	
٢٧-أ	١-أ ارتفاع حتى ٦ متر .	٣م	١٥٠٠	١٠٠٠	٥٠	٦٠٠	٣٨٠٠	٦٢٧٠٠٠٠	
٢٧-ب	٢-أ في حالة زيادة الارتفاع عن ٦ متر يتم زيادة سعر البند ١٠٠ اجنيه للمتر.	٣م	١٥٠٠	١٠٠٠	٥٠	٦٠٠	٣٨٠٠	٦٢٧٠٠٠٠	
٢٨	ب -علاوة نتيجة زيادة محتوى الاسمنت الي ٤٧٠ كجم/ م ^٣	٣م	١٥٠٠	١٠٠٠	٥٠	٦٠٠	٣٨٠٠	٦٢٧٠٠٠٠	
٢٨-أ	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة (Fair Face) لزوم البلاطة على خوازيق وكوبستاتها مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى اجهاد لا يقل عن ٤٥٠ كجم/سم ^٢ والمحتوى الاسمنتى لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ على ان يتم اضافة المواد اللازمة او مايمثالها للوصول الى الاجهاد المطلوب ومنع الشروخ طبقاً لتصميم الخلطة الخرسانية المعتمدة من الاستشارى والسعر لايشمل حديد التسليح	٣م	١٥٠٠	٢٠٠٠	٥٠	٢٠٥٠	٤٠٠٠	٨٢٠٠٠٠٠	
٢٨-ب	١-أ ارتفاع حتى ٧ متر .	٣م	١٥٠٠	٢٠٠٠	٥٠	٢٠٥٠	٤٠٠٠	٨٢٠٠٠٠٠	
٢٨-ج	٢-أ في حالة زيادة الارتفاع عن ٧ متر يتم زيادة سعر البند ١٠٠ اجنيه للمتر.	٣م	١٥٠٠	٢٠٠٠	٥٠	٢٠٥٠	٤٠٠٠	٨٢٠٠٠٠٠	
٢٨-د	ب- علاوة نتيجة زيادة الاجهاد الي ٥٠٠ كجم / سم ^٢ وزيادة محتوى الاسمنت الي ٥٥٠ كجم/ م ^٣ مع استخدام اضافات خاصة طبقاً لاعتماد استشاري الهيئة والادارة المركزية لبحوث الكباري .	٣م	١٥٠٠	٢٠٠٠	٥٠	٢٠٥٠	٤٠٠٠	٨٢٠٠٠٠٠	

(مهندس الهيئة)

م/ممدوح سليمان م/محمود محمدى

(استشارى منزل ومطلع خير الله)

مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

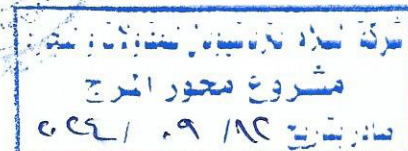
م/أحمد بهيج

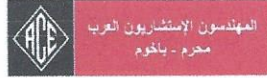
(الشركة المنفذة)

مدير المشروع م/محمد الامجد

نائب مدير المشروع م/محمود التونى

م/محمود التونى





مشروع تطوير تقاطع الطريق الدائري مع محور المرج - أبوزعل الجديد
تنفيذ : شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة ش.م.م

