الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

EL-RAEID

مشروع محطات الاتوبيس الترددي

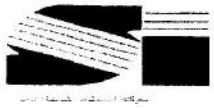
محطة الخصوص

بند (٢)	بالمتر المكعب تكسير طبقات اسفلت						
الفاصل	المحور	العدد	الطول	العرض	العرض	متوسط السمك	الاجمالي
اتجاة المنيب	A-A	0+000	0+060	60	3.5	0.462	97.020
اتجاة السلام	B-B	0+155	0+241	86	3.5	0.438	131.838
	الاجمالي م٣						228.858

توقيع مهندس الشركة ؛

توقيع استشاري المساحة ؛

توقيع مهندس الاستشاري ؛



مشروع محطات الاتوبيس الترددي

محطة المرج

بند (٢٨)	بالمتر المكعب توريد خرسانة مسلحة للاساسات والبلاطات الانتقالية						
الفاصل	المحور	العدد	الطول	العرض	الارتفاع	خصم	الاجمالي
الجز النفقي (part 2) محور ٨&٩		1	3.345	4.8	0.5	0.000	8.028
مدخل النفق		1	5.515	4.75	0.4	0.000	10.479
		1	4	1.44	0.46	0.000	2.650
الاجمالي م٣							21.156

توقيع مهندس الشركة ؛

توقيع مهندس الاستشاري ؛

مشروع محطات الاتوبيس الترددي

محطة القلج

بند (٢٨)	بالمتر المكعب توريد خرسانة مسلحة للاساسات والبلاطات الانتقالية						
الفاصل	المحور	العدد	الطول	العرض	الارتفاع	خصم	الاجمالي
الجزء النفقي محور ١٦ الي محور ١٩							
الجزء النفقي محور ١٦ الي محور ١٩		1	13.174	4.8	0.5	0.600	31.018
الاجمالي م٣							31.018

توقيع مهندس الشركة ؛

توقيع مهندس الاستشاري ؛

مشروع محطات الاتوبيس الترددي

محطة القلج

بند (٢٨)	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة للاساسات والبلاطات الانتقالية					
العنصر	العدد	الطول	العرض	الارتفاع	خصم فتحات السلالم	الاجمالي
بلاطات انتقال اعلي الكوبري القائم محطه ٠+١٥٤ الي محطة ٠+١٦١ اتجاة السلام	1	7.08	3.5	0.25	0.000	6.195
الاجمالي م٣						6.195

توقيع مهندس الشركة ؛

توقيع مهندس الاستشاري ؛

مشروع محطات الاتوبيس الترددي
محطة الخصوص

بند (٢٨)	بالمتر المكعب توريد خرسانة مسلحة للاساسات والبلاطات الانتقالية						
الفاصل	المحور	العدد	الطول	العرض	الارتفاع	خصم	الاجمالي
الجزء النفقي محور ١٦ الي محور ١٩							
الجزء النفقي محور ١٦ الي محور ١٩		1	12.34	4.8	0.5	1.512	28.104
الاجمالي م٣							28.104

توقيع مهندس الشركة ؛

توقيع مهندس الاستشاري ؛

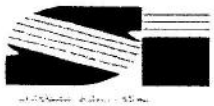
مشروع محطات الاتوبيس الترددي

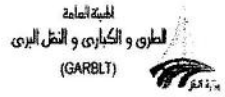
محطة الخصوص

بند (٢٨)	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة للاساسات والبلاطات الانتقالية					
العنصر	العدد	الطول	العرض	الارتفاع	خصم فتحات السلالم	الاجمالي
بلاطة علوية محور ١٩ الي محور ٢٦						
بلاطات انتقال اعلي الكوبري القائم محطه ٠+١٥٥ الي محطة ٠+١٨٠ اتجاة السلام	1	23.25	3.5	0.25	0.000	20.344
الاجمالي م٣						20.344

توقيع مهندس الشركة ؛

توقيع مهندس الاستشاري ؛





مشروع محطات الاتوبيس الترددي

محطة القلج

بند (٣٠)	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة للحوائط الساندة						
الفاصل	المحور	العدد	الطول	العرض	الارتفاع	خصم	الاجمالي
الجزء النفقي محور ١٦ الي محور ١٩							
الجزء النفقي محور١٦ الي محور١٩	MONIB DIREC	1	13.2	0.6	4.74	2.25	35.291
		1	13.2	0.25	0.3	0.00	0.990
		1	13.2	0.25	0.87	0.00	2.871
	SALAM DIRECTION	1	13.145	0.6	4.74	2.25	35.134
		1	13.145	0.25	0.3	0.00	0.986
		1	13.145	0.25	0.87	0.00	2.859
الاجمالي م٣							78.131

توقيع مهندس الشركة ؛

توقيع مهندس الاستشاري ؛

مشروع محطات الاتوبيس الترددي

محطة الخصوص

بند (٣٠)	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة للحوائط الساندة						
الفاصل	المحور	العدد	الطول	العرض	الارتفاع	خصم	الاجمالي
الجزء النفقي محور ١٦ الي محور ١٩							
الجزء النفقي محور ١٦ الي محور ١٩	MONIB DIREC	1	12.7	0.6	6.29	1.62	46.310
		1	12.7	0.25	0.72	0.00	2.286
	SALAM DIRECTION	1	11.985	0.6	6.29	1.62	43.611
		1	11.985	0.25	0.72	0.00	2.157
	الاجمالي م٣					93.031 M3	94.364

توقيع مهندس الشركة ؛

توقيع مهندس الاستشاري ؛

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

EL-RAEID

مشروع محطات الاتوبيس الترددي

محطة القلج

بند (٣١)	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة للاعمدة والحوائط لزوم المحطة						
الفاصل	المحور	العدد	الطول	العرض	الارتفاع	خصم	الاجمالي
التدعيم الداخلي لمدخل النفق							
اعمدة التدعيم	18&19	2	1	0.6	4.3	0.000	5.160
الاجمالي م٣							5.160

توقيع مهندس الشركة ؛

توقيع مهندس الاستشاري ؛

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

EL-RAEID

مشروع محطات الاتوبيس الترددي

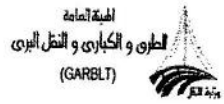
محطة الخصوص

بند (٣١)	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة للاعمدة والحوائط لزوم المحطة						
الفاصل	المحور	العدد	الطول	العرض	الارتفاع	خصم	الاجمالي
التدعيم الداخلي و الخارجي لمدخل النفق							
الداخلي	18&19	2	1	0.6	5.11	0.000	6.132
الخارجي	18&19	2	1	0.6	5.11	0.000	~~6.132~~ 6.132
الاجمالي م٣						10.424 M3	~~12.264~~

توقيع مهندس الشركة ؛

توقيع مهندس الاستشاري ؛ م/ محمد الشواربي

تعديل ٣٠ كميه الاضافي شاغ ذكر ال ٨ يتم م/ محمد الشواربي



مشروع محطات الاتوبيس الترددي

محطة المرج

بند (٣١)	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة للاعمدة والحوائط لزوم المحطة						
الفاصل	المحور	العدد	الطول	العرض	الارتفاع	خصم	الاجمالي
مدخل النفق	MONIB DIREC	1	1	0.3	2.49	0.00	0.747
		1	4.515	0.3	1.495	0.00	2.025
	SALAM DIRECTION	1	1	0.3	2.49	0.00	0.747
		1	4.515	0.3	1.495	0.00	2.025
الاجمالي م٣							5.544

توقيع مهندس الشركة ؛

توقيع مهندس الاستشاري ؛

مشروع محطات الاتوبيس الترددي

محطة القلج

بند (٣٢)	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة للبلاطات والكمرات لزوم المحطة						
الفاصل	المحور	العدد	الطول	العرض	الارتفاع	خصم	الاجمالي
التدعيم الداخلي لمدخل النفق							
كمرة التدعيم الداخلي	18&19	1	4.905	1	1.25	0.526	5.605
الاجمالي م٣							5.605

