ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM.BAKHOUM

محضر مسافة توريد تربة

التاريخ	١٥ / ٦ / ٢٠٢٣			
اسم الشركة	مؤسسة الامال للمقاولات			
اسم المشروع	قطار الروبيكي – العاشر من رمضان - بلبيس			
نطاق العمل	من	٠+٧٠٠	الي	١+٧٠٠

قام مكتب المهندسون الاستشاريون العرب (محرم – باخوم) برصد مسافة توريد تربة من
محجر سوكه الدهاى..... الي القطاع الخاص بمؤسسة الامال للمقاولات عن طريق مهندس الهيئة ..

وذلك بحضور كلا من :

١- م/ احمد ماهر — مهندس الشركة المنفذه
٢- م/ عمر حميد — مهندس استشاري الهيئة العامة للطرق والكباري
٣- م/ محرم — مهندس الإستشاري العام

وثبت الاتي :

ان المسافة من موقع العمل الي موقع المقلب هي (٢٦) كم

الإحداثي	Y	X
إحداثي المحجر	80 17 01.35	31 50 48.90
إحداثي الموقع (القطاع)	832772.595	684812.822

* علماً بأنه تم تنفيذ كمية ردم متقدرها (٢,٦٠٠ م٣) الفيه وستمائة متر مكعب فقط لاغير.
على هذه المسافة

مهندس الشركة المنفذة
م/ احمد ماهر

مهندس استشاري الهيئة العامة
م/

مهندس الإستشاري العام
م/

مؤسسة الامال للمقاولات والهندسة
م/ احمد سالم فهمى
س.ت: ١٤٩٢٤٤

ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM BAKHOUM

محضر مسافة توريد تربة

التاريخ	٢٠٢٣ / ١١ / ٥			
اسم الشركة	مؤسسة الامال للمقاولات			
اسم المشروع	قطار الروبيكي – العاشر من رمضان - بلبيس			
نطاق العمل	من	٠+٧٠٠	الي	١+٧٠٠

قام برصد توريد تربة من محجر العمار (الهدي) الي القطاع الخاص بمؤسسة الأمال للمقاولات عن طريق مهندس الهيئة ..

وذلك بحضور كلا من :

١- م/ احمد سالم فهمي — مهندس الشركة المنفذه

٢- م/ محمود اسماعيل — مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

الإحداثي	Y	X
إحداثي محجر العمار	301701.35	315048.90
إحداثي الموقع (القطاع)	832772.6178	684812.8459

ان المسافة من موقع المشون الي موقع اعمال الردم هي ٢٩,٥ كم شاملين المدقات

مهندس الشركة المنفذة

م/ احمد سالم فهمي

م/

مهندس الهيئة العامة

م/

محضر مسافة مقلب

التاريخ / ٢٠٢٢/٥/١٠

مشروع وصلة السكك الحديدية (الروبيكي - العاشر من رمضان -بلبيس)- شركة الأمال من

المحطة ٧٠٠ + ٠ الي محطة ٧٠٠ + ١

قام مكتب المهندسون الاستشاريون العرب (محرم – باخوم) برصد مسافة نقل تربة القطع من القطاع الخاص بشركة الأمال إلي المقلب المحدد عن طريق مهندس الهيئة ..

وذلك بحضور كلا من :

١- م/ [illegible] مهندس الشركة المنفذه

٢- م/ [illegible] مهندس استشاري الهيئة العامة للطرق والكباري

ملحوظة : حجم المحضر فقط ١٤٥٧٧٦,٥٧ م٣ (والتام تنفيذها قبل الموافقة على المحضر)

وثبت الاتي : الحفر الغير صالح بالمقالب المعروضة

ان المسافة من موقع العمل الي موقع المقلب هي ١٦,٤٠٠ كم

مهندس الشركة المنفذة

م/ [illegible]

مهندس استشاري الهيئة العامة

الاستشاري العام

محضر مسافة توريد المن

التاريخ	٢٠٢٣ / ٩ / ٢٦			
اسم الشركة	مؤسسة الامال للمقاولات			
اسم المشروع	قطار الروبيكي – العاشر من رمضان - بلبيس			
نطاق العمل	من	٠+٧٠٠	الي	١+٧٠٠

قام كلا من مهندس الأستشاري العام ومهندس الهيئة العامة للطرق والكباري برصد مسافة توريد المن المتواجد في عتاقة (كسارة ٦ أكتوبر) الي القطاع الخاص بمؤسسة الأمال للمقاولات بوصلة الميناء الجاف.

١- م/ مهندس الشركة المنفذه

٢- م/ مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

وثبت ان المسافة من موقع عتاقة (كسارة ٦ أكتوبر) الي موقع العمل بالقطاع هي ١٣٥ كم

مهندس الأستشاري العام /

م/

مهندس الهيئة العامة /

م/

مهندس الشركة

م/

محضر معاينة ميداني

التاريخ	٢٠٢٣/٩/٢٦			
اسم الشركة	مؤسسة الامال للمقاولات			
اسم المشروع	قطار الوويبكي – العاشر من رمضان - بلبيس			
ذلابق العمل	من	١٠٧٠٠	الي	١٠٧٠٠

قام برصد مسافة نقل تربة القطع من القطاع الخاص بمؤسسة الأمال للمقاولات الي المقلب المحدد من طرف مهندس الهيئة ..

وذلك بحضور كل من :-

١- م/ حمد السيد السالم فهمي — مهندس الشركة المنفذه

مؤسسة الامال للمقاولات والتجارة والهندسة

٢- م/ مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

الإحداثي	Y	X
إحداثي المقلب	831652,597	588234,356
إحداثي الموقع (القطاع)	832772.6178	684812.8459

هذا المحضر يخص كميات الحفر فقط ١١٨٦٨٦,٤٢ م٣

وثبت الأتـــي :-

ان المسافة من موقع العمل الي موقع المقلب هي ١١,٢٠٠ كم ← ١١ كم

متطلبات حوالي عشرة كيلو متر

مهندس الأستشاري العام

م/

مهندس الهيئة العامة

م/

مهندس الشركة المنفذة

مؤسسة الامال للمقاولات والتجارة والهندسة

م/ احمد سالم فهمي

محضر مسافة توريد تربة

التاريخ	٢٠٢٣ / ٨ / ٣			
اسم الشركة	مؤسسة الامال للمقاولات			
اسم المشروع	قطار الروبيكي – العاشر من رمضان - بلبيس			
نطاق العمل	من	٠+٧٠٠	إلي	١+٧٠٠

قام برصد توريد تربة من مشون المصرية الي القطاع الخاص بمؤسسة الأمال للمقاولات عن طريق مهندس الهيئة ..

وذلك بحضور كلا من :

١- م/ [illegible] مهندس الشركة المنفذه
٢- م/ محمد [illegible] مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

نظرا لاستحداث مشاون ومقالب جديدة حسب التنسيقات مع شركة التعدين بتاريخ ٢٠٢٣/٦/٢٥

وجد المشون القريب من موقع الشركة احداثياتة كالاتي :-

* علماً بأنه تم تنقية كمية ردم وقدرها (٦,٩٩٠ م٣) ستة آلاف وتسعمائة وتسعون متر مكعب فقط لاغير.
وان هذه المسافة [illegible]

الإحداثي	Y	X
إحداثي مشون المصرية	829224.718	689301.073
إحداثي الموقع (القطاع)	832772.6178	684812.8459

ان المسافة من موقع المشون الي موقع اعمال الردم هي ٩,٥ كم شاملين المدقات

وتم خصم ٢ كم محملين علي البند لتصبح مسافة النقل ٧,٥ كم

مهندس الشركة المنفذة

م/ احمد سالم فهمي

مهندس الهيئة العامة

م/ محمد [illegible]

يعتمد من

الأستشاري العام

م/ [illegible]

محضر مفاوضة (1) مشروع أعمال الحفر النزلي والاعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الزوبيكي – العاشر من رمضان – بلبيس)

المناسبة المعدلة 2 لعقد استغلال (1) لبنود الاعمال لتنفيذ مؤسسة الامال للمقاولات

القطاع من المحطة (0+700) الي المحطة (1+700) اتجاه الزوبيكي بطول 1000 م بنسبة 10 منون

م	البيـــــــــــــــــــــــــــــان	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالي	ملاحظات
بنود معدلة لتغيرها طبقا لاتفاقية يناير 2023 و زيادة التوصين (2023/3/9) وزيادة الصرف(2023/5/4)						
1	اعمال الازالة والتطهير					
1_1	بالمتر المكعب اعمال تكسير و ازالة المباني القرسانة عادية او مسلحة او رصفة او نفق مع نقل ناتج التكسير خارج المواقع للمناطق المصرح بها بالأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. و اية شدادة مما جميعة بالمتر المكعب لمسافة نقل حتي 30 كم و يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكم في حالة الزيادة والنقصان .	م3	٠,٠١	٨٩,٠٠	٠,٨٩	
1_2	بالمتر المكعب اعمال ازالة المعلقات بجميع انواعها البناء والرتش والمواد العضوية و..... و تنظيف موقع حالي ونظيف طبقا لتعليمات المهندس المشرف واية شادة اعمال نقل المعلقات خارج الموقع حتى مسئولية المقاول وكل ما يلزم لتنفيذ العمل طبقا لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وذلك لمسافة 500 م .	م3	٠,٠٩	١٧,٠٠	٠,١٧	
	وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 500 م يتم احتساب علاوه 1,05 جنيه عن كل 1 كم زياده					
	يتم احتساب علاوه 2 جنيه /م3 لكل 5 متر عمق وذلك يشمل الشاء سقالات ومطلع ومنازل.					
1_3	بالمتر المسطح ازالة وقطع الشروحات المتعارضه مع المسار والتي تعترضها الشبكة بالمعدات الميكانيكيه بسمك 15سم والتد يشمل التطهير وازالة الجذور ومئي الحفر والتسويه مع نقل المعلقات للمناطق المصرح بها بالأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م2	٠,٠١	٦,١٠	٠,٠٦	
	وذلك لمسافة نقل 1 كم مع احتساب علاوة 0.525 جنيه لكل 1 كم في حالة الزياده والنقصان					
1_4	بالعدد ازالة اشجار من مسار الطريق والتخلص منها على ان لا يقل قطر الاشجار عن 30 سم شامل التحمل بارتفاع لا يقل عن 4 متر طبقا لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	العدد				
1_4_أ	اشجار لا يقل اقطارها عن 30 سم		٠,٠٢	٥٠,٠٠	٠,٨٠	
1_4_ب	تحميل بارتفاع لا يقل عن 4 متر		٠,٠٢	٣٠٠,٠٠	٣,٠٠	
1_5	القيام باختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشاري العام للمشروع وطبقا لملحق 1 الخصائص الفنية لحصر السكة ومادة التزلية في كراسة الشروط الخاصة والمواصفات الفنية الخاصة سكة حديد مصر	العدد	٢٣,٠٠	٢٧٥٠,٠٠	٦٣٢٥٠,٠٠	

Scanned with CamScanner

محضر مقارضة (1) مشروع أعمال الحفر الترابي والاعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الرويكي - العاشر من رمضان - بلبيس)

المناقصة المعدلة 2 لخط استكمال (1) لتنوه الاعمال تنفيذ مؤسسة الاعمال للمقاولات

القطاع من المحطة (0+700) الي المحطة (10+700) العاشر الرويكي بطول 1000 م بليمة 10 مليون

م	البيـــــــــــــــــان	الوحدة	الكمية	الفئة	الاصلي	ملاحظات
1	أعمال الحفر					
1.1	يعتبر المقاول أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية بالعمق المطلوب الوصول للمنسوب الصالح لتأسيس اعلى المنسوب التصميمي لشكة الحديد طبقا لما ورد بتقرير التربة وحسب الابعاد والمقاسات والمناسيب الموضحه بالرسومات التنفيذيه مع نقل ناتج الحفر الغير صالح أو نقل التربة الصالحه الزائدة الي المكان الذي تحددها الهيئة لاعادة تشعيلها وذلك لمسافة 500 م مع التسويه والإزاله لجوانب الحفر وتشمل قاع الحفر طبقا للقطاعات التصميمه العرضيه الموضحه والقطاع الطولي والرسومات التفصيليه المعتمده والتي طبقا لابعاد الرسومات وكل ما يلزم لتمام العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .					
	يتم احتساب علاوه 2 جنيه /م3 لكل 5 متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطلع ومنزل.					
	وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 500 م يتم احتساب علاوه 1.05 جنيه عن كل 1 كم زياده					
	عمق 5 متر	م3	٤٧٠٠,٠٠	٢٣,٦٠	١١٠٩٢٠,٠٠	
	عمق 10 متر		٠,٠٠	٢٥,٦٠	٠,٠٠	
	علاوة مسافة النقل = 11.000 كم - 0.500 كم = 10.500 كم	م3	٤٧٠٠,٠٠	٢٢,٠٢٥	٥١٨٩٧,٥٠	
1.2	يعتبر المقاول أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة الشديدة عدا التربة الصخرية (باستخدام الكوبر) بالعمق المطلوب الوصول للمنسوب الصالح لتأسيس اعلى المنسوب التصميمي لشكة الحديد طبقا لما ورد بتقرير التربة وحسب الابعاد والمقاسات والمناسيب الموضحه بالرسومات التنفيذيه مع نقل ناتج الحفر الغير صالح أو نقل التربة الصالحه الزائدة الي المكان الذي تحددها الهيئة لاعادة تشعيلها وذلك لمسافة 500 م مع التسويه والإزاله لجوانب الحفر وتشمل قاع الحفر طبقا للقطاعات التصميمه العرضيه الموضحه والقطاع الطولي والرسومات التفصيليه المعتمده والتي طبقا لابعاد الرسومات وكل ما يلزم لتمام العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م3				
	وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 500 م يتم احتساب علاوه 1.05 جنيه عن كل 1 كم زياده.					
	يتم احتساب علاوه 2 جنيه /م3 لكل 5 متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطلع ومنزل.					
	عمق حتي 5 متر		٨١٠٥٩,٨٢	٢٦,٧٠	٢١٦٤٢٩٧,١٩	
	عمق حتي 10 متر		٥٧٦٤٨,٠٠	٢٨,٧٠	١٦٥٤٤٩٧,٦٠	
	عمق حتي 15 متر		١٤٥٧٥,٠٠	٣٠,٧٠	٤٤٧٤٥٢,٥٠	
	مسافة النقل المتبقية =(0.500-16.400)-500= 15.900 كم	م3	٣٠٦٨٣,٣٩	١٩,٦٩٥	٥١٢٩٥٨,٧٠	
	علاوة مسافة النقل = 11.000 كم - 0.500 كم = 10.500 كم	م3	١١٣٩٨٦,٤٦	١١,٠٢٥	١٢٥٦٧٠٠,٧٢	
1.3	يلتزم المقاول أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومجبل على النحو الآتي 1- تفصيل وفك ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر . 2- أزالة الصول الصلبة باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توزيع أتربة مطابقة للمواصفات وتشعيلها باستخدام آلات الشوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الحجر والإكتاف (نسبة تحميل كالموريا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمواصفات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) . ويتم اتخاذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والتي بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . و في حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1.05 جنية للكيلومتر زيادة	م3				
	أ- ذات اجهاد (100 - 200) كجم /سم 2		٠,٠٩	٢٦,٧٠	٠,٦٢	
	ب- ذات اجهاد (200 - 300) كجم /سم 2		٠,٠٩	٢٦,٩٠	٠,٧٢	
	ج- ذات اجهاد (300 - 400) كجم /سم 2		٠,٠٩	٨٤,٣٠	٠,٨٤	
	د- ذات اجهاد اعلي من 400 كجم /سم 2		٠,٠٩	٩٠,٢٠	٠,٩٩	

للمقاولات الهندسية
م/ احمد سالم شهبي

Scanned with CamScanner

محضر مفاوضة (1) مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)

المقايسة المعدلة 2 لعقد استكمال (1) لبنود الاعمال لتنفيذ مؤسسة الامل للمقاولات

القطاع من المحطة (700+0) الي المحطة (700+1) اتجاه الروبيكي بطول 1000 م بقيمة 10 مليون

م	البيـــــــــــــان	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالي	ملاحظات
١	أعمال الردم					
١,١	بالمتر المكعب اعمال استخدام ناتج الحفر في اعمال الردم والمطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه المتكامل المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (علي ان تكون نسبة تحمل كاليفورنيا طبقا للهيئة القومية لسكة الحديد مصر) ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي كثافه جافه لا تقل عن 95 % من الكثافه الجافه القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند يشمل جميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف. السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية , علي ان يتم سداد القيمة للشركة المصرية للتعدين وادارة واستغلال المحاجر والملاحات بمعرفة الهيئة القومية لسكة حديد مصر. - مسافة النقل حتى 2 كم.	م3	٠,٠١	٣٤,٠٠	٠,٣٤	
	يتم احتساب علاوه 1,45 جنية لكل 1 كم زيادة.					
	في حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم اضافة 3 جنية علي مسافة 12 كم في المدق وعند التغير في طول المدق يتم احتسابها نسبة وتناسب					
	في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنية علي كل 1 %					
٢,١	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل الاتربه مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه المتكامل المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي كثافه جافه لا تقل عن 95 % من الكثافه الجافه القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند يشمل جميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه والشروط وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف. - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر. - مسافة النقل حتى 2 كم - يتم تشغيل القرمة - اعلى طبقة الردم العلوية بسماكة لا تقل عن 50 سم - باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن 25 سم - يتم تشغيل الجزء العلوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن 1.50 متر من قاع القرمة - باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن 25 سم - - يتم تشغيل الجزء السفلي - باقي الارتفاع - علي طبقات باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن 50 سم	م3				
	(علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 %) للجزء القرمة		٤٩٩٧,٩٩	٤٤,٦٠	٢٢٢٩١٠,٣٥	
	(علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 20 %) للجزء العلوي		٢٧٠٥١,٥٩	٢٦,٤٠	٧٠٤٩٣٥,٨٣	
	(علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 10 %) للجزء السفلي		١٢١٨٨,١٧	٣٥,٠٠	٤٢٦٥٨٥,٩٥	
	يتم احتساب علاوه 1,45 جنية لكل 1 كم زيادة و ذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1,25 جنية لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم .					
	عادة مسافة توريد مشون العمار 26 كم - 2 كم = 24 كم		٢٦٠٠٠,٠٠	٣٤,٨٠	٩٠٤٨٠٠,٠٠	
	عادة مسافة توريد مشون المصرية 9.5 كم		٦٧٧٥,٧٥	١٠,٨٨	٧٣٦٨٦,٢٨	
	عادة بلدوزر مشون الامل 5 جنية		٥٠٠٠٠,٠٠	٥,٠٠	٢٥٠٠٠٠,٠٠	
	عادة مسافة توريد مشون / الهدي 29.500 كم -2 كم = 27.500 كم		١٩٨٦٦,٠٠	٣٩,٨٨	٧٩٢١٩٧,٢٥	
	في حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم اضافة 3 جنية علي مسافة 12 كم في المدق وعند التغير في طول المدق يتم احتسابها نسبة وتناسب					
	يتم زيادة مبلغ 5 جنية في حالة استخدام بلدوزر في التحمير للأرض المتماسكة و ذلك طبقا لتحليل التربة .					
	في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنية علي كل 1 %					
٣,١	بالمتر المسطح اعمال تشغيل الارض الطبيعية بسمك 30 سم - في حالة سمك الردم او الحفر لا يزيد عن 20سم - عندما لايوجد اختلاف في منسوب التصميم والارض الطبيعة والاعمال تشمل تشغيل التربة مع الدمك الجيد للوصول الي الحصى كثافة جافة لا تقل عن 95% من الكثافة الجافة القصوى والقيام باختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشاري العام للمشروع كل 50 متر طولي لتحديد معامل المرونة بعد التشغيل وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م2	٠,٠١	١٥,٠٠	٠,١٥	
٤,١	بالطن اعمال توريد واضافة اسمنت مطابق للشروط والمواصفات ويضاف بالنسبة المقررة والخلطة التصميمية والبند شامل كل مايلزم نهو العمل طبقا لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	بالطن	٠,٠١			

مؤسسة الأمل للمقاولات والهندسة
م / احمد سالم فهمي

محضر مفاوضة (ا) مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)

المقايسة المعدلة 2 لعقد استكمال (1) لبنود الاعمال لتنفيذ مؤسسة الامال للمقاولات

القطاع من المحطة (700+0) الي المحطة (700+1) اتجاه الروبيكي بطول 1000 م بقيمة 10 مليون

م	البيـــــان	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالي	ملاحظات
٥	أعمال الخرسانات والعدايات و الحماية من اخطار السيول					
١,٥	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية بسمك 15سم لارتفاع 10 متر راسي لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 من دولوميت متدرج +0.4 م3 رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفله والإملاح والمواد الغريبه مع موضع فوم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز وحدك وتثبيت واستعمال مناسب التربة الطبيعية اسفل البلاطه للوصول الى المناسيب التصميميه على أن تحقق الخرسانه اجهاد لايقل عن 250كجم/سم2 وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرن والتنفيذ طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م2	٠,٠١	٤٢٠,٠٠	٤,٢٠	
	يتم اضافة علاوة قدره 5 جنيه بعد اول 10 متر راسي على ان تضاف لكل مسطاح (لايقل عن 5 متر راسي).					
٢,٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قدمة سطية و علوية للاكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 من دولوميت متدرج +0.4 م3 رمل حرش +280 كجم اسمنت بورتلاندي عادي والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفله والاملاح والمواد الغريبه والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسب التربة الطبيعية اسفل البلاطه للوصول إلى المناسيب التصميميه على أن تحقق الخرسانه اجهاد لايقل عن 250كجم/سم2 وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته وتعليمات المهندس المشرف	م3	٠,٠١	٢٣٠٠,٠٠	٢٣,٠٠	
٣,٥	بالمتر المكعب توريد خرسانه عاديه اسفل القواعد المسلحه للاساسات تتكون من 0.8 م3 من دولوميت متدرج + 0.4 م3 رمل حرش +250 كجم اسمنت بورتولاندي عادي على ان يكون السن والرمل نظيف وخال من الطفله والاملاح والمواد الغريبه بمختلف الارتفاعات وفي أي مكان وتحت أي ظروف في منطقة العمل والبند يشمل تجهيز واستعمال السطح مع الرش والدمك اسفل البلاطه للوصول الي المناسيب التصميميه طبقا للرسومات المعتمده على ان تحقق الخرسانه اجهاد **لا يقل عن 200 كجم/سم2** والتنفيذ مما جميعه طبقا للوحات المعتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات **وطبقا لكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الخامس)** وتعليمات المهندس المشرف.	م3	٠,٠١	١٥٥٠,٠٠	١٥,٥٠	
٤,٥	بالمتر المكعب اعمال تنفيذ خرسانة مسلحة حوائط ساندة مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى اسمنت لا يقل عن 350 كجم/م3 واجهاد لا يقل عن 300 كجم/سم2/السعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات **وطبقا لكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الخامس)** وتعليمات المهندس المشرف.	م3	٠,٠١	٢٨٩٠,٠٠	٢٨,٩٠	
٥,٥	بالمتر الطولي توريد وتركيب ترابع مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي كالاتي (**رتبه 4**) تسليح مدموج من انتاج شركة سيجوارت أو ما يماثلها من الخرسانه المسلحه باجهاد 300 كجم / سم 2 بنسبة خلط (350 كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + 0.8 م3 زلط +0.4 م3 رمل) مع تدعيم نهايات الماسوره بطوق الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المشبع مع انزال المواسير لموقع تركيبها بحيث لا يحدث شروخ لها او كسور وسيتم رفع او استبعاد اي ماسورة يحدث لها شروخ او كسور **مع تقديم لوحة حسابية و ملحق مواصفاتها و** والفئه **شاملة اعمال الحفر حتى** منسوب التصميمي ونزح المياه وعمل السنود **والفئة غير شاملة الردم بالرمل حول واعلى المواسير** وبند التنفيذ طبقا لتعليمات السلطة المختصة و الرسومات المعتمدة المرفقة **والبند لا يشمل الجلب** والتنفيذ مما جميعه طبقا للوحات المعتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر.	م.ط				
	أ. قطر 1 متر		٠,٠١	٥٠١٩,٢٩	٥٠,١٩	
	ب. قطر 1.5 متر		٠,٠١	٩٩٣٤,١٦	٩٩,٣٤	
	ج. قطر 2 متر		٠,٠١	١٥٢٠٩,٥٧	١٥٢,١٠	
	د. قطر 2.5 متر		٠,٠١	٢٠٥٤٥,٥٣	٢٠٥,٤٦	
٦,٥	بالطن توريد حديد تسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الانشائيه والسعر يشمل التقطيع والتشكيل والنقل والتركيب وعمل الوصلات التي لم ترد في الرسومات والتنفيذ مما جميعه طبقا للوحات المعتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وطبقا لكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الخامس) وتعليمات المهندس المشرف	الطن	٠,٠١	١٥٠٠٠,٠٠	١٥٠,٠٠	
٧,٥	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير U.P.V.C لتحمل ضغط 6 بار والفئة تشمل توريد جميع الإكسسوارات لتجميع المواسير وضبط الميول والمواد اللاصقه ودفع الكارتات وكل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م.ط				
	4 بوصة		٠,٠١	٣٢٥	٣,٢٥	
	6بوصة		٠,٠١	[illegible]	٤,٢٥	

م / احمد سالم فهمي

محضر مفاوضة (1) مشروع أعمال الحفر الترابي والأعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)

العقابيسة المعدلة 2 لعقد استكمال (1) لبنود الأعمال لشركة مؤسسة الأمل للمقاولات

القطاع من المحطة (700+0) الي المحطة (700+10) الخاص الروبيكي بطول 10000 م بقيمة 10 مليون

