



ا.د. / اسامة عقيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

الطرق والكبارى و النقل البرى
GARBLT
مهندسين

بند رقم ٣

بالمتر المكعب حفر مكثيفي بين الخوازيق المصبوبة لاساسات القواعد المسلحة والحوائط الخرسانية في جميع انواع التربة في اي مكان مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل وبالععمق المطلوب لزوم الاساسات طبقاً للنموذج الصالح للتأسيس وحسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والفئة تشمل جميع المعدات اللازمة ويتم اخذ الاحتياطات اللازمة اثناء الحفر لتلاشي اي ضرر لجميع انواع المرافق المجودة بالاسفل ان وجدت وكل كابلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً لاصول الصنعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

م	المحور	القاعدة	الطول	العرض	الارتفاع	الكمية بالمتر المكعب
1	L2	INNER	7.3	7.3	٤.٤٠٠	٢٣٤.٤٨
2	L3	INNER	7.3	7.3	٤.٧٠٠	٢٥٠.٤٦
3	L4	INNER	7.3	7.3	٤.٨٠٠	٢٥٥.٧٩
4	L4	Mid	7.3	7.3	٤.٠٨٠	٢١٧.٤٢
5	L5	INNER	7.6	9.4	٥.٢٤٠	٣٧٤.٣٥
6	L5	Mid	6.2	9.4	٥.٢٤٠	٣٠٥.٣٩
7	L5	OUTER	6.2	9.4	٤.٢٧١	٢٤٨.٩١
8	L6	INNER	9.4	6.2	٥.١٣٠	٢٩٨.٩٨
9	L6	Mid	9.4	6.2	٥.١٢٠	٢٩٨.٣٩
10	L6	OUTER	9.4	6.2	٤.١٨٩	٢٤٤.١٣
11	L7	INNER	8.3	7.3	٤.٣٥٠	٢٦٣.٥٧
12	L7	Mid	7.3	7.3	٤.٣٥٠	٢٣١.٨١
13	L7	OUTER	7.3	7.3	٤.٢٣٥	٢٢٥.٦٨
14	L8	INNER	8.3	7.3	٦.٥١٩	٣٩٤.٩٩
15	L8	OUTER	7.3	7.3	٤.٣٨٤	٢٣٣.٦٢
16	L9	INNER	10.8	5.8	٥.٨٥٦	٣٦٦.٨٢
17	L9	OUTER	5.8	5.8	٤.٢٠٨	١٤١.٥٦
18	L10	INNER	12.4	7.3	٤.٧٦٠	٤٣٠.٨٨
19	L10	OUTR	7.3	7.3	٤.٧٨٠	٢٥٤.٧٣
20	L11	INNER	10.6	5.8	٦.٢٧٧	٣٨٥.٩١
21	L11	OUTER	5.8	5.8	٢.٧٠٠	٩٠.٨٣
22	L12	Mid	7.3	7.3	٤.٩٨٥	٢٦٥.٦٥
23	L12	OUTR	9.3	7.3	٤.٤٤١	٣٠١.٥٠
الإجمالي بالمتر المكعب						6315.84

مهندس الشركة /

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مهندس الشركة /



إدارة أعمال عقيل
المهندسون الاستشاريون الدوليون



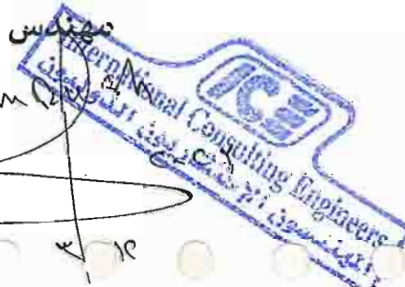
مشروع تطوير طريق السويس/ السخنة بطول ١٠ كم (نفق ك ٢٠٠+٥٣)

حصر كمية الحفر

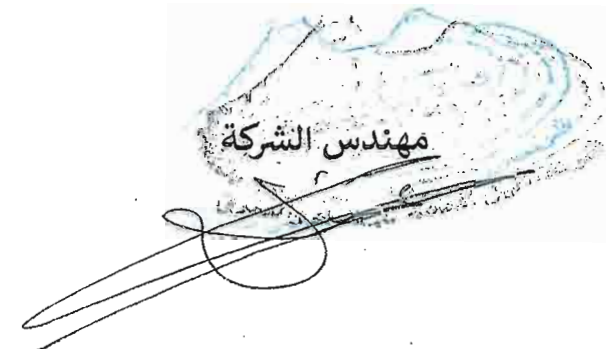
بند ()	بالمتر المكعب حفر للأساسات والقواعد طبقا للرسومات التنفيذية			
الحجم	الارتفاع	العرض	الطول	العنصر
770.939	2.59	8.2	36.3	لبشة محور A01
770.939	2.59	8.2	36.3	لبشة محور A02
534.120	2.29	6.8	34.3	لبشة محور p01
2075.998	الاجمالي (م ٣)			

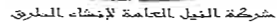
مهندس الاستشارى

٢٨٧٣



مهندس الشركة





التَّائِبِينَ

International Consulting Engineers

بند رقم ٤

بالمتر المكعب حفر استكشافي بعمالة يدوية في ارض الموقع العام (رملية أو طينية أو تربة شديدة التماسك) بالعمق المطلوب طبقاً للرسومات التنفيذية و طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

كمية حفر الجسات

رقم المحور	منسوب الارض الطبيعية	وصف الحفر	طوال الحفر	اجمالي اطوال الحفر	عرض الحفر	ارتفاع الحفر	كمية الحفر	اجمالي كمية الحفر
محور رقم ٠١	6.677	1 داخلي	1.4	7.08	0.62	1.1	4.82856	150.0952985
		2 داخلي	1.58					
		3 داخلي	1.45					
		4 داخلي	1.42					
		5 داخلي	1.43					
محور رقم ٠٢	6.677	داخلي	8.5	15.8	0.59	1.08	10.06776	
		خارجي	7.3					
محور رقم ٠٣	6.677	داخلي	8.017	15.317	0.65	1.15	11.4494575	
		خارجي	7.3					
محور رقم ٠٤	6.541	داخلي	7.87	24.181	0.67	1.05	15.741811	
		وسط	7.951					
		خارجي	8.36					
محور رقم ٠٥	6.477	داخلي	9.9	23.5	0.54	1.03	15.4912	
		وسط	5.82					
		خارجي	6.78					
محور رقم ٠٦	6.39	داخلي	9.75	23.17	0.62	1.03	14.796362	
		وسط	6.6					
		خارجي	6.82					
محور رقم ٠٧	6.288	داخلي	9.12	23.72	0.6	1.02	14.51664	
		وسط	7.3					
		خارجي	7.3					
محور رقم ٠٨	6.234	داخلي	7.3	14.6	0.6	1.07	9.3732	
		خارجي	7.3					
محور رقم ٠٩	6.185	داخلي	11.26	17.76	0.58	1.11	11.433888	
		خارجي	6.5					
محور رقم ١٠	6.269	داخلي	13.02	20.32	0.56	1.13	12.858496	
		خارجي	7.3					
محور رقم ١١	6.451	داخلي	11.24	18.4	0.65	1.03	12.3188	
		خارجي	7.16					
محور رقم ١٢	7.375	داخلي	9.93	17.56	0.65	1.09	12.44126	
		خارجي	7.63					
محور رقم ١٣	7.74	138 داخلي	1.5	7.27	0.62	1.06	4.777844	
		139 داخلي	1.44					
		140 داخلي	1.49					
		141 داخلي	1.41					
		142 داخلي	1.43					

مهندس الإشراف

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مهندس الشركة

مهندس الشركة



بالمتر المكعب توريد وردم رمال نظيفة اوتربة زلطية موزدة من خارج الموقع حول الاساسات وحول جسم الكوبري وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم علي طبقات لا يزيد سمك اي منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الي اقصى كثافة جافة مع عمل الاختبارات اللازمة طبقا لتعليمات وتعليمات المهندس المشرف

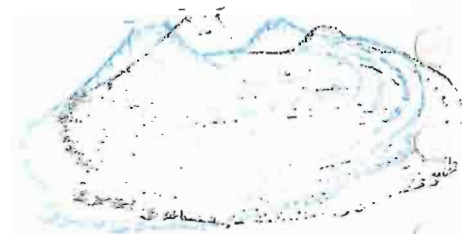
م	المحور	القاعدة	الطول	العرض	الارتفاع	كمية الخرسانة العادية	كمية الخرسانة المسلحة	ارتفاع العادي والمسلح	كمية خرسانة الاعمدة	اجمالي الخصم	كمية الردم قبل خصم الخرسانة	الكمية بالمتر المكعب بعد الخصم
1	L2	INNER	7.3	7.3	٤.٤٠٠	٥.٣٢٩	١٣١.٠٦٦	٢.٧٠٠	٦.٦٣٠	١٤٣.٠٢٥	٢٣٤.٤٧٦	٩١.٤٥
2	L3	INNER	7.3	7.3	٤.٧٠٠	٥.٣٢٩	١٦٧.٩٨٦	٢.٥٠٠	٨.٥٨٠	١٨١.٨٩٥	٢٥٠.٤٦٣	٦٨.٥٧
3	L4	INNER	7.3	7.3	٤.٨٠٠	٥.٣٢٩	٥٤.٨٨٠	٢.٥٠٠	٨.٩٧٠	٦٩.١٧٩	٢٥٥.٧٩٢	١٨٦.٦١
4	L4	Mid	7.3	7.3	٤.٠٨٠	٥.٣٢٩	١٢٢.٣٠٤	٢.٥٠٠	٦.١٦٢	١٢٣.٧٩٥	٢١٧.٤٢٣	٨٣.٦٣
5	L5	INNER	7.6	9.4	٥.٢٤٠	٧.١٤٤	١٣١.٠٦٦	٢.٨٥٠	٩.٢٢١	١٤٧.٥٣١	٢٧٤.٣٤٦	٢٢٦.٨١
6	L5	Mid	6.2	9.4	٥.٢٤٠	٥.٨٢٨	٢٢٥.٢١٢	٢.٨٥٠	٩.٢٢١	٢٤٠.٣٦١	٣٠٥.٣٨٧	٦٥.٠٣
7	L5	OUTER	6.2	9.4	٤.٢٧١	٥.٨٢٨	٥٤.٨٨٠	٢.٨٥٠	٥.٥٤٢	٦٦.٢٥٠	٢٤٨.٩١٤	١٨٢.٦٦
8	L6	INNER	9.4	6.2	٥.١٣٠	٥.٨٢٨	١٢٤.٦٥٦	٢.٨٥٠	٨.٨٩٢	١٣٩.٢٧٦	٢٩٨.٩٧٦	١٥٩.٦٠
9	L6	Mid	9.4	6.2	٥.١٢٠	٥.٨٢٨	١٢٠.٩٨٤	٢.٨٥٠	٨.٨٥٣	١٣٥.٦٦٥	٢٩٨.٣٩٤	١٦٢.٧٣
10	L6	OUTER	9.4	6.2	٤.١٨٩	٥.٨٢٨	١٣٨.٠٢٤	٢.٨٥٠	٥.٢٢٢	١٤٩.٠٧٤	٢٤٤.١٣٥	٩٥.٠٦
11	L7	INNER	8.3	7.3	٤.٣٥٠	٦.٠٥٩	١٢٠.٩٨٤	٢.٥٠٠	٧.٢١٥	١٣٤.٢٥٨	٢١٣.٥٦٧	١٢٩.٣١
12	L7	Mid	7.3	7.3	٤.٣٥٠	٥.٣٢٩	٦٣.٩٨٤	٢.٥٠٠	٧.٢١٥	١٣٣.٥٢٨	٢٣١.٨١٢	٩٨.٢٨
13	L7	OUTER	7.3	7.3	٤.٢٣٥	٥.٣٢٩	١٣٨.٠٢٤	٢.٥٠٠	٦.٧٦٧	١٥٠.١٢٠	٢٢٥.٦٨٣	٧٥.٥٦
14	L8	INNER	8.3	7.3	٦.٥١٩	٦.٠٥٩	١٥١.٨٠٠	٢.٥٠٠	١٥.٦٧٤	١٧٣.٥٣٣	٣٩٤.٩٨٦	٢٢١.٤٥٠
15	L8	OUTER	7.3	7.3	٤.٣٨٤	٥.٣٢٩	١٥١.٨٠٠	٢.٥٠٠	٧.٢٤٨	١٦٤.٤٧٧	٢٣٣.٦٢٣	٦٩.١٥
16	L9	INNER	10.8	5.8	٥.٨٥٦	٦.٢٦٤	١٥١.٨٠٠	١.٨٥٠	١٥.٦٢٣	١٧٣.٦٨٧	٣٦٦.٨٢٠	١٩٣.١٣
17	L9	OUTER	5.8	5.8	٤.٢٠٨	٣.٣٦٤	١٥١.٨٠٠	٢.١٠٠	٨.٢٢١	١٦٣.٣٨٥	١٤١.٥٥٧	٢١.٨٣٠
18	L10	INNER	12.4	7.3	٤.٧٦٠	٩.٠٥٢	١٥١.٨٠٠	٢.٧٠٠	٨.٠٣٤	١٦٨.٨٨٦	٤٣٠.٨٧٥	٢١١.٩٩
19	L10	OUTR	7.3	7.3	٤.٧٨٠	٥.٣٢٩	١٨٧.٢٢٠	٢.٧٠٠	٨.١١٢	٢٠٠.٦٦١	٢٥٤.٧٢٦	٥٤.٠٧
20	L11	INNER	10.6	5.8	٦.٢٧٧	٦.١٤٨	١٢٠.٩٨٤	١.٨٥٠	١٧.٢٦٥	١٤٤.٣٩٧	٣٨٥.٩١٠	٢٤١.٥١
21	L11	OUTER	5.8	5.8	٢.٧٠٠	٣.٣٦٤	١٢٠.٩٨٤	٢.٢٠٠	١.٩٥٠	١٢٦.٢٩٨	٩٠.٨٢٨	٣٥.٤٧٠
22	L12	Mid	7.3	7.3	٤.٩٨٥	٥.٣٢٩	١٢٠.٩٨٤	٢.٧٠٠	٨.٩١٢	١٣٥.٢٢٥	٢٦٥.٦٥١	١٣٠.٤٣
23	L12	OUTR	9.3	7.3	٤.٤٤١	٦.٧٨٩	١٣١.٠٦٦	٢.٧٠٠	٦.٧٩٠	١٤٤.٦٤٥	٣٠١.٤٩٩	١٥٦.٨٥
2896.59												الاجمالي بالمتر المكعب

مهندس الاستشاري /



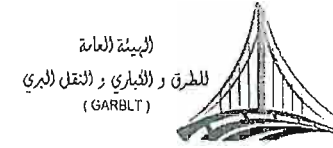
مهندس الشركة /

مهندس الشركة /





أداء مساهمة مفضل
المهندسون الاستشاريون الدوليون



مشروع تطوير طريق السويس/ السخنة بطول ١٠ كم (نفق ك ٢٠٠+٥٣)

حصر كمية الاحلال

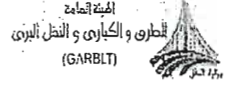
العنصر	الطول	العرض	الارتفاع	الحجم	بند ()
لبشة محور A01	36.3	8.2	1	297.660	
لبشة محور A02	36.3	8.2	1	297.660	
لبشة محور p01	34.3	6.8	1	233.240	
الاجمالى (م٣)					828.560

مهندس الاستشارى
International Consulting Engineer
٢٠٢٢

مهندس الشركة



إ.د / أسامة عقيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون



بند رقم 1

بالعدد نقل خارجي وتركيب وفك ماكينة الخوازيق الى الموقع (وجه بحري) ثم فكها ونقلها (خارج الموقع) بعد الانتهاء من كافة الاعمال والسعر يشمل المعدات والاوناش اللازمة للفك والتركيب بالموقع وتكلفة النقل وكارتات الطريق والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

م	بالعدد	عدد	ملاحظات
1	1	1	
	اجمالي اعمال نقل داخلي وتركيب وفك ماكينة الخوازيق الى الموقع		
		1.00	

مهندس الاستشاري /



مدير المشروع
عبدالله

مهندس الشركة /





بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق مجفورة ومصبوبة بمواقعها بالبر (BORED PILES) قطر ١٢٠ سم بحمل مطابق للتصميم والمواصفات مع استئجار إم إس سي بورتلاند عادي لإقامة الكبريتات طبقاً لتقرير الجسات بحيث لا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٥٠ كجم للمتر المكعب ولا يقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم إس ٢ على أن يتم إزالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الجفر والتكسير إلى القالب المصنوعة والسعر يشمل الأعمال المساحية (والسعر لا يشمل حديد التسليح) ونهـ العمل نهـاً كاملاً والبنـد شامل مما جمعه طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسباً تعليمات المهندس المشرف شاملاً اختبارات التسوية على كامل طول الخوازيق على الأقل أطوال لثلاث جديـد الخوازيق عن ٦٠ خرسانته مسلحة للخوازيق كل ميلزم لنهـ العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

م	المحور	القاعدة	العدد	الطول	ارتفاع القاعدة (ردم + المساحة)	طول الخاويق الفعلي	الحجم بالمتر الطولي
1	R1	—	5	13.5		13.50	67.50
2	R2	left	5	13.5	3.10	10.40	52.00
3	R2	INNER	6	13.5	3.10	10.40	62.40
4	R3	left	5	13.5	3.10	10.40	52.00
5	R3	INNER	2	13.5	3.10	10.40	20.80
6	R4	left	5	13.5	2.90	10.60	53.00
7	R4	mid	5	13.5	2.90	10.60	53.00
8	R4	INNER	5	13.5	2.90	10.60	53.00
	R5	left	6	13.5	3.20	10.30	61.80
	R5	mid	6	13.5	3.20	10.30	61.80
5	R5	INNER	6	13.5	4.17	9.33	55.98
	R6	left	6	13.5	3.20	10.30	61.80
	R6	mid	6	13.5	3.20	10.30	61.80
6	R6	INNER	6	13.5	4.14	9.36	56.16
	R7	left	5	13.5	2.90	10.60	53.00
	R7	mid	5	13.5	2.90	10.60	53.00
7	R7	INNER	5	13.5	4.13	9.37	46.85
	R8	left	5	13.5	2.90	10.60	53.00
8	R8	INNER	5	13.5	4.24	9.26	46.30
	R9	left	4	13.5	2.25	11.25	45.00
9	R9	INNER	6	13.5	4.19	9.31	55.86
	R10	left	5	13.5	3.10	10.40	52.00
10	R10	INNER	6	13.5	4.65	8.85	53.10
	L11	left	4	13.5	2.60	10.90	43.60
11	L11	left	6	13.5	4.34	9.16	54.96
	L12	left	5	13.5	3.10	10.40	52.00
12	L12	INNER	5	13.5	4.34	9.16	45.80
14	R13	—	5	13.5		13.50	67.50
الإجمالي							1495.01

الإجمالي بالمتر المكعب



د. / اسامة عقيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

الهيئة العامة
للطرق و الجسور و النقل البري
(GARBT)

بند رقم ٩

بالعدد عمل تجربة تحميل على خازوق عامل بنفس قطر الخوازيق المستخدمة (قطر ١٢٠ سم) و ١٥٠% من الحمل التصميمي والفئة تشمل الألواح المعدنية المؤقتة واجهزة القياس والمعدات والردم اعلى تجربة التحميل للوصول الى حمل التجربة المطلوب وإزالة مرة أخرى بعد الانتهاء من تجربة التحميل باستخدام المعدات اللازمة ويشمل دفع جميع الكارتات اللازمة لزوم اعمال الردم وتوريد الاجهزة اللازمة لاجراء التجربة واعداد التقارير واعتمادها من جهاز الاشراف وكل ما يلزم لنهوا الاعمال طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.

م	بالعدد	عدد	ملاحظات
1	1	1.00	
	بالعدد عمل تجربة تحميل	1	

مهندس الاستشاري /



مهندس الكمية
ع. د.





بند رقم ١١

بالمتر المكعب خرسانة عاديه للأساسات والبلاطات الانتقالية طبقا لنسب الخطة التصميمية المعتمدة علي ان لا يقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم /سم^٣ ولا يقل محتوى الاسمنت عن ٣٠٠ كجم /م^٣ كل مايلزم لنهـ العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

م	المحور	القاعدة	الطول	العرض	الارتفاع	الحجم بالمتر المكعب
1	L2	INNER	7.3	7.3	0.1	5.329
2	L3	INNER	7.3	7.3	0.1	5.329
3	L4	INNER	7.3	7.3	0.1	5.329
4	L4	Mid	7.3	7.3	0.1	5.329
5	L5	INNER	7.6	9.4	0.1	7.144
6	L5	Mid	6.2	9.4	0.1	5.828
7	L5	OUTER	6.2	9.4	0.1	5.828
8	L6	INNER	9.4	6.2	0.1	5.828
9	L6	Mid	9.4	6.2	0.1	5.828
10	L6	OUTER	9.4	6.2	0.1	5.828
11	L7	INNER	8.3	7.3	0.1	6.059
12	L7	Mid	7.3	7.3	0.1	5.329
13	L7	OUTER	7.3	7.3	0.1	5.329
14	L8	INNER	8.3	7.3	0.1	6.059
15	L8	OUTER	7.3	7.3	0.1	5.329
16	L9	INNER	10.8	5.8	0.1	6.264
17	L9	OUTER	5.8	5.8	0.1	3.364
18	L10	INNER	12.4	7.3	0.1	9.052
19	L10	OUTR	7.3	7.3	0.1	5.329
20	L11	INNER	10.6	5.8	0.1	6.148
21	L11	OUTER	5.8	5.8	0.1	3.364
22	L12	Mid	7.3	7.3	0.1	5.329
23	L12	OUTR	9.3	7.3	0.1	6.789
131.34	الاجمالي بالمتر المكعب					

مهندس الاستشاري /

مهندس الشركة /



بند رقم ١٢

بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للمخدات والاساسات والبلاطات الانتقالية علي ن يكون الخلط والدمك ميكانيكا علي الا تقل المقاومة للمكعب القياسي للخرسنة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٠٠ كجم/م^٣ ٢ والا يقل المحتوي الاسمتي عن ٣٥٠ كجم/م^٣ كل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

م	المحور	القاعدة	الطول	العرض	الارتفاع	الكمية بالمتر المكعب
1	12	LEFT	7.1	7.1	2.6	131.066
2	12	RIGHT	9.1	7.1	2.6	167.986
3	11	LEFT	5.6	5.6	1.75	54.88
4	11	RIGHT	10.4	5.6	2.1	122.304
5	10	LEFT	7.1	7.1	2.6	131.066
6	10	RIGHT	12.2	7.1	2.6	225.212
7	9	LEFT	5.6	5.6	1.75	54.88
8	9	RIGHT	10.6	5.6	2.1	124.656
9	8	LEFT	7.1	7.1	2.4	120.984
10	8	RIGHT	8.1	7.1	2.4	138.024
11	7	LEFT	7.1	7.1	2.4	120.984
12	7	MIDDLE	7.1	7.1	2.4	120.984
13	7	RIGHT	8.1	7.1	2.4	138.024
14	6	LEFT	9.2	6	2.75	151.8
15	6	MIDDLE	9.2	6	2.75	151.8
16	6	RIGHT	9.2	6	2.75	151.8
17	5	LEFT	6	9.2	2.75	151.8
18	5	MIDDLE	6	9.2	2.75	151.8
19	5	RIGHT	7.4	9.2	2.75	187.22
20	4	LEFT	7.1	7.1	2.4	120.984
21	4	MIDDLE	7.1	7.1	2.4	120.984
22	3	LEFT	7.1	7.1	2.4	120.984
23	2	LEFT	7.1	7.1	2.6	131.066
الاجمالي						3091.29

مهندس الشركة
[Signature]

مهندس الاستشاري /



مهندس الشركة /

[Signature]



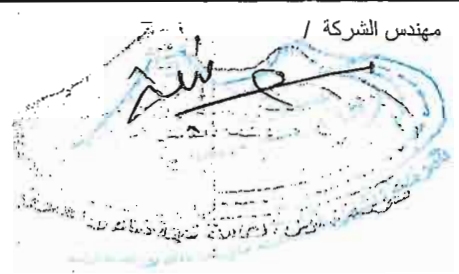
بند رقم ١٣

بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للاعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات الخرسانية بالارتفاعات المختلفة علي ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلي الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٠٠ كجم/سم³ بعد مرور ٢٨ يوم من تاريخ الصب والا يزيد مختري الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م³ اسمنت بورتلاند عادي علي ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيليكات فيرم او ما يماثلها للوصول الي الاجهاد المطلوب ومنع الشروخ مع استخدام الشدات المناسبة مع طبيعة العمل وحيث يكون العمود رأسيا تمام علي المخدة والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة للحصول علي سطح أملس للاسطح الظاهرة وجميع الاجهزة والاعمال المسبقة المطلوبة علي ان يتم نقل الخرسانة الي موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة به مع استخدام مضخات خرسانة للصب ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وعلي ان تكون طريقة المحاسبة بتجديد كامل الارتفاع من ظهر المخدة وجتي اعلي نقطة في العمود و كل مايلزم لنهر العمل كاملا طبقا للشروط الفنية وتعليمات المهندس المشرف

بند رقم (١٣-١)

حتي ارتفاع ٦ متر

م	المحور	العمود	المساحة			الارتفاع			الحجم بالمتر المكعب
			A-A	B-B	C-C	A-A	B-B	C-C	
1	L12	left	3.9	4.84	5.78	1.97	3	0.5	25.09
2	11	LEFT	3.9	4.84	5.78	0.87	3	0.5	20.79
3	11	RIGHT	3.9	4.84	5.78	2.39	3	0.5	20.74
الاجمالي بالمتر المكعب									72.623





بند رقم ١٣

بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للاعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدرات الخرسانية بالارتفاعات المختلفة. علي ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلي الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٠٠ كجم/سم^٣ بعد مرور ٢٨ يوم من تاريخ الصب والا يزيد محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م^٣ اسمنت بورتلاندي عادي علي ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيليكات فيوم او ما يماثلها للوصول الي الاجهاد المطلوب ومنع الشروخ مع استخدام الشدات المناسبة مع طبيعة العمل وحيث يكون العمود رأسيا تمام علي المخدة والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة للحصول علي سطح أملس للأسطح الظاهرة وجميع الاجهزة والاعمال المساحية المطلوبة علي ان يتم نقل الخرسانة الي موقع العمل ميمما كانت الظروف المحيطة به مع استخدام مضخات خرسانة للصب ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وعلي ان تكون طريقة المحاسبة بتحديد كامل الارتفاع من ظهر المخدة وحتى اعلي نقطة في العمود و كل مايلزم لنهر العمل كاملا طبقا للشروط الفنية وتعليمات المهندس المشرف

بند رقم (١٣ب)

حتى ارتفاع اعلي من ٦ مترالي ٧ متر

الحجم بالمتر المكعب		الارتفاع			المساحة			العمود	المحور	م
		A-A	B-B	C-C	A-A	B-B	C-C			
28.28	6.29	2.787	3	0.5	3.9	4.84	5.78	RIGHT	12	1
28.26	6.28	2.783	3	0.5	3.9	4.84	5.78	LEFT	9	4
56.543		الإجمالي بالمتر المكعب								

