

مقايضة أعمال ختامية (٢٠٢٢ - ٢٠٢١ - ٢٠٢٠)

عملية تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
قطاع الأوتوستراد - الأوسطي لتنفيذ المسافة من الكم ١٠٢,٧٥٥ الى الكم ١٠٤ بطول ١,٢٤ كم للعقد رقم (٢٠٢٢ - ٢٠٢١ - ٢٠٢٠) اتجاه الأوتوستراد بالأمر المباشر
تنفيذ شركة المتميز لإنشاء ورصف الطرق

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
١	أعمال الحفر				
١-١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الإترية الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	.	١٧	.
٢-١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام (باستخدام البالدوز وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الإترية الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف ويتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة أو النقصان .	م ^٣	.	٢٠,١٠	.
٣-١	أعمال رفع وإزالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع للمقابل العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة أو النقصان .	م ^٣	.	١٥,٠٠	.
	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	م ^٣	.	٥٤	.
	ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	.	٦٥,٥	.
	ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	.	٧٦	.
	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	.		.
٤-١	و محمل على البند الاتي: ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- توريد اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) . ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				
٥-١	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة مبانى او خرسانة عادية او مسلحة او ارسفة او دبش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقابل العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى ٤٥ كم ويتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة أو النقصان .	م ^٣	.	٨٠	.
	أعمال تخريم ونسف				
٦-١	بالمتر المكعب أعمال تخريم ونسف طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات إجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم/سم ^٢) والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط أو السن المترج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٥ %) و رشها بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكراسة المواصفات المعدة من قبل استشارى المشروع. ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	.	٦٢	.
٧-١	بالمتر المكعب أعمال قطع بأي وسيلة في تربة صخرية صلبة والفئة تشمل تحميل ونقل ناتج القطع لمكان تجهيز مواد الردم طبقا لمواصفات المشروع والحساب هندسي ويتم التنفيذ طبقا للبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف وكل ما يلزم لنهو العمل وفي حالة استخدام النسف في القطع يتم خصم مبلغ ١٦ جنيه لكل متر مكعب وذلك مقابل تنفيذ أعمال النسف على ان يتم تشديده من قبل الهيئة للمنصف المنفذ ويتم الحساب طبقا لمحاضر النسف .	م ^٣	.	٥٥	.
٢	أعمال الإزالة والتطهير				
١-٢	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقابل العمومية تمهيدا لاعمال الرفع المساحى لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	.	٥	.

مقاييس أعمال ختامية (٢٠٢٢ - ٢٠٢١ - ٢٠٢٠)

عملية تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
قطاع الأوتوستراد - الأوسطي لتنفيذ المسافة من الكم ١٠٢,٧٥٥ الى الكم ١٠٤ بطول ١,٢٤ كم للعقد رقم (٢٠٢٢ - ٢٠٢١ - ٢٠٢٠) اتجاه الأوتوستراد بالأمر المباشر
تنفيذ شركة المتميز لإنشاء ورصف الطرق

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
٣	أعمال الردم				
١-٣	بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - البند لا يشمل قيمة المواد المحجرة	م ^٣	.	٥٧	.
٢-٣	أعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصلاحية والتدرج مع استخدام الكسارات للتأكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه وعلى ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبديلة لطبقات الردم (Embankment) لمسافة نقل بين الكسارة و موقع الردم حوالي ١ كم يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة .	م ^٣	٧٣٤,٣٦٣	٨٦	٦٣,١٥٥,٢١٨
	علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة (متوسط مسافة نقل ٤ كم)		٧٣٤,٣٦٣	٣	٢,٢٠٣,٠٨٩
٣-٣	أعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصلاحية والتدرج وذلك باستخدام الكاسور على ان يتم التأكد ان الناتج مطابق للتدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع للهيئة وعلى ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبديلة لطبقات الردم (Embankment) (من جهاز الاشراف وتعليمات المهندس المشرف لمسافة نقل بين الكسارة و موقع الردم لمتوسط ١ كم يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة .			٦٥	.

مهندس الهيئة
م/سليم محمد

استشاري المشروع / مكتب سبكتروم
م/حسن محمود

شركة المتميز
م/عبد الوهاب

بيان كميات عقد رقم (٢٥٤ - ٢٠٢١ - ٢٠٢٢)
عملية تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
قطاع الأوتوستراد - الأوسطي لتنفيذ المسافة من الكم ١٠٢,٧٥٥ الى الكم ١٠٤ بطول ١,٢٤ كم للعقد رقم (٢٥٤ - ٢٠٢١ - ٢٠٢٢) اتجاه الأوتوستراد بالأمر المباشر
تنفيذ شركة المتميز لإنشاء ورصف الطرق