م	البيـــــــــــــــــــــــان	الوحدة	الكمية	الثمن	الاجمالي	ملاحظات
1	أعمال طبقات الاساس لشبكة الحديد					
1,1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش وتشغيل **طبقة اساس سفلة (Subballast)** من الاحجار الصلبة المتدرجة من ناتج تكسير الكسارات معتمدة لمواصفات الهيئة القومية لسكك الحديد و التي حجم الحبيبات ما بين 31.5 مم الي 50 مم و الا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع بنسبة لمعامل كالفورنيا لاتقل عن 80% و لا يقل معامل المرونة (ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الماء بجهاز لوص المحتوى عن 30% ولا يزيد الامتصاص عن 10% والمادة تشمل اعمال الفرد الخلط الجيد واضافة المياه المحتواه للوصول الي الخلطة المتجانسة ذات التدرج الذي يحقق المواصفات والدمك على طبقات حتي الوصول للمناسيب التصميمية والانحدارات والقطاعات الطوليه والعرضيه بالمشروع للمعدات بمختلف انواعها للوصول الي أقصي كثافة جافة لا تقل عن 98 % من الكثافة الجافة القصوى وكل ما يلزم لتمام العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وطبقا لكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الرابع) وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل 20 كم -السعر **يشمل قيمة المادة المحجرية** و على الشركة المنفذه تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر -القيام باختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشاري العام للمشروع لكل 50 متر طولي	م3	٣٣٦٤,٦٣	٢٨٠,٠٠	٩٤٢٠٩٦,٧٩	
	يتم احتساب علاوه 1.25 حبة لكل 1 كم زيادة او انفصال وذلك حتي مسافة نقل 100 كم و 1.05 حبة لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم.					
	علاوة مسافة النقل المستحقة = 135 كم		٣٣٦٤,٦٣	١٣٩,٧٥	٤٦٠١١٢	
2	أعمال الطرق					
2,1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة كالفورنيا عن 80% ولا يزيد نسبة الماء بجهاز لوص المحتوى عن 40 % ولا يزيد الإمتصاص عن 10 % وفردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة ودمك الحيد بالمعدات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية والمادة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلة المعتمدة والمنفذ بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل 20 كم. - يتم احتساب علاوه 1.25 حبة لكل 1 كم زيادة او انفصال وذلك حتي مسافة نقل 100 كم و 1.05 حبة لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم. -السعر **يشمل قيمة المادة المحجرية** و على الشركة المنفذه تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر.	م3	٠,٠١	٣١٤,٠٠	٣,١٤	
2,2	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة للتهريب من البيتومين المذل متوسط التغاير MC30 بمعدل 1.5 كجم/م2 ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والمنفذ بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م2	٠,٠١	٣٠,٩٠	٠,٣١	
2,3	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية بسمك 5سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب 60/70 وارده شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والمادة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والمنفذ بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م2	٠,٠١	١٦١,٠٠	١,٦١	
2,4	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة لاصقة من البيتومين المذل سريع التغاير RC3000 بمعدل 0.5 كجم/م2 ترش فوق الطبقة الأسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والمنفذ بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م2	٠,٠١	١٠,٩	٠,١١	
2,5	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية بسمك 5سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب 60/70 وارده شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والمادة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والمنفذ بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م2	٠,٠١	١٥٩,٠٠	١,٥٩	
	الأجمالي				٩٠٠٠٠٠٠,٠٠	

رئيس الإدارة المركزية

م / مصطفى سامي صالح

م / احمد سالم فهمي

اعمال الجسر الترابي من مشروع إنشاء وصلة سكة الحديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس) قطاع الروبيكي اتجاة الميناء الجاف بتنفيذ مؤسسة الأمل
بيان باجمالي الاعمال التي تمت صرفها من بداية العمل حتي تاريخة حتي تاريخ 30/5/2024

م	البند	عقد العملية				عقد استكمال 1				اجمالي الكميات المنفذة
		المقايسة المعدلة	جاري 1	جاري 2	ختامي	المقايسة المعدلة	جاري 1	جاري 2	جاري 3	
1	اعمال الازالة والتطهير									
1_1	اختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشاري العام للمشروع	10.00	-	-	10.00	23.00	-	20.00	3.00	33.00
2	بند الحفر									
2_2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية									
	عمق الحفر حتي 5 متر	23700.00	22900.00	800.00	23700.00	4700.00	4500.00	-	-	28200.00
	عمق الحفر حتي 10 متر	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2_3	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر)									
	عمق الحفر حتي 5 متر	65643.20	15543.20	50100.00	65643.20	81059.82	70000.00	-	10500.00	146143.20
	عمق الحفر حتي 10 متر	25750.01	15950.00	9800.00	25750.01	57648.00	55000.00	-	2000.00	82750.01
	عمق الحفر حتي 15 متر	-	-	-	-	14575.00	13000.00	-	1300.00	14300.00
3	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل التربه مطبقه للمواصفات وتشغيلها									
3_1	تجزاء القرمة (على الاقل نسبة تحمل كليفورنيا عن 25 %)	-	-	-	-	4997.99	858.09	3642.00	200.00	4700.09
	تجزء العلوي (على الاقل نسبة تحمل كليفورنيا عن 20 %)	-	-	-	-	17051.59	5423.43	10577.00	850.00	16850.43
	تجزء السفلي (على الاقل نسبة تحمل كليفورنيا عن 10 %)	-	-	-	-	12188.17	8094.00	3406.00	500.00	12000.00
5	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش وتشغيل طبقة السفن سكة (Subballast)									
5_1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش وتشغيل طبقة الاساس subballast	-	-	-	-	3364.63	900.00	800.00	1300.00	3000.00

مهندس الشركة /

مهندس المشرف /

الاستشاري العام /

اعمال الحفر الترابي من مشروع إنشاء وصلة سكة الحديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس) قطاع الميناء الجاف اتجاة الروبيكي تنفيذ شركة الأمال

عقد عملية استكمال 1

بيان الاعمال التي تمت في العقد الي تاريخة

م	البند	عقد عملية استكمال 1				
		المقايسة المعدلة	جاري 1	جاري 2	جاري 3	اجمالي
1	اعمال الازالة والتظهير					
5_1	اختبار plate load test طبقا لتعليمات الاستشاري العام للمشروع	23.00	-	20.00	3.00	23.00
2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر)					
2_2	عمق الحفر حتى 5 متر	81059.82	70000	-	10500	80500
	عمق الحفر حتى 10 متر	57648	55000	-	2000	57000
	عمق الحفر حتى 15 متر	14575	13000	-	1300	14300
3_2	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل التربه مطابقه للمواصفات وتشغيلها					
	للجزاء القرمة (على الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 %)	4997.99	858.09	3642.00	200.00	4700.09
	للجزء العلوي (على الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 20 %)	17051.59	5423.43	10577.00	850.00	16850.43
	للجزء السفلي (على الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 10 %)	12188.17	8094.00	3406.00	500.00	12000.00
5	بند الاساس					
5_1	اعمال توريد وفرش وتشغيل طبقة اساس السكة Subballast	3364.63	900.00	800.00	1300.00	3000.00

مهندس الشركة

م/ احمد سالم فهمى

مهندس المشرف

الأستشاري العام

محضر اعتماد حصر كميات لقطاع

اسم المشروع	اعمال الجسر الترابي من مشروع إنشاء وصلة سكة الحديد (الرويبكي / العاشر من رمضان / بلبيس)				
قطاع	(0+700:1+700)	اتجاة	الرويبكي	اسم الشركة المنفذة :	الأمل

قامت الهيئة العامة للطرق والكباري بمراجعة الكميات المنفذة الخاصة بمؤسسة (الأمل) واعتمادها من الاستشاري العام لهيئة القومية لسكة حديد مصر (خط الرويبكي) .

م	البند	الكمية الإجمالية المنفذة	ملاحظات
1	اعمال الازالة والتطهير		
5_1	اختبار plate load test	23	
2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر)		
2_2	عمق الحفر حتى 5 متر	146703.02	
	عمق الحفر حتى 10 متر	83398.01	
	عمق الحفر حتى 15 متر	14575.00	
	اجمالي كمية الحفر	244676.03	
3	بند الردم		
2_3	تعديل وتكل التربة		
	على الا تقل نسبة تعدل كالبفورنيا عن (25%) لجزاء القمة	4997.99	
	على الا تقل نسبة تعدل كالبفورنيا عن (20%) لجزاء العلوي	17051.59	
	على الا تقل نسبة تعدل كالبفورنيا عن (10%) لجزاء السفلي	12188.17	
	اجمالي كميات التربة	34237.75	
5	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش وتشغيل طبقة اساس سكة (Subballast)		
1_5	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش وتشغيل طبقة اساس السكة subballast	3364.63	

مؤسسة الامل
للمقاولات والتجارة والشركة
م / احمد حامد فهمي
س.ت: ١٠٩٢٤٤

الأستشاري العام

مهندس المشرف

Scanned with CamScanner

حصر اعمال جاري 3 لعقد امتكمال (1)

عملية : أعمال الجسر الترابي لمشروع انشاء وصلة سكة حديد (الرويبكي / العاشر من رمضان / بلبيس)

بطول 57 كم وصلة ميناء الجاف للمسافه من الكم (0+700) إلى الكم (1+700) وصلة الميناء الجاف

بنود الاعمال تنفيذ مؤسسة الامل للمقاولات

م	البيـــــــــــد	الوحدة	كمية المقايسة المعدلة امتكمال 1	الفئه	مقدار العمل السابق إجرائة	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذة المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذة الأعمال
1	اعمال الازالة والتطهير						
5_1	القيام بالمختبار (plate load test)	العدد	٢٣	٢٧٥٠,٠٠	٢٠	٣	٢٣
2	اعمال الحفر						
1_2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية	م3					
	عمق حتى 5 متر		٤٧٠٠,٠٠	٢٣,٦٠	٤٧٠٠,٠٠	-	٤٧٠٠,٠٠
2_2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية						
	عمق حتى 5 متر	م3	٨١٠٥٩,٨٢	٢٦,٧٠	٧٢٤٤٦,٨٢	٨٦١٣,٠٠	٨١٠٥٩,٨٢
	عمق حتى 10 متر		٥٧٦٤٨,٠٠	٢٨,٧٠	٥٧٦٤٨,٠٠	-	٥٧٦٤٨,٠٠
	عمق حتى 15 متر		١٤٥٧٥,٠٠	٣٠,٧٠	١٤٥٧٥,٠٠	-	١٤٥٧٥,٠٠
3	اعمال الردم						
2_3	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل التربه	م3					
	على الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن (25%) للجزاء القرمة		٤٩٩٧,٩٩	١٤,٦٠	٤٩٩٧,٩٩	-	٤٩٩٧,٩٩
	على الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن (20%) للجزء العلوي		١٧٠٥١,٥٩	١١,٤٠	١٧٠٥١,٥٩	-	١٧٠٥١,٥٩
	على الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن (10%) للجزء السفلي		١٢١٨٨,١٧	٣٥,٠٠	١٢١٨٨,١٧	-	١٢١٨٨,١٧
5	اعمال طبقات الأساس						
1_5	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش وتشغيل طبقة اساس سكة (Subballast)	م3	٣٣٦٤,٦٣	٢٨٠,٠٠	١٨٨٥,٤٤	١٤٧٩,١٩	٣٣٦٤,٦٣

مهندس الاستشاري العام

مهندس المنطقة

للمقاولات والتجارة
مهندس الشركة
م / احمد سالم فهمى

Scanned with CamScanner

حصر اعمال جاري 3 لعقد استكمال (1)

عملية : أعمال الجسر الترابي لمشروع انشاء وصلة سكة حديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس)

بطول 57 كم وصلة ميناء الجاف للمسافه من الكم (700+0) إلي الكم (700+1) وصلة الميناء الجاف

بنود الاعمال تنفيذ مؤسسة الامال للمقاولات

	بند رقم 1_5	

اختبار (plate load test)
طبقا لتعليمات الاستشارى العام للمشروع

القيام بعدد 23 عينات Plate Load Test

مهندس الشركة

م/ احمد سالم شمس

مهندس المنطقة

مهندس الاستشارى العام

Scanned with CamScanner

حصر اعمال جاري 3

عملية : أعمال الجسر الترابي لمشروع انشاء وصلة سكة حديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس)

بطول 57 كم وصلة ميناء الجاف للمسافه من الكم (0+700) إلي الكم (1+700) وصلة الميناء الجاف

بند رقم 2_1

بالمتر المكعب حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية في جميع أنواع التربة
عدا التربة المتماسكة و الصخرية والتي تشمل تباب مخلفات مدموكة

		كمية الحفر حتى -5	كمية الحفر حتى -10	كمية الحفر حتى -15	ملاحظات
-	-	4,700.00	-	-	المحجر (EG1-EG2)
الإجمالي =		4,700.00	-	-	

مهندس الشركة

مهندس المنطقة

مهندس الأستشاري العام

Scanned with CamScanner

حصر اعمال جاري 3 لعقد استكمال (1)

عملية : أعمال الجسر الترابي لمشروع انشاء وصلة سكة حديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس)

بطول 57 كم وصلة ميناء الجاف للمسافه من الكم (0+700) إلي الكم (1+700)

بنود الاعمال تنفيذ مؤسسة الامال للمقاولات

بند رقم 2_2

بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية

من محطه	الي محطه	كميات القطع	ملاحظات
1+100	1+160	٨٦١٣,٠٠	تسوية جانبي المسار (EG1-EG2)
0+700	1+160	١٦٧٦٢,٨٢	
1+160	1+580	١٢٧٩٠٧,٠٠	
الإجمالي =		١٥٣٢٨٢,٨٢	

مهندس الشركة

م/ احمد سالم شمس

مهندس المنطقة

مهندس الاستشاري العام

Scanned with CamScanner

حصر اعمال جاري 3 لعقد استكمال (1)

عملية : أعمال الجسر الترابي لمشروع انشاء وصلة سكة حديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس)

بطول 57 كم وصلة ميناء الجاف للمسافه من الكم (0+700) إلي الكم (1+700)

بنود الاعمال تنفيذ مؤسسة الامال للمقاولات

بند رقم 5_1

بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش وتشغيل طبقة اساس سكة (Subballast)

من محطه	الي محطه	كمية السن	ملاحظات
0+700	0+900	٣٣٠,٠٠	الرامب الأيسر
0+700	1+200	٢٢٦٦,٧٨	
1+200	1+600	٦٦٠,٠٠	
1+600	1+700	١٠٧,٨٥	
الإجمالي =		٣٣٦٤,٦٣	

مهندس الشركه

م/ احمد سالم قهمي

مهندس المنطقة

مهندس الاستشاري العام

حصر اعمال جاري 3 لعقد استكمال (1)

عملية : أعمال الجسر الترابي لمشروع انشاء وصلة سكة حديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس)

بطول 57 كم وصلة ميناء الجاف للمسافه من الكم (0+700) الي الكم (1+700)

بنود الاعمال تنفيذ مؤسسة الامال للمقاولات

بند رقم 2_3

بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل التربه وتشغيلها

من محطه	الي محطه	كمية الردم	الجزء القرمة (25%)	الجزء العلوي (20%)	الجزء السفلي (10%)	ملاحظات
0+920	1+020	١١٩٥٨,٤٩	١٠٠٠,٠٠	٢٨٢٩,٦٨	٨١٢٨,٨١	
1+020	1+100	٨٨٠,٠٠	٨٨٠,٠٠	-	-	
1+100	1+160	٢٨٣٧,٢١	٣٦٠,٠٠	٢٤٧٧,٢١		
1+160	1+600	١٦٩٨٥,١٥	٢٥٥٧,٩٩	١٠٣٦٨,١٥	٤٠٥٩,٣٦	
1+600	1+700	١٥٧٦,٥٥	٢٠٠,٠٠	١٣٧٦,٥٥	-	
الإجمالي =		٣٤٢٣٧,٤٠	٤٩٩٧,٩٩	١٧٠٥١,٥٩	١٢١٨٨,١٧	

مهندس الشركة

مهندس المنطقة

مهندس الاستشاري العام

محضر اثبات حالة

بالمرور علي القطاع الخاص بشركة الأمال بوصلة الميناء الجاف بتاريخ 21-4-2024

من المحطة (0+700) الي المحطة (1+700) من جهات الأشراف

بأنة تم الأتفاق علي ردم الاخوار الموجودة بالقطاع من المحطة (0+920) الي المحطة (1+020) ومن المحطة (1+100) الي المحطة (1+160) من ناتج القطع في التربة المتماسكة من جانب المسارالأيمن والأيسر من المحطة 0+920 الي المحطة 1+160 بأقل من منسوب الفيرما ب30 سم ويتم رفع شبكية لحساب كميات القطع الناتج واذا لم تكفي الكمية الناتجة من القطع سيتم توريد تربة من خارج الموقع ويتم حسابها علي ردم سفلي (CBR 10) بالاتفاق مع مندوب الصيد ... قبل الاعمال للتوريد ... مع عمل مناخيا ... شبكيه للارض الطبيعيه قبل توريد اعمال الردم بعرض ٥٠ م

مهندس الشركة	مهندس استشاري الهيئة	مهندس الهيئة	مهندس الأستشاري العام
م/ احمد سالم فهمى			

- تم الرجوع للدراسه الصيد الحيه بالباب لعام الجوز
لعام ٢٠٠٨ الى ٢٠٠٦ ـــــ

كيو لضبط الجودة
Tel: 01025808673
Website: www.qlabeg.com
e-mail info@qlabeg.com

Field Density Test AASHTO T-191 - ASTM D-1556

Project	انشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لفك سكة حديد الرويبكي / بلبيس
Client	شركة الامال
Testing Date	22-May-24
Sample Description	Crushed Stones
Source	By Client
Location	From 1+400 To 1+620
Layer	Sub Ballast
Level	0.15
Sample No	Amal/SC/142-145
Sampled by	Abdelrahman Gaber

	Weight of Container	(g)	594.0	498.0	594.0	498.0
	Weight of Container + Wet Soil	(g)	1094.0	998.0	1094.0	998.0
	Weight of Container + Dry Soil	(g)	1073.0	974.0	1072.0	975.0
	Weight of Water	(g)	21.0	24.0	22.0	23.0
	Weight of Dry Soil	(g)	479.0	476.0	478.0	477.0
	In-Place Water Content	(%)	4.4	5.0	4.6	4.8
	Optimum Moisture Content	(%)	5.3	5.3	5.3	5.3

	Weight of Wet Soil + Plastic Bag	(g)	4300.0	4380.0	4320.0	4975.0
	Weight of Plastic Bag	(g)	27.0	27.0	27.0	27.0
	Weight of Wet Soil	(g)	4273.0	4353.0	4293.0	4948.0
	Weight of Used Sand + Bottle + Cone	(g)	6000	6000	6000	6000
	Weight of Residual Sand + Bottle +Cone	(g)	1890.0	1805.0	1880.0	1495.0
	Weight of Sand to Fill Cone	(g)	1405.0	1460.0	1460.0	1405.0
	Weight of Sand to Fill Hole	(g)	2705.0	2735.0	2660.0	3100.0
	Bulk Density of Sand	(g/cc)	1.470	1.470	1.470	1.470
	Gross Volume of Hole	(cc)	1840.1	1860.5	1809.5	2108.8
	In-Place Wet density	(g/cc)	2.322	2.340	2.372	2.346
	In-Place Dry density	(g/cc)	2.225	2.227	2.268	2.238
	Max. Dry Density	(g/cc)	2.261	2.261	2.261	2.261
	Degree of Compaction at Field*	(%)	98.4	98.5	100.3	99.0
	Acceptance Criterion	(%)	98.0			

For Q Lab : Eng. Abdallah Hussien Signature: Stamp:

Date of Report : 23-May-24

Form Number: QLab/Soil/07/ver.01

Scanned with CamScanner

كيو لضبط الجودة
Tel : 01025808673
Website: www.qlabeg.com
e-mail:info@qlabeg.com

Field Density Test AASHTO T-191 - ASTM D-1556

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	شركة الامل
Testing Date	22-May-24
Sample Description	Crushed Stones
Source	By Client
Location	From 1+200 To 1+400
Layer	Sub Ballast
Level	0.15
Sample No	Amal/SC/138-142
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Weight of Container	(g)	594.0	498.0	594.0	498.0
Weight of Container + Wet Soil	(g)	1094.0	998.0	1094.0	998.0
Weight of Container + Dry Soil	(g)	1070.0	974.0	1072.0	975.0
Weight of Water	(g)	24.0	24.0	22.0	23.0
Weight of Dry Soil	(g)	476.0	476.0	478.0	477.0
In-Place Water Content	(%)	5.0	5.0	4.6	4.8
Optimum Moisture Content	(%)	5.3	5.3	5.3	5.3

Weight of Wet Soil + Plastic Bag	(g)	4720.0	4555.0	4660.0	5000.0
Weight of Plastic Bag	(g)	27.0	27.0	27.0	27.0
Weight of Wet Soil	(g)	4693.0	4528.0	4633.0	4973.0
Weight of Used Sand + Bottle + Cone	(g)	6000	6000	6000	6000
Weight of Residual Sand + Bottle +Cone	(g)	1600.0	1750.0	1710.0	1465.0
Weight of Sand to Fill Cone	(g)	1460.0	1405.0	1405.0	1460.0
Weight of Sand to Fill Hole	(g)	2940.0	2845.0	2885.0	3075.0
Bulk Density of Sand	(g/cc)	1.470	1.470	1.470	1.470
Gross Volume of Hole	(cc)	2000.0	1935.4	1962.6	2091.8
In-Place Wet density	(g/cc)	2.347	2.340	2.361	2.377
In-Place Dry density	(g/cc)	2.234	2.227	2.257	2.268
Max. Dry Density	(g/cc)	2.261	2.261	2.261	2.261
Degree of Compaction at Field*	(%)	98.8	98.5	99.8	100.3
Acceptance Criterion	(%)	98.0			

For Q Lab : Eng. Abdallah Hussien Signature: Stamp:

Date of Report : 23-May-24

Form Number: Q Lab/Soil/07/ver.01

Scanned with CamScanner

ARDAMAN - Split

MATERIALS AND CONSTRUCTION TESTING

S.A.E

25 Ashgar Darna Compound Maadi - Cairo

TEL.: 01006030248

Email: ardamaninternational@gmail.com

Project: خط مكة حديد - الروبيكي - العاشر من رمضان بلبيس — **File No.: 5040**

Client: Al Amal — **Date of Report : 11/05/2024**

DENSITY OF SOIL IN PLACE BY SAND CONE METHOD ACCORDING TO ASTM D - 1556

Location : 0+900 To 1+200 — **Report No. : SC/ 017R-AML1**

Description of Tested Material : Crushed Stones — **Date of testing : 09/05/2024**

Source of Material : By Client — **Level : 0.30**

Layer No. : Sub Ballast (Retest)

Station	Bulk Dansity (gm/cm3)	Moisture Content (%)	Dry Density (rd), g/cm3	Maximum Dry Density, g/cm3	Relative Compaction, %	Result
0+950	2.383	4.5	2.280	2.261	100.8	Pass
1+000	2.348	5.0	2.236	2.261	98.9	Pass
1+050	2.372	5.3	2.252	2.261	99.6	Pass
1+100	2.348	5.1	2.234	2.261	98.8	Pass
1+150	2.340	4.6	2.237	2.261	99.0	Pass
1+180	2.328	4.6	2.226	2.261	98.4	Pass

Scanned with CamScanner

ARDAMAN Split

MATERIALS AND CONSTTRUCTION TESTING
S.A.E

3 ABD EL-KAWY AHMED St. , MOHANDESEEN - GIZA
Tel. : 33448413 - Fax. : 33031719

Project: خط سكة حديد - الوبيكي - العاشر من رمضان بلبيس
File No.:5040

Client: Al Amal
Date : 05/05/2024

Determining The Deformation and Strength Characteristics of Soil by the Plate Loading Test ACCORDING TO DIN 18134:2001

Date of testing: 30-04-2024
Report No. : PLT/ 026-AML
Location: ST. 0+900 To 1+200
Station: ST. 1+170
Description of tested material : Crushed Stones
Level : 0.300
Condition of the test: Tested as found in the existing moisture content.

Loading Stage No.	Applied Load (kN)	Normal Stress (MPa)	Dial Reading No. (1)	Dial Reading No. (2)	Settlement (mm) No. (1)	Settlement (mm) No. (2)	Total Settlement (mm)
0	0.71	0.010	2488	2477	0.00	0.00	0.00
1	5.65	0.080	2460	2455	0.28	0.22	0.25
2	11.31	0.160	2439	2428	0.49	0.49	0.49
3	17.67	0.250	2418	2402	0.70	0.75	0.73
4	23.33	0.330	2396	2380	0.92	0.97	0.95
5	29.69	0.420	2363	2365	1.25	1.12	1.19
6	35.34	0.500	2352	2345	1.36	1.32	1.34
7	17.67	0.250	2358	2340	1.30	1.37	1.34
8	8.84	0.125	2369	2353	1.19	1.24	1.22
9	0.71	0.010	2397	2385	0.91	0.92	0.92
10	5.65	0.080	2390	2380	0.98	0.97	0.98
11	11.31	0.160	2388	2369	1.00	1.08	1.04
12	17.67	0.250	2377	2360	1.11	1.17	1.14
13	23.33	0.330	2365	2353	1.23	1.24	1.24
14	29.69	0.420	2351	2343	1.37	1.34	1.36

Note (s):
1- Test location were chosen and identified by the consultant.
2- Diameter of the used plate = 300 mm
3- Area of the bottom circular plate used in this test = [illegible] cm²
4- [illegible]

Scanned with CamScanner

ARKAMAIN Split

MATERIALS AND CONSTTRUCTION TESTING
S.A.E

3 ABD EL-KAWY AHMED St , MOHANDESEEN - GIZA
Tel. : 33448413 - Fax. : 33031719

Project: خط سكة حديد - الروبيكي - العاشر من رمضان بلبيس

File No.:5040

Client: Al Amal

Date : 05/05/2024

Determining The Deformation and Strength Characteristics of Soil by the Plate Loading Test ACCORDING TO DIN 18134:2001

Date of testing: 30-04-2024
Report No. : PLT/ 027-AML
Location: ST. 0+900 To 1+200
Station: ST. 1+120
Description of tested material : Crushed Stones
Level : 0.300
Condition of the test: Tested as found in the existing moisture content.

Loading Stage No.	Applied Load (kN)	Normal Stress (MPa)	Dial Reading No. (1)	Dial Reading No. (2)	Settlement (mm) No. (1)	Settlement (mm) No. (2)	Total Settlement (mm)
0	0.71	0.010	2324	2393	0.00	0.00	0.00
1	5.65	0.080	2301	2370	0.23	0.23	0.23
2	11.31	0.160	2273	2348	0.51	0.45	0.48
3	17.67	0.250	2253	2330	0.71	0.63	0.67
4	23.33	0.330	2236	2315	0.88	0.78	0.83
5	29.69	0.420	2217	2302	1.07	0.91	0.99
6	35.34	0.500	2203	2291	1.21	1.02	1.12
7	17.67	0.250	2212	2300	1.12	0.93	1.03
8	8.84	0.125	2223	2311	1.01	0.82	0.92
9	0.71	0.010	2255	2335	0.69	0.58	0.64
10	5.65	0.080	2247	2325	0.77	0.68	0.73
11	11.31	0.160	2240	2312	0.84	0.81	0.83
12	17.67	0.250	2230	2302	0.94	0.91	0.93
13	23.33	0.330	2220	2294	1.04	0.99	1.02
14	29.69	0.420	2210	2286	1.14	1.07	1.11

Note (s):
1- Test location were chosen and Identified by the consultant.
2- Diameter of the used plate = 300 mm
3- Area of the bottom circular plate used in the test = 706.86 cm².
4- Readings were recorded in each stage after maintaing the load for 120 seconds.