مهندس الاستشاري /
عبدالله



بند رقم ١٣



بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للاعمدة والاكتاف فرق منسوب ظهر المخدات الخرسانية بالارتفاعات المختلفة على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الاقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٠٠ كجم/سم³ بعد مرور ٢٨ يوم من تاريخ الصب والا يزيد محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م³ اسمنت بورتلاندي عادي على ان يتم اضافة المراد اللازمة مثل سيليكات فيوم او ما يماثلها للوصول الى الاجهاد المطلوب ومنع الشروخ مع استخدام الشدات المناسبة مع طبيعة العمل بحيث يكون العمود رأسيا تمام على المخدة والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة للحصول على سطح أملس للاسطح الظاهرة وجميع الاجهزة والاعمال المساحية المطلوبة على ان يتم نقل الخرسانة الى موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة به مع استخدام مضخات خرسانة للنصب ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وعلى ان تكون طريقة المحاسبة بتحديد كامل الارتفاع من ظهر المخدة وحتى اعلى نقطة في العمود و كل مايلزم لنهر العمل كاملا طبقا للشروط الفنية وتعليمات المهندس المشرف

بند رقم (١٣ ج)

حتى ارتفاع اعلى من ٧ متر الى ٨ متر

33.88	7.72	4.224	3	0.5	3.9	4.84	5.78	LEFT	10	2
31.78	7.19	3.685	3	0.5	3.9	4.84	5.78	LEFT	2	20
65.665										

الاجمالي بالمتر المكعب

مهندس الاستشاري /

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مهندس الشركة /

مهندس الشركة

بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للاعمدة والاكتاف فوق منشوب ظهر المخدات الخرسانية بالارتفاعات المختلفة على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الاقل نقل المقارمة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٠٠ كجم/سم³ بعد مرور ٢٨ يوم من تاريخ الصب والا يزيد محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م³ اسمنت بورتلاند عادي على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيليكات فيرم او ما يماثلها للوصول الي الاجهاد المطلوب ومنع الشروخ مع استخدام الشدات المناسبة مع طبيعة العمل وحيث يكون العمود رأسيا تمام على المخدة والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة للحصول على سطح أملس للأسطح الظاهرة وجميع الاجهزة والاعمال المساحية المطلوبة على ان يتم نقل الخرسانة الي موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة به مع استخدام مضخات خرسانة للصب ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وعلى ان تكون طريقة المحاسبة بتحديد كامل الارتفاع من ظهر المخدة وحتى اعلى نقطة في العمود و كل مايلزم لنهـ العمل كاملا طبقا للشروط الفنية وتعليمات المهندس المشرف

بند رقم (١٣)

حتى ارتفاع اعلى من ٨ متر الى ٩ متر										
35.41	8.12	4.616	3	0.5	3.9	4.84	5.78	RIGHT	9	5
37.83	8.74	5.237	3	0.5	3.9	4.84	5.78	LEFT	6	11
38.36	8.87	5.371	3	0.5	3.9	4.84	5.78	MIDDLE	6	12
36.93	8.51	5.006	3	0.5	3.9	4.84	5.78	LEFT	5	14
38.36	8.87	5.371	3	0.5	3.9	4.84	5.78	MIDDLE	5	15
36.25	8.33	4.830	3	0.5	3.9	4.84	5.78	LEFT	4	17
37.66	8.69	5.193	3	0.5	3.9	4.84	5.78	MIDDLE	4	18
35.80	8.22	4.715	3	0.6	3.9	4.84	5.78	LEFT	3	19
73.461			الإجمالي بالمتر المكعب							

مهندس الاستشاري /
International Consulting Engineers
المستشارون الاستشاريون الدوليون

مهندس الشركة /
شركة

بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للاعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات الخرسانية بالارتفاعات المختلفة على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الاقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٠٠ كجم/سم³ بعد مرور ٢٨ يوم من تاريخ الصب والا يزيد محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م³ اسمنت بورتلاندي عادي على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيليكات فيوم او ما يماثلها للوصول الى الاجهاد المطلوب ومنع الشروخ مع استخدام الشدات المناسبة مع طبيعة العمل وحيث يكون العمود رأسيًا تمام على المخدة والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة للحصول على سطح أملس للأسطح الظاهرة وجميع الاجهزة والاعمال المساحية المطلوبة على ان يتم نقل الخرسانة الى موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة به مع استخدام مضخات خرسانة للصب ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وعلى ان تكون طريقة المحاسبة بتحديد كامل الارتفاع من ظهر المخدة وحتى اعلى نقطة في العمود و كل مايلزم لنهـو العمل كاملا طبقا للشروط الفنية وتعليمات المهندس المشرف

بند رقم (١٣)

حتى ارتفاع اعلى من ٩ متر ١٠

40.60	9.45	5.945	3	0.5	3.9	4.84	5.78	RIGHT	10	3
39.77	9.23	5.734	3	0.5	3.9	4.84	5.78	LEFT	8	6
39.38	9.13	5.634	3	0.5	3.9	4.84	5.78	LEFT	7	8
39.66	9.20	5.704	3	0.5	3.9	4.84	5.78	MIDDLE	7	9
42.37	9.90	6.400	3	0.5	3.9	4.84	5.78	RIGHT	6	13
42.37	9.90	6.400	3	0.5	3.9	4.84	5.78	RIGHT	5	16
84.740								الاجمالي بالمتر المكعب		

مهندس الاستشاري /

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مهندس الشركة /

بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للأعمدة والاكتاف فوق منسوب طير المخذات الخرسانية بالارتفاعات المختلفة على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الاقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٠٠ كجم/سم^٣ بعد مرور ٢٨ يوم من تاريخ الصب والا يزيد محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م^٣ اسمنت بورتلاندي عادي على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيليكات فيوم او ما يماثلها للوصول الى الاجهاد المطلوب ومنع الشروخ مع استخدام الشدات المناسبة مع طبيعة الجبل وحيث يكون العمود رأسيا تمام على المخذة والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة للحصول على سطح أملس للأسطح الظاهرة وجميع الاجهزة والاعمال المساحية المطلوبة على ان يتم نقل الخرسانة الى موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة به مع استخدام مضخات خرسانة للصب ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وعلى ان تكون طريقة المحاسبة بتحديد كامل الارتفاع من ظهر المخذة وحتى اعلى نقطة في العمود و كل مايلزم لنهـو العمل كاملا طبقا للشروط الفنية وتعليمات المهندس المشرف

بند رقم (٥١٣)

م	المحور	العمود	المساحة			الارتفاع			الحجم بالمتر المكعب
			A-A	B-B	C-C	A-A	B-B	C-C	
حتى ارتفاع اعلى من ١٠متر الي ١١									
7	8	RIGHT	5.78	4.84	3.9	0.5	3	7.400	46.27
10	7	RIGHT	5.78	4.84	3.9	0.5	3	6.600	43.15
الاجمالي بالمتر المكعب									
									89.420



مهندس الاستشاري /
مهندس الشركة /





ا.د / اسامة عقيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

الهيئة العامة
للطرق والكباري و النقل البري
(GARBLT)



بند رقم ١٤

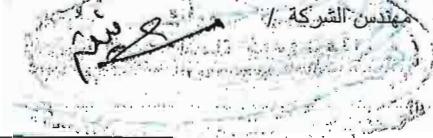
بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الهامات العرضية فوق اعمدة الكوبري حسب الابعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٤٥٠ كجم/سم^٣ والا يزيد محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م^٣ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ والمعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة للحصول على سطح املس للأسطح الظاهرة وجميع الاجهزة والاعمال المساحية المطلوبة على ان يتم نقل الخرسانة الى موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل مع استخدام مضخات خرسانة للصب او اي وسيلة اخرى تتناسب مع طبيعة الموقع ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وكل ما يلزم لنهـ العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .

م	المحور	مساحة الفريم			مساحة المراقبة				مساحة الحائط			مساحة الكوريل			الكمية بالمتر المكعب
		مساحة الفريم	العرض	الارتفاع	العرض	الارتفاع	العرض	الارتفاع	مساحة المراقبة	الارتفاع	العرض	مساحة الكوريل	الارتفاع	العرض	
1	11	29	2	2	0.2	1.45	2	1.16	17.54	2.3	0.25	0.1125	30.5	3.431	117.16
2	31	1.5	1.5	1.5	0.2	1.45	2	0.87	17.54	2.3	0.25	0.1125	30.5	3.431	90.46375
															207.62

الاجمالي

مهندس الاستشاري

مهندس الاستشاري /





بند رقم ١٨

بالمتر المسطح اعمال دمان وجهين من العزل على البارء بمعدل ١,٥ كجم/م² بمادة البيتومين ويستخدم للقواعد والاعمدة اسف منشوب الارض والبند يشمل توريد مواد العزل وعمل كل مايلزم حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

م	المحور	القاعدة	الطول	العرض	الارتفاع	المساحة الجانبية	مساحة وجه القاعدة	خصم مساحة المنود	المساحة الكلية
1	L2	LEFT	7.1	7.1	2.6	55.38	50.41	3.90	101.89
2	L3	LEFT	7.1	7.1	2.40	51.12	50.41	3.90	97.63
3	L4	Mid	7.1	7.1	2.40	51.12	50.41	3.90	97.63
4	L4	LEFT	7.1	7.1	2.40	51.12	50.41	3.90	97.63
5	5	LEFT	6	9.2	3.40	82.96	55.2	4.90	133.26
6	5	MIDDLE	6	9.2	4.40	107.36	55.2	5.90	156.66
7	5	RIGHT	7.4	9.2	5.40	139.32	68.08	6.90	200.50
8	L6	LEFT	9.2	6	2.40	50.88	55.2	3.90	102.18
9	L6	Mid	9.2	6	2.40	50.88	55.2	3.90	102.18
10	6	RIGHT	9.2	6	2.75	58.3	55.2	4.90	108.60
11	L7	LEFT	7.1	7.1	2.40	51.12	50.41	3.90	97.63
12	L7	Mid	7.1	7.1	2.40	51.12	50.41	3.90	97.63
13	7	RIGHT	8.1	7.1	2.4	53.52	57.51	3.90	107.13
14	8	RIGHT	8.1	7.1	2.4	53.52	57.51	3.90	107.13
15	L8	LEFT	7.1	7.1	2.40	51.12	50.41	3.90	97.63
16	9	RIGHT	10.6	5.6	2.1	45.78	59.36	3.90	101.24
17	L9	LEFT	5.6	5.6	1.75	29.4	31.36	3.90	56.86
18	10	RIGHT	12.2	7.1	2.6	68.64	86.62	3.90	151.36
19	L10	LEFT	7.1	7.1	2.6	55.38	50.41	3.90	101.89
20	11	LEFT	5.6	5.6	1.75	29.4	31.36	3.90	56.86
21	L11	LEFT	5.6	5.6	1.75	29.4	31.36	3.90	56.86
22	L12	RIGHT	9.1	7.1	2.6	60.58	64.61	3.90	121.29
23	L12	LEFT	7.1	7.1	2.60	55.38	50.41	3.90	101.89
2453.56									الاجمالى بالمتر المكعب



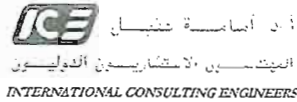
المقاول العام : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

اسم العملية : مشروع تطوير طريق السويس - السخنة - بطول حوالي ٦٠ كم (المنطقة الحادية عشر)

نقح دوران (٢) محطة (١٤-٨٢٨)							
رقم البند	بند الاعمال	عدد القطع	مقاسات			مساحات المكعبات والاوزان	
			ارتفاع	عرض	طول	خصم	جزئي
اجمالي							
	عزل بيتومين						
	جوانب القواعد						
	A1	٢	١,٥		٢٢,٥		١٠٠,٥٠
	A1	٢	١,٥		٥,٤٠		١٦,٢٠
	A2	٢	١,٥		٢٢,٥		١٠٠,٥٠
	A2	٢	١,٥		٥,٤٠		١٦,٢٠
	P	٢	١,٥		٢١,٥		٩٤,٥٠
	P	٢	١,٥		٤		١٢,٠٠
	سطح القواعد						
	A1	١	٥,٤		٢٢,٥		١٨٠,٩٠
	A2	١	٥,٤		٢٢,٥		١٨٠,٩٠
	P	١	٤		٢١,٥		١٣٦,٠٠
	خصم اتصال الحوائط بالقاعدة A2	٢	٠,٧		٢٢,٠٢	٤٦,٢٣	
	خصم الاعمدة بالقاعدة	٤	١		١,٥٠	٦,٠٠	
	خصم حرف ال A1-C	٤,٠٠	٠,٤٥		٢,٧٢	٤,٩١	
	A01						
	A1 الجزء المستقيم	١	٨,٥٥١		٢٢,١٢٥		٢٧٤,٧٠
	A1 الجزء المثلث	٠,٥	٠,٥٧٢		٢٢,١٢٥		٩,٢٠
	حرف ال c يمين	١	٩,١٢٤		٢,٧٢٥		٢٤,٨٦
	حرف ال c شمال	١	٨,٥٥١		٢,٧٢٥		٢٢,٢٠
	حامل البلاطة الانتقالية	١	٠,٣٥		٢٢,١٢٥		١١,٢٤
	A02						
	A2 الجزء المستقيم	١	٨,٨١١		٢٢,١		٢٨٢,٨٢
	A2 الجزء المثلث	٠,٥	٠,٥٦		٢٢,١		٨,٩٩
	حرف ال c يمين	١	٩,٣٧١		٢,٧٢٥		٢٥,٥٤
	حرف ال c ر شمال	١	٨,٨١١		٢,٧٢٥		٢٤,٠١
	حامل البلاطة الانتقالية	١	٠,٣٥		٢٢,١		١١,٢٤
١٤٦٦,٤٨	١٥٣٢,٦١	٥٧,١٢	= الاجمالي				
مهندس الشركة			مهندس الاستشاري				

مهندس الامم ماساري



المقاول العام : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

اسم العملية : مشروع تطوير طريق السويس - النسخة - بطول حوالي ٦٠ كم (المنطقة الحادية عشر)

نفق دوران (٣) محطة (٢٠٠-٥٢)							
رقم البند	بند الاعمال	عدد القطع	مقاسات			مساحات المكعبات والاوزان	
			ارتفاع	عرض	طول	خصم	جزئي
	عزل بيتومين						
	جوانب القواعد						
	A1	٢	١,٥		٣٢,٥		١٠٠,٥٠
	A1	٢	١,٥		٥,٤٠		١٦,٢٠
	A2	٢	١,٥		٣٢,٥		١٠٠,٥٠
	A2	٢	١,٥		٥,٤٠		١٦,٢٠
	P	٢	١,٥		٣١,٥		٩٤,٥٠
	P	٢	١,٥		٤		١٢,٠٠
	سطح القواعد						
	A1	١	٥,٤		٣٢,٥		١٨٠,٩٠
	A2	١	٥,٤		٣٢,٥		١٨٠,٩٠
	P	١	٤		٣١,٥		١٣٦,٠٠
	خصم اتصال الحوائط بالقاعدة A2	٢	٠,٧		٣٢,٠٢	٤٦,٣٣	
	خصم الاعمدة بالقاعدة	٤	١		١,٥٠	٦,٠٠	
	خصم حرف الـ A1-C	٤,٠٠	٠,٤٥		٣,٧٢	٤,٩١	
	A01						
	A1 الجزء المستقيم	١	٨,٥٥١		٣٢,١٢٥	٣٧٤,٧٠	
	A1 الجزء المثلث	٠,٥	٠,٥٧٢		٣٢,١٢٥	٩,٢٠	
	حرف الـ c يمين	١	٩,١٢٤		٣,٧٢٥	٢٤,٨٦	
	حرف الـ c شمال	١	٨,٥٥١		٣,٧٢٥	٢٣,٢٠	
	حامل البلاطة الانتقالية	١	٠,٢٥		٣٢,١٢٥	١١,٢٤	
	A02						
	A2 الجزء المستقيم	١	٨,٨١١		٣٢,١	٢٨٢,٨٢	
	A2 الجزء المثلث	٠,٥	٠,٥٦		٣٢,١	٨,٩٩	
	حرف الـ c يمين	١	٩,٣٧١		٣,٧٢٥	٢٥,٥٤	
	حرف الـ c ر شمال	١	٨,٨١١		٣,٧٢٥	٢٤,٠١	
	حامل البلاطة الانتقالية	١	٠,٢٥		٣٢,١	١١,٢٤	
	الاجمالي=						
	١٤٦٦,٤٨		١٥٣٣,٦١		٥٧,١٣		
مهندس الشركة				مهندس الاستشاري			

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

مهندس الاستشاري

ICE International Consulting Engineers

مهندس الشركة



بند رقم ٢٥

بالمتر المكعب تكسير خرسانة مسلحة للكلاري أو الأعمال الصناعية وذلك باستخدام المعدات الثقيلة اللازمة والبند يشمل جميع المعدات اللازمة للتكسير مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل ويشمل نقل المخلفات والتكسير إلى المقالب العمومية وكل مايلزم لنهر العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

م	المحور	القاعدة	الطول	العرض	الارتفاع	الكمية بالمتر المكعب
1	L5	Mid	11.4	9.6	0.25	27.36
2	L6	Mid	11.3	9.3	0.25	26.27
3	L7	Mid	11.3	9.3	0.25	26.27
4	L8	inner	11.3	9.3	0.25	26.27
5	L9	inner	8.6	8.6	0.25	18.49
6	L10	inner	11.3	9.3	0.25	26.27
7	L11	inner	8.7	8.6	0.25	18.71
9	L12	Mid	11.4	9.3	0.25	26.51
الإجمالي بالمتر المكعب						196.15

مهندس الاستشاري /

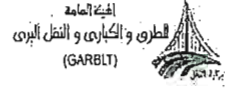
مهندس الشركة /

مهندس الاستشاري





ا.د / اسامة عقيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون



بند رقم ١-٣

بالمتر الطولي توريد و تركيب مواسير PVC المقاوم لاشعة الشمس قطر بوصة لاعمدة صرف المطر طبقا لاصول الصنائه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

م	بالمتر الطولي	الكميه بالمتر الطولي	ملاحظات
1	400	400	
	اجمالى اطوال اعمال مواسير بالمتر الطولى		400.00

مهندس الاستشاري /
International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون
مهندس الشركة /
مهندس الشركة /

مهندس الشركة /
مهندس الشركة /



إدارة مشاريع
البنية التحتية



البنية التحتية
للشحن والتفريغ والتفريغ



اسم المشروع : مشروع تطوير طريق السويس - الساحة بطول ١٠ كم
حجم حديد التسليح (٥٢+٢٠٠)
بند ()
بالمن لوزن وقطع ولقي رص وتثبيت اسياخ حديد التسليح لزوم جميع عناصر الكورن من الخرسانة المسلحة

NO	model	LABEL	DIAMETER			SYMBOL	BAR LENGTH mm	NUMBER	NO OF ELEMENTS	SUBTOTAL mm	T2	T16	T22	T25	T32
			mm	min	max										
1	فرش التيشة السفلي الاجزاء القصير	17	22	7985	7985		7985	268	2	4279960			4279960		
2	فرش التيشة العلوي الاجزاء القصير	18	16	7985	7985		7985	268	2	4279960		4279960			
4	غطا التيشة السفلي الاجزاء الطويل	13	16	7360	7360		7360	43	2	632960		632960			
6	غطا التيشة السفلي الاجزاء الطويل	10	16	12000	12000		12000	86	2	2064000		2064000			
7	غطا التيشة السفلي الاجزاء الطويل	12	16	7345	7345		7345	43	2	631670		631670			
9	غطا التيشة العلوي الاجزاء الطويل	16	16	8710	8710		8710	43	2	749060		749060			
10	غطا التيشة العلوي الاجزاء الطويل	15	16	6000	6000		6000	43	2	516000		516000			
11	غطا التيشة العلوي الاجزاء الطويل	10	16	12000	12000		12000	43	2	1032000		1032000			
12	غطا التيشة العلوي الاجزاء الطويل	14	16	12000	12000		12000	43	2	1032000		1032000			
13	حديد جاني للبركة بالاجزاء القصير	19	16	5260	5260		5260	12	2	126240		126240			
14	حديد جاني للبركة بالاجزاء الطويل	10	16	12000	12000		12000	24	2	576000		576000			
21	حديد جاني للبركة بالاجزاء الطويل	20	16	10720	10720		10720	12	2	257280		257280			
22	شمار الحائط ناحية الزوم	69	32	7000	7000		7000	257	2	3598000					3598000
23	شمار الحائط ناحية الداخل	68	25	7000	7000		7000	129	2	1806000				1806000	
24	شمار الحائط ناحية الداخل	68	25	5000	5000		5000	128	2	1280000				1280000	
25	شمار كلف الحائط ناحية الزوم	73	22	7000	7000		7000	46	2	644000			644000		
26	شمار كلف الحائط ناحية الداخل	72	16	5000	5000		5000	46	2	460000		460000			
27	غطا التيشة السفلي الاجزاء القصير	7	22	6580	6580		6580	252	1	1658160			1658160		
28	غطا التيشة العلوي الاجزاء القصير	8	16	6580	6580		6580	252	1	1658160		1658160			
29	فرش التيشة السفلي الاجزاء الطويل	3	32	8030	8030		8030	32	1	256960					256960
30	فرش التيشة السفلي الاجزاء الطويل	2	32	12000	12000		12000	64	1	768000					768000
31	فرش التيشة السفلي الاجزاء الطويل	1	32	7300	7300		7300	32	1	233600					233600
32	فرش التيشة العلوي الاجزاء الطويل	4	25	12000	12000		12000	32	1	384000				384000	
33	فرش التيشة العلوي الاجزاء الطويل	5	25	12000	12000		12000	32	1	384000				384000	
34	فرش التيشة العلوي الاجزاء الطويل	6	25	12000	12000		12000	32	1	384000				384000	
35	حديد جاني للبركة بالاجزاء القصير	9	16	3860	3860		3860	12	1	46320		46320			
36	حديد جاني للبركة بالاجزاء الطويل	10	16	12000	12000		12000	24	1	288000		288000			
37	حديد جاني للبركة بالاجزاء الطويل	11	16	8720	8720		8720	12	1	104640		104640			
38	شمار الاعمدة	21	25	6000	6000		6000	16	4	384000				384000	
39	شمار الاعمدة	22	25	4000	4000		4000	16	4	256000				256000	
40	كثات الاعمدة داخل القاعدة	33	16	5015	5015		5015	9	4	180540		180540			
41	كثات الاعمدة داخل القاعدة	32	12	2745	2745		2745	18	4	197640	197640				
42	كثات الاعمدة داخل القاعدة	31	12	3765	3765		3765	9	4	135540	135540				
SUBTOTAL LENGTH (mm)											333180	14634830	6582120	4878000	4856560
SUBTOTAL WEIGHT (kg)											296.5302	23123.0314	19680.5388	18829.08	30692.459
TOTAL (kg)															92625.604

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة



أ.د. أسامة عقيل
المهندسون الاستشاريون الدوليون



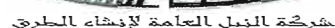
مشروع تطوير طريق السويس/ السخنة بطول ١٠ كم (نفق ك ٢٠٠+٥٣)

حصر كمية الخرسانة العادية

بند ()	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة عادية تنفذ اسفل الخرسانة المسلحة للاساسات والبلاطات			
الحجم	الارتفاع	العرض	الطول	العنصر
85.064	0.4	6.2	34.3	لبشة محور A01
85.064	0.4	6.2	34.3	لبشة محور A02
62.016	0.4	4.8	32.3	لبشة محور p01
232.144	الاجمالى (م٣)			

مهندس الاستشارى
أ.د. أسامة عقيل
٢٠٢٢

مهندس الشركة
[Signature]



الزيتون، الزيتون، الزيتون



اسم العملية : مشروع تطوير طريق السويس -السخنة - بطول حوالي ٦٠ كم(المنطقة الحادية عشر)

[illegible]

شرحة النيل العامة لإنشاء الطرق

المقاول العام: شركة النيل العامة لإنشاء الطرق



INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS



المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

اسم العملية : مشروع تطوير طريق السويس -السخنة - بطول حوالي ٦٠ كم (المنطقة الحادية عشر)

نفق دوران (٣) محطة (١٤-٨٢٨)							
رقم البند	بند الاعمال	عدد القطع	مقاسات			مساحات المكعبات والاوزان	
			ارتفاع	عرض	طول	خصم	جزئي
	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الاساسات						
	A1	١	١,٥	٥,٤	٣٣,٥		٣٧١,٣٥
	P	١	١,٥	٤	٣١,٥		١٨٩,٠٠
	A2	١	١,٥	٥,٤٠	٣٣,٥		٣٧١,٣٥
	الاجمالي=					٠,٠٠	٧٣١,٧٠
							٧٣١,٧٠

مهندس الشركة



مهندس الادمشاري



International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون



إدارة أعمال
الهندسة الإستشارية الدولية



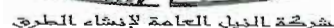
مشروع تطوير طريق السويس/ السخنة بطول ١٠ كم (نفق ك ٢٠٠+٥٣)

حصر كمية الخرسانة المسلحة للقواعد

العنصر	الطول	العرض	الارتفاع	الحجم	بند ()
لبشة محور A01	33.5	5.4	1.5	271.350	
لبشة محور A02	33.5	5.4	1.5	271.350	
لبشة محور p01	31.5	4	1.5	189.000	
كتف حائط محور A01	0.45	0.4	1.5	0.270	
كتف حائط محور A01	0.45	0.4	1.5	0.270	
كتف حائط محور A02	0.45	0.4	1.5	0.270	
كتف حائط محور A02	0.45	0.4	1.5	0.270	
الاجمالي (م³)	732.780				

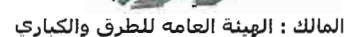
مهندس الاستشاري
International Consulting Engineers
الهندسون الاستشاريون الدوليون
٢٠٢٢
١٥

مهندس الشركة
٢٠٢٢



التَّيْمَنَةُ

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

[illegible]

055, 9

9-330

الإجمالي =

مدرس الاستشارات

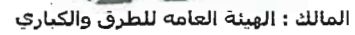
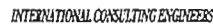
مهندس الشركة

International Commission
الدوليين

الإجمالي =

مهندس الشركة

التوقيع



International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مهندس الشريعة



المقاول العام: شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

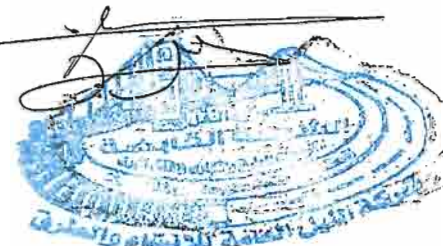


INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS



اسم العملية : مشروع تطوير طريق السويس -السخنة - بطول حوالي ٦٠ كم(المنطقة الحادية عشر)

International Consulting Engineers
الكونسلتانت الدوليين





إدارة أسامة عقيل
المهندسون الاستشاريون الدوليون



مشروع تطوير طريق السويس/ السخنة بطول ١٠ كم (نفق ك ٢٠٠+٥٣)

حصر كمية الحفر

بند ()	بالمتر المكعب حفر للأساسات والقواعد طبقا للرسومات التنفيذية			
الحجم	الارتفاع	العرض	الطول	العنصر
770.939	2.59	8.2	36.3	لبشة محور A01
770.939	2.59	8.2	36.3	لبشة محور A02
534.120	2.29	6.8	34.3	لبشة محور p01
2075.998	الاجمالى (م٣)			

مهندس الاستشارى



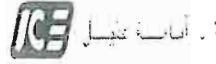
مهندس الشركة





شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

المقاول العام : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق



المهندس الاستشاري الدولي

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS



المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

اسم العملية : مشروع تطوير طريق السويس - السخنة - بطول حوالي ٦٠ كم (المنطقة الحادية عشر)

