

**محضر إستلام موقع أعمال تقوية ورفع كفاءة طريق أنبوب البدارى (القطاع الثانى)
اتجاه البدارى بطول ٧ كم ابنوب ساحل سليم محافظة اسيوط ضمن "المرحلة الأولى"
من "مبادرة حياة كريمة"**

إنه فى يوم الأثنين الموافق ٠٦ / ١٢ / ٢٠٢١ م ، إجتمعت اللجنة المشكلة من السادة :-
١ - السيد المهندس / محمد سمير يوسف عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
٢ - السيد المهندس / علي أمين عثمان عن مكتب الإستشارى (التصميمات والاستشارات الهندسية)
٣ - السيد المهندس / أبراهيم صلاح أبراهيم عن الشركة المنفذة (شركة النيل العامة لإنشاء الطرق)
انتقلت اللجنة للمعاينة علي الطبيعة وتمت المعاينة طريق أنبوب البدارى (القطاع الثانى) اتجاه
البدارى بطول ٧ كم ابنوب ساحل سليم محافظة اسيوط ضمن "المرحلة الأولى" من " مبادرة حياة
كريمة " للعقد رقم (٣٩٢ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) علي الطبيعة بمعرفة ممثلي الهيئة العامة للطرق
والكبارى ومكتب الاشراف (إستشارى المشروع) ومندوب وممثل الشركة المنفذة (شركة النيل العامة
لإنشاء الطرق) وبناءا عليه قامت اللجنة بتسليم موقع العملية للشركة المنفذة خالي من أي عوائق
ظاهرية تمنع البدء في أعمال الرصف في المشروع وإعتبار يوم الأثنين الموافق ٠٦ / ١٢ / ٢٠٢١
هو التاريخ الفعلي لبدء أعمال التنفيذ.

وهذا محضر منا بذلك ،،،

أعضاء اللجنة :-

- ٣ - السيد المهندس / ٤. مروة حسانه
٢ - السيد المهندس / ٤. جابر حسانه
١ - السيد المهندس / ك. ك.
- عن الشركة المنفذة (شركة النيل العامة لإنشاء الطرق)
عن مكتب الإستشارى (التصميمات والاستشارات الهندسية)
عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية المنطقة السابعة

م / مصطفى علي مسعود



شهادة معاملة

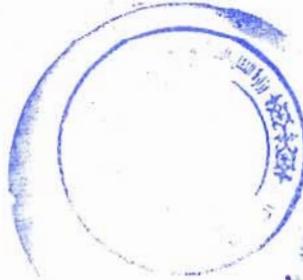
نتشرف بالاحاطة بان شركه النيل العامه لانشاء الطرق والمسندة لها عملية رفع كفاءة طريق أنوب/البداري (مرحلة أولى) من مبادرة "حياة كريمة" مركز انوب ساحل سليم بطول ٧ كم باستخدام معدة الـ FDR (القطر الثاني) قامت باستخدام معامل الهيئة في إجراء التجارب المعملية منذ بداية المشروع وحتى المستخلص الختامي.

مدير عام المشروع

مهندس/ محمود عبد الغني

مدير المشروع

مهندس/ محمد سمير



تقرير عن مواد المحاجر

رفع كفاءة طريق أنبوب/البداري (مرحلة أولى) من مبادرة "حياة كريمة" مركز انبوب ساحل سليم بطول ٧ كم باستخدام معدة الـ FDR (القطاع الثاني)		اسم العملية	
شركة النيل العامة لإنشاء الطرق		اسم الشركة المنفذة	
الكمية	الوحدة	النوع	م
٢٢٤٠.٩	٣ م	سن ١	١
١٨٠٥.١٧	٣ م	سن ٢	٢
١٨٥٤.٥٤	٣ م	رمل	٣

- الشركة لديها محاجر مرخصة من الشركة المصرية للتعيين وإدارة المحاجر .

مدير عام المشروع


مهندس/ محمود عبد الغني



مدير المشروع


مهندس/ محمد سمير



شهادة العملية

- اسم العملية : رفع كفاءة طريق أبنوب/البداري (مرحلة أولى) من مبادرة "حياة كريمة" مركز ابنوب ساحل سليم بطول ٧ كم باستخدام معدة الـ FDR (القطاع الثاني).
- الشركة المنفذة : النيل العامة لانشاء الطرق.
- تاريخ استلام الموقع : ٠٦ / ١٢ / ٢٠٢١
- مدة تنفيذ العملية : ١٠ شهور
- تاريخ انتهاء العملية : ٠٥ / ١٠ / ٢٠٢٢
- قيمة العملية حسب العقد : ١٩٨٣١٢٥٠
- قيمة العملية حسب المقايسة الختامية : ١٩٨٣١٢٥٠

مدير عام المشروع

مهندس/ محمود عبد الغني

مدير المشروع

مهندس/ محمد سمير



شهادة

بخصوص: رفع كفاءة طريق أنبوب/البداري (مرحلة أولى) من مبادرة "حياة كريمة"
مركز انبوب ساحل سليم بطول ٧ كم باستخدام معدة الـ FDR (القطاع الثاني).
تشهد المنطقة السابعة بأسبوط بأن جميع الأعمال والبنود للعملية عالية قد تمت طبقا
للشروط والمواصفات
وتم اختبارها معمليا وتم إرسال التقارير المعملية الي الإدارة مع المستخلص الختامي لنه
إجراءات التقييم .

برجاء التكرم بالعلم والإحاطة والتفضل بالتوجيه باللازم.

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام

مدير عام المشروع



مهندس/ محمود عبد الغني

مدير المشروع



مهندس/ محمد سمير



شهادة

بخصوص: رفع كفاءة طريق أنوب/البداري (مرحلة أولى) من مبادرة "حياة كريمة" مركز انوب ساحل سليم بطول ٧ كم باستخدام معدة الـ FDR (القطاع الثاني).
تشهد المنطقة السابعة بأسبوط بأن الساده المهندسين الآتي أسمائهم بعد عملوا في تنفيذ العمليه عاليه .

- | | | |
|----------------------------------|-----------------------------------|---------|
| ١ - م / ابراهيم صلاح | (مدير تنفيذ منطقة اسبوط) | تقدير ، |
| ٢ - م / ابانوب اسحق يوسف | (مهندس تنفيذ طرق) | تقدير ، |
| ٣ - م / نداء عبد الله محمد مهران | (مهندس مكتب فنى) | تقدير ، |
| ٤ - م / عمرو خالد صلاح الد | (مهندس سلامة وصحة مهنية) | تقدير ، |
| ٥ - م / باسم ملاكه صدقى | (مهندس مساحة) | تقدير ، |
| ٦ - م / محمد محمود المرزوقى | (مهندس مواد) | تقدير ، |
| ٧ - م / سامى سيد محمود | (مهندس ميكانيكا لصيانة المعدات) | تقدير ، |
| ٨ - جمال محمد توفيق | (منسق) | تقدير ، |
| ٩ - محمود صلاح على | (فنى تأمين سلامة المرور) | تقدير ، |

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام

مدير عام المشروع

مهندس / محمود عبد الغنى



مدير المشروع

مهندس / محمد سمير

شهادة

بخصوص: رفع كفاءة طريق أنوب/البداري (مرحلة أولى) من مبادرة "حياة كريمة"
مركز انوب ساحل سليم بطول ٧ كم باستخدام معدة الـ FDR (القطاع الثاني).
تشهد المنطقة السابعة بأسبوط بأن الشركة المنفذة للعملية عالية قد قامت بجميع
التزاماتها وفقا للعقد خلال مدة تنفيذ العملية .
برجاء التكرم بالعلم والإحاطة والتفضل بالتوجيه باللازم
وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الإحترام

مدير عام المشروع

مهندس/ محمود عبد الغني

مدير المشروع

مهندس/ محمد سمير



تقرير عن كفاءة الشركة المسند اليها التنفيذ

- اسم العملية : رفع كفاءة طريق أنبوب/البداري (مرحلة أولى) من مبادرة "حياة كريمة" مركز ابنوب ساحل سليم بطول ٧ كم باستخدام معدة الـ FDR (القطاع الثاني).
- الشركة المنفذة : النيل العامة لإنشاء الطرق.
- تاريخ استلام الموقع : ٠٦ / ١٢ / ٢٠٢١
- مدة تنفيذ العملية : ١٠ شهور
- تاريخ انتهاء العملية : ٠٥ / ١٠ / ٢٠٢٢
- قيمة العملية حسب العقد : ١٩٨٣١٢٥٠
- قيمة العملية حسب المقايسة الختامية : ١٩٨٣١٢٥٠
- الحالة التي تم بها التنفيذ : جيد جدا
- كفاءة الشركة الفنية : جيد جدا
- كفاءة المهندس المشرف من قبل الشركة فنيا : جيد جدا