رقم البند	البند	الكميات السابقة	نقطة المرجح + كوبري المشاة	الكميات الحالية			الفئة بعد المفاوضة	الإجمالي بعد المفاوضة
				إجمالي الكميات	منزل ومطلع عربة خير الله	كنيسة خير الله		
٢٩	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانته مسلحة للبلاطات الطويه اعلي الكمرات سابقه الصب والكمرات المعدنية اجهاد ٤٥٠ كجم/سم ^٢ ومحتوى اسمنتى لايزيد عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكافيوم او مايمائلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ طبقاً لتصميم الخلطة الخرسانية المعتمدة من الاستشارى والفئة تشمل كل ما يلزم للعمل نهوا كاملا طبقاً لأصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف والبند لا يشمل حديد التسليح.	٨٥٠	٢٠٠			٢٠٠	٣٢٠٠	٦٤٠٠٠٠
٣٠	بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة للكمرات العرضية فوق اعمدة الكوبري (الهوامات) مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي وجهد كسر لا يقل عن ٤٥٠ كجم /سم ^٢ ومحتوى اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/ م ^٣ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكافيوم او مايمائلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ طبقاً لتصميم الخلطة الخرسانية المعتمدة من الاستشارى والسعر لا يشمل حديد التسليح يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.							
	أ-١- ارتفاع حتى ٦ متر .	٨٠٠	١١٠٠			١١٠٠	٤٠٠٠	٤٤٠٠٠٠٠٠
	أ-٢- في حالة زيادة الارتفاع عن ٦متر يتم زيادة سعر البند ١٠٠ اجنيه للمتر.		١٠٠٠			١٠٠٠	١٠٠	١٠٠٠٠٠٠
	ب - علاوة نتيجة زيادة الاجهاد الي ٥٠٠ كجم / سم ^٢ وزيادة محتوى الاسمنت الي ٥٥٠ كجم/ م ^٣ مع استخدام اضافات خاصة طبقاً لاعتماد استشاري الهيئة والادارة المركزية لبحوث الكباري .	٨٠٠	١١٠٠			١١٠٠	٢٧٠	٢٩٧٠٠٠٠
٣١	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم كمرات سابقة الصب والاجهاد مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي على ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٥٠٠ كجم/سم ^٢ ومحتوى اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكافيوم او مايمائلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ طبقاً لتصميم الخلطة الخرسانية المعتمدة من الاستشاريوالبند يشمل جميع ما يلزم لصناعة ومعالجة وتخزين ونقل وتركيب الوحدات الخرسانية وكذلك تقفيل الوصلات بين الوحدات وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب كابلات عالية الإجهاد ولا حديد التسليح.	٥٥٠	٤٠٠			٤٠٠	٤٨٨٠	١٩٥٢٠٠٠
٣٢	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة fair face لزوم الجزء الطوى للكوبرى box section شامل البلاطة السفلية والبلاطة الطوية وكوبستاتها مع استخدام أسمنت بورتلاندى عادى و محتوى أسمنتى لايزيد عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ واجهاد لا يقل عن ٤٥٠ كجم/سم ^٢ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكافيوم او مايمائلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ طبقاً لتصميم الخلطة الخرسانية المعتمدة من الاستشارى والسعر لايشمل حديد التسليح							
	أ-١- ارتفاع من ٠ - ٦ متر .	١٥٠٠	٢٥٠٠			٢٥٠٠	٤١٥٠	١٠٣٧٥٠٠٠٠
	أ-٢- في حالة زيادة الارتفاع عن ٦متر يتم زيادة سعر البند ١٠٠ اجنيه للمتر.		٢٥٠٠			٢٥٠٠	١٠٠	٢٥٠٠٠٠٠
	ب - علاوة نتيجة زيادة الاجهاد الي ٥٠٠ كجم / سم ^٢ وزيادة محتوى الاسمنت الي ٥٥٠ كجم/ م ^٣ مع استخدام اضافات خاصة طبقاً لاعتماد استشاري الهيئة والادارة المركزية لبحوث الكباري .	١٥٠٠	٢٥٠٠			٢٥٠٠	٢٧٠	٦٧٥٠٠٠٠

(مهندس الهيئة)

(استشاري ناتجة المرج و كوبري المشاه)

(استشاري منزل ومطلع خيرالله)

(الشركة المنفذة)

م/محمود محمدى

م/ممدوح سليمان

مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

المهندسون الاستشاريون العرب محرم باخوم

نائب مدير المشروع مدير المشروع

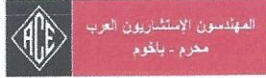
م/محمود التونى

م/محمد الامجد

م/أحمد بهيج



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة
مشروع محور المرج
تاريخ: ١٩ / ٠٩ / ٢٠٢٤



مشروع تطوير تقاطع الطريق الدائري مع محور المرج - أبوزعبل الجديد
تنفيذ : شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة ش.م.م