توقيع مهندس الشركة ؛

توقيع مهندس الاستشاري ؛

مشروع محطات الاتوبيس الترددي

محطة الخصوص

بند (٣٢)	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة للبلاطات والكمرات لزوم المحطة						
الفاصل	المحور	العدد	الطول	العرض	الارتفاع	خصم	الاجمالي
التدعيم الداخلي و الخارجي لمدخل النفق							
الداخلي	18&19	1	7.451	0.6	1.65	1.330	6.046
الخارجي	18&19	1	7.451	0.6	1.65	0.000	~~7.376~~ 5.156
الاجمالي م٣						11.206 M3	~~13.423~~

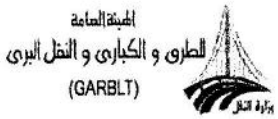
توقيع مهندس الشركة ؛

توقيع مهندس الاستشاري ؛

م/ محمد الشواربي

يتم تقليل ٣٠٪ كمية الخرسانة بناءً على التكسير المعتاد

م/ محمد الشواربي



مشروع محطات الاتوبيس الترددي

محطة المرج

بند (٣٣)	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم البلاطات المسلحة لزوم المحطة (SOG)						
	المحور	العدد	الطول	العرض	الارتفاع	خصم فتحات السلالم	الاجمالي
	بلاطة محور ١ الي محور ٨,٩						
	1 to 8,9	1	34.96	3.55	0.1125	0.000	13.962
	الاجمالي م٣						13.962

توقيع مهندس الشركة ؛

توقيع مهندس الاستشاري ؛

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

EL-RAEID

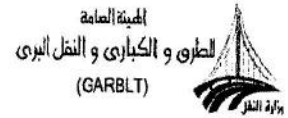
مشروع محطات الاتوبيس الترددي

محطة القلج

بند (٣٣)	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم البلاطات المسلحة لزوم المحطة (SOG)						
	المحور	العدد	الطول	العرض	الارتفاع	خصم فتحات السلالم	الاجمالي
	بلاطة محور ١٩ الي محور ٢٦						
	19 TO 26	1	33.31	3.55	0.1125	0.000	13.303
	الاجمالي م٣						13.303

توقيع مهندس الشركة ؛

توقيع مهندس الاستشاري ؛



مشروع محطات الاتوبيس الترددي

محطة الخصوص

بند (٣٣)	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم البلاطات المسلحة لزوم المحطة (SOG)						
	المحور	العدد	الطول	العرض	الارتفاع	خصم فتحات السلالم	الاجمالي
	بلاطة محور ١٩ الي محور ٢٦						
	19 TO 26	1	30.33	3.55	0.1125	0.000	12.113
	الاجمالي م٣						12.113

توقيع مهندس الشركة ؛

توقيع مهندس الاستشاري ؛

م/ محمد ثروت

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

EL-RAEID

مشروع محطات الاتوبيس الترددي

محطة القلج

بند (٢٨)	بالمتر المسطح توريد وصب بلاطات مسلحة سمك ٣٠ سم					
العنصر	العدد	الطول	العرض	الارتفاع	خصم	الاجمالي
بلاطات الرصف الخرساني محطه ٠+١٦١ الي محطة ٠+٢٤١ اتجاة السلام	1	80.05	3.5	-	-	280.175
بلاطات الرصف الخرساني محطه ٠+٠٠٠ الي محطة ٠+٠٦٠ اتجاة المنيب	1	60.00	3.5	-	-	210.000
الاجمالي م٣					292-19 م3	~~490.175~~

تم تعديل م ٢٥
كمية بنود الاعمال
الرصف الخرساني
م/ محمد الشوادفي

توقيع مهندس الشركة ؛

توقيع مهندس الاستشاري ؛

م/ محمد الشوادفي

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

EL-RAEID

شركة السلام للمقاولات

مشروع محطات الاتوبيس الترددي

محطة الخصوص

بند (٣٤)	بالمتر المسطح توريد وصب بلاطات مسلحة سمك ٣٠ سم					
العنصر	العدد	الطول	العرض	الارتفاع	خصم	الاجمالي
بلاطات الرصف الخرساني محطه ٠+١٧٧,٢ الي محطة ٠+٢٤١ اتجاة السلام	1	63.80	3.5	-	-	223.300
بلاطات الرصف الخرساني محطه ٠+٠٠٠ الي محطة ٠+٠٦٠ اتجاة المنيب	1	60.00	3.5	-	-	210.000
الاجمالي م٣					346.4 M3	~~433.300~~

يتم خصم ٢٠٪ كمية تعويضات الرصيف الخرساني م/ محمد البرواجي

توقيع مهندس الاستشاري ؛

م/ محمد البرواجي

توقيع مهندس الشركة ؛

مشروع محطات الاتوبيس الترددي

محطة المرج

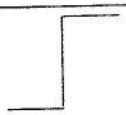
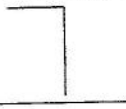
اعمال حصر حديد التسليح

بند (٣٥)	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح								
مدخل النفق									
رقم السيخ	الشكل	العدد	القطر	العدد	الطول	الطول الكلى	الوزن / م	الوزن الكلى	ملاحظات
1		1	16	12	4.65	55.8	1.58	88.164	RAFT REIN.
2		1	16	12	4.65	55.8	1.58	88.164	
3		1	12	33	1.795	59.235	0.888	52.60068	
4		1	12	33	1.795	59.235	0.888	52.60068	
5		1	12	37	6.38	236.06	0.888	209.62128	RAFT REIN.
6		1	12	37	5.3	196.1	0.888	174.1368	
7		1	12	32	5.89	188.48	0.888	167.37024	
8		1	12	32	5.89	188.48	0.888	167.37024	
9		4	12	3	5.81	17.43	0.888	61.91136	wall REIN.
10		4	12	13	3.655	47.515	0.888	168.77328	
11		1	12	4	6.34	25.36	0.888	22.51968	
12		2	12	7	3.38	23.66	0.888	42.02016	

مشروع محطات الاتوبيس الترددي

محطة المرج

اعمال حصر حديد التسليح

بند (٣٥)	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح								
مدخل النفق									
رقم السيخ	الشكل	العدد	القطر	العدد	الطول	الطول الكلى	الوزن / م	الوزن الكلى	ملاحظات
13		2	12	30	2.395	71.85	0.888	127.6056	
14		2	12	7	2.61	18.27	0.888	32.44752	
15		2	12	30	1.625	48.75	0.888	86.58	
	الاجمالي بالطن							1.54	

توقيع مهندس الشركة ؛

توقيع مهندس الاستشاري ؛

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

EL-RAEID

مشروع محطات الاتوبيس الترددي

محطة المرج

اعمال حصر حديد التسليح

بند (٣٥)	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح							
بلاطة علوية محور ١ الي محور ٩								
رقم السيخ	الشكل	معامل	القطر	العدد	الطول	الطول الكلى	الوزن / م	الوزن الكلى	ملاحظات
1		1	12	239	1.25	298.75	0.888	265.29	TRAVER. REIN.
2		1	12	232	2.25	522	0.888	463.536	
3	L=1.70 L=2*12.00 L=12.00	1	12	11	37.7	414.7	0.888	368.2536	
4	L=.84 L=2*12.00 L=12.00	1	12	6	36.81	220.86	0.888	196.12368	LONG. REIN
5	L=11.60 L=12.00 L=12.00	1	12	11	35.6	391.6	0.888	347.7408	
الاجمالى بالطن								1.617 ton (1.64)	