مدير عام المشروع


مهندس/ محمود عبد الغني

مدير المشروع


مهندس/ محمد سمير



مقايسة ختامية

- اسم العملية : رفع كفاءة طريق أنوب/البداري (مرحلة أولى) من مبادرة "حياة كريمة" مركز ابنوب ساحل سليم بطول ٧ كم باستخدام معدة الـ FDR (القطاع الثاني).
- الشركة المنفذة : النيل العامة لانشاء الطرق.
- تاريخ استلام الموقع : ٢٠٢١ / ١٢ / ٠٦
- مدة تنفيذ العملية : ١٠ شهور
- تاريخ النهو طبقا لمد المدة : ٢٠٢١ / ١٠ / ٠٥
- قيمة العملية حسب العقد : ١٩٨٣١٢٥٠
- عقد العملية : ٢٠٢٢ / ٢٠٢١ / ٣٩٢
- قيمة العملية حسب المقايسة الختامية : ١٩٨٣١٢٥٠
- قيمه الزيادة عن العقد الاصلى : صفر جنية
- نسبة الزيادة عن المقايسة : ٠,٠٠ %
- نسبة النقصان عن المقايسة : ٠,٠٠ %

مدير عام المشروع


مهندس/ محمود عبد الغنى

مدير المشروع


مهندس/ محمد سمير





الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS - BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



مسطح الطبقة السطحية بعملية أنبوب - البدارى (حياة كريمة)

المسطح (م)	متوسط العرض (م)	الطول (م)	العرض (م)	المحطة (الكيلومترات)
0	0	0	13,3	0+000
266	13,3	20,00	13,3	0+020
266	13,3	20,00	13,3	0+040
266	13,3	20,00	13,3	0+060
266	13,3	20,00	13,3	0+080
266	13,3	20,00	13,3	0+100
253	12,65	20,00	12	0+120
240	12	20,00	12	0+140
240	12	20,00	12	0+160
240	12	20,00	12	0+180
240	12	20,00	12	0+200
240	12	20,00	12	0+220
240	12	20,00	12	0+240
240	12	20,00	12	0+260
240	12	20,00	12	0+280
240	12	20,00	12	0+300
234	11,7	20,00	11,4	0+320
225	11,25	20,00	11,1	0+340
223	11,15	20,00	11,2	0+360
223	11,15	20,00	11,1	0+380
225,5	11,275	20,00	11,45	0+400
231,5	11,575	20,00	11,7	0+420
235	11,75	20,00	11,8	0+440
235	11,75	20,00	11,7	0+460
231	11,55	20,00	11,4	0+480
228	11,4	20,00	11,4	0+500
230	11,5	20,00	11,6	0+520
230	11,5	20,00	11,4	0+540
228	11,4	20,00	11,4	0+560
224	11,2	20,00	11	0+580
220	11	20,00	11	0+600
218	10,9	20,00	10,8	0+620
213	10,65	20,00	10,5	0+640
214	10,7	20,00	10,9	0+660
218	10,9	20,00	10,9	0+680
219	10,95	20,00	11	0+700
222	11,1	20,00	11,2	0+720
223	11,15	20,00	11,1	0+740
222	11,1	20,00	11,1	0+760
222	11,1	20,00	11,1	0+780

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري



عائده حبيب

مهندس الشركة
م 11 سوباسحفا



الهيئة العامة
للطرق و الجسور و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



مسطح الطبقة السطحية بعملية أبنوب - البدارى (حياة كريمة)

المسطح (م)	متوسط العرض (م)	الطول (م)	العرض (م)	المحطة (الكيلومتری)
221	11,05	20,00	11	0+800
216	10,8	20,00	10,6	0+820
209	10,45	20,00	10,3	0+840
208	10,4	20,00	10,5	0+860
214	10,7	20,00	10,9	0+880
215	10,75	20,00	10,6	0+900
215	10,75	20,00	10,9	0+920
218	10,9	20,00	10,9	0+940
220	11	20,00	11,1	0+960
224	11,2	20,00	11,3	0+980
226	11,3	20,00	11,3	1+000
228	11,4	20,00	11,5	1+020
231	11,55	20,00	11,6	1+040
230	11,5	20,00	11,4	1+060
226,5	11,325	20,00	11,25	1+080
222,5	11,125	20,00	11	1+100
220	11	20,00	11	1+120
220	11	20,00	11	1+140
222	11,1	20,00	11,2	1+160
226	11,3	20,00	11,4	1+180
226,5	11,325	20,00	11,25	1+200
224	11,2	20,00	11,15	1+220
220,5	11,025	20,00	10,9	1+240
216	10,8	20,00	10,7	1+260
213	10,65	20,00	10,6	1+280
213	10,65	20,00	10,7	1+300
213	10,65	20,00	10,6	1+320
214	10,7	20,00	10,8	1+340
215	10,75	20,00	10,7	1+360
220	11	20,00	11,3	1+380
223	11,15	20,00	11	1+400
221,5	11,075	20,00	11,15	1+420
222,5	11,125	20,00	11,1	1+440
224	11,2	20,00	11,3	1+460
228	11,4	20,00	11,5	1+480
231	11,55	20,00	11,6	1+500
242	12,1	20,00	12,6	1+520
248	12,4	20,00	12,2	1+540
244	12,2	20,00	12,2	1+560
244	12,2	20,00	12,2	1+580

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة





الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



مسطح الطبقة السطحية بعملية أبنوب - البدارى (حياة كريمة)

المسطح (م ²)	متوسط العرض (م)	الطول (م)	العرض (م)	المحطة (الكيلومترى)
244	12,2	20,00	12,2	1+600
244	12,2	20,00	12,2	1+620
244	12,2	20,00	12,2	1+640
244	12,2	20,00	12,2	1+660
244	12,2	20,00	12,2	1+680
244	12,2	20,00	12,2	1+700
242	12,1	20,00	12	1+720
240	12	20,00	12	1+740
240	12	20,00	12	1+760
240	12	20,00	12	1+780
240	12	20,00	12	1+800
240	12	20,00	12	1+820
240	12	20,00	12	1+840
240	12	20,00	12	1+860
240	12	20,00	12	1+880
240	12	20,00	12	1+900
240	12	20,00	12	1+920
240	12	20,00	12	1+940
240	12	20,00	12	1+960
240	12	20,00	12	1+980
240	12	20,00	12	2+000
240	12	20,00	12	2+020
240	12	20,00	12	2+040
240	12	20,00	12	2+060
240	12	20,00	12	2+080
240	12	20,00	12	2+100
240	12	20,00	12	2+120
240	12	20,00	12	2+140
240	12	20,00	12	2+160
240	12	20,00	12	2+180
241	12,05	20,00	12,1	2+200
243	12,15	20,00	12,2	2+220
242	12,1	20,00	12	2+240
240	12	20,00	12	2+260
238	11,9	20,00	11,8	2+280
236	11,8	20,00	11,8	2+300
236	11,8	20,00	11,8	2+320
236	11,8	20,00	11,8	2+340
238	11,9	20,00	12	2+360
241	12,05	20,00	12,1	2+380

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة





الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



مسطح الطبقة السطحية بعملية أبنوب - البداري (حياة كريمة)

المسطح (م ²)	متوسط العرض (م)	الطول (م)	العرض (م)	المحطة (الكيلومتری)
241	12,05	20,00	12	2+400
241	12,05	20,00	12,1	2+420
242	12,1	20,00	12,1	2+440
244	12,2	20,00	12,3	2+460
244	12,2	20,00	12,1	2+480
242	12,1	20,00	12,1	2+500
242	12,1	20,00	12,1	2+520
242	12,1	20,00	12,1	2+540
242	12,1	20,00	12,1	2+560
242	12,1	20,00	12,1	2+580
242	12,1	20,00	12,1	2+600
243	12,15	20,00	12,2	2+620
244	12,2	20,00	12,2	2+640
242	12,1	20,00	12	2+660
237	11,85	20,00	11,7	2+680
232	11,6	20,00	11,5	2+700
229	11,45	20,00	11,4	2+720
227	11,35	20,00	11,3	2+740
227	11,35	20,00	11,4	2+760
231	11,55	20,00	11,7	2+780
233	11,65	20,00	11,6	2+800
233	11,65	20,00	11,7	2+820
236	11,8	20,00	11,9	2+840
239	11,95	20,00	12	2+860
239	11,95	20,00	11,9	2+880
238	11,9	20,00	11,9	2+900
240	12	20,00	12,1	2+920
243	12,15	20,00	12,2	2+940
242	12,1	20,00	12	2+960
239	11,95	20,00	11,9	2+980
241	12,05	20,00	12,2	3+000
246	12,3	20,00	12,4	3+020
248	12,4	20,00	12,4	3+040
247	12,35	20,00	12,3	3+060
246	12,3	20,00	12,3	3+080
243	12,15	20,00	12	3+100
240	12	20,00	12	3+120
240	12	20,00	12	3+140
240	12	20,00	12	3+160
241	12,05	20,00	12,1	3+180