Prepared by: Joseph Mamdouh

Reviewed by: Dr. Osama Moftah

Scanned with CamScanner

كيو لضبط الجودة
Tel : 01025808673
Website: www.qlabeg.com
e-mail info@qlabeg.com

Field Density Test AASHTO T-191 - ASTM D-1556

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	شركة الامل
Testing Date	27-May-24
Sample Description	Crushed Stones
Source	By Client
Location	From 1+600 To 1+700
Layer	Sub Ballast
Level	0.3
Sample No	Amal/SC/146-147
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Container No.						
Weight of Container	(g)	594.0	498.0			
Weight of Container + Wet Soil	(g)	1094.0	998.0			
Weight of Container + Dry Soil	(g)	1074.0	976.0			
Weight of Water	(g)	20.0	22.0			
Weight of Dry Soil	(g)	480.0	478.0			
In-Place Water Content	(%)	4.2	4.6			
Optimum Moisture Content	(%)	5.3	5.3			

Station						
Container No.						
Weight of Wet Soil + Plastic Bag	(g)	4540.0	3920.0			
Weight of Plastic Bag	(g)	27.0	27.0			
Weight of Wet Soil	(g)	4513.0	3893.0			
Weight of Used Sand + Bottle + Cone	(g)	6000	6000			
Weight of Residual Sand + Bottle +Cone	(g)	1730.0	2105.0			
Weight of Sand to Fill Cone	(g)	1448.0	1448.0			
Weight of Sand to Fill Hole	(g)	2822.0	2447.0			
Bulk Density of Sand	(g/cc)	1.470	1.470			
Gross Volume of Hole	(cc)	1919.7	1664.6			
In-Place Wet density	(g/cc)	2.351	2.339			
In-Place Dry density	(g/cc)	2.257	2.236			
Max. Dry Density	(g/cc)	2.261	2.261			
Degree of Compaction (%)	(%)	99.8	98.9			
Acceptance Criteria	(%)	95.0				

Scanned with CamScanner

شركة كيو لضبط الجودة
شركة كيو لضبط الجودة

LAB

Date: 01/01/2024

Project: بناء الجسر القرابي و طرق الخدمة لخط مكة حديد الدروبيكي / بابورس

Contractor: شركة الامال

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: Amal/EV/029

Location: from 1+100 To 1+600 1+320

Level: 0

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 300 mm

Enerpack Reading, bar	Applied Load, kN	Stress, Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1, mm	S2, mm	S3, mm	Average Settlement, mm
5	0.71	0.010	3455	2954	3128	0.00	0.00	0.00	0.00
43	5.65	0.080	3422	2934	3114	0.33	0.20	0.14	0.22
86	11.31	0.160	3374	2917	3079	0.81	0.37	0.49	0.56
135	17.67	0.250	3337	2900	3047	1.18	0.54	0.81	0.84
178	23.33	0.330	3316	2883	3030	1.39	0.71	0.98	1.03
226	29.69	0.420	3288	2866	3006	1.67	0.88	1.22	1.26
269	35.34	0.500	3268	2856	2988	1.87	0.98	1.40	1.42
135	17.67	0.250	3284	2864	3002	1.71	0.90	1.26	1.29
67	8.84	0.125	3315	2870	3029	1.40	0.84	0.99	1.08
5	0.71	0.010	3372	2885	3081	0.83	0.69	0.47	0.66
43	5.65	0.080	3370	2882	3079	0.85	0.72	0.49	0.69
86	11.31	0.160	3352	2878	3059	1.03	0.76	0.69	0.83
135	17.67	0.250	3328	2870	3038	1.27	0.84	0.90	1.00
178	23.33	0.330	3309	2859	3023	1.46	0.95	1.05	1.15
226	29.69	0.420	3289	2851	3005	1.66	1.03	1.23	1.31

Notes:

For Q Lab

Tested by: Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer: Abdallah Hegazien

Scanned with CamScanner

شركة كيو لضبط الجودة

شركة كيو لضبط الجودة

LAB

Date: 02/01/2024

Date: 01/01/2024

Project: بناء الجسر الثرابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الرويكي / بابيس

Contractor: شركة الأمل

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EVI & EV2)

DIN 18134-2012-04

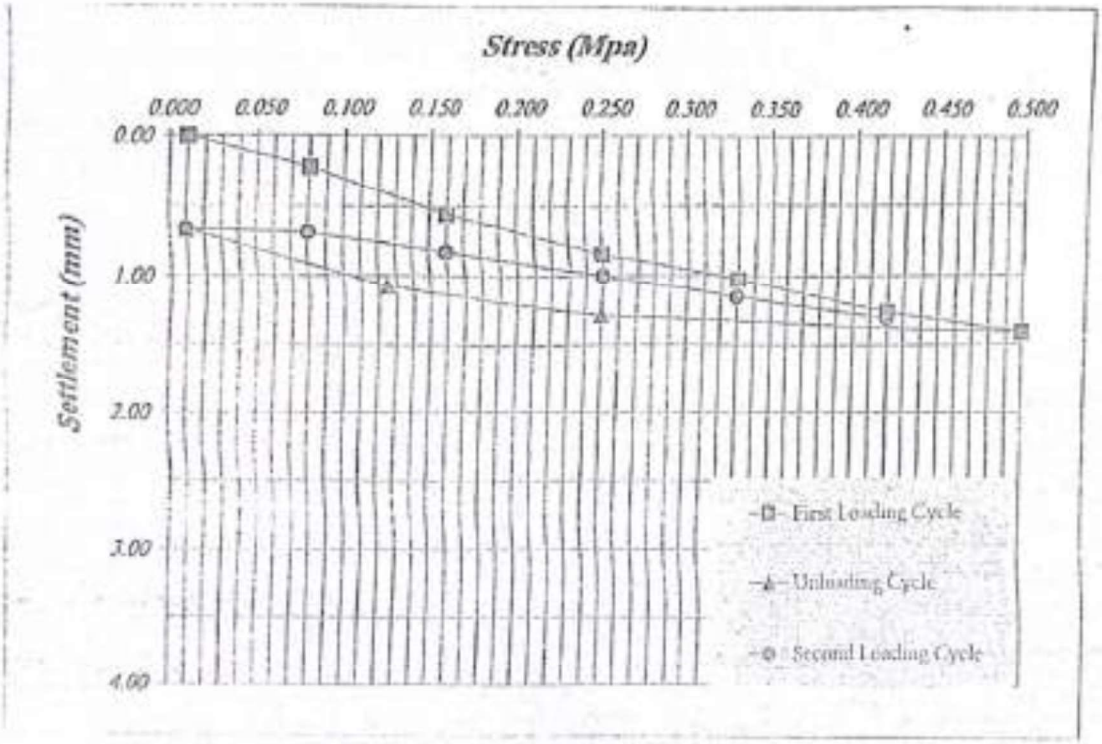
Test No.: Amal/EV/029

Location: from 1+100 To 1+600 1+320

Level: 0

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 300 mm



Regression Analysis			
Coefficients	a_2	a_1	a_0
First Cycle	-2.757	4.386	-0.095
Second Cycle	1.301	1.109	0.626

Strain Modulus		
Ev1	74.8	Mpa
Ev2	127.9	Mpa
Ev2 / Ev1	1.7	

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gidea

Engineer : Abdallah Hussein

Scanned with CamScanner

شركة كيو لضبط الجودة

LAB

Date: 02/01/2024

Project: ... الجسر القراس و طرق الخدمة لخط مكة حديد الرويكي / جابيس

Contractor: شركة الامل

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: Amal/EV/030

Location: from 1+100 To 1+600 1+370

Level: 0

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 600 mm

Enerpack Reading , bar	Applied Load , kN	Stress , Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1 , mm	S2 , mm	S3 , mm	Average Settlement , mm
11	1.42	0.005	3523	3172	3361	0.00	0.00	0.00	0.00
86	11.30	0.040	3492	3151	3341	0.31	0.21	0.20	0.24
172	22.62	0.080	3449	3135	3305	0.74	0.37	0.56	0.56
269	35.34	0.125	3425	3117	3285	0.98	0.55	0.76	0.76
355	46.66	0.165	3407	3101	3270	1.16	0.71	0.91	0.93
452	59.38	0.210	3383	3086	3250	1.40	0.86	1.11	1.12
538	70.68	0.250	3359	3075	3230	1.64	0.97	1.31	1.31
269	35.34	0.125	3361	3084	3232	1.62	0.88	1.29	1.26
135	17.68	0.063	3376	3092	3246	1.47	0.80	1.15	1.14
11	1.42	0.005	3439	3103	3304	0.84	0.69	0.57	0.70
86	11.30	0.040	3437	3100	3302	0.86	0.72	0.59	0.72
172	22.67	0.080	3425	3094	3290	0.98	0.78	0.71	0.82
269	35.34	0.125	3405	3084	3273	1.18	0.88	0.88	0.96
355	46.66	0.165	3395	3074	3263	1.28	0.98	0.98	1.08
452	59.38	0.210	3377	3067	3248	1.46	1.05	1.13	1.21

For Q Lab

Witnessed by : Tech. Abdelrahman Mohamed

Engineer : Abdalla Hussien

Scanned with CamScanner

شركة كيو لضبط الجودة

LAB

Date: 02/01/2024

Previous Date: 02/01/2024

Project: مكة حديد الرويكي / باييس

Contractor: شركة الامل

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

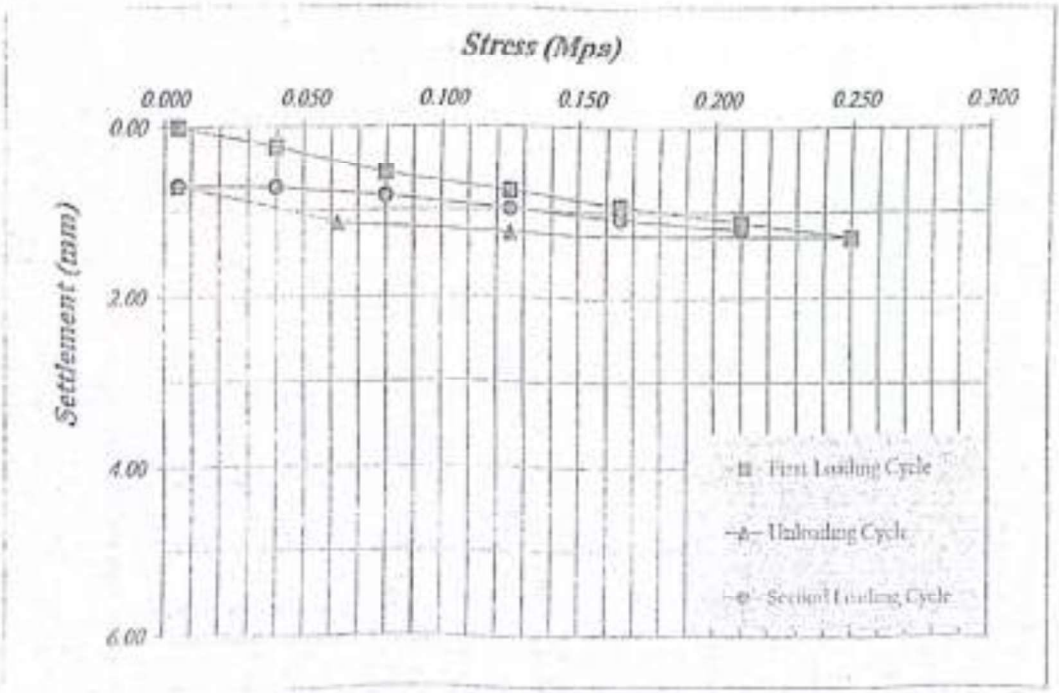
Test No.: Amal/EV/030

Location: from 1+100 To 1+600 1+370

Level: 0

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 600 mm



Regression Analysis			
Coefficients	a_2	a_1	a_0
First Cycle	-7.066	6.011	0.003
Second Cycle	4.194	1.710	0.022

Strain Modulus		
Ev1	87.5	Mpa
Ev2	161.3	Mpa
Ev2/Ev1	1.8	

Scanned with CamScanner

شركة كيو لضبط الجودة

LAB

Date: 02/01/2024

Project: ...م الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط مكة حديد الحرمين / بابين

Contractor: شركة الامال

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EVI & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: Amal/EV/031

Location: from 1+100 To 1+600 1+420

Level: 0

Soil Type: Ferma

Plate Diameter: 600 mm

Enerpack Reading , bar	Applied Load , kN	Stress , Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1 , mm	S2 , mm	S3 , mm	Average Settlement , mm
11	1.42	0.005	2559	3452	3424	0.00	0.00	0.00	0.00
86	11.30	0.040	2525	3431	3401	0.34	0.21	0.23	0.26
172	22.62	0.080	2482	3415	3373	0.77	0.37	0.51	0.55
269	35.34	0.125	2447	3397	3346	1.12	0.55	0.78	0.82
355	46.66	0.165	2422	3381	3327	1.37	0.71	0.97	1.02
452	59.38	0.210	2399	3366	3308	1.60	0.86	1.16	1.21
538	70.68	0.250	2376	3355	3290	1.83	0.97	1.34	1.38
269	35.34	0.125	2383	3364	3301	1.76	0.88	1.23	1.29
135	17.68	0.063	2407	3372	3325	1.52	0.80	0.99	1.10
11	1.42	0.005	2460	3383	3369	0.99	0.69	0.55	0.74
86	11.30	0.040	2458	3380	3367	1.01	0.72	0.57	0.77
172	22.62	0.080	2447	3374	3359	1.17	0.78	0.66	0.87
269	35.34	0.125	2434	3363	3349	1.35	0.89	0.80	1.01
355	46.66	0.165	2424	3354	3337	1.53	0.98	0.91	1.14
452	59.38	0.210	2403	3345	3326	1.80	1.07	1.15	1.34

Scanned with CamScanner

شركة كيو لضبط الجودة

LAB

Date: 02/01/2024

Project: ...اء الجسر الازرقي و طرق الخدمة لخط مكة حديد الحرمين /بلبيس

Contractor: شركة الامل

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

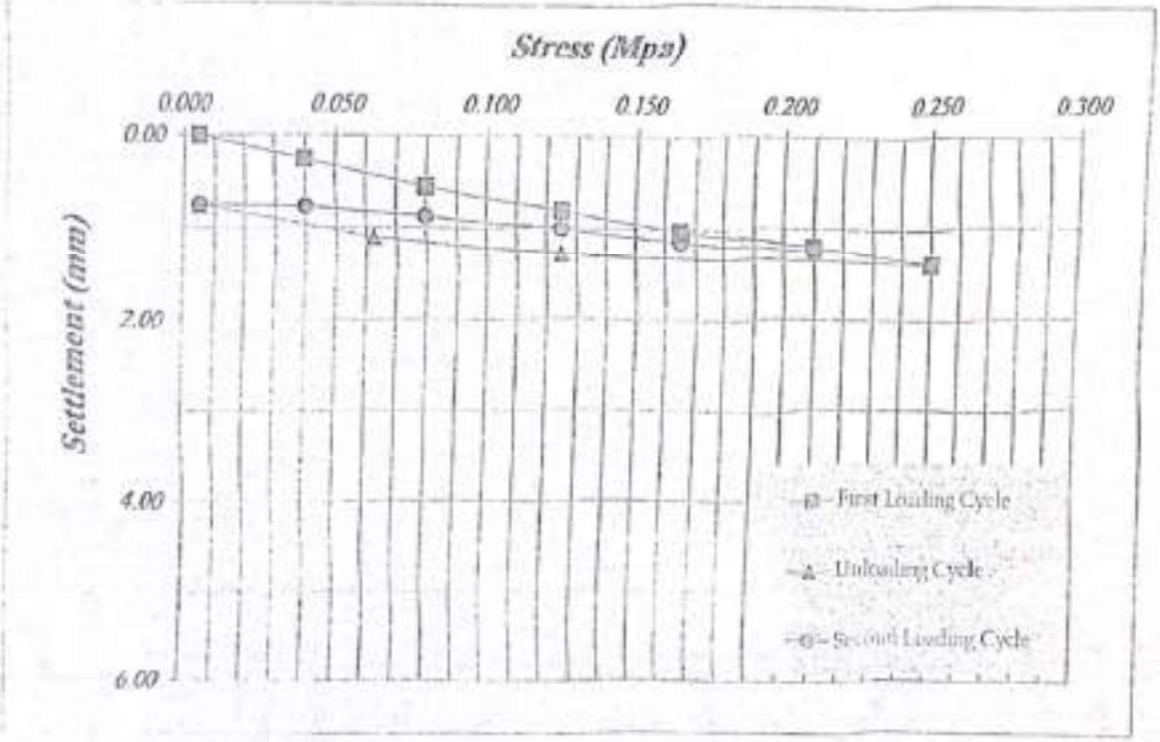
Test No.: Amal/EV/031

Location: from 1+100 To 1+600 1+420

Level: 0

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 600 mm



Regression Analysis			
Coefficients	a_2	a_1	a_0
First Cycle	0.013	2.923	0.022
Unloading Cycle	0.021	1.701	0.216

Strain Modulus		
Ev1	80.2	Mpa
Ev2	153.9	Mpa
Ev2/Ev1	1.9	

Scanned with CamScanner

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكى – بلبيس)

التاريخ	2024 / 8 / 5	الإتجاه	وصلة المبناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة الأمال للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة 0+700 حتى المحطة 1+700 ومن المحطة 0+700 حتى المحطة 1+052

RB-RSCCE-ACE-IR-MAT-0024

برجاء التكرم بإستلام الأتي : عينة صلاحية سن

المرفقات :

1- أصل تقرير صلاحية المواد .

2- صورة من محضر العينات

3- صورة من دفتر الشروط الخاصة .

ملاحظـــات :

جهة الاعمال تمت عمل تحرياتها

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه	مرفوض ويعاد تقديمه

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة المنفذة :

الإسم / م / احمد سالم فهمى

مهندس استشاري الهيئة

مكتب المهندسون الاستشاريون العرب

مهندس الهيئة العامة :

الإسم /

إختبار صلاحية عينة أساس

مشروع قطار البضائع العاشر من رمضان – الروبيكي (وصلة الميناء الجاف)
المحطات من (0+700) الي (1+700) بالمأخذ (1+300)

الشركة المنفذة
شركة الأمال للمقاولات والهندسة

فني المعمل
أ/ حسام علاء الدين

مهندس المعمل
م/ أحمد علاء مراد

عضو هيئة التدريس المشرف على المعمل
م/ محمد عبدالفتاح

مدير المعمل
أ.م.د/ عادل القلش

وكيل الكلية لشئون المجتمع وتنمية البيئة
أ.د/ محمد عناني

عميد الكلية
أ.د/ أحمد فاروق عبدالجواد

يوليو 2024

ملخص النتائج

أ- نتائج تجربة التدرج الحبيبي :

رقم المنخل	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	4	10	40	200
نسبة المار%	%100	%97.3	%84.8	%71.0	%67.8	%65.8	54.5	%44.3	%23.0	%4.3

ب- إختبار الطبيعي والمفلطح والإستطالة:

نسبة الطبيعي (%)	3.83%
نسبة المفلطح (%)	4.17%
نسبة الإستطالة (%)	3.40%

ج- إختبار الإمتصاص والوزن النوعي:

نسبة الإمتصاص %	3.09%
الوزن النوعي (كجم/سم³)	2.60

د - إختبارات حدود إتربرج :

حد السيولة %	22.00%
حد اللدونة %	غير لدنة

هـ - نتائج إختبار بروكتور المعدل :

أقصي كثافة جافة (طن/م³)	2.24
محتوي المياة المثالي %	%6.0

و- نسبة تحمل كاليفورنيا = 92%

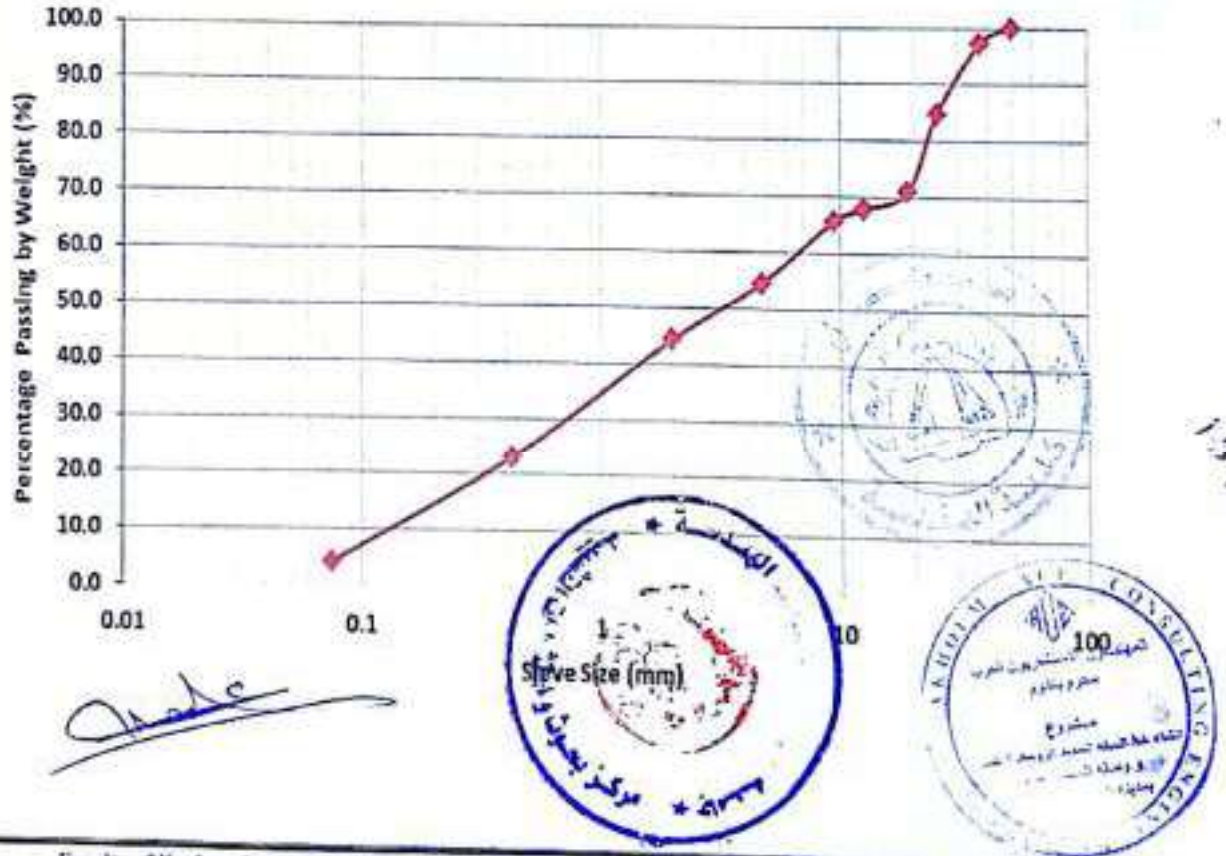
ي- إختبار نسبة التأكل (طبقاً لإختبار لوس أنجلوس) = 11%

أ- نتائج إختبار التدرج الحبيبي:

تم إجراء الإختبار طبقا للمواصفات الأمريكية القياسية ASTM15-544

وزن العينة = 4000 جرام

رقم المنخل	فتحات المنخل بالمم	المحجوز بالجرام	المحجوز التراكمي	المار بالجرام	نسبة المار %
2	50	0	0	4000	100.0
1.5	37.5	110	110	3890	97.3
1	25	500	610	3390	84.8
¾	19	550	1160	2840	71.0
½	12.5	130	1290	2710	67.8
3/8	9.5	80	1370	2630	65.8
4	4.75	450	1820	2180	54.5
10	2	410	2230	1770	44.3
40	0.425	850	3080	920	23.0
200	0.075	750	3830	170	4.3
Pan	0.001	170	4000	0	0.0



ب- إختبار الطبيعي والمفلطح والإستطالة:

تم إجراء الإختبار طبقا للمواصفات الأمريكية القياسية ASTM-D4791

	البيان	النتيجة
1	وزن العينة الكلي (جم)	3000
2	وزن المواد الطبيعية بالعينة (جم)	115
3	نسبة المواد الطبيعية بالعينة (%)	3.83%
4	وزن المواد المفلطحة بالعينة (جم)	125
5	نسبة المواد المفلطحة بالعينة (%)	4.17%
6	وزن المواد المستطيلة بالعينة (جم)	102
7	نسبة المواد المستطيلة بالعينة (%)	3.40%

ج- إختبار الإمتصاص والوزن النوعي:

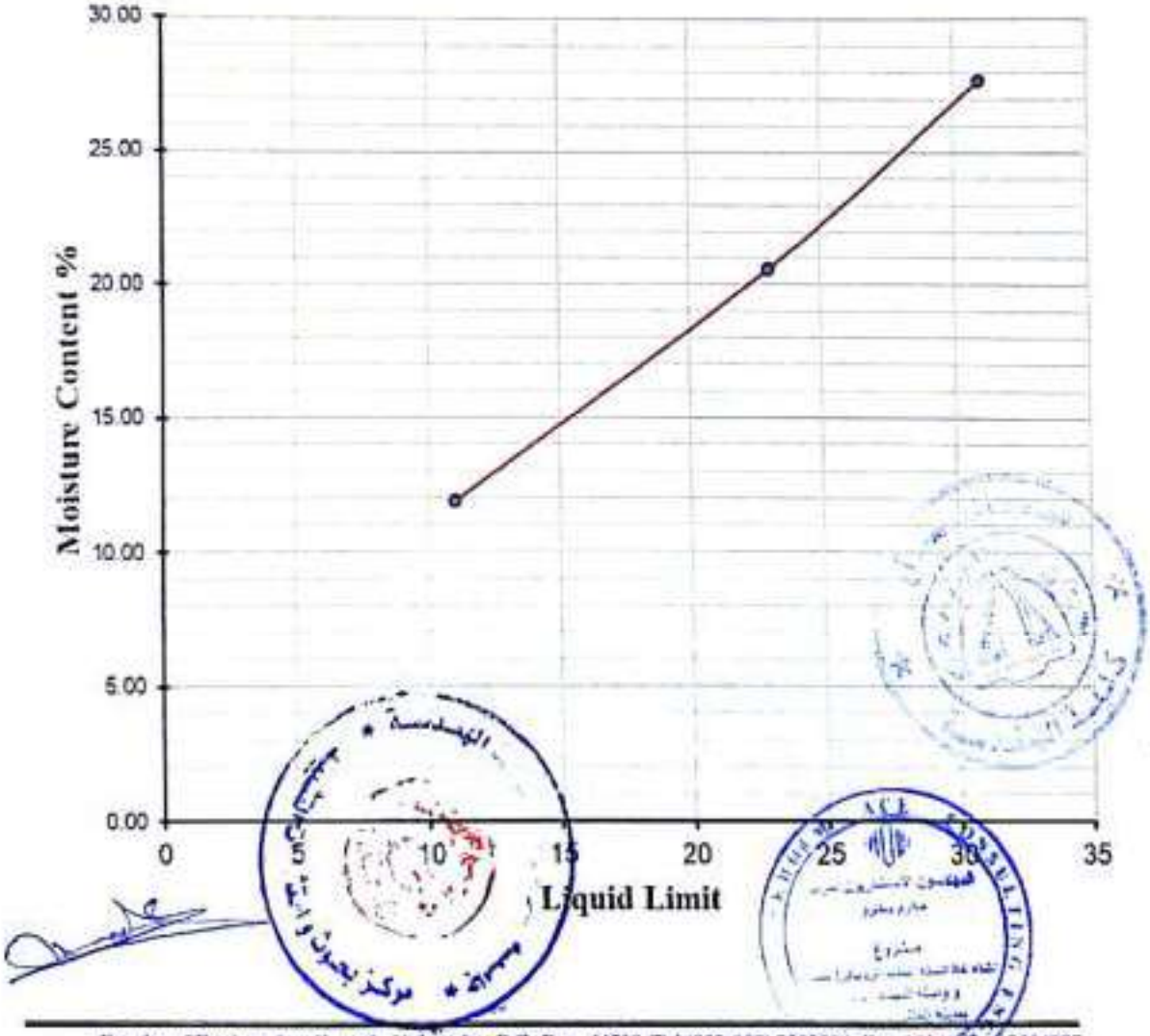
تم إجراء الإختبار طبقا للمواصفات الأمريكية القياسية ASTM-D7172-14