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية
١	أعمال الحفر		
١-١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	
٢-١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام (باستخدام البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف ويتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان .	م ^٣	
٣-١	أعمال رفع وإزالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع للمقالب العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة أو النقصان .	م ^٣	
	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	م ^٣	
	ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	
	ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	
	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	
٤-١	و محمل على البند الآتى: ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.		
٥-١	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة مباني او خرسانة عادية او مسلحة او ارصفة او ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى ٤٥ كم ويتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة أو النقصان .	م ^٣	
٦-١	أعمال تخريم و نصف بالمتر المكعب أعمال تخريم و نصف طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات إجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم/سم ^٢) والحساب طبقا لمحاظر النصف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النصف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الرلط أو السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٥ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكرة المواصفات المعدة من قبل استشارى المشروع. ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٢	
٧-١	بالمتر المكعب أعمال قطع باي وسيلة في تربة صخرية صلبة والفئة تشمل تحميل ونقل ناتج القطع لمكان تجهيز مواد الردم طبقا لمواصفات المشروع والحساب هندسي ويتم التنفيذ طبقا للبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف وكل ما يلزم لنهو العمل وفي حالة استخدام النصف في القطع يتم خصم مبلغ ١٦ جنيه لكل متر مكعب وذلك مقابل تنفيذ أعمال النصف على ان يتم تسديده من قبل الهيئة للمصنع المنفذ ويتم الحساب طبقا لمحاظر النصف .	م ^٣	
٢	أعمال الإزالة والتطهير		
١-٢	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات و المخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لاعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	



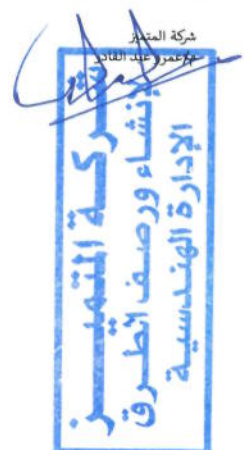
بيان كميات عقد رقم (٢٥٤ - ٢٠٢١ - ٢٠٢٢)
عملية تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
قطاع الأوتوستراد - الأوسطي لتنفيذ المسافة من الكم ١٠٢,٧٥٥ الى الكم ١٠٤ بطول ١,٢٤ كم للعقد رقم (٢٥٤ - ٢٠٢١ - ٢٠٢٢) اتجاه الأوتوستراد بالأمر المباشر
تنفيذ شركة المتميز لإنشاء ورصف الطرق

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية
٣	أعمال الردم بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - البند لا يشمل قيمة المواد المحجرية	م ^٣	
٢-٣	أعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصلاحية والتدرج مع استخدام الكسارات للتأكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه وعلي ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبديلة لطبقات الردم (Embankment) لمسافة نقل بين الكسارة و موقع الردم حوالي ١ كم يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة .	م ^٣	٧٣٤,٣٦٣
	علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة (متوسط مسافة نقل ٤ كم)		٧٣٤,٣٦٣
٣-٣	أعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصلاحية والتدرج وذلك باستخدام الكاسور علي ان يتم التأكد ان الناتج مطابق للتدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع وللهيئة وعلي ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبديلة لطبقات الردم (Embankment) من جهاز الاشراف وتعليمات المهندس المشرف لمسافة نقل بين الكسارة و موقع الردم متوسط ١ كم يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة .		

استشاري المشروع / مكتب سبكتروم
م/حسن محمود



مهندس الهيئة
م/اسلام



بيان كميات عقد رقم (٢٠٢١ - ٢٠٢٢ - ٢٥٤)
عملية تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
قطاع الأوتوستراد - الأوسطي لتنفيذ المسافة من الكم ١٠٢,٧٥٥ الى الكم ١٠٤ بطول ١,٢٤ كم للعقد رقم (٢٠٢١ - ٢٠٢٢ - ٢٥٤) اتجاه الأوتوستراد بالأمر المباشر
تنفيذ شركة المتميز لإنشاء ورصف الطرق

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية
٤	طبقات الأساس بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية	م ^٣	.
١-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال و الا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية	م ^٣	.
٥	البلاطات الخرسانية بالمتر المربع أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ متر راسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣٠,٨ م ^٢ سن دولوميت متدرج + ٣٠,٤ م ^٢ رمل حرش والإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فايبر + سبكا) علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم بالفواصل بسمك ٢ سم طبقا لتعليمات الاستشاري والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسيب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ وتشطيب السطح وملئ الفواصل بالبيتومين الملون والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . راسي علي ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسي) - يتم اضافته علاوة ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر	م ^٢	٥٤,٧٧٣
١-٥	علاوة ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسي علي ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسي)		١٣,٢١٢
	علاوة ٥ جنيه بعد اول ١٥ متر راسي علي ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسي)		١٣,١١٧
٦	اعمال التربة المسلحة بالمتر المكعب أعمال توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن ١٠ % و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري.	م ^٣	.
١-٦	ذات قوة شد ٢٠ ك . نيوتن في الاتجاهين Biaxial	م ^٢	.
	ذات قوة شد ٣٠ ك . نيوتن في الاتجاهين Biaxial	م ^٢	.