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة



الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



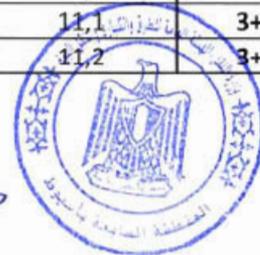
مسطح الطبقة السطحية بعملية أبنوب - البدارى (حياة كريمة)

المسطح (م ²)	متوسط العرض (م)	الطول (م)	العرض (م)	المحطة (الكيلومترات)
243	12,15	20,00	12,2	3+200
243	12,15	20,00	12,1	3+220
243	12,15	20,00	12,2	3+240
244	12,2	20,00	12,2	3+260
245	12,25	20,00	12,3	3+280
244	12,2	20,00	12,1	3+300
241	12,05	20,00	12	3+320
240	12	20,00	12	3+340
243	12,15	20,00	12,3	3+360
245	12,25	20,00	12,2	3+380
244	12,2	20,00	12,2	3+400
234	11,7	20,00	11,2	3+420
223	11,15	20,00	11,1	3+440
221	11,05	20,00	11	3+460
219	10,95	20,00	10,9	3+480
217	10,85	20,00	10,8	3+500
216	10,8	20,00	10,8	3+520
216	10,8	20,00	10,8	3+540
216	10,8	20,00	10,8	3+560
216	10,8	20,00	10,8	3+580
216,5	10,825	20,00	10,85	3+600
217	10,85	20,00	10,85	3+620
217,5	10,875	20,00	10,9	3+640
218	10,9	20,00	10,9	3+660
218	10,9	20,00	10,9	3+680
218	10,9	20,00	10,9	3+700
218	10,9	20,00	10,9	3+720
218	10,9	20,00	10,9	3+740
219	10,95	20,00	11	3+760
220	11	20,00	11	3+780
220	11	20,00	11	3+800
221	11,05	20,00	11,1	3+820
222	11,1	20,00	11,1	3+840
222	11,1	20,00	11,1	3+860
223	11,15	20,00	11,2	3+880
224	11,2	20,00	11,2	3+900
223	11,15	20,00	11,1	3+920
223	11,15	20,00	11,2	3+940
223	11,15	20,00	11,1	3+960
223	11,15	20,00	11,2	3+980

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة





الهيئة العامة
للطرق و الجسور و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



مسطح الطبقة السطحية بعملية أنبوب -البدارى (حياة كريمة)

المسطح (م ²)	متوسط العرض (م)	الطول (م)	العرض (م)	المحطة (الكيلومتری)
224	11,2	20,00	11,2	4+000
224,5	11,225	20,00	11,25	4+020
224,5	11,225	20,00	11,2	4+040
224	11,2	20,00	11,2	4+060
225	11,25	20,00	11,3	4+080
226	11,3	20,00	11,3	4+100
227	11,35	20,00	11,4	4+120
228	11,4	20,00	11,4	4+140
228	11,4	20,00	11,4	4+160
230	11,5	20,00	11,6	4+180
233	11,65	20,00	11,7	4+200
234	11,7	20,00	11,7	4+220
234	11,7	20,00	11,7	4+240
235	11,75	20,00	11,8	4+260
237	11,85	20,00	11,9	4+280
237	11,85	20,00	11,8	4+300
235	11,75	20,00	11,7	4+320
234,5	11,725	20,00	11,75	4+340
234,5	11,725	20,00	11,7	4+360
235	11,75	20,00	11,8	4+380
236	11,8	20,00	11,8	4+400
236	11,8	20,00	11,8	4+420
236	11,8	20,00	11,8	4+440
237	11,85	20,00	11,9	4+460
238	11,9	20,00	11,9	4+480
239	11,95	20,00	12	4+500
240	12	20,00	12	4+520
240	12	20,00	12	4+540
240	12	20,00	12	4+560
239	11,95	20,00	11,9	4+580
238	11,9	20,00	11,9	4+600
239	11,95	20,00	12	4+620
240	12	20,00	12	4+640
240	12	20,00	12	4+660
240	12	20,00	12	4+680
239	11,95	20,00	11,9	4+700
238	11,9	20,00	11,9	4+720
238	11,9	20,00	11,9	4+740
237	11,85	20,00	11,8	4+760
236	11,8	20,00	11,8	4+780

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



مسطح الطبقة السطحية بعملية أنبوب -البدارى (حياة كريمة)

المسطح (م ²)	متوسط العرض (م)	الطول (م)	العرض (م)	المحطة (الكيلومتری)
237	11,85	20,00	11,9	4+800
239	11,95	20,00	12	4+820
240	12	20,00	12	4+840
240	12	20,00	12	4+860
240	12	20,00	12	4+880
240	12	20,00	12	4+900
240	12	20,00	12	4+920
241	12,05	20,00	12,1	4+940
242	12,1	20,00	12,1	4+960
242	12,1	20,00	12,1	4+980
242	12,1	20,00	12,1	5+000
241	12,05	20,00	12	5+020
240	12	20,00	12	5+040
240	12	20,00	12	5+060
239	11,95	20,00	11,9	5+080
238	11,9	20,00	11,9	5+100
237	11,85	20,00	11,8	5+120
236	11,8	20,00	11,8	5+140
238	11,9	20,00	12	5+160
241	12,05	20,00	12,1	5+180
243	12,15	20,00	12,2	5+200
244	12,2	20,00	12,2	5+220
244	12,2	20,00	12,2	5+240
244	12,2	20,00	12,2	5+260
243	12,15	20,00	12,1	5+280
243	12,15	20,00	12,2	5+300
244	12,2	20,00	12,2	5+320
243	12,15	20,00	12,1	5+340
242	12,1	20,00	12,1	5+360
241	12,05	20,00	12	5+380
240	12	20,00	12	5+400
239	11,95	20,00	11,9	5+420
237	11,85	20,00	11,8	5+440
235	11,75	20,00	11,7	5+460
233	11,65	20,00	11,6	5+480
231	11,55	20,00	11,5	5+500
230	11,5	20,00	11,5	5+520
229	11,45	20,00	11,4	5+540
228	11,4	20,00	11,4	5+560
228	11,4	20,00	11,4	5+580

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة



الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



مسطح الطبقة السطحية بعملية أبنوب - البدارى (حياة كريمة)

المسطح (م ²)	متوسط العرض (م)	الطول (م)	العرض (م)	المحطة (الكيلومترات)
227	11,35	20,00	11,3	5+600
226	11,3	20,00	11,3	5+620
225	11,25	20,00	11,2	5+640
224	11,2	20,00	11,2	5+660
224	11,2	20,00	11,2	5+680
223	11,15	20,00	11,1	5+700
224	11,2	20,00	11,3	5+720
225	11,25	20,00	11,2	5+740
224	11,2	20,00	11,2	5+760
224	11,2	20,00	11,2	5+780
225	11,25	20,00	11,3	5+800
226	11,3	20,00	11,3	5+820
226	11,3	20,00	11,3	5+840
225	11,25	20,00	11,2	5+860
224	11,2	20,00	11,2	5+880
223	11,15	20,00	11,1	5+900
222	11,1	20,00	11,1	5+920
222	11,1	20,00	11,1	5+940
223	11,15	20,00	11,2	5+960
224	11,2	20,00	11,2	5+980
225	11,25	20,00	11,3	6+000
227	11,35	20,00	11,4	6+020
229	11,45	20,00	11,5	6+040
233	11,65	20,00	11,8	6+060
237	11,85	20,00	11,9	6+080
239	11,95	20,00	12	6+100
240	12	20,00	12	6+120
239	11,95	20,00	11,9	6+140
237	11,85	20,00	11,8	6+160
236	11,8	20,00	11,8	6+180
237	11,85	20,00	11,9	6+200
239	11,95	20,00	12	6+220
240	12	20,00	12	6+240
241	12,05	20,00	12,1	6+260
242	12,1	20,00	12,1	6+280
243	12,15	20,00	12,2	6+300
242	12,1	20,00	12	6+320
240	12	20,00	12	6+340
240	12	20,00	12	6+360
240	12	20,00	12	6+380