	البيان	النتيجة
1	وزن العينة المشبعة جافة السطح بعد الغمر 24 ساعة (جم)	2000
2	وزن العينة المشبعة بعد تجفيفها في الفرن 24 ساعة (جم)	1940
3	حجم العينة المشبعة جافة السطح (سم^3)	770
4	نسبة الإمتصاص (%)	3.09%
5	الوزن النوعي (جم/سم^3)	2.60

د- إختبار حدود أتربرج:

تم إجراء الإختبار طبقا للمواصفات الأمريكية القياسية ASTM-D4318

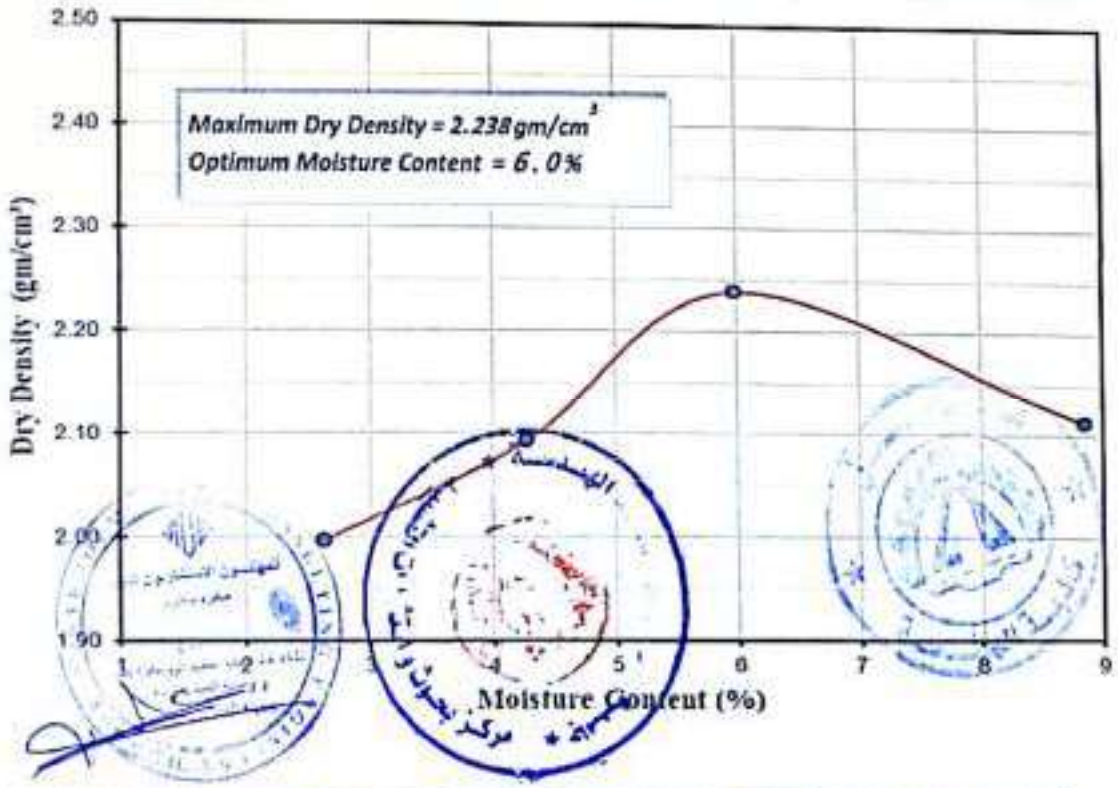
TEST		LIQUID LIMIT			PLASTIC LIMIT
NO.OF BLOWS		11	23	31	
CONTAINER NO		A1	A2	A3	N.P
A	CONTAINER WEIGHT	27	26	27	
B	MASS OF WET SOIL + TARE	112	114	110	
C	MASS OF DRY SOIL +TRAE	103	99	92	
MOISTURE CONTENT %		11.8	20.5	27.7	



هـ- إختبار بروكتور المعدل:

تم إجراء الإختبار طبقا للمواصفات الأمريكية القياسية ASTM-D598-00

CONTAINER NUMBER				G1	G2	G3	G4
A	MASS WET SOIL & TARE	gm		144.0	149.0	151.0	150.0
B	MASS DRY SOIL & TARE	gm		141.0	144.0	144.0	140.0
C	TARE MASS	gm		27.0	27.0	27.0	27.0
D	MASS OF WATER	gm	A-B	3.0	5.0	7.0	10.0
E	MASS OF DRY SOIL	gm	B-C	114.0	117.0	117.0	113.0
F	MOISTURE CONTENT	%	$^{D}/_{E}$ X 100	2.6	4.3	6.0	8.8
DRY DENSITY							
TRIAL NUMBER				1	2	3	4
G	MASS OF OF MOLD & WET SOIL	gm		15280	15720	16350	16110
H	MASS OF MOLD	gm		8500	8500	8500	8500
I	MASS OF WET SOIL	gm	G-H	6780	7220	7850	7610
J	VOLUME OF MOLD	cm^3		3309	3309	3309	3309
K	WET DENSITY	g/cm^3	$^{I}/_{J}$	2.049	2.182	2.372	2.300
L	DRY DENSITY	g/cm^3	$\frac{K}{100+I} \times 100$	1.996	2.093	2.238	2.113



و- إختبار نسبة تحمل كاليفورنيا:

تم إجراء الإختبار طبقا للمواصفات الأمريكية القياسية AASHTO T193

أقصي كثافة جافة معملية = 2.24 طن/م^3
نسبة الرطوبة = 6.0%
نسبة تحمل كاليفورنيا = 92%

ي- إختبار نسبة التأكل (طبقا لإختبار لوس أنجلوس):

تم إجراء الإختبار طبقا للمواصفات الأمريكية القياسية ASTM- C131

نسبة التأكل = 11%

ملحوظة : تم توريد العينات للإختبار بمعرفة الشركة وعلي مسئوليتها.

محضـــر عينـــات

السيد المهندس / مدير معمل ضبط الجودة وإختبارات المواد بحدائق العاصمة .

تحية طيبة وبعد ....

بالإحالة لصدور أمر إسناد لتكليف مؤسسة الأمال بأعمال إنشاء جسر سكة حديد

(الروبيكي – العاشر من رمضان - بلبيس) بطول (1) كم في المسافة من كم 0+700 إلي كم 1+700 .

وبطول (352) متر في المسافة من كم 0+700 إلي كم 1+052 (وصلة الميناء الجاف) .

نتشرف ان نرفق لسيادتكم عينة سن ثانية تم أخذها من القطاع

من المحطة 0+700 الي المحطة 1+700 عند المحطة 1+300 لعمل الأختبارات اللازمة .

القائم بإحضار العينات مهندس الشركة المنفذة

برجاء التفضل بالإحاطة وعمل اللازم

وتفضلوا بقبول وافر التحية ...

التاريخ : 16 / 7 /2024

مهندس الشركة	مهندس استشاري الهيئة	مهندس الهيئة العامة
م/ عبد العزيز القرباوي م/ احمد سالم شلبي	م/	م/

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكى – بابيس)

التاريخ	2024 / 8 / 5	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة الأمال للمقاولات	لطلق العمل	من المحطة 0+700 حتى المحطة 1+700 ومن المحطة 0+700 حتى المحطة 1+052

RB-RSCCE-ACE-IR-MAT-0023

برجاء التكرم باستلام الآتي : عينة صلاحية سن

المرفقات :

1- أصل تقرير صلاحية المواد .

2- صورة من محضر العينات

3- صورة من دفتر الشروط الخاصة .

ملاحظـــات :

.....صفة الاعمال تحت بلى نوعر حاير.....

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه	مرفوض ويعاد تقديمه

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة المنفذة :

الإسم / م / احمد سالم فهمي

الأسم /

مهندس استشاري الهيئة

مكتب المهندسون الاستشاريون العرب

مهندس الهيئة العامة :

الإسم /

إختبار صلاحية عينة أساس

مشروع قطار البضائع العاشر من رمضان – الروبيكي (وصلة الميناء الجاف)
المحطات من (0+700) إلي (1+700) بالمأخذ (0+860)

الشركة المنفذة
شركة الأمال للمقاولات والهندسة

فني المعمل
أ/ حسام علاء الدين

مهندس المعمل
م/ أحمد علاء مراد

عضو هيئة التدريس المشرف علي المعمل
م/ محمد عبدالفتاح

مدير المعمل
أ.م.د/ عادل القلش

وكيل الكلية لشئون المجتمع وتنمية البيئة
أ.د/ محمد عناني

عميد الكلية
أ.د/ أحمد فارق عبدالجواد

يوليو 2024

ملخص النتائج

أ- نتائج تجربة التدرج الحبيبي :

رقم المنخل	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	4	10	40	200
نسبة المار%	%100	%97.8	%85.5	%71.0	%68.0	%66.3	%56.0	%46.3	%23.8	%4.5

ب- إختبار الطبيعي والمفلطح والإستطالة:

نسبة الطبيعي (%)	2.67%
نسبة المفلطح (%)	3.67%
نسبة الإستطالة (%)	3.27%

ج- إختبار الإمتصاص والوزن النوعي:

نسبة الإمتصاص %	2.56
الوزن النوعي (كجم/سم³)	2.70

د - إختبارات حدود إتربرج :

حد السيولة %	23.00%
حد اللدونة %	غير لدنة

هـ - نتائج إختبار بروكتور المعدل :

أقصي كثافة جافة (طن/م³)	2.24
محتوي المياة المثالي %	%5.1

و - نسبة تحمل كاليفورنيا = 90%

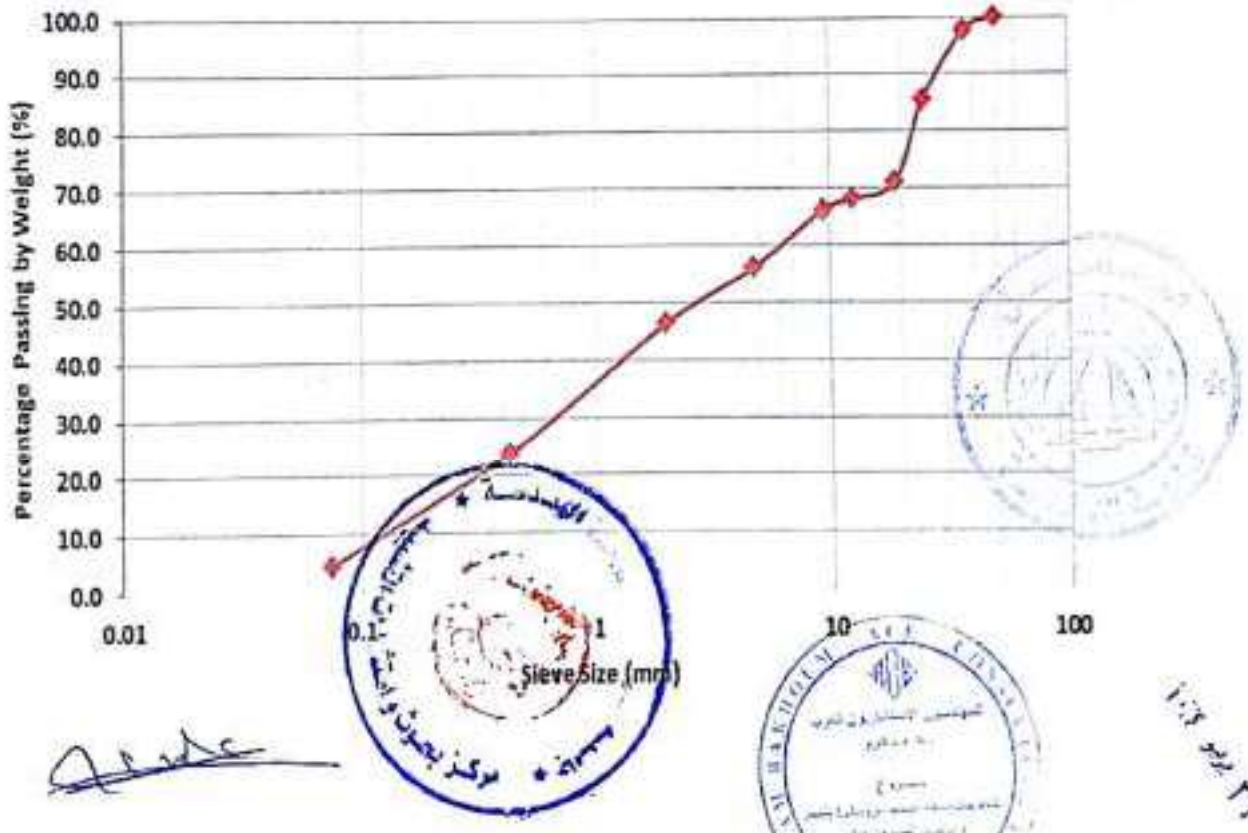
ي- إختبار نسبة التأكل (طبقا لإختبار لوس أنجلوس) = 13%

أ- نتائج إختبار التدرج الحبيبي:

تم إجراء الإختبار طبقا للمواصفات الأمريكية القياسية ASTM15-544

وزن العينة = 4000 جرام

رقم المنخل	فتحات المنخل بالمم	المحجوز بالجرام	المحجوز التراكمي	المار بالجرام	نسبة المار %
2	50	0	0	4000	100.0
1.5	37.5	90	90	3910	97.8
1	25	490	580	3420	85.5
¾	19	580	1160	2840	71.0
½	12.5	120	1280	2720	68.0
3/8	9.5	70	1350	2650	66.3
4	4.75	410	1760	2240	56.0
10	2	390	2150	1850	46.3
40	0.425	900	3050	950	23.8
200	0.075	770	3820	180	4.5
Pan	0.001	180	4000	0	0.0



ب- إختبار الطبيعي والمفلطح والإستطالة:

تم إجراء الإختبار طبقا للمواصفات الأمريكية القياسية ASTM-D4791

	البيان	النتيجة
1	وزن العينة الكلي (جم)	3000
2	وزن المواد الطبيعية بالعينة (جم)	80
3	نسبة المواد الطبيعية بالعينة (%)	2.67%
4	وزن المواد المفلطحة بالعينة (جم)	110
5	نسبة المواد المفلطحة بالعينة (%)	3.67%
6	وزن المواد المستطيلة بالعينة (جم)	98
7	نسبة المواد المستطيلة بالعينة (%)	3.27%

ج- إختبار الإمتصاص والوزن النوعي:

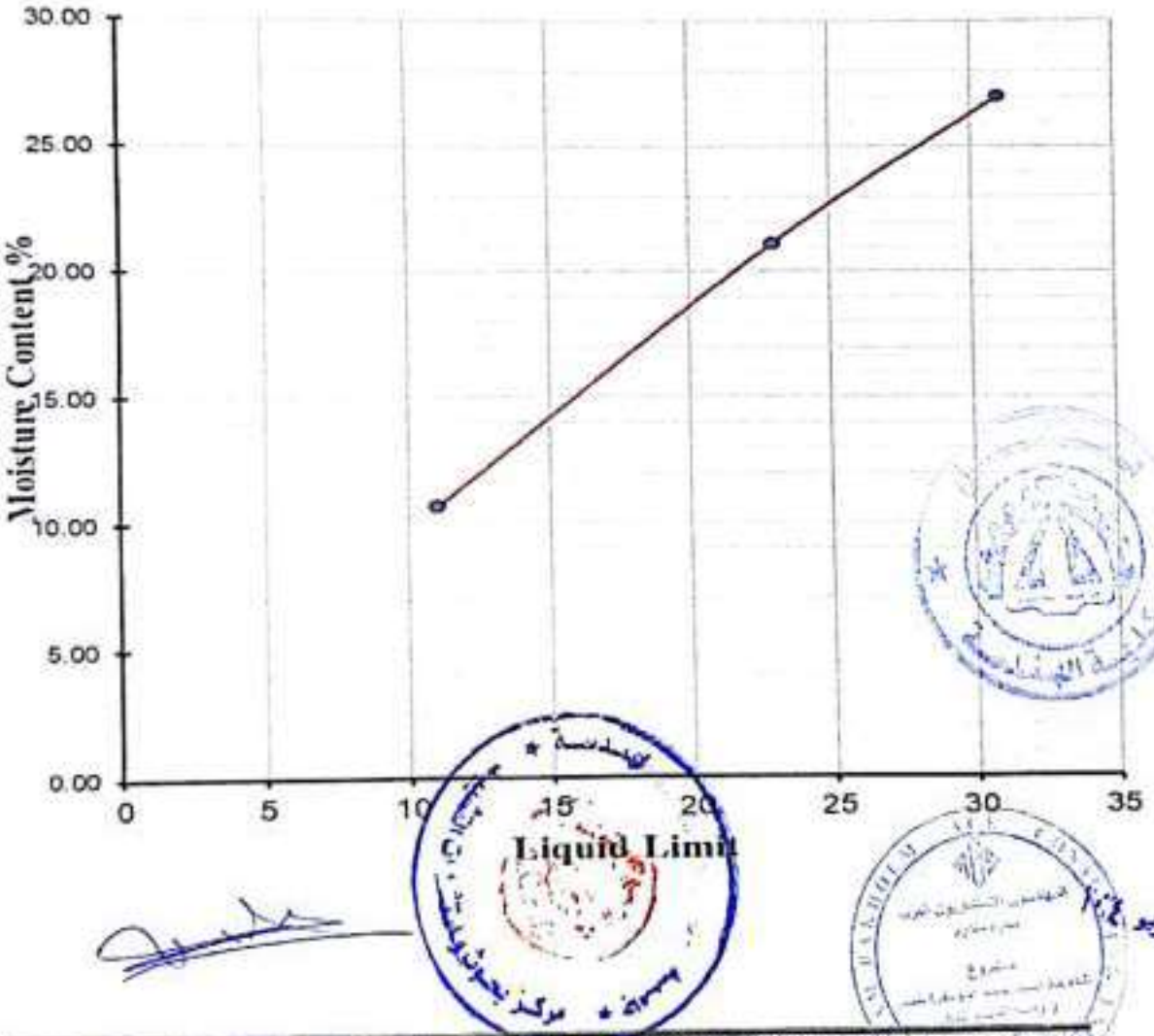
تم إجراء الإختبار طبقا للمواصفات الأمريكية القياسية ASTM-D7172-14

	البيان	النتيجة
1	وزن العينة المشبعة جافة السطح بعد الغمر 24 ساعة (جم)	2000
2	وزن العينة المشبعة بعد تجفيفها في الفرن 24 ساعة (جم)	1950
3	حجم العينة المشبعة جافة السطح (سم^3)	740
4	نسبة الإمتصاص (%)	2.56%
5	الوزن النوعي (جم/سم^3)	2.70

د- إختبار حدود أتربرج:

تم إجراء الإختبار طبقا للمواصفات الأمريكية القياسية ASTM-D4318

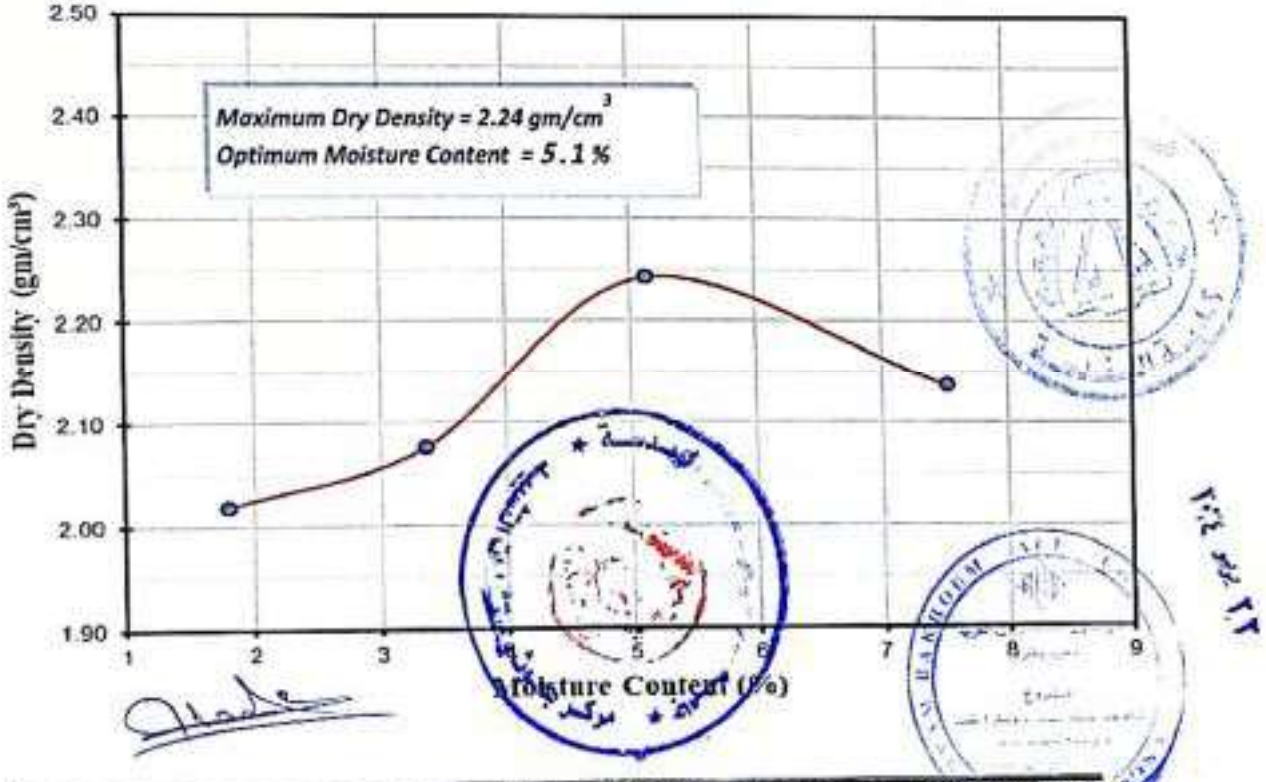
TEST		LIQUID LIMIT			PLASTIC LIMIT
NO.OF BLOWS		11	23	31	
CONTAINER NO		A1	A2	A3	
A	CONTAINER WEIGHT	27	26	27	
B	MASS OF WET SOIL + TARE	110	112	107	N.P
C	MASS OF DRY SOIL +TRAE	102	97	90	
MOISTURE CONTENT %		10.7	21.1	27.0	



هـ- إختبار بروكتور المعدل:

تم إجراء الإختبار طبقا للمواصفات الأمريكية القياسية ASTM-D598-00

CONTAINER NUMBER				G1	G2	G3	G4
A	MASS WET SOIL & TARE	gm		140.0	150.0	150.0	170.0
B	MASS DRY SOIL & TARE	gm		138.0	146.0	144.0	160.0
C	TARE MASS	gm		27.0	27.0	27.0	27.0
D	MASS OF WATER	gm	A-B	2.0	4.0	6.0	10.0
E	MASS OF DRY SOIL	gm	B-C	111.0	119.0	117.0	133.0
F	MOISTURE CONTENT	%	$^{D}/_{E}$ X 100	1.8	3.4	5.1	7.5
DRY DENSITY							
TRIAL NUMBER				1	2	3	4
G	MASS OF OF MOLD & WET SOIL	gm		15300	15600	16300	16100
H	MASS OF MOLD	gm		8500	8500	8500	8500
I	MASS OF WET SOIL	gm	G-H	6800	7100	7800	7600
J	VOLUME OF MOLD	cm^3		3309	3309	3309	3309
K	WET DENSITY	g/cm^3	$^{I}/_{J}$	2.055	2.146	2.357	2.297
L	DRY DENSITY	g/cm^3	$\frac{k}{100+f} \times 100$	2.019	2.076	2.242	2.136



و- إختبار نسبة تحمل كاليفورنيا:

تم إجراء الإختبار طبقا للمواصفات الأمريكية القياسية AASHTO T193

أقصي كثافة جافة معملية = 2.24 طن/م^3
نسبة الرطوبة = 5.1%
نسبة تحمل كاليفورنيا = 90%

ي- إختبار نسبة التأكل (طبقا لإختبار لوس أنجلوس):

تم إجراء الإختبار طبقا للمواصفات الأمريكية القياسية ASTM- C131

نسبة التأكل = 13%

ملحوظة : تم توريد العينات للإختبار بمعرفة الشركة وعلي مسئوليتها.

محضـــر عينـــات

السيد المهندس / مدير معمل ضبط الجودة وإختبارات المواد بحدائق العاصمة .

تحية طيبة وبعد ....

بالإحالة لصدور أمر إسناد لتكليف مؤسسة الأمال بأعمال إنشاء جسر سكة حديد

(الروبيكي – العاشر من رمضان - بلبيس) بطول (1) كم في المسافة من كم 0+700 إلى كم 1+700 .

وبطول (352) متر في المسافة من كم 0+700 إلى كم 1+052 (وصلة الميناء الجاف) .

نتشرف ان نرفق لسيادتكم عينة سن اولي تم أخذها من القطاع

من المحطة 0+700 الي المحطة 1+700 عند المحطة 0+860 لعمل الأختبارات اللازمة .

القائم بإحضار العينات مهندس الشركة المنفذة

برجاء التفضل بالإحاطة وعمل الازم

وتفضلوا بقبول وافر التحية ...

التاريخ : 16 / 7 /2024

مهندس الشركة

م / عبد العزيز الزيلوي

م / احمد سالم مهندس

مهندس استشاري الهيئة

م/

مهندس الهيئة العامة

م/

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	2024 / 8 / 5	الاتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة الأمل للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة 0+700 حتى المحطة 1+700 ومن المحطة 0+700 حتى المحطة 1+052

RB-RSCCE-ACE-IR-MAT-0022

برجاء التكرم بإستلام الآتي : عينة صلاحية ردم فرمة

المرفقات :

1- أصل تقرير صلاحية المواد .