فيه فرض تاخل الاحمد

توقيع مهندس الاستشاري ؛

توقيع مهندس الشركة ؛

Concrete Cubes Compressive Strength

اسم العنصر: قبشة مدخل النفق من 16x إلى 20x محطه الخصوص

Casting Date: 07/09/2023

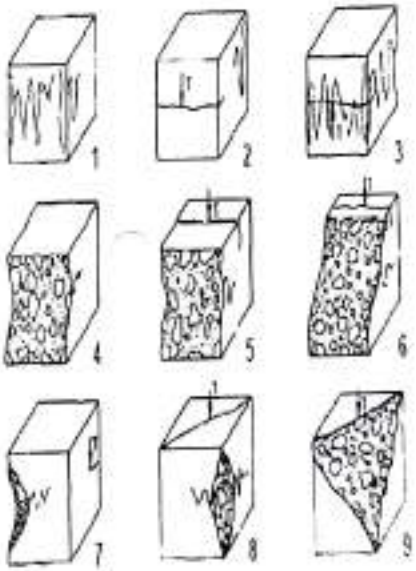
Test Results & Calculation :

No.	Test Date	Age	Weight (gm)	Density (T/m^3)	Load (KN)	Comperssive Strength (Kg/cm^2)	Average (Kg/Cm^2)	Required Strength (Kg/cm^2)
1	05/10/2023	28	8127	2.408	1112	504	507	400
2	05/10/2023	28	8127	2.408	1141	517		
3	05/10/2023	28	8290	2.456	1105	501		

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881 : Part 116 : 1983

Satisfactory

Unsatisfactory



Remarks

1881 Part 114 in the as received condition for moist specimens and

in the saturated condition for laboratory cured specimens

Note : T indicates tensile cracking

مهندس الجوده الأستشارى

مهندس الجوده

Concrete Cubes Compressive Strength

اسم العنصر: الرصف الفرساني أعلى العمل الصناعي من 26x في مقبل البلاطة الانتقالية - محطه الخصوص

Casting Date: 23/08/2023

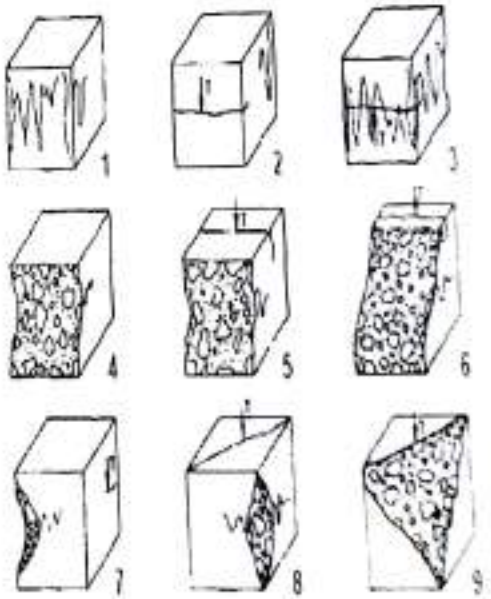
Test Results & Calculation :

No.	Test Date	Age	Weight (gm)	Density (T/m^3)	Load (KN)	Comperssive Strength (Kg/cm^2)	Average (Kg/Cm^2)	Required Strength (Kg/cm^2)
1	20/09/2023	28	8224	2.437	1053	477	498	400
2	20/09/2023	28	8236	2.440	1149	520		
3	20/09/2023	28	8253	2.445	1096	496		

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881 : Part 116 : 1983

Satisfactory

Unsatisfactory



Remarks:

1881 Part 114 in the as received condition for moist specimens and in the saturated condition for laboratory cured specimens

Note : T indicates tensile cracking

مهندس الجوده الأستشارى

مهندس الجوده

Concrete Cubes Compressive Strength

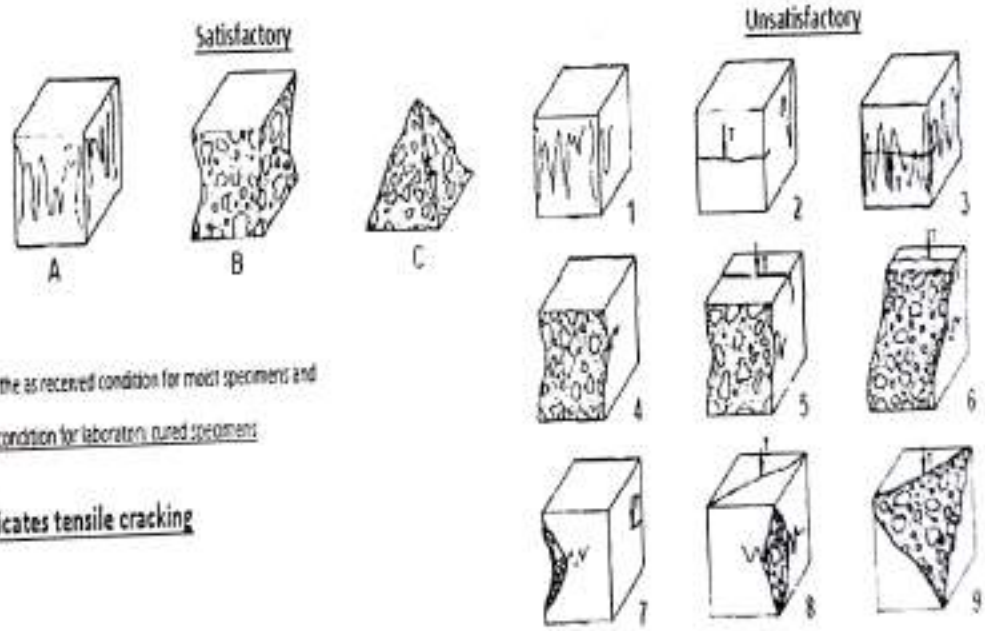
اسم العنصر: ترصيف الخرساني أعلى العمل الصناعي من 26x إلى مدخل البلاطة الانتقالية - محطه القلج

Casting Date: 23/08/2023

Test Results & Calculation :

No.	Test Date	Age	Weight (gm)	Density (T/m^3)	Load (KN)	Comperssive Strength (Kg/cm^2)	Average (Kg/Cm^2)	Required Strength (Kg/cm^2)
1	20/09/2023	28	8237	2.441	1058	479	490	400
2	20/09/2023	28	8211	2.433	1081	490		
3	20/09/2023	28	8199	2.429	1109	502		

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881 : Part 116 : 1983



Remarks

1881 Part 114 in the as received condition for moist specimens and in the saturated condition for laboratory cured specimens

Note : T indicates tensile cracking

مهندس الجوده

مهندس الجوده الأستشارى

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

EL-RAEID

شركة السلام الترددشيونال للمقاولات
مشروع محطات الاوتوبيس الترددي BRT

Concrete Cubes Compressive Strength

اسم العنصر: القلبة بالجزء الثاني من X15 الى x19 - الفتح

Casting Date: 31/08/2023

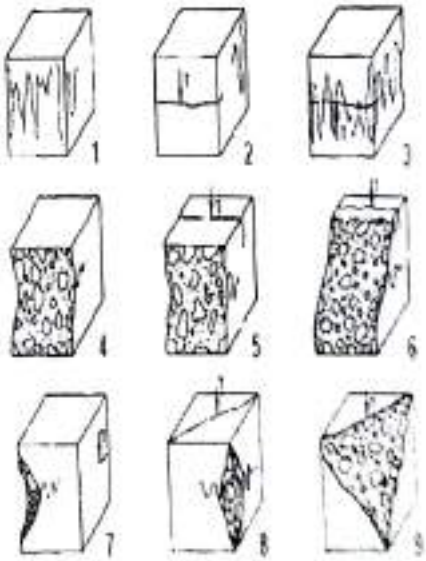
Test Results & Calculation :

No.	Test Date	Age	Weight (gm)	Density (T/m^3)	Load (KN)	Compersive Strength (Kg/cm^2)	Average (Kg/Cm^2)	Required Strength (Kg/cm^2)
1	28/09/2023	28	8136	2.411	1089	493	492	400
2	28/09/2023	28	8233	2.439	1089	493		
3	28/09/2023	28	8154	2.416	1082	490		