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



الهيئة العامة
للطرق و الجسور و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



مسطح الطبقة السطحية بعملية أبنوب - البدارى (حياة كريمة)

المسطح (م ²)	متوسط العرض (م)	الطول (م)	العرض (م)	المحطة (الكيلومتری)
234	11,7	20,00	11,4	6+400
227,5	11,375	20,00	11,35	6+420
227	11,35	20,00	11,35	6+440
227,5	11,375	20,00	11,4	6+460
228	11,4	20,00	11,4	6+480
228,5	11,425	20,00	11,45	6+500
229,5	11,475	20,00	11,5	6+520
231	11,55	20,00	11,6	6+540
232	11,6	20,00	11,6	6+560
233	11,65	20,00	11,7	6+580
235,5	11,775	20,00	11,85	6+600
236,5	11,825	20,00	11,8	6+620
235	11,75	20,00	11,7	6+640
233	11,65	20,00	11,6	6+660
226	11,3	20,00	11	6+680
218,5	10,925	20,00	10,85	6+700
216,5	10,825	20,00	10,8	6+720
216	10,8	20,00	10,8	6+740
217	10,85	20,00	10,9	6+760
220	11	20,00	11,1	6+780
223,5	11,175	20,00	11,25	6+800
224,5	11,225	20,00	11,2	6+820
223	11,15	20,00	11,1	6+840
221	11,05	20,00	11	6+860
215	10,75	20,00	10,5	6+880
204	10,2	20,00	9,9	6+900
199	9,95	20,00	10	6+920
203	10,15	20,00	10,3	6+940
207	10,35	20,00	10,4	6+960
209	10,45	20,00	10,5	6+980
210,5	10,525	20,00	10,55	7+000
81369,50	إجمالي المسطحات (م²)			



مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



مسطح طبقه الأساس المثبت خلف ماكينة ال fdr بعملية أبنوب -البدارى
(حياة كريمة)

المسطح (م)	متوسط العرض (م)	الطول (م)	العرض (م)	المحطة (الكيلومترى)
224	11,2	20	11	2+520
224	11,2	20	11,4	2+540
231	11,55	20	11,7	2+560
236	11,8	20	11,9	2+580
237	11,85	20	11,8	2+600
236	11,8	20	11,8	2+620
233	11,65	20	11,5	2+640
228	11,4	20	11,3	2+660
226	11,3	20	11,3	2+680
228	11,4	20	11,5	2+700
232	11,6	20	11,7	2+720
234	11,7	20	11,7	2+740
235	11,75	20	11,8	2+760
236	11,8	20	11,8	2+780
236	11,8	20	11,8	2+800
238	11,9	20	12	2+820
240	12	20	12	2+840
240	12	20	12	2+860
240	12	20	12	2+880
240	12	20	12	2+900
236	11,8	20	11,6	2+920
232	11,6	20	11,6	2+940
230	11,5	20	11,4	2+960
226	11,3	20	11,2	2+980
224	11,2	20	11,2	3+000
227	11,35	20	11,5	3+020
229	11,45	20	11,4	3+040
228	11,4	20	11,4	3+060
226	11,3	20	11,2	3+080
224	11,2	20	11,2	3+100
221	11,05	20	10,9	3+120
217	10,85	20	10,8	3+140
216	10,8	20	10,8	3+160
216	10,8	20	10,8	3+180
228	11,4	20	12	3+200
240	12	20	12	3+220
240	12	20	12	3+240
237	11,85	20	11,7	3+260
236	11,8	20	11,9	3+280
239	11,95	20	12	3+300
240	12	20	12	3+320
240	12	20	12	3+340

مهندس الهيئة



مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



مسطح طبقه الأساس المثبت خلف ماكينة ال fdr بعملية أبنوب -البداري
(حياة كريمة)

المسطح (م)	متوسط العرض (م)	الطول (م)	العرض (م)	المحطة (الكيلومتری)
240	12	20	12	3+360
240	12	20	12	3+380
240	12	20	12	3+400
240	12	20	12	3+420
240	12	20	12	3+440
240	12	20	12	3+460
234	11,7	20	11,4	3+480
231	11,55	20	11,7	3+500
229	11,45	20	11,2	3+520
222	11,1	20	11	3+540
224	11,2	20	11,4	3+560
234	11,7	20	12	3+580
235	11,75	20	11,5	3+600
232	11,6	20	11,7	3+620
237	11,85	20	12	3+640
240	12	20	12	3+660
240	12	20	12	3+680
236	11,8	20	11,6	3+700
228	11,4	20	11,2	3+720
224	11,2	20	11,2	3+740
224	11,2	20	11,2	3+760
230	11,5	20	11,8	3+780
234	11,7	20	11,6	3+800
232	11,6	20	11,6	3+820
232	11,6	20	11,6	3+840
232	11,6	20	11,6	3+860
226	11,3	20	11	3+880
221	11,05	20	11,1	3+900
221	11,05	20	11	3+920
227	11,35	20	11,7	3+940
237	11,85	20	12	3+960
240	12	20	12	3+980
235	11,75	20	11,5	4+000
231	11,55	20	11,6	4+020
232	11,6	20	11,6	4+040
230	11,5	20	11,4	4+060
232	11,6	20	11,8	4+080
233	11,65	20	11,5	4+100
230	11,5	20	11,5	4+120
232	11,6	20	11,7	4+140
235	11,75	20	11,8	4+160
234	11,7	20	11,6	4+180

مهندس الهيئة



مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



مسطح طبقه الأساس المثبت خلف ماكينة ال fdr بعملية أبنوب -البدارى
(حياة كريمة)

المسطح (م٢)	متوسط العرض (م)	الطول (م)	العرض (م)	المحطة (الكيلومترى)
0	0	0	12	0+000
237	11,85	20	11,7	0+020
232	11,6	20	11,5	0+040
229	11,45	20	11,4	0+060
229	11,45	20	11,5	0+080
230	11,5	20	11,5	0+100
235	11,75	20	12	0+120
236	11,8	20	11,6	0+140
233	11,65	20	11,7	0+160
235	11,75	20	11,8	0+180
236	11,8	20	11,8	0+200
236	11,8	20	11,8	0+220
237	11,85	20	11,9	0+240
237	11,85	20	11,8	0+260
238	11,9	20	12	0+280
240	12	20	12	0+300
230	11,5	20	11	0+320
220	11	20	11	0+340
220	11	20	11	0+360
220	11	20	11	0+380
220	11	20	11	0+400
220	11	20	11	0+420
220	11	20	11	0+440
220	11	20	11	0+460
220	11	20	11	0+480
220	11	20	11	0+500
220	11	20	11	0+520
220	11	20	11	0+540
220	11	20	11	0+560
220	11	20	11	0+580
220	11	20	11	0+600
220	11	20	11	0+620
220	11	20	11	0+640
220	11	20	11	0+660
220	11	20	11	0+680
220	11	20	11	0+700
204	10,2	20	9,4	0+720
188	9,4	20	9,4	0+740
188	9,4	20	9,4	0+760
188	9,4	20	9,4	0+780
188	9,4	20	9,4	0+800
188	9,4	20	9,4	0+820

مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى



مهندس الشركة
L11A نوب اسحق



الهيئة العامة
للطرق و الجسور و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



مسطح طبقه الأساس المثبت خلف ماكينة ال fdr بعملية أبنوب -البداري
(حياة كريمة)

المسطح (م ²)	متوسط العرض (م)	الطول (م)	العرض (م)	المحطة (الكيلومتری)
188	9,4	20	9,4	0+840
188	9,4	20	9,4	0+860
188	9,4	20	9,4	0+880
188	9,4	20	9,4	0+900
188	9,4	20	9,4	0+920
188	9,4	20	9,4	0+940
188	9,4	20	9,4	0+960
188	9,4	20	9,4	0+980
188	9,4	20	9,4	1+000
188	9,4	20	9,4	1+020
188	9,4	20	9,4	1+040
188	9,4	20	9,4	1+060
188	9,4	20	9,4	1+080
188	9,4	20	9,4	1+100
199	9,95	20	10,5	1+120
210	10,5	20	10,5	1+140
210	10,5	20	10,5	1+160
210	10,5	20	10,5	1+180
210	10,5	20	10,5	1+200
210	10,5	20	10,5	1+220
210	10,5	20	10,5	1+240
210	10,5	20	10,5	1+260
210	10,5	20	10,5	1+280
211	10,55	20	10,6	1+300
212	10,6	20	10,6	1+320
212	10,6	20	10,6	1+340
212	10,6	20	10,6	1+360
211	10,55	20	10,5	1+380
210	10,5	20	10,5	1+400
210	10,5	20	10,5	1+420
211	10,55	20	10,6	1+440
212	10,6	20	10,6	1+460
212	10,6	20	10,6	1+480
226	11,3	20	12	1+500
245	12,25	20	12,5	1+520
249	12,45	20	12,4	1+540
246	12,3	20	12,2	1+560
242	12,1	20	12	1+580
238	11,9	20	11,8	1+600
230	11,5	20	11,2	1+620
229	11,45	20	11,7	1+640
234	11,7	20	11,7	1+660