2- صورة من محضر العينات

3- صورة من دفتر الشروط الخاصة .

ملاحظـــات :

.....عينة الأسمال تمت على شرط صلاحية زجاجة A.I.A.....

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه	مرفوض ويعاد تقديمه

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة المنفذة :

م / الإسم

مهندس استشاري الهيئة

مكتب المهندسون الاستشاريون العرب

الأسم /

مهندس الهيئة العامة :

الاسم /

إختبار صلاحية عينة تربة

مشروع قطار البضائع العاشر من رمضان – الروبيكي (وصلة الميناء الجاف)
المحطات من (1+100) إلي (1+300)

الشركة المنفذة
شركة الأمال للمقاولات والهندسة

فني المعمل
أ/ حسام علاء الدين
مهندس المعمل
م/ أحمد علاء مراد
عضو هيئة التدريس المشرف علي المعمل
م/ محمد عبدالفتاح
مدير المعمل
أ.م.د/ عادل القلش
وكيل الكلية لشئون المجتمع وتنمية البيئة
أ.د/ محمد عناني
عميد الكلية
أ.د/ أحمد فارق عبدالجواد

يوليو 2024

ملخص النتائج

أ- إختبار الفحص البصري : العينة تربة حمراء مخلطة بزلط.

ب- نتائج تجربة التدرج الحبيبي :

رقم المنخل	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	4	10	40	200
نسبة المار%	100%	100%	100%	100%	100%	93.8%	80.0%	48.8%	18.8%	6.8%

ج- إختبارات حدود إتربرج :

حد السيولة %	لا يوجد
حد اللدونة %	

د - نتائج إختبار بروكتور المعدل :

أقصي كثافة جافة (جرام/سم^3)	2.00
محتوي المياة المثالي %	7.00%

هـ - تصنيف التربة :

(A1-a)

و- نسبة تحمل كاليفورنيا =32 %

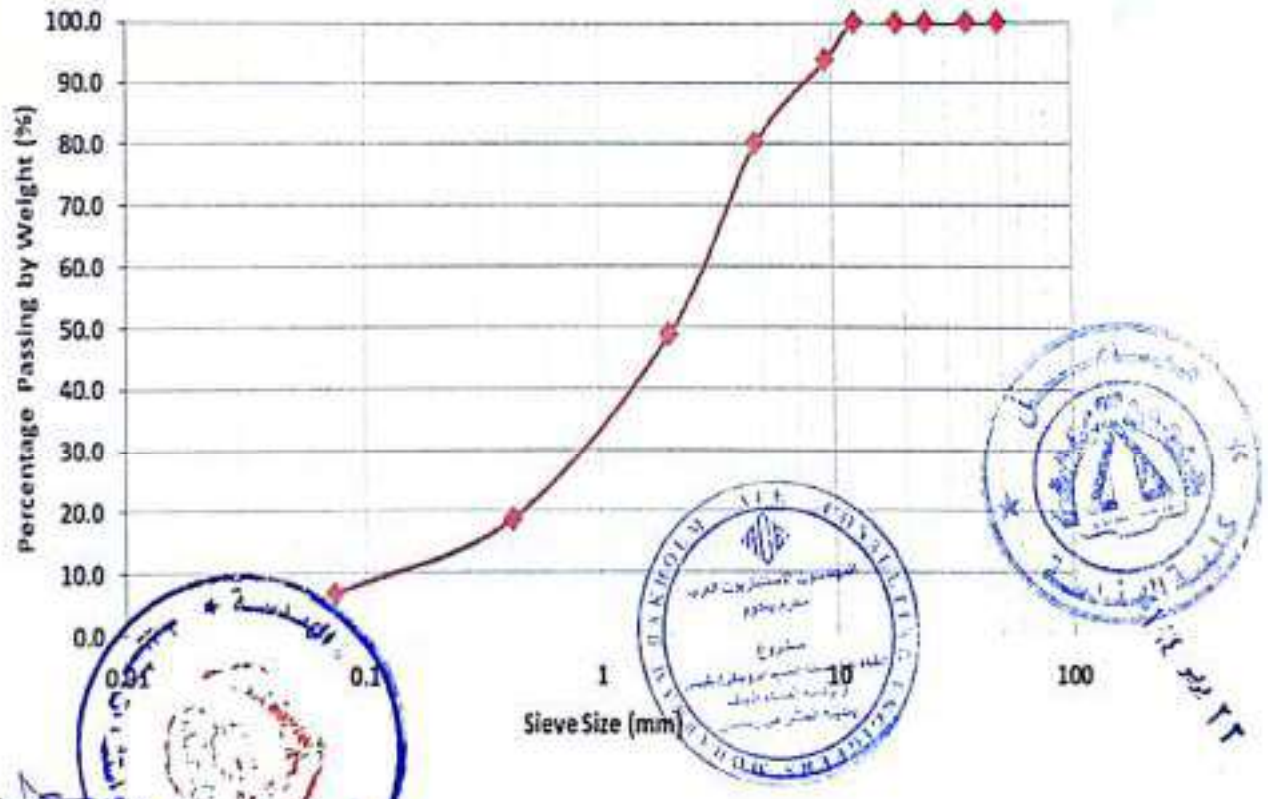
ي- الإنتفاش الحر : (لا يوجد إنتفاش بالعينة)

ب- نتائج إختبار التدرج الحبيبي:

تم إجراء الإختبار طبقا للمواصفات الأمريكية القياسية AASHTO T 27-14

وزن العينة = 4000 جرام

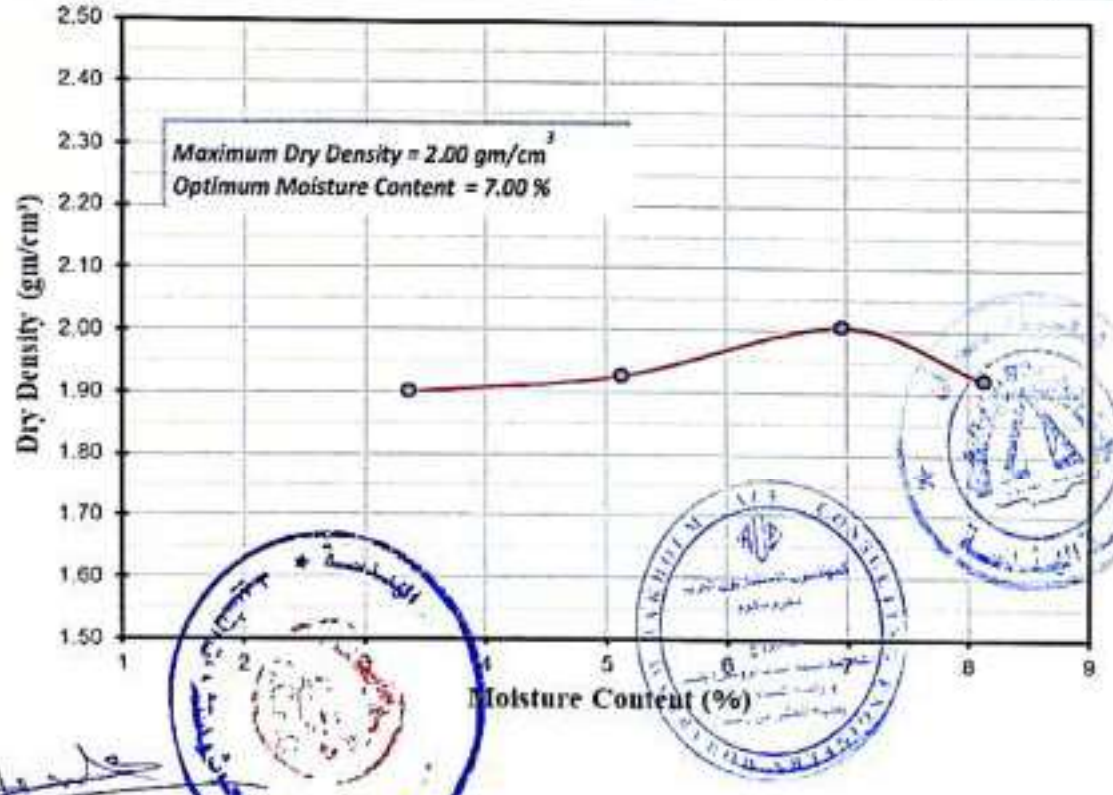
رقم المنخل	فتحات المنخل بالمم	المحجوز بالجرام	المحجوز التراكمي	المار بالجرام	نسبة المار %
2	50	0	0	4000	100.0
1.5	37.5	0	0	4000	100.0
1	25	0	0	4000	100.0
/4	19	0	0	4000	100.0
1/2	12.5	0	0	4000	100.0
3/8	9.5	250	250	3750	93.8
4	4.75	550	800	3200	80.0
10	2	1250	2050	1950	48.8
40	0.425	1200	3250	750	18.8
200	0.075	480	3730	270	6.8
pan	0.001	270	4000	0	0.0



د- إختبار بروكتور المعدل:

تم إجراء الإختبار طبقا للمواصفات الأمريكية القياسية ASTM-D598-00

CONTAINER NUMBER				G1	G2	G3	G4
A	MASS WET SOIL & TARE	gm		150.0	150.0	150.0	160.0
B	MASS DRY SOIL & TARE	gm		146.0	144.0	142.0	150.0
C	TARE MASS	gm		27.0	27.0	27.0	27.0
D	MASS OF WATER	gm	A-B	4.0	6.0	8.0	10.0
E	MASS OF DRY SOIL	gm	B-C	119.0	117.0	115.0	123.0
F	MOISTURE CONTENT	%	$^{D}/_{E}$ X 100	3.4	5.1	7.0	8.1
DRY DENSITY							
TRIAL NUMBER				1	2	3	4
G	MASS OF OF MOLD & WET SOIL	gm		15000	15200	15600	15380
H	MASS OF MOLD	gm		8500	8500	8500	8500
I	MASS OF WET SOIL	gm	G-H	6500	6700	7100	6880
J	VOLUME OF MOLD	cm^3		3309	3309	3309	3309
K	WET DENSITY	g/cm^3	$^{I}/_{J}$	1.964	2.025	2.146	2.079
L	DRY DENSITY	g/cm^3	$\frac{k}{100+f} \times 100$	1.900	1.926	2.006	1.923



هـ- تصنيف التربة:

تم إجراء الاختبار طبقا للمواصفات الأمريكية القياسية (M-145)

The Classification Of Soil AASHTO (M-145)

General Classification	Granular Materials 35% Or Less Passing 0.075 mm							Silt-Clay Materials More Than 35% Passing 0.075 mm			
Sieve Analysis Passing%	A-1		A-3	A-2				A-4	A-5	A-6	A-7
Group Classification	a	b		4	5	6	7				5 / 6
Sieve No . 10 Aperture 2.00 mm	50 MAX										
Sieve No . 40 Aperture .425 mm	30 MAX	50 MAX	51 MIN								
Sieve No . 200 Aperture .075 mm	15 MAX	25 MAX	10 MAX	35 MAX	35 MAX	35 MAX	35 MAX	36 MIN	36 MIN	36 MIN	36 MIN
Liquid Limit %				40 MAX	41 MIN	40 MAX	41 MIN	40 MAX	41 MIN	40 MAX	41 MIN
Plasticity Index %	6 MAX		NP	10 MAX	10 MAX	11 MIN	11 MIN	10 MAX	10 MAX	11 MIN	11 MIN
General Rating	Excellent To Good							Fair To Poor			
THE GROUP CLASSIFICATION IS	A-1a										

و- إختبار نسبة تحمل كاليفورنيا:

تم إجراء الإختبار طبقا للمواصفات الأمريكية القياسية AASHTO T193

أقصى كثافة جافة معملية = 2.00 طن/م^3

نسبة الرطوبة = 7.0%

نسبة تحمل كاليفورنيا = 32%

ي- إختبار الإنتفاش الحر:

(لا يوجد إنتفاش بالعينة)

ملاحظات :

- تم توريد العينة للإختبار بمعرفة الشركة وعلى مسئوليتها.

محضـــر عينـــات

السيد المهندس / مدير معمل ضبط الجودة وإختبارات المواد بحدائق العاصمة .

تحية طيبة وبعد ....

بالإحالة لصدور أمر إسناد لتكليف مؤسسة الأمال بأعمال إنشاء جسر سكة حديد

(الروبيكي – العاشر من رمضان - بلبيس) بطول (1) كم في المسافة من كم 0+700 إلى كم 1+700 ،

وبطول (352) متر في المسافة من كم 0+700 إلى كم 1+052 (وصلة الميناء الجاف) .

نتشرف ان ترفق لسيادتكم عينة ردم فرمه تم أخذها من القطاع

من المحطة 1+100 الي المحطة 1+300 لعمل الأختبارات اللازمة .

القائم بإحضار العينات مهندس الشركة المنفذة

برجاء التفضل بالإحاطة وعمل الازم

وتفضلوا بقبول وافر التحية ...

التاريخ : 16 / 7 /2024

مهندس الشركة	مهندس استشاري الهيئة	مهندس الهيئة العامة
م/ عبد العزيز الغرباوي	م/	م/
م / احمد سالم قريص		

مشروع (أصال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الرويبكي – بابوس)

التاريخ	2024 / 8 / 5	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة الأعمال للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة 0+700 حتى المحطة 1+700 ومن المحطة 0+700 حتى المحطة 1+052

RB-RSCCE-ACE-IR-MAT-0021

برجاء التكرم بإستلام الآتي : عينة صلاحية ردم فرمة

المرفقات :

1- أصل تقرير صلاحية المواد .

2- صورة من محضر العينات

3- صورة من دفتر الشروط الخاصة .

ملاحظـــات :

.....هيئة المجال تمت تجارب معملية عينة A-1-A.....

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق	موافق مع عمل الملاحظات بمعاينه	مرفوض ويعاد تقديمه

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة المنفذة :

الأسم / أحمد سالم [illegible]

مهندس استشاري الهيئة

مكتب المهندسون الاستشاريون العرب

الأسم /

مهندس الهيئة العامة :

الإسم /

إختبار صلاحية عينة تربة

مشروع قطار البضائع العاشر من رمضان ـ الروبيكي (وصلة الميناء الجاف)
المحطات من (1+300) إلي (1+700)

الشركة المنفذة
شركة الأمال للمقاولات والهندسة

فني المعمل
أ/ حسام علاء الدين
مهندس المعمل
م/ أحمد علاء مراد
عضو هيئة التدريس المشرف علي المعمل
م/ محمد عبدالفتاح
مدير المعمل
أ.م.د/ عادل القلش
وكيل الكلية لشئون المجتمع وتنمية البيئة
أ.د/ محمد عناني
عميد الكلية
أ.د/ أحمد فاروق عبدالجواد

يوليو 2024

ملخص النتائج

أ- إختبار الفحص البصري : العينة تربة حمراء مخلطة بزلط.

ب- نتائج تجربة التدرج الحبيبي :

رقم المنخل	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	4	10	40	200
نسبة المار%	100%	100%	100%	100%	100%	92.5%	77.5%	47.5%	18.8%	6.3%

ج- إختبارات حدود إتربرج :

حد السيولة %	لا يوجد
حد اللدونة %	

د - نتائج إختبار بروكتور المعدل :

أقصي كثافة جافة (جرام/سم^3)	2.03
محتوي المياة المثالي %	6.40%

هـ - تصنيف التربة :

(A-1-a)

و- نسبة تحمل كاليفورنيا =34 %

ي- الإنتفاش الحر : (لا يوجد إنتفاش بالعينة)

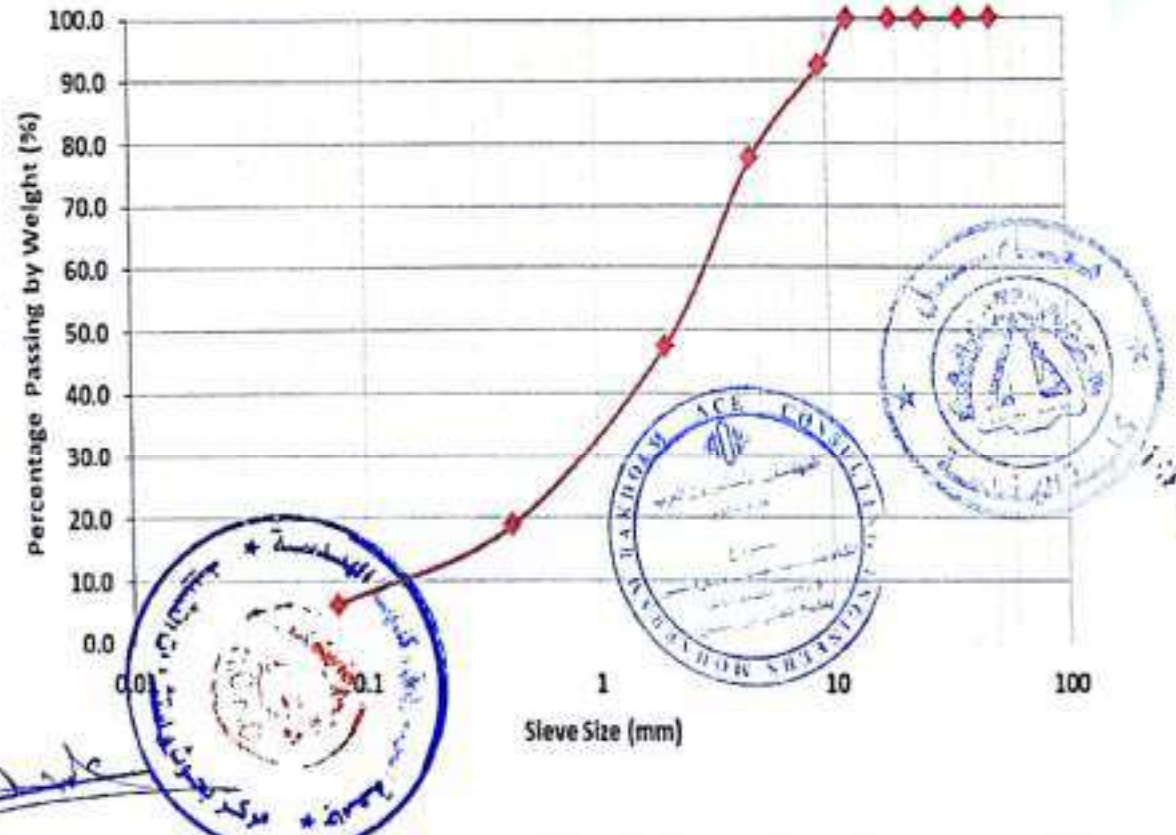
٢٢ يونيو ٢٠١٢

ب- نتائج إختبار التدرج الحبيبي:

تم إجراء الإختبار طبقا للمواصفات الأمريكية القياسية AASHTO T 27-14

وزن العينة = 4000 جرام

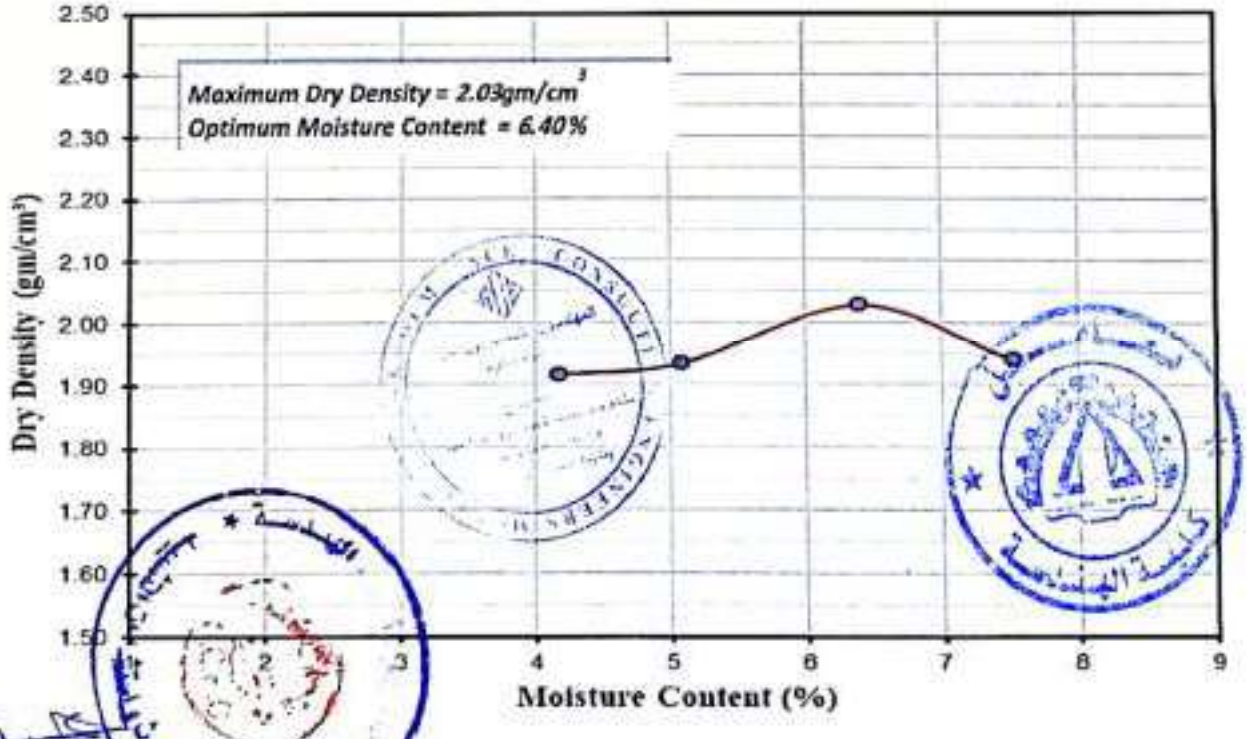
رقم المنخل	فتحات المنخل بالمم	المحجوز بالجرام	المحجوز التراكمي	المار بالجرام	نسبة المار %
2	50	0	0	4000	100.0
1.5	37.5	0	0	4000	100.0
1	25	0	0	4000	100.0
/4	19	0	0	4000	100.0
1/2	12.5	0	0	4000	100.0
3/8	9.5	300	300	3700	92.5
4	4.75	600	900	3100	77.5
10	2	1200	2100	1900	47.5
40	0.425	1150	3250	750	18.8
200	0.075	500	3750	250	6.3
pan	0.001	250	4000	0	0.0



د- إختبار بروكتور المعدل:

تم إجراء الإختبار طبقا للمواصفات الأمريكية القياسية ASTM-D598-00

CONTAINER NUMBER				G1	G2	G3	G4
A	MASS WET SOIL & TARE	gm		152.0	151.0	160.0	170.0
B	MASS DRY SOIL & TARE	gm		147.0	145.0	152.0	160.0
C	TARE MASS	gm		27.0	27.0	27.0	27.0
D	MASS OF WATER	gm	A-B	5.0	6.0	8.0	10.0
E	MASS OF DRY SOIL	gm	B-C	120.0	118.0	125.0	133.0
F	MOISTURE CONTENT	%	$^{D}/_{E}$ X 100	4.2	5.1	6.4	7.5
DRY DENSITY							
TRIAL NUMBER				1	2	3	4
G	MASS OF OF MOLD & WET SOIL	gm		15100	15220	15640	15400
H	MASS OF MOLD	gm		8500	8500	8500	8500
I	MASS OF WET SOIL	gm	G-H	6600	6720	7140	6900
J	VOLUME OF MOLD	cm^3		3309	3309	3309	3309
K	WET DENSITY	g/cm^3	$^{I}/_{J}$	1.995	2.031	2.158	2.085
L	DRY DENSITY	g/cm^3	$\frac{K}{100+f} \times 100$	1.915	1.933	2.028	1.939



هـ- تصنيف التربة:

تم إجراء الإختبار طبقا للمواصفات الأمريكية القياسية (M-145)

The Classification Of Soil AASHTO (M-145)

General Classification	*Granular Materials 35% Or Less Passing 0.075 mm*							*Silt-Clay Materials More Than 35% Passing 0.075 mm*			
Sieve Analysis Passing%	*A-1*		*A-3*	*A-2*				*A-4*	*A-5*	*A-6*	*A-7*
Group Classification	*a*	*b*		*4*	*5*	*6*	*7*				*5* / *6*
Sieve No . 10 Aperture 2.00 mm	*50 MAX*										
Sieve No . 40 Aperture .425 mm	*30 MAX*	*50 MAX*	*51 MIN*								
Sieve No . 200 Aperture .075 mm	*15 MAX*	*25 MAX*	*10 MAX*	*35 MAX*	*35 MAX*	*35 MAX*	*35 MAX*	*36 MIN*	*36 MIN*	*36 MIN*	*36 MIN*
Liquid Limit %				*40 MAX*	*41 MIN*	*40 MAX*	*41 MIN*	*40 MAX*	*41 MIN*	*40 MAX*	*41 MIN*
Plasticity Index %	*6 MAX*		*NP*	*10 MAX*	*10 MAX*	*11 MIN*	*11 MIN*	*10 MAX*	*10 MAX*	*11 MIN*	*11 MIN*
General Rating	*Excellent To Good*							*Fair To Poor*			

THE GROUP CLASSIFICATION IS	*A-1a*

و- إختبار نسبة تحمل كاليفورنيا:

تم إجراء الإختبار طبقا للمواصفات الأمريكية القياسية AASHTO T193

أقصي كثافة جافة معملية = 2.03 طن/م^3

نسبة الرطوبة = 6.40%

نسبة تحمل كاليفورنيا = 34%

ي- إختبار الإنتفاش الحر :

(لا يوجد إنتفاش بالعينة)

ملاحظات :

- تم توريد العينة للإختبار بمعرفة الشركة وعلي مسئوليتها.

محضـــر عينـــات

السيد المهندس / مدير معمل ضبط الجودة وإختبارات المواد بحدائق العاصمة .

تحية طيبة وبعد ....

بالإحالة لصدور أمر إسناد لتكليف مؤسسة الأمال بأعمال إنشاء جسر سكة حديد

(الرويبكي – العاشر من رمضان - بلبيس) بطول (1) كم في المسافة من كم 0+700 إلي كم 1+700 ,

وبطول (352) متر في المسافة من كم 0+700 إلي كم 1+052 (وصلة الميناء الجاف) .

نتشرف ان نرفق لسيادتكم عينة ردم فرمه تم أخذها من القطاع

من المحطة 1+300 الي المحطة 1+700 لعمل الأختبارات اللازمة .

القائم بإحضار العينات مهندس الشركة المنفذة

برجاء التفضل بالإحاطة وعمل الازم

وتفضلوا بقبول وافر التحية ...