رقم البند	البنـد	كميات المسابقة	ناتجة المرج +كوبيري المشاة	منزل ومطلع عزبة خير الله	كنيسة خير الله	الكميات الحالية		الفئة بعد المفاوضة	الإجمالي بعد المفاوضة
						اجمالي الكميات	اجمالي الكميات		
٣٣	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للحوائط الساتدة مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى وجهد كسر لا يقل عن ٣٥٠ كجم /سم ٢ ومحتوي اسمنت لا يقل عن ٤٠٠كجم/م ٣ مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وكل ما يلزم لنهـو الأعمال طبقاً للمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المباشر والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح-	٥٠٠	٢١٠	٥٤٥		٧٥٥	٣٧٠٠	٢٧٩٣٥٠٠	
٣٣-١	علاوة نتيجة زيادة محتوى الاسمنت الي ٤٥٠ كجم/ م ٣ طبقاً لاعتماد استشاري الهيئة والادارة المركزية لبحوث الكباري .	٥٠٠	٢١٠			٢١٠	١٣٥	٢٨٣٥٠	
٣٤	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وربط كابلات عالية الإجهاد لزوم الكمرات الخرسانية عالية الإجهاد وعلى ان تكون جميع الاكسسوارات حاصلة على علامة CE ومطابقة للمواصفات الاوربية والفئة تشمل توريد (الكابلات الاكسسوارات والاجرية والانكورز واليدجز) وطبقا للمواصفات الفنية واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف.	٦٨	٥٥			٥٥	١٢٠٠٠٠	٦٦٠٠٠٠٠	
٣٥	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبيري والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد وكل ما يلزم لنهـو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٢٦٥٠	٢٣٠٠	٤٠٠	٣٠٠	٣٠٠٠	٥٤٧٨٠	١٦٤٣٤٠٠٠٠	
٣٦	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ اطول من ١٢ متر لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبيري والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد وكل ما يلزم لنهـو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٥٠	١٠			١٠	٥٥٧٨٠	٥٥٧٨٠٠	
٣٧	بالطن توريد وتشغيل وتركيب صلب مشغول ٥٢ كهربائي للأجزاء المعدنية بالبر والفرقة تشمل أعمال اللحام وعمل الاختبارات اللازمة على اللحامات والبرشام والتربيط و وحدات الربط مع الخرسانة والشكالات الأفقية والنقل والتركيب بالموقع والدهان بوجهين بريمر وجهين بمادة ايبوكسية باللون المطلوب بسمك لا يقل عن ٢٤٠ ميكرون أو بنظام الجلفنة على البارد الذي يضمن الحماية الكاثودية للمنشأ طبقا للظروف البيئية المحيطة وتوصيات الإستشارى على أن تعتمد من الهيئة قبل التنفيذ والفئة تشمل كل ما يلزم لنهـو العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف على أن تقدم رسومات ورشة (shop dwg) كاملة وشاملة جميع التفاصيل والأطوال للاعتماد قبل البدء في التصنيع.	٤٠٠	٣٣٠			٣٣٠	٨٧٨٠٠	٢٨٩٧٤٠٠٠	
٣٨	بالطن توريد وتركيب الواح من الصاج المعرج المجلفن لزوم البلاطة العلوية والباكية المعدنية والفئة تشمل التوريد والتركيب والتثبيت وكل مايلزم لنهـو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات.	١٥	١٠			١٠	٦٢٠٠٠	٦٢٠٠٠٠	

(مهندس الهيئة)

م/ممدوح سليمان م/محمود محمدى

(استشارى نازلة المرج وكوبيري المشاه)

مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

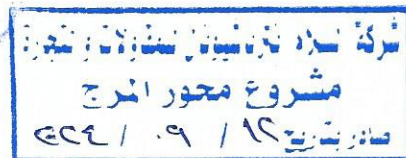
(استشارى منزل ومطلع خيرالله)

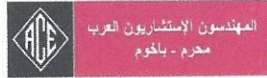
المهندسون الاستشاريون العرب محرم باخوم

(الشركة المنفذة)

تائب مدير المشروع مدير المشروع

م/محمود التوتى م/محمد الامجد





مشروع تطوير تقاطع الطريق الدائري مع محور المرج - أبوزعل الجديد
تنفيذ : شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة ش.م.م