يعتمد: "رئيس المنطقة المركزية

م



مهندس الهيئة
م/اسلام محمد

استشاري المشروع / مكتب سيكرام

م/حسن محمود

شركة المتميز
م/عمرو عبد القادر

تقرير رقم: ١٠٩ تاريخ: ٢٠٢٢ / ٤ / ١٤

مشروع: ١٦٦٠ الجسر القريب من الكباري الصناعية

المقطن: الدكتور رياض السريع من المرافقة

مكلفه: د. عبد السلام بنسور

مكلفه: د. عبد السلام بنسور

مكلفه: د. عبد السلام بنسور

مكلفه: د. عبد السلام بنسور

مكلفه: د. عبد السلام بنسور

مكلفه: د. عبد السلام بنسور

مكلفه: د. عبد السلام بنسور

مكلفه: د. عبد السلام بنسور

مكلفه: د. عبد السلام بنسور

مكلفه: د. عبد السلام بنسور

مكلفه: د. عبد السلام بنسور

مكلفه: د. عبد السلام بنسور

مكلفه: د. عبد السلام بنسور

مكلفه: د. عبد السلام بنسور

مكلفه: د. عبد السلام بنسور

مكلفه: د. عبد السلام بنسور

مكلفه: د. عبد السلام بنسور

مكلفه: د. عبد السلام بنسور

مكلفه: د. عبد السلام بنسور

مكلفه: د. عبد السلام بنسور

مكلفه: د. عبد السلام بنسور

مكلفه: د. عبد السلام بنسور

مكلفه: د. عبد السلام بنسور

مكلفه: د. عبد السلام بنسور

مكلفه: د. عبد السلام بنسور

مكلفه: د. عبد السلام بنسور

مكلفه: د. عبد السلام بنسور

مكلفه: د. عبد السلام بنسور

مكلفه: د. عبد السلام بنسور

مكلفه: د. عبد السلام بنسور

مكلفه: د. عبد السلام بنسور

مكلفه: د. عبد السلام بنسور

مكلفه: د. عبد السلام بنسور

مكلفه: د. عبد السلام بنسور

مكلفه: د. عبد السلام بنسور

مكلفه: د. عبد السلام بنسور

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الإدارة المركزية للمعامل المركزية
رقم الصادر: ١٢١٥
التاريخ: ٢٢/٤/٢٠٢٢

٢٠٢٢
العقود

٢٠٢٢
العقود

٢٠٢٢
العقود

٢٠٢٢
العقود

٢٠٢٢
العقود

٢٠٢٢
العقود

٢٠٢٢
العقود

٢٠٢٢
العقود

٢٠٢٢
العقود

٢٠٢٢
العقود

٢٠٢٢
العقود

٢٠٢٢
العقود

٢٠٢٢
العقود

٢٠٢٢
العقود

٢٠٢٢
العقود

٢٠٢٢
العقود

٢٠٢٢
العقود

٢٠٢٢
العقود

٢٠٢٢
العقود

٢٠٢٢
العقود

٢٠٢٢
العقود

٢٠٢٢
العقود

المبلغ	البيان
٢٧٤٧٠	قيمة تجارب المعمل
٢٥١٢١٥	مصاريف إدارية (١٥% من قيمة التجارب)
٢٧٧٢٠٢٧	١٤% ضريبة القيمة المضافة (قيمة التجارب + المصاريف الإدارية)
٢٠٧١٦٠٧٣	الإجمالي

لذا يرجى من سيادتكم التنبه بخصمها من المستخلص الشهري للعمالية على

حساب شركة / المتميز لا تصرف الطريق وإبلاغنا برقم

المستخلص وتاريخه وإبلاغ الإدارة المالية بالهيئة بما تم .

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام،

القائم بأعمال مدير عام المعامل

المهندسة /

سماح حسين درويش

يعتمد،

رئيس الادارة المركزية للمعامل المركزية

دكتور مهندس /

احمد عبد اللطيف عراقي

الهيئة العامة

رقم الصادر: ٢٢١٥

عدد المرفقات: ٥

التاريخ: ٢٠٢٢ / ٤ / ١٤

التوقيع: /

صورة مرسلة للسيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

٢٠٢٢ / ٤ / ١٤

٢٠٢٢ / ٤ / ١٤

معمل الخبثاء و الاساسيات

1.9

تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٣/٣/١٧
الصال الصناعية للقطار الكهربائي السريع في المسافة من كم ١٠٢,٧٥٥ الى ١٠٤,٠٠٠ بطول ١,٢٤٠ كلم .

Exhibits

محاضرات ادوية :

- (مندوب المنطقة وعضو لجنة الإسلام)