مهندس الهيئة



مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

مسطح طبقه الأساس المثبت خلف ماكينة ال fdr بعملية أبنوب -البدارى
(حياة كريمة)

المسطح (م)	متوسط العرض (م)	الطول (م)	العرض (م)	المحطة (الكيلومترى)
234	11,7	20	11,7	1+680
232	11,6	20	11,5	1+700
233	11,65	20	11,8	1+720
231	11,55	20	11,3	1+740
233	11,65	20	12	1+760
237	11,85	20	11,7	1+780
234	11,7	20	11,7	1+800
236	11,8	20	11,9	1+820
244	12,2	20	12,5	1+840
240	12	20	11,5	1+860
231	11,55	20	11,6	1+880
231	11,55	20	11,5	1+900
229	11,45	20	11,4	1+920
230	11,5	20	11,6	1+940
230	11,5	20	11,4	1+960
232	11,6	20	11,8	1+980
236	11,8	20	11,8	2+000
233	11,65	20	11,5	2+020
233	11,65	20	11,8	2+040
236	11,8	20	11,8	2+060
236	11,8	20	11,8	2+080
236	11,8	20	11,8	2+100
243	12,15	20	12,5	2+120
249	12,45	20	12,4	2+140
247	12,35	20	12,3	2+160
247	12,35	20	12,4	2+180
239	11,95	20	11,5	2+200
228	11,4	20	11,3	2+220
228	11,4	20	11,5	2+240
225	11,25	20	11	2+260
226	11,3	20	11,6	2+280
231	11,55	20	11,5	2+300
235	11,75	20	12	2+320
236	11,8	20	11,6	2+340
236	11,8	20	12	2+360
244	12,2	20	12,4	2+380
248	12,4	20	12,4	2+400
244	12,2	20	12	2+420
241	12,05	20	12,1	2+440
241	12,05	20	12	2+460
234	11,7	20	11,4	2+480
228	11,4	20	11,4	2+500

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة





الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



مسطح طبقه الأساس المثبت خلف ماكينة ال fdr بعملية أبنوب -البدارى
(حياة كريمة)

المسطح (م)	متوسط العرض (م)	الطول (م)	العرض (م)	المحطة (الكيلومترى)
235	11,75	20	11,9	4+200
235	11,75	20	11,6	4+220
234	11,7	20	11,8	4+240
233	11,65	20	11,5	4+260
230	11,5	20	11,5	4+280
231	11,55	20	11,6	4+300
231	11,55	20	11,5	4+320
228	11,4	20	11,3	4+340
226	11,3	20	11,3	4+360
233	11,65	20	12	4+380
240	12	20	12	4+400
240	12	20	12	4+420
240	12	20	12	4+440
236	11,8	20	11,6	4+460
236	11,8	20	12	4+480
240	12	20	12	4+500
240	12	20	12	4+520
240	12	20	12	4+540
240	12	20	12	4+560
240	12	20	12	4+580
240	12	20	12	4+600
240	12	20	12	4+620
239	11,95	20	11,9	4+640
239	11,95	20	12	4+660
240	12	20	12	4+680
240	12	20	12	4+700
238	11,9	20	11,8	4+720
235	11,75	20	11,7	4+740
237	11,85	20	12	4+760
236	11,8	20	11,6	4+780
233	11,65	20	11,7	4+800
233	11,65	20	11,6	4+820
233	11,65	20	11,7	4+840
236	11,8	20	11,9	4+860
235	11,75	20	11,6	4+880
232	11,6	20	11,6	4+900
236	11,8	20	12	4+920
240	12	20	12	4+940
240	12	20	12	4+960
240	12	20	12	4+980
240	12	20	12	5+000
240	12	20	12	5+020

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة





الهيئة العامة
للمطرق و الكبارى و النقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



مسطح طبقه الأساس المثبت خلف ماكينة ال fdr بعملية أنبوب -البدارى
(حياة كريمة)

المسطح (م ²)	متوسط العرض (م)	الطول (م)	العرض (م)	المحطة (الكيلومترى)
240	12	20	12	5+040
240	12	20	12	5+060
238	11,9	20	11,8	5+080
236	11,8	20	11,8	5+100
237	11,85	20	11,9	5+120
238	11,9	20	11,9	5+140
238	11,9	20	11,9	5+160
239	11,95	20	12	5+180
240	12	20	12	5+200
240	12	20	12	5+220
240	12	20	12	5+240
240	12	20	12	5+260
240	12	20	12	5+280
240	12	20	12	5+300
240	12	20	12	5+320
243	12,15	20	12,3	5+340
246	12,3	20	12,3	5+360
243	12,15	20	12	5+380
240	12	20	12	5+400
240	12	20	12	5+420
240	12	20	12	5+440
240	12	20	12	5+460
240	12	20	12	5+480
240	12	20	12	5+500
237	11,85	20	11,7	5+520
237	11,85	20	12	5+540
240	12	20	12	5+560
240	12	20	12	5+580
231	11,55	20	11,1	5+600
231	11,55	20	12	5+620
240	12	20	12	5+640
240	12	20	12	5+660
230	11,5	20	11	5+680
221	11,05	20	11,1	5+700
221	11,05	20	11	5+720
223	11,15	20	11,3	5+740
127	6,35	20	1,4	5+760
124	6,2	20	11	5+780
226	11,3	20	11,6	5+800
232	11,6	20	11,6	5+820
227	11,35	20	11,1	5+840
223	11,15	20	11,2	5+860

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة





الهيئة العامة
للمطرق والكبارى والنقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



مسطح طبقه الأساس المثبت خلف ماكينة ال fdr بعملية أبنوب -البدارى
(حياة كريمة)

المسطح (م)	متوسط العرض (م)	الطول (م)	العرض (م)	المحطة (الكيلومترى)
226	11,3	20	11,4	5+880
227	11,35	20	11,3	5+900
229	11,45	20	11,6	5+920
231	11,55	20	11,5	5+940
230	11,5	20	11,5	5+960
231	11,55	20	11,6	5+980
229	11,45	20	11,3	6+000
225	11,25	20	11,2	6+020
224	11,2	20	11,2	6+040
231	11,55	20	11,9	6+060
235	11,75	20	11,6	6+080
231	11,55	20	11,5	6+100
229	11,45	20	11,4	6+120
229	11,45	20	11,5	6+140
232	11,6	20	11,7	6+160
232	11,6	20	11,5	6+180
224	11,2	20	10,9	6+200
219	10,95	20	11	6+220
224	11,2	20	11,4	6+240
228	11,4	20	11,4	6+260
228	11,4	20	11,4	6+280
228	11,4	20	11,4	6+300
229	11,45	20	11,5	6+320
230	11,5	20	11,5	6+340
230	11,5	20	11,5	6+360
228	11,4	20	11,3	6+380
226	11,3	20	11,3	6+400
226	11,3	20	11,3	6+420
222	11,1	20	10,9	6+440
219	10,95	20	11	6+460
227	11,35	20	11,7	6+480
230	11,5	20	11,3	6+500
229	11,45	20	11,6	6+520
233	11,65	20	11,7	6+540
232	11,6	20	11,5	6+560
231	11,55	20	11,6	6+580
232	11,6	20	11,6	6+600
228	11,4	20	11,2	6+620
225	11,25	20	11,3	6+640
223	11,15	20	11	6+660
216	10,8	20	10,6	6+680
212	10,6	20	10,6	6+700

مهندس الهيئة



مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS - BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



مسطح طبقه الأساس المثبت خلف ماكينة ال fdr بعملية أنبوب -البداري
(حياة كريمة)

