

مشروع اعمال الجسر الترابى لخط سكة حديد (6 اكتوبر – بنى سلامة) بطول (67) كم

محضر استلام موقع

التاريخ :- 07 / 10 / 2023 م

اسم العملية :- اعمال الجسر الترابى لخط سكة حديد (6 اكتوبر – بنى سلامة) بطول (67) كم.

اسم المقاول :- شركة الجندى للانشاءات العامة

نطاق العمل :- من كم 37+000 الى الكم 39+000 بطول 2 كم

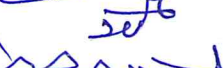
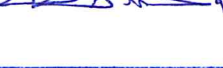
رقم العقد :- 459 / 2023 / 2024 تاريخ التعاقد : 2023/10/01 م

انة فى يوم السبت الموافق 2023/10/07 م وبحضور كلا من :-

- | | |
|---------------------------|------------------------------|
| 1- م/ كارم امام سلامة | الهيئة العامة للطرق والكبارى |
| 2- م/ راضى احمد العجمى | الاستشارى العام للسكة الحديد |
| 3- م/ عصام الدين سيد محمد | استشارى هيئة الطرق والكبارى |
| 4- م/ احمد مصطفى يوسف | شركة الجندى للانشاءات العامة |

قامت اللجنة بالمعاينة بالمرور على موقع المشروع ووجدت انة لا يوجد عوائق ظاهرة تعوق البدء فى التنفيذ فى بعض الاماكن المتاحة وعلية يكون تاريخ 2023 /10/07 م الموافق السبت هو تاريخ استلام الموقع للمقاول .
وعلى المقاول سرعة البدء فى تنفيذ الاعمال طبقا لشروط ومواصفات الهيئة لهذه العملية .

وعلى ذلك جرى التوقيع :

- 1- 
- 2- 
- 3- 
- 4- 

رئيس الادارة المركزية

يعتمد
مهندس / نصر محمد نصر طيخ



شركة الجندى للانشاءات العامة
س.ت : ١٣٧٨٦٢
ب.ض : ٥٦٢ - ٥٤٣ - ٨٤٨



اعتماد كميات مستخلص جارى (1)

التاريخ : 19/11/2023

اعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (6 أكتوبر - بنى سلامة) بطول (67) كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتي تقاطعه مع خط سكه حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف المسافة من الكم 37+000 الى كم 39+000 بطول 2 كم
شركة الجندى للانشاءات العامة

البند	حفر	ردم	ملاحظات
الكميات المنفذة طلب فحص رقم 8	76,060.00	0	من منسوب الأرض الطبيعية حتى -5
الكميات المنفذة طلب فحص رقم 8	4,872.00	0	من منسوب -5 حتى جارى 1

ملاحظات :

لم يتم اعتماد اللوحات التصميمية
يتم مراجعة الحصر من مكتب الدكتور حسن مهدي
اعمال حصر الحفر طبقا لشبكية جارى 1 (طلب فحص رقم 8)

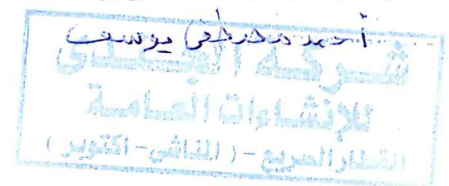
المرفقات :

القطاعات العرضية
طلبات فحص الحفر

استشارى الهيئة العامة للطرق والكبارى
مدير المكتب الفنى / شريف ابراهيم
استشارى الهيئة العامة للطرق والكبارى
مدير المشروع / مختار احمد عبد العال



الشركة المنفذة
مهندس الشركة / احمد مصطفى يوسف





El Gendi
For General Construction

مشروع : إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ٦٧ كم

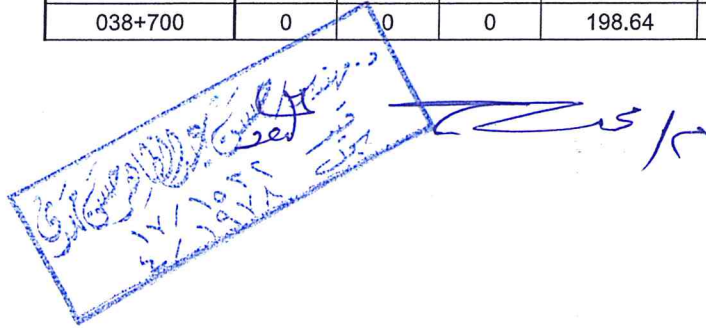
مستخلص جاري (١)

بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس أسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد (لعمق حفر من ٠ حتى ٥ م)



مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

Station	Fill Area (m2)	Fill Volume (m3)	Cum. Fill Vol. (m3)	Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol. (m3)	As Built Cut Volume (m3)	
						Cut Volume (m3)	Total Quantity (m3)
038+200	0	0	0	3.65	36.52	36.52	
038+220	0	0	0	8.92	162.21	125.69	
038+240	0	0	0	7.59	327.29	165.08	
038+260	0	0	0	4.73	450.47	123.18	
038+280	0	0	0	14.98	647.54	197.07	
038+300	0	0	0	3.27	829.99	182.45	
038+320	0	0	0	24.16	1,104.24	274.25	
038+340	0	0	0	26.29	1,608.75	504.51	
038+360	0	0	0	13.72	2,008.87	400.12	
038+380	0	0	0	29.68	2,442.86	433.99	
038+400	0	0	0	34.41	3,083.73	640.87	
038+420	0	0	0	21.28	3,640.67	556.94	
038+440	0	0	0	38.33	4,235.79	595.12	
038+460	0	0	0	46.74	5,085.43	849.64	
038+480	0	0	0	70.01	6,252.93	1,167.50	
038+500	0	0	0	95.12	7,904.26	1,651.33	
038+520	0	0	0	120.81	10,063.51	2,159.25	
038+540	0	0	0	130.66	12,578.02	2,514.51	
038+560	0	0	0	150.54	15,389.11	2,811.09	
038+580	0	0	0	154.05	18,436.01	3,045.89	
038+600	0	0	0	160.68	21,583.29	3,147.28	
038+620	0	0	0	175.95	24,949.57	3,366.28	
038+640	0	0	0	127.44	28,483.40	3,533.83	
038+660	0	0	0	185.61	32,113.83	3,630.43	
038+680	0	0	0	190.95	35,879.47	3,765.64	
038+700	0	0	0	198.64	39,775.44	3,895.97	



مختص



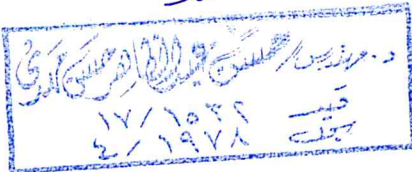
	مشروع : إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ٦٧ كم						
	مستخلص جاري (١)					مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية	
	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد (لعمق حفر من ٠ حتى ٥ م)						
Station	Fill Area (m2)	Fill Volume (m3)	Cum. Fill Vol. (m3)	Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol. (m3)	As Built Cut Volume (m3)	
						Cut Volume (m3)	Total Quantity (m3)
038+720	0	0	0	206.69	43,828.67	4,053.23	
038+740	0	0	0	210.76	48,003.08	4,174.41	
038+760	0	0	0	178.97	51,900.31	3,897.23	
038+780	0	0	0	175.97	55,449.64	3,549.33	
038+800	0	0	0	180.65	59,015.84	3,566.20	
038+820	0	0	0	143.57	62,258.06	3,242.22	
038+840	0	0	0	148.86	65,182.40	2,924.34	
038+860	0	0	0	124.65	67,917.59	2,735.18	
038+880	0	0	0	88.51	70,049.25	2,131.67	
038+900	0	0	0	65.47	71,589.09	1,539.84	
038+920	0	0	0	53.93	72,783.28	1,194.19	
038+940	0	0	0	63.15	73,954.28	1,171.00	
038+960	0	0	0	52.31	75,108.90	1,154.61	
038+980	0	0	0	20.1	75,833.02	724.12	
039+000	0	0	0	2.69	76,060.96	227.94	
						76,060.96	