30

- ١- عينة رقم ٩٨٢ : ردم بناتج حفر تكسير كسارة بجميع مراحل التكسير عند محطة (١٠٣+٧٥٠) منتصف.
- ٢- عينة رقم ٩٨٣ : ردم بناتج حفر تكسير كسارة بجميع مراحل التكسير عند محطة (١٠٣+٨٠٠) يمين.
- ٣- عينة رقم ٩٨٤ : ردم بناتج حفر تكسير كسارة بجميع مراحل التكسير عند محطة (١٠٣+٨٥٠) يمين.
- ٤- عينة رقم ٩٨٥ : ردم بناتج حفر تكسير كسارة بجميع مراحل التكسير عند محطة (١٠٣+٩٨٠) يمين.
- ٥- عينة رقم ٩٨٦ : ردم بناتج حفر تكسير كسارة بجميع مراحل التكسير عند محطة (١٠٣+٩٦٠) منتصف.
- ٦- عينة رقم ٩٨٧ : ردم بناتج حفر تكسير كسارة بجميع مراحل التكسير عند محطة (١٠٣+٩٢٠) منتصف.
- ٧- عينة رقم ٩٨٨ : ردم بناتج حفر تكسير كسارة بجميع مراحل التكسير عند محطة (١٠٣+٩٠٠) يسار.
- ٨- عينة رقم ٩٨٩ : ردم بناتج حفر تكسير كسارة بجميع مراحل التكسير عند محطة (١٠٣+٨٨٠) يمين.
- ٩- عينة رقم ٩٩٠ : ردم بناتج حفر تكسير كسارة بجميع مراحل التكسير عند محطة (١٠٣+٨٧٠) منتصف.
- ١٠- عينة رقم ٩٩١ : ردم بناتج حفر تكسير كسارة بجميع مراحل التكسير عند محطة (١٠٣+٨٧٠) يسار.
- ١١- عينة رقم ٩٩٢ : ردم بناتج حفر تكسير كسارة بجميع مراحل التكسير عند محطة (١٠٣+٩٥٠) يسار.
- ١٢- عينة رقم ٩٩٣ : ردم بناتج حفر تكسير كسارة بجميع مراحل التكسير عند محطة (١٠٣+٩٩٠) يسار.
- ١٣- عينة رقم ٩٩٤ : ردم بناتج حفر تكسير كسارة بجميع مراحل التكسير عند محطة (١٠٣+٦٥٠) يسار.
- ١٤- عينة رقم ٩٩٥ : ردم بناتج حفر تكسير كسارة بجميع مراحل التكسير عند محطة (١٠٣+٥٠٠) منتصف.
- ١٥- عينة رقم ٩٩٦ : ردم بناتج حفر تكسير كسارة بجميع مراحل التكسير عند محطة (١٠٣+٢٥٠) منتصف.
- ١٦- عينة رقم ٩٩٧ : ردم بناتج حفر تكسير كسارة بجميع مراحل التكسير عند محطة (١٠٣+٠٠٠) يسار.

التجارة الى

- (١) التدرج (AASHTO T 27 - 06) (ط - ١٠٢)
 (٢) المسبولة (AASHTO T 89 - 10) (ط - ٣) واللدونة (AASHTO T 90 - 00) (ط - ٤)
 (٣) الذمك المعلن (AASHTO T 99 - 10) (ط - ١٠١) (٤) نسبة تحمل كاليفورنيا (AASHTO T 193 - 10) (ط - ١٠١)

2011/11/9

معمل التربة والاساسات

تاريخ تسليم العينات : ٢٠٢٣/٣/١٢
تاريخ تقرير رقم : ١٠٩
بخصوص : - عملية انشاء الجسور الترابي والاحصال الصناعية للقطار الكهربائي السريع في المسافة من كم ١٠٢,٧٥٥ الى كم ١٠٤,٠٠٠ بطول ١,٢٤٠ كم.

النتائج :

مواصفات الاجرية الخاصة بالهيئة	٩٩١	٩٩٠	٩٨٩	٩٨٨	٩٨٧	٩٨٦	٩٨٥	٩٨٤	٩٨٣	٩٨٢	رقم العينة التجارب	١- التدرج
	٩٥	٩٥	٩٤	٩٥	٩٦	٩٥	٩٥	٩٥	٩٨	٩٥		
--	٨٧	٨٨	٨٧	٨٩	٨٩	٨٨	٨٨	٨٧	٩٢	٨٧	١٠,٥	
--	٧٨	٨٢	٧٩	٧٩	٧٨	٨١	٨٠	٧٩	٨٥	٧٦	١١	
--	٦٨	٧٤	٧٠	٧٣	٧١	٧٣	٧١	٧٣	٧٧	٦٩	١٤/٣	
--	٥٦	٥٧	٥٦	٥٨	٥٦	٥٦	٥٩	٥٦	٦١	٦٠	١٨/٣	
--	٤٧	٤٥	٤٨	٥٠	٤٣	٤٤	٤٧	٤٦	٤٩	٥٣	رقم ٤	
--	٤٢	٤٠	٤٤	٤٦	٤٠	٤١	٤٣	٤٢	٤٣	٤٧	رقم ١٠	
--	٢٤	٢٣	٢٣	٢٩	٢٥	٢٦	٢٦	٢٦	٢٧	٣٠	رقم ٤١	
--	١١	١٠	١١	١٤	٩	١٣	١٠	٩	١١	١٣	رقم ٢٠٠	
--	عديمة	عديمة	عديمة	عديمة	عديمة	عديمة	عديمة	عديمة	عديمة	عديمة	حد السيولة : L.L.	
--											مجال اللدونة : P.I.	
--	١-١١	١-١١	١-١١	١-١١	١-١١	١-١١	١-١١	١-١١	١-١١	١-١١	التصنيف	
--	٩,٧٩٢	١,٨٩٢	١,٨١٥	١,٨٠٩	١,٩	١,٨٢٠	١,٨٦٢	١,٨٨٦	١,٨٥٢	١,٨٨٨	أقصى كثافة جافة بالمعمل (جم / سم ٣)	
--	٧,٢٥	٦,٧٥	٦,٧٥	٧	٧	٧,٢٥	٧	٦,٧٥	٧	٧,٢٥	نسبة المياه الملائمة %	
لا تقل عن ١٠%	٧٧	٨٧	٧٢	٨٠	٨٢	٨٨	٨٤	٨٤	٧٠	٨٠	% (C. B. R)	
لا تزيد عن ٣%	صفر	صفر	صفر	صفر	صفر	صفر	صفر	صفر	صفر	صفر	الإنتفاش : %	

معمل التربة و الأساسات

تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٣/٣/١٢
 تاريخ تقرير رقم : ١٠٩
 بخصيص : - عملية إنشاء الجسر الترابي والأعمال الصناعية للقطار الكهربائي السريع في المسافة من كم ١٠٢,٧٥٥ إلى كم ١٠٤,٠٠٠ بطول ١,٢٤٠ كم .