نفق دوران (٣) محطة (٢٠٠-٥٢)							
رقم البند	بند الاعمال	عدد القطع	مقاسات			مساحات المكعبات والاوزان	أجمالي
			ارتفاع	عرض	طول	خصم	
	خرسانة مسلحة للاعمدة والجوانب						
	A01						
	A1 الجزء المستقيم	١	٨,٥٥١	٠,٧٥	٣٣,٠٢٥	٢١١,٨٠	
	A1 الجزء المثلث	٠,٥	٠,٥٧٢	٠,٧٥	٣٣,٠٢٥	٧,١٠	
	حرف ال c يمين	١	٩,١٢٤	٠,٤٥	٢,٧٢٥	١١,١٩	
	حرف ال c شمال	١	٨,٥٥١	٠,٤٥	٢,٧٢٥	١٠,٤٩	
	الاعمدة						
	c1	١	٧,١٩١	١	١,٥	١٠,٧٩	
	c2	١	٧,٣٧٧	١	١,٥	١١,٠٧	
	c3	١	٧,٥٦٧	١	١,٥٠	١١,٣٥	
	c4	١	٧,٧٥٥	١	١,٥٠	١١,٦٣	
	A02						
	A2 الجزء المستقيم	١	٨,٨١١	٠,٧٥	٣٣	٣١٨,٠٧	
	A2 الجزء المثلث	٠,٥	٠,٥٦	٠,٧٥	٣٣	٦,٩٣	
	حرف ال c يمين	١	٩,٣٧١	٠,٤٥	٢,٧٢٥	١١,٤٩	
	حرف ال c شمال	١	٨,٨١١	٠,٤٥	٢,٧٢٥	١٠,٨٠	
	حامل البلاطة الانتقالية						
	الجزء المربع	٣	٠,٣٥	٠,٣٥	٢١,٠٠	٧,٦٠	
	الجزء المثلث=٠,٥*٣,٢٥*٠,٠٦=	٣		٠,٠٦	٢١,٠٠	٣,٨٠	

مهندس الاستشاري
International Consulting Engineers
المهندس الاستشاري الدولي

مهندس الاستشاري
مهندس الاستشاري
مهندس الاستشاري

مشرقة الفيل العامة لإعشاء الطرق

المقاول العام :شركة النيل العامة لانشاء الطرق



الأمم المتحدة

المستند: ١٢٣٤٥٦٧٨٩

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS



المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

اسم العملية : مشروع تطوير طريق السويس -السخنة - بطول حوالي 60 كم(المنطقة الحادية عشر)

نفق دوران (3) محطة (838-14)

[illegible]

دہن دس الاستشاري

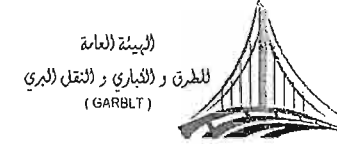
مهندسين الشبكات

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مهندس التربة
[Signature]
[Circular Stamp]



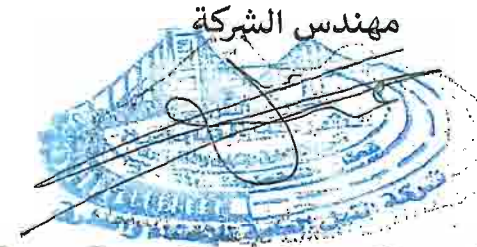
أ.د. سامية مغفيل
المهندسون الاستشاريون الدوليون



مشروع تطوير طريق السويس/ السخنة بطول ١٠ كم (نفق ك ٢٠٠+٥٣)

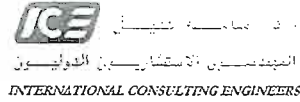
حصر كمية الاحلال

بند ()	بالمتر المكعب توريد ودمك تربة للاحلال طبقا للوحات المعتمدة			
الحجم	الارتفاع	العرض	الطول	العنصر
297.660	1	8.2	36.3	لبشة محور A01
297.660	1	8.2	36.3	لبشة محور A02
233.240	1	6.8	34.3	لبشة محور p01
828.560	الاجمالى (م٣)			





~~International Consulting Engineers~~



المقاول العام : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

اسم العملية : مشروع تطوير طريق السويس - السخنة - بطول حوالي ٦٠ كم (المنطقة الحادية عشر)

نفق دوران (٣) محطة (٨٢٨ - ١٤)							
رقم البند	بند الاعمال	عدد القطع	مقاسات			مساحات المكعبات والاوزان	
			ارتفاع	عرض	طول	خصم	جزئي
	عزل بيتومين						
	جوانب القواعد						
	A1	٢	١,٥		٢٢,٥		١٠٠,٥٠
	A1	٢	١,٥		٥,٤٠		١٦,٢٠
	A2	٢	١,٥		٢٢,٥		١٠٠,٥٠
	A2	٢	١,٥		٥,٤٠		١٦,٢٠
	P	٢	١,٥		٢١,٥		٩٤,٥٠
	P	٢	١,٥		٤		١٢,٠٠
	سطح القواعد						
	A1	١	٥,٤		٢٢,٥		١٨٠,٩٠
	A2	١	٥,٤		٢٢,٥		١٨٠,٩٠
	P	١	٤		٢١,٥		١٣٦,٠٠
	خصم اتصال الحوائط بالقاعدة A2	٢	٠,٧		٢٢,٠٢	٤٦,٢٢	
	خصم الاعمدة بالقاعدة	٤	١		١,٥٠	٦,٠٠	
	خصم حرف ال A1-C	٤,٠٠	٠,٤٥		٢,٧٢	٤,٩١	
	A01						
	A1 الجزء المستقيم	١	٨,٥٥١		٢٢,١٢٥		٢٧٤,٧٠
	A1 الجزء المثلث	٠,٥	٠,٥٧٢		٢٢,١٢٥		٩,٢٠
	حرف ال c يمين	١	٩,١٢٤		٢,٧٢٥		٢٤,٨٦
	حرف ال c شمال	١	٨,٥٥١		٢,٧٢٥		٢٢,٢٠
	حامل البلاطة الانتقالية	١	٠,٢٥		٢٢,١٢٥		١١,٢٤
	A02						
	A2 الجزء المستقيم	١	٨,٨١١		٢٢,١		٢٨٢,٨٢
	A2 الجزء المثلث	٠,٥	٠,٥٦		٢٢,١		٨,٩٩
	حرف ال c يمين	١	٩,٣٧١		٢,٧٢٥		٢٥,٥٤
	حرف ال c ر شمال	١	٨,٨١١		٢,٧٢٥		٢٤,٠١
	حامل البلاطة الانتقالية	١	٠,٢٥		٢٢,١		١١,٢٤
	الإجمالي =						
	١٤٦٦,٤٨	١٥٣٢,٦١	٥٧,١٢				
مهندس الشركة				مهندس الاستشاري			

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



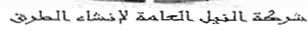


مشروع تطوير طريق السويس / السخنة بطول ١٠ كم (نفق ك ٢٠٠ + ٥٣)

حصر كمية الخرسانة المسلحة للقواعد

العنصر	الطول	العرض	الارتفاع	الحجم
لبشة محور A01	33.5	5.4	1.5	271.350
لبشة محور A02	33.5	5.4	1.5	271.350
لبشة محور p01	31.5	4	1.5	189.000
كتف حائط محور A01	0.45	0.4	1.5	0.270
كتف حائط محور A01	0.45	0.4	1.5	0.270
كتف حائط محور A02	0.45	0.4	1.5	0.270
كتف حائط محور A02	0.45	0.4	1.5	0.270
732.780	الاجمالى (م³)			





الزيتون مسيحي، الأرمن، الكاثوليك، البروتستانت.

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

ROUTINE DIRECTORS

INTERVIEW OF [REDACTED] ON [REDACTED]



إدارة عامّة
المهندسون الاستشاريون الدوليون



مشروع تطوير طريق السويس/ السخنة بطول ١٠ كم (نفق ك ٢٠٠+٥٣)

حصر كمية الخرسانة العادية

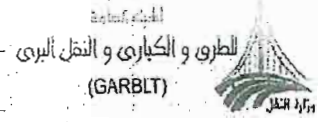
بند ()	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة عادية تنفذ اسفل الخرسانة المسلحة للأساسات والبلاطات			
الحجم	الارتفاع	العرض	الطول	العنصر
85.064	0.4	6.2	34.3	لبشة محور A01
85.064	0.4	6.2	34.3	لبشة محور A02
62.016	0.4	4.8	32.3	لبشة محور p01
232.144	الاجمالى (م٣)			

مهندس الاستشارى
International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون
٢٠٢٢

مهندس الشركة
٢٠٢٢



إ.د. / أسامة عقيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون



اجمالي كمية حديد الخوازيق المنفذة

م	المحور	القاعدة	عدد الخوازيق	حديد الخوازيق	اجمالي كمية حديد الخوازيق
1	L10	INNER+LEFT	11	3.28	36.08
2	L11	INNER+LEFT	12	1.56	18.72
3	L12	INNER+LEFT	10	3.43	34.3
4	R4	INNER+MID+LEFT	15	2.06	30.9
6	R5	INNER	18	3.28	59.04
7	R6	INNER+MID+LEFT	18	3.28	59.04
9	R7	INNER+MID+LEFT	15	2.06	30.9
11	R8	INNER+LEFT	10	2.06	20.6
12	R9	INNER+LEFT	10	1.56	15.6
13	R2	INNER	11	2.06	22.66
14	R3	INNER	7	2.06	14.42
1	R1	—	5	1.91	9.57
15	R13	—	5	1.91	9.55
الاجمالي بالطن					361.3753086





اجمالي كمية حديد القواعد المنفذة

م	المحور	القاعدة	عدد	كمية الحديد للقفدة	اجمالي كمية الحديد
1	R2	INNER	1	15.710	15.710
2	R3	INNER	1	17.230	17.230
3	R4	INNER	1	17.230	17.230
4	R4	Mid	1	17.230	17.230
5	R5	RIGHT	1	16.606	16.606
6	R5	Mid	1	16.606	16.606
7	R5	INNER	1	22.092	22.092
8	R6	RIGHT	1	16.606	16.606
9	R6	INNER	1	16.606	16.606
10	R6	Mid	1	16.606	16.606
11	R7	INNER	1	18.993	18.993
12	R7	Mid	1	17.230	17.230
3	R7	RIGHT	1	17.232	17.232
14	R8	RIGHT	1	18.850	18.850
15	R8	LEFT	1	17.960	17.960
16	R9	RIGHT	1	15.220	15.220
17	R9	INNER	1	9.890	9.890
18	R10	RIGHT	1	15.710	15.710
19	R10	INNER	1	23.520	23.520
20	R11	LEFT	1	9.890	9.890
1	R11	RIGHT	1	13.590	13.590
22	R12	LEFT	1	16.850	16.850
23	R12	RIGHT	1	20.580	20.580
388.036					الاجمالي بالطن

مشروع إنشاء كوبرى ميناء الادبية

ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السخنة

حصر خواريق القواعد رقم (١)

[illegible]

توقيع مهندس الاستشاري

توقيع مهندس الشركة

International Consulting Engineers



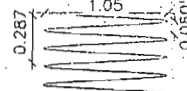
م / محمد توفيق محمد ٨١



مشروع إنشاء كوبرى ميناء الادبية

ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السخنة

حصر خواريق القواعد رقم ٢

رقم الطلب	القطر (مم)	الطول (م)	شكل الطلب	عدد	وزن المتر الطولي	الوزن (كجم)
1	25	12	12	36	3.858024691	1666.666667
3	10	12		44	0.617283951	325.9259259
5	22	4		6	2.987654321	71.7037037
الوزن الإجمالي (بالطن)						
الوزن الإجمالي (بالطن) لعدد ١١ خازوق						
2.06						
22.71						

توقيع مهندس الاستشاري

توقيع مهندس الشركة

م. حاتم عيسى
International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

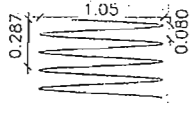
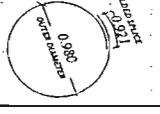


م. محمد توفيق محمد
محمد توفيق محمد

مشروع إنشاء كوبرى ميناء الادبية

ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السخنة

حصر خواريق القواعد رقم ٣

رقم الطلب	القطر (مم)	الطول (م)	شكل الطلب	عدد	وزن المتر الطولي	الوزن (كجم)
1	25	12	12	36	3.858024691	1666.666667
3	10	12		44	0.617283951	325.9259259
5	22	4		6	2.987654321	71.7037037
الوزن الإجمالي (بالطن)						
الوزن الإجمالي (بالطن) لعدد ٧ خازوق						
				7		20.64

توقيع مهندس الاستشاري

توقيع مهندس الشركة

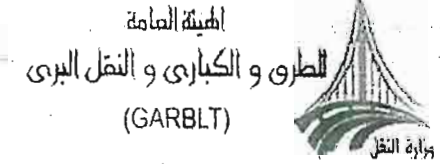
م. حسان لستوى
International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون



م. / محمد توفيق فحاح
م. / محمد توفيق فحاح

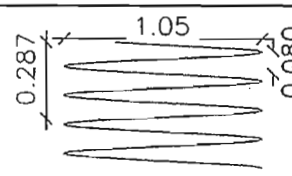
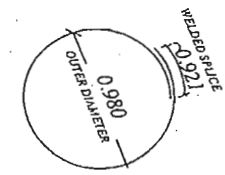


د.د / اسامة عقيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون
مشروع إنشاء كوبرى ميناء الادبية



ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السخنة

حصر خواريق القواعد رقم ٤

رقم الطلب	القطر (مم)	الطول (م)	شكل الطلب	عدد	وزن المتر الطولي	الوزن (كجم)
١	٢٥	١٢	12	٣٦	٣.٨٦	١٦٦٦.٦٧
٣	١٠	١٢		٤٤	٠.٦٢	٣٢٥.٩٣
٥	٢٢	٤		٦	٢.٩٩	٧١.٧٠
الوزن الإجمالي (بالطن) للخازوق الواحد						
الوزن الإجمالي (بالطن) لعدد (١٥) خوازيق						
				١٥		١٥.٠٠

توقيع مهندس الاستشاري
International Consulting Engineers
٣٠/١٠/٢٠٢٠



توقيع مهندس الشركة

م / محمد توفيق محمد
مهندس



مشروع إنشاء كوبرى ميناء الادبية
ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السخنة
حصر خواريق القواعد رقم ٥

رقم الطلب	القطر (مم)	الطول (م)	شكل الطلب	عدد	وزن المتر الطولى	الوزن (كجم)
1	32	12	12	38	6.320987654	2882.37037
3	10	12		44	0.617283951	325.9259259
5	22	4		6	2.987654321	71.7037037
الوزن الإجمالي (بالطن)						
الوزن الإجمالي (بالطن) لعدد ١٨ خازوق						
				18		59.04

توقيع مهندس الاستشاري

توقيع مهندس الشركة



م / محمد توفيق محمد



مشروع إنشاء كوبرى ميناء الادبية

ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السخنة

حصر خواريق القواعد رقم ٦

رقم الطلب	القطر (مم)	الطول (م)	شكل الطلب	عدد	وزن المتر الطولى	الوزن (كجم)
1	32	12	12	38	6.320987654	2882.37037
3	10	12		44	0.617283951	325.9259259
5	22	4		6	2.987654321	71.7037037
الوزن الإجمالي (بالطن)						
3.28						
الوزن الإجمالي (بالطن) لعدد ١٨ خازوق						
59.04						

توقيع مهندس الاستشاري

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

توقيع مهندس الشركة



م / محمد توفيق محمد



مشروع إنشاء كوبرى ميناء الادبية

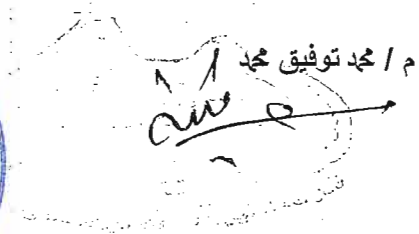
ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السخنة

حصر خواريق القواعد رقم ٧

رقم الطلب	القطر (مم)	الطول (م)	شكل الطلب	عدد	وزن المتر الطولي	الوزن (كجم)
1	25	12	12	36	3.858024691	1666.666667
3	10	12		44	0.617283951	325.9259259
5	22	4		6	2.987654321	71.7037037
الوزن الإجمالي (بالطن)						2.06
الوزن الإجمالي (بالطن) لعدده اخازوق				15		30.96

توقيع مهندس الاستشاري

توقيع مهندس الشركة





مشروع إنشاء كوبرى ميناء الادبية

ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السخنة

حصر خواريق القواعد رقم ٨

رقم الطلب	القطر (مم)	الطول (م)	شكل الطلب	عدد	وزن المتر الطولي	الوزن (كجم)
1	25	12	12	36	3.858024691	1666.666667
3	10	12		44	0.617283951	325.9259259
5	22	4		6	2.987654321	71.7037037
الوزن الإجمالي (بالطن)						
2.06						
الوزن الإجمالي (بالطن) لعدد ١١ خازوق						
20.64						

توقيع مهندس الاستشاري

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون



توقيع مهندس الشركة

م. / محمد توفيق محمد



مشروع إنشاء كوبرى ميناء الادبية

ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السخنة

حصر خواريق القواعد رقم ٩

رقم الطلب	القطر (مم)	الطول (م)	شكل الطلب	عدد	وزن المتر الطولي	الوزن (كجم)
1	25	12	12	25	3.858024691	1157.407407
3	10	12		44	0.617283951	325.9259259
5	22	4		6	2.987654321	71.7037037
الوزن الإجمالي (بالطن)						
1.56						
الوزن الإجمالي (بالطن) لعدد ١٠ خازوق						
15.55						

توقيع مهندس الاستشاري

توقيع مهندس الشركة



م / محمد توفيق محمد
توقيع

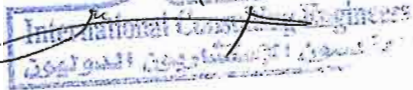


مشروع إنشاء كوبرى ميناء الادبية
ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السخنة
حصر خواريق القواعد رقم ١٠

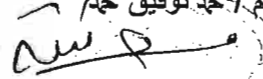
رقم الطلب	القطر (مم)	الطول (م)	شكل الطلب	عدد	وزن المتر الطولي	الوزن (كجم)
1	32	12	12	38	6.320987654	2882.37037
3	10	12		44	0.617283951	325.9259259
5	22	4		6	2.987654321	71.7037037
الوزن الإجمالي (بالطن)						
3.28						
الوزن الإجمالي (بالطن) لعدد ١١ خازوق						
36.08						

توقيع مهندس الاستشاري

توقيع مهندس الشركة



م. محمد توفيق محمد




مشروع إنشاء كوبرى ميناء الادبية

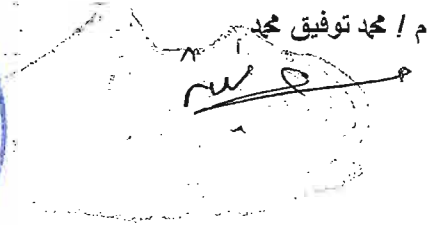
ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السخنة

حصر خواريق القواعد رقم ١١

رقم الطلب	القطر (مم)	الطول (م)	شكل الطلب	عدد	وزن المتر الطولي	الوزن (كجم)
١.٠٠	٢٥.٠٠	١٢.٠٠	12	٢٥.٠٠	٣.٨٦	١١٥٧.٤١
٣.٠٠	١٠.٠٠	١٢.٠٠		٤٤.٠٠	٠.٦٢	٣٢٥.٩٣
٥.٠٠	٢٢.٠٠	٤.٠٠		٦.٠٠	٢.٩٩	٧١.٧٠
الوزن الإجمالي (بالطن) للخازوق الواحد						
الوزن الإجمالي (بالطن) لعدد ١٢ خوازيق						
				١٢.٠٠		١٨.٦٦

توقيع مهندس الاستشاري

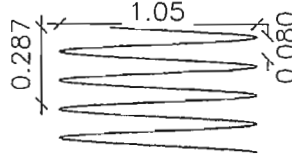
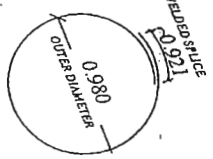
توقيع مهندس الشركة





ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السخنة

حصر خواريق القواعد رقم ١٢

الوزن (كجم)	وزن المتر الطولي	عدد	شكل الطلب	الطول (م)	القطر (مم)	رقم الطلب
٣٠٣٤.٠٧	٦.٣٢	٤٠	12	١٢	٣٢	١
٣٢٥.٩٣	٠.٦٢	٤٤		١٢	١٠	٣
٧١.٧٠	٢.٩٩	٦		٤	٢٢	٥
٣.٤٣			الوزن الإجمالي (بالطن) للخازوق الواحد			
٣٤.٣٢		١٠	الوزن الإجمالي (بالطن) لعدد (١٠) خوازيق			

توقيع مهندس الاستشاري

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

توقيع مهندس الشركة



م / محمد توفيق محمد



مشروع إنشاء كوبرى ميناء الادبية

ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السخنة

حصر خواريق القواعد رقم (١٣)

رقم الطلب	القطر (مم)	الطول (م)	شكل الطلب	عدد	وزن المتر الطولي	الوزن (كجم)
1	25	12	12	25	3.858024691	1157.407407
2	22	4		25	2.987654321	298.7654321
3	10	12		44	0.617283951	325.9259259
4	10	12		8	0.617283951	59.25925926
5	22	4		6	2.987654321	71.7037037
الوزن الإجمالي (بالطن)						
1.91						
الوزن الإجمالي (بالطن) لعدد هخازون						
9.57						

توقيع مهندس الاستشاري

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

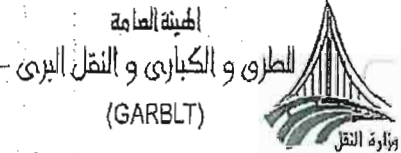


توقيع مهندس الشركة

م. / محمد توفيق محمد



إ.د / أسامة عقيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون



مشروع إنشاء كوبري ميناء الادبية
ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السخنة
حصر تسليح القواعد القواعد رقم (٢)

رقم	العنصر	شكل الطلب	عدد	القطر (مم)	الطول (م)	وزن المتر الطولي	الوزن (كجم)	مكان الطلب
١	٥		٥٨	٣٢	١١.٥٠	٦.٣٢	٤٢١٦.١٠	فرش
٢	٥		٥٧	٣٢	١١.٥٠	٦.٣٢	٤١٤٣.٤١	غطاء
٣	٦		٥٧	١٨	١٠.٠٠	٢.٠٠	١١٤٠.٠٠	فرش
٤	٦		٥٨	١٨	١٠.٠٠	٢.٠٠	١١٦٠.٠٠	غطاء
٥	١١		١٥	١٦	١٢.٠٠	١.٥٨	٢٨٤.٤٤	برندات
٦	١٢		١٥	١٦	١٢.٠٠	١.٥٨	٢٨٤.٤٤	
٧	١٣		١٥	١٦	٦.٢٥	١.٥٨	١٤٨.١٥	
٨	١		٢٢	١٦	٨.٦٠	١.٥٨	٢٩٨.٩٨	العمود
٩	٢		٦٦	١٢	٥.١٥	٠.٨٩	٣٠٢.١٣	
١٠	٣		٨٨	١٢	٣.٧٥	٠.٨٩	٢٩٣.٣٣	
١١	٤		٨٨	١٢	٢.٠٠	٠.٨٩	١٥٦.٤٤	
١٢	٧		٤٠	٣٢	٧.٠٠	٦.٣٢	١٧٦٩.٨٨	
١٣	٨		٤٠	٣٢	٥.٠٠	٦.٣٢	١٢٦٤.٢٠	
١٤	٩		١٦	١٦	٦.٠٠	١.٥٨	١٥١.٧٠	
١٥	١٠		١٦	١٦	٤.٠٠	١.٥٨	١٠١.١٤	
							١٥٧١٤.٣٥	
							١٥.٧١	

الوزن الإجمالي (بالكجم)
الوزن الإجمالي (بالطن) لتقدير رقم ٢ الجانب الأيسر

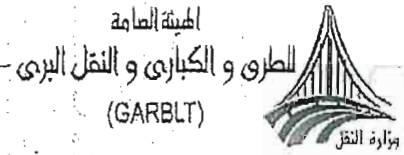
توقيع مهندس الاستشاري
International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون



توقيع مهندس الشركة
م / محمد توفيق محمد



د. / اسامة عقيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون



مشروع إنشاء كوبرى ميناء الادبية

(GARBLT)

ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السخنة

حصر تسليح القواعد القواعد رقم (٣)

رقم	العنصر	شكل الطلب	عدد	القطر (مم)	الطول (م)	الوزن (كجم)	مكان الطلب
١	٥		٧١	٣٢	١١.٠٠	٤٩٣٦.٦٩	تسليح سفلي
٢	٥		٧٠	٣٢	١١.٠٠	٤٨٦٧.١٦	تسليح سفلي
٣	٦		٧٠	١٨	١٠.٠٠	١٤٠٠.٠٠	تسليح علوي
٤	٦		٧١	١٨	١٠.٠٠	١٤٢٠.٠٠	تسليح علوي
٥	١١		١٤	١٦	١٢.٠٠	٢٦٥.٤٨	برندات
٦	١٢		١٤	١٦	١٢.٠٠	٢٦٥.٤٨	برندات
٧	١٣		١٤	١٦	٦.٢٥	١٣٨.٢٧	برندات
٨	١		٢٠	١٦	٨.٦٠	٢٧١.٨٠	كائنات
٩	٢		٦٠	١٢	٥.١٥	٢٧٤.٦٧	كائنات
١٠	٣		٨٠	١٢	٣.٧٥	٢٦٦.٦٧	كائنات
١١	٤		٨٠	١٢	٢.٠٠	١٤٢.٢٢	كائنات
١٢	٧		٣٦	٣٢	٧.٠٠	١٥٩٢.٨٩	اشاير
١٣	٨		٣٦	٣٢	٥.٠٠	١١٣٧.٧٨	اشاير
١٤	٩		١٦	١٦	٦.٠٠	١٥١.٧٠	اشاير
١٥	١٠		١٦	١٦	٤.٠٠	١٠١.١٤	اشاير
						١٧٢٣١.٩٥	
						١٧.٢٣	

الوزن الإجمالي (بالكجم)
الوزن الإجمالي (بالطن) (بجانب الأيسار)

توقيع مهندس الاستشاري
International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

وزارة البنية التحتية
إدارة البنى التحتية
إدارة البنى التحتية

توقيع مهندس الشركة
م. محمد توفيق محمد



أيد / اسامة عقيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون
مشروع إنشاء كوبرى ميناء الادبية



ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السخنة
حصر تسليح القواعد رقم (٤) الجانب الايسر

رقم	العنصر	شكل الطلب	عدد	القطر (مم)	الطول (م)	الوزن المتر الطولي	الوزن (كجم)	مكان الطلب
١	٥		٧١	٣٢	١١.٠٠	٦.٣٢	٤٩٣٦.٦٩	فرش
٢	٥		٧٠	٣٢	١١.٠٠	٦.٣٢	٤٨٦٧.١٦	غطاء
٣	٦		٧٠	١٨	١٠.٠٠	٢.٠٠	١٤٠٠.٠٠	فرش
٤	٦		٧١	١٨	١٠.٠٠	٢.٠٠	١٤٢٠.٠٠	غطاء
٥	١١		١٤	١٦	١٢.٠٠	١.٥٨	٢٦٥.٤٨	برندات
٦	١٢		١٤	١٦	١٢.٠٠	١.٥٨	٢٦٥.٤٨	
٧	١٣		١٤	١٦	٦.٢٥	١.٥٨	١٣٨.٢٧	
٨	١		٢٠	١٦	٨.٦٠	١.٥٨	٢٧١.٨٠	كائنات
٩	٢		٦٠	١٢	٥.١٥	٠.٨٩	٢٧٤.٦٧	
١٠	٣		٨٠	١٢	٣.٧٥	٠.٨٩	٢٦٦.٦٧	
١١	٤		٨٠	١٢	٢.٠٠	٠.٨٩	١٤٢.٢٢	
١٢	٧		٣٦	٣٢	٧.٠٠	٦.٣٢	١٥٩٢.٨٩	انابيب
١٣	٨		٣٦	٣٢	٥.٠٠	٦.٣٢	١١٣٧.٧٨	
١٤	٩		١٦	١٦	٦.٠٠	١.٥٨	١٥١.٧٠	
١٥	١٠		١٦	١٦	٤.٠٠	١.٥٨	١٠١.١٤	
							١٧٢٣١.٩٥	
							١٧.٢٣	