استشارى الجودة

مدير المشروع

مهندس المكتب الفني

الشركة المنفذة



 El Gendi For General Construction	مشروع : إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ٦٧ كم						 وزارة النقل المصلحة العامة للطرق والكباري	مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية
	مستخلص جاري (١)							
	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد (لعمق حفر من ٥ م حتى ١٠ م)							
Station	Fill Area (m2)	Fill Volume (m3)	Cum. Fill Vol. (m3)	Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol. (m3)		As Built Cut Volume (m3)	
							Cut Volume (m3)	Total Quantity (m3)
038+720	0	0	0	40.13	2,706.51		797.35	
038+740	0	0	0	60.01	3,707.95		1,001.44	
038+760	0	0	0	17.74	4,485.42		777.47	
038+780	0	0	0	7.79	4,740.70		255.28	
038+800	0	0	0	2.7	4,845.60		104.90	
038+820	0	0	0	0	4,872.57		26.97	
038+840	0	0	0	0	4,872.57		0.00	
038+860	0	0	0	0	4,872.57		0.00	
038+880	0	0	0	0	4,872.57		0.00	
038+900	0	0	0	0	4,872.57		0.00	
038+920	0	0	0	0	4,872.57		0.00	
038+940	0	0	0	0	4,872.57		0.00	
038+960	0	0	0	0	4,872.57		0.00	
038+980	0	0	0	0	4,872.57		0.00	
039+000	0	0	0	0	4,872.57		0.00	
							4,872.57	

استشارى الجودة

مدير المشروع

مهندس المكتب الفنى

الشركة المنفذة



Handwritten signature of the company executive.



**مشروع انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط سكه حديد ٦ اكتوبر / بني سلامه بطول ٦٧ كم
في المسافة من كم ٣٧+٠٠٠ حتي كم ٣٩+٠٠٠ بطول ٢ كم.**

تنفيذ :- شركة الجندي للانشاءات العامة

إنه في يوم الإثنين الموافق ٢٢-١١-٢٠٢٣ م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من:-

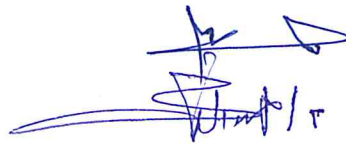
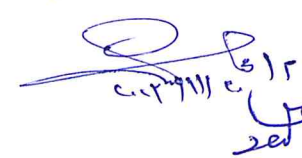
- م / مشيرة السيد عبدالله
- م / كارم امام سلامة
- م / أحمد محمد القاضي
- م / مختار أحمد عبد العال
- م / عصام الدين سيد محمد
- م / أحمد مصطفى يوسف
- مدير عام مشروعات طرق (الهيئة العامة للطرق والكباري)
- مهندس الهيئة (الهيئة العامة للطرق والكباري)
- عن مكتب شاعر جروب (الاستشاري العام للسكة الحديد)
- عن مكتب الدولية (إستشاري المساحة)
- عن مكتب د / حسن مهدي (إستشاري الهيئة)
- مدير مشروع (الشركة المنفذة)

وتم علي الطبيعة مراجعة ماتم تنفيذة من أعمال وتم حصر الأعمال بمعلومية مكتب الدولية للمساحة والخرائط و تم المراجعة من قبل إستشاري الهيئة والإستشاري العام ومايلي بيان بما تم تنفيذة من الأعمال.

م	البند	الوحدة	السابق	الحالي	الإجمالي
١	اعمال الحفر:-				
١-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد مع نقل ناتج الحفر الغير صالح للمقابل العموميه وذلك لمسافة ٥٠٠ م طبقا لاصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر والهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	٣م	٠٠٠٠	٨٠٩٣٢	٨٠٩٣٢

-: التوقيع

الحضور


- م / مشيرة السيد عبدالله
- م / كارم امام سلامة
- م / أحمد محمد القاضي
- م / مختار أحمد عبد العال
- م / عصام الدين سيد محمد
- م / أحمد مصطفى يوسف

بيان المعدات
شركة الجندى للإنشاءات العامة

التاريخ : ٢٠٢٣-١٠-٠١

اسم المشروع : أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط سكة حديد (6 أكتوبر - بنى سلامة) بطول ٦٧ كم
المسافة من كم ٣٧+٠٠٠ وحتى كم ٣٩+٠٠٠ بطول ٢ كم

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة ديار للمقاولات العمومية رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٤٥٩)