مواصفات التربة الخاصة بالهيئة	رقم العينة						التحارب	١ - التخرج	٢ - السوية واللدونة	٣ - التمدد المعدل	٤ - نسبة تحمل كاليفورنيا
	٩٩٧	٩٩٦	٩٩٥	٩٩٤	٩٩٣	٩٩٢					
--	٩٦	٩٥	٩٥	٩٥	٩٦	٩٤	"١٢"				
--	٨٧	٨٦	٨٥	٨٧	٩٠	٨٦	"١٠,٥"				
--	٧٩	٧٨	٧٤	٧٨	٨٣	٨١	"١١"				
--	٧٢	٧٠	٦٥	٧٠	٧٦	٧٦	"٤/٣"				
--	٥٦	٥٨	٥٢	٥٧	٥٧	٦٦	"٨/٣"				
--	٤٣	٤٩	٤٣	٤٤	٤٤	٥٥	رقم ٤				
--	٣٩	٤٥	٣٩	٤٠	٣٩	٤٩	رقم ١٠				
--	٢٤	٢٥	٢٢	٢٤	٢٤	٢٩	رقم ٤٠				
--	١٠	١٣	١٠	١١	١١	١٢	رقم ٢٠٠				
--	عديمة	عديمة	عديمة	عديمة	عديمة	عديمة	حد السوية L.L.				
--	[-١]	[-١]	[-١]	[-١]	[-١]	[-١]	مجال اللدونة P.L.				
--	[-١]	[-١]	[-١]	[-١]	[-١]	[-١]	التصنيف				
--	١,٨٨٣	١,٨٥٦	١,٨٢٥	١,٧٩٩	١,٨٩٩	١,٨٧٢	أقصى كثافة جافة بالمعمل (جم / سم ^٣)				
--	٧	٧,٢٥	٧	٧,٢٥	٧	٧	نسبة المياه البالغة %				
لا تقل عن ١٠%	٨٤	٧٢	٧٦	٧٦	٨٥	٨٤	% (C. B. R)				
لا تزيد عن ٣%	صفر	صفر	صفر	صفر	صفر	صفر	الانتفاش %				



تقرير رقم ٢٠٢٣/١٠٩

معمل التربة والاساسات

تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٣/٣/١٢

تاريخ تقرير رقم :- ١٠٩
بخصوص :- عملية إنشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية للقطار الكهربائي السريع في المسافة من كم ١٠٢,٧٥٥ الى كم ١٠٤,٠٠٠ بطول ١,٢٤٠ كم.

التعليق والتوصيات :

- ١- العينة مستوئية من احضرها .
- ٢- لا يعاد إصدار التقرير إلا بعد موافقة مدير عام المعامل المركزية ويعاد إصداره كاملاً .
- ٤- العينات تتفق وحدود ومواصفات الاتربة الخاصة بالهيئة ويرجع للمواصفات الخاصة بالمشروع ان وجدت.

تاريخ إصدار التقرير :- ٢٠٢٣/٣/٢٧

سند التقرير : م / بسمة محسن ليسر

المدير الفني للمعمل : ك/ا مروة شعبان حسن

مسئول الجودة

كيميائية / ١

أمل نصر الدين

مدير الجودة

كيميائي /

مجدى الشحات خليل

القائم بأعمال مدير عام المعامل المركزية

مهندسة

سماح حسين درويش

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية للمعامل المركزية

دكتور مهندس /

أحمد عبد اللطيف عراقي

تقرير رقم ٢٠٢٣/١٠٩

من ٤

تكاليف معمل التربة

رقم التقرير: ١٠٩ تاريخ الاستلام: ٢٠٢٣/٣/١٢

بخصوص: عملية إنشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية للقطار الكهربائي السريع في المسافة من كم ١٠٢,٧٥٥ الى كم ١٠٤,٠٠٠ بطول ١,٢٤٠ كم.

الجهة المشرفة: المنطقة الاولى - المركزية

الجهة المنفذة: شركة المتميز لإنشاء ورصف الطرق

التجارب	عدد العينات	التكاليف	الاجمالي
تحضير العينة	16	60	960
التدرج الخشن	16	165	2640
التدرج الناعم	16	150	2400
الدونة	16	130	2080
بروكتور (معدل)	16	450	7200
C.B.R (معدل)	16	500	8000
اعداد تقرير	1	150	150
اجمالي تكاليف معمل التربة			23430.00
المصاريف الادارية (15% من اجمالي التكاليف)			3514.50
اجمالي التكاليف + المصاريف الادارية			26944.50
الضريبة المضافة (١٤ %)			3772.23
الاجمالي			30716.73

المدير الفني للمعمل: حرو

معد التقرير: لسب

الشنون المالية للمعامل المركزية: فالح

مسئول الجودة: ابن

مدير عام المعامل المركزية: كنع

محضر استلام ابتدائي

لعملية :- تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (العين
السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع الاتوستراد - الاوسطى لتنفيذ المسافة من الكم
102.755 الى الكم 104.000 بطول 1.24 كم اتجاه الاتوستراد بالامر المباشر.