رقم البند	البنية	الكمية السابقة	ناتجة المرج وكوبري المشاة	منزل ومطلع عزبة خير الله	كنيسة خير الله	الكميات الحالية		الفئة بعد المفاضلة	الإجمالي بعد المفاضلة
						اجمالي الكميات	الكمية السابقة		
٣٩	بالعدد توريد وتركيب ركائز من التيوبيرين طبقاً للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجداول والرسومات والسعر يشمل الحقن وإعداد الاسطح اسفل الركائز وتكون الركائز من النوع المكونة من رقائق البوليميرات المرنة والمتداخل مع رقائق المعدن مثل الانواع المركبة بين طبقات التيوبيرين والصلب العالي المقاومة وتكون الركائز طبقاً لما هو موضح بالرسومات ويجب ان تطابق الركائز المواصفات الأوروبية الموحدة EN ١٣٢٧-٣ وان تكون مناسبة للعمل تحت الاحمال وفي مجال الحركة المعرضة لها ويراعى بوجه خاص ان يكون التماسك بين طبقات الصلب العالي المقاومة والتيوبيرين بدرجة كافية بحيث لايسمح بحثوث انزلاقي بين هذه الطبقات تحت الاحمال المعرضة لها الركائز ويجب ان ترقق مع العطاء الكتالوجات الخاصة بالركائز موضحة خصائص المواد المكونة لها وبمقدار الانفعال تحت الاحمال وعدم تأثر خصائصها بمرور الزمن واستخداماتها السابقة في مشروعات مماثلة ويجب ان تورد الركائز مصحوبة بشهادات توضح مطابقتها للمواصفات العالمية وان تكون هذه الشهادات موثقة بالتسجيل الخاص بالسفارات المصرية في بلاد المنشأ والبند شامل طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف بالابعاد الاتيه علي ان يحتسب الفارق في السعر بالنسبة والتناسب طبقاً لأقرب مقاس من نفس النوع.	عدد	٨	١٢	١٢	١٢	٨	٢٢٥٠٠	٢٧٠٠٠
	بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ١٨٠ طن بجوايط .	عدد	٨	١٠	١٠	١٠	٨	١٥٠٠٠	١٥٠٠٠
	بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ٢٥٠ طن بجوايط.	عدد	٨	١٠	١٠	١٠	٨	٣٦٢٥٠	٣٦٢٥٠
	بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ٢٥٠ طن بدون بجوايط.	عدد	٨	١٠	١٠	١٠	٨	٢٥٠٠٠	٢٥٠٠٠
	بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ٤٠٠ طن بجوايط.	عدد	٨	٨	٨	٨	٨	٥٧٥٠٠	٤٦٠٠٠
	بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ٤٠٠ طن بدون بجوايط.	عدد	١٦	١٠	١٠	١٠	١٦	٤١٢٥٠	٤١٢٥٠
	بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ٥٥٠ طن بجوايط	عدد	٢	٢	٢	٢	٢	١٠٧٥٠٠	٢١٥٠٠٠
	بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ٥٥٠ طن بدون بجوايط	عدد	٢	٢	٢	٢	٢	٨٠٠٠٠	١٦٠٠٠٠
٤٠	بالمتر المسطح طبقة عازلة من الببوتومين على البارد والدهان وجهين على البارد للأساسات وجميع الاجزاء المدفونة والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا و ذلك طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف و على المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا و القياس هندسي طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	٤٠٠٠	٢٠٠٠	١٥٠٠	٣٦٠٠	٧١٠٠	٦٠	٤٢٦٠٠٠
٤١	بالمتر المسطح توريد و عمل دهانات مضادة للأكسدة ذات اساس اكليريك مانعة للنفاذية لعزل جسم الكوبري كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا و البند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	م٢	١٠٤٩٠	٥٠٠٠	٦٥٠	٥٦٥٠	١١٥	٦٤٩٧٥٠	٦٤٩٧٥٠
٤٢	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب فواصل تمدد العرضية (expansion joint) نيوبيرين مسلح على أن تقدم الكتالوجات و عينات من جميع المواد المستخدمة في الفواصل للهيئة لعمل الاختبارات اللازمة قبل التوريد و تقديم خطوات و أسلوب التنفيذ للمراجعة و الاعتماد بعرض ± ٥ سم .	م.ط	١٠٠	٥٠	٥٠	٥٠	٨٠٠٠	٤٠٠٠٠٠	٤٠٠٠٠٠
٤٣	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب فواصل تمدد العرضية (expansion joint) نيوبيرين مسلح على أن تقدم الكتالوجات و عينات من جميع المواد المستخدمة في الفواصل للهيئة لعمل الاختبارات اللازمة قبل التوريد و تقديم خطوات و أسلوب التنفيذ للمراجعة و الاعتماد بعرض ± ١٠ سم .	م.ط	١٠٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٢٥٠٠	٤٥٠٠٠٠	٤٥٠٠٠٠