المسطح (م ²)	متوسط العرض (م)	الطول (م)	العرض (م)	المحطة (الكيلومتری)
216	10,8	20	11	6+720
220	11	20	11	6+740
217	10,85	20	10,7	6+760
216	10,8	20	10,9	6+780
220	11	20	11,1	6+800
221	11,05	20	11	6+820
217	10,85	20	10,7	6+840
208	10,4	20	10,1	6+860
198	9,9	20	9,7	6+880
192	9,6	20	9,5	6+900
195	9,75	20	10	6+920
208	10,4	20	10,8	6+940
219	10,95	20	11,1	6+960
224	11,2	20	11,3	6+980
223	11,15	20	11	7+000
79608,00	إجمالي المسطحات خلف مكينة ال FDR (م ²)			
2480,80	إضافة مسطحات نتيجة تدوير القطاعات بسمك ٣٠ سم في المحطة من ٠+٣٠٠ الى ١+٥٠٠			
82088,80	الاجمالي بعد الإضافة بالمر المسطح			



مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBL)



مسطح طبقه التشريب بعملية أبنوب - البدارى (حياة كريمة)

المسطح (م ²)	متوسط العرض (م)	الطول (م)	العرض (م)	المحطة (الكيلومترى)
221	11,05	20,00	11	0+800
216	10,8	20,00	10,6	0+820
209	10,45	20,00	10,3	0+840
208	10,4	20,00	10,5	0+860
214	10,7	20,00	10,9	0+880
215	10,75	20,00	10,6	0+900
215	10,75	20,00	10,9	0+920
218	10,9	20,00	10,9	0+940
220	11	20,00	11,1	0+960
224	11,2	20,00	11,3	0+980
226	11,3	20,00	11,3	1+000
228	11,4	20,00	11,5	1+020
231	11,55	20,00	11,6	1+040
230	11,5	20,00	11,4	1+060
226,5	11,325	20,00	11,25	1+080
222,5	11,125	20,00	11	1+100
220	11	20,00	11	1+120
220	11	20,00	11	1+140
222	11,1	20,00	11,2	1+160
226	11,3	20,00	11,4	1+180
226,5	11,325	20,00	11,25	1+200
224	11,2	20,00	11,15	1+220
220,5	11,025	20,00	10,9	1+240
216	10,8	20,00	10,7	1+260
213	10,65	20,00	10,6	1+280
213	10,65	20,00	10,7	1+300
213	10,65	20,00	10,6	1+320
214	10,7	20,00	10,8	1+340
215	10,75	20,00	10,7	1+360
220	11	20,00	11,3	1+380
223	11,15	20,00	11	1+400
221,5	11,075	20,00	11,15	1+420
222,5	11,125	20,00	11,1	1+440
224	11,2	20,00	11,3	1+460
228	11,4	20,00	11,5	1+480
231	11,55	20,00	11,6	1+500
242	12,1	20,00	12,6	1+520
248	12,4	20,00	12,2	1+540
244	12,2	20,00	12,2	1+560
244	12,2	20,00	12,2	1+580

مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة



الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS - BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARLT)



مسطح طبقه التشريب بعملية أنبوب -البدارى (حياة كريمة)

المسطح (م ²)	متوسط العرض (م)	الطول (م)	العرض (م)	المحطة (الكيلومتری)
244	12,2	20,00	12,2	1+600
244	12,2	20,00	12,2	1+620
244	12,2	20,00	12,2	1+640
244	12,2	20,00	12,2	1+660
244	12,2	20,00	12,2	1+680
244	12,2	20,00	12,2	1+700
242	12,1	20,00	12	1+720
240	12	20,00	12	1+740
240	12	20,00	12	1+760
240	12	20,00	12	1+780
240	12	20,00	12	1+800
240	12	20,00	12	1+820
240	12	20,00	12	1+840
240	12	20,00	12	1+860
240	12	20,00	12	1+880
240	12	20,00	12	1+900
240	12	20,00	12	1+920
240	12	20,00	12	1+940
240	12	20,00	12	1+960
240	12	20,00	12	1+980
240	12	20,00	12	2+000
240	12	20,00	12	2+020
240	12	20,00	12	2+040
240	12	20,00	12	2+060
240	12	20,00	12	2+080
240	12	20,00	12	2+100
240	12	20,00	12	2+120
240	12	20,00	12	2+140
240	12	20,00	12	2+160
240	12	20,00	12	2+180
241	12,05	20,00	12,1	2+200
243	12,15	20,00	12,2	2+220
242	12,1	20,00	12	2+240
240	12	20,00	12	2+260
238	11,9	20,00	11,8	2+280
236	11,8	20,00	11,8	2+300
236	11,8	20,00	11,8	2+320
236	11,8	20,00	11,8	2+340
238	11,9	20,00	12	2+360
241	12,05	20,00	12,1	2+380

مهندس الهيئة



مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBL)



مسطح طبقه التشريب بعملية أنبوب -البدارى (حياة كريمة)

المسطح (م ²)	متوسط العرض (م)	الطول (م)	العرض (م)	المحطة (الكيلومترى)
241	12,05	20,00	12	2+400
241	12,05	20,00	12,1	2+420
242	12,1	20,00	12,1	2+440
244	12,2	20,00	12,3	2+460
244	12,2	20,00	12,1	2+480
242	12,1	20,00	12,1	2+500
242	12,1	20,00	12,1	2+520
242	12,1	20,00	12,1	2+540
242	12,1	20,00	12,1	2+560
242	12,1	20,00	12,1	2+580
242	12,1	20,00	12,1	2+600
243	12,15	20,00	12,2	2+620
244	12,2	20,00	12,2	2+640
242	12,1	20,00	12	2+660
237	11,85	20,00	11,7	2+680
232	11,6	20,00	11,5	2+700
229	11,45	20,00	11,4	2+720
227	11,35	20,00	11,3	2+740
227	11,35	20,00	11,4	2+760
231	11,55	20,00	11,7	2+780
233	11,65	20,00	11,6	2+800
233	11,65	20,00	11,7	2+820
236	11,8	20,00	11,9	2+840
239	11,95	20,00	12	2+860
239	11,95	20,00	11,9	2+880
238	11,9	20,00	11,9	2+900
240	12	20,00	12,1	2+920
243	12,15	20,00	12,2	2+940
242	12,1	20,00	12	2+960
239	11,95	20,00	11,9	2+980
241	12,05	20,00	12,2	3+000
246	12,3	20,00	12,4	3+020
248	12,4	20,00	12,4	3+040
247	12,35	20,00	12,3	3+060
246	12,3	20,00	12,3	3+080
243	12,15	20,00	12	3+100
240	12	20,00	12	3+120
240	12	20,00	12	3+140
240	12	20,00	12	3+160
241	12,05	20,00	12,1	3+180

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة





الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



مسطح طبقه التشريب بعملية أنبوب -البدارى (حياة كريمة)

المسطح (م²)	متوسط العرض (م)	الطول (م)	العرض (م)	المحطة (الكيلومترى)
243	12,15	20,00	12,2	3+200
243	12,15	20,00	12,1	3+220
243	12,15	20,00	12,2	3+240
244	12,2	20,00	12,2	3+260
245	12,25	20,00	12,3	3+280
244	12,2	20,00	12,1	3+300
241	12,05	20,00	12	3+320
240	12	20,00	12	3+340
243	12,15	20,00	12,3	3+360
245	12,25	20,00	12,2	3+380
244	12,2	20,00	12,2	3+400
234	11,7	20,00	11,2	3+420
223	11,15	20,00	11,1	3+440
221	11,05	20,00	11	3+460
219	10,95	20,00	10,9	3+480
217	10,85	20,00	10,8	3+500
216	10,8	20,00	10,8	3+520
216	10,8	20,00	10,8	3+540
216	10,8	20,00	10,8	3+560
216	10,8	20,00	10,8	3+580
216,5	10,825	20,00	10,85	3+600
217	10,85	20,00	10,85	3+620
217,5	10,875	20,00	10,9	3+640
218	10,9	20,00	10,9	3+660
218	10,9	20,00	10,9	3+680
218	10,9	20,00	10,9	3+700
218	10,9	20,00	10,9	3+720
218	10,9	20,00	10,9	3+740
219	10,95	20,00	11	3+760
220	11	20,00	11	3+780
220	11	20,00	11	3+800
221	11,05	20,00	11,1	3+820
222	11,1	20,00	11,1	3+840
222	11,1	20,00	11,1	3+860
223	11,15	20,00	11,2	3+880
224	11,2	20,00	11,2	3+900
223	11,15	20,00	11,1	3+920
223	11,15	20,00	11,2	3+940
223	11,15	20,00	11,1	3+960
223	11,15	20,00	11,2	3+980

مهندس الهيئة



مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS - BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