الوزن الاجمالي (بالكجم)

الوزن الاجمالي (بالطن) لقعده رقم ٤ الجانب الايسر

توقيع مهندس الاستشاري

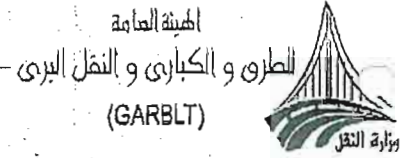


توقيع مهندس الشركة

م / محمد توفيق محمد



إند / إسامة عقيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون



مشروع إنشاء كوبري ميناء الادبية
ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السخنة
حصر تسليح القواعد رقم (٤) وسطية

رقم	العنصر	شكل الطلب	عدد	القطر (مم)	الطول (م)	وزن المتر الطولي	الوزن (كجم)	مكان الطلب
١	٥		٧١	٣٢	١١.٠٠	٦.٣٢	٤٩٣٦.٦٩	تسليح سفلي
٢	٥		٧٠	٣٢	١١.٠٠	٦.٣٢	٤٨٦٧.١٦	تسليح سفلي
٣	٦		٧٠	١٨	١٠.٠٠	٢.٠٠	١٤٠٠.٠٠	تسليح علوي
٤	٦		٧١	١٨	١٠.٠٠	٢.٠٠	١٤٢٠.٠٠	تسليح علوي
٥	١١		١٤	١٦	١٢.٠٠	١.٥٨	٢٦٥.٤٨	برندات
٦	١٢		١٤	١٦	١٢.٠٠	١.٥٨	٢٦٥.٤٨	برندات
٧	١٣		١٤	١٦	٦.٢٥	١.٥٨	١٣٨.٢٧	برندات
٨	١		٢٠	١٦	٨.٦٠	١.٥٨	٢٧١.٨٠	كائنات
٩	٢		٦٠	١٢	٥.١٥	٠.٨٩	٢٧٤.٦٧	كائنات
١٠	٣		٨٠	١٢	٣.٧٥	٠.٨٩	٢٦٦.٦٧	كائنات
١١	٤		٨٠	١٢	٢.٠٠	٠.٨٩	١٤٢.٢٢	كائنات
١٢	٧		٣٦	٣٢	٧.٠٠	٦.٣٢	١٥٩٢.٨٩	اشابير
١٣	٨		٣٦	٣٢	٥.٠٠	٦.٣٢	١١٣٧.٧٨	اشابير
١٤	٩		١٦	١٦	٦.٠٠	١.٥٨	١٥١.٧٠	اشابير
١٥	١٠		١٦	١٦	٤.٠٠	١.٥٨	١٠١.١٤	اشابير
							١٧٢٣١.٩٥	الوزن الإجمالي (بالكيلو)
							١٧.٢٣	الوزن الإجمالي (بالطن) (بوزن رقم ٤ وسطية)



توقيع مهندس الاستشاري

توقيع مهندس الشركة

م / محمد توفيق محمد



د.ا / اسامة عقيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

أمانة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)



مشروع إنشاء كوبرى ميناء الادبية
ضمن أعمال مشروع تطوير ورقع كفاءة طريق السويس العين السخنة
حصر تسليح القواعد القواعد رقم (٥) الجانب الايمن

رقم	القطر	شكل الطلب	عدد	القطر (م)	الطول (م)	وزن المتر الطولي	الوزن (كجم)	مكان الطلب
١	١٦		٧٤	٣٢	١٢.٠٠	٦.٣٢	٥٦١٣.٠٤	فرش
٢	١٤		٧٤	٣٢	١٢.٠٠	٦.٣٢	٥٦١٣.٠٤	غطاء
١	١٨		٣٧	٢٥	٩.٠٠	٣.٨٦	١٢٨٤.٧٢	فرش
٣	١٧		٧٤	١٨	١٢.٠٠	٢.٠٠	١٧٧٦.٠٠	فرش
٤	١٥		٧٤	١٨	١٢.٠٠	٢.٠٠	١٧٧٦.٠٠	غطاء
٥	٢٣		١٦	١٦	١٢.٠٠	١.٥٨	٣٠٣.٤١	برندات
٦	٢٤		١٦	١٦	١٢.٠٠	١.٥٨	٣٠٣.٤١	
٧	٢٥		١٦	١٦	١١.٠٠	١.٥٨	٢٧٨.١٢	
٨	١		٢٣	١٦	٨.٦٠	١.٥٨	٣١٢.٥٧	كابات
٩	٢		٦٩	١٢	٥.١٥	٠.٨٩	٣١٥.٨٧	
١٠	٣		٩٢	١٢	٣.٧٥	٠.٨٩	٣٠٦.٦٧	
١١	٤		٩٢	١٢	٢.٠٠	٠.٨٩	١٦٣.٥٦	
١٢	١٩		٥٠	٣٢	٧.٠٠	٦.٣٢	٢٢١٢.٣٥	اشبار
١٣	٢٠		٥٠	٣٢	٥.٠٠	٦.٣٢	١٥٨٠.٢٥	
١٤	٢١		١٦	١٦	٦.٠٠	١.٥٨	١٥١.٧٠	
١٥	٢٢		١٦	١٦	٤.٠٠	١.٥٨	١٠١.١٤	
							٢٢٠٩١.٨٣	
							٢٢.٠٩٢	

الوزن الإجمالي (بالكجم)

الوزن الإجمالي (بالطن) لقطعه رقم ٥ الايمن

توقيع مهندس الاستشاري

توقيع مهندس الشركة

م / محمد توفيق محمد

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون



توقيع



د. / اسامة عقيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)



مشروع إنشاء كوبرى ميناء الادبية
ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السخنة
حصر تسليم القواعد القواعد رقم (٥)

رقم	العنصر	شكل الطلب	عدد	القطر (مم)	الطول (م)	وزن المتر الطولي	الوزن (كجم)	مكان الطلب
١	١٨		٣٠	٢٥	٩.٠٠	٣.٨٦	١٠٤١.٦٧	فرش
٢	١٦		٧٤	٢٥	٩.٠٠	٣.٨٦	٢٥٦٩.٤٤	غطاء
١	١٤		٦٠	٣٢	١٢.٠٠	٦.٣٢	٤٥٥١.١١	فرش
٣	١٧		٧٤	١٨	٩.٠٠	٢.٠٠	١٣٣٢.٠٠	فرش
٤	١٥		٤٨	١٨	١٢.٠٠	٢.٠٠	١١٥٢.٠٠	غطاء
٥	٢٣		١٦	١٦	١٢.٠٠	١.٥٨	٣٠٣.٤١	برندات
٦	٢٤		١٦	١٦	١٢.٠٠	١.٥٨	٣٠٣.٤١	
٧	٢٥		١٦	١٦	٨.٢٥	١.٥٨	٢٠٨.٥٩	
٨	١		٢٣	١٦	٨.٦٠	١.٥٨	٣١٢.٥٧	العمود
٩	٢		٦٩	١٢	٥.١٥	٠.٨٩	٣١٥.٨٧	
١٠	٣		٩٢	١٢	٣.٧٥	٠.٨٩	٣٠٦.٦٧	
١١	٤		٩٢	١٢	٢.٠٠	٠.٨٩	١٦٣.٥٦	
١٢	١٩		٥٠	٣٢	٧.٠٠	٦.٣٢	٢٢١٢.٣٥	
١٣	٢٠		٥٠	٣٢	٥.٠٠	٦.٣٢	١٥٨٠.٢٥	
١٤	٢١		١٦	١٦	٦.٠٠	١.٥٨	١٥١.٧٠	
١٥	٢٢		١٦	١٦	٤.٠٠	١.٥٨	١٠١.١٤	
							١٦٦٠.٥٧٢	
							١٦.٦٠٦	

الوزن الإجمالي (بالكجم)

الوزن الإجمالي (بالتن) لقلعه رقم ٥ الجانب الايسار

توقيع مهندس الاستشاري

توقيع مهندس الشركة



م / محمد توفيق محمد



ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السخنة
حصر تسليح القواعد القواعد رقم (٥) وسطية

رقم	العنصر	شكل الطلب	عدد	القطر (مم)	الطول (م)	وزن المتر الطولى	الوزن (كجم)	مكان الطلب
١	١٨		٣٠	٢٥	٩.٠٠	٣.٨٦	١٠٤١.٦٧	تسليح سطحي
٢	١٦		٧٤	٢٥	٩.٠٠	٣.٨٦	٢٥٦٩.٤٤	تسليح سطحي
١	١٤		٦٠	٣٢	١٢.٠٠	٦.٣٢	٤٥٥١.١١	تسليح سطحي
٣	١٧		٧٤	١٨	٩.٠٠	٢.٠٠	١٣٣٢.٠٠	تسليح علوي
٤	١٥		٤٨	١٨	١٢.٠٠	٢.٠٠	١١٥٢.٠٠	تسليح علوي
٥	٢٣		١٦	١٦	١٢.٠٠	١.٥٨	٣٠٣.٤١	برندات
٦	٢٤		١٦	١٦	١٢.٠٠	١.٥٨	٣٠٣.٤١	برندات
٧	٢٥		١٦	١٦	٨.٢٥	١.٥٨	٢٠٨.٥٩	برندات
٨	١		٢٣	١٦	٨.٦٠	١.٥٨	٣١٢.٥٧	العمود
٩	٢		٦٩	١٢	٥.١٥	٠.٨٩	٣١٥.٨٧	كثافات
١٠	٣		٩٢	١٢	٣.٧٥	٠.٨٩	٣٠٦.٦٧	كثافات
١١	٤		٩٢	١٢	٢.٠٠	٠.٨٩	١٦٣.٥٦	كثافات
١٢	١٩		٥٠	٣٢	٧.٠٠	٦.٣٢	٢٢١٢.٣٥	اشبار
١٣	٢٠		٥٠	٣٢	٥.٠٠	٦.٣٢	١٥٨٠.٢٥	اشبار
١٤	٢١		١٦	١٦	٦.٠٠	١.٥٨	١٥١.٧٠	اشبار
١٥	٢٢		١٦	١٦	٤.٠٠	١.٥٨	١٠١.١٤	اشبار
							١٦٦٠.٥٧٢	الوزن الإجمالي (بالكجم)
							١٦.٦٠٦	الوزن الإجمالي (بالطن)

توقيع مهندس الاستشاري



توقيع مهندس الشركة

م / محمد توفيق محمد





د. / اسامة عتيق
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

للحار و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



مشروع إنشاء كوبرى ميناء الادبية
ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السخنة
حصر تسليح القواعد رقم (٦)

رقم	العنصر	شكل الطلب	عدد	القطر (مم)	الطول (م)	وزن المقتر الطولى	الوزن (كجم)	مكان الطلب
١	١٤		٦٠	٣٢	١٢.٠٠	٦.٣٢	٤٥٥١.١١	فرش
٢	١٦		٧٤	٢٥	٩.٠٠	٣.٨٦	٢٥٦٩.٤٤	تسليح سطحي
١	١٨		٣٠	٢٥	٩.٠٠	٣.٨٦	١٠٤١.٦٧	فرش
٣	٦		٧٤	١٨	٩.٠٠	٢.٠٠	١٣٣٢.٠٠	تسليح علوي
٤	٦		٤٨	١٨	١٢.٠٠	٢.٠٠	١١٥٢.٠٠	غطاء
٥	١١		١٦	١٦	١٢.٠٠	١.٥٨	٢٠٣.٤١	برندات
٦	١٢		١٦	١٦	١٢.٠٠	١.٥٨	٢٠٣.٤١	
٧	١٣		١٦	١٦	٨.٢٥	١.٥٨	٢٠٨.٥٩	
٨	١		٢٣	١٦	٨.٦٠	١.٥٨	٣١٢.٥٧	كناك
٩	٢		٦٩	١٢	٥.١٥	٠.٨٩	٣١٥.٨٧	
١٠	٣		٩٢	١٢	٣.٧٥	٠.٨٩	٢٠٦.٦٧	
١١	٤		٩٢	١٢	٢.٠٠	٠.٨٩	١٦٣.٥٦	
١٢	٧		٥٠	٣٢	٧.٠٠	٦.٣٢	٢٢١٢.٣٥	شابر
١٣	٨		٥٠	٣٢	٥.٠٠	٦.٣٢	١٥٨٠.٢٥	
١٤	٩		١٦	١٦	٦.٠٠	١.٥٨	١٥١.٧٠	
١٥	١٠		١٦	١٦	٤.٠٠	١.٥٨	١٠١.١٤	
							١٦٦٠٥.٧٢	الوزن الإجمالي (بالكجم)
							١٦.٦٠٦	الوزن الإجمالي (بالتن) لقاعدة رقم ٦ الجانب

توقيع مهندس الاستشاري



توقيع مهندس الشركة



م / محمد توفيق محمد



د. / اسماء عتيق
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مشروع إنشاء كوبرى ميناء الادبية

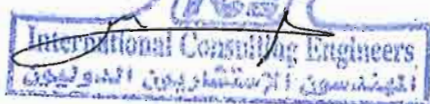
(GARBLT)



ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السخنة
حصر تسليح القواعد رقم (٦) وسطية

رقم	العنصر	شكل الطلب	عدد	القطر (مم)	الطول (م)	وزن المتر الطولي	الوزن (كجم)	مكان الطلب
١	١٤		٦٠	٣٢	١٢.٠٠	٦.٣٢	٤٥٥١.١١	فرش
٢	١٦		٧٤	٢٥	٩.٠٠	٣.٨٦	٢٥٦٩.٤٤	غطاء
١	١٨		٣٠	٢٥	٩.٠٠	٣.٨٦	١٠٤١.٦٧	فرش
٣	٦		٧٤	١٨	٩.٠٠	٢.٠٠	١٣٣٢.٠٠	فرش
٤	٦		٤٨	١٨	١٢.٠٠	٢.٠٠	١١٥٢.٠٠	غطاء
٥	١١		١٦	١٦	١٢.٠٠	١.٥٨	٣٠٣.٤١	برندات
٦	١٢		١٦	١٦	١٢.٠٠	١.٥٨	٣٠٣.٤١	
٧	١٣		١٦	١٦	٨.٢٥	١.٥٨	٢٠٨.٥٩	
٨	١		٢٣	١٦	٨.٦٠	١.٥٨	٣١٢.٥٧	المسودات
٩	٢		٦٩	١٢	٥.١٥	٠.٨٩	٣١٥.٨٧	
١٠	٢		٩٢	١٢	٣.٧٥	٠.٨٩	٣٠٦.٦٧	
١١	٤		٩٢	١٢	٢.٠٠	٠.٨٩	١٦٣.٥٦	
١٢	٧		٥٠	٣٢	٧.٠٠	٦.٣٢	٢٢١٢.٣٥	
١٣	٨		٥٠	٣٢	٥.٠٠	٦.٣٢	١٥٨٠.٢٥	
١٤	٩		١٦	١٦	٦.٠٠	١.٥٨	١٥١.٧٠	
١٥	١٠		١٦	١٦	٤.٠٠	١.٥٨	١٠١.١٤	
الوزن الإجمالي (بالكجم)							١٦٦٠٥.٧٢	
الوزن الإجمالي (بالطن) لقاعدة رقم ٦ وسطية							١٦.٦٠٦	

توقيع مهندس الاستشاري



توقيع مهندس الشركة





د. / اسامة عقيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)



مشروع إنشاء كوبرى ميناء الادبية
ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السخنة.
حصر تسليم القواعد القواعد رقم (٦)

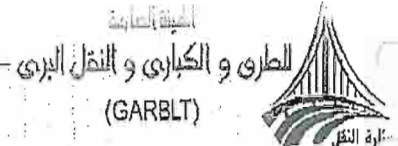
رقم	العنصر	شكل الطلب	عدد	القطر (مم)	الطول (م)	وزن المتر الطولي	الوزن (كجم)	مكان الطلب
١	١٤		٦٠	٢٢	١٢.٠٠	٦.٣٢	٤٥٥١.١١	فرش
٢	١٦		٧٤	٢٥	٩.٠٠	٣.٨٦	٢٥٦٩.٤٤	غطاء
١	١٨		٣٠	٢٥	٩.٠٠	٣.٨٦	١٠٤١.٦٧	فرش
٣	٦		٧٤	١٨	٩.٠٠	٢.٠٠	١٣٣٢.٠٠	فرش
٤	٦		٤٨	١٨	١٢.٠٠	٢.٠٠	١١٥٢.٠٠	غطاء
٥	١١		١٦	١٦	١٢.٠٠	١.٥٨	٣٠٣.٤١	برندات
٦	١٢		١٦	١٦	١٢.٠٠	١.٥٨	٣٠٣.٤١	
٧	١٣		١٦	١٦	٨.٢٥	١.٥٨	٢٠٨.٥٩	
٨	١		٢٣	١٦	٨.٦٠	١.٥٨	٣١٢.٥٧	كائنات
٩	٢		٦٩	١٢	٥.١٥	٠.٨٩	٣١٥.٨٧	
١٠	٣		٩٢	١٢	٣.٧٥	٠.٨٩	٣٠٦.٦٧	
١١	٤		٩٢	١٢	٢.٠٠	٠.٨٩	١٦٣.٥٦	
١٢	٧		٥٠	٣٢	٧.٠٠	٦.٣٢	٢٢١٢.٣٥	اشبار
١٣	٨		٥٠	٣٢	٥.٠٠	٦.٣٢	١٥٨٠.٢٥	
١٤	٩		١٦	١٦	٦.٠٠	١.٥٨	١٥١.٧٠	
١٥	١٠		١٦	١٦	٤.٠٠	١.٥٨	١٠١.١٤	
الوزن الإجمالي (بالكجم)							١٦٦٠٥.٧٢	
الوزن الإجمالي (بالطن) لقطعه رقم ٦ الجانب الايسار							١٦.٦٠٦	

توقيع مهندس الاستشاري
International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

توقيع مهندس الشركة
م / محمد توفيق عبد
شركة



الدولة العربية
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون



مشروع إنشاء كوبري ميناء الأديبة
ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السخنة
حصر تسليح القواعد القواعد رقم (٧) وسطية

رقم	العنصر	شكل الطلب	عدد	القطر (مم)	الطول (م)	وزن المتر الطولي	الوزن (كجم)	مكان الطلب
١	٥		٧١	٣٢	١٢.٠٠	٦.٣٢	٥٣٨٥.٤٨	فرش
٢	١١		٨١	٣٢	١١.٠٠	٦.٣٢	٥٦٣٢.٠٠	غطاء
٣	٦		٧١	١٨	١٢.٠٠	٢.٠٠	١٧٠٤.٠٠	فرش
٤	١٢		٨١	١٨	١٠.٠٠	٢.٠٠	١٦٢٠.٠٠	غطاء
٥	١٣		١٤	١٦	١٢.٠٠	١.٥٨	٢٦٥.٤٨	برندات
٦	١٤		١٤	١٦	١٢.٠٠	١.٥٨	٢٦٥.٤٨	
٧	١٥		١٤	١٦	٨.٢٠	١.٥٨	١٨١.٤١	
٨	١		٢٠	١٦	٨.٦٠	١.٥٨	٢٧١.٨٠	كائنات
٩	٢		٦٠	١٢	٥.١٥	٠.٨٩	٢٧٤.٦٧	
١٠	٣		٨٠	١٢	٣.٧٥	٠.٨٩	٢٦٦.٦٧	
١١	٤		٨٠	١٢	٢.٠٠	٠.٨٩	١٤٢.٢٢	
١٢	٧		٣٦	٣٢	٧.٠٠	٦.٣٢	١٥٩٢.٨٩	اشاير
١٣	٨		٣٦	٣٢	٥.٠٠	٦.٣٢	١١٣٧.٧٨	
١٤	٩		١٦	١٦	٦.٠٠	١.٥٨	١٥١.٧٠	
١٥	١٠		١٦	١٦	٤.٠٠	١.٥٨	١٠١.١٤	
الوزن الإجمالي (بالكجم)							١٨٩٩٢.٧٢	
الوزن الإجمالي (بالطن) لقاعدة رقم ٧ وسطية							١٨.٩٩٣	

توقيع مهندس الاستشاري
International Consulting Engineers
م/ محمد عطاء
١٨

توقيع مهندس الشركة
م/ محمد توفيق محمد



ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السخنة
حصر تسليخ القواعد القواعد رقم (٧) وسطية

رقم	العنصر	شكل الطلب	عدد	القطر (مم)	الطول (م)	وزن المتر الطولي	الوزن (كجم)	مكان الطلب
١	٥		٧١	٣٢	١١.٠٠	٦.٣٢	٤٩٣٦.٦٩	فرش
٢	٥		٧٠	٣٢	١١.٠٠	٦.٣٢	٤٨٦٧.١٦	غطاء
٣	٦		٧٠	١٨	١٠.٠٠	٢.٠٠	١٤٠٠.٠٠	فرش
٤	٦		٧١	١٨	١٠.٠٠	٢.٠٠	١٤٢٠.٠٠	غطاء
٥	١١		١٤	١٦	١٢.٠٠	١.٥٨	٢٦٥.٤٨	برندات
٦	١٢		١٤	١٦	١٢.٠٠	١.٥٨	٢٦٥.٤٨	
٧	١٣		١٤	١٦	٦.٢٥	١.٥٨	١٣٨.٢٧	
٨	١		٢٠	١٦	٨.٦٠	١.٥٨	٢٧١.٨٠	كافيات
٩	٢		٦٠	١٢	٥.١٥	٠.٨٩	٢٧٤.٦٧	
١٠	٣		٨٠	١٢	٣.٧٥	٠.٨٩	٢٦٦.٦٧	
١١	٤		٨٠	١٢	٢.٠٠	٠.٨٩	١٤٢.٢٢	
١٢	٧		٣٦	٣٢	٧.٠٠	٦.٣٢	١٥٩٢.٨٩	اشبار
١٣	٨		٣٦	٣٢	٥.٠٠	٦.٣٢	١١٣٧.٧٨	
١٤	٩		١٦	١٦	٦.٠٠	١.٥٨	١٥١.٧٠	
١٥	١٠		١٦	١٦	٤.٠٠	١.٥٨	١٠١.١٤	
							١٧٢٣١.٩٥	
							١٧.٢٣٢	

الوزن الاجمالي (بالكجم)

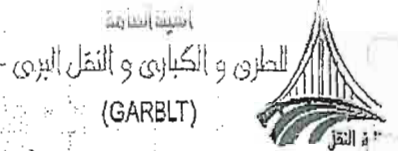
الوزن الاجمالي (بالطن) لقعده رقم ٧ وسطية

توقيع مهندس الاستشاري

توقيع مهندس الشركة



أ.د / أسامة عقيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون



مشروع إنشاء كوبرى ميناء الادبية
ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السخنة
حصر تسليح القواعد القواعد رقم (٧)

رقم	العنصر	شكل الطلب	عدد	القطر (مم)	الطول (م)	وزن المتر الطولي	الوزن (كجم)	مكان الطلب
١	٥		٧١	٣٢	١١.٠٠	٦.٣٢	٤٩٣٦.٦٩	فرش
٢	٥		٧٠	٣٢	١١.٠٠	٦.٣٢	٤٨٦٧.١٦	غطاء
٣	٦		٧٠	١٨	١٠.٠٠	٢.٠٠	١٤٠٠.٠٠	فرش
٤	٦		٧١	١٨	١٠.٠٠	٢.٠٠	١٤٢٠.٠٠	غطاء
٥	١١		١٤	١٦	١٢.٠٠	١.٥٨	٢٦٥.٤٨	برندات
٦	١٢		١٤	١٦	١٢.٠٠	١.٥٨	٢٦٥.٤٨	
٧	١٣		١٤	١٦	٦.٢٥	١.٥٨	١٣٨.٢٧	
٨	١		٢٠	١٦	٨.٦٠	١.٥٨	٢٧١.٨٠	كانات
٩	٢		٦٠	١٢	٥.١٥	٠.٨٩	٢٧٤.٦٧	
١٠	٣		٨٠	١٢	٣.٧٥	٠.٨٩	٢٦٦.٦٧	
١١	٤		٨٠	١٢	٢.٠٠	٠.٨٩	١٤٢.٢٢	
١٢	٧		٣٦	٣٢	٧.٠٠	٦.٣٢	١٥٩٢.٨٩	اشبار
١٣	٨		٣٦	٣٢	٥.٠٠	٦.٣٢	١١٣٧.٧٨	
١٤	٩		١٦	١٦	٦.٠٠	١.٥٨	١٥١.٧٠	
١٥	١٠		١٦	١٦	٤.٠٠	١.٥٨	١٠١.١٤	
							١٧٢٣١.٩٥	الوزن الإجمالي (بالكجم)
							١٧.٢٣٢	الوزن الإجمالي (بالطن)

توقيع مهندس الاستشاري
International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

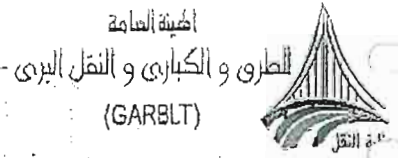
توقيع مهندس الشركة
م / محمد توفيق محمد

لغده رقم ٧ الجاتب الايسل



د.د / اسامة عقيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

المهندسون الاستشاريون الدوليون
مشروع إنشاء كوبرى ميناء الادبية



ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السخنة

حصر تسليح القواعد القواعد رقم (٨)

رقم	العنصر	شكل الطلب	عدد	القطر (مم)	الطول (م)	وزن المتر الطولي	الوزن (كجم)	مكان الطلب
١	٥		٧١	٣٢	١٢.٠٠	٦.٣٢	٥٣٨٥.٤٨	فرش
٢	١٤		٨١	٣٢	١١.٠٠	٦.٣٢	٥٦٣٢.٠٠	غطاء
٣	٦		٧١	١٨	١٢.٠٠	٢.٠٠	١٥٦٢.٠٠	فرش
٤	١٥		٨١	١٨	١٠.٠٠	٢.٠٠	١٦٢٠.٠٠	غطاء
٥	١١		١٤	١٦	١٢.٠٠	١.٥٨	٢٦٥.٤٨	برندات
٦	١٢		١٤	١٦	١٢.٠٠	١.٥٨	٢٦٥.٤٨	
٧	١٣		١٤	١٦	٨.٢٠	١.٥٨	١٨١.٤١	
٨	١		٢٠	١٦	٨.٦٠	١.٥٨	٢٧١.٨٠	كثبات
٩	٢		٦٠	١٢	٥.١٥	٠.٨٩	٢٧٤.٦٧	
١٠	٣		٨٠	١٢	٣.٧٥	٠.٨٩	٢٦٦.٦٧	
١١	٤		٨٠	١٢	٢.٠٠	٠.٨٩	١٤٢.٢٢	
١٢	٧		٣٦	٣٢	٧.٠٠	٦.٣٢	١٥٩٢.٨٩	اشبار
١٣	٨		٣٦	٣٢	٥.٠٠	٦.٣٢	١١٣٧.٧٨	
١٤	٩		١٦	١٦	٦.٠٠	١.٥٨	١٥١.٧٠	
١٥	١٠		١٦	١٦	٤.٠٠	١.٥٨	١٠١.١٤	
							١٨٨٥٠.٧٢	
							١٨.٨٥٠٧	



توقيع مهندس الاستشاري

توقيع مهندس الشركة



د.د / اسامة عقيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون



مشروع إنشاء كوبرى ميناء الادبية

ضمن اعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السخنة

حصر تسليح القواعد القواعد رقم (٨)