التاريخ : 16 / 7 /2024

مهندس الشركه

م/ عبد العزيز الغرباوي

مهندس استشاري الهيئة

م/

مهندس الهيئة العامة

م/

١٩-٣-٢) طبقة أساس السكة (Subballast):

يتم التنفيذ على طبقات و تتكون طبقة أساس السكة من كسر أحجار متدرجة طبقا لما ورد بالملحق رقم (١) بالاضافة لما يلي:

اسم الطبقة	المواصفة	قيمة المواصفة
أساس السكة (Subballast – Blanket)	سمك الطبقة	لا تقل عن ٣٠ سم
	تصنيف التربة	كسر حجر
	أكبر قطر للحبيبات (D_{max})	يتراوح بين (٣١,٥ – ٥٠) مم
	نسبة المواد الناعمة (مار من منخل ٢٠٠)	أقل من ٥ %
	معاير المرونة بعد إعادة التحميل باختبار اللوح الاستاتيكى (E_{v2})	أكبر من ١٢٠ ميجا باسكال
	حد السيولة	أقل من ٢٥ %
	امتصاص المياه	أقل من ١٠ %
	نسبة التآكل (طبقا لاختبار لوس انجلوس)	أقل من ٣٠ %
	اختبار المخروط الرملى	الدمك يتم على طبقات لا تزيد عن ١٥ سم، وبحيث تحقق الكثافة الجافة ٩٨% من الكثافة الجافة بطريقة بروكتور المعدلة
	إختبار نسبة تحمل كاليفورنيا	أكبر من ٨٠%

- يجب ألا تزيد نسبة المواد القابلة للتفتت في المياه والمحجوزة على منخل رقم (٤) عن ٥% من وزن العينة، ويجب اتباع التدرج المنصوص عليه في المواصفة هرس ٦٠٣ لسنة ١٩٨٦.

١٩-٣-٣) طبقة الفرمة (Prepared subgrade):

يتم تنفيذها علي طبقات ويجب ن تكون طبقة الفرمة من مواد ردم جيدة طبقا لما ورد بالملحق رقم (١) بالاضافة لما يلي:

اسم الطبقة	المواصفة	قيمة المواصفة
الفرمة (Prepared subgrade – Form) (layer	سمك الطبقة	لا تقل عن ٥٠ سم (متغير حسب نوعية المواد اسفل الطبقة*)
	تصنيف التربة	AASHTO (A1-a) and (A1-b) Or UIC (QS3 – 3.1 or QS2 – 2.1 & 2.2)
	نسبة المواد الناعمة (مار من منخل ٢٠٠)	أقل من ١٢%
	معامل اللدونة (إن أمكن حسابه)	أقل من ٦%
	الانتفاش الحر	أقل من ٣%
	معاير المرونة بعد إعادة التحميل باختبار اللوح الاستاتيكى (E_{v2})	أكبر من ٨٠ ميجا باسكال
	اختبار نسبة تحمل كاليفورنيا	أكبر من ٢٥ %
	اختبار المخروط الرملى	الدمك يتم على طبقات لا تزيد عن ٢٥سم، وبحيث تكون الكثافة الجافة أكبرمن ٩٥% من الكثافة الجافة بطريقة بروكتور المعدلة

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	2024 / 7 / 15	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة الأمال للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة 0+700 حتى المحطة 1+700 ومن المحطة 0+700 حتى المحطة 1+052

RB-RSCCE-ACE-IR-MAT-0020

برجاء التكرم بإستلام الأتي : عينة صلاحية ردم فرمة

المرفقات :

1- أصل تقرير صلاحية المواد .
2- صورة من محضر العينات
3- صورة من دفتر الشروط الخاصة .

ملاحظـــات :

.....
.....
.....
.....
.....

نتيجة هذه الأعمـــال :

	موافق	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه	مرفوض ويعاد تقديمه

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة المنفذة :

الأسم / أحمد سامح فهمي

مهندس استشاري الهيئة

مكتب المهندسون الاستشاريون العرب

الأسم /

مهندس الهيئة العامة :

الأسم /

المشروع : إنشاء خط سكة حديد الروبيكى / العاشر من رمضان / بلبيس وصلة الميناء الجاف من كم(٠,٧٠) إلى كم (١,٧٠) عند المحطة (٣٠٠+١).
المقاول : شركة الأمال.
المالك :الهيئة العامة للطرق والكبارى - الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة شرق الدلتا.
العينات : فرمة.
التجارب : التدرج الحبيبي.
التاريخ : ٢٠٢٤/٦/٣٠
تم توريد العينات بمعرفة العميل وعلى مسئوليته. توريد: ٩٥٣٣٦

أ- نتائج تجربة التدرج الحبيبي:

جدول رقم (١): نتائج تجربة التدرج الحبيبي على عينة فرمة.

Sieve Opening (mm)	Percentage Passing (%)
62.50	100.00
50.00	100.00
37.50	97.90
28.00	96.78
20.00	90.24
14.00	85.72
10.00	80.82
4.75	66.68
2.36	44.23
1.18	35.72
0.60	28.49
0.40	25.67
0.30	23.64
0.15	12.04
0.075	9.20
Pan	0.00

ب - نتائج تجربة تحديد نسبة المواد الناعمة في التربة:

نسبة المواد الناعمة = ٩,٢٠ %

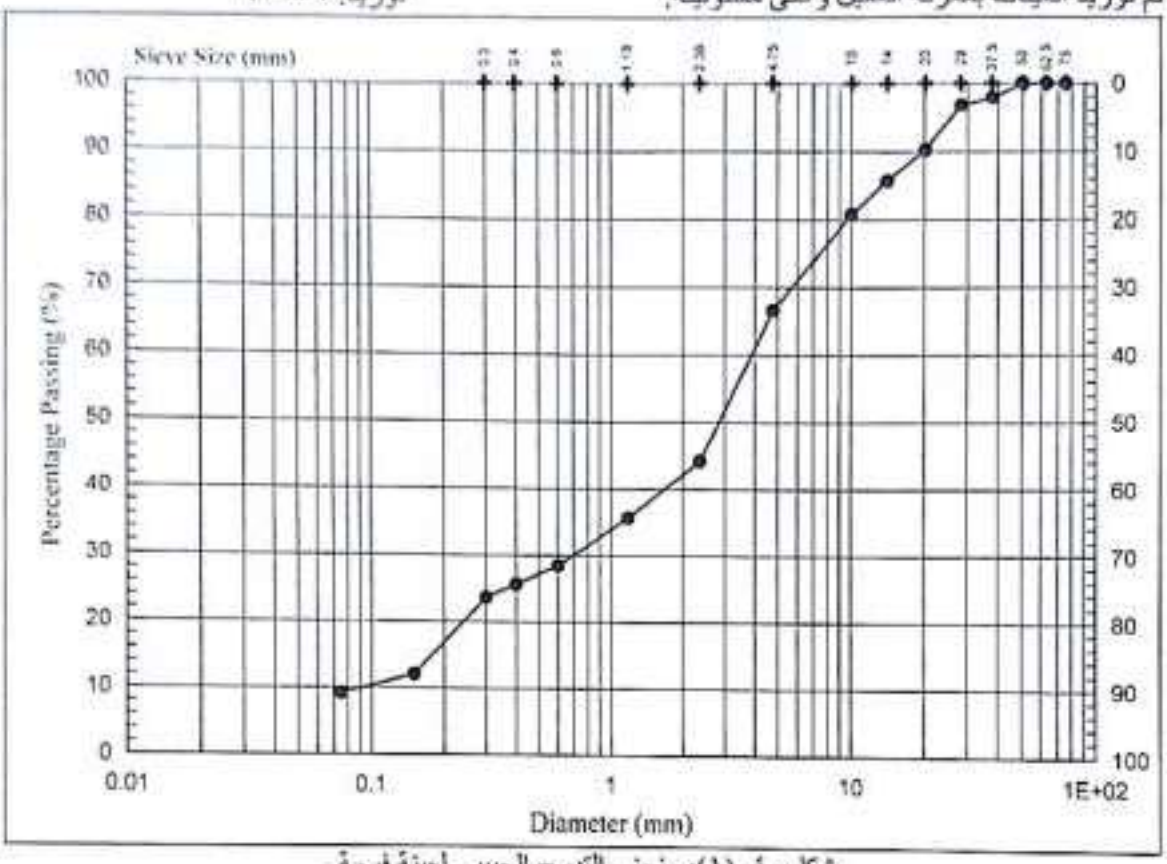
عضو هيئة التدريس بالمعمل

أ.د/ رئيس المشرف على المعمل

نائب رئيس مجلس الإدارة ووكيل الكلية لشئون البيئة وخدمة المجتمع
أ.د/ محمد عبد الفتاح عنانى

Faculty of Engineering, Zagazig University, P.O. Box: 44519, Tel (002-055) 2362536, Ext. 16040 Fax: 2304987.
كلية الهندسة - جامعة الزقازيق - جمهورية مصر العربية ص.ب: ٤٤٥١٩ ت: ٢٣٦٢٥٣٦ (٠٥٥ - ٠٠٢) داخلى ١٦٤٠ فاكس: ٢٣٠٤٩٨٧ (٠٥٥ - ٠٠٢)

المشروع : إنشاء خط سكة حديد الروبيكى / العاشر من رمضان / بلبيس وصلة الميناء الجاف من كم(٠,٧٠) إلى كم (١,٧٠) عند المحطة (١+٣٠٠).
المقاول : شركة الأمال.
المالك :الهيئة العامة للطرق والكبارى - الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة شرق الدلتا.
العينات : فرمة.
التجارب : التدرج الحبيبى.
التاريخ : ٢٠٢٤/٦/٣٠
تم توريد العينات بمعرفة العميل و على مسئوليته. توريد: ٩٥٣٣٦



شكل رقم (١): منحنى التدرج الحبيبى لعينة فرمة.

المشرف على المعمل
أ.د/ طارق نجيب سالم

عضو هيئة التدريس بالمعمل
د./ رنا حسن رشاد

٢ يوليو ٢٠٢٤

نائب رئيس مجلس الإدارة ووكيل الكلية
لشئون البيئة وخدمة المجتمع
أ.د/ محمد عبد الفتاح عيسى

Faculty of Engineering, Zagazig University, P.O. Box: 44519, Tel (002-055) 2362536, Ext. 16040 Fax: 2304987.
كلية الهندسة - جامعة الزقازيق - جمهورية مصر العربية ص.ب: ٤٤٥١٩ ت: ٢٣٦٢٥٣٦ (٠٥٥ - ٠٠٢) داخلى ١٦٤٠ فاكس: ٢٣٠٤٩٨٧ (٠٥٥ - ٠٠٢)

المشروع : إنشاء خط سكة حديد الروبيكى / العاشر من رمضان / بلبيس وصلة الميناء الجاف من كم(٠,٧٠) إلى كم (١,٧٠) عند المحطة (٣٠٠+١).
المقاول : شركة الأمال.
المالك :الهيئة العامة للطرق والكبارى - الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة شرق الدلتا.
العينات : فرمة.
التجارب : التدرج الحبيبى.
التاريخ : ٢٠٢٤/٦/٣٠
تم توريد العينات بمعرفة العميل وعلى مسئوليته. توريد: ٩٥٣٣٦

ج - نتائج تجربة تحديد حدود القوام:

ج-١- حد السيولة = ١٩,٤٢ %

ج-٢- التربة المارة من منخل رقم (٤٠) غير لدنة.

د - نتائج تجربة تحديد نسبة الإنتفاش بعد عمل CBRمغمور:

نسبة الإنتفاش = ٠,١٩ %

عضو هيئة التدريس بالمعمل
د./ رنا حسن رشاد

المشرف على المعمل
أ.د/ طارق نجيب سالم

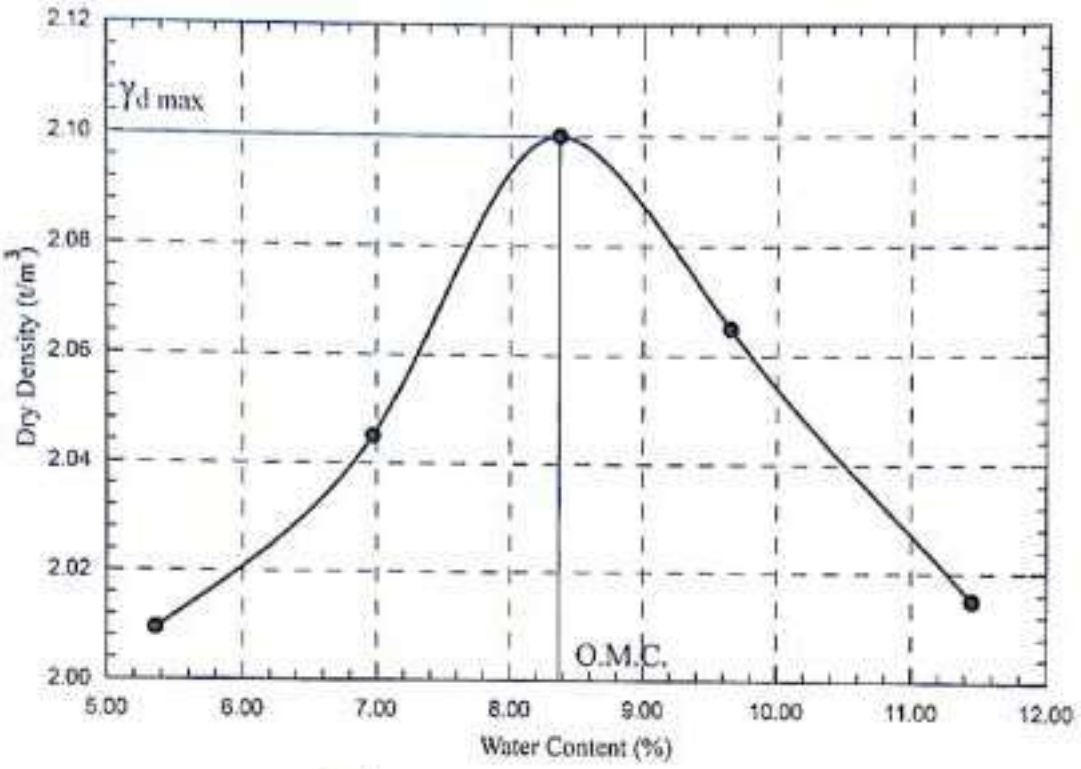
نائب رئيس مجلس الإدارة ووكيل الكلية
لشئون البيئة وخدمة المجتمع
أ.د/ محمد عبد الفتاح عشى

٢ يوليو ٢٠٢٤

Faculty of Engineering, Zagazig University, P.O. Box: 44519, Tel (002-055) 2362536, Ext. 16040 Fax: 2304987.
كلية الهندسة - جامعة الزقازيق - جمهورية مصر العربية ص.ب: ٤٤٥١٩ ت: ٢٣٦٢٥٣٦ (٠٥٥ - ٠٠٢) داخلى ١٦٤٠ فاكس: ٢٣٠٤٩٨٧ (٠٥٥ - ٠٠٢)

المشروع : إنشاء خط سكة حديد الرويبكى / العاشر من رمضان / بلبيس وصلة الميناء الجاف من كم(٠,٧٠) إلى كم (١,٧٠) عند المحطة (١١٣٠٠).
المقاول : شركة الأمال.
المالك :الهيئة العامة للطرق والكبارى - الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة شرق الدلتا.
العينات : فرمة.
الاختبار : اختبار الدمك المعملى بروكتور المعدل.
التاريخ : ٢٠٢٤/٦/٣٠
تم توريد العينات بمعرفة العميل وعلى مسئوليته. توريد: ٩٥٣٣٦

نتائج اختبار بروكتور المعدل للدمك



شكل رقم (٢): نتائج اختبار بروكتور المعدل.

علماً بان:
أقصى كثافة جافة معملية ($\gamma_{dry\ max}$) = ٢,١٠ طن/م^3
محتوى المياه المثالى (O.M.C.) = ٨,٣٧ %

عضو هيئة التدريس بالمعمل
د./ رنا حسن رشاد

المشرف على المعمل
أ.د/ طارق تجيب سالم
مدير معمل ميكانيكة التربة وتشييد الطرق
كلية هندسة الزقازيق

نائب رئيس مجلس الإدارة ووكيل الكلية
لشئون البيئة وخدمة المجتمع
أ.د/ محمد عبد الفتاح عنانى

المشروع : إنشاء خط سكة حديد الروبيكى / العاشر من رمضان / بلبيس وصلة الميناء الجاف من كم(٠,٧٠) إلى كم (١,٧٠) عند المحطة (١+٣٠٠).
المقاول : شركة الأمال.
المالك :الهيئة العامة للطرق والكبارى - الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة شرق الدلتا.
العينات : فرمة.
الاختبار : اختبار نسبة تحميل كاليفورنيا.
التاريخ : ٢٠٢٤/٦/٣٠
تم توريد العينات بمعرفة العميل وعلى مسئوليته. توريد: ٩٥٣٣٦

نتائج اختبار نسبة تحمل كاليفورنيا

CALIFORNIA BEARING RATIO (CBR) TEST

١- نتائج اختبار نسبة تحمل كاليفورنيا على عينة فرمة:

طريقة الدمك:	طبقاً لطريقة اختبار بروكتور المعدل.
حالة العينة:	غير مغمورة (Unsoaked)
أقصى كثافة جافة معملية:	٢,١٠ طن/م^3
نسبة الرطوبة عند الدمك:	٨,٣٧ %
وصف العينة:	فرمة.
نسبة تحمل كاليفورنيا	=٥٧,٨٠ %

عضو هيئة التدريس بالمعمل

المشرف على المعمل
أ.د/ طارق نجيب عطالله
مدير معمل ميكانيكا التربة بالمعمل
كلية هندسة - جامعة الزقازيق

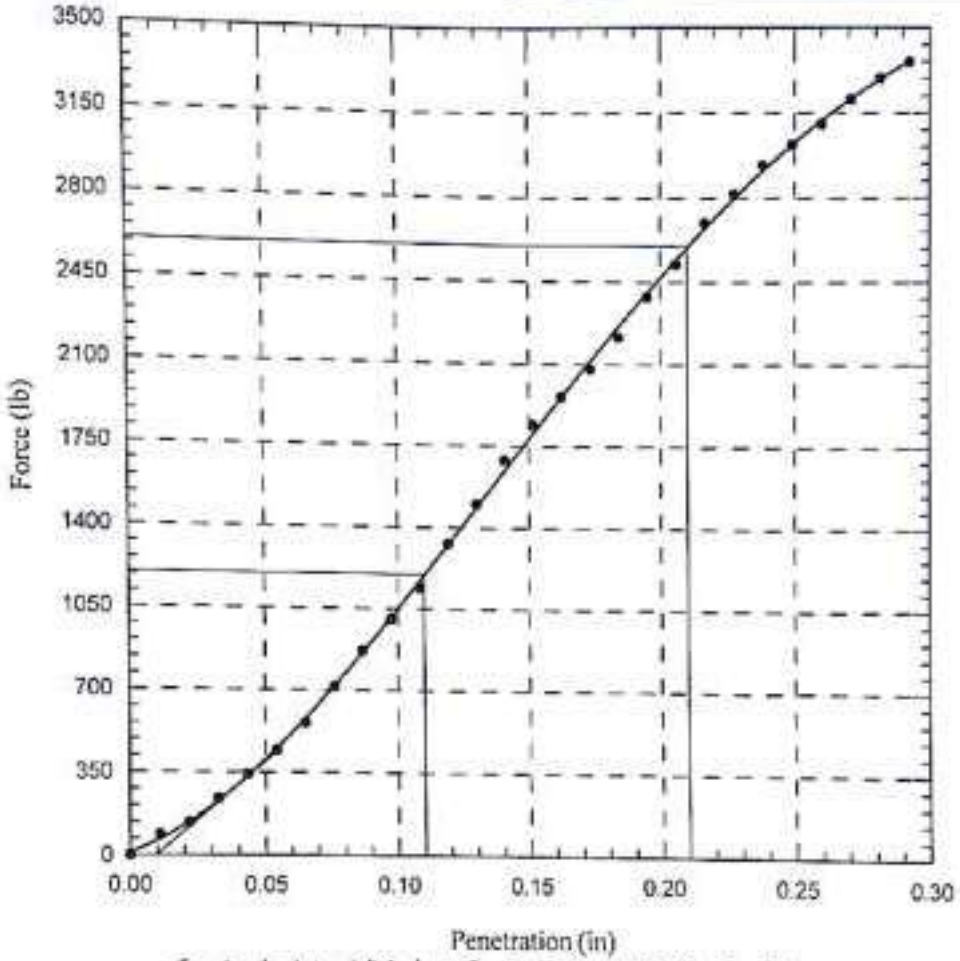
نائب رئيس مجلس الإدارة ووكيل الكلية
لشئون البيئة وخدمة المجتمع
أ.د/ محمد عبد الفتاح عطاش

٢ يوليو ٢٠٢٤

Faculty of Engineering, Zagazig University, P.O. Box: 44519, Tel (002-055) 2362536, Ext. 16040 Fax: 2304987.
كلية الهندسة – جامعة الزقازيق – جمهورية مصر العربية ص.ب: ٤٤٥١٩ تلفون ٢٣٦٢٥٣٦ (٠٥٥ – ٠٠٢) داخلى ١٦٤٠ فاكس: ٢٣٠٤٩٨٧ (٠٥٥ – ٠٠٢)

المشروع : إنشاء خط سكة حديد الروبيكى / العاشر من رمضان / بلبيس وصلة الميناء الجاف من كم(٠,٧٠) إلى كم (١,٧٠) عند المحطة (١+٣٠٠).
المقاول : شركة الأمال.
المالك :الهيئة العامة للطرق والكبارى - الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة شرق الدلتا.
العينات : فرمة.
الاختبار : اختبار نسبة تحميل كاليفورنيا.
التاريخ : ٢٠٢٤/٦/٣٠
تم توريد العينات بمعرفة العميل وعلى مسئوليته. توريد: ٩٥٣٣٦

نتائج اختبار نسبة تحمل كاليفورنيا على عينة فرمة:



شكل رقم (٣) نتائج اختبار نسبة تحمل كاليفورنيا على فرمة.

عضو هيئة التدريس بالمعمل
د./ رنا حسن رشاد

المشرف على المعمل
أ.د/ طارق نجيب سالم
مدير معمل ميكانيكا التربة وتشييد الطرق
كلية الهندسة - جامعة الزقازيق

نائب رئيس مجلس الإدارة ووكيل الكلية
لشئون البيئة وخدمة المجتمع
أ.د/ محمد عبد الفتاح عناني

Faculty of Engineering, Zagazig University, P.O. Box: 44519; Tel (002-055) 2362536, Ext. 16040 Fax: 2304987.
كلية الهندسة – جامعة الزقازيق – جمهورية مصر العربية ص.ب ٤٤٥١٩ تليفون: ٢٣٦٢٥٣٦ (٠٥٥ – ٠٠٢) داخلى ١٦٤٠ فاكس: ٢٣٠٤٩٨٧ (٠٥٥ – ٠٠٢)

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	2024 / 7 / 15	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة الأمال للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة 0+700 حتى المحطة 1+700 ومن المحطة 0+700 حتى المحطة 1+052

RB-RSCCE-ACE-IR-MAT-0019

برجاء التكرم بإستلام الآتي : عينة صلاحية ردم فرمة

المرفقات :

1- أصل تقرير صلاحية المواد .

2- صورة من محضر العينات

3- صورة من دفتر الشروط الخاصة .

ملاحظـــات :

.....عينة الأعمال تحت عمل جور بايو صلاحية فرمة Arlab.....

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه	مرفوض ويعاد تقديمه

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة المنفذة :

الإسم / م / احمد سالم شومس

مهندس استشاري الهيئة

مكتب المهندسون الاستشاريون العرب

الإسم /

مهندس الهيئة العامة :

الإسم /

المشروع : إنشاء خط سكة حديد الروبيكى / العاشر من رمضان / بلبيس وصلة الميناء الجاف من كم(٠,٧٠) إلى كم (١,٧٠) عند المحطة (٠+٨٦٠).
المقاول : شركة الأمال.
المالك :الهيئة العامة للطرق والكبارى - الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة شرق الدلتا.
العينات : قرمة.
التجارب : التدرج الحبيبي.
التاريخ : ٢٠٢٤/٦/٣٠

تم توريد العينات بمعرفة العميل وعلى مسئوليته. توريد: ٩٥٣٣٦

أ- نتائج تجربة التدرج الحبيبي:

جدول رقم (١): نتائج تجربة التدرج الحبيبى على عينة قرمة.

Sieve Opening (mm)	Percentage Passing (%)
62.50	100.00
50.00	100.00
37.50	100.00
28.00	95.30
20.00	86.32
14.00	76.66
10.00	69.82
4.75	52.36
2.36	29.44
1.18	21.42
0.60	16.65
0.40	15.43
0.30	14.62
0.15	11.26
0.075	10.20
Pan	0.00

ب - نتائج تجربة تحديد نسبة المواد الناعمة في التربة:

نسبة المواد الناعمة = ١٠,٢٠ %

عضو هيئة التدريس بالمعمل
د. أ. رنا حسن

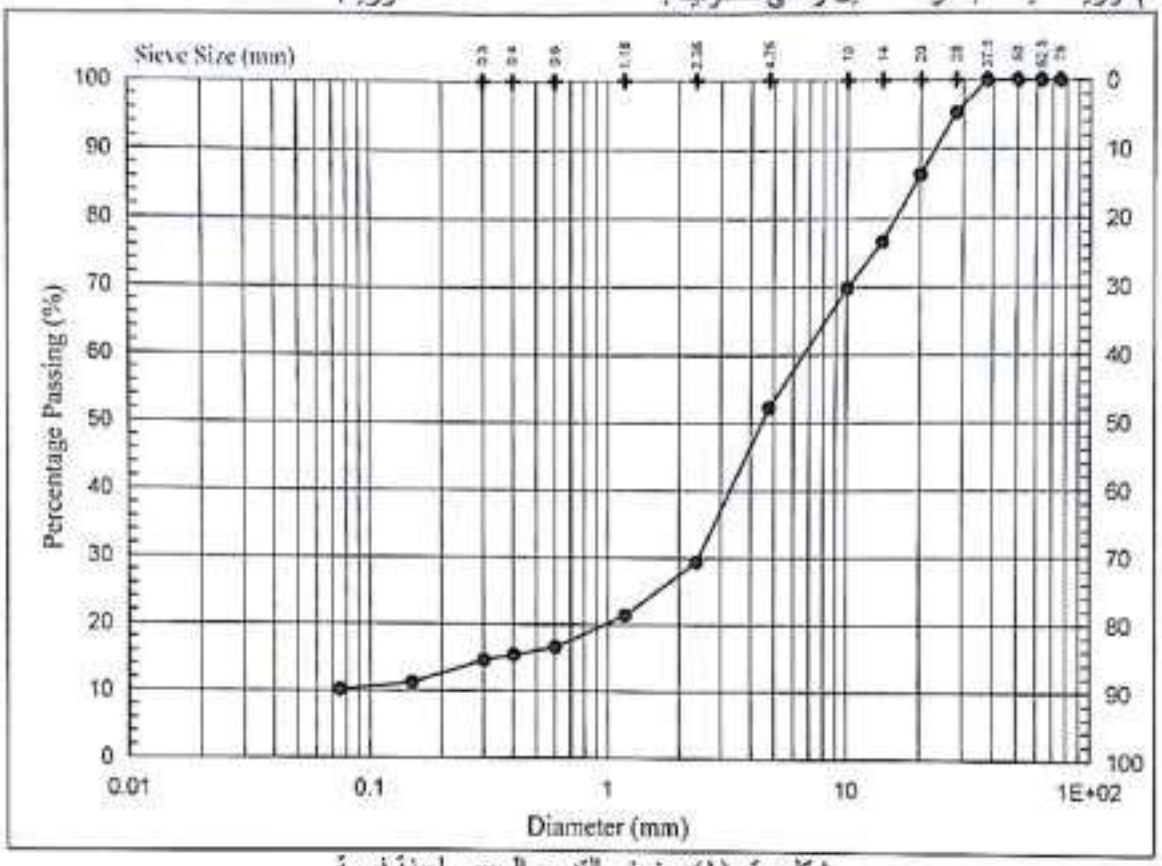
المشرف على المعمل
أ.د/ طارق نجيب سالم

نائب رئيس مجلس الإدارة ووكيل الكلية لشئون البيئة وخدمة المجتمع
أ.د/ محمد عبد الفتاح عطاتى

Faculty of Engineering, Zagazig University, P.O. Box: 44519, Tel (002-055) 2362536, Ext. 16040 Fax: 2304987.
كلية الهندسة – جامعة الزقازيق – جمهورية مصر العربية ص.ب: ٤٤٥١٩ تلـ: ٢٣٦٢٥٣٦ (٠٥٥ – ٠٠٢) داخلى ١٦٤٠ فاكس: ٢٣٠٤٩٨٧ (٠٥٥ – ٠٠٢)

المشروع : إنشاء خط سكة حديد الروبيكى / العاشر من رمضان / بابيين وصلة الميناء الجاف من كم(٠,٧٠) إلى كم (١,٧٠) عند المحطة (٠+٨٦٠).
المقاول : شركة الأمال.
المالك :الهيئة العامة للطرق والكبارى - الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة شرق الدلتا.
العينات : فرمة.
التجارب : التدرج الحبيبي.
التاريخ : ٢٠٢٤/٦/٣٠

تم توريد العينات بمعرفة العميل وعلى مسئوليته. توريد: ٩٥٣٣٦



شكل رقم (١): منحنى التدرج الحبيبى لعينة فرمة.