(مهندس الهيئة)

م/ممدوح سليمان م/محمود محمدى

(استشارى نازلة المرج وكوبري المشاة)

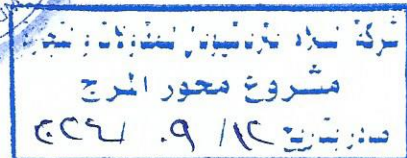
مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

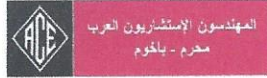
(استشارى منزل ومطلع خير الله)

المهندسون الاستشاريون العرب محرم باخوم

(الشركة المنفذة)

نائب مدير المشروع مدير المشروع م/محمود التوتى م/محمد الامجد





مشروع تطوير تقاطع الطريق الدائري مع محور المرج - أبوزعل الجديد
تنفيذ : شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة ش.م.م

رقم البند	البنـد	الكميات المسابقة	نـزلة المرج +كوبري المشاة	منزل ومطلع عزبة خير الله	كنيسة خير الله	الكميات الحالية		الفئة بعد المفاوضة	الإجمالي بعد المفاوضة
						اجمالي الكميات	الكميات		
٤٤	بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل تمدد من نوع Thorma Joint تسمح بالحركة من (٢,٥±) سم (إذا لزم الأمر) بأبعاد (١٠ سم عمق * ٤٠ سم عرض) طبقا للحسابات المقدمة من المقاول و المعتمدة من الهيئة على أن تقدم الكتالوجات وعينات من جميع المواد المستخدمة في الفواصل للهيئة لعمل الاختبارات اللازمة قبل التوريد وتقديم خطوات وأسلوب التنفيذ للمراجعة والاعتماد والفئة تشمل التكسير ونقل المخلفات للمقالب العمومية وكل ما يلزم لنهـو العمل كاملا طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٣٠٠	٢٥٠	٥٠		٣٠٠	٥١٠٠	١٥٣٠٠٠٠	م.ط
٤٥	بالكيلو جرام أعمال هاتدريل حديد كريتال شامل الكويستة بارتفاع ٩٠ سم على الاقل وزن الحديد في المتر المسطح عن ٣٠ كجم لزوم درابزينات أسوار الكوبري مكون من كمر وخوص حديد طبقاً للقطاعات والأشكال الموضحة بالرسومات المعتمدة والفئة تشمل التوريد واللحامات والتركيب والتثبيت بالخرسانة والدهان وجهين برايمر ايبوكسي وثلاثة اوجه بمادة ايبوكسية تعتمد من الهيئة قبل الدهان وذلك طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	١٠٠٠	١٠٠			١٠٠	٧١,٠٠	٧١٠٠	كجم
٤٦	اعمال تجربة تحميل استاتيكي للكوبرى قبل افتتاحها للاجزاء المختلفة والمداخل وفقاً للرسومات المرفقة والسعر يشمل جميع ادوات القياس اللازمة وتقديم التقرير النهائي لاختبار التحميل والبند يشمل كل ما يلزم لنهـو العمل نهوا كاملا و ذلك طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	١	١			١	١٢٠٠٠٠	١٢٠٠٠٠	بالعدد