بتاريخ ٢٠٢٣-١٠-١٥

لتنفيذ المشروع عاليه بالمعدات الآتية :

المعدة	العدد
حفار	١ بالمحجر
لودر	٣
عربية قلاب	٤
بلدوزر	١
جريد	١
هراس	١
تانك مياه	١
عربية خدمة موقع	٣

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

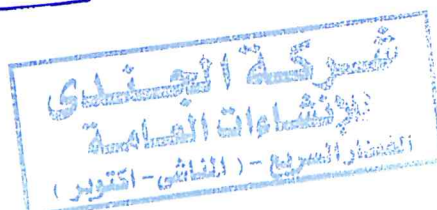
مهندس الإشراف

التوقيع

مهندس الشركة المنفذة

شركة الجندى للإنشاءات العامة

التوقيع



هيكل تنظيمي للعاملين (6 اكتوبر - بنى سلامة)
شركة الجندى للإنشاءات العامة

التاريخ : ٢٠٢٣-١٠-٠١

اسم المشروع : أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط سكة حديد (6 اكتوبر - بنى سلامة) بطول ٦٧ كم
المسافة من كم ٣٧+٠٠٠ وحتى كم ٣٩+٠٠٠ بطول ٢ كم

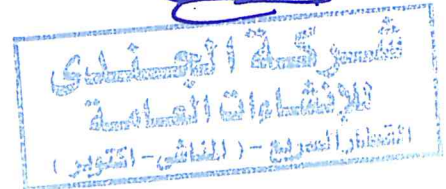
م	الاسم	الوظيفة	عدد سنوات الخبرة	ملاحظات
1	م/ خالد مصطفى محمود	مدير عام المشروع	35	
2	م/ احمد مصطفى يوسف	مدير المشروع	10	
3	م/ مدحت احمد عطية	مدير تنفيذ	7	
4	م/ محمد حمدي محمد	مهندس تنفيذ	8	
5	م احمد حسام الدين	مهندس مكتب فني	5	
6	م / نصر الدين محمد	مهندس مكتب فني	7	
7	م/ هاني هاشم السقا	مدير ضبط الجودة	29	
8	عويس رجب محمد	مدير السلامة الوقائية	15	
9	م/ عمرو عطية جاد	مساح	6	
10	يسرى عاطف فتحي	مساح	5	
11	محمد محمود محمد	محاسب	15	
12	احمد حسين محمد	فني سلامة	10	
13	مصطفى عبد الرحمن	فني سلامة	5	
14	محمد السعيد صقر	فني مواد	12	
15	علاء عبد الرحمن	فني مواد	10	

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس الشركة المنفذة

التوقيع/

التوقيع/





مكتب الأستاذ الدكتور / حسن مهدي
استشاري الطرق والمطارات والمرور



الهيئة العامة
للطرق والجواري
المنطقة الجديدة عشر جنوب سيناء



برنامج زمني

بطول ٢ كم

عملية مشروع إنشاء الجسر الترابي لخد سكة حديد من بنى سلامة الى ٦ اكتوبر بطول ٦٧ كم

تاريخ نهو الاعمال ٢٠٢٤/٠٥/٠٨

مدة تنفيذ العملية ٨ شهور

تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٣-١٠-٠٧

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	شهر اكتوبر ٢٠٢٣	شهر نوفمبر ٢٠٢٣	شهر ديسمبر ٢٠٢٣	شهر يناير ٢٠٢٤	شهر فبراير ٢٠٢٤	شهر مارس ٢٠٢٤	شهر ابريل ٢٠٢٤	شهر مايو ٢٠٢٤
١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية بالمعق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد مع نقل ناتج الحفر الغير صالح والمخلفات للمقالب العمومية او نقل التربة الصالحة الزائدة الى المشاؤون التي تحددها الهيئة لاعادة تشغيلها وذلك لمسافة ٥٥٠ م .	م٣	١٠٠,٠٠٠,٠٠	٤٠,٠٠٠,٠٠	٥٠,٠٠٠,٠٠	١٠,٠٠٠,٠٠					
٢	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) .	م٣	١٢٠,٠٠٠,٠٠		١٢,٥٠٠	٢٥,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٧,٥٠٠,٠٠	
٣	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس (sub grade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥٠% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع .	م٣	١٨,٠٠٠,٠٠					٤,٠٠٠	٧,٠٠٠	٧,٠٠٠,٠٠	
٤	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس سكة (subballast) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥٠% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع	م٣	١٢,٠٠٠,٠٠						٢,٠٠٠	٥,٠٠٠,٠٠	٥,٠٠٠,٠٠
٥	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠م رأسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري	م٢	٦٠,٠٠٠,٠٠								٦٠,٠٠٠,٠٠