المشرف على المعمل
أ.د/ طارق نجيب سلام

عضو هيئة التدريس بالمعمل
د./ رنا حسن رشاد

نائب رئيس مجلس الإدارة ووكيل الكلية
لشئون البيئة وخدمة المجتمع
أ.د/ محمد عبد الفتاح عناني

٢ يوليو ٢٠٢٤

Faculty of Engineering, Zagazig University, P.O. Box: 44519, Tel (002-055) 2362536, Ext. 16040 Fax: 2304987.
كلية الهندسة – جامعة الزقازيق – جمهورية مصر العربية ص.ب: ٤٤٥١٩ تلـ: ٢٣٦٢٥٣٦ (٠٥٥ – ٠٠٢) داخلى ١٦٤٠ فاكس: ٢٣٠٤٩٨٧ (٠٥٥ – ٠٠٢)

المشروع : إنشاء خط سكة حديد الروبيكى / العاشر من رمضان / بلبيس وصلة الميناء الجاف من كم(٠,٧٠) إلى كم (١,٧٠) عند المحطة (٠+٨٦٠).
المقاول : شركة الأمال.
المالك :الهيئة العامة للطرق والكبارى - الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة شرق الدلتا.
العينات : فرمة.
التجارب : التدرج الحبيبي.
التاريخ : ٢٠٢٤/٦/٣٠
تم توريد العينات بمعرفة العميل وعلى مسئوليته. توريد: ٩٥٣٣٦

ج - نتائج تجربة تحديد حدود القوام:

ج-١- حد السيولة = ١٨,٧٠ %

ج-٢- التربة المارة من منخل رقم (٤٠) غير لدنة.

د - نتائج تجربة تحديد نسبة الإنتفاش بعد عمل CBRمغمور:

نسبة الإنتفاش = ٠,١٠ %

عضو هيئة التدريس بالمعمل
د./ رنا حسن رشاد

المشرف على المعمل
أ.د/ طارق نجيب سليم
مدير معمل ميكانيكا التربة ومنسقة بحوث
كلية الهندسة - أ.د/ طارق نجيب سليم زيق

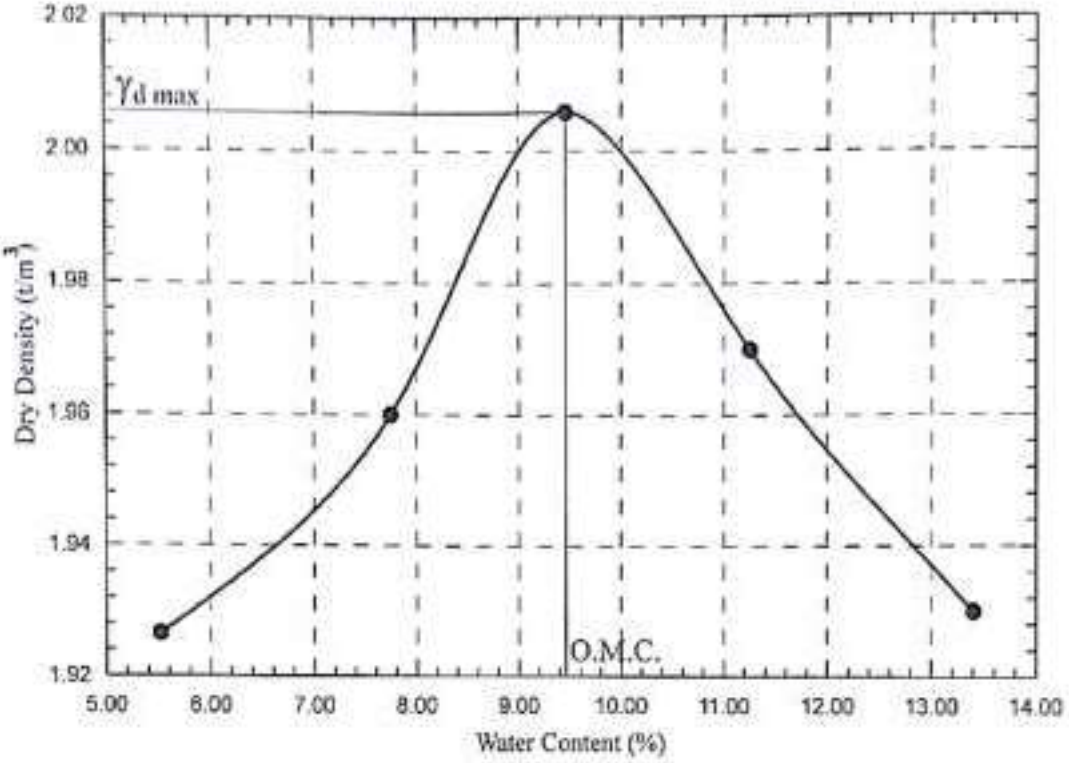
نائب رئيس مجلس الإدارة ووكيل الكلية
لشئون البيئة وخدمة المجتمع
أ.د/ محمد عبد الفتاح عفانى

٢ يوليو ٢٠٢٤

Faculty of Engineering, Zagazig University, P.O. Box: 44519, Tel (002-055) 2362536, Ext. 16040 Fax: 2304987.
كلية الهندسة - جامعة الزقازيق - جمهورية مصر العربية ص.ب: ٤٤٥١٩ ت: ٢٣٦٢٥٣٦ (٠٥٥ - ٠٠٢) داخلى ١٦٤٠ فاكس: ٢٣٠٤٩٨٧ (٠٥٥ - ٠٠٢)

المشروع : إنشاء خط سكة حديد الروبيكى / العاشر من رمضان / بلبيس وصلة الميناء الجاف من كم(٠,٧٠) إلى كم (١,٧٠) عند المحطة (٠+٨٦٠).
المقاول : شركة الأمال.
المالك :الهيئة العامة للطرق والكبارى - الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة شرق الدلتا.
العينات : فرمة.
الاختبار : اختبار الدمك المعملي بروكتور المعدل.
التاريخ : ٢٠٢٤/٦/٣٠
تم توريد العينات بمعرفة العميل وعلى مسئوليته. توريد: ٩٥٣٣٦

نتائج اختبار بروكتور المعدل للدمك



شكل رقم (٢): نتائج اختبار بروكتور المعدل.

علماً بان:
أقصى كثافة جافة معملية ($\gamma_{dry\ max}$) = ٢,٠١ طن/م٣
محتوى المياه المثالى (O.M.C.) = ٩,٤٦ %

عضو هيئة التدريس بالمعمل
د/ رنا حسن رشاد

المشرف على المعمل
أ.د/ طارق نجيب سالم بقنة

نائب رئيس مجلس الإدارة ووكيل الكلية لشئون البيئة وخدمة المجتمع
د/ محمد عبد الفتاح عنانى

Faculty of Engineering, Zagazig University, P.O. Box: 44519, Tel (002-055) 2362536, Ext. 16040 Fax: 2304987.
كلية الهندسة – جامعة الزقازيق – جمهورية مصر العربية ص.ب: ٤٤٥١٩ ت: ٢٣٦٢٥٣٦ (٠٥٥ – ٠٠٢) داخلى ١٦٤٠ فاكس: ٢٣٠٤٩٨٧ (٠٥٥ – ٠٠٢)

المشروع : إنشاء خط سكة حديد الروبيكى / العاشر من رمضان / بلبيس وصلة الميناء الجاف من كم(٠,٧٠) إلى كم (١,٧٠) عند المحطة (٠+٨٦٠).
المقاول : شركة الأمال.
المالك :الهيئة العامة للطرق والكبارى - الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة شرق الدلتا.
العينات : فرمة.
الاختبار : اختبار نسبة تحميل كاليفورنيا.
التاريخ : ٢٠٢٤/٦/٣٠
تم توريد العينات بمعرفة العميل وعلى مسئوليته. توريد: ٩٥٣٣٦

نتائج اختبار نسبة تحمل كاليفورنيا

CALIFORNIA BEARING RATIO (CBR) TEST

١- نتائج اختبار نسبة تحمل كاليفورنيا على عينة فرمة:

طريقة الدمك:	طبقاً لطريقة اختبار بروكتور المعدل.
حالة العينة:	غيرمغمورة (Unsoaked)
أقصى كثافة جافة معملية:	٢,٠١ طن/م^{٣}
نسبة الرطوبة عند الدمك:	٩,٤٦ %
وصف العينة:	فرمة.
نسبة تحمل كاليفورنيا	=٥٥,٣٠ %

عضو هيئة التدريس بالمعمل

أ.د/ المشرف على المعمل
أ.د/ طارق لطيف بسالم

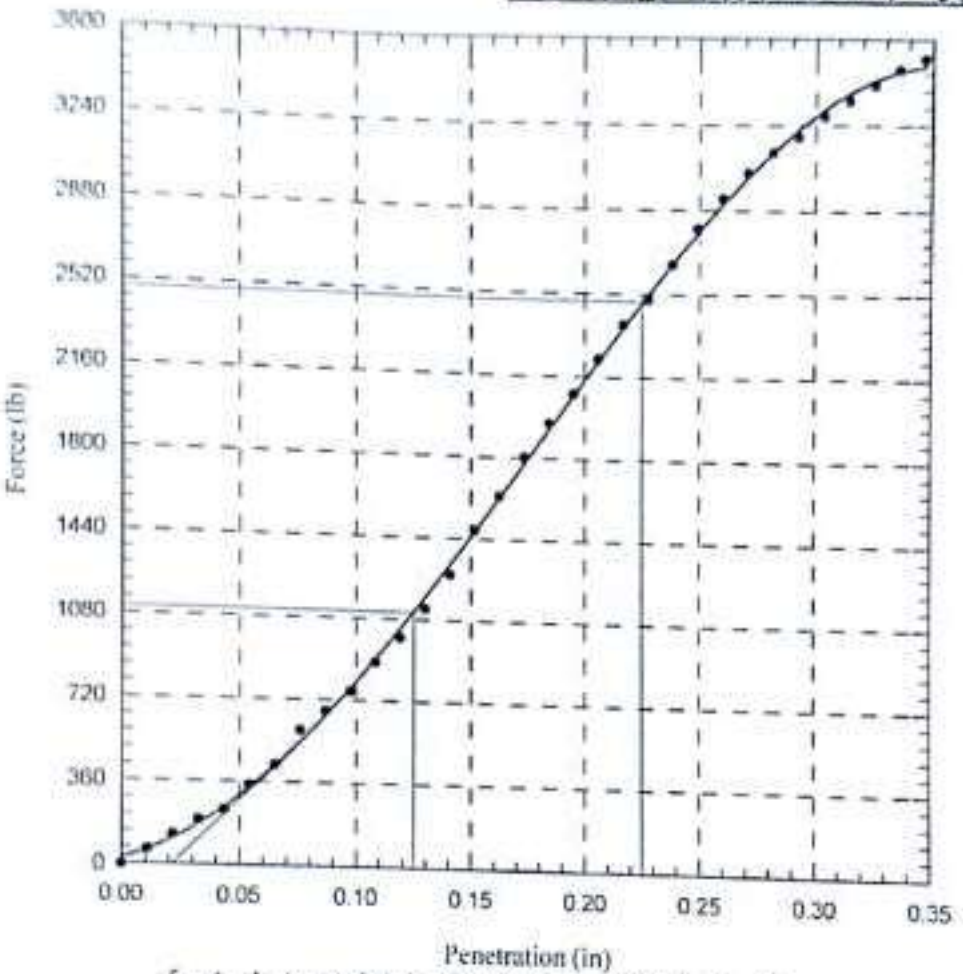
٢ يوليو ٢٠٢٤

نائب رئيس مجلس الإدارة ووكيل الكلية
لشئون البيئة وخدمة المجتمع
أ.د/ محمد عبد الفتاح عشاى

Faculty of Engineering, Zagazig University, P.O. Box: 44519, Tel (002-055) 2362536, Ext. 16040 Fax: 2304987.
كلية الهندسة - جامعة الزقازيق - جمهورية مصر العربية ص.ب: ٤٤٥١٩ تلـ: ٢٣٦٢٥٣٦ (٠٥٥ - ٠٠٢) داخلى ١٦٤٠ فاكس: ٢٣٠٤٩٨٧ (٠٥٥ - ٠٠٢)

المشروع : إنشاء خط سكة حديد الزوينكى / العاشر من رمضان / بلبيس وصلة الميناء الجاف من كم(٠,٧٠) إلى كم (١,٧٠) عند المحطة (٠+٨٦٠).
المقاول : شركة الأمال.
العميل :الهيئة العامة للطرق و الكبارى - الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة شرق الدلتا.
العينات : فرمة.
الاختبار : اختبار نسبة تحمل كاليفورنيا.
التاريخ : ٢٠٢٤/٦/٣٠
تم توريد العينات بمعرفة العميل و على مسئوليته. توريد: ٩٥٣٣٦

نتائج اختبار نسبة تحمل كاليفورنيا على عينة فرمة:



شكل رقم (٣) نتائج اختبار نسبة تحمل كاليفورنيا على فرمة.

عضو هيئة التدريس بالمعمل
أ.د/ رباب حسن رضاد

المشرف على المعمل
أ.د/ طارق نجيب سالم

نائب رئيس مجلس الإدارة ووكيل الكلية لشئون البيئة وخدمة المجتمع
أ.د/ محمد عبد الفتاح عشائى

Faculty of Engineering, Zagazig University, P.O. Box: 44519, Tel (002-055) 2362536, Ext. 16040 Fax: 2304987.
كلية الهندسة - جامعة الزقازيق - جمهورية مصر العربية ص.ب: ٤٤٥١٩ ت: ٠٠٢٠٥٥٢٣٦٢٥٣٦ داخلى ١٦٤٠ فاكس ٠٠٢٠٥٥٢٣٠٤٨٧

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكى – بلبيس)

ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM BAKHOUM

التاريخ	2023 / ٦ / ٢٢	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة الامال للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة 0+700 حتي المحطة 1+700 ومن المحطة 0+700 حتى1+052 (الرامب الايسر)

طلب استلام أعمال رقم (13)

برجاء التكرم باستلام الأتي تسليم طبقة اسفلت (5 -)

نوع العمل	أعمال صناعية	وصف العمل	
مكان العمل	0+920 → 1+020	توقيع مهندس الشركة	
إستلام المهندس الإستشاري			
رقم تكرار تقديم الطلب	الأول ☐	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمال :				المسؤول
1- الأعمال المساحية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
2- أعمال الجودة :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- الأعمال المدنية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظات :
تم استلام الاعمال المساحية للقطع المصور حسب الرسومات

نتيجة هذه الأعمال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

نلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الإستشاري :
الأسم /
التوقيع /

مهندس الأستشاري العام :
الأسم /
التوقيع /

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM.BAKHOUM

EGYPTIAN RAILWAYS

التاريخ	2023 / ٧ / ٦	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة الامال للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة 700+0 حتي المحطة 700+1 ومن المحطة 700+0 حتي1052+1 (قرامب الايسر)

طلب استلام أعمال رقم (١٧)

برجاء التكرم باستلام الأتي تسليح طبقة رقم (٤-٥)

نوع العمل	اعمال صناعية	وصف العمل	
مكان العمل	٠+٩٢٥ → ١+٠٢٥	توقيع مهندس الشركة	شركة الامال للمقاولات والهندسة م/ احمد سالم فهمى
إستلام المهندس الإستشاري			
رقم تكرار تقديم الطلب	الأول ☐	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمـــال :				المسؤول
1- الأعمال المساحية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☑	مرفوض ☐	
2- أعمـــال الجودة :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☑	مرفوض ☐	
3- الأعمـــال المدنية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظـــات :
تم استلام الاعمال الجاهزة للمقطع المحدد عند المرفقات

نتيجة هذه الأعمـــال : موافق ☐ موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐ مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الإستشاري :
الأسم /
التوقيع /

مهندس الأستشاري العام :
الأسم /
التوقيع /

ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM.BAKHOUM

EGYPTIAN RAILWAYS

التاريخ	2023 / 7 / 11	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة الامال للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة 0+700 حتي المحطة 1+700 ومن المحطة 0+700 حتي1+052 (الراسب الايسر)

RB-RSCCE-ACE-IR-Emb-0016

نوع العمل	اعمال مساحية وجودة	وصف العمل	
مكان العمل	1+600 TO 1+640	توقيع مهندس الشركة	
ترقيم السكة الحديد			

تم تسليم الطلبة ردم
بتاريخ ١١/٧/٢٠٢٣
م/ محمد سالم فهمي
س.ت: ١٤٩٢٤٤

رقم تكرار تقديم الطلب	الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمـــال :				المسئول
1- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
2- أعمـــال الجودة :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☑	مرفوض ☐	
3- الأعمـــال المدنية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظـــات :
تم تسليم الابعاد المساحية المصدقة للمقاول حسب المرفقات
المرفقة وتعهد بسداد المطلوب فور وصول النتائج المرفقة له

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الإستشاري :
الأسم /
التوقيع /

مهندس الأستشاري العام :
الأسم / م/ طارق
التوقيع /
11/7/2023

ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM BAKHOUM

التاريخ	2023 / 7 / 24	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة الامال للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة 0+700 حتي المحطة 1+700 ومن المحطة 0+700 حتى1+052 (الراسب الايسر)

RB-RSCCE-ACE-IR-Emb-0019

برجاء التكرم باستلام الأتي : تسليم طبقه ردم لقطاع احلال -0.25 من منسوب طبقة الفيرما

نوع العمل	اعمال مساحية وأعمال جودة	وصف العمل	تسليم طبقة ردم -0.25
مكان العمل	1+020 TO 1+100	توقيع مهندس الشركة المقاولات	
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☐	الثاني ☐

موسسة الامال للمقاولات ومقاولات ومهندسون

موقف الأعمـــال :				المسؤول
1- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
2- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- الأعمـــال المدنية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظـــات :

تم استلام الاعمال المساحيه تحت بتاريخ ٢٠٢٣/٧/٢٤ والاعمال مقبول

مع استكمال اعمال الجودة المرفق (Sand cone مقبول)

نتيجة هذه الأعمـــال : ☐ موافق ☑ موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐ مرفوض ويعاد تقديمه

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام.

مهندس الاستشاري :
الأسم /
التوقيع /

مهندس الأستشاري العام :
الأسم /
التوقيع /

التاريخ	2023 / 7 / 24	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة الامل للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة 700+0 حتي المحطة 700+1 ومن المحطة 700+0 حتي052+1 (الرامب الايسر)

RB-RSCCE-ACE-IR-Emb-0018

برجاء التكرم باستلام الأتي : تسليم طبقه ردم -4 من منسوب طبقة الفيرما

نوع العمل	اعمال مساحية واعمال جودة	وصف العمل	تسليم طبقة ردم -4
مكان العمل	0+940 TO 1+020	توقيع مهندس الشركة	
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☐	الثاني ☑ الثالث ☐

موقف الأعمال :				المسئول
1- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
2- أعمال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- الأعمال المدنية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظات :

- تم استلام ... الطلب الأول المرفق ... بتاريخ ٢٠٢٣/٧/١٠
- ... أعمال الجودة واختبار الـ Sand Cone مقبول

نتيجة هذه الأعمال :	موافق ☑	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الإستشاري :

الأسم / م/ ...

التوقيع /

مهندس الأستشاري العام :

الأسم /

التوقيع /

ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM BAKHOUM

EGYPTIAN RAILWAYS

وزارة النقل
الشركة العامة للطرق والكباري والنقل البري

التاريخ	2023 / 7 / 27	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة الامال للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة 0+700 حتى المحطة 1+700 ومن المحطة 0+700 حتى1+052 (الرامب الايسر)

RB-RSCCE-ACE-IR-Emb-0020

برجاء التكرم باستلام الأتي : تسليم طبقه ردم -3.5 من منسوب الفيرما

نوع العمل	اعمال مساحية وأعمال جودة	وصف العمل	تسليم طبقة ردم -3.5
مكان العمل	0+940 TO 1+020	توقيع مهندس الشركة	
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑ الثاني ☐ الثالث ☐	

موقف الأعمـــال :

					المسئول
1- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐		
2- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐		
3- الأعمـــال المدنية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐		
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐			

ملاحظـــات :
تم استلام الاعمال الساعه
تم استلام اعمال الجودة ... Saad Sandrane

نتيجة هذه الأعمـــال : موافق ☑ | موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐ | مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الإستشاري :
الأسم /
التوقيع /

مهندس الأستشاري العام :
الأسم /
التوقيع /

ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM.BAKHOUM

EGYPTIAN RAILWAYS

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

التاريخ	٢٠٢٣/٧/٣١	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة الامال للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٠+٧٠٠ حتي المحطة ١+٧٠٠ ومن المحطة ٠+٧٠٠ حتي١٤٠٥٢ (الرامب الايسر)

RB-RSCCE-ACE-IR-Emb-0021

برجاء التكرم باستلام الأتي : تسليم طبقه ردم لقطاع احلال (LEVEL 0) طبقة فيرما

نوع العمل	اعمال مساحية وأعمال جودة	وصف العمل	تسليم طبقة ردم ٠ (فيرما)
مكان العمل	1+020 TO 1+100	توقيع مهندس الشركة	شركة الامال للمقاولات والتوريدات م / احمد سالم فهمي
رقم تكرار تقديم الطلب	الأول ☐	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمـــال :				المسئول
١- الأعمال المساحية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☑	مرفوض ☐	
٢- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٣- الأعمـــال المدنية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٤- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظـــات :

من (١+٠٨٠ ... ١+٠٤٠) تم استلام أعمال الجوده (فقط P.L.T Sand cone)

نتيجة هذه الأعمـــال : موافق ☑ | موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐ | مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الإستشاري :
الأسم / مصطفى حسنيه
التوقيع /

مهندس الأستشاري العام :
الأسم / محمد
التوقيع / 31/7/2023

التاريخ	٢٠٢٣/٨/٦	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة الامال للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٠+٧٠٠ حتي المحطة ١+٧٠٠ ومن المحطة ٠+٧٠٠ حتى١+٠٥٢ (الرامب الايسر)

RB-RSCCE-ACE-IR-Emb-0022

برجاء التكرم باستلام الأتي : تسليم طبقه ردم – ٣ من منسوب طبقة الفيرما

نوع العمل	اعمال مساحية وأعمال جودة	وصف العمل	تسليم طبقة ردم -٣
مكان العمل	0+940 TO 1+020		
رقم تكرار تقديم الطلب	الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمـــال :				المسؤول
١- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٢- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٣- الأعمـــال المدنية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٤- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظـــات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية او ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة المنفذة

الأسم / م. محمد سالم فهمي

التوقيع /

مهندس الهيئة العامة

الأسم /

التوقيع /

يعتمد من

مهندس الأستشاري العام

الأسم /

التوقيع /

التاريخ	١٣ / ٨ / ٢٠٢٣	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة الامال للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٠+٧٠٠ حتي المحطة ١+٧٠٠ ومن المحطة ٠+٧٠٠ حتي١+٠٥٢ (الرامب الايسر)

RB-RSCCE-GARBL-IR-Emb-0024

رجاء التكرم باستلام الأني : تسليم طبقة ردم -٢,٥ من منسوب القبرما

نوع العمل	اعمال مساحية	وصف العمل	تسليم طبقة ردم -٢,٥
مكان العمل	0+940 TO 1+020		
رقم تكرار تقديم الطلب	الأول ☐	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمـــال :					المسؤول
١- الأعمال المساحية :	مقبول	☑	مقبول مع ملاحظات	☐	مرفوض ☐
٢- أعمـــال الجودة :	مقبول	☐	مقبول مع ملاحظات	☐	مرفوض ☐
٣- الأعمـــال المدنية :	مقبول	☐	مقبول مع ملاحظات	☐	مرفوض ☐
٤- العرض الكامـــل :	مستوفي	☐	غير مستوفي	☐	

ملاحظـــات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق	☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه	☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة المنفذة
الأسم / أحمد سالم فهمي
التوقيع /

مهندس الهيئة العامة
الأسم /
التوقيع /

يعتمد من
مهندس الأستشاري العام
الأسم /
التوقيع /

التاريخ	١٥ / ٨ / ٢٠٢٣	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة الامال للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٠+٧٠٠ حتي المحطة ١+٧٠٠ ومن المحطة ٠+٧٠٠ حتي١+٠٥٢ (الرامب الايسر)

RB-RSCCE-GARBL-IR-Emb-0025

رجاء التكرم باستلام الأتي : تسليم طبقة (+ ٠,١٥) SUB BALLAST

نوع العمل	اعمال مساحية وأعمال جودة	وصف العمل	تسليم طبقة SUB BALLAST
مكان العمل	0+700 TO 0+900		
رقم تكرار تقديم الطلب	الأول ☐	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمـــال :				المسؤول
١- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٢- أعمـــال الجودة :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٣- الأعمـــال المدنية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٤- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظـــات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة المنفذة
الاسم / [illegible]
التوقيع / [illegible]