عقد رقم :- 254 - 2021 - 2022.

تنفيذ :- شركة المتميز لانشاء ورصف الطرق.

إشراف :- المنطقة الاولى المركزية - الاستشاري العام سيسترا - استشاري الهيئة مكتب سبكترم

نه في يوم الاحد الموافق 2023/2/26 وبناءً علي قرار السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الاولى رقم (7)
بتاريخ 2023/2/21 والخاص بالاستلام الابتدائي للأعمال عاليه فقد اجتمعت اللجنة المشكله من كل من الساده.

1- المهندس / مشيرة السيد عبدالله

2- المهندس / محمد صفوت حسن

3- المهندس / كارم امام سلامه

4- المهندس / اسلام محمد البهادي

5- المهندس / حسن محمود احمد

6- المهندس / احمد الضويني

7- المهندس / رودي يحيى ابراهيم

8- المهندس / عمرو عيد

المنطقة الاولى المركزيه - رئيساً

المنطقة الاولى المركزيه - عضواً

مدير المشروع (الهيئة) - عضواً

مهندس المشروع (الهيئة) - عضواً

ممثل مكتب سبكترم - استشاري الهيئة - عضواً.

مندوب مكتب اكس واي زيد - عضواً

مندوب معمل اردمان - عضواً

مندوب الشركة المنفذه - عضواً

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ثم انتقلت اللجنة علي الطبيعه
لمرور علي الاعمال المنفذه ومعاينتها ظاهرياً وتم اخذ عينات لاجراء التجارب اللازمة عليها بالمعامل المركزية وقد اسفر الفحص
بالمعاينه الظاهرية ان الاعمال المنفذه عباره عن :-

ولا :- اعمال الردم والتشغيل بناتج الحفر تكسير كساره بجميع مراحل التكسير

الاعمال مقبوله بصفه عامه فيما تلاحظ نسبة من الاحجار الكبيرة الحجم ووجود خشونة في بعض الاماكن وقد قدرتها اللجنة بنسبة 3% من
اجمالي الكمية المنفذه.

ثانياً :- اعمال خرسانة الميول للحمايات

الاعمال مقبولة بصفة عامة فيما تلاحظ سوء التشطيب وعدم ملى للفواصل جيداً في اماكن متفرقة وقد قدرتها اللجنة بنسبة 10% من اجمالي
الكمية المنفذه.

نوصيات اللجنة :-

1- يتم خصم نسبة 3 % من البند اولاً.

2- يتم خصم نسبة 5 % من البند ثانياً.

3- أعمال الحصر والكميات المنفذه مسؤلية جهاز الاشراف.

4- علي جهاز الاشراف متابعة سلوك الاعمال المنفذه وتكليف الشركه المنفذه باصلاح اي عيوب تطراً خلال فترة الضمان.

5- علي جهاز الاشراف موافاة اللجنة بقوائم الكميات والتجارب المعملية التي اجريت علي الاعمال اثناء التنفيذ لاتمام

اجراءات التقييم.

وعليه ترى اللجنة :-

قبول الاعمال حيث لا يوجد ما يعيق الاستلام الابتدائي للاعمال عاليه مع تطبيق الخصومات المذكوره بالاضافه الي تقييم نتائج
تجارب العينات ويعتبر تاريخ هذا المحضر هو بداية فترة الضمان للاعمال .

وعلى هذا جرى التوقيع :-

5-
1-

6-
2-

7-
3-

8-
4-



التقييم الفنى

عملية :- تنفيذ الجسر الترابى والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع الاتوستراد - الاوسطى لتنفيذ المسافة من الكم 102.755 الى الكم 104.000 بطول 1.24 كم اتجاه الاتوستراد بالامر المباشر.

عقد رقم :- 254 - 2021 - 2022.

تنفيذ :- شركة المتميز لانشاء ورصف الطرق.

إشراف :- المنطقة الاولى المركزية - الاستشارى العام سيسترا - استشارى الهيئة مكتب سبكتروم

انه في يوم الاحد الموافق 2023/3/5 وبناءً على قرار السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الاولى رقم (7) بتاريخ 2023/2/21 ومحضر الإستلام الإبتدائى للعملية المؤرخ في 2023/2/26 تم عمل التقييم الفنى للعملية عاليه وقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :-

- | | |
|----------------------------------|---|
| 1- المهندس / مشيرة السيد عبدالله | المنطقة الاولى المركزية - رئيساً |
| 2- المهندس / محمد صفوت حسن | المنطقة الاولى المركزية - عضواً |
| 3- المهندس / كارم امام سلامه | مدير المشروع (الهيئة) - عضواً |
| 4- المهندس / اسلام محمد البهادي | مهندس المشروع (الهيئة) - عضواً |
| 5- المهندس / حسن محمود احمد | ممثل مكتب سبكتروم - استشارى الهيئة - عضواً. |
| 6- المهندس / احمد الضوينى | مندوب مكتب اكس واي زيد - عضواً |
| 7- المهندس / روى يحيى ابراهيم | مندوب معمل اردمان - عضواً |
| 8- المهندس / عمرو عيد | مندوب الشركة المنفذه - عضواً |
- وبعد الإطلاع على محضر الإستلام الإبتدائى للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالتى :

الخصم طبقاً لمحضر الإستلام الإبتدائى : تم خصم مبلغ 154062 جنيهه جاءت تفصيليا على النحو الأتى :-

1- خصم اعمال الردم بأثره صالحه:- عدم تجانس الخلط ووجود زلط كبير الحجم = $0.03 * 0.03 * 86 *$

734363 = 56840 جنيهه

2- خصم على خرسانة الميول للحمايات :- سوء تشطيب السطح و عدم ملئ الفواصل جيداً =

$0.1 * 0.05 * 355 * 54773 = 97222$ جنيهه

الخصم للتجارب المعملية :-

1- خصم على التجارب المعملية للردم --- لا يوجد

2- خصم على التجارب المعملية للخرسانة الميول للحمايات = لا يوجد

3- خصم على سماكات خرسانة الميول للحمايات = 249193 جنيهه

القيمة الإجمالية للخصم = 403255 جنيهه

(ربعمائه وثلاثة الفا ومائتان وخمسة وخمسون جنيهها فقط لاغير)

التوقيعات :-

5- 	6- 	7- 	8- 
1- 	2- 	3- 	4- 

شهادة المعمل

إسم العملية : تنفيذ اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع الأوتوستراد - الأوسطي لتنفيذ المسافة من الكم ١٠٢,٧٥٥ الي الكم ١٠٤ بطول ١,٢٤٥ كم - اتجاه الأوتوستراد

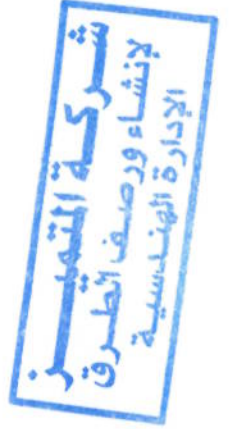
نشهد نحن / شركة المتميز لإنشاء ورصف الطرق بأن التجارب التي اجريت علي العملية المذكورة عاليه طبقاً للمواصفات الواردة بكراسة الشروط .

رئيس الادارة المركزية

مهندس المشروع
م/ اسلام محمد

مدير المشروع - الاستشاري
م/ حسن محمود

مقاول المشروع
م/ عمرو عيد



شهادة المهندس

إسم العملية : تنفيذ اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع الأوتوستراد - الأوسطي لتنفيذ المسافة من الكم ١٠٢,٧٥٥ الي الكم ١٠٤ بطول ١,٢٤٥ كم - اتجاه الأوتوستراد

اسم مهندس التنفيذ : محمد نصار عيد

سنة التخرج : ٢٠١٧

المستوي الفني : جيد

رقم عضوية النقابة : ٥٩٤/٦٤٠٠٩١٦/٢٠١٧/٣

الرقم القومي : ٢٩٤٠١٠١١٣٤٧٨٩٨



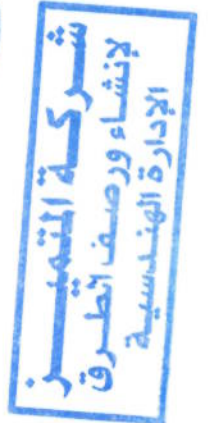
رئيس الادارة المركزية
م/ /

مدير المشروع
م/ كارم امام

مهندس المشروع
م/ اسلام محمد

مدير المشروع - الاستشاري
م/ حسن محمود

مقاول المشروع
م/ عمرو عيد



شهادة المحاجر

إسم العملية : تنفيذ اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع الأوتوستراد - الأوسطي لتنفيذ المسافة من الكم ١٠٢,٧٥٥ الي الكم ١٠٤ بطول ١,٢٤٥ كم - اتجاه الأوتوستراد

كمية المواد الموردة من المحاجر المعتمدة خارج الموقع الخاصة بالعملية المنفذة عاليه كالتالي :-

اتربة : لا يوجد



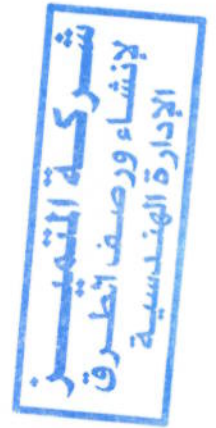
رئيس الادارة المركزية
م/

مدير المشروع
م/ كرم امام

مهندس المشروع
م/ اسلام محمد

مدير المشروع - الاستشاري
م/ حسن محمود

مقاول المشروع
م/ عمرو عبد



شهادة العملية

إسم العملية : تنفيذ اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع الأوتوستراد - الأوسطي لتنفيذ المسافة من الكم ١٠٢,٧٥٥ الي الكم ١٠٤ بطول ١,٢٤٥ كم - اتجاه الأوتوستراد

رقم العقد : ٢٠٢٢/٢٠٢١/٢٥٤ بتاريخ ٢٠٢١/١٠/١٠

تاريخ البدء : ٢٠٢١ / ١٠ / ١٣

تاريخ النھو : ٢٠٢٣ / ٤ / ١٠ بعد إضافة مدة ٦ شهور م.أ.أ.أ.

النھو الفعلي : ٢٠٢٣ / ٣ / ٠١

قيمة العقد : ٨٥,٠٠٠,٠٠٠ ج (فقط خمسة وثمانون مليون جنيه لا غير)

قيمة الختامي : ٨٤٩٩٩٩٥٢,٠٠

غرامة التأخير : لا يوجد .