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881 : Part 116 : 1983

Satisfactory

Unsatisfactory



Remarks

1881: Part 114 in the as received condition for moist specimens and in the saturated condition for laboratory cured specimens

Note : T indicates tensile cracking

مهندس الجوده

مهندس الجوده الأستشارى

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

EL-RAEID

شركة السلام الرائد للمقاولات
مشروع محطات الاوتوبيس الترددي BRT

Concrete Cubes Compressive Strength

اسم العنصر: البلاشة بمدخل النفق من X7 إلى X8-9 المرج

Casting Date: 10/07/2023

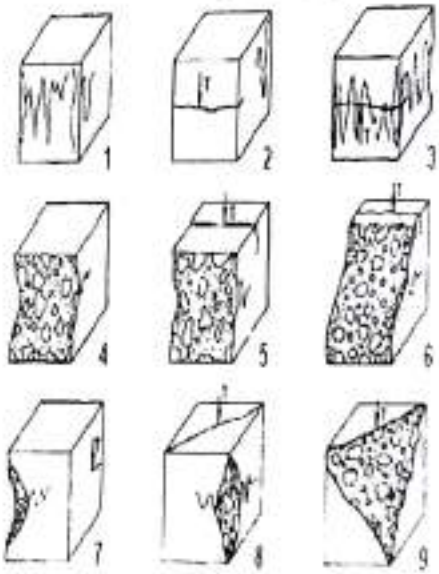
Test Results & Calculation :

No.	Test Date	Age	Weight (gm)	Density (T/m³)	Load (KN)	Compersaive Strength (Kg/cm²)	Average (Kg/Cm²)	Required Strength (Kg/cm²)
1	07/08/2023	28	8204	2.431	1077	488	497	400
2	07/08/2023	28	8110	2.403	1079	489		
3	07/08/2023	28	8297	2.458	1137	515		

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881 : Part 116 : 1983

Satisfactory

Unsatisfactory



Remarks

1881 Part 114 in the as received condition for moist specimens and

in the saturated condition for laboratory cured specimens

Note : T indicates tensile cracking

مهندس الجوده الاستشارى

مهندس الجوده

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

EL-RAEID

شركة السلام الترلداشيوتال للمقاولات
مشروع محطات الاوتوبيس الترددي BRT

Concrete Cubes Compressive Strength

اسم العنصر: الحوائط بمدخل النفق من X16 إلى X20 محطه الخصوص

Casting Date: 17/09/2023

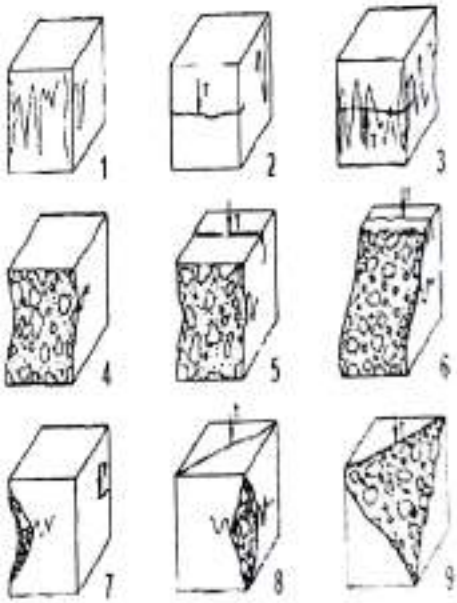
Test Results & Calculation :

No.	Test Date	Age	Weight (gm)	Density (T/m^3)	Load (KN)	Compersive Strength (Kg/cm^2)	Average (Kg/Cm^2)	Required Strength (Kg/cm^2)
1	15/10/2023	28	8276	2.452	1127	511	496	400
2	15/10/2023	28	8183	2.425	1083	491		
3	15/10/2023	28	8145	2.413	1073	486		

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881 : Part 116 : 1983

Satisfactory

Unsatisfactory



Remarks :

1881 Part 114 in the as received condition for moist specimens and

in the saturated condition for laboratory cured specimens

Note : T indicates tensile cracking

مهندس الجوده الأستشارى

مهندس الجوده

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)

وزارة النقل

EL-RAEID

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات
مشروع محطات الأوتوبيس الترددى BRT

Concrete Cubes Compressive Strength

حوائط سمك 25سم من X16 الى X20 محطه الخصوص

اسم العنصر

Casting Date: 02/10/2023

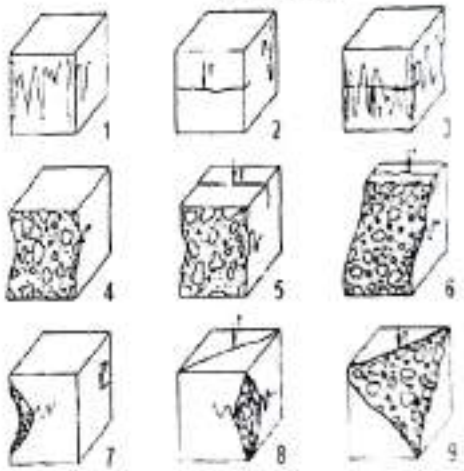
Test Results & Calculation :

No.	Test Date	Age	Weight (gm)	Density (T/m^3)	Load (KN)	Comperssive Strength (Kg/cm^2)	Average (Kg/Cm^3)	Required Strength (Kg/cm^2)
1	09/10/2023	7	8129	2.409	869	394	382	400
2	09/10/2023	7	8239	2.441	818	371		
3	09/10/2023	7	8101	2.400	841	381		

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881 : Part 116 : 1983

Satisfactory

Unsatisfactory



Remarks

1881:Part 114 in the as received condition for moist specimens and in the saturated condition for laboratory cured specimens

Note : T indicates tensile cracking

مهندس الجوده الأستشارى

مهندس الجوده

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

EL-RAEID

شركة السلام الترانشيوتال للمقاولات
مشروع محطات الاوتوبيس الترددي BRT

Concrete Cubes Compressive Strength

اسم العنصر: حائط مدخل النفق من 9-x8 إلى x1 - محطه المرج

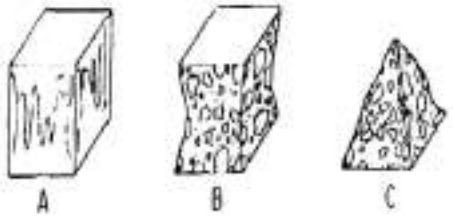
Casting Date: 01/08/2023

Test Results & Calculation :

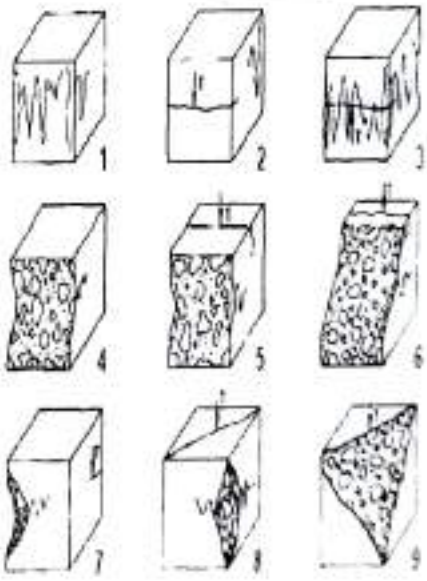
No.	Test Date	Age	Weight (gm)	Density (T/m^3)	Load (KN)	Comperssive Strength (Kg/cm^2)	Average (Kg/Cm^2)	Required Strength (Kg/cm^2)
1	29/08/2023	28	8265	2.449	1097	497	498	400
2	29/08/2023	28	8156	2.417	1069	484		
3	29/08/2023	28	8265	2.449	1130	512		