مهندس الهيئة العامة يعتمد من
مهندس الأستشاري العام
الاسم /
التوقيع /

الاسم /
التوقيع /

التاريخ	٢٦ / ٨ / ٢٠٢٣	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة الامال للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٠+٧٠٠ حتي المحطة ١+٧٠٠ ومن المحطة ٠+٧٠٠ حتي١+٠٥٢ (الرامب الايسر)

RB-RSCCE-GARBL-IR-Emb-0026

برجاء التكرم باستلام الأني : تسليم طبقة (+٠,١٥) SUB BALLAST

نوع العمل	اعمال مساحية وأعمال جودة	وصف العمل	تسليم طبقة SUB BALLAST +0.15
مكان العمل	FROM 0+700 TO 0+900 (RAMB)		
رقم تكرار تقديم الطلب	الأول ☐	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمـــال :				المسؤول
١- المعينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٢- الأعمال المساحية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٣- اعمال الجودة :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٤- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظـــات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة المنفذة

الأسم / م / احمد سالم الشهاوي

التوقيع /

مهندس الهيئة العامة

الأسم /

التوقيع /

يعتمد من

مهندس الأستشاري العام

الأسم /

التوقيع /

التاريخ	٢٠٢٣ / ٨ / ٢٣	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة الامال للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٠+٧٠٠ حتى المحطة ١+٧٠٠ ومن المحطة ٠+٧٠٠ حتى١+٠٥٢ (الرامب الايسر)

RB-RSCCE-GARBL-IR-Emb-0027

رجاء التكرم باستلام الأتي : تسليم طبقة (+ ٠,٣٠) SUB BALLAST

نوع العمل	اعمال مساحية واعمال جودة	وصف العمل	تسليم طبقة SUB BALLAST +0.30
مكان العمل	0+700 TO 0+900		
رقم تكرار تقديم الطلب	الأول ☐	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمـــال :					المسئول
١- المعينة الظاهرية :	مقبول	☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٢- الأعمـــال المساحية :	مقبول	☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٣- أعمـــال الجودة :	مقبول	☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٤- العرض الكامـــل :	مستوفي	☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظـــات :
يتم تسليم المسكة الحديد كما تم تسليم الابتشارع .....
.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة المنفذة	مهندس الهيئة العامة	مهندس الأستشاري	يعتمد مهندس الأستشاري العام
أحمد سالم فهمي	م/ طه ابراهيم	م/	م/

التاريخ	٢٦ / ٨ / ٢٠٢٣	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة الامال للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٠+٧٠٠ حتي المحطة ١+٧٠٠ ومن المحطة ٠+٧٠٠ حتي١+٠٥٢ (الرامب الايسر)

RB-RSCCE-GARBL-IR-Emb-0028

برجاء التكرم باستلام الأتي : تسليم طبقة ردم -٢ من منسوب الفيرما

نوع العمل	اعمال مساحية وأعمال جودة	وصف العمل	تسليم طبقة ردم -٢
مكان العمل	FROM 0+920 TO 1+020		
رقم تكرار تقديم الطلب	الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمـــال :				المسؤول
١- المعينة الظاهرية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٢- الأعمال المساحية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٣- اعمال الجودة :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٤- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظـــات :

.....تم الاعتماد.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة المنفذة
الأسم / احمد سالم فهمي
التوقيع /

مهندس الهيئة العامة
الأسم / عبد الرحيم
التوقيع /

يعتمد من
مهندس الأستشاري العام
الأسم / محمد
التوقيع /

التاريخ	٢٨ / ٨ / ٢٠٢٣	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة الامال للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٠+٧٠٠ حتي المحطة ١+٧٠٠ ومن المحطة ٠+٧٠٠ حتي١+٠٥٢ (الراسب الايسر)

RB-RSCCE-GARBL-IR-Emb-0029

برجاء التكرم باستلام الأتي : تسليم طبقة ردم -١,٧٥ من منسوب الفيرما

نوع العمل	اعمال مساحية وأعمال جودة	وصف العمل	تسليم طبقة ردم -١,٧٥
مكان العمل	FROM 1+600 TO 1+620		
رقم تكرار تقديم الطلب	الأول ☐	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمـــال :				المسؤول
١- المعينة الظاهرية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٢- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٣- اعمال الجودة :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٤- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظـــات :

.....

.....

تسوية ملاحظات

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات يعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية او ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة المنفذة

الاسم / شركة الامال للمقاولات والهندسة
م / احمد سالم فهمي
س.ت: ١٤٩٢٤٤

مهندس الهيئة العامة

الأسم / حبه ابراهيم
التوقيع /

يعتمد من
مهندس الأستشاري العام

الأسم /
التوقيع /

التاريخ	٢٠٢٣ / ٨ / ٢٨	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة الامال للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٠+٧٠٠ حتي المحطة ١+٧٠٠ ومن المحطة ٠+٧٠٠ حتي١+٠٥٢ (الراسب الايسر)

RB-RSCCE-GARBL-IR-Emb-0030

برجاء التكرم باستلام الأتي : تسليم طبقة ردم -١,٢٥ من منسوب الفيرما

نوع العمل	اعمال مساحية واعمال جودة	وصف العمل	تسليم طبقة ردم -١,٢٥
مكان العمل	FROM 1+620 TO 1+640		
رقم تكرار تقديم الطلب	الأول ☐	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمـــال :					المسؤول
١- المعينة الظاهرية :	مقبول	☑	مقبول مع ملاحظات	☐	مرفوض ☐
٢- الأعمال المساحية :	مقبول	☑	مقبول مع ملاحظات	☐	مرفوض ☐
٣- اعمال الجودة :	مقبول	☐	مقبول مع ملاحظات	☐	مرفوض ☐
٤- العرض الكامـــل :	مستوفي	☐	غير مستوفي	☐	

ملاحظـــات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة المنفذة
الأسم /
التوقيع /

مهندس الهيئة العامة
الأسم / صبحي ابراهيم شنم
التوقيع /

يعتمد من
مهندس الأستشاري العام
الأسم /
التوقيع /

التاريخ	٢٨ / ٨ / ٢٠٢٣	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة الامال للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٠+٧٠٠ حتي المحطة ١+٧٠٠ ومن المحطة ٠+٧٠٠ حتي١+٠٥٢ (الراسب الايسر)

RB-RSCCE-GARBL-IR-Emb-0031

برجاء التكرم باستلام الأتي : تسليم طبقة ردم -٠,٧٥ من منسوب الغيرما

نوع العمل	اعمال مساحية وأعمال جودة	وصف العمل	تسليم طبقة ردم -٠,٧٥
مكان العمل	FROM 1+640 TO 1+660		
رقم تكرار تقديم الطلب	الأول ☐	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمـــال :				المسئول
١- المعينة الظاهرية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٢- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٣- اعمال الجودة :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٤- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظـــات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة المنفذة
الأسم / محمد سالم طهمي
التوقيع /

مهندس الهيئة العامة
الأسم / ابراهيم عبد
التوقيع /

يعتمد من
مهندس الأستشاري العام
الأسم /
التوقيع /

التاريخ	٣٠ / ٨ / ٢٠٢٣	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة الامال للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٠+٧٠٠ حتي المحطة ١+٧٠٠ ومن المحطة ٠+٧٠٠ حتي١+٠٥٢ (الرامب الايسر)

RB-RSCCE-GARBL-IR-Emb-0032

برجاء التكرم باستلام الأتي : تسليم شبكة EG1 لمحجر الخاص بشركة الأمال

نوع العمل	اعمال مساحية	وصف العمل	EG1 تسليم شبكية
مكان العمل			
رقم تكرار تقديم الطلب	الأول ☐	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمـــال :				المسؤول
١- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٢- الأعمال المساحية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٣- اعمال الجودة :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٤- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظـــات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية او ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة المنفذة
الأسم / احمد سالم فهمي
التوقيع /

مهندس الهيئة العامة
الأسم /
التوقيع /

يعتمد من
مهندس الاستشاري العام
الأسم /
التوقيع /

التاريخ	٢٠٢٣/٩/٥	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة الامال للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٠+٧٠٠ حتى المحطة ١+٧٠٠ ومن المحطة ٠+٧٠٠ حتى١+٠٥٢ (الرامب الايسر)

RB-RSCCE-GARBL-IR-EMB-0034

برجاء التكرم باستلام الأتي : تسليم طبقة ردم -١,٧٥ من منسوب طبقة الفيرما

نوع العمل	اعمال مساحية واعمال جودة	وصف العمل	تسليم طبقة ردم -١,٧٥
مكان العمل	FROM 0+920 TO 1+020		
رقم تكرار تقديم الطلب	الأول ☐	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمـــال :					المسؤول
١- المعاينة الظاهرية :	مقبول	☑	مقبول مع ملاحظات	☐	مرفوض ☐
٢- الأعمال المساحية :	مقبول	☑	مقبول مع ملاحظات	☐	مرفوض ☐
٣- اعمال الجودة :	مقبول	☐	مقبول مع ملاحظات	☐	مرفوض ☐
٤- العرض الكامـــل :	مستوفي	☐	غير مستوفي	☐	

ملاحظـــات :
تم إستلام المساحه
.....
.....
.....
.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة المنفذة	مهندس الهيئة العامة	مهندس الاستشاري	مهندس الأستشاري العام
الاسم / أحمد سالم فهمي	الاسم /	الاسم /	الاسم /
التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /

مشروع (اعمال الجسر والاعمال الصناعيه لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	٢٠٢٣/٩/٦	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة الامال للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٠+٧٠٠ حتي المحطة ١+٧٠٠ ومن المحطة ٠+٧٠٠ حتي١+٠٥٢ (الرامب الايسر)

RB-RSCCE-GARBL-IR-EMB-0036

برجاء التكرم باستلام الأتي : تسليم طبقة ردم -١,٥ من منسوب الفيرما

نوع العمل	اعمال مساحية وأعمال جودة	وصف العمل	تسليم طبقة ردم -١,٥
مكان العمل	FROM 1+600 TO 1+620		
رقم تكرار تقديم الطلب	الأول ☐	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمـــال :				المسؤول
١- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٢- الأعمال المساحية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٣- اعمال الجودة :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٤- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظـــات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة المنفذة	مهندس الهيئة العامة	مهندس الاستشاري	مهندس الأستشاري العام
الاسم / م / احمد سالم حسن	الاسم /	الاسم /	الاسم /
التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /

التاريخ	٢٠٢٣/٩/٦	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة الامال للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٠+٧٠٠ حتي المحطة ١+٧٠٠ ومن المحطة ٠+٧٠٠ حتى١+٠٥٢ (الراسب الايسر)

RB-RSCCE-GARBL-IR-EMB-0037

برجاء التكرم باستلام الأتي : تسليم طبقة ردم - ١ من منسوب الغبره

نوع العمل	اعمال مساحية وأعمال جودة	وصف العمل	تسليم طبقة ردم -١
مكان العمل	FROM 1+620 TO 1+640		
رقم تكرار تقديم الطلب	الأول ☐	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمـــال :				المسؤول
١- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٢- الأعمال المساحية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٣- اعمال الجودة :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٤- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفى ☐		

ملاحظـــات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة المنفذة	مهندس الهيئة العامة	مهندس الاستشاري	مهندس الأستشاري العام
الاسم /	الاسم /	الاسم /	الاسم /
التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /

للإتصال
شركة الامال للمقاولات
المهندس/ محمد سالم

التاريخ	٢٠٢٣/٩/٦	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة الامال للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٠+٧٠٠ حتي المحطة ١+٧٠٠ ومن المحطة ٠+٧٠٠ حتي١+٠٥٢ (الرامب الايسر)

RB-RSCCE-GARBL-IR-EMB-0038

برجاء التكرم باستلام الأتي : تسليم طبقة ردم - ٠,٥ من منسوب الفيرما

نوع العمل	اعمال مساحية واعمال جودة	وصف العمل	تسليم طبقة ردم -٠,٥
مكان العمل	FROM 1+640 TO 1+660		
رقم تكرار تقديم الطلب	الأول ☐	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمـــال :				المسئول
١- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٢- الأعمال المساحية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٣- اعمال الجودة :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٤- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظـــات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية او ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة المنفذة	مهندس الهيئة العامة	مهندس الاستشاري	مهندس الاستشاري العام
الاسم /	الاسم /	الاسم /	الاسم /
التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /

التاريخ	٢٠٢٣ / ٩ / ٧	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة الامال للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٠+٧٠٠ حتي المحطة ١+٧٠٠ ومن المحطة ٠+٧٠٠ حتي١+٠٥٢ (الراسب الايسر)

RB-RSCCE-GARBL-IR-EMB-0039

برجاء التكرم باستلام الأتي : تسليم طبقة ردم -١,٥ من منسوب طبقة الفيرما

نوع العمل	اعمال مساحية وأعمال جودة	وصف العمل	تسليم طبقة ردم -١,٥
مكان العمل	FROM 0+920 TO 1+020		
رقم تكرار تقديم الطلب	الأول ☐	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمـــال :				المسؤول
١- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٢- الأعمال المساحية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٣- اعمال الجودة :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٤- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظـــات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة المنفذة	مهندس الهيئة العامة	مهندس الاستشاري	مهندس الأستشاري العام
الاسم /	الاسم /	الاسم /	الاسم /
التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /

احمد سالم فرحات

التاريخ	٢٠٢٣/٩/٩	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة الامال للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٠+٧٠٠ حتي المحطة ١+٧٠٠ ومن المحطة ٠+٧٠٠ حتي١+٠٥٢ (الرامب الايسر)

RB-RSCCE-GARBL-IR-EMB-0040

برجاء التكرم باستلام الأتي : تسليم طبقة ردم -١,٧٥ من منسوب طبقة الفيرما لقطاع احلال

نوع العمل	اعمال مساحية وأعمال جودة	وصف العمل	تسليم طبقة ردم -١,٧٥
مكان العمل	FROM 1+100 TO 1+160		
رقم تكرار تقديم الطلب	الأول ☐	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمـــال :				المسؤول
١- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٢- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٣- اعمال الجودة :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٤- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظـــات :

لم استلام المساحه

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة المنفذة	مهندس الهيئة العامة	مهندس الاستشاري	مهندس الأستشاري العام
الاسم /	الاسم /	الاسم /	الاسم /
التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /

شركة الامال للمقاولات والهندسة
الاسم / احمد سالم فهمي
التوقيع / التوقيع / ١٤٩٢

التاريخ	١١ / ٩ / ٢٠٢٣	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة الامال للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٠+٧٠٠ حتي المحطة ١+٧٠٠ ومن المحطة ٠+٧٠٠ حتي١+٠٥٢ (الرامب الايسر)

RB-RSCCE-GARBL-IR-Emb-0041

برجاء التكرم باستلام الأتي : تسليم شبكة (EG2) لمحجر مؤسسة الأمال

نوع العمل	اعمال مساحية	وصف العمل	تسليم شبكة EG2
مكان العمل	المحجر الخاص لمؤسسة الأمال بالميناء الجاف		
رقم تكرار تقديم الطلب	الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمـــال :				المسؤول
١- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٢- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٣- أعمـــال الجودة:	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٤- العرض الكلمـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظـــــات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات يعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة المنفذة
الأسم / [illegible]
التوقيع / حمد سالم [illegible]

مهندس الهيئة العامة
الأسم /
التوقيع /

19/9/2023
مهندس الأستشاري العام
الأسم /
التوقيع /

التاريخ	٢٠٢٣ / ٩ / ١٣	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة الامال للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٠+٧٠٠ حتي المحطة ١+٧٠٠ ومن المحطة ٠+٧٠٠ حتى١+٠٥٢ (الرامب الايسر)

RB-RSCCE-GARBL-IR-EMB-0042

برجاء التكرم باستلام الأتي : تسليم طبقة ردم -١,٢٥ من منسوب طبقة الفيرما

نوع العمل	اعمال مساحية وأعمال جودة	وصف العمل	تسليم طبقة ردم -١,٢٥
مكان العمل	FROM 0+920 TO 1+020		
رقم تكرار تقديم الطلب	الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمـــال :				المسؤول
١- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٢- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٣- اعمال الجودة :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٤- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظـــات :

تم استلام المساحة

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات يعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة المنفذة	مهندس الهيئة العامة	مهندس الاستشاري	مهندس الأستشاري العام
الإسم / شركة الامال للمقاولات — احمد سليم		الاسم /	الاسم /
التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /

التاريخ	٢٠٢٣ / ٩ / ١٣	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة الامال للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٠+٧٠٠ حتي المحطة ١+٧٠٠ ومن المحطة ٠+٧٠٠ حتي١+٠٥٢ (الرامب الايمن)

RB-RSCCE-GARBL-IR-EMB-0043

برجاء التكرم باستلام الأتي : تسليم طبقة ردم -١,٥ من منسوب طبقة الغيرما

نوع العمل	اعمال مساحية وأعمال جودة	وصف العمل	تسليم طبقة ردم -١,٥
مكان العمل	FROM 1+100 TO 1+160		
رقم تكرار تقديم الطلب	الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمـــال :				المسئول
١- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٢- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٣- اعمال الجودة :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٤- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظـــات :
تم إستلام المساحة
.....
.....
.....
.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة المنفذة	مهندس الهيئة العامة	مهندس الاستشاري	مهندس الأستشاري العام
الاسم /	الاسم /	الاسم /	الاسم /
التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /

الاسم / تامر محمد سالم فهيم
التوقيع /

التاريخ	٢٠٢٣ / ٩ / ١٧	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة الامال للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٠+٧٠٠ حتي المحطة ١+٧٠٠ ومن المحطة ٠+٧٠٠ حتي١+٠٥٢ (الرامب الايسر)

RB-RSCCE-GARBL-IR-EMB-0044

برجاء التكرم باستلام الأتي : تسليم طبقة ردم -١,٢٥ من منسوب طبقة الفيرما

نوع العمل	اعمال مساحية	وصف العمل	تسليم طبقة ردم -١,٢٥
مكان العمل	FROM 1+600 TO 1+620		
رقم تكرار تقديم الطلب	الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمـــال :				المسؤول
١- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٢- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٣- اعمال الجودة :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٤- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظـــات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة المنفذة	مهندس الهيئة العامة	مهندس الاستشاري	مهندس الأستشاري العام
الاسم /	الاسم /	الاسم /	الاسم /
التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /

التاريخ	٢٠٢٣ / ٩ / ١٧	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة الامال للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٠+٧٠٠ حتي المحطة ١+٧٠٠ ومن المحطة ٠+٧٠٠ حتي١+٠٥٢ (الرامب الايسر)

RB-RSCCE-GARBL-IR-EMB-0045

برجاء التكرم باستلام الأتي : تسليم طبقة ردم -٠,٧٥ من منسوب طبقة الميرما

نوع العمل	اعمال مساحية	وصف العمل	تسليم طبقة ردم -٠,٧٥
مكان العمل	FROM 1+620 TO 1+640		
رقم تكرار تقديم الطلب	الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمـــال :				المسؤول
١- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٢- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٣- اعمال الجودة :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٤- العرض الكامـــل :	ممتوفي ☐	غير ممتوفي ☐		

ملاحظـــات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة المنفذة

الاسم /

التوقيع /

مهندس الهيئة العامة

الاسم /

التوقيع /

مهندس الاستشاري

الاسم /

التوقيع /

مهندس الأستشاري العام

17/9/2023

مشروع (اعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكى – بلبيس)

التاريخ	١٧ / ٩ / ٢٠٢٣	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة الامال للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٠+٧٠٠ حتي المحطة ١+٧٠٠ ومن المحطة ٠+٧٠٠ حتي ١+٠٥٢ (الرامب الايسر)

RB-RSCCE-GARBL-IR-EMB-0046

برجاء التكرم باستلام الأتي : تسليم طبقة ردم -٠,٢٥ من منسوب طبقة القبرما

نوع العمل	اعمال مساحية	وصف العمل	تسليم طبقة ردم -٠,٢٥
مكان العمل	FROM 1+640 TO 1+660		
رقم تكرار تقديم الطلب	الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمـــال :				المسئول
١- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٢- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٣- اعمال الجودة :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٤- العرض الكلـــى :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظـــات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة المنفذة	مهندس الهيئة العامة	مهندس الاستشاري	مهندس الأستشاري العام
	الاسم /	الاسم /	الاسم /
	التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /

١٧/٩/٢٠٢٣

التاريخ	١٦ / ٩ / ٢٠٢٣	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة الامال للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٠+٧٠٠ حتي المحطة ١+٧٠٠ ومن المحطة ٠+٧٠٠ حتي١+٠٥٢ (الرامب الايسر)

RB-RSCCE-GARBL-IR-EMB-0047

برجاء التكرم باستلام الأتي : تسليم طبقة ردم -١ من منسوب طبقة الفيرما

نوع العمل	اعمال مساحية وأعمال جودة	وصف العمل	تسليم طبقة ردم -١
مكان العمل	FROM 0+920 TO 1+020		
رقم تكرار تقديم الطلب	الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمـــال :				المسئول
١- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٢- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٣- اعمال الجودة :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٤- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظـــات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة المنفذة	مهندس الهيئة العامة	مهندس الاستشاري	مهندس الأستشاري العام
الاسم / م/ احمد سالم فهمي	الاسم /	الاسم /	الاسم /
التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /

التاريخ	١٨ / ٩ / ٢٠٢٣	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة الامال للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٠+٧٠٠ حتي المحطة ١+٧٠٠ ومن المحطة ٠+٧٠٠ حتى١+٠٥٢ (الرامب الايسر)

RB-RSCCE-GARBL-IR-EMB-0048

برجاء التكرم باستلام الأتي : تسليم طبقة ردم -١,٢٥ من منسوب طبقة الغبرما

نوع العمل	اعمال مساحية وأعمال جودة	وصف العمل	تسليم طبقة ردم -١,٢٥
مكان العمل	FROM 1+100 TO 1+160		
رقم تكرار تقديم الطلب	الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمـــال :				المسؤول
١- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٢- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٣- اعمال الجودة :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٤- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظـــات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية او ضوئية من طلب الإستلام .

18/9/2023

مهندس الشركة المنفذة	مهندس الهيئة العامة	مهندس الاستشاري	مهندس الأستشاري العام
الاسم /	الاسم /	الاسم /	الاسم /
التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /

مشروع (اعمال الجسر والاعمال الصناعيه لخط سكه حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	٢٠٢٣/٩/٢٤	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة الامال للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٠+٧٠٠ حتي المحطة ١+٧٠٠ ومن المحطة ٠+٧٠٠ حتي١+٠٥٢ (الرامب الايسر)

RB-RSCCE-GARBL-IR-EMB-0049

برجاء التكرم باستلام الأتي : تسليم طبقة ردم -٠,٧٥ من منسوب طبقة الفيرما

نوع العمل	اعمال مساحية واعمال جودة	وصف العمل	تسليم طبقة ردم -٠,٧٥
مكان العمل	FROM 0+920 TO 1+020		
رقم تكرار تقديم الطلب	الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمـــال :					المسؤول
١- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐		
٢- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐		
٣- اعمال الجودة :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐		
٤- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐			

ملاحظـــات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال : موافق ☐ موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐ مرفوض ويعاد تقديمه ☐

٢٤/٩/٢٠٢٣

تلتزم الشركة المنفذة باخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة المنفذة

الأسم / م / احمد سالم

التوقيع /

مهندس الهيئة العامة

الأسم /

التوقيع /

مهندس الأستشاري العام

الأسم /

التوقيع /

التاريخ	٢٤ / ٩ / ٢٠٢٣	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة الامال للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٠+٧٠٠ حتي المحطة ١+٧٠٠ ومن المحطة ٠+٧٠٠ حتي١+٠٥٢ (الرامب الايسر)

RB-RSCCE-GARBL-IR-EMB-0050

برجاء التكرم باستلام الأتي : تسليم طبقة ردم -١ من منسوب طبقة الفيرما

نوع العمل	اعمال مساحية وأعمال جودة	وصف العمل	تسليم طبقة ردم -١
مكان العمل	FROM 1+600 TO 1+620		
رقم تكرار تقديم الطلب	الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمـــال :

					المسؤول
١- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐		
٢- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐		
٣- اعمال الجودة :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐		
٤- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐			

ملاحظـــات :

تم استلام الطلب

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال : موافق ☐ | موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐ | مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية او ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة المنفذة	مهندس الهيئة العامة	مهندس الاستشاري العام
الأسم / احمد سالم كشيك	الاسم /	الاسم /
التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /

24/9/2023

التاريخ	٢٠٢٣/٩/٢٤	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة الامال للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٠+٧٠٠ حتي المحطة ١+٧٠٠ ومن المحطة ٠+٧٠٠ حتي١+٠٥٢ (الرامب الايسر)

RB-RSCCE-GARBL-IR-EMB-0051

برجاء التكرم باستلام الأتي : تسليم طبقة ردم -٠,٥٠ من منسوب طبقة الغبرما

نوع العمل	اعمال مساحية وأعمال جودة	وصف العمل	تسليم طبقة ردم -٠,٥٠
مكان العمل	FROM 1+620 TO 1+640		
رقم تكرار تقديم الطلب	الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمـــال :				المسؤول
١- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٢- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٣- اعمال الجودة :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٤- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظـــات :

تم الاستلام طبقا للمساحه

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية او ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة المنفذة

الأسم / احمد سالم شهبي

التوقيع /

مهندس الهيئة العامة

الأسم /

التوقيع /

29/9/2023

مهندس الأستشاري العام

الأسم /

التوقيع /

ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM BAKHOUM

التاريخ	٢٣ / ١٠ / ٢٠٢٣	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة الامال للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٠+٧٠٠ حتي المحطة ١+٧٠٠ ومن المحطة ٠+٧٠٠ حتى١+٠٥٢ (الرامب الايمن)

RB-RSCCE-ACE-IR-Emb-0053

برجاء التكرم باستلام الأتي : تسليم شبكية (AS BUILT) لقطاع التبة

نوع العمل	اعمال مساحية	وصف العمل	تسليم شبكية AS BUILT
مكان العمل	FROM 1+160 TO 1+580		
رقم تكرار تقديم الطلب	الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمـــال :				المسؤول
١- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٢- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٣- اعمال الجودة :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٤- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظـــات :

م/ اسلام أبو العلا

نتيجة هذه الأعمـــال : موافق ☐ | موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐ | مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة المنفذة
الإسم / م / احمد سالم شهمي
التوقيع /

مهندس استشاري الهيئة
مكتب المهندسون الأستشاريون العرب
الأسم / م / رامي صلاح الحق
التوقيع /

مهندس الأستشاري العام
الأسم /
التوقيع /