رئيس الادارة المركزية

م/أ.أ.أ.

مدير المشروع

م/كارم امام

م.أ.أ.أ.

مهندس المشروع

م/اسلام محمد

م.أ.أ.أ.

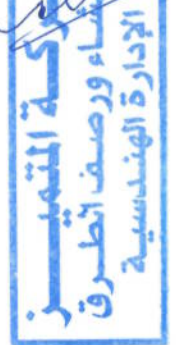
مدير المشروع - الاستشاري

م/حسن محمود



مقاول المشروع

م/عمر عبد



محضر إثبات حالة

مشروع القطار السريع قطاع العاصمة الادارية

بناء على طلب الاستشاري العام (سيسترا) لتأكيد مسافة النقل ..

فإنه في يوم السبت الموافق 2023/5/20 اجتمعت اللجنة المشكلة من الساده الآتي أسماؤهم نفي قطاع شركة المتميز لإنشاء ورصف الطرق في المسافة من الكم 102+755 الي الكم 104+000 وذلك بحضور كلا من :

- | | |
|---------------------------|---|
| 1- م / كارم امام | مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري (المالك) . |
| 2- م / اسلام محمد عبدالله | مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري (المالك) . |
| 3- محمد زاهر | مدير مشروع شركة سيسترا |
| 4- م/عبداللطيف عطية | (مهندس شركة سيسترا) |
| 5- م / حسن محمود | مدير مشروع سبكتروم للاستشارات الهندسية (إستشاري). |
| 6- م / عمرو عيد | مدير مشروع شركة المتميز لإنشاء ورصف الطرق . |

وقامت اللجنة بالمرور علي موقع الكسارات لتوريد الردم من ناتج التكسير .

وبالمعينة تبين ان :-

- 1- المسافة بين موقع الكسارة رقم (1) وموقع الردم بالموقع هي 5.5 كم .
 - 2- المسافة بين موقع الكسارة رقم (2) وموقع الردم بالموقع هي 2.5 كم .
- وعلي ذلك تم حساب متوسط المسافة بين الكسارات وموقع الردم بالموقع وهي 4 كم .

Point	East	North	At Station	Location
1	658197.4	788465.2	101+675.66	Left
2	658456.7	790846.5	99+306.09	Right

واقفل المحضر على ذلك ..

التوقيع

اللجنة

الحضر والمعاينة بتلخيص
٢٠٢٣ / ٥ / ٢٠
SPECTRUM CONSULTING
مصر

- | | |
|---------------------------|--|
| 6- م / عمرو عيد | |
| 5- م / حسن محمود | |
| 4- م/عبداللطيف عطية | |
| 3- م/محمد زاهر | |
| 2- م / اسلام محمد عبدالله | |
| 1- م / كارم امام | |



Electric Express Train - HSR

From El Ain El Sokhna City To El Alamein

SYSTRA

Employer Consultant



GARB Consultant

Section 3 : From West of the River Nile To Wadi El Natroun

From Station 102+755.00 To Station 104+000.00



FOR BRIDGE CONSTRUCTION AND PAVING

التميز لإنشاء و رصف الطرق

Contractor

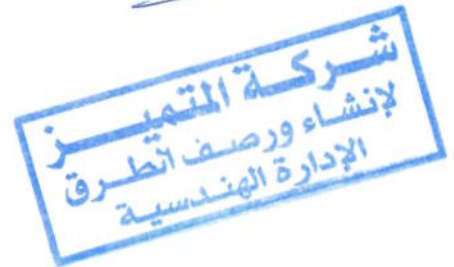
الهيكل التنظيمي لشركة المتميز لإنشاء ورصف الطرق

الوظيفة	الاسم	مسلسل
مدير مشروع	م - عمرو عيد	1
مهندس تنفيذ	م - محمد نصار	2
مدير المكتب فني	م - محمد السيد	3
مهندس المكتب فني	م - محمود حلمي	4
مهندس مساحة	م - أحمد محمد صلاح	5
مهندس ميكانيكا صيانة معدات	م - علي مسعود	6
مهندس معمل	م - محمد سعود	7
مسئول أمن وسلامة	م - علي	8
محاسب	عبد الفتاح سالم	9
محاسب	عبد الحميد محمد عبد الحميد	10
مشرف عام	محمد نبيه	11
مشرف تنفيذ	محمد أحمد سالم	12
مشرف تنفيذ	محمد شحاتة	13
مساح	محمد عبد الموجود	14
مساح	عبد الباقي السيد	15
مساح	محمد محمود	16
مساح	محمد طلعت	17
مساح	أحمد عثمان	18

م/ع/ع



شركة المتميز



شركة المتميز لإنشاء ورصف الطرق

بيانات ان المع

سيارات نقل خرسانة	محطة خلط خرسانية كوجي ١٢٠ م ^٣ /ساعة	حفار	لودر تحميل	بلدوزر	عربات نقل + دمبر	جريد	هراس	كساره	تنك مياه	المعدة
----------------------	---	------	------------	--------	------------------------	------	------	-------	----------	--------

4	1	8	20	3	45	5	8	3	10	العدد
---	---	---	----	---	----	---	---	---	----	-------



Handwritten signature