رقم	العنصر	شكل الطلب	عدد	القطر (مم)	الطول (م)	وزن المتر الطولي	الوزن (كجم)	مكان الطلب
١	٥		٧١	٢٢	١١.٥٠	٦.٣٢	٥١٦١.٠٩	فرش
٢	٥		٧٠	٢٢	١١.٥٠	٦.٣٢	٥٠٨٨.٤٠	غطاء
٣	٦		٧٠	١٨	١١.٠٠	٢.٠٠	١٥٤٠.٠٠	فرش
٤	٦		٧١	١٨	١١.٠٠	٢.٠٠	١٥٦٢.٠٠	غطاء
٥	١١		١٤	١٦	١٢.٠٠	١.٥٨	٢٦٥.٤٨	برندات
٦	١٢		١٤	١٦	١٢.٠٠	١.٥٨	٢٦٥.٤٨	
٧	١٣		١٤	١٦	٦.٢٥	١.٥٨	١٣٨.٢٧	
٨	١		٢٠	١٦	٨.٦٠	١.٥٨	٢٧١.٨٠	كائنات
٩	٢		٦٠	١٢	٥.١٥	٠.٨٩	٢٧٤.٦٧	
١٠	٣		٨٠	١٢	٣.٧٥	٠.٨٩	٢٦٦.٦٧	
١١	٤		٨٠	١٢	٢.٠٠	٠.٨٩	١٤٢.٢٢	
١٢	٧		٣٦	١٦	٧.٠٠	٦.٣٢	١٥٩٢.٨٩	اشاير
١٣	٨		٣٦	١٦	٥.٠٠	٦.٣٢	١١٣٧.٧٨	
١٤	٩		١٦	١٦	٦.٠٠	١.٥٨	١٥١.٧٠	
١٥	١٠		١٦	١٦	٤.٠٠	١.٥٨	١٠١.١٤	
							١٧٩٥٩.٥٨	
							١٧.٩٦٠	

الوزن الاجمالي (بالكجم)

الوزن الاجمالي (بالطن) (٨ الجانب اليمين)

توقيع مهندس الاستشاري

توقيع مهندس الشركة



د. / اسامة عقيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون



مشروع إنشاء كوبري ميناء الادبية
ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السخنة
حصر تسليح القواعد القواعد رقم (٩)

رقم	العنصر	شكل الطلب	عدد	القطر (مم)	الطول (م)	وزن المتر الطولي	الوزن (كجم)	مكان الطلب
١	١٣		٥٦	١٨	١٥.٨٠	٢.٠٠	١٧٦٩.٦٠	فرش
٢	٦		١٠٦	١٨	٩.٠٠	٢.٠٠	١٩٠٨.٠٠	غطاء
٣	٥		٥٦	٣٢	١٢.٠٠	٦.٣٢	٤٢٤٧.٧٠	فرش
٤	١٢		١٠٦	٢٢	٩.٠٠	٢.٩٩	٢٨٥٠.٢٢	غطاء
٥	١١		١٢	١٦	٣٤.٢٠	١.٥٨	٦٤٨.٥٣	برندات
٦	١٢		٦٠	١٦	٠.٠٠	١.٥٨	٠.٠٠	
٨	١		١٧	١٦	٨.٦٠	١.٥٨	٢٣١.٠٣	كائنات
٩	٢		٥١	١٢	٥.١٥	٠.٨٩	٢٣٣.٤٧	
١٠	٣		٦٨	١٢	٣.٧٥	٠.٨٩	٢٢٦.٦٧	
١١	٤		٦٨	١٢	٢.٠٠	٠.٨٩	١٢٠.٨٩	
١٢	٧		٣٦	٣٢	٧.٠٠	٦.٣٢	١٥٩٢.٨٩	اشبار
١٣	٨		٣٦	٣٢	٥.٠٠	٦.٣٢	١١٣٧.٧٨	
١٤	٩		١٦	١٦	٦.٠٠	١.٥٨	١٥١.٧٠	
١٥	١٠		١٦	١٦	٤.٠٠	١.٥٨	١٠١.١٤	
							١٥٢١٩.٦٢	
							١٥.٢٢٠	

الوزن الإجمالي (بالكجم)

الوزن الإجمالي (بالطن) (لغده رقم ٩ الجانب الأيسر)

توقيع مهندس الاستشاري
International Consulting Engineers



توقيع مهندس الشركة
م / محمد توفيق محمد



إ.د / أسامة عقيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

الهيئة العامة

للطرق والكبارى والنقل البرى

(GARBLT)



ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السخنة

حصر تسليح القواعد القواعد رقم (٩)

رقم	العنصر	شكل الطاب	عدد	القطر (مم)	الطول (م)	الوزن المتر الطولي	الوزن (كجم)	مكان الطلب
١	٥		٤٥	٣٢	٨.٧٠	٦.٣٢	٢٤٧٤.٦٧	فرش
٢	٥		٤٤	٣٢	٨.٧٠	٦.٣٢	٢٤١٩.٦٧	غطاء
٣	٦		٤٤	١٨	٨.٠٠	٢.٠٠	٧٠٤.٠٠	فرش
٤	٦		٤٥	١٨	٨.٠٠	٢.٠٠	٧٢٠.٠٠	غطاء
٥	١١		١٠	١٦	١٢.٠٠	١.٥٨	١٨٩.٦٣	برندات
٦	١٢		١٠	١٦	١١.٥٠	١.٥٨	١٨١.٧٣	
٨	١		١٤	١٦	٨.٦٠	١.٥٨	١٩٠.٢٦	كائنات
٩	٢		٤٢	١٢	٥.١٥	٠.٨٩	١٩٢.٢٧	
١٠	٣		٥٦	١٢	٣.٧٥	٠.٨٩	١٨٦.٦٧	
١١	٤		٥٦	١٢	٢.٠٠	٠.٨٩	٩٩.٥٦	
١٢	٧		٣٦	٣٢	٦.٠٠	٦.٣٢	١٣٦٥.٣٣	اشبار
١٣	٨		٣٦	٣٢	٤.٠٠	٦.٣٢	٩١٠.٢٢	
١٤	٩		١٦	١٦	٦.٠٠	١.٥٨	١٥١.٧٠	
١٥	١٠		١٦	١٦	٤.٠٠	١.٥٨	١٠١.١٤	
							٩٨٨٦.٨٤	
							٩.٨٨٧	

الوزن الإجمالي (بالكجم)
الوزن الإجمالي (بالطن) لقاعدة رقم ٩ الجانب الأيسر

توقيع مهندس الاستشاري

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون



توقيع مهندس الشركة

م / محمد توفيق محمد

مشروع إنشاء كوبرى ميناء الادبيه

ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السخنة

حصر تسليح القواعد القواعد رقم (١٠)

[illegible]

توقيع مهندس الاستشاري

توقيع مهندس الشركة

م / محمد توفيق محمد



د. / اسامة عقيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)

مشروع إنشاء كوبرى ميناء الادبية
ضمن اعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السخنة
حصر تسليح القواعد القواعد رقم (١٠)

رقم	القطر	شكل الطلب	عدد	القطر (مم)	الطول (م)	الوزن المتر الطولى	الوزن (كجم)	مكان الطلب
١	٥		٧١	٣٢	١٨.٠٠	٦.٣٢	٨٠٧٨.٢٢	فرش
٢	٥		١٢٢	٢٥	١١.٥٠	٣.٨٦	٥٤١٢.٨١	غطاء
٣	٦		١٢٢	١٨	١٠.٠٠	٢.٠٠	٢٤٤٠.٠٠	فرش
٤	٦		٧١	١٨	١٦.٠٠	٢.٠٠	٢٢٧٢.٠٠	غطاء
٥	١١		١٥	١٦	٤١.٣٠	١.٥٨	٩٧٨.٩٦	برندات
٦	١٢		١٥	١٦	٠.٠٠	١.٥٨	٠.٠٠	
٧	١٣		١٥	١٦	٠.٠٠	١.٥٨	٠.٠٠	
٨	١		٢٢	١٦	٨.٦٠	١.٥٨	٢٩٨.٩٨	كائنات
٩	٢		٦٦	١٢	٥.١٥	٠.٨٩	٣٠٢.١٣	
١٠	٣		٨٨	١٢	٣.٧٥	٠.٨٩	٢٩٣.٣٣	
١١	٤		٨٨	١٢	٢.٠٠	٠.٨٩	١٥٦.٤٤	
١٢	٧		٤٠	٣٢	١٢.٠٠	٦.٣٢	٣٠٣٤.٠٧	اشبار
١٣	٨		٤٠	٣٢	٠.٠٠	٦.٣٢	٠.٠٠	
١٤	٩		١٦	١٦	١٠.٠٠	١.٥٨	٢٥٢.٨٤	
١٥	١٠		١٦	١٦	٠.٠٠	١.٥٨	٠.٠٠	
							٢٣٥١٩.٨٠	
							٢٣.٥٢٠	

الوزن الإجمالي (الكجم)
الوزن الإجمالي (الطن) ١٠ الجانبي الايسار

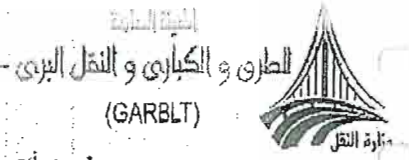
توقيع مهندس الاستشاري
International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون



توقيع مهندس الشركة
م / محمد توفيق محمد



د. / أسامة عقيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المصنفون الاستشاريون الدوليون



مشروع إنشاء كوبري ميناء الادبية
ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السخنة
حصر تسليح القواعد القواعد رقم (١١)

رقم	العنصر	شكل الطلب	عدد	القطر (مم)	الطول (م)	وزن العنصر الطولي	الوزن (كجم)	مكان الطلب
١	٥		٤٥	٣٢	٨.٧٠	٦.٣٢	٢٤٧٤.٦٧	فرش
٢	٥		٤٤	٣٢	٨.٧٠	٦.٣٢	٢٤١٩.٦٧	غطاء
٣	٦		٤٥	١٨	٨.٠٠	٢.٠٠	٧٢٠.٠٠	فرش
٤	٦		٤٤	١٨	٨.٠٠	٢.٠٠	٧٠٤.٠٠	غطاء
٥	١١		١٠	١٦	١٢.٠٠	١.٥٨	١٨٩.٦٣	برندات
٦	١٢		١٠	١٦	١١.٥٠	١.٥٨	١٨١.٧٣	
٨	١		١٤	١٦	٨.٦٠	١.٥٨	١٩٠.٢٦	كائنات
٩	٢		٤٢	١٢	٥.١٥	٠.٨٩	١٩٢.٢٧	
١٠	٣		٥٦	١٢	٣.٧٥	٠.٨٩	١٨٦.٦٧	
١١	٤		٥٦	١٢	٢.٠٠	٠.٨٩	٩٩.٥٦	
١٢	٧		٣٦	٣٢	٦.٠٠	٦.٣٢	١٣٦٥.٣٣	اشبار
١٣	٨		٣٦	٣٢	٤.٠٠	٦.٣٢	٩١٠.٢٢	
١٤	٩		١٦	١٦	٦.٠٠	١.٥٨	١٥١.٧٠	
١٥	١٠		١٦	١٦	٤.٠٠	١.٥٨	١٠١.١٤	
الوزن الإجمالي (بالكجم)							٩٨٨٦.٨٤	
الوزن الإجمالي (بالطن) لقعده رقم ١١ الجانب الايسر							٩.٨٩	

توقيع مهندس الاستشاري
International Consulting Engineers
المصنفون الاستشاريون الدوليون

توقيع مهندس الشركة
م / محمد توفيق محمد



د. / اسامة عقيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

الطريق

والجاري والنقل البري

(GARBLT)



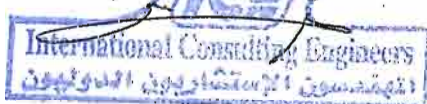
مشروع إنشاء كوبرى ميناء الادبية

ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السخنة

حصر تسليح القواعد القواعد رقم (١١)

رقم	العنصر	شكل الطلب	عدد	القطر (مم)	الطول (م)	وزن المتر الطولي	الوزن (كجم)	مكان الطلب
١	٥		٥٦	٣٢	١٥.٦	٦.٣٢	٥٥٢٢.٠١	فرش
٢	٥		١٠٤	٢٥	٩.٠٠	٣.٨٦	٣٦١١.١١	غطاء
٣	٦		٥٦	١٨	١٢.٠٠	٢.٠٠	١٣٤٤.٠٠	فرش
٤	٦		١٠٤	١٨	٨.٠٠	٢.٠٠	١٦٦٤.٠٠	غطاء
٥	١١		١٢	١٦	٢٣.٨٠	١.٥٨	٦٤٠.٩٥	برندات
٦	١٢		١٠	١٦	٠.٠٠	١.٥٨	٠.٠٠	
٨	١		١٧	١٦	٨.٦٠	١.٥٨	٢٣١.٠٣	كائنات
٩	٢		٥١	١٢	٥.١٥	٠.٨٩	٢٣٣.٤٧	
١٠	٣		٦٨	١٢	٣.٧٥	٠.٨٩	٢٢٦.٦٧	
١١	٤		٦٨	١٢	٢.٠٠	٠.٨٩	١٢٠.٨٩	
١٢	٧		٣٦	٣٢	٠.٠٠	٦.٣٢	٠.٠٠	اشبار
١٣	٨		٣٦	٣٢	٠.٠٠	٦.٣٢	٠.٠٠	
١٤	٩		١٦	١٦	٠.٠٠	١.٥٨	٠.٠٠	
١٥	١٠		١٦	١٦	٠.٠٠	١.٥٨	٠.٠٠	
الوزن الإجمالي (بالكجم)							١٣٥٩٤.١٣	
الوزن الإجمالي (بالطن) لقاعدته رقم ١١ الجانب الايسار							١٣.٥٩٤	

توقيع مهندس الاستشاري



توقيع مهندس الشرح



م / محمد توفيق محمد



د. / اسامة عقيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)



ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السخنة
حصر تسليح القواعد القواعد رقم (١٢)

م	رقم العنصر	شكل الطلب	عدد	القطر (سم)	الطول (م)	وزن المتر الطولي	الوزن (كجم)	مكان الطلب
١	٥		٥٨	٣٢	١١.٥٠	٦.٣٢	٤٢١٦.١٠	فرش
٢	٥		٥٧	٣٢	١١.٥٠	٦.٣٢	٤١٤٣.٤١	تسليح سفلي
٣	٦		٥٧	١٨	١٠.٠٠	٢.٠٠	١١٤٠.٠٠	فرش
٤	٦		٥٨	١٨	١٠.٠٠	٢.٠٠	١١٦٠.٠٠	تسليح علوي
٥	١١		١٥	١٦	١٢.٠٠	١.٥٨	٢٨٤.٤٤	برندات
٦	١٢		١٥	١٦	١٢.٠٠	١.٥٨	٢٨٤.٤٤	
٧	١٣		١٥	١٦	٦.٢٥	١.٥٨	١٤٨.١٥	
٨	١		٢٢	١٦	٨.٦٠	١.٥٨	٢٩٨.٩٨	كاثات
٩	٢		٦٦	١٢	٥.١٥	٠.٨٩	٣٠٢.١٣	
١٠	٣		٨٨	١٢	٣.٧٥	٠.٨٩	٢٩٣.٣٣	
١١	٤		٨٨	١٢	٢.٠٠	٠.٨٩	١٥٦.٤٤	
١٢	٧		٥٥	٣٢	٧.٠٠	٦.٣٢	٢٤٣٣.٥٨	اشاير
١٣	٨		٥٥	٣٢	٥.٠٠	٦.٣٢	١٧٣٨.٢٧	
١٤	٩		١٦	١٦	٦.٠٠	١.٥٨	١٥١.٧٠	
١٥	١٠		١٦	١٦	٤.٠٠	١.٥٨	١٠١.١٤	
							١٦٨٥٢.١٣	الوزن الإجمالي (بالكجم)
							١٦.٨٥٢	الوزن الإجمالي (بالتن) لقاعده الجانب الايسار

توقيع مهندس الاستشاري
International Consulting Engineers

توقيع مهندس الشركة
م / محمد توفيق محمد



مشروع إنشاء كوبرى ميناء الادبية
ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السخنة
حصر تسليح القواعد القواعد رقم (١٢)

م	رقم العنصر	شكل الطلب	عدد	القطر (مم)	الطول (م)	وزن المتر الطولي	الوزن (كجم)	مكان الطلب
١	٥		٧١	٣٢	١٥.٠٠	٦.٣٢	٦٧٣١.٨٥	فرش
٢	٥		٩١	٢٥	١١.٥٠	٣.٨٦	٤٠٣٧.٤٢	غطاء
٣	٦		٧١	١٨	١٢.٠٠	٢.٠٠	١٧٠٤.٠٠	فرش
٤	٦		٩١	١٨	١٠.٠٠	٢.٠٠	١٨٢٠.٠٠	غطاء
٥	١١		١٥	١٦	٣٤.٢٠	١.٥٨	٨١٠.٦٧	برندات
٦	١٢		١٥	١٦	٠.٠٠	١.٥٨	٠.٠٠	
٧	١٣		١٥	١٦	٠.٠٠	١.٥٨	٠.٠٠	
٨	١		٢٢	١٦	٨.٦٠	١.٥٨	٢٩٨.٩٨	كنايات
٩	٢		٦٦	١٢	٥.١٥	٠.٨٩	٣٠٢.١٣	
١٠	٣		٨٨	١٢	٣.٧٥	٠.٨٩	٢٩٣.٣٣	
١١	٤		٨٨	١٢	٢.٠٠	٠.٨٩	١٥٦.٤٤	
١٢	٧		٥٥	٣٢	١٢.٠٠	٦.٣٢	٤١٧١.٨٥	اشابير
١٣	٨		٥٥	٣٢	٠.٠٠	٦.٣٢	٠.٠٠	
١٤	٩		١٦	١٦	١٠.٠٠	١.٥٨	٢٥٢.٨٤	
١٥	١٠		١٦	١٦	٠.٠٠	١.٥٨	٠.٠٠	
							٢٠٥٧٩.٥٣	الوزن الإجمالي (بالكجم)
							٢٠.٥٨٠	الوزن الإجمالي (بالطن) (لغده رقم ١٢ الجانب الايسار)

توقيع مهندس الاستشاري



توقيع مهندس المشروع



م / محمد توفيق محمد



الد / اسامة عقيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المصنفون الاستشاريون الدوليون

إمارة أبوظبي
للطرق والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)



اجمالي كمية حديد الاعمدة المنفذة

م	المحور	القاعدة	عدد الاعمدة	حديد العمود الواحد
1	R1-1	_____	1	0.994
2	R1-2	_____	1	0.970
3	R1-3	_____	0	0.000
4	R1-4	_____	1	0.910
5	R1-5	_____	1	0.893
6	R2	left	1	9.614
7	R3	left	1	10.597
8	R4	left	1	11.508
9	R4	MIDDLE	1	11.899
10	R5	left	1	13.684
11	L5	MIDDLE	1	14.125
12	L5	RIGHT	1	14.281
13	L6	left	1	13.894
14	L6	MIDDLE	1	14.103
15	L6	RIGHT	1	14.178
16	L7	left	1	13.894
18	L7	RIGHT	1	11.160
19	L8	left	1	11.227
20	L8	RIGHT	1	10.837
21	L9	left	1	8.440
22	L9	RIGHT	1	9.945
23	L10	left	1	10.118
24	L10	RIGHT	1	12.038
25	L11	left	1	6.706
26	L11	RIGHT	1	9.896
27	L12	left	1	9.158
28	L12	RIGHT	1	10.342
29	L13-138	_____	1	0.290
30	L13-139	_____	1	0.280
31	L13-140	_____	1	0.265
32	L13-141	_____	1	0.252
33	L13-142	_____	1	0.240
256.737				الاجمالي بالطن



الد / اسامة عقيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

للطرق والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)



مشروع إنشاء كوبرى ميثاء الانبسية
ضمن اعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السخنة

حصر تسليح عمود القاعده رقم (٢) left

رقم	العنصر	شكل التسليح	عدد	القطر (مم)	الطول (م)	وزن المتر الطولى	الوزن (كجم)	مكان التسليح
١	١		٣٧	١٦	٨.٦٠	١.٥٨	٥٠٢.٨٣	كاسك قطاع (A)
٢	٢		١١١	١٢	٥.١٥	٠.٨٩	٥٠٨.١٣	
٣	٣		١٤٨	١٢	٣.٧٥	٠.٨٩	٤٩٣.٣٣	
٤	٤		١٤٨	١٢	٢.٠٠	٠.٨٩	٢٦٣.١١	
٥	٥		١٥٠	١٢	٣.٧٥	٠.٨٩	٥٠٠.٠٠	كاسك قطاع (B)
٦	٦		١٢٠	١٢	٢.٠٠	٠.٨٩	٢١٣.٣٣	
٧	٧		٣٠	١٢	٣.٩٠	٠.٨٩	١٠٤.٠٠	
٨	٨		٩٠	١٢	٦.٣٥	٠.٨٩	٥٠٨.٠٠	
٩	٩		٣٠	١٦	٩.٨٠	١.٥٨	٤٦٤.٥٩	
١٠	١٠		١١٠	١٢	٣.٧٥	٠.٨٩	٣٦٦.٦٧	كاسك قطاع (C)
١١	١١		٨٨	١٢	٢.٠٠	٠.٨٩	١٥٦.٤٤	
١٢	١٢		٤٤	١٢	٣.٩٠	٠.٨٩	١٥٢.٥٣	
١٣	١٣		٦٦	١٢	٧.٥٤	٠.٨٩	٤٤٢.٣٥	
١٤	١٤		٢٢	١٦	١١.٠٠	١.٥٨	٣٨٢.٤٢	
١٥	١٥		٤	١٦	٥.٠٠	١.٥٨	٣١.٦٠	
١٦	١٦		١٦	١٦	٣.٥٦	١.٥٨	٩٠.٠١	
١٧	١٧		٢٣	٣٢	٧.٠٠	٦.٣٢	١٠١٧.٦٨	
١٨	١٨		٢٣	٣٢	٩.٠٠	٦.٣٢	١٣٠٨.٤٤	
١٩	١٩		١٧	٣٢	٧.٠٠	٦.٣٢	٧٥٢.٢٠	
٢٠	٢٠		١٧	٣٢	٩.٠٠	٦.٣٢	٩٦٧.١١	
٢١	٢١		١٦	١٦	٦.٧٠	١.٥٨	١٦٩.٤٠	
٢٢	٢٢		١٦	١٦	٨.٧٠	١.٥٨	٢١٩.٩٧	
							٩٦١٤.١٧	الوزن الإجمالي (بالكجم)
							٩.٦١	الوزن الإجمالي (بالتن) عمود رقم ٢

توقيع مهندس الاستشارى
International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

توقيع مهندس الشركة

م / محمد توفيق محمد



د. / اسامة عجيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون المحدودون

الطرق والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)
وزارة النقل

مشروع إنشاء كوبرى ميناء الادبية
ضمن أعمال مشروع تطوير ورقم كفاءة طريق السويش العين السخنة
حضر تسليح عمود القاعدة رقم (٣) left

رقم	العنصر	شكل الطلب	عدد	القطر (مم)	الطول (م)	وزن المتر الطولى	الوزن (كجم)	مكان الطلب
١	١		٤٨	١٦	٨.٦٠	١.٥٨	٦٥٢.٣٣	كائنات قطاع (A)
٢	٢		١٤٤	١٢	٥.١٥	٠.٨٩	٦٥٩.٢٠	
٣	٣		١٩٢	١٢	٣.٧٥	٠.٨٩	٦٤٠.٠٠	
٤	٤		١٩٢	١٢	٢.٠٠	٠.٨٩	٣٤١.٣٣	
٥	٥		١٥٠	١٢	٣.٧٥	٠.٨٩	٥٠٠.٠٠	كائنات قطاع (B)
٦	٦		١٢٠	١٢	٢.٠٠	٠.٨٩	٢١٣.٣٣	
٧	٧		٣٠	١٢	٣.٩٠	٠.٨٩	١٠٤.٠٠	
٨	٨		٩٠	١٢	٦.٣٥	٠.٨٩	٥٠٨.٠٠	
٩	٩		٣٠	١٦	٩.٨٠	١.٥٨	٤٦٤.٥٩	
١٠	١٠		١١٠	١٢	٣.٩٠	٠.٨٩	٣٨١.٣٣	كائنات قطاع (C)
١١	١١		٨٨	١٢	٢.٠٠	٠.٨٩	١٥٦.٤٤	
١٢	١٢		٤٤	١٢	٣.٩٠	٠.٨٩	١٥٢.٥٣	
١٣	١٣		١١٠	١٢	٣.٧٥	٠.٨٩	٣٦٦.٦٧	
١٤	١٤		٢٢	١٦	١١.٠٠	١.٥٨	٣٨٢.٤٢	
١٥	١٥		٦٦	١٢	٧.٥٤	٠.٨٩	٤٤٢.٣٥	
١٥	١٥		٤	١٦	٥.٠٠	١.٥٨	٣١.٦٠	حديد رئيسي
١٦	١٦		١٦	١٦	٢.٨٦	١.٥٨	٧٢.٣١	
١٧	١٧		٢٢	٣٢	٨.٠٠	٦.٣٢	١١١٢.٤٩	
١٨	١٨		٢٢	٣٢	١٠.٠٠	٦.٣٢	١٣٩٠.٦٢	
١٩	١٩		١٤	٣٢	٨.٠٠	٦.٣٢	٧٠٧.٩٥	
٢٠	٢٠		١٤	٣٢	١٠.٠٠	٦.٣٢	٨٨٤.٩٤	
٢١	٢١		١٦	١٦	٧.٥٠	١.٥٨	١٩٠.٨٩	
٢٢	٢٢		١٦	١٦	٩.٥٠	١.٥٨	٢٤١.٤٦	
الوزن الإجمالي (بالكجم)								
الوزن الإجمالي (بالطن) (عמוד رقم ٣ الجانب الایسر								

ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السخنة

حصر تسليح عمود القاعده رقم (٤) LEFT

رقم	القطر	شكل القطب	عدد	القطر (مم)	الطول (م)	وزن المتر الطولي	الوزن (كجم)	مكان الطلب
١	١		٥٠	١٦	٨.٦٠	١.٥٨	٦٧٩.٥١	كتلة قطاع (A)
٢	٢		١٥٠	١٢	٥.١٥	٠.٨٩	٦٨٦.٦٧	
٣	٣		٢٠٠	١٢	٣.٧٥	٠.٨٩	٦٦٦.٦٧	
٤	٤		٢٠٠	١٢	٢.٠٠	٠.٨٩	٣٥٥.٥٦	
٥	٥		١٥٠	١٢	٣.٧٥	٠.٨٩	٥٠٠.٠٠	كتلة قطاع (B)
٦	٦		١٢٠	١٢	٢.٠٠	٠.٨٩	٢١٣.٣٣	
٧	٧		٣٠	١٢	٣.٩٠	٠.٨٩	١٠٤.٠٠	
٨	٨		٩٠	١٢	٦.٣٥	٠.٨٩	٥٠٨.٠٠	
٩	٩		٣٠	١٦	٩.٨٠	١.٥٨	٤٦٤.٥٩	
١٠	١٠		١٥٥	١٢	٣.٩٠	٠.٨٩	٥٣٧.٣٣	كتلة قطاع (C)
١١	١١		١٢٤	١٢	٢.٠٠	٠.٨٩	٢٢٠.٤٤	
١٢	١٢		٦٢	١٢	٣.٩٠	٠.٨٩	٢١٤.٩٣	
١٣	١٣		٩٣	١٢	٧.٥٤	٠.٨٩	٦٢٣.٣١	
١٤	١٤		٣١	١٦	١١.٠٠	١.٥٨	٥٣٨.٨٦	
١٥	١٥		٤	١٦	٦.٠٠	١.٥٨	٣٧.٩٣	
١٦	١٦		١٦	١٦	٤.٧٤	١.٥٨	١١٩.٨٥	
١٧	١٧		٢٢	٣٢	٩.٠٠	٦.٣٢	١٢٥١.٥٦	
١٨	١٨		٢٢	٣٢	١١.٠٠	٦.٣٢	١٥٢٩.٦٨	
١٩	١٩		١٤	٣٢	٩.٠٠	٦.٣٢	٧٩٦.٤٤	
٢٠	٢٠		١٤	٣٢	١١.٠٠	٦.٣٢	٩٧٣.٤٣	
٢٨	٢٨		١٦	١٦	٨.٦٠	١.٥٨	٢١٧.٤٤	
٢٩	٢٩		١٦	١٦	١٠.٦٠	١.٥٨	٢٦٨.٠١	
							١١٥٠.٧٠٤	الوزن الإجمالي (بالكجم)
							١١.٥١	الوزن الإجمالي (بالطن) عمود رقم ٣