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881 : Part 116 : 1983

Satisfactory



Unsatisfactory



Remarks

1881 Part 114 in the as received condition for insitu specimens and

in the saturated condition for laboratory cured specimens

Note : T indicates tensile cracking

مهندس الجوده الأستشارى

مهندس الجوده

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

EL-RAEID

شركة السلام للترشيو تال للمقاولات
مشروع محطات الاوتوبيس الترددي BRT

Concrete Cubes Compressive Strength

حوائط الجزء النفقي من X15 الى X19 الاتجاهين-محطه الفلج

اسم العنصر

Casting Date: 07/09/2023

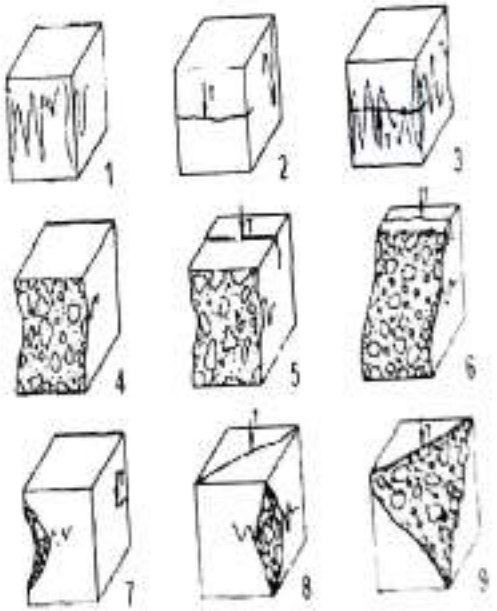
Test Results & Calculation :

No.	Test Date	Age	Weight (gm)	Density (T/m^3)	Load (KN)	Comperssive Strength (Kg/cm^2)	Average (Kg/Cm^2)	Required Strength (Kg/cm^2)
1	05/10/2023	28	8132	2.409	1094	496	490	400
2	05/10/2023	28	8191	2.427	1087	492		
3	05/10/2023	28	8181	2.424	1061	481		

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881 : Part 116 : 1983

Satisfactory

Unsatisfactory



Remarks :

1881 Part 114 in the as received condition for moist specimens and

in the saturated condition for laboratory cured specimens

Note : T indicates tensile cracking

مهندس الجوده

مهندس الجوده الأستشارى

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

EL-RAEID

شركة السلام الترلنشيونال للمقاولات
مشروع محطات الاوتوبيس الترددي BRT

Concrete Cubes Compressive Strength

اسم العنصر: حوائط الـ 25 سم من 16x إلى 19x - محطه الفتح

Casting Date: 17/09/2023

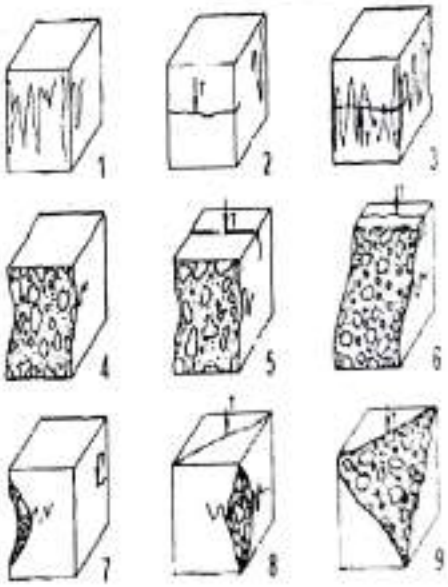
Test Results & Calculation :

No.	Test Date	Age	Weight (gm)	Density (T/m^3)	Load (KN)	Compersive Strength (Kg/cm^2)	Average (Kg/Cm^2)	Required Strength (Kg/cm^2)
1	15/10/2023	28	8207	2.432	1083	491	499	400
2	15/10/2023	28	8275	2.452	1113	504		
3	15/10/2023	28	8196	2.428	1106	501		

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881 : Part 116 : 1983

Satisfactory

Unsatisfactory



Remarks :

1881:Part 114 in the as received condition for moist specimens and

in the saturated condition for laboratory cured specimens

Note : T indicates tensile cracking

مهندس الجوده الأستشارى

مهندس الجوده

Concrete Cubes Compressive Strength

اسم العنصر: اعمدة الدعيم بفتحة نفق الخصوص

Casting Date: 07/08/2023

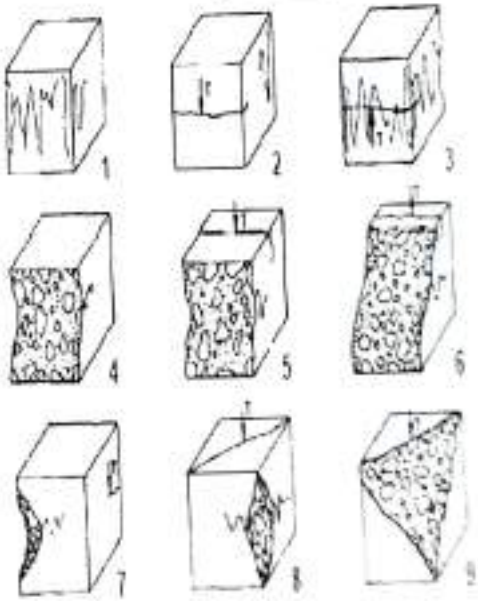
Test Results & Calculation :

No.	Test Date	Age	Weight (gm)	Density (T/m^3)	Load (KN)	Compersssive Strength (Kg/cm^2)	Average (Kg/Cm^2)	Required Strength (Kg/cm^2)
1	04/09/2023	28	8204	2.431	1128	511	504	400
2	04/09/2023	28	8163	2.419	1101	499		
3	04/09/2023	28	8291	2.457	1106	501		

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881 : Part 116 : 1983

Satisfactory

Unsatisfactory



Remarks

1881: Part 114 in the as received condition for moist specimens and

in the saturated condition for laboratory cured specimens

Note : T indicates tensile cracking

مهندس الجوده الاستشارى

مهندس الجوده

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

EL-RAEID

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات
مشروع محطات الأوتوبيس الترددى BRT

Concrete Cubes Compressive Strength

اسم العنصر: أعمدة وكمرة التدعيم من الخارج من X19 إلى X21محطه الخصوص

Casting Date: 04/10/2023

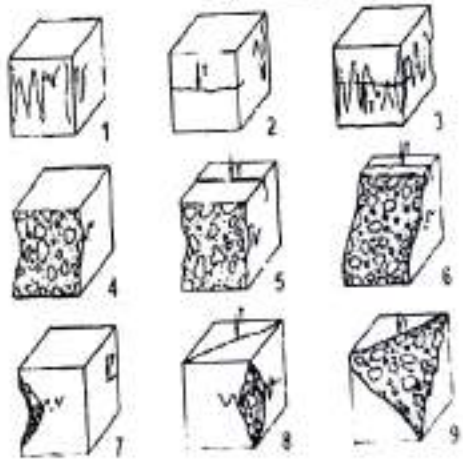
Test Results & Calculation :

No.	Test Date	Age	Weight (gm)	Density (T/m^3)	Load (KN)	Compersive Strength (Kg/cm^2)	Average (Kg/Cm^2)	Required Strength (Kg/cm^2)
1	11/10/2023	7	8188	2.426	846	383	375	400
2	11/10/2023	7	8135	2.410	805	365		
3	11/10/2023	7	8183	2.425	830	376		

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881 : Part 116 : 1983

Satisfactory

Unsatisfactory



Remarks

1881: Part 114 in the as received condition for moist specimens and in the saturated condition for laboratory cured specimens