مسطح طبقه التشريب بعملية أنبوب -البدارى (حياة كريمة)

المسطح (م)	متوسط العرض (م)	الطول (م)	العرض (م)	المحطة (الكيلومترى)
224	11,2	20,00	11,2	4+000
224,5	11,225	20,00	11,25	4+020
224,5	11,225	20,00	11,2	4+040
224	11,2	20,00	11,2	4+060
225	11,25	20,00	11,3	4+080
226	11,3	20,00	11,3	4+100
227	11,35	20,00	11,4	4+120
228	11,4	20,00	11,4	4+140
228	11,4	20,00	11,4	4+160
230	11,5	20,00	11,6	4+180
233	11,65	20,00	11,7	4+200
234	11,7	20,00	11,7	4+220
234	11,7	20,00	11,7	4+240
235	11,75	20,00	11,8	4+260
237	11,85	20,00	11,9	4+280
237	11,85	20,00	11,8	4+300
235	11,75	20,00	11,7	4+320
234,5	11,725	20,00	11,75	4+340
234,5	11,725	20,00	11,7	4+360
235	11,75	20,00	11,8	4+380
236	11,8	20,00	11,8	4+400
236	11,8	20,00	11,8	4+420
236	11,8	20,00	11,8	4+440
237	11,85	20,00	11,9	4+460
238	11,9	20,00	11,9	4+480
239	11,95	20,00	12	4+500
240	12	20,00	12	4+520
240	12	20,00	12	4+540
240	12	20,00	12	4+560
239	11,95	20,00	11,9	4+580
238	11,9	20,00	11,9	4+600
239	11,95	20,00	12	4+620
240	12	20,00	12	4+640
240	12	20,00	12	4+660
240	12	20,00	12	4+680
239	11,95	20,00	11,9	4+700
238	11,9	20,00	11,9	4+720
238	11,9	20,00	11,9	4+740
237	11,85	20,00	11,8	4+760
236	11,8	20,00	11,8	4+780

مهندس الهيئة



مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



مسطح طبقه التشرىب بعملية أبنوب -البدارى (حياة كريمة)

المسطح (م)	متوسط العرض (م)	الطول (م)	العرض (م)	المحطة (الكيلومترى)
237	11,85	20,00	11,9	4+800
239	11,95	20,00	12	4+820
240	12	20,00	12	4+840
240	12	20,00	12	4+860
240	12	20,00	12	4+880
240	12	20,00	12	4+900
240	12	20,00	12	4+920
241	12,05	20,00	12,1	4+940
242	12,1	20,00	12,1	4+960
242	12,1	20,00	12,1	4+980
242	12,1	20,00	12,1	5+000
241	12,05	20,00	12	5+020
240	12	20,00	12	5+040
240	12	20,00	12	5+060
239	11,95	20,00	11,9	5+080
238	11,9	20,00	11,9	5+100
237	11,85	20,00	11,8	5+120
236	11,8	20,00	11,8	5+140
238	11,9	20,00	12	5+160
241	12,05	20,00	12,1	5+180
243	12,15	20,00	12,2	5+200
244	12,2	20,00	12,2	5+220
244	12,2	20,00	12,2	5+240
244	12,2	20,00	12,2	5+260
243	12,15	20,00	12,1	5+280
243	12,15	20,00	12,2	5+300
244	12,2	20,00	12,2	5+320
243	12,15	20,00	12,1	5+340
242	12,1	20,00	12,1	5+360
241	12,05	20,00	12	5+380
240	12	20,00	12	5+400
239	11,95	20,00	11,9	5+420
237	11,85	20,00	11,8	5+440
235	11,75	20,00	11,7	5+460
233	11,65	20,00	11,6	5+480
231	11,55	20,00	11,5	5+500
230	11,5	20,00	11,5	5+520
229	11,45	20,00	11,4	5+540
228	11,4	20,00	11,4	5+560
228	11,4	20,00	11,4	5+580

مهندس الهيئة



مهندس الاستشارى

مهندس الشركة



الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBL)



مسطح طبقه التشريب بعملية أنبوب -البدارى (حياة كريمة)

المسطح (م ²)	متوسط العرض (م)	الطول (م)	العرض (م)	المحطة (الكيلومتر)
227	11,35	20,00	11,3	5+600
226	11,3	20,00	11,3	5+620
225	11,25	20,00	11,2	5+640
224	11,2	20,00	11,2	5+660
224	11,2	20,00	11,2	5+680
223	11,15	20,00	11,1	5+700
224	11,2	20,00	11,3	5+720
225	11,25	20,00	11,2	5+740
224	11,2	20,00	11,2	5+760
224	11,2	20,00	11,2	5+780
225	11,25	20,00	11,3	5+800
226	11,3	20,00	11,3	5+820
226	11,3	20,00	11,3	5+840
225	11,25	20,00	11,2	5+860
224	11,2	20,00	11,2	5+880
223	11,15	20,00	11,1	5+900
222	11,1	20,00	11,1	5+920
222	11,1	20,00	11,1	5+940
223	11,15	20,00	11,2	5+960
224	11,2	20,00	11,2	5+980
225	11,25	20,00	11,3	6+000
227	11,35	20,00	11,4	6+020
229	11,45	20,00	11,5	6+040
233	11,65	20,00	11,8	6+060
237	11,85	20,00	11,9	6+080
239	11,95	20,00	12	6+100
240	12	20,00	12	6+120
239	11,95	20,00	11,9	6+140
237	11,85	20,00	11,8	6+160
236	11,8	20,00	11,8	6+180
237	11,85	20,00	11,9	6+200
239	11,95	20,00	12	6+220
240	12	20,00	12	6+240
241	12,05	20,00	12,1	6+260
242	12,1	20,00	12,1	6+280
243	12,15	20,00	12,2	6+300
242	12,1	20,00	12	6+320
240	12	20,00	12	6+340
240	12	20,00	12	6+360
240	12	20,00	12	6+380

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة





الهيئة العامة
للطرق و الجسور و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



مسطح طبقه التشريب بعملية أنبوب -البدارى (حياة كريمة)

المسطح (م ²)	متوسط العرض (م)	الطول (م)	العرض (م)	المحطة (الكيلومتری)
234	11,7	20,00	11,4	6+400
227,5	11,375	20,00	11,35	6+420
227	11,35	20,00	11,35	6+440
227,5	11,375	20,00	11,4	6+460
228	11,4	20,00	11,4	6+480
228,5	11,425	20,00	11,45	6+500
229,5	11,475	20,00	11,5	6+520
231	11,55	20,00	11,6	6+540
232	11,6	20,00	11,6	6+560
233	11,65	20,00	11,7	6+580
235,5	11,775	20,00	11,85	6+600
236,5	11,825	20,00	11,8	6+620
235	11,75	20,00	11,7	6+640
233	11,65	20,00	11,6	6+660
226	11,3	20,00	11	6+680
218,5	10,925	20,00	10,85	6+700
216,5	10,825	20,00	10,8	6+720
216	10,8	20,00	10,8	6+740
217	10,85	20,00	10,9	6+760
220	11	20,00	11,1	6+780
223,5	11,175	20,00	11,25	6+800
224,5	11,225	20,00	11,2	6+820
223	11,15	20,00	11,1	6+840
221	11,05	20,00	11	6+860
215	10,75	20,00	10,5	6+880
204	10,2	20,00	9,9	6+900
199	9,95	20,00	10	6+920
203	10,15	20,00	10,3	6+940
207	10,35	20,00	10,4	6+960
209	10,45	20,00	10,5	6+980
210,5	10,525	20,00	10,55	7+000
81369,50	إجمالي المسطحات (م²)			



مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

مذكرة للعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد!!!

بخصوص:- مشروع أعمال رصف طريق أنبوب / البداري في المسافة من ساحل سليم وحتى البداري بطول ٧ كم " ضمن المبادرة الرئاسية حياة كريمة " .

عقد رقم :- ٣٩٢ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢

تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء والطرق .

نتشرف إحاطة سيادتكم بالآتي :-

١- تم تنفيذ أعمال المشروع عاليه والانتهاء من رصف القطاع بالكامل بطول ٧ كم بقيمة ١٣,١٣,٧١٤,٧١٤ جنية (فقط واحد وعشرون مليوناً وخمسمائة وسبعة عشر ألفاً وأربعمائة وواحد وسبعون جنيهاً و ١٣/١٠٠ قرشاً لاغير) .

٢- قيمة المقايسة الختامية للعقد وحسب أمر الأسناد بقيمة ١٩٨٣١٢٥٠ جنية (فقط تسعة عشر مليوناً وثمانمائة وواحد وثلاثون ألف ومائتان وخمسون جنيهاً لاغير) .