توقيع مهندس الاستشاري

توقيع المهندس الشركة

م. حبيب الشهابي
~~International Consulting Engineers~~
المهندسون الاستشاريون الدوليون

توقيع مهندس الشركة
م / محمد توفيق محمد



د. / اسامة عظيم
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون



مشروع إنشاء كوبري ميناء الادبية
ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السخنة
حصر تسليخ عمود القاعده رقم (٤) MIDDLE

رقم	العنصر	شكل الطلب	عدد	القطر (مم)	الطول (م)	وزن المتر الطولي	الوزن (كجم)	مكان الطلب
١	١		٥٣	١٦	٨.٦٠	١.٥٨	٧٢٠.٢٨	كذلك قطاع (A)
٢	٢		١٥٩	١٢	٥.١٥	٠.٨٩	٧٢٧.٨٧	
٣	٣		٢١٢	١٢	٣.٧٥	٠.٨٩	٧٠٦.٦٧	
٤	٤		٢١٢	١٢	٢.٠٠	٠.٨٩	٣٧٦.٨٩	
٥	٥		١٥٠	١٢	٣.٧٥	٠.٨٩	٥٠٠.٠٠	كذلك قطاع (B)
٦	٦		١٢٠	١٢	٢.٠٠	٠.٨٩	٢١٣.٣٣	
٧	٧		٣٠	١٢	٣.٩٠	٠.٨٩	١٠٤.٠٠	
٨	٨		٩٠	١٢	٦.٣٥	٠.٨٩	٥٠٨.٠٠	
٩	٩		٣٠	١٦	٩.٨٠	١.٥٨	٤٦٤.٥٩	
١٠	١٠		١٥٥	١٢	٣.٩٠	٠.٨٩	٥٣٧.٣٣	كذلك قطاع (C)
١١	١١		١٢٤	١٢	٢.٠٠	٠.٨٩	٢٢٠.٤٤	
١٢	١٢		٦٢	١٢	٣.٩٠	٠.٨٩	٢١٤.٩٣	
١٣	١٣		٩٣	١٢	٧.٥٤	٠.٨٩	٦٢٣.٣١	
١٤	١٤		٣١	١٦	١١.٠٠	١.٥٨	٥٣٨.٨٦	
١٥	١٥		٤	١٦	٦.٠٠	١.٥٨	٣٧.٩٣	
١٦	١٦		١٦	١٦	٤.٧٤	١.٥٨	١١٩.٨٥	
١٧	١٧		٢٢	٣٢	٩.٥٠	٦.٣٢	١٣٢١.٠٩	
١٨	١٨		٢٢	٣٢	١١.٥٠	٦.٣٢	١٥٩٩.٢١	
١٩	١٩		١٤	٣٢	٩.٥٠	٦.٣٢	٨٤٠.٦٩	
٢٠	٢٠		١٤	٣٢	١١.٥٠	٦.٣٢	١٠١٧.٦٨	
٢١	٢١		١٦	١٦	٩.٠٠	١.٥٨	٢٢٧.٥٦	
٢٢	٢٢		١٦	١٦	١١.٠٠	١.٥٨	٢٧٨.١٢	
٢٣	٢٣							
							١١٨٩٨.٦٢	الوزن الإجمالي (بالكجم)
							١١.٨٠٠	الوزن الإجمالي (بالبطن) عمود رقم ٤

توقيع مهندس الاستشاري
International Consulting Engineers
م. / محمد توفيق محمد

توقيع مهندس الشركة
م. / محمد توفيق محمد

مشروع إنشاء كوبري ميناء الادبية
ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السخنة
حصر تسليح عمود رقم (٥) RIGHT (٥)

رقم	العنصر	شكل الطلب	عدد	القطر (مم)	الطول (م)	وزن المتر الطولي	الوزن (كجم)	مكان الطلب
١	١		٥٧	١٦	٨.٦٠	١.٥٨	٧٧٤.٦٤	كناك قطاع (A)
٢	٢		١٧١	١٢	٥.١٥	٠.٨٩	٧٨٢.٨٠	كناك قطاع (A)
٣	٣		٢٢٨	١٢	٣.٧٥	٠.٨٩	٧٦٠.٠٠	كناك قطاع (A)
٤	٤		٢٢٨	١٢	٢.٠٠	٠.٨٩	٤٠٥.٣٣	كناك قطاع (A)
٥	٤		١٢٠	١٢	٢.٠٠	٠.٨٩	٢١٣.٣٣	كناك قطاع (B)
٦	٣		١٥٠	١٢	٣.٧٥	٠.٨٩	٥٠٠.٠٠	كناك قطاع (B)
٧	٥		٣٠	١٢	٣.٩٠	٠.٨٩	١٠٤.٠٠	كناك قطاع (B)
٨	٦		٩٠	١٢	٦.٣٥	٠.٨٩	٥٠٨.٠٠	كناك قطاع (B)
٩	٧		٣٠	١٦	٩.٨٠	١.٥٨	٤٦٤.٥٩	كناك قطاع (B)
١٠	٣		١٥٥	١٢	٣.٧٥	٠.٨٩	٥١٦.٦٧	كناك قطاع (C)
١١	٤		١٢٤	١٢	٢.٠٠	٠.٨٩	٢٢٠.٤٤	كناك قطاع (C)
١٢	٥		٦٢	١٢	٣.٩٠	٠.٨٩	٢١٤.٩٣	كناك قطاع (C)
١٣	٨		٣١	١٦	١١.٠٠	١.٥٨	٥٣٨.٨٦	كناك قطاع (C)
١٤	٩		٩٣	١٢	٧.٥٤	٠.٨٩	٦٢٣.٣١	كناك قطاع (C)
١٦	١١		١٦	١٦	٤.٧٤	١.٥٨	١١٩.٨٥	حديد رئيسي
١٧	١٠		٤	١٦	٦.٠٠	١.٥٨	٣٧.٩٣	حديد رئيسي
١٨	١٢		٣٠	٣٢	١٠.٠٠	٦.٣٢	١٨٩٦.٣٠	حديد رئيسي
١٩	١٣		٣٠	٣٢	١٢.٠٠	٦.٣٢	٢٢٧٥.٥٦	حديد رئيسي
٢٠	١٤		٢٠	٣٢	١٠.٠٠	٦.٣٢	١٢٦٤.٢٠	حديد رئيسي
٢١	١٥		٢٠	٣٢	١٢.٠٠	٦.٣٢	١٥١٧.٠٤	حديد رئيسي
٢٢	١٦		١٦	١٦	٩.٧٥	١.٥٨	٢٤٦.٥٢	حديد رئيسي
٢٣	١٧		١٦	١٦	١١.٧٥	١.٥٨	٢٩٧.٠٩	حديد رئيسي
							١٤٢٨١.٣٧	الوزن الإجمالي (بالكجم)
							١٤.٢٨١	الوزن الإجمالي (بالبطن) عمود رقم ٥

توقيع مهندس الاستشاري

م. / جاسد الششتاوي
International Consulting Engineers

توقيع مهندس الشركة

م. / جاسد الششتاوي
شركة التقييم الخاصة بخدمات التقييم

ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السخنة

حصر تسليح عمود رقم (٥) LEFT

رقم	العنصر	شكل الطلب	عدد	القطر (مم)	الطول (م)	وزن المتري الطولي	الوزن (كجم)	مكان الطلب
١	١		٥١	١٦	٨.٦٠	١.٥٨	٦٩٣.١٠٠	كائنات قطاع (A)
٢	٢		١٥٣	١٢	٥.١٥	٠.٨٩	٧٠٠.٤٠	
٣	٣		٢٠٤	١٢	٣.٧٥	٠.٨٩	٦٨٠.٠٠	
٤	٤		٢٠٤	١٢	٢.٠٠	٠.٨٩	٣٦٢.٦٧	
٥	٤		١٢٠	١٢	٢.٠٠	٠.٨٩	٢١٣.٣٣	كائنات قطاع (B)
٦	٣		١٥٠	١٢	٣.٧٥	٠.٨٩	٥٠٠.٠٠	
٧	٥		٣٠	١٢	٣.٩٠	٠.٨٩	١٠٤.٠٠	
٨	٦		٩٠	١٢	٦.٣٥	٠.٨٩	٥٠٨.٠٠	
٩	٧		٣٠	١٦	٩.٨٠	١.٥٨	٤٦٤.٥٩	
١٠	٣		١٥٥	١٢	٣.٧٥	٠.٨٩	٥١٦.٦٧	كائنات قطاع (C)
١١	٤		١٢٤	١٢	٢.٠٠	٠.٨٩	٢٢٠.٤٤	
١٢	٥		٦٢	١٢	٣.٩٠	٠.٨٩	٢١٤.٩٣	
١٣	٨		٣١	١٦	١١.٠٠	١.٥٨	٥٣٨.٨٦	
١٤	٩		٩٣	١٢	٧.٥٤	٠.٨٩	٦٢٣.٣١	
١٦	١١		١٦	١٦	٤.٧٤	١.٥٨	١١٩.٨٥	حديد رئيسي
١٧	١٠		٤	١٦	٦.٠٠	١.٥٨	٣٧.٩٣	
١٨	٢٤		٣٠	٣٢	٩.٦٠	٦.٣٢	١٨٢٠.٤٤	
١٩	٢٥		٣٠	٣٢	١١.٦٠	٦.٣٢	٢١٩٩.٧٠	
٢٢	٢٦		٢٠	٣٢	٩.٥٠	٦.٣٢	١٢٠٠.٩٩	
	٢٧		٢٠	٣٢	١١.٥٠	٦.٣٢	١٤٥٣.٨٣	
	٢٨		١٦	١٦	٩.١٠	١.٥٨	٢٣٠.٠٨	
	٢٩		١٦	١٦	١١.١٠	١.٥٨	٢٨٠.٦٥	
							١٣٦٨٣.٧٧	الوزن الإجمالي (بالكجم)
							١٣.٦٨٤	الوزن الإجمالي (بالطن) عمود رقم ٥

توقيع مهندس الاستشاري

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

توقيع مهندس الشركة

شركة النقل
مركز النقل

ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السوينين العين السخنة

حصر تسلیح عمود رقم (٥) mid

[illegible]

توقيع: هادي الاستشاري

موقع مهندس الشركة

م. / حامد الششتاوی

د. محمد توفيق محمد

~~International Consensus~~

م. احمد توفيق محمد

ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السخنة

RIGHT(٥) : مختصر تسليح عمود رقم (٥)

رقم	العنصر	شكل الطلب	عدد	القطر (مم)	الطول (م)	وزن المتر المثل	الوزن (كجم)	مكان الطلب
١	١		٥٧	١٦	٨,٦٠	١,٥٨	٧٧٤,٦٤	كائنات قطاع (A)
٢	٢		١٧١	١٢	٥,١٥	٠,٨٩	٧٨٢,٨٠	
٣	٣		٢٢٨	١٢	٣,٧٥	٠,٨٩	٧٦٠,٠٠	
٤	٤		٢٢٨	١٢	٢,٠٠	٠,٨٩	٤٠٥,٣٣	
٥	٥		١٢٠	١٢	٢,٠٠	٠,٨٩	٢١٣,٣٣	كائنات قطاع (B)
٦	٦		١٥٠	١٢	٣,٧٥	٠,٨٩	٥٠٠,٠٠	
٧	٧		٣٠	١٢	٣,٩٠	٠,٨٩	١٠٤,٠٠	
٨	٨		٩٠	١٢	٦,٣٥	٠,٨٩	٥٠٨,٠٠	
٩	٩		٣٠	١٦	٩,٨٠	١,٥٨	٤٦٤,٥٩	
١٠	١٠		١٥٥	١٢	٣,٧٥	٠,٨٩	٥١٦,٦٧	كائنات قطاع (C)
١١	١١		١٢٤	١٢	٢,٠٠	٠,٨٩	٢٢٠,٤٤	
١٢	١٢		٦٢	١٢	٣,٩٠	٠,٨٩	٢١٤,٩٣	
١٣	١٣		٣١	١٦	١١,٠٠	١,٥٨	٥٣٨,٨٦	
١٤	١٤		٩٣	١٢	٧,٥٤	٠,٨٩	٦٢٣,٣١	
١٥	١٥		١٦	١٦	٤,٧٤	١,٥٨	١١٩,٨٥	حديد رئيسي
١٦	١٦		٤	١٦	٦,٠٠	١,٥٨	٣٧,٩٣	
١٨	١٨		٣٠	٣٢	١٠,٠٠	٦,٣٢	١٨٩٦,٣٠	
١٩	١٩		٣٠	٣٢	١٢,٠٠	٦,٣٢	٢٢٧٥,٥٦	
٢٠	٢٠		٢٠	٣٢	١٠,٠٠	٦,٣٢	١٢٦٤,٢٠	
٢١	٢١		٢٠	٣٢	١٢,٠٠	٦,٣٢	١٥١٧,٠٤	
٢٢	٢٢		١٦	١٦	٩,٧٥	١,٥٨	٢٤٦,٥٢	
٢٣	٢٣		١٦	١٦	١١,٧٥	١,٥٨	٢٩٧,٠٩	
							١٤٢٨١,٣٧	الوزن الإجمالي (بالكجم)
							١٤,٢٨١	الوزن الإجمالي (بالتن) عمود رقم ٥

توقيع مهندس الاستشاري

توقيع مهندس الشركة

م / محمد توفیق محمد

ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السونين العين السخنة

حصص تسليح عمود رقم (٥) mid

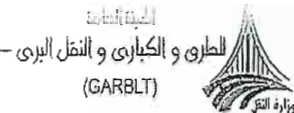
رقم	العنصر	شكل الطلب	عدد	القطر (م)	الطول (م)	وزن المتر الطولي	الوزن (كجم)	مكان الطلب
١	١		٥٤	١٦	٨.٦٠	١.٥٨	٧٣٣.٨٧	كناك قطاع (A)
٢	٢		١٦٢	١٢	٥.١٥	٠.٨٩	٧٤١.٦٠	كناك قطاع (A)
٣	٣		٢١٦	١٢	٣.٧٥	٠.٨٩	٧٢.٠٠	كناك قطاع (A)
٤	٤		٢١٦	١٢	٢.٠٠	٠.٨٩	٣٨٤.٠٠	كناك قطاع (A)
٥	٥		١٢٠	١٢	٢.٠٠	٠.٨٩	٢١٣.٣٣	كناك قطاع (B)
٦	٦		١٥٠	١٢	٣.٧٥	٠.٨٩	٥٠٠.٠٠	كناك قطاع (B)
٧	٧		٣٠	١٢	٣.٩٠	٠.٨٩	١٠٤.٠٠	كناك قطاع (B)
٨	٨		٩٠	١٢	٦.٣٥	٠.٨٩	٥٠٨.٠٠	كناك قطاع (B)
٩	٩		٣٠	١٦	٩.٨٠	١.٥٨	٤٦٤.٥٩	كناك قطاع (B)
١٠	١٠		١٥٥	١٢	٣.٧٥	٠.٨٩	٥١٦.٦٧	كناك قطاع (C)
١١	١١		١٢٤	١٢	٢.٠٠	٠.٨٩	٢٢٠.٤٤	كناك قطاع (C)
١٢	١٢		٦٢	١٢	٣.٩٠	٠.٨٩	٢١٤.٩٣	كناك قطاع (C)
١٣	١٣		٣١	١٦	١١.٠٠	١.٥٨	٥٣٨.٨٦	كناك قطاع (C)
١٤	١٤		٩٣	١٢	٧.٥٤	٠.٨٩	٦٢٣.٣١	كناك قطاع (C)
١٦	١٦		١٦	١٦	٤.٧٤	١.٥٨	١١٩.٨٥	حديد رئيسي
١٧	١٧		٤	١٦	٦.٠٠	١.٥٨	٣٧.٩٣	حديد رئيسي
١٨	١٨		٣٠	٣٢	١٠.٠٠	٦.٣٢	١٨٩٦.٣٠	حديد رئيسي
١٩	١٩		٣٠	٣٢	١٢.٠٠	٦.٣٢	٢٢٧٥.٥٦	حديد رئيسي
٢٠	٢٠		٢٠	٣٢	١٠.٠٠	٦.٣٢	١٢٦٤.٢٠	حديد رئيسي
٢١	٢١		٢٠	٣٢	١٢.٠٠	٦.٣٢	١٥١٧.٠٤	حديد رئيسي
٢٢	٢٢		١٦	١٦	٩.٥٠	١.٥٨	٢٤٠.٢٠	حديد رئيسي
٢٣	٢٣		١٦	١٦	١١.٥٠	١.٥٨	٢٩٠.٧٧	حديد رئيسي
							١٤١٢٥.٤٣	الوزن الإجمالي (بالكجم)
							١٤.١٢٥	الوزن الإجمالي (بالبطن) عمود رقم ٥ الجانب الأيسر

توقيع مهندس الاستشاري

توقيع مهندس القسوة



د. / اسامة عسلي
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون



مشروع إنشاء كوبري ميناء الادبية
ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السخنة
حصر تسليج عمود رقم (٦) LEFT

رقم	العنصر	شكل الطلب	عدد	القطر (مم)	الطول (م)	وزن المتر الطولي	الوزن (كجم)	مكان الطلب
١	١		٥٣	١٦	٨.٦٠	١.٥٨	٧٢٠.٢٨	كائت قطاع (A)
٢	٢		١٥٩	١٢	٥.١٥	٠.٨٩	٧٢٧.٨٧	
٣	٣		٣١٢	١٢	٣.٧٥	٠.٨٩	٧٠٦.٦٧	
٤	٤		٢١٢	١٢	٢.٠٠	٠.٨٩	٣٧٦.٨٩	
٥	٤		١٢٠	١٢	٢.٠٠	٠.٨٩	٢١٣.٣٣	كائت قطاع (B)
٦	٣		١٥٠	١٢	٣.٧٥	٠.٨٩	٥٠٠.٠٠	
٧	٥		٣٠	١٢	٣.٩٠	٠.٨٩	١٠٤.٠٠	
٨	٦		٩٠	١٢	٦.٣٥	٠.٨٩	٥٠٨.٠٠	
٩	٧		٣٠	١٦	٩.٨٠	١.٥٨	٤٦٤.٥٩	كائت قطاع (C)
١٠	٣		١٥٥	١٢	٣.٧٥	٠.٨٩	٥١٦.٦٧	
١١	٤		١٢٤	١٢	٢.٠٠	٠.٨٩	٢٢٠.٤٤	
١٢	٥		٦٢	١٢	٣.٩٠	٠.٨٩	٢١٤.٩٣	
١٣	٨		٣١	١٦	١١.٠٠	١.٥٨	٥٣٨.٨٦	حديد رئيسي
١٤	٩		٩٣	١٢	٧.٥٤	٠.٨٩	٦٢٣.٣١	
١٦	١١		١٦	١٦	٣.٨٦	١.٥٨	٩٧.٦٠	
١٧	١٠		٤	١٦	٦.٠٠	١.٥٨	٣٧.٩٣	
١٨	٢٤		٣٠	٣٢	٩.٦٠	٦.٣٢	١٨٢٠.٤٤	
١٩	٢٥		٣٠	٣٢	١١.٦٠	٦.٣٢	٢١٩٩.٧٠	
٢٢	٢٦		٢٠	٣٢	١٠.٠٠	٦.٣٢	١٢٦٤.٢٠	
	٢٧		٢٠	٣٢	١٢.٠٠	٦.٣٢	١٥١٧.٠٤	
	٢٨		١٦	١٦	٩.٣٠	١.٥٨	٢٣٥.١٤	
	٢٩		١٦	١٦	١١.٣٠	١.٥٨	٢٨٥.٧١	
							١٣٨٩٣.٥٩	الوزن الإجمالي (بالكجم)
							١٣.٨٩٤	الوزن الإجمالي (بالتن) عمود رقم ٦

توقيع مهندس الاستشاري
د. / اسامة عسلي
International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

توقيع مهندس الشركة
م. / محمد توفيق محمد

مشروع إنشاء كوبرى ميناء الادبية

ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السوييس العين السخنة

حصر عمود رقم (Y) MID

رقم	العنصر	شكل العنصر	عدد	الطول (م)	الوزن (كجم)	مكان الطلب
1	1		57	16	8.6	774.64
2	2		171	12	5.15	782.80
3	3		228	12	3.75	760.00
4	4		228	12	2	405.33
5	5		150	12	3.75	500.00
6	6		120	12	2	213.33
7	7		30	12	3.9	104.00
8	8		90	12	6.345	507.60
9	9		30	16	9.8	464.59
10	10		155	12	3.75	516.67
11	11		124	12	2	220.44
12	12		62	12	3.9	214.93
12	12		31	16	11	538.86
12	12		93	12	7.54	623.31
13	18		22	32	10	1390.62
14	19		22	32	12	1668.74
15	20		14	32	10	884.94
16	21		14	32	12	1061.93
17	22		16	16	9.5	240.20
18	23		16	16	11.5	290.77
19	10		4	16	6	37.93
20	11		16	16	4.75	120.10
						12.32

الوزن الإجمالي (بالطن)



مشروع إنشاء كوبرى ميناء الادبية

ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السخنة

حصر عمود رقم (Y) right

رقم	العنصر	شكل الطلب	عدد	القطر (مم)	الطول (م)	وزن المتر الطولي	الوزن (كجم)	مكان الطلب
1	1		57	16	8.6	1.58	774.64	كنايات قطاع (A)
2	2		171	12	5.15	0.89	782.80	
3	3		228	12	3.75	0.89	760.00	
4	4		228	12	2	0.89	405.33	
5	5		150	12	3.75	0.89	500.00	كنايات قطاع (B)
6	6		120	12	2	0.89	213.33	
7	7		30	12	3.9	0.89	104.00	
8	8		90	12	6.345	0.89	507.60	
9	9		30	16	9.8	1.58	464.59	
10	3		155	12	3.75	0.89	516.67	كنايات قطاع (C)
11	4		124	12	2	0.89	220.44	
12	5		62	12	3.9	0.89	214.93	
13	12		22	32	10	6.32	1390.62	السير
14	13		22	32	12	6.32	1668.74	
15	14		14	32	10	6.32	884.94	
16	15		14	32	12	6.32	1061.93	
17	16		16	16	9.55	1.58	241.46	
18	17		16	16	11.55	1.58	292.03	
19	10		4	16	6	1.58	37.93	
20	11		16	16	4.75	1.58	120.10	
							11.16	

الوزن الإجمالي (بالطن)

توقيع المهندس الاستشاري



توقيع مهندس الشركة

م / محمد توفيق محمد

مشروع إنشاء كوبرى ميناء الادبية
ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السخنة

حصر تسليح عمود رقم (٨) right

[illegible]

توقيع مهنايس الامشاري

International Consulting Engineers
م. د. حامد التمشقوي

توقيع مهندس الشركة

م / محمد توفیق محمد



الدولة / امارة عجمان
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

المشاريع والكباري والنقل البري
(GARBLT)



ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السخنة

حصر تسليح عمود رقم (٨) left

رقم	القطر	شكل الطلب	عدد	القطر (مم)	الطول (م)	وزن المتر الطولي	الوزن (كجم)	مكان الطلب
١	١		٥٨	١٦	٨.٦٠	١.٥٨	٧٨٨.٢٣	كائنات قطاع (A)
٢	٢		١٧٤	١٢	٥.١٥	٠.٨٩	٧٩٦.٥٣	كائنات قطاع (A)
٣	٣		٢٣٢	١٢	٣.٧٥	٠.٨٩	٧٧٣.٣٣	كائنات قطاع (A)
٤	٤		٢٣٢	١٢	٢.٠٠	٠.٨٩	٤١٢.٤٤	كائنات قطاع (A)
٥	٥		١٢٠	١٢	٢.٠٠	٠.٨٩	٢١٣.٣٣	كائنات قطاع (B)
٦	٦		١٥٠	١٢	٣.٧٥	٠.٨٩	٥٠٠.٠٠	كائنات قطاع (B)
٧	٧		٣٠	١٢	٣.٩٠	٠.٨٩	١٠٤.٠٠	كائنات قطاع (B)
٨	٨		٩٠	١٢	٦.٣٥	٠.٨٩	٥٠٨.٠٠	كائنات قطاع (B)
٩	٩		٣٠	١٦	٩.٨٠	١.٥٨	٤٦٤.٥٩	كائنات قطاع (B)
١٠	١٠		١١٠	١٢	٣.٧٥	٠.٨٩	٣٦٦.٦٧	كائنات قطاع (C)
١١	١١		٨٨	١٢	٢.٠٠	٠.٨٩	١٥٦.٤٤	كائنات قطاع (C)
١٢	١٢		٤٤	١٢	٣.٩٠	٠.٨٩	١٥٢.٥٣	كائنات قطاع (C)
١٣	١٣		٢٢	١٦	١١.٠٠	١.٥٨	٣٨٢.٤٢	كائنات قطاع (C)
١٤	١٤		٦٦	١٢	٧.٥٤	٠.٨٩	٤٤٢.٣٥	كائنات قطاع (C)
١٦	١٦		١٦	١٦	٣.٨٦	١.٥٨	٩٧.٦٠	حدود رئيسي
١٧	١٧		٤	١٦	٥.٠٠	١.٥٨	٣١.٦٠	حدود رئيسي
١٨	١٨		٢٢	٣٢	٩.٠٠	٦.٣٢	١٢٥١.٥٦	حدود رئيسي
١٩	١٩		٢٢	٣٢	١١.٠٠	٦.٣٢	١٥٢٩.٦٨	حدود رئيسي
٢٠	٢٠		١٤	٣٢	٩.٠٠	٦.٣٢	٧٩٦.٤٤	حدود رئيسي
٢٢	٢٢		١٤	٣٢	١١.٠٠	٦.٣٢	٩٧٣.٤٣	حدود رئيسي
٢٢	٢٢		١٦	١٦	٨.٦٠	١.٥٨	٢١٧.٤٤	حدود رئيسي
٢٣	٢٣		١٦	١٦	١٠.٦٠	١.٥٨	٢٦٨.٠١	حدود رئيسي
							١١٢٢٦.٦٤	الوزن الإجمالي (بالكجم)
							١١.٢٢٧	الوزن الإجمالي (بالتن) عمود رقم ٨