Note : T indicates tensile cracking

مهندس الجوده الاستشارى

مهندس الجوده

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

EL-RAEID

شركة السلام التراشيوتال للمقاولات
مشروع محطات الاتوبيس الترددي BRT

Concrete Cubes Compressive Strength

اسم العنصر: اعمدة التدعيم بفتحة نفق القلج

Casting Date: 20/08/2023

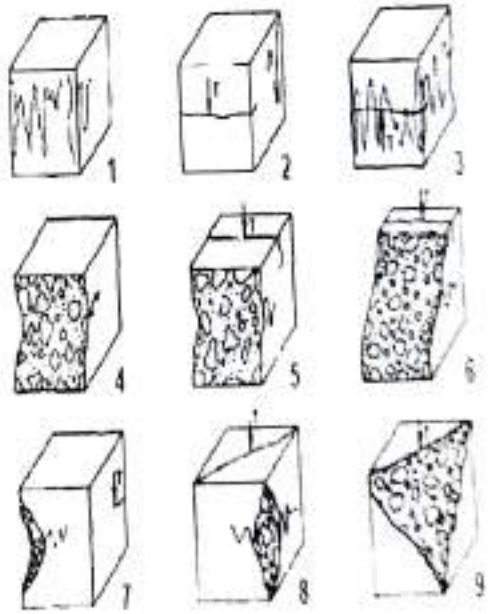
Test Results & Calculation :

No.	Test Date	Age	Weight (gm)	Density (T/m^3)	Load (KN)	Compersive Strength (Kg/cm^2)	Average (Kg/Cm^2)	Required Strength (Kg/cm^2)
1	17/09/2023	28	8236	2.440	1099	498	499	400
2	17/09/2023	28	8219	2.435	1123	509		
3	17/09/2023	28	8216	2.434	1081	490		

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881 : Part 116 : 1983

Satisfactory

Unsatisfactory



Remarks

1881 Part 114 in the as received condition for moist specimens and in the saturated condition for laboratory cured specimens

Note : T indicates tensile cracking

مهندس الجوده الأستشارى

مهندس الجوده

Concrete Cubes Compressive Strength

اسم العنصر: صب كمرة جزء التدعيم بفتحة نفق القلج

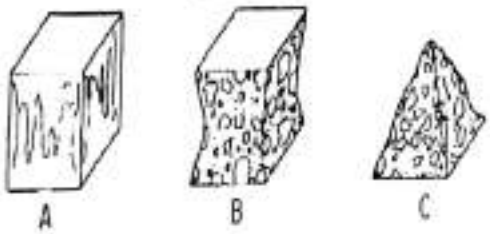
Casting Date: 21/08/2023

Test Results & Calculation :

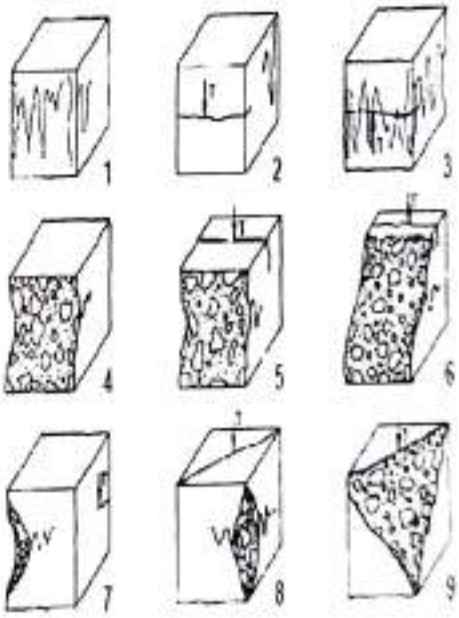
No.	Test Date	Age	Weight (gm)	Density (T/m^3)	Load (KN)	Comperssive Strength (Kg/cm^2)	Average (Kg/Cm^2)	Required Strength (Kg/cm^2)
1	18/09/2023	28	8216	2.434	1060	480	499	400
2	18/09/2023	28	8184	2.425	1132	513		
3	18/09/2023	28	8120	2.406	1111	503		

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881 : Part 116 : 1983

Satisfactory



Unsatisfactory



Remarks :

1881 Part 114 in the as received condition for moist specimens and

in the saturated condition for laboratory cured specimens

Note : T indicates tensile cracking

مهندس الجوده

مهندس الجوده الأستشارى

Concrete Cubes Compressive Strength

اسم العنصر: صب كمرة التدعيم من الداخل - - محطه الخصوص

Casting Date: 23/08/2023

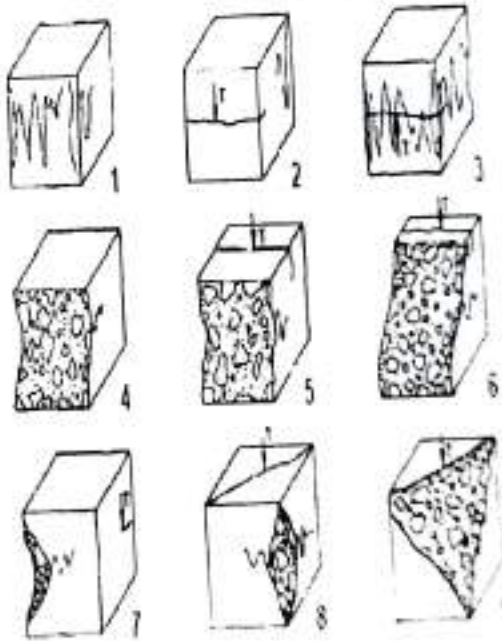
Test Results & Calculation :

No.	Test Date	Age	Weight (gm)	Density (T/m^3)	Load (KN)	Comperssive Strength (Kg/cm^2)	Average (Kg/Cm^2)	Required Strength (Kg/cm^2)
1	20/09/2023	28	8167	2.420	1072	486	488	400
2	20/09/2023	28	8100	2.400	1051	476		
3	20/09/2023	28	8265	2.449	1106	501		

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881 : Part 116 : 1983

Satisfactory

Unsatisfactory



Remarks :

1881: Part 114 in the as received condition for moist specimens and in the saturated condition for laboratory cured specimens

Note : T indicates tensile cracking

مهندس الجوده

مهندس الجوده الاستشارى

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

El-RAEID
الرائد للاستشارات الهندسية

شركة السلام الكترناشيونال للمقاولات
مشروع محطات الاوتوبيس الترددى BRT

Concrete Cubes Compressive Strength

اعمدة وكمرة التدعيم من الخارج من X19 إلى X21محطه الخصوص

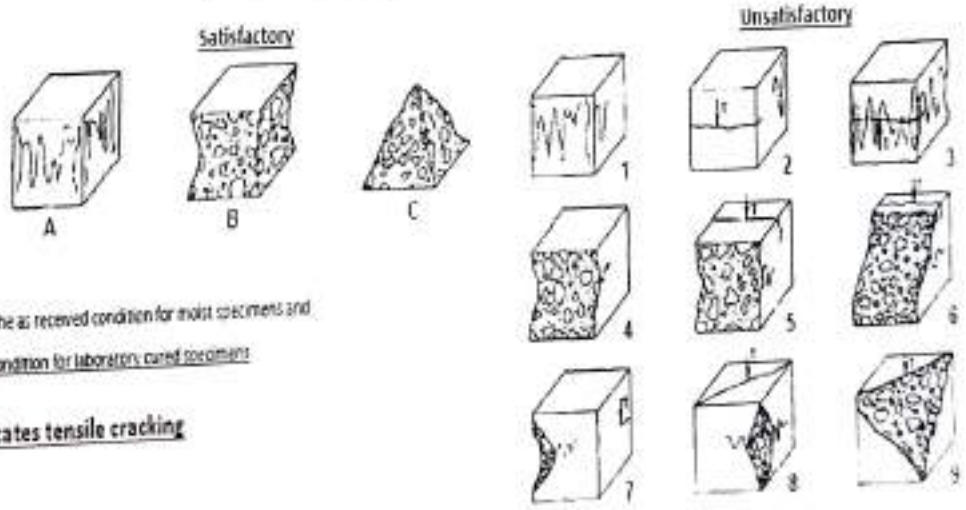
اسم العنصر

Casting Date: 04/10/2023

Test Results & Calculation :

No.	Test Date	Age	Weight (gm)	Density (T/m^3)	Load (KN)	Comperssive Strength (Kg/cm^2)	Average (Kg/Cm^2)	Required Strength (Kg/cm^2)
1	11/10/2023	7	8188	2.426	846	383	375	400
2	11/10/2023	7	8135	2.410	805	365		
3	11/10/2023	7	8183	2.425	830	376		