مهندس الهيئة

استشاري الجودة

الشركة المنفذة



مهندس الإشراف

مدير عام المشروعات

مدير مشروع (مكتب الأستاذ الدكتور / حسن مهدي)



مدير المشروع



استمارة الاعتماد الصرف

(١)

مصلحة : الهيئة العامة للغمر والحدائققسم : المحفوظاتالمبلغ المستحق إلى : حركة الخبز في المنطقة الغربيةالطلبات طيه ، أو : مراجعات

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إدارياً وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على : _____

{ شيك على البنك المركزي في : _____

{ شيك على الخارج : _____

{ سحب باسم : _____

ويرسل إليه بالعنوان الآتي : _____

تقيد في السجل برقم : _____

الاعتماد الإداري ونوع الخصم

(ب) الكاتب العام

الختم ذو التاريخ

الختم ذو التاريخ

الختم ذو التاريخ

الختم ذو التاريخ

الختم ذو التاريخ

الختم ذو التاريخ

الختم ذو التاريخ

الختم ذو التاريخ

الختم ذو التاريخ

الختم ذو التاريخ

الختم ذو التاريخ

الختم ذو التاريخ

الختم ذو التاريخ

الختم ذو التاريخ

الختم ذو التاريخ

الختم ذو التاريخ

الختم ذو التاريخ

الختم ذو التاريخ

الختم ذو التاريخ

الختم ذو التاريخ

الختم ذو التاريخ

الختم ذو التاريخ

الختم ذو التاريخ

الختم ذو التاريخ

الختم ذو التاريخ

الختم ذو التاريخ

الختم ذو التاريخ

الختم ذو التاريخ

الختم ذو التاريخ

الختم ذو التاريخ

الختم ذو التاريخ

الختم ذو التاريخ

الختم ذو التاريخ

الختم ذو التاريخ

الختم ذو التاريخ

الختم ذو التاريخ

الختم ذو التاريخ

الختم ذو التاريخ

الختم ذو التاريخ

الختم ذو التاريخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ،،،

بالاحالة الى العقد رقم (٤٥٩ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) بتاريخ ٢٠٢٣/١٠/١

تنفيذ اعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ اكتوبر - بني سلامة) بطول (٦٧) كم
في المسافة من تقاطع مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتي
تقاطعة مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف من الكم ٣٧.٠٠ الي الكم
٣٩.٠٠ بطول ٢ كم (بالأمر المباشر)

تنفيذ شركة / الجندي للانشاءات العامة

برجاء التكرم بالاحاطه بان العقد بعالیه لا يشمل على اى محملات.

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللازم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً فى : ٢٠٢٣/١٢/١٢

يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية

نصر محمد طيخ

مهندس /



Handwritten signature and initials in blue ink.



الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (١) جارى تنفيذ اعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ اكتوبر - بني سلامة) بطول (٦٧) كم في المسافة من تقاطع مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتي تقاطعة مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف من الكم ٣٧.٠٠ الي الكم ٣٩.٠٠ بطول ٢ كم (بالأمر المباشر)

تنفيذ شركة / الجندي للانشاءات العامة

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللازم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً فى : ١٢ / ١٢ / ٢٠٢٣

عدد المرفقات ()

اصل وصورتين من المستخلص

حصر اعمال

كشف معدات

كشف مهندسين

اصل محضر الاستلام بموقع

صورة وثيقة التأمين

اصل البرنامج الزمنى

خطاب محملات



يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية

نظر محمد طبيخ

مهندس /



فرع المركز الرئيسي
قسم التحصيل

السادة / الهيئة العامة للطرق و الكبارى

تحية طيبة و بعد،،،

الموضوع: بخصوص وثيقة رقم

(P-06-24-ENG-CAR-00-15)