توقيع مهندس الاستشاري

International Consulting Engineers

م. خالد الششتاوي

توقيع مهندس الشركة

م. محمد توفيق محمد

ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السخنة

حصر تسليح عمود القواعد رقم (٩) right

رقم	القطر	شكل التلطيح	عدد	القطر (مم)	الطول (م)	وزن التلطيح (كجم)	مكان التلطيح
١	١		٤٧	١٦	٨.٦٠	١.٥٨	كذلك قطاع (A)
٢	٢		١٤١	١٢	٥.١٥	٠.٨٩	كذلك قطاع (A)
٣	٣		١٨٨	١٢	٣.٧٥	٠.٨٩	كذلك قطاع (A)
٤	٤		١٨٨	١٢	٢.٠٠	٠.٨٩	كذلك قطاع (A)
٥	٥		١٥٠	١٢	٣.٧٥	٠.٨٩	كذلك قطاع (B)
٦	٦		١٢٠	١٢	٢.٠٠	٠.٨٩	كذلك قطاع (B)
٧	٧		٣٠	١٢	٣.٩٠	٠.٨٩	كذلك قطاع (B)
٨	٨		٩٠	١٢	٦.٣٥	٠.٨٩	كذلك قطاع (B)
٩	٩		٣٠	١٦	٩.٨٠	١.٥٨	كذلك قطاع (B)
١٠	١٠		١١٠	١٢	٣.٧٥	٠.٨٩	كذلك قطاع (C)
١١	١١		٨٨	١٢	٢.٠٠	٠.٨٩	كذلك قطاع (C)
١٢	١٢		٤٤	١٢	٣.٩٠	٠.٨٩	كذلك قطاع (C)
١٣	١٣		٢٢	١٦	١١.٠٠	١.٥٨	كذلك قطاع (C)
١٤	١٤		٦٦	١٢	٧.٥٤	٠.٨٩	كذلك قطاع (C)
١٥	١٥		٢٢	٣٢	٧.٥٠	٦.٣٢	إشكال
١٦	١٦		٢٢	٣٢	٩.٥٠	٦.٣٢	إشكال
١٧	١٧		١٤	٣٢	٧.٥٠	٦.٣٢	إشكال
١٨	١٨		١٤	٣٢	٩.٥٠	٦.٣٢	إشكال
١٩	١٩		١٦	١٦	٧.١٥	١.٥٨	إشكال
٢٠	٢٠		١٦	١٦	٩.١٥	١.٥٨	إشكال
٢١	٢١		٤	١٦	٥.٠٠	١.٥٨	إشكال
٢٢	٢٢		١٦	١٦	٣.٨٦	١.٥٨	إشكال
٢٣	٢٣		١٦	١٦	٣.٨٦	١.٥٨	إشكال
٩٩٤٥.٢٠							الوزن الإجمالي (بالكجم)
٩.٩٤٥							الوزن الإجمالي (بالطن) عمود رقم ٩



ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويش العين السخنة
حصن تسليح عمود القواعد رقم (٩) left

رقم	العنصر	شكل الطلب	عدد	القطر (مم)	الطول (م)	الوزن المتر الطولي	الوزن (كجم)	مكان الطلب
١	١		٢٨	١٦	٨.٦٠	١.٥٨	٢٨٠.٥٢	كثات قطاع (A)
٢	٢		٨٤	١٢	٥.١٥	٠.٨٩	٢٨٤.٥٣	كثات قطاع (A)
٣	٣		١١٢	١٢	٣.٧٥	٠.٨٩	٣٧٢.٣٣	كثات قطاع (A)
٤	٤		١١٢	١٢	٢.٠٠	٠.٨٩	١٩٩.١١	كثات قطاع (A)
٥	٣		١٥٠	١٢	٣.٧٥	٠.٨٩	٥٠٠.٠٠	كثات قطاع (B)
٦	٤		١٢٠	١٢	٢.٠٠	٠.٨٩	٢١٢.٣٣	كثات قطاع (B)
٧	٥		٣٠	١٢	٣.٩٠	٠.٨٩	١٠٤.٠٠	كثات قطاع (B)
٨	٦		٩٠	١٢	٦.٣٥	٠.٨٩	٥٠٨.٠٠	كثات قطاع (B)
٩	٧		٣٠	١٦	٩.٨٠	١.٥٨	٤٦٤.٥٩	كثات قطاع (B)
١٠	٣		١١٠	١٢	٣.٧٥	٠.٨٩	٣٦٦.٦٧	كثات قطاع (C)
١١	٤		٨٨	١٢	٢.٠٠	٠.٨٩	١٥٦.٤٤	كثات قطاع (C)
١٢	٥		٤٤	١٢	٣.٩٠	٠.٨٩	١٥٢.٥٣	كثات قطاع (C)
١٣	٨		٢٢	١٦	١١.٠٠	١.٥٨	٣٨٢.٤٢	كثات قطاع (C)
١٤	٩		٦٦	١٢	٧.٥٤	٠.٨٩	٤٤٢.٣٥	كثات قطاع (C)
١٥	١٢		٢٢	٣٢	٦.٥٠	٦.٣٢	٩٠٢.٩٠	اقطير
١٦	١٣		٢٢	٣٢	٨.٥٠	٦.٣٢	١١٨٢.٠٢	اقطير
١٧	١٨		١٤	٣٢	٦.٣٠	٦.٣٢	٥٥٧.٥١	اقطير
١٨	١٩		١٤	٣٢	٨.٣٠	٦.٣٢	٧٣٤.٥٠	اقطير
١٩	٢٠		١٦	١٦	٥.٢٥	١.٥٨	١٣٢.٧٤	اقطير
٢٠	٢١		١٦	١٦	٧.٠٠	١.٥٨	١٧٦.٩٩	اقطير
٢١	٢٢		٤	١٦	٥.٠٠	١.٥٨	٣١.٦٠	اقطير
٢٢	٢٣		١٦	١٦	٣.٦٦	١.٥٨	٩٢.٥٤	اقطير
							٨٤٣٩.٦٥	الوزن الإجمالي (بالكجم)
							٨.٤٤٠	الوزن الإجمالي (بالتن) عمود رقم ٩



ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السخنة
حصر تسليح عمود القواعد رقم (١٠) left

رقم	العنصر	شكل الطلب	عدد	القطر (مم)	الطول (م)	وزن العنصر الطول	الوزن (كجم)	مكان الطلب
١	١		٤٢	١٦	٨.٦٠	١.٥٨	٥٧٠.٧٩	كاسات خضاع (A)
٢	٢		١٢٦	١٢	٥.١٥	٠.٨٩	٥٧٦.٨٠	كاسات خضاع (A)
٣	٣		١٦٨	١٢	٣.٧٥	٠.٨٩	٥٦٠.٠٠	
٤	٤		١٦٨	١٢	٢.٠٠	٠.٨٩	٢٩٨.٦٧	
٥	٥		١٥٠	١٢	٣.٧٥	٠.٨٩	٥١٠.٠٠	كاسات خضاع (B)
٦	٦		١٢٠	١٢	٢.٠٠	٠.٨٩	٢١٣.٣٣	
٧	٧		٣٠	١٢	٣.٩٠	٠.٨٩	١٠٤.٠٠	
٨	٨		٩٠	١٢	٦.٣٥	٠.٨٩	٥٠٨.٠٠	
٩	٩		٣٠	١٦	٩.٨٠	١.٥٨	٤٦٤.٥٩	
١٠	١٠		١١٠	١٢	٣.٧٥	٠.٨٩	٣٦٦.٦٧	كاسات خضاع (C)
١١	١١		٨٨	١٢	٢.٠٠	٠.٨٩	١٥٦.٤٤	
١٢	١٢		٤٤	١٢	٣.٩٠	٠.٨٩	١٥٢.٥٣	
١٣	١٣		٢٢	١٦	١١.٠٠	١.٥٨	٣٨٢.٤٢	
١٤	١٤		٦٦	١٢	٧.٥٤	٠.٨٩	٤٤٢.٣٥	
١٥	١٥		٤	١٦	٥.٠٠	١.٥٨	٣١.٦٠	اشبار
١٦	١٦		١٦	١٦	٣.٨٦	١.٥٨	٩٧.٦٠	
١٧	١٧		٢٣	٣٢	٧.٦٠	٦.٣٢	١١٠٤.٩١	
١٨	١٨		٢٣	٣٢	٩.٦٠	٦.٣٢	١٣٩٥.٦٧	
١٩	١٩		١٧	٣٢	٧.٥٠	٦.٣٢	٨٠٥.٩٣	
٢٠	٢٠		١٧	٣٢	٩.٥٠	٦.٣٢	١٠٢٠.٨٤	
٢١	٢١		١٤	١٦	٩.٢٥	١.٥٨	٢٠٤.٦٤	
٢٢	٢٢		١٤	١٦	٧.٢٥	١.٥٨	١٦٠.٤٠	
							١٠.١١٨.١٧	
							١٠.١٢	

الوزن الإجمالي (بالكجم)

الوزن الإجمالي (بالطن) عمود رقم ١٠

توقيع مهندس الاستشاري

م / خدمات الاستشاري



توقيع مهندس الشركة

م / محمد توفيق محمد





د. / اسامة عتيق
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

للطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



مشروع إنشاء كوبرى ميناء الالبية

ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السخنة

حصر تسليح عمود القواعد رقم (١٠) right

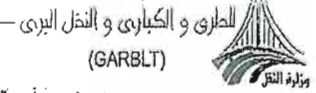
رقم	العنصر	شكل الطلب	عدد	القطر (سم)	الطول (م)	وزن المتر الطولى	الوزن (كجم)	مكان الطلب
A	1		6	16	8.6	1.58	815.41	كناك قطاع (A)
	2		180	12	5.15	0.89	824.00	
	3		240	12	3.75	0.89	800.00	
	4		240	12	2.00	0.89	426.67	
	5		150	12	3.75	0.89	500.00	كناك قطاع (B)
	6		120	12	2.00	0.89	213.33	
	7		30	12	3.90	0.89	104.00	
	8		90	12	6.35	0.89	508.00	
	9		30	16	9.80	1.58	464.59	
	10		110	12	3.75	0.89	366.67	كناك قطاع (C)
	11		88	12	2.00	0.89	156.44	
	12		44	12	3.90	0.89	152.53	
	13		22	16	11.00	1.58	382.42	
	14		66	12	7.54	0.89	442.35	
اشبار	15		4	16	5.00	1.58	31.60	
	16		16	16	3.86	1.58	97.60	
	17		23	32	9.50	6.32	1381.14	
	18		23	32	11.50	6.32	1671.90	
	19		17	32	9.50	6.32	1020.84	
	20		17	32	11.50	6.32	1235.75	
	21		14	16	9.00	1.58	199.11	
	22		14	16	11.00	1.58	243.36	
							12037.71	الوزن الإجمالي (بالكجم)
							12.04	الوزن الإجمالي (بالتن) (بالطن) عمود رقم 10

توقيع مهندس الاستشاري



توقيع مهندس الشركة





ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السخنة
حصر تسليح عمود القواعد رقم (١١)

رقم	العنصر	شكل الطاب	عدد	القطر (مم)	الطول (م)	وزن المتر الطولي	الوزن (كجم)	مكان الطاب
١	١		١٠	١٦	٨.٦٠	١.٥٨	١٣٥.٩٠	كذلك قطاع (A)
٢	٢		٣٠	١٢	٥.١٥	٠.٨٩	١٣٧.٣٣	
٣	٣		٤٠	١٢	٣.٧٥	٠.٨٩	١٣٣.٣٣	
٤	٤		٤٠	١٢	٢.٠٠	٠.٨٩	٧١.١١	
٥	٥		١٥٠	١٢	٣.٧٥	٠.٨٩	٥٠٠.٠٠	كذلك قطاع (B)
٦	٦		١٢٠	١٢	٢.٠٠	٠.٨٩	٢١٣.٣٣	
٧	٧		٣٠	١٢	٣.٩٠	٠.٨٩	١٠٤.٠٠	
٨	٨		٩٠	١٢	٦.٣٥	٠.٨٩	٥٠٨.٠٠	
٩	٩		٣٠	١٦	٩.٨٠	١.٥٨	٤٦٤.٥٩	
١٠	١٠		١١٠	١٢	٣.٧٥	٠.٨٩	٣٦٦.٦٧	كذلك قطاع (C)
١١	١١		٨٨	١٢	٢.٠٠	٠.٨٩	١٥٦.٤٤	
١٢	١٢		٤٤	١٢	٣.٩٠	٠.٨٩	١٥٢.٥٣	
١٣	١٣		٢٢	١٦	١١.٠٠	١.٥٨	٣٨٢.٤٢	
١٤	١٤		٦٦	١٢	٧.٥٤	٠.٨٩	٤٤٢.٣٥	
١٥	١٥		٢٢	٣٢	٤.٢٥	٦.٣٢	٥٩١.٠١	الشاير
١٦	١٦		٢٢	٣٢	٦.٢٥	٦.٣٢	٨٦٩.١٤	
١٧	١٧		١٤	٣٢	٦.٣٠	٦.٣٢	٥٥٧.٥١	
١٨	١٨		١٤	٣٢	٦.٠٠	٦.٣٢	٥٣٠.٩٦	
١٩	١٩		١٦	١٦	٥.١٥	١.٥٨	١٣٠.٢١	
٢٠	٢٠		١٦	١٦	٥.١٥	١.٥٨	١٣٠.٢١	
٢١	٢١		٤	١٦	٥.٠٠	١.٥٨	٣١.٦٠	
٢٢	٢٢		١٦	١٦	٣.٨٦	١.٥٨	٩٧.٦٠	
							٦٧.٠٦.٢٦	الوزن الإجمالي (بالكجم)
							٦.٧٠.٦٠	الوزن الإجمالي (بالطن) عمود رقم ١١

توقيع المهندس الاستشاري

International Engineering

توقيع المراسل الشريعة

م / محمد توفيق محمد

ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق الميوس العين السخنة
حصر تسليح عمود القواعد رقم (١١) RIGHT

رقم	القطر	شكل التسليح	عدد	القطر (مم)	الطول (م)	وزن المتر الطولي	الوزن (كجم)	مكان التسليح
١	١		٢٤	١٦	٨.٦٠	١.٥٨	٣٢٦.١٦	كبات قطاع (A)
٢	٢		٧٢	١٢	٥.١٥	٠.٨٩	٣٢٩.٦٠	كبات قطاع (A)
٣	٣		٩٦	١٢	٣.٧٥	٠.٨٩	٣٢٠.٠٠	كبات قطاع (A)
٤	٤		٩٦	١٢	٢.٠٠	٠.٨٩	١٧٠.٦٧	كبات قطاع (A)
٥	٣		١٥٠	١٢	٣.٧٥	٠.٨٩	٥٠٠.٠٠	كبات قطاع (B)
٦	٤		١٢٠	١٢	٢.٠٠	٠.٨٩	٢١٣.٣٣	كبات قطاع (B)
٧	٥		٣٠	١٢	٣.٩٠	٠.٨٩	١٠٤.٠٠	كبات قطاع (B)
٨	٦		٩٠	١٢	٦.٣٥	٠.٨٩	٥٠٨.٠٠	كبات قطاع (B)
٩	٧		٣٠	١٦	٩.٨٠	١.٥٨	٤٦٤.٥٩	كبات قطاع (B)
١٠	٣		١١٠	١٢	٣.٧٥	٠.٨٩	٣٦٦.٦٧	كبات قطاع (C)
١١	٤		٨٨	١٢	٢.٠٠	٠.٨٩	١٥٦.٤٤	كبات قطاع (C)
١٢	٥		٤٤	١٢	٣.٩٠	٠.٨٩	١٥٢.٥٣	كبات قطاع (C)
١٣	٨		٢٢	١٦	١١.٠٠	١.٥٨	٣٨٢.٤٢	كبات قطاع (C)
١٤	٩		٦٦	١٢	٧.٥٤	٠.٨٩	٤٤٢.٣٥	كبات قطاع (C)
١٥	٨&٧		٧٢	٣٢	١٠.٦٠	٦.٣٢	٤٨٢٤.١٨	اشبار
١٦	٩		٣٢	١٦	١٠.٠٠	١.٥٨	٥٠٥.٦٨	اشبار
١٧	٢٢		٤	١٦	٥.٠٠	١.٥٨	٣١.٦٠	اشبار
١٨	٢٣		١٦	١٦	٣.٨٦	١.٥٨	٩٧.٦٠	اشبار
							٩٨٩٥.٨٢	الوزن الإجمالي (بالكجم)
							٩.٨٩٦	الوزن الإجمالي (بالتن) عمود رقم ١١

توقيع مهندس الاستشاري
International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

توقيع مهندس الشركة
م. م. محمد توفيق محمد
شركة النجف العامة للتصميم والبناء

ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السخنة

حصر تسليح عمود رقم (١٢) RIGHT

رقم	النص	شكل الطلب	عدد	القطر (مم)	الطول (م)	وزن المتر الطولي	الوزن (كجم)	مكان الطلب
١	١		٢٨	١٦	٨.٦٠	١.٥٨	٣٨٠.٥٢	كائنات قطاع (A)
٢	٢		٨٤	١٢	٥.١٥	٠.٨٩	٣٨٤.٥٣	كائنات قطاع (A)
٣	٣		١١٢	١٢	٣.٧٥	٠.٨٩	٣٧٣.٣٣	كائنات قطاع (A)
٤	٤		١١٢	١٢	٢.٠٠	٠.٨٩	١٩٩.١١	كائنات قطاع (A)
٥	٥		١٢٠	١٢	٢.٠٠	٠.٨٩	٢١٣.٣٣	كائنات قطاع (B)
٦	٦		١٥٠	١٢	٣.٧٥	٠.٨٩	٥٠٠.٠٠	كائنات قطاع (B)
٧	٧		٣٠	١٢	٣.٩٠	٠.٨٩	١٠٤.٠٠	كائنات قطاع (B)
٨	٨		٩٠	١٢	٦.٣٥	٠.٨٩	٥٠٨.٠٠	كائنات قطاع (B)
٩	٩		٣٠	١٦	٩.٨٠	١.٥٨	٤٦٤.٥٩	كائنات قطاع (B)
١٠	١٠		١١٠	١٢	٣.٧٥	٠.٨٩	٣٦٦.٦٧	كائنات قطاع (C)
١١	١١		٨٨	١٢	٢.٠٠	٠.٨٩	١٥٦.٤٤	كائنات قطاع (C)
١٢	١٢		٤٤	١٢	٣.٩٠	٠.٨٩	١٥٢.٥٣	كائنات قطاع (C)
١٣	١٣		٢٢	١٦	١١.٠٠	١.٥٨	٣٨٢.٤٢	كائنات قطاع (C)
١٤	١٤		٦٦	١٢	٧.٥٤	٠.٨٩	٤٤٢.٣٥	كائنات قطاع (C)
١٦	١٦		١٦	١٦	٨.٠٠	١.٥٨	٢٠٢.٢٧	حديد رئيسي
١٧	١٧		٤	١٦	٦.٠٠	١.٥٨	٣٧.٩٣	حديد رئيسي
١٨	١٧-١٤-١٢		٥٥	٣٢	٨.٠٠	٦.٣٢	٢٧٨١.٢٣	حديد رئيسي
١٩	١٦-١٥-١٣		٧١	٣٢	٦.٠٠	٦.٣٢	٢٦٩٢.٧٤	حديد رئيسي
							١٠٣٤٢.٠١	الوزن الإجمالي (بالكجم)
							١٠.٣٤٢	الوزن الإجمالي (بالطن) عمود رقم ١٢

توقيع مهندس الاستشاري

م. / حاتم الشناوي



إ.د. / أسامة عقيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

للطرق والكباري والنقل البري

(GARBLT)



ضمن أعمال مشروع تطويز ورفع كفاءة طريق السويس العين السخنة

حصر تسليح عمود رقم (١٢) left

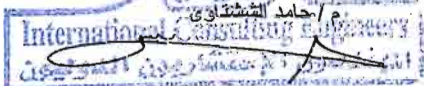
رقم	القطر	شكل الطلب	عدد	القطر (مم)	الطول (م)	الوزن (كجم)	محل الطلب
١	١		٢٠	١٦	٨.٦٠	٢٧١.٨٠	كبات قطاع (A)
٢	٢		٦٠	١٢	٥.١٥	٢٧٤.٦٧	كبات قطاع (A)
٣	٣		٨٠	١٢	٣.٧٥	٢٦٦.٦٧	كبات قطاع (A)
٤	٤		٨٠	١٢	٢.٠٠	١٤٢.٢٢	كبات قطاع (A)
٥	٥		١٢٠	١٢	٢.٠٠	٢١٣.٣٣	كبات قطاع (B)
٦	٦		١٥٠	١٢	٣.٧٥	٥٠٠.٠٠	كبات قطاع (B)
٧	٧		٣٠	١٢	٣.٩٠	١٠٤.٠٠	كبات قطاع (B)
٨	٨		٩٠	١٢	٦.٣٥	٥٠٨.٠٠	كبات قطاع (B)
٩	٩		٣٠	١٦	٩.٨٠	٤٦٤.٥٩	كبات قطاع (B)
١٠	١٠		١١٠	١٢	٣.٧٥	٣٦٦.٦٧	كبات قطاع (C)
١١	١١		٨٨	١٢	٢.٠٠	١٥٦.٤٤	كبات قطاع (C)
١٢	١٢		٤٤	١٢	٣.٩٠	١٥٢.٥٢	كبات قطاع (C)
١٣	١٣		٢٢	١٦	١١.٠٠	٣٨٢.٤٢	كبات قطاع (C)
١٤	١٤		٦٦	١٢	٧.٥٤	٤٤٢.٣٥	كبات قطاع (C)
١٦	١٦		١٦	١٦	٣.٨٦	٩٧.٦٠	حديد رئيسي
١٧	١٧		٤	١٦	٥.٠٠	٣١.٦٠	حديد رئيسي
١٨	١٨		٥٥	٣٢	٧.٣٠	٢٥٣٧.٨٨	حديد رئيسي
١٩	١٩		٣٤	٣٢	٥.٣٠	١١٣٩.٠٤	حديد رئيسي
٢٠	٢٠		٢١	٣٢	٦.٠٠	٧٩٦.٤٤	حديد رئيسي
٢١	٢١		١٦	١٦	٧.٠٠	١٧٦.٩٩	حديد رئيسي
٢٢	٢٢		١٦	١٦	٥.٢٥	١٣٢.٧٤	حديد رئيسي
						٩١٥٧.٩٩	
						٩.١٥٨	

الوزن الإجمالي (بالكجم)

الوزن الإجمالي (بالطن) عمود رقم ١٢

توقيع مهندس الاستشاري

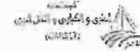
م. حامد الششتاوي



توقيع مهندس الشركة

م. محمد توفيق عمار





مشروع إنشاء كوبري ميناء الادبية
ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السخنة
حصر عام رقم (11)

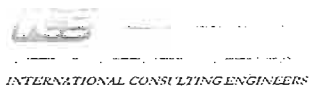
رقم	الوصف	تكاليف (م)	الكمية (م ³)	الكمية (م ³)	الكمية (م ³)	الكمية (م ³)	الكمية (م ³)	الكمية (م ³)	ملاحظات
1	تسليط	4593.60	2.00	9.9	16	232		18	
2	تسليط	6745.76	1.58	4.6	16	928		17	
3	تسليط	97.78	0.60	5	12	22		20	
6	تسليط سطر (B1)	1517.04	6.32	12	32	20		1	
7	تسليط سطر (B1)	1517.04	6.32	12	32	20		2	
8	تسليط سطر (B1)	1517.04	6.32	12	32	20		3	
10	تسليط سطر (B2)	1517.04	6.32	12	32	20		1	
11	تسليط سطر (B2)	1264.20	6.32	10	32	20		4	
12	تسليط سطر (B2)	1517.04	6.32	12	32	20		5	
10	تسليط سطر (B3)	1517.04	6.32	12	32	20		1	
11	تسليط سطر (B3)	1011.36	6.32	8	32	20		6	
12	تسليط سطر (B3)	1517.04	6.32	12	32	20		12	
13	تسليط سطر (C1)	758.52	6.32	12	32	10		8	
14	تسليط سطر (C1)	379.26	6.32	6	32	10		22	
15	تسليط سطر (C1)	758.52	6.32	12	32	10		8	
16	تسليط سطر (C1)	252.84	6.32	4	32	10		24	
13	تسليط سطر (C2)	505.68	6.32	4	32	20		24	
14	تسليط سطر (C2)	1517.04	6.32	12	32	20		8	
15	تسليط سطر (C2)	758.52	6.32	6	32	20		22	
18	تسليط سطر (C2)	1517.04	6.32	12	32	20		8	
17	تسليط سطر (C2)	505.68	6.32	4	32	20		24	
18	تسليط سطر (C2)	1517.04	6.32	12	32	20		11	
19	تسليط سطر (C2)	1011.36	6.32	8	32	20		9	
20	تسليط سطر (C2)	1517.04	6.32	12	32	20		8	
21	تسليط سطر (C2)	632.10	6.32	5	32	20		7	
23	تسليط سطر (C2)	1517.04	6.32	12	32	20		8	
24	تسليط سطر (C2)	632.10	6.32	5	32	20		7	
25	تسليط سطر (C2)	1517.04	6.32	12	32	20		10	
26	تسليط سطر (C2)	1011.36	6.32	8	32	20		9	
27	تسليط سطر (D1)	576.00	2.00	12	18	24		14	
28	تسليط سطر (D1)	116.80	2.00	7.3	18	6		15	
29	تسليط سطر (D1)	182.00	2.00	12	18	8		16	
30	تسليط سطر (D1)	192.00	2.00	12	18	8		13	
31	تسليط سطر (D2)	206.22	0.88	8	12	28		20	
32	تسليط سطر (D2)	309.33	0.88	12	12	29		21	
33	تسليط سطر (D2)	309.33	0.88	12	12	28		22	
34	تسليط سطر (D3)	61.16	0.88	2.15	12	32		19	
35	تسليط سطر (D3)	455.11	1.58	7.2	18	40		21	

الوزن الإجمالي (بطن)



مشروع إنشاء كوبري ميناء الادبية
ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق المويج العين السخنة
حصر جداول رقم (١٣)

رقم	كمية	شكل التفتيش	عدد	المساحة (م ²)	الارتفاع (م)	عدد التفتيش	الوزن (كجم)	ملاحظات
1	1		202	18	7.4	2.00	2989.60	كاس
2	2		606	12	3.6	0.89	1939.20	كاس
3	3		202	16	6	1.58	1915.26	كاس
4	27		14	12	5	0.89	62.22	كاس
5	4		202	16	2.4	1.58	766.10	كاس
6	5		202	16	1	1.58	319.21	كاس
7	6		13	25	5	3.86	250.77	تفتيش سلك (B1)
8	7		13	25	12	3.86	601.85	تفتيش سلك (B1)
9	8		13	25	12	3.86	601.85	تفتيش سلك (B1)
10	30		13	25	7	3.86	351.08	تفتيش سلك (B1)
11	9		12	25	12	3.86	555.56	تفتيش سلك (B2)
12	10		12	25	12	3.86	555.56	تفتيش سلك (B2)
13	11		12	25	11	3.86	509.26	تفتيش سلك (B2)
14	14		12	25	5	3.86	231.48	تفتيش سلك (T2)
15	15		12	25	12	3.86	555.56	تفتيش سلك (T2)
16	16		12	25	7	3.86	324.07	تفتيش سلك (T2)
17	7		12	25	12	3.86	555.56	تفتيش سلك (T2)
18	29		13	25	11	3.86	551.70	تفتيش سلك (T1)
19	12		13	25	6	3.86	300.93	تفتيش سلك (T1)
20	7		13	25	12	3.86	601.85	تفتيش سلك (T1)
21	13		13	25	8	3.86	401.23	تفتيش سلك (T1)
22	19		8	22	12	2.99	286.81	برشاد الحديد
23	20		8	22	10.6	2.99	253.35	برشاد الحديد
24	17		24	22	12	2.99	860.44	برشاد الحديد
25	18		8	22	12	2.99	286.81	برشاد الحديد
26	23		29	12	8	0.89	206.22	برشاد الحديد
27	21		29	12	12	0.89	309.33	برشاد الحديد
28	22		29	12	12	0.89	309.33	برشاد الحديد
29	25		18	12	12	0.89	192.00	برشاد الحديد
30	26		9	12	7.7	0.89	61.60	برشاد الحديد
31	28		20	16	7.2	1.58	227.56	كاس
32	24		32	12	1.65	0.89	46.93	كاس
الوزن الإجمالي (بالطن)							17.98	