٤٧	بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة إحلال بترية من السن والرمل بنسبه (١:٢) على طبقات لا يزيد مجموع ما سبق سمك أي منها عن ٢٥ سم بعد الدمك ويضاف إليها كمية المياه الأصولية أثناء الدمك والسعر يشمل إجراء عدد كاف من تجربة بروتكتور المعدل لكل طبقة إحلال ولا يتم ردم الطبقة التي فوقها إلا بعد التأكد من الوصول إلى الكثافة المطلوبة طبقاً لتقرير الأساسات المعتمد من الإدارة طبقاً للرسومات التنفيذية والكود المصري والمواصفات الفنية والفئة تشمل كل ما يلزم لنهـو العمل طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وأصول الصناعة.	١٥٠٠	١٠٠	١٠٠٠	٧٥٠	١٨٥٠	٣٤٠	٦٢٩٠٠٠	م٣
٤٨	بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة إحلال بترية من السن والرمل بنسبه (١:١) على طبقات لا يزيد مجموع ما سبق سمك أي منها عن ٢٥ سم بعد الدمك ويضاف إليها كمية المياه الأصولية أثناء الدمك والسعر يشمل إجراء عدد كاف من تجربة بروتكتور المعدل لكل طبقة إحلال ولا يتم ردم الطبقة التي فوقها إلا بعد التأكد من الوصول إلى الكثافة المطلوبة طبقاً لتقرير الأساسات المعتمد من الإدارة طبقاً للرسومات التنفيذية والكود المصري والمواصفات الفنية والفئة تشمل كل ما يلزم لنهـو العمل طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وأصول الصناعة.	١٠٠٠	١٠٠	١٥٠٠	٣٠٠	١٩٠٠	٢٢٥	٤٢٧٥٠٠	م٣
٤٩	بالعدد قطع أنشبار حديد تسليح من أي نوع ومن أي قطر ومن أي طول وتسوية المقطع بالسطح الخرساني	١٠٤٤	١١١			١١١	٢٠	٢٢٢٠	بالعدد
٥٠	بالمتر المسطح تسوية موقع عام حسب مناسيب الشوارع المحيطة	٥٠٠	٩٩			٩٩	١٥	١٤٨٥	م٢
٥١	بالمتر الطولي توريد وتركيب (Water Stop) على أن تقدم عينه للاعتماد قبل التوريد والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٢٠٠	٥٠	٩٨		١٤٨	٢٢٠	٣٢٥٦٠	م.ط
٥٢	بالمتر المكعب نقل المخلفات أو الاتربة الزائدة أو الصخرية أو تكسير الخرسانة و الاسفلت للمقالب العمومية وتظهير وتمهيد الموقع العام والفئة تشمل عمل كل ما يلزم لنهـو العمل على الوجهة الاكمل طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مسافة نقل ٢ كم ويتم احتساب علاوة ٠,٨٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.	٤٦٠٠٠	٤٠٠٠	١٥٠٠٠	٢٥٠٠٠	٤٤٠٠٠	٥٠	٢٢٠٠٠٠٠	م٣