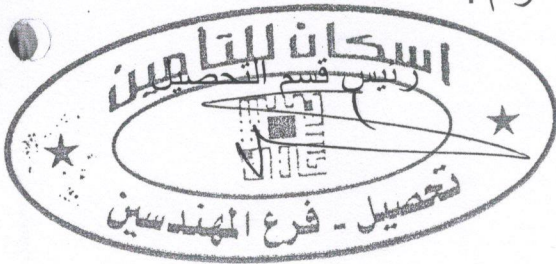
(هندسى)

باسم / شركة الجندى للانشاءات العامة

رجاء الإحاطة بأن الوثيقة المذكورة اعلاه مسددة نقداً

وسارية المفعول من 2023-10-01 الى 2024-06-01 .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام .



جدول وثيقة جميع أخطار المقاولين

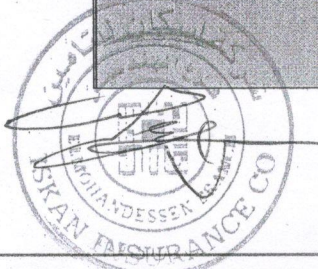
رقم الوثيقة	P-06-24-ENG-CAR-00-15
المؤمن له	: شركة الجندي للإنشاءات العامة
عنوان المؤمن له	: شقة 2 الدور الارضي - عمارة 2152 - المجاورة الثانية - المعراج العلوي - المعادي
المستفيد	: الهيئة العامة للطرق والكباري
موضوع التأمين	: اعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (6 أكتوبر - بني سلامة) بطول (67) كم في المسافة من تقاطعة مع خط سكة حديد بشنيل / الاتحاد عقد قرية بني سلامة حتي تقاطعة مع خط سكة حديد الواحات البحرية عندالميناء الجاف المسافة من الكم 37,000 الي الكم 39,000 بطول 2 كم
موقع العمل	: خط سكة حديد (6 أكتوبر - بني سلامة)
نطاق التغطية	طبقاً لأشروط وبنود واستثناءات وثيقة جميع أخطار المقاولين المرفقة والمتممة للوثيقة أعلاه
مدة التأمين :	يبدأ التأمين في : 2023/10/01 وينتهي في: 2024/06/01

مبلغ التأمين :

الأضرار المادية: 11,441,722.00 جم

القسم الأول : الأضرار المادية

التحمل عن كل حادث	مبلغ التأمين	البنود المطلوب التأمين عليها
10% الاولى من قيمة كل خسارة او حادث بحد ادنى 50,000 جم.	11,441,722.00 جم	1- أعمال المشروع / العقد (الأعمال الدائمة والمؤقتة متضمنة جميع المواد المبنية فيما بعد) 1/1 قيمة العقد 1/2 مواد ومهمات موردة بمعرفة المالك 2- أدوات ومهمات التشييد 3- آلات ومعدات التشييد طبقاً للقائمة المرفقة 4- إزالة الانقاض
	11,441,722.00 جم	إجمالي مبلغ التأمين: (أحد عشر مليوناً واربعمائة وواحد واربعون ألف وسبعمائة اثنان وعشرون جنيهاً مصرياً لا غير)





ملحق إضافي رقم 1 لاسكان للتأمين P-06-24-ENG-CAR

مرفق ومتمم لوثيقة جميع أخطار مقاولين

رقم P-06-24-ENG-CAR-00-15

اسم المؤمن له : شركة الجندي للإنشاءات العامة
العنوان : شقة 2 الدور الأرضي - عمارة 2152 - المجاورة الثانية - المعراج العلوي - المعادي
المستفيد : الهيئة العامة للطرق والكباري
موضوع : أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (6 أكتوبر - بني سلامة) بطول (67) كم في المسافة من تقاطعة
التأمين : مع خط سكة حديد بشتيل / الإتحاد عقد قرية بني سلامة حتي تقاطعة مع خط سكة حديد الواحات
البحرية عند الميناء الجاف المسافة من الكم 37,000 إلي الكم 39,000 بطول 2 كم
موقع العمل : خط سكة حديد (6 أكتوبر - بني سلامة)
مبلغ التأمين : 11,441,722.00 جم
مدة التأمين : تبدأ من 2023/10/01 حتى 2024/06/01