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881 : Part 116 : 1983



Remarks

1881 Part 114 in the as received condition for moist specimens and

in the saturated condition for laboratory cured specimens

Note : T indicates tensile cracking

مهندس الجوده

مهندس الجوده الأستشارى

Concrete Cubes Compressive Strength

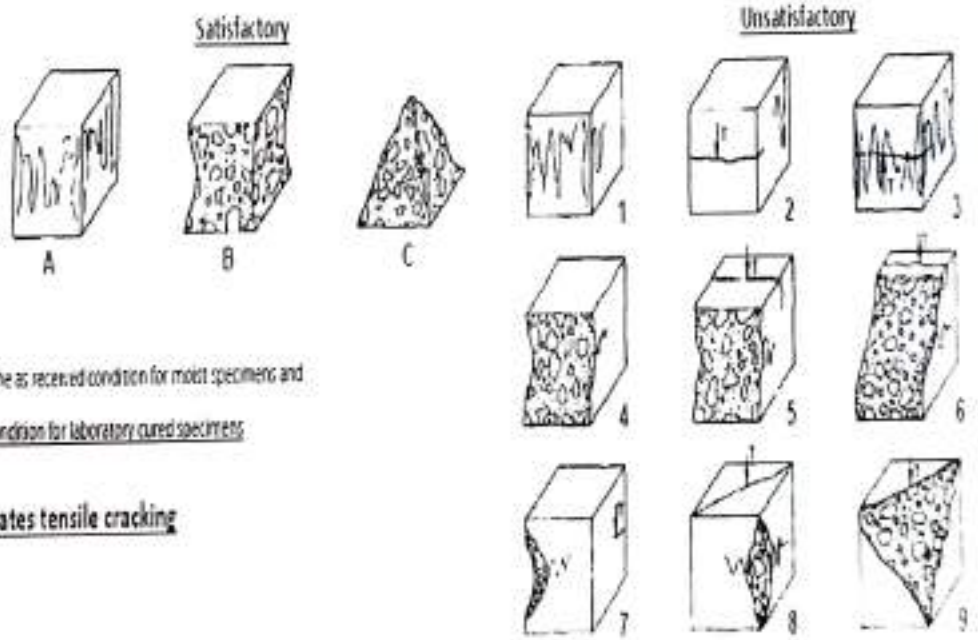
اسم العنصر: البلاطة أعلى التدعيم من x8-9 إلى x1 بمحطة المرج

Casting Date: 26/07/2023

Test Results & Calculation :

No.	Test Date	Age	Weight (gm)	Density (T/m^3)	Load (KN)	Compersive Strength (Kg/cm^2)	Average (Kg/Cm^2)	Required Strength (Kg/cm^2)
1	23/08/2023	28	8100	2.400	1112	504	497	400
2	23/08/2023	28	8225	2.437	1118	506		
3	23/08/2023	28	8115	2.404	1063	482		

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881 : Part 116 : 1983



Remarks

1881 Part 114 in the as received condition for moist specimens and in the saturated condition for laboratory cured specimens

Note : T indicates tensile cracking

مهندس الجوده الأستشارى

مهندس الجوده

Concrete Cubes Compressive Strength

اسم العنصر
سقف تدعيم القلج من 20x الى 26x

Casting Date: 07/08/2023

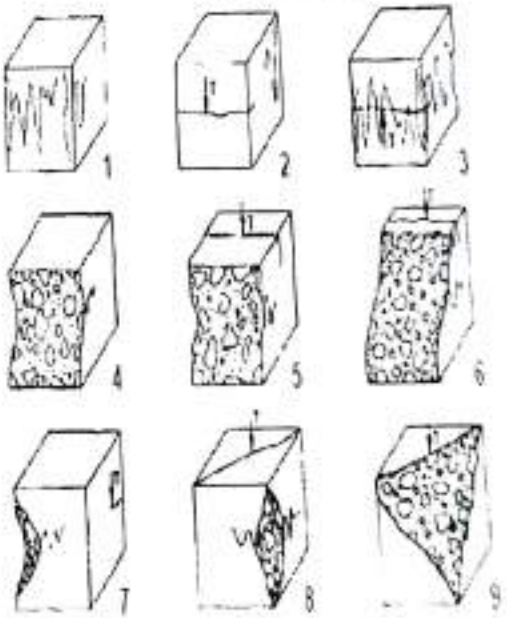
Test Results & Calculation :

No.	Test Date	Age	Weight (gm)	Density (T/m^3)	Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm^2)	Average (Kg/Cm^2)	Required Strength (Kg/cm^2)
1	04/09/2023	28	8277	2.452	1141	517	500	400
2	04/09/2023	28	8266	2.449	1112	504		
3	04/09/2023	28	8102	2.401	1060	480		

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881 : Part 116 : 1983

Satisfactory

Unsatisfactory



Remarks

1881 Part 114 in the as received condition for most specimens and in the saturated condition for laboratory cured specimens

Note : T indicates tensile cracking

مهندس الجوده الأستشارى

مهندس الجوده

Concrete Cubes Compressive Strength

اسم العنصر: الخرسانة

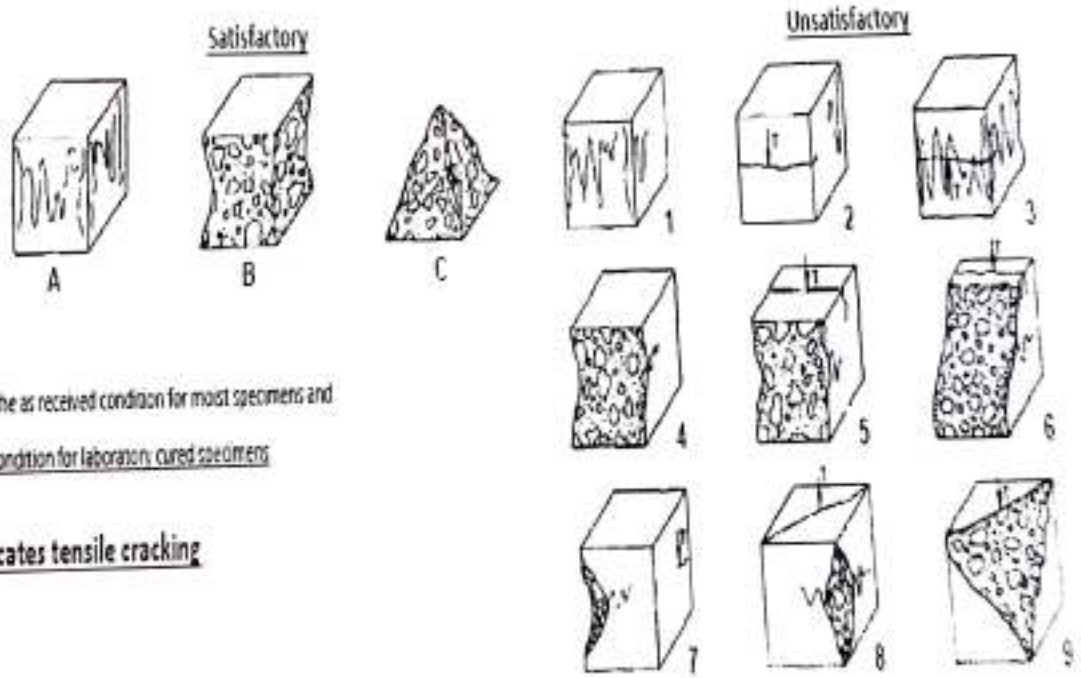
Casting Date: 14/08/2023

سقف التدعيم من 20x إلى 26x

Test Results & Calculation :