(مهندس الهيئة)

م/محمود محمدى م/ممدوح سليمان

(استشاري نزلة المرج وكوبري المشاة)

مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

(استشاري منزل ومطلع خير الله)

المهندسون الاستشاريون العرب محرم باخوم

(الشركة المنفذة)

نائب مدير المشروع مدير المشروع

م/محمود التوني م/محمد الامجد



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة ش.م.م
مشروع محور المرج
تاريخ ٠٩/١٢/٢٠٢٠



مشروع تطوير تقاطع الطريق الدائري مع محور المرج - أبوزعل الجديد
تنفيذ : شركة السلام اترناشونال للمقاولات والتجارة ش.م.م

رقم البند	البند	الكميات السابقة	نقل المرح وكوبري المشاة	منزل ومطلع عربة خير الله	كنيسة خير الله	اجمالي الكميات	اللفة بعد المفوضة	الاجمالي بعد المفوضة
٥٣	بالمتر المكعب توريد ونقل ورمدم ودمك بقشوم لزوم تمهيد موقع العمل بالبر وتسيوتها لزوم تمهيد حركة المعدات	٥١٥	١٢			١٢	٣٤٠	٤٠٨٠
٥٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل اترية حصوية ذات زاوية احتكاك ٣٥% مسافة نقل حتى ١٠٠ كم يتم احتساب علوة ١ جنبة لكل ١ كم	٥٠٠٠	١٠٠٠	٤٠٠٠		٥٠٠٠	١٩٥	٩٧٥٠٠٠
٥٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل اترية حصوية ذات زاوية احتكاك ٤٠% مسافة نقل حتى ١٠٠ كم يتم احتساب علوة ١ جنبة لكل ١ كم	١٥٠٠	١٠٠٠			١٠٠٠	٢١٥	٢١٥٠٠٠
٥٦	بالعدد نقل ملكية خوازيق ذات ابعاد صغيرة والمستخدمة خصيصا للعمل في الأماكن الضيقة والتي يصعب الوصول اليها باستخدام الملكيات الكبيرة والبند يشمل المعدات والاولاش والتريلات اللازمة لنقل الملكية وجميع مستلزماتها مهما كانت الظروف المحيطة.	٥	٣			٣	٦٥٠٠٠	١٩٥٠٠٠
٥٧	بالعدد توريد وتركيب وصلات ميكانيكية كابل لقطر ٣٢ مم مع عمل قلاووظ لاسياخ التسليح والتصنيع طبقا لتعليمات الاستشاري.	٢٠٠	٢٠٠			٢٠٠	٣٣٠	٦٦٠٠٠
إجمالي الأعمال الصناعية								
بنود غير مثيلة								
١	بالعدد فك وإزالة اعمدة اترية وتسليمه للامكان التي تحددها الهيئة والبند غير شامل تكسير القاعدة الخرسانية وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وطبقا لتعليمات المهندس المشرف	٢٠	٢٠			٢٠	٧٥٠	١٥٠٠٠
إجمالي البنود الغير مثيلة								
بنود مستحقة								
١	علوة للمتر المكعب لتوريد والصب الخرسانة مسلحة (للقواعد والاعمدة والهياكل والأسقف) للامكان التي يصعب الوصول اليها نظراً لطبيعة الموقع الخاصة والبند يشمل اعمال تمهيد وإخلاء وتأمين مكان وقوف المضخات ومعدات سيارات نقل الخرسانة وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملا طبقا لتعليمات المهندس المشرف	٩١٥٠	٥٠٠٠			٥٠٠٠	٢٠٠	١٠٠٠٠٠٠
إجمالي البنود الغير مثيلة								
١,٠٠٠,٠٠٠								
الاجمالي العام للمشروع (طرق - أعمال صناعية الخ)								
٢٧٦,٨٦٩,٥٠٠								

١- في حالة المرور على محطات تحصيل رسوم الشركة الوطنية لإنشاء وتنمية وإدارة الطرق يضاف لاسعار القائمة قيمة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقاً للاتحة الشركة الوطنية كالتالي:

- أ - أعمال توريد اترية يتم اضافة مبلغ ١٣ جنيه/م^٣ هنسي
ب - أعمال طبقت الاسفلت يتم اضافة مبلغ ٢٥ جنيه/م^٣ هنسي
ج - أعمال طبقت الرصف الأسفلتي يتم اضافة مبلغ ٣ جنيه/م^٢

٢- يحق للشركة صرف قيمة التغيرات الناتجة لكافة بنود التعاقد التي تدخل في مكوناتها مواد محجزة

٣- يحق للشركة صرف فروق الاسعار سواء (بالزيادة او النقصان) للبنود المنوه عليها بالتعاقد (الحديد بجميع أنواعه - الأسمنت - البيتومين - السولار) طبقاً لنشرة الأرقام القياسية للأسعار الصادرة من الجهاز المركزي للتعبئة والاحصاء من وقت التعاقد

٤- تم تأجيل التفاوض على الاسعار النهائية لأعمال الطرق للبنود ارقام من (١) الي (١٩) لحين تحديد اشتراطات التنفيذ الخاصة بتلك البنود علي ان يتم صرفها بنسبة ٨٥ % من السعر التقديري للبنود لحين التفاوض

(مهندس الهيئة)

م/ممدوح سليمان م/محمود محمدى

(استشارى نقل المرح وكوبري المشاة)

مكتب الرايد للاستشارات الهندسية
م/احمد بهيج

(استشارى منزل ومطلع خير الله)

المهندسون الاستشاريون العرب محرم باقوم
م/مصطفى زينهم

(الشركة المنفذة)

نائب مدير المشروع مدير المشروع
م/محمود التونى م/احمد الامجد

رئيس الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره

مهندس/