بناء على طلب المؤمن له تأخذ شركة إسكان للتأمين علماً وتوافق على تعديل حدود المسؤولية المدنية قبل الغير لتصبح كالاتي وليس كما جاء بأصل الوثيقة:

الإصابات الجسمانية:	
1/1 للشخص الواحد اضرار جسمانية	100,000 جم
2/1 مهما كان عدد الأشخاص اضرار جسمانية	500,000 جم
التلفيات والاضرار المادية	500,000 جم
الحد الأقصى لمسئولية الشركة خلال مدة التأمين "إصابات جسمانية وتلفيات مادية"	1,000,000 جم

وفيما عدا ذلك من شروط وبيانات الوثيقة بعلية تبقى كما هي دون تعديل أو تغيير.

تاريخ الإصدار : 2023/12/07

وسيط التأمين : أماني محمد كامل المهدي رقم القيد بالهيئة : 33060



يرجي الاطلاع على دليل حماية المتعاملين في القطاع المالي غير المصرفي في نشاط التأمين من خلال الرابط التالي:

http://www.fra.gov.eg/jtags/efsa_ar/pdf/guide/guide-4.pdf



فرع المركز الرئيسى
قسم التحصيل

السادة / الهيئة العامة للطرق و الكبارى

تحية طيبة و بعد،،،

الموضوع: بخصوص وثيقة رقم

(P-06-24-ENG-CAR-00-15)

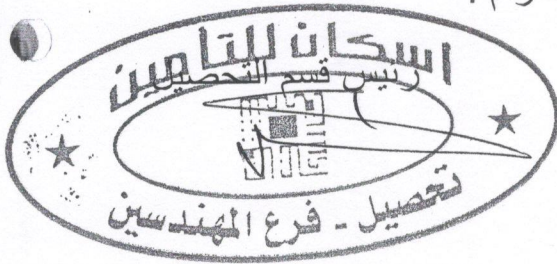
(هندسى)

باسم / شركة الجندى للانشاءات العامه

رجاء الإحاطة بأن الوثيقة المذكورة اعلاه مسددة نقداً

وسارية المفعول من 2023-10-01 الى 2024-06-01 .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام .



إسكان للتأمين

وثيقة تأمين الحوادث الشخصية

رقم الوثيقة: P-06-24-GA-PA-00-5

جدول الوثيقة

إسم المؤمن له / المتعاقد : شركة الجندي للإنشاءات العامة
 عنوان المؤمن له : شقة 2 - الدور الأرضي - عمارة 2152 - المجاورة الثانية - المعراج العلوي - المعادي - القاهرة
 النشاط / المهنة : المقاولات العامة والمتكاملة المتخصصة للإستثمار والتسويق العقاري
 المؤمن عليه : عدد 4 أفراد غير مُحددى الأسماء من العاملين لدى المؤمن له
 المستفيد : المؤمن عليه أو الورثة الشرعيون في حالة الوفاة
 عنوان المستفيد :
 مدة التأمين : اعتباراً من يوم : 2023/10/01 إلى يوم : 2024/06/01
 مبلغ التأمين : 130.000.00 جم (فقط مائة وثلاثون ألف جنيه مصري لا غير)

موضوع التأمين

تأميناً على عدد 4 أفراد غير مُحددى الأسماء من العاملين من العمال والمهندسين والمشرفين من العمالة الدائمة لدى المؤمن له والمؤمن عليهم إجتماعياً وذلك أثناء تأديتهم لتنفيذ أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (6 أكتوبر - بني سلامة) بطول (67) كم في المسافة من تقاطعه مع سكة حديد بشتيل/الإتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف المسافة من الكم 37 إلى الكم 39 بطول 2 كم (بالأمر المباشر) ضد الأخطار المشار إليها أدناه نتيجة حادث ويشتترط لسريان وثيقة التأمين سريان وثيقة تأمين جميع أخطار المقاولين رقم 15-00-CAR-ENG-24-06-P

التغطيات الأساسية للوثيقة

أولاً : حالة الوفاة نتيجة حادث : تؤدي الشركة مبلغ التأمين المبين بجدول الوثيقة في حالة وفاة المؤمن عليه وفقاً للكشف المرفق والمُتمم للوثيقة والوارد من المؤمن له خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث وفقاً للشروط العامة المرفقة.