٣- يتبقي مبلغ بقيمة ١٣,١٦٨٦٢٢٢١ جنية (فقط مليوناً وستمائة وستة وثمانون ألف ومائتان وواحد وعشرون جنيهاً و ١٣/١٠٠ قرشاً) نظراً لارتفاع فروق الأسعار .

راى المنطقة :-

برجاء التكرم من سيادتكم بالموافقة علي استصدار امر اسناد بقيمة ١٣,١٦٨٦٢٢٢١ جنية (فقط مليوناً وستمائة وستة وثمانون ألف ومائتان وواحد وعشرون جنيهاً و ١٣/١٠٠ قرشاً) لاستكمال عملية تنفيذ مشروع أعمال رصف طريق أنبوب / البداري في المسافة من ساحل سليم وحتى البداري بطول ٧ كم " ضمن المبادرة الرئاسية حياة كريمة " .

والأمر مفوض لسيادتكم.

يرجي التكرم بالعلم والإحاطة والتوجيه باللازم.

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية والاحترام ...

تحريراً في: ٢٧ / ١١ / ٢٠٢٣

رئيس الادارة المركزية
المنطقة السابعة بأسبوط والمنيا

مهندس /

" مصطفى علي مسعود "

مقايسة معدلة ختامية
لمشروع إعادة رصف طريق ابنوب البداري (القطاع الثاني) اتجاه البداري بطول ٧ كم نطاق مركز ابنوب ساحل سليم ضمن المرحلة الاولى
من المبادرة الرئاسية "حياة كريمة" بالامر المباشر

رقم البند	وصف البند	الوحدة	الفئة	الكميات التقديرية	القيمة الاجمالية
١	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل التربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة و المطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف بنسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠% ورشها بالمياه الاصلوية . للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة والقصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة نقل حتى ٢ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة . - يتم زيادة مبلغ ٤.٥ جنيه في حالة استخدام بلدوزر في التحجير - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية مع قيام قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة المشرفة على المحاجر	٣م	٧٥,٦٠	٠,٠٠	٠,٠٠
مسافة النقل ٤٠ كم					
٢	بالمتر المسطح أعمال الكشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والتموجة والشروخ بالرصف الحالي باستخدام ماكينة الكشط الاوتوماتيكية بسلك ٥ سم طبقا للشروط والمواصفات والفئة شاملة العمل بالويرات والحساسات مع نقل ناتج الكشط المسافة حتى ١٠ كم والتسوية والنظافة وكل ما يلزم لنهوه العمل. - يتم احتساب ٣,٢ جنيه للسلم الواحد كسط في حالة الزيادة أو النقصان	٢م	١٦,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٣	بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة اساس ميثب (FDR) وذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت والاساس القائم بمتوسط سمك ٢٥ سم والفئة شاملة نظافة سطح الاسفلت الحالي والخلط وكل ما يلزم لنهوه العمل طبقا للشروط والمواصفات العامة والخاصة وشروط ضبط الجودة طبقا لتعليمات المهندس المشرف علي ان يتم تحديد سمك الطبقة طبقا لتصميم الخلطة وسمكات الطريق الرصف القائم وما يتطلبه قطاع الطريق وفقا للقطاع الانشائي المطلوب .	٢م	٥٥,٠٠	٧٥٠٠٠,٠٠	٤١٢٥٠٠٠,٠٠
٤	بالطن توريد وفرش اسمنت لزوم اعادة التدوير في الطريق القائم وفقا للخلطة التصميمية المعتمدة وكل ما يلزم لنهوه العمل طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	بالطن	١٦٧٥,٠٠	٢٠٠٠,٠٠	٣٣٥٠٠٠٠,٠٠
٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% والأزيد الامتصاص عن ١٠% وفردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة العملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة نقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان . - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية مع الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر	٣م	٢٣٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
مسافة النقل ٦٠ كم					
٦	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٢ كجم / ٢م ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	٢م	٢٧,٧٥	٧٥٠٠٠,٠٠	٢٠٨١٢٥٠,٠٠
٧	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية تدرج (ب) بسلك ٥ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	٢م	١٣٧,٠٠	٧٥٠٠٠,٠٠	١٠٢٧٥٠٠٠,٠٠
٨	بالمتر الطولي اعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم باستخدام الفيبر جلاس طبقا للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوي اسمنتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم / ٣٠ با جهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ يتم التنفيذ على فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٦٠ سم أسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم ٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشاير (Ø ١٦) م/ط ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م.ط	٤٦٦,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
الاجمالي (فقط وقدره تسعة عشر مليون ولثمانمائة وواحد وللألف ومائتان وخمسون جنيهاً لا غير)					
					١٩٨٢٢٥٠,٠٠

مدير عام المشروع

يمتد

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السابعة بأسسوط والمنيا

مهندس /

مصطفى علي مسعود

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مقايسة تقديرية

أعمال استكمال طريق ابنوب البداري (القطاع الثاني) اتجاه البدارى نطاق مركز ابنوب ساحل سليم ضمن المرحلة الاولى من المبادرة
الرئاسية "حياة كريمة" بالامر المباشر

رقم البند	وصف البند	الوحدة	الفئة	الكميات التقديرية	القيمة الاجمالية
١	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل التربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة و المطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف بنسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠% ورشها بالمياه الاصلوية . للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة والقصى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة نقل حتى ٢ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة . - يتم زيادة مبلغ ٤.٥ جنيه في حالة استخدام بلدوزر في التحجير -السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية مع مع قيام قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة على المحاجر	٢م	٧٥,٦٠	٠,٠٠	٠,٠٠
	مسافة النقل ٤٠ كم				
٢	بالمتر المسطح أعمال الكشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتوجة والشروخ بالرصيف الحالي باستخدام ماكينة الكشط الأوتوماتيكية بسلك ٥ سم طبقا للشروط والمواصفات والفئة شاملة العمل بالبوريات والحساسات مع نقل ناتج الكشط المسافة حتى ١٠ كم والتسوية والنظافة وكل ما يلزم لنهوض العمل. -يتم احتساب ٣,٢ جنيه للسلم الواحد كشط في حالة الزيادة أو النقصان	٢م	١٦,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٣	بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة اساس مثبت (FDR) وذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت والاساس القائم بمتوسط سمك ٢٥ سم والفئة شاملة نظافة سطح الاسفلت الحالي والخلط وكل ما يلزم لنهوض العمل طبقا للشروط والمواصفات العامة والخاصة وشروط ضبط الجودة طبقا لتعليمات المهندس المشرف علي ان يتم تحديد سمك الطبقة طبقا لتصميم الخلطة وسمكات الرصف الطريق القائم وما يتطلبه قطاع الطريق وفقا للقطاع الانشائي المطلوب .	٢م	٥٥,٠٠	٧٠٨٨,٨٠	٣٨٩٨٨٤,٠٠
٤	بالطن توريد وفرش اسمنت لزوم اعادة التدوير في الطريق القائم وفقا للخلطة التصميمية المعتمدة وكل ما يلزم لنهوض العمل طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	بالطن	١٦٧٥,٠٠	١٤٧,٤٤	٢٤٦٩٦٢,٠٠
٥	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٠% وفرداها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة نقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان . - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية مع الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر	٢م	٢٣٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
	مسافة النقل ٦٠ كم				
٦	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٢ كجم / ٢م ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	٢م	٢٧,٧٥	٦٣٦٩,٥٠	١٧٦٧٥٣,٦٣
٧	بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية تدرج (ب) بسلك ٥ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ واردا شركة النصر بالسويس أو ما يعادلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخروط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	٢م	١٣٧,٠٠	٦٣٦٩,٥٠	٨٧٢٦٢١,٥٠
٨	بالمتر الطولي اعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم باستخدام الفير جلاس طبقا للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) يمتوي اسمنتي لا يقل عن ٢٥٠ كجم / ٢٠ باجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ يتم التنفيذ على فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٦٠ سم اسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم ٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشاير (٦ Ø ١٦) م/ط ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م.ط	٤٦٦,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
	الاجمالي (فقط وقدره مليون وستة وثمانون ألفاً ومائتان وواحد وعشرون جنيه وثلاثة عشر قرش لا غير)				١٦٨٦٢٢١,١٣

مدير عام المشروع

يُعتمد

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السابعة بأسسوط والمنيا

مهندس /

مصطفى علي مسعود

مهندس الهيئة

مهندس الشركة