No.	Test Date	Age	Weight (gm)	Density (T/m^3)	Load (KN)	Compersive Strength (Kg/cm^2)	Average (Kg/Cm^2)	Required Strength (Kg/cm^2)
1	11/09/2023	28	8251	2.445	1092	495	483	400
2	11/09/2023	28	8206	2.431	1052	477		
3	11/09/2023	28	8109	2.403	1054	477		

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881 : Part 116 : 1983



Remarks

1881 Part 114 in the as received condition for moist specimens and

in the saturated condition for laboratory cured specimens

Note : T indicates tensile cracking

مهندس الجوده الأستشارى

مهندس الجوده

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

El-RAEID

شركة السلام الرشيدي للمقاولات
مشروع محطات الاوتوبيس الترددي BRT

Concrete Cubes Compressive Strength

اسم العنصر: بلاطة الرصيف الخرساني إتجاه السلام محطه القلج

Casting Date: 01/08/2023

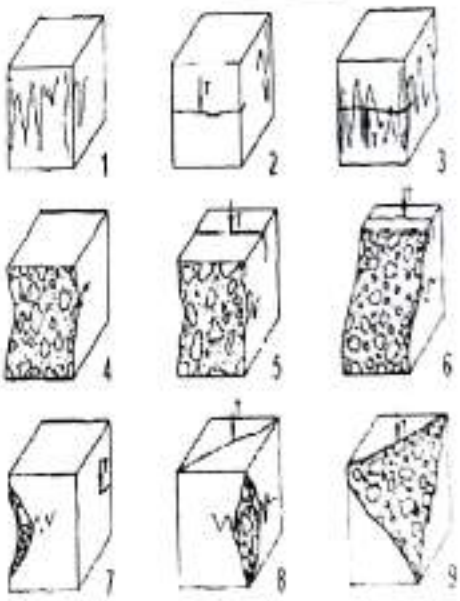
Test Results & Calculation :

No.	Test Date	Age	Weight (gm)	Density (T/m^3)	Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm^2)	Average (Kg/Cm^2)	Required Strength (Kg/cm^2)
1	29/08/2023	28	8272	2.451	1091	494	496	400
2	29/08/2023	28	8155	2.416	1068	484		
3	29/08/2023	28	8132	2.409	1129	511		

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881 : Part 116 : 1983

Satisfactory

Unsatisfactory



Remarks

1881 Part 114 on the as received condition for most specimens and

in the saturated condition for laboratory cured specimens

Note : T indicates tensile cracking

مهندس الجوده الأستشارى

مهندس الجوده

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

EL-RAEID

شركة الرائد البرتغالية للمقاولات
مشروع محطات الاوتوبيس الترددي BRT

Concrete Cubes Compressive Strength

اسم العنصر: الرصف الخرساني لحارة التسارع إتجاه المليب من محطة 0+00 إلى 0+60 -

Casting Date: 25/07/2023

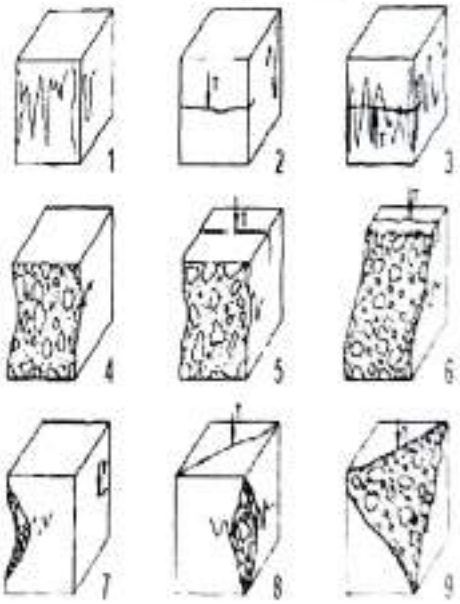
Test Results & Calculation :

No.	Test Date	Age	Weight (gm)	Density (T/m^3)	Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm^2)	Average (Kg/Cm^2)	Required Strength (Kg/cm^2)
1	22/08/2023	28	8286	2.455	1079	489	503	400
2	22/08/2023	28	8224	2.437	1108	502		
3	22/08/2023	28	8205	2.431	1143	518		

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881 : Part 116 : 1983

Satisfactory

Unsatisfactory



Remarks

1881: Part 114 in the as received condition for moist specimens and in the saturated condition for laboratory cured specimens

Note : T indicates tensile cracking

مهندس الجوده الاستشارى

مهندس الجوده

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

El-RAEID

شركة السلام الترداشيونال للمقاولات
مشروع محطات الاوتوبيس الترددى BRT

Concrete Cubes Compressive Strength

اسم العنصر: بلاطة الرصيف الخرساني اتجاه السلام محطه الخصوص 0+000---- 0+060

Casting Date: 03/08/2023

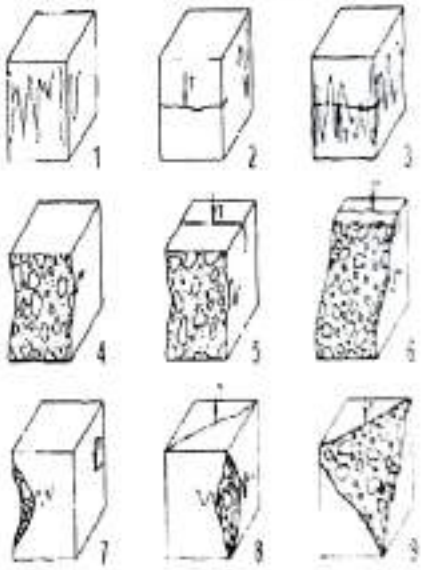
Test Results & Calculation :

No.	Test Date	Age	Weight (gm)	Density (T/m^3)	Load (KN)	Compersive Strength (Kg/cm^2)	Average (Kg/Cm^2)	Required Strength (Kg/cm^2)
1	31/08/2023	28	8289	2.456	1120	507	506	400
2	31/08/2023	28	8223	2.436	1126	510		
3	31/08/2023	28	8157	2.417	1106	501		

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881 : Part 116 : 1983

Satisfactory

Unsatisfactory



Remarks

1881 Part 114 in the as received condition for moist specimens and

in the saturated condition for laboratory cured specimens

Note : T indicates tensile cracking

مهندس الجوده الأستشارى

مهندس الجوده

Concrete Cubes Compressive Strength

اسم العنصر: بلاطة الرصيف الخرساني اتجاه المنيب محطه الخصوص 0+100 ---- 0+241

Casting Date: 03/08/2023

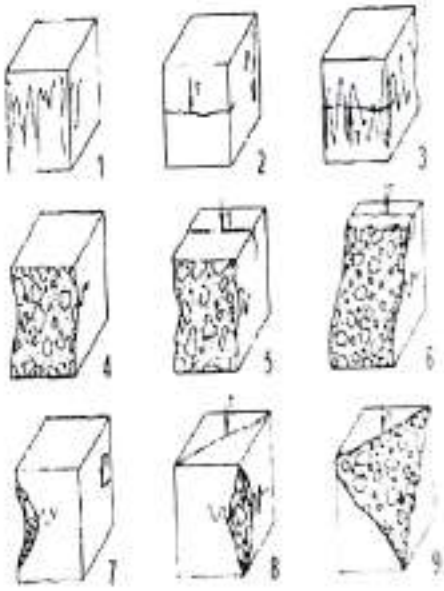
Test Results & Calculation :

No.	Test Date	Age	Weight (gm)	Density (T/m^3)	Load (KN)	Compersssive Strength (Kg/cm^2)	Average (Kg/Cm^2)	Required Strength (Kg/cm^2)
1	31/08/2023	28	8182	2.424	1138	516	510	400
2	31/08/2023	28	8288	2.456	1098	497		
3	31/08/2023	28	8245	2.443	1141	517		

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881 : Part 116 : 1983

Satisfactory

Unsatisfactory



Remarks

1881 Part 114 in the as received condition for invert specimens and

in the saturated condition for laboratory cured specimens

Note : T indicates tensile cracking

مهندس الجوده الاستشارى

مهندس الجوده