ثانياً : حالة العجز الكلي المستديم : تؤدي الشركة مبلغ التأمين المبين بجدول الوثيقة في حالة إصابة المؤمن عليه بعجز كلي مستديم خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث للمؤمن عليه ويعتبر العجز كلياً مستديماً في حالة تحقق إحدى الحالات الموضحة بالنقطة الثانية من البند الأول بالشروط العامة المرفقة.

ثالثاً : حالة العجز الجزئي المستديم : تؤدي الشركة للمؤمن عليه مبلغ يُعادل نسبة من مبلغ تأمين العجز الكلي المستديم والمُبين بجدول الوثيقة في حالة إصابة المؤمن عليه بعجز جزئي مُستديم خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث للمؤمن عليه، وذلك بنسبة العجز الجزئي حسب البيان الموضح بالنقطة الثالثة من البند الأول بالشروط العامة المرفقة.

على المؤمن له الاطلاع على شروط الوثيقة واستثناءاتها بغية التأكد من انها تفي باحتياجاته التأمينية قبل سدادها الذي يعتبر قبولاً منه بكافة الشروط والاستثناءات

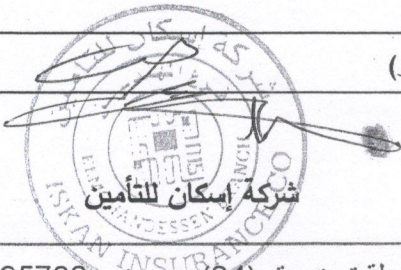
حساب القسط :	نوع العملة :	جنيه مصري
صافي القسط	:	820.00
نصف الدفعة النسبية	:	08.20
الدفعة النوعية	:	11.60
رسوم الإشراف والرقابة	:	04.92
مصاريف الإصدار	:	152.82
مقابل خدمات مراجعة واعتماد نماذج ووثائق	:	0.82
تأمين جديدة أو تعجيل على نماذج سارية	:	
صندوق ضمان حملة الوثائق	:	01.64

إجمالي القسط : 1,000.00 (فقط ألف جنيه مصري لا غير)

الفرع : المهندسين

اسم الوسيط / إدارة : أماني محمد كامل المهدي كود الوسيط : 33060

تحريراً في : 2023/10/01

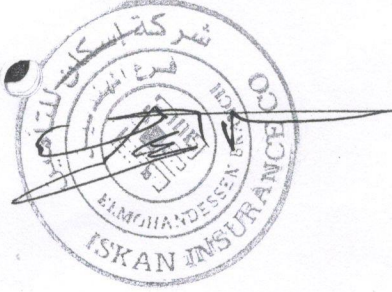




تابع للوثيقة رقم : P-06-24-GA-PA-00-5

الكشف المرفق والمتمم للوثيقة والوارد من المؤمن له والخاص بالسادة العاملين المؤمن عليهم لدى شركة الجندي للإنشاءات العامة

م	المهنة	مبلغ التأمين
1	مهندس	75,000 جم
2	مساعد مهندس أو ملاحظ	30,000 جم
3	سائق مُعدة أو سيارة	15,000 جم
4	عامل	10,000 جم



५९५५.०७

[illegible]

رقم التسجيل الضريبي للمنشأة:

وزارة التعليم

الحمد لله رب العالمين

اسم العملية : إنتاج الألبان

بيانات مستند الإسناد:

نوع المستند :
عنوان المستند :
رقم الوثيقة :
تاريخ الوثيقة :
مكان الوثيقة :

تاریخ التہام :-

احد عشر مئة زار سانه ثلاثة

شماره ۱۲۹

مركز: محافظة:

التوقيع: A.A.O.C.G.Z.K.A.C

STAT

10/10/11

قرش - جنیه

.....:قيمة الاشتراكات المستحقة:

.....: یتامی

مدوناً بها نسبة الأحرار المحدودة بمعرفة مكتب الهيئة.

تاریخ التوفیق بالعلم

تاریخ / / ۲۰

114