المقاول العام : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

اسم العملية : مشروع تطوير طريق السويس -السخنة - بطول حوالي ٦٠ كم (المنطقة الحادية عشر)

نفق دوران (۳) محطة (۸۲۸-۱۴)

تشغيل وتركيب وتربيط حديد ٣٧ ٥٢ بجميع الأقطار

[illegible]

مؤلف: د. الاستشاري

مع هندس الشركة

International Consensus of Leaders
المؤتمر الدولي لقيادات الرأي



إدارة أسامة خليل

المهندسون الاستشاريون الدوليون

شركة الخيل العامة لإنشاء الطرق
إلى العام: شركة النبل العامة لإنشاء الطرق

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS



اسم العملية : مشروع تطوير طريق السويس -السخنة - بطول حوالي ٦٠ كم(المنطقة الحادية عشر)

نقطة دوران (٣) محطة (٢٠٠-٥٣)

تشغيل وتركيب وتربيط حديد ٣٧ ٥٢ بجميع الأقطار

ملاحظات	الوزن	كجم/م	الطول	القطر	عدد الاسياخ	الكمية	العدد	رقم الميخ		
									<u>WALLS</u>	
									<u>AXIS A02 & A01</u>	
	6599.11	1.580	12	16	58	3	2	61+10+62	<u>IN</u>	<u>H.R</u>
	2331.69	1.580	6.36	16	58	2	2	60	<u>OUT</u>	
	4399.41	1.580	12	16	58	2	2	10		
	271.04	1.580	10.72	16	8	1	2	20	<u>CANTLIVER</u>	
	606.81	1.580	12	16	8	2	2	10		
									<u>V.R</u>	
	12364.83	6.321	7.6115	32	257	1	1	71	<u>IN</u>	<u>AXIS A01</u>
	7899.87	3.858	7.9675	25	257	1	1	70	<u>OUT</u>	
	1685.18	1.580	4.96	16	215	1	1	87	<u>CANTLIVER</u>	
0	645.00	2.000	1.5	18	215	1	1		<u>Z</u>	
	12778.27	6.321	7.866	32	257	1	1	82	<u>OUT</u>	<u>AXIS A02</u>
	8151.22	3.858	8.221	25	257	1	1	81	<u>IN</u>	
	1685.18	1.580	4.96	16	215	1	1	87	<u>CANTLIVER</u>	
0	645.00	2.000	1.5	18	215	1	1		<u>Z</u>	
									<u>WING WALLS</u>	
									<u>AXIS A01</u>	
									<u>LEFT WING</u>	
	740.94	2.988	4	22	62	1	1	67	<u>CUT</u>	<u>H.R</u>
	391.90	1.580	4	16	62	1	1	66	<u>FILL</u>	
	244.10	1.580	6.716	16	23	1	1	74	<u>CUT</u>	<u>V.R</u>
	345.71	2.988	5.031	22	23	1	1	75	<u>FILL</u>	
									<u>RIGHT WING</u>	
	693.14	2.988	4	22	58	1	1	67	<u>CUT</u>	<u>H.R</u>
	366.62	1.580	4	16	58	1	1	66	<u>FILL</u>	
	264.92	1.580	7.289	16	23	1	1	76	<u>CUT</u>	<u>V.R</u>
	385.08	2.988	5.604	22	23	1	1	77	<u>FILL</u>	
	63495.02								<u>الاجمالي</u>	

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون



مصلحة النقل العامة لإنشاء الطرق

المقاول العام : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق



INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS



اسم العملية : مشروع تطوير طريق السويس - السخنة - بطول حوالي ٦٠ كم (المنطقة الحادية عشر)

نفق دوران (٣) محطة (١٤-٨٢٨)

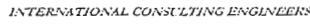
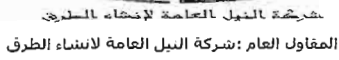
تشغيل وتركيب وترتيب حديد ٣٧ ٥٢ بجميع الأقطار

ملاحظات	الوزن	كجم/م	الطول	القطر	عدد الأسياخ	الكمية	العدد	رقم الميخ		
	56024.10								اجمالي ما سبق =	
									<u>WALLS</u>	
									<u>AXIS A01</u>	
	7664.83	6.321	4.700	32	258	1	1	53	<u>IN</u>	<u>الحديد الرئيسي</u>
	18950.07	6.321	11.620	32	258	1	1	63		
	4195.49	3.858	4.215	25	258	1	1	52	<u>OUT</u>	
	9475.93	3.858	9.520	25	258	1	1	64		
	1685.18	1.580	4.960	16	215	1	1	60	<u>CANTLIVER</u>	
0	679.51	1.580	2.000	16	215	1	1		<u>Z</u>	
	2199.70	1.580	12.000	16	58	2	1	46+10	<u>IN</u>	<u>البراندات</u>
	1088.85	1.580	11.880	16	58	1	1	47		
	1165.84	1.580	6.360	16	58	2	1	48	<u>OUT</u>	
	2199.70	1.580	12.000	16	58	2	1	10		
	135.52	1.580	10.720	16	8	1	1	42	<u>CANTLIVER</u>	
	303.41	1.580	12.000	16	8	2	1	10		
									<u>AXIS A02</u>	
	7664.83	6.321	4.700	32	258	1	1	53	<u>OUT</u>	<u>الحديد الرئيسي</u>
	18746.22	6.321	11.495	32	258	1	1	56		
	4195.49	3.858	4.215	25	258	1	1	52	<u>IN</u>	
	9351.50	3.858	9.395	25	258	1	1	57		
	1685.18	1.580	4.960	16	215	1	1	60	<u>CANTLIVER</u>	
0	679.51	1.580	2.000	16	215	1	1		<u>Z</u>	
	2199.70	1.580	12.000	16	58	2	1	46+10	<u>IN</u>	<u>البراندات</u>
	1088.85	1.580	11.880	16	58	1	1	47		
	1165.84	1.580	6.360	16	58	2	1	48	<u>OUT</u>	
	2199.70	1.580	12.000	16	58	2	1	10		
	135.52	1.580	10.720	16	8	1	1	42	<u>CANTLIVER</u>	
	303.41	1.580	12.000	16	8	2	1	10		
									<u>WING WALLS</u>	
									<u>AXIS A01</u>	
									<u>LEFT WING & RIGHT WING</u>	
	326.07	2.988	3.210	22	17	1	2	49	<u>FILL</u>	<u>الحديد الرئيسي</u>
	911.17	2.988	8.970	22	17	1	2	51		
	155.28	1.580	2.890	16	17	1	2	50	<u>CUT</u>	
	481.94	1.580	8.970	16	17	1	2	61		
	745.88	1.580	4.000	16	59	1	2	54	<u>CUT</u>	<u>البراندات</u>
	1410.17	2.988	4.000	22	59	1	2	55	<u>FILL</u>	
	159214.39								الاجمالي	

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون



اسم العملية : مشروع تطوير طريق السويس -السخنة - بطول حوالي ٦٠ كم(المنطقة الحاذية عشر)

نفق دوران (٣) محطة (٨٣٨-١٤)

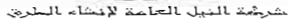
تشغيل وتركيب وتربيط حديد ٣٧ ٥٢ بجميع الأقطار

[illegible]

لاجمالی

مهندس الشركة

International



المقاول العام :شركة النيل العامة لإنشاء الطرق



INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS



اسم العملية : مشروع تطوير طريق السويس -السخنة - بطول حوالي ٦٠ كم (المنطقة الحادية عشر)

نفق دوران (۳) محطة (۸۳۸-۱۴)

تشغيل وتركيب وتربيط حديد ٣٧ ٥٢ بجميع الأقطار

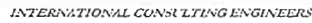
ملاحظات	الوزن	كجم/م	الطول	القطر	عدد الاسياخ	الكمية	العدد	رقم الميخ		
	192534.28		اجمالي ما سبق =							
	1046.76	6.321	4.600	32	9	2	2	73	<u>BOTTOM</u>	<u>SIDE GIRDER</u>
	5461.33	6.321	12.000	32	18	2	2	2		
	1233.35	6.321	5.420	32	9	2	2	74		
	1232.21	6.321	5.415	32	9	2	2	38	<u>TOP</u>	
	2693.12	6.321	11.835	32	9	2	2	70		
	1365.33	6.321	12.000	32	9	1	2	2		
	857.88	6.321	7.540	32	9	1	2	71		
2*11	126.72	2.000	1.980	18	8	2	2	75	<u>ADD. SIDE</u>	
2*8	2304.00	2.000	12.000	18	8	6	2	13		
2.52	174.24	2.000	1.980	18	11	2	2	75		
	3168.00	2.000	12.000	18	11	6	2	13		
	4634.55	1.580	5.640	16	130	2	2	33	<u>.STIR</u>	
	2852.84	0.889	6.172	12	130	2	2	34		
	2583.82	0.889	5.590	12	130	2	2	36		
	1384.36	0.889	2.995	12	130	2	2	35		
	4187.02	6.321	4.600	32	8	2	9	73	<u>BOTTOM</u>	<u>MAIN GIRDER</u>
	20480.00	6.321	12.000	32	15	2	9	2		
	4933.40	6.321	5.420	32	8	2	9	74		
	8163.56	6.321	5.125	32	14	2	9	69	<u>TOP</u>	
	12124.16	6.321	11.840	32	9	2	9	70		
	3860.48	6.321	7.540	32	9	1	9	71		
	6144.00	6.321	12.000	32	9	1	9	2		
	570.24	2.000	1.980	18	8	2	9	75	<u>ADD. SIDE</u>	
	10368.00	2.000	12.000	18	8	6	9	13		
	12017.78	1.580	3.250	16	130	2	9	32	<u>.STIR</u>	
	6200.00	0.009	2.905	12	130	2	9	31		
										<u>SLAB</u>
	4488.48	2.000	5.195	18	108	2	2	28	فرش	<u>BOTTOM</u>
	10368.00	2.000	12.000	18	108	2	2	13		
	7205.93	1.580	12.000	16	19	2	10	65	غطاء	
	4500.70	1.580	7.495	16	19	2	10	66		

339273.34

الاجمالی

International Consulting Engineers

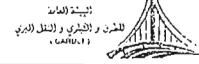
مهندس الشركة



الأمم المتحدة



إدارة عامه عقيل
المهندسون الاستشاريون الدوليون



اسم المشروع : مشروع تطوير طريق السويس - السخنة بطول ١٠ كم
حصر حديد نفق (٥٢+٢٠٠)
بالمن كوريد وقطع واني وروص وتربيط وتشغيل اسياخ حديد التسليح لزوم جميع عناصر هكوري من الخرسانة المسلحة

NO	model	LABEL	DIAMETER			LENGTH	SYMBOL	BAR LENGTH	NUMBER	NO OF ELEMENTS	SUBTOTAL	T2	T16	T22	T25	T32
			mm	min	max			mm			mm	mm	mm	mm	mm	mm
1	أرش القبة السفلي الاجزاء القصير	17	22	7985	7985			7985	268	2	4279960			4279960		
2	أرش القبة العلوي الاجزاء القصير	18	16	7985	7985			7985	268	2	4279960		4279960			
4	غطا القبة السفلي الاجزاء الطويل	13	16	7360	7360			7360	43	2	632960		632960			
6	غطا القبة السفلي الاجزاء الطويل	10	16	12000	12000			12000	86	2	2064000		2064000			
7	غطا القبة السفلي الاجزاء الطويل	12	16	7345	7345			7345	43	2	631670		631670			
9	غطا القبة العلوي الاجزاء الطويل	16	16	8710	8710			8710	43	2	749060		749060			
10	غطا القبة العلوي الاجزاء الطويل	15	16	6000	6000			6000	43	2	516000		516000			
11	غطا القبة العلوي الاجزاء الطويل	10	16	12000	12000			12000	43	2	1032000		1032000			
12	غطا القبة العلوي الاجزاء الطويل	14	16	12000	12000			12000	43	2	1032000		1032000			
13	حديد جاني للفتحة بالاجزاء القصير	19	16	5260	5260			5260	12	2	126240		126240			
14	حديد جاني للفتحة بالاجزاء الطويل	10	16	12000	12000			12000	24	2	576000		576000			
21	حديد جاني للفتحة بالاجزاء الطويل	20	16	10720	10720			10720	12	2	257280		257280			
22	شعار الحائط لاجزاء الزوم	69	32	7000	7000			7000	257	2	3598000					3598000
23	شعار الحائط لاجزاء الاجزاء	68	25	7000	7000			7000	129	2	1806000				1806000	
24	شعار الحائط لاجزاء الاجزاء	68	25	5000	5000			5000	128	2	1280000				1280000	
25	شعار كتف الحائط لاجزاء الزوم	73	22	7000	7000			7000	46	2	644000		644000			
26	شعار كتف الحائط لاجزاء الجانبي	72	16	5000	5000			5000	46	2	460000		460000			
27	غطا القبة السفلي الاجزاء القصير	7	22	6580	6580			6580	252	1	1658160			1658160		
28	غطا القبة العلوي الاجزاء القصير	8	16	6580	6580			6580	252	1	1658160		1658160			
29	أرش القبة السفلي الاجزاء الطويل	3	32	8030	8030			8030	32	1	256960					256960
30	أرش القبة السفلي الاجزاء الطويل	2	32	12000	12000			12000	64	1	768000					768000
31	أرش القبة السفلي الاجزاء الطويل	1	32	7300	7300			7300	32	1	233600					233600
32	أرش القبة العلوي الاجزاء الطويل	4	25	12000	12000			12000	32	1	384000				384000	
33	أرش القبة العلوي الاجزاء الطويل	5	25	12000	12000			12000	32	1	384000				384000	
34	أرش القبة العلوي الاجزاء الطويل	6	25	12000	12000			12000	32	1	384000				384000	
35	حديد جاني للفتحة بالاجزاء القصير	9	16	3860	3860			3860	12	1	46320		46320			
36	حديد جاني للفتحة بالاجزاء الطويل	10	16	12000	12000			12000	24	1	288000		288000			
37	حديد جاني للفتحة بالاجزاء الطويل	11	16	8720	8720			8720	12	1	104640		104640			
38	شعار الأعمدة	21	25	6000	6000			6000	16	4	384000				384000	
39	شعار الأعمدة	22	25	4000	4000			4000	16	4	256000				256000	
40	كنايت الأعمدة داخل القاعدة	33	16	5015	5015			5015	9	4	180540		180540			
41	كنايت الأعمدة داخل القاعدة	32	12	2745	2745			2745	18	4	197640		197640			
42	كنايت الأعمدة داخل القاعدة	31	12	3765	3765			3765	9	4	135540		135540			
SUBTOTAL LENGTH (mm)												333180	14634830	6582120	4878000	4856560
SUBTOTAL WEIGHT (Kg)												296.5302	28123.0314	19680.5388	28825.08	30682.459
TOTAL (Kg)															92625.604	



مهندس الشركة

للشاري حول مدينة أنفوس بطول ٦٠ كم (كويري ميناء الادبية أنجاد، السويس)

مهندسين المتعلقين
شؤونهم

مجلس الشورى
البرلمان

۱۱۱

[illegible]

2000

1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 2680, 26

التقرير حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم (كوبري ميناء الانبعاث السويس)

الاسم	الكمية	الوحدة	الوصف	الاسم	الكمية	الوحدة	الوصف
١٠٠٧٥٠٠	١٥٠٠	٢٣٥	١٠	١٧٨٢٥٠	٥٥	٦	١٠
١١٥٠٠٠	١١٥٠٠٠	١	١	١١٥٠٠٠	١١٥٠٠٠	١	١
٨٠٠٠٠	٢٠٠٠٠	٢٢٠٠٠	٤	٢٣٠٨٠٠٠	٤٦٠٠٠	٤٨٠٠٠	٤٨
١٧٤٩٢٠٠	١٠٥	١١٥	١٦٦٦٠	١٠٥	١١٥	١٦٦٦٠	١٠٥
١١٩٤٠	٢٢٤	١٢٩٤	١٠	١٣٩٠٠	١٣٩٠	١٠	١٠
١٢٩٢٠	١٢٩٢	١٢٩٢	١٠	١٢٩٢٠	١٢٩٢	١٠	١٠
٢٠٠٠٠	٣٠٠	٣٥٠	١٠٠	٢٠٠٠٠	٣٠٠	٣٥٠	١٠٠
٤٠٠٠	٨٠	٨٥	٥٠	٤٠٠٠	٨٠	٨٥	٥٠
٨٧٥٠	٦٧٥	١٨٥	٥٠	٨٧٥٠	٦٧٥	١٨٥	٥٠
٤٠٠٠	٨٠	٩٠	٥٠	٤٠٠٠	٨٠	٩٠	٥٠
٦٥٠٠	٦٥	٩٠	١٠٠	٦٥٠٠	٦٥	٩٠	١٠٠

مهندس

مهندس

مهندس

مهندس

أعمال تنفيذ بعض الأعمال الصناعية (كوبرى+2نفق) ضمن مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق الشبويس - السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم. (كوبرى ميناء الادبية- اتجاه الشبويس)

م	البلد	الوحدة	مطابقة العقد الأصلي	مطابقة المصنف	النسبة	ملاحظات
١	البحرين	م.ط	١٢٥	١٠	٨٠%	بالمنز الطولي اعمال تنفيذ الجسات والبلد تشمل نقل ملكية الجسات وجميع مستلزماتها مهما كانت الظروف المحيطة بالموقع ودفع جميع الكثرات اللازمة من مكان نقلها الى الموقع تم نقلها خارج الموقع بعد الانتهاء من كافة الاعمال واستخراج التقارير واعتمادها من جهة الاشراف (استشاري الهندسة) طبقاً لتقرير التربة وكل ما يلزم لنهـو العمل طبقاً لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف ماعدي التربة المتناسك
٢	البحرين	م.ط	٥٠٠	٢٠١	٤٠,٢%	بالمنز المكعب اعمال حفر في ارض الموقع العام مع سند جوانب الحفر بعمل ممول مناسبة وتجميع نتائج الحفر تمهيداً للنقل مع إزالة أي أتربة أو مواد غير مرغوب فيها ونزح المياه (إن وجدت) طبقاً لتعليمات المهندس المشرف وأصول الصناعة.
٣	البحرين	م.ط	٤١٤٠	٨٠٠٠	١٩٣%	بالمنز المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة لاساسات القواعد المسلحة و الحواجز الخرسانية في جميع انواع التربة في أي مكان مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل والعمق المطلوب لزوم الاساسات طبقاً للمصنوب الصالح للتأسيس وحسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية واللفة تشمل جميع المعدات اللازمة للحفر والنقل وجميع الاجهزة والاعمال المساحية ونقل المخلفات الى المكاتب العمومية ودفع جميع الكثرات اللازمة ويتم اخذ الاحتياطات اللازمة أثناء الحفر للتلاشي أي ضرر لجميع انواع المرافق الموجودة بالاسفل ان وجدت وكل ما يلزم لنهـو العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.
٤	البحرين	م.ط	٢٥٠	٢٠٠	٨٠%	بالمنز المكعب حفر استكشافي بمعالجة بدوية في ارض الموقع العام (رملية او طينية او تربة شديدة التماسك) بالعمق المطلوب طبقاً للرسومات التنفيذية و طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .
٥	البحرين	م.ط	٧٠٠	١٠٨٧	١٥٥%	بالمنز المكعب توريد ودم رمال نظيفة او تربة زلطفية موزدة من خارج الموقع حول الاساسات وحول جسم الكوبري وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك اي منها عن ٢٥ سم مع الرش بالياف والدمك جيداً باستخدام آلات الدمك الميكانيكي للوصول الى القصى كثافة جافة مع عمل الاختبارات اللازمة طبقاً لتعليمات المهندس المشرف ونهـو السطح العلوي للردم طبقاً للرسومات التنفيذية و كل ما يلزم لنهـو العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.
٦	البحرين	عدد	١	١	١٠٠%	بالعدد نقل خارجي وتركيب وفك ملكية الخوازيق الى الموقع (وجه بحري) ثم فكها ونقلها (خارج الموقع) بعد الانتهاء من كافة الاعمال والسعر يشمل المعدات والارانش اللازمة لذلك والتركيب بالموقع وتكلفة النقل وكثرات الطرق والبلد شامل مما جميعه طبقاً لاصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.
٧	البحرين	عدد	١	١	١٠٠%	بالعدد نقل داخلي ملكية الخوازيق الى موقع العمل والبلد يشمل المعدات والارانش اللازمة لذلك والتركيب وعلى الشركة المنفذة اخذ كافة اجراءات واستخدام كافة الوسائل بما في ذلك تفكيك الماكينة واعادة تجميعها بالموقع في حالة الامتنان الضعيفة (او استخدام اوتاش وحصولات مختلفة لتزليل الماكينة ومخلفاتها او اي وسيلة مناسبة للوصول الماكينة واستمرارها لموقع العمل المطلوب مهما ودفع جميع الكثرات اللازمة والبلد يشمل كل ما يلزم لنهـو العمل طبقاً لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .
٨	البحرين	م.ط	١٨١٥	١٨١٥	١٠٠%	بالمنز الطولي تنفيذ خوازيق مخفورة ومصبوبة بموائعها باهر (Bored Piles) قطر ١٢٠ سم بحمل مطلق للتصميم والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي / مقاوم للكبريتات طبقاً لتقرير الجسات بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن ٢٥٠ كجم للمتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم / م٣ حتى ان يتم إزالة رؤوس الخوازيق البقية ونقل مخلفات الحفر والتكسير إلى المكاتب العمومية والسعر يشمل الاعمال المساحية (والسعر لا يشمل حديد التسليح) ونهـو العمل نهـو كاملاً والبلد شامل مما جميعه طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف. كما ملزم.
٩	البحرين	م.ط	١٨١٥	٥٠	١٢%	علاوة حفر في تربة صخرية ذات اجهاد من (١٦٦ - ٤٠٠) كجم /سم٢ (بند تم التفاوض عليه سابقاً في اعمال مماثلة)
١٠	البحرين	م.ط	١٨١٥	٥٠	١٢%	علاوة حفر في تربة صخرية ذات اجهاد من (٤٠١ - ٦٠٠) كجم /سم٢ (بند تم التفاوض عليه سابقاً في اعمال مماثلة)
١١	البحرين	عدد	١	١	١٠٠%	بالعدد عمل تجربة تحميل على خالزوق عامل بنفس قطر الخوازيق المستخدمة (قطر ١٢٠ سم) و ١٥٠ % من الحمل التصميمي واللفة تشمل الانواع المعدنية المؤقتة واجهزة القياس والمعدات والردم اعلى تجربة التحميل للوصول الى حمل التجربة المطلوب وإزالة مرة أخرى بعد الانتهاء من تجربة التحميل باستخدام المعدات الزمنية ويشمل دفع جميع الكثرات اللازمة لزوم اعمال الردم وتوريد الاجهزة اللازمة لاجراء التجربة واعداد التقارير واعتمادها من جهاز الاشراف وكل ما يلزم لنهـو الاعمال طبقاً لاصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.
١٢	البحرين	عدد	١	١	١٠٠%	بالعدد تنفيذ اختبارات تحميل على خالزوق غير عامل وتشمل توريد الاحماث التي تجعل الخالزوق تحت حمل يساوي ٢٠٠ % من حمل التشغيل والانواع المعدنية المؤقتة واجهزة القياس والسعر لا يشمل الخالزوق التجربة قطر ١٢٠ سم بحمل التشغيل طبقاً للرسومات ونهـو العمل نهـو كاملاً والبلد شامل مما جميعه طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (غير شامل حديد التسليح)
١٣	البحرين	م.ط	١٥٠	٢٥٠	١٦٧%	بالمنز المكعب حرسنة عادية لدراسات و البعثات استكشافية طبقاً لنسب الخطبة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الا يقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم /سم٢ و لا يقل محتوى الاسمنت عن ٢٠٠ كجم/م٣ والتربة تشمل كل ما يلزم لنهـو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.

مهندس الشركة:

مدير المشروع

شریف علی

ابو نعیم فتحی
محمد بن عبد اللہ

أعمال تنفيذ بعض الاعمال الصناعية (كوبري + تفتق) ضمن مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم (كوبري ميناء الادبية - اتجاه السويس)

م	البنود	الوحدة	مطابقة العقد الاصلي		ملاحظة المصحة	ملاحظات
			الكمية	الكمية		
١٢	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للمخدات والاساسات والبلاطات الانتقالية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي على الاقل المقاومة المعيرة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٠٠٠ سم/كجم/سم ولا يقل محتوى الاسمنت عن ٣٥٠ كجم/م ³ والقلبة تشمل اعمال الغرم الخشبية وجميع الاجهزة والاعمال المساحية المطلوبة على ان يتم نقل الخرسانة الى موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل مع استخدام مضخات خرسانة للصب ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للمواصفات و كل ما يلزم لتجهيز العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف والقلبة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .	٣م	٣٠٠٠	٣٤٩٩	%١١٧	
١٢	علوة نتيجة زيادة الاجهزة الى ٤٠٠ كجم/سم ³ وزيادة محتوى الاسمنت الى ٤٥٠ كجم/م ³ .	٣م	٣٠٠٠	٣٤٩٨	%١١٧	
١٣	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للاسطة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات الخرسانية بالارتفاعات المختلفة على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الاقل المقاومة المعيرة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٠٠ كجم/سم ³ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة والا يزيد محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م ³ اسمنت بور لاندون على عر ١٠ متر إضافية المواد اللازمة مثلاً مثلاً قه ١٠ ما يملأها	٣م	٣٦٠	٢٠٠	-%٥٦	
١٣	ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب الأرض الطبيعية	٣م	٦٠٠	١٥٠	-%٢٥	
١٣	ارتفاع من ٧ متر الى ٨ متر من منسوب الأرض الطبيعية	٣م	٠	١٠٠	%١٠٠	
١٣	ارتفاع من ٨ متر الى ٩ متر من منسوب الأرض الطبيعية	٣م	٠	٣٠٠	%١٠٠	
١٣	ارتفاع من ٩ متر الى ١٠ متر من منسوب الأرض الطبيعية	٣م	٠	٢٥٠	%١٠٠	
١٣	ارتفاع من ١٠ متر الى ١١ متر من منسوب الأرض الطبيعية	٣م	٠	٥٠	%١٠٠	
١٤	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم المهام العرضية فوق أعده الكوبري حسب الابعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الاقل المقاومة المعيرة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٤٥٠ كجم/سم ³ والا يزيد محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م ³ على ان يتم إضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فوم او ما يمكنها للوصول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ والسعر يشمل تصميم الخلطة و عمل الشدات والغرم و عمل الشدات الخاصة للحصول على سطح أملس لاسطح الظاهرة وجميع الاجهزة والاعمال المساحية المطلوبة على ان يتم نقل الخرسانة الى موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل مع استخدام مضخات خرسانة للصب ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف والقلبة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .	٣م	٣٠٠	١٠٠	-%٣٣	
١٤	ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب الأرض الطبيعية	٣م	١٠٠	٥٠	-%٥٠	
١٤	ارتفاع من ٧ متر الى ٨ متر من منسوب الأرض الطبيعية	٣م	٠	١٠٠	%١٠٠	
١٤	ارتفاع من ٨ متر الى ٩ متر من منسوب الأرض الطبيعية	٣م	٠	٣٠٠	%١٠٠	
١٤	ارتفاع من ٩ متر الى ١٠ متر من منسوب الأرض الطبيعية	٣م	٠	٢٥٠	%١٠٠	
١٤	ارتفاع من ١٠ متر الى ١١ متر من منسوب الأرض الطبيعية	٣م	٠	٦٩	%١٠٠	
١٥	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصدوقي وكوبسته مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الاقل المقاومة المعيرة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٥٠ كجم/سم ³ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة والا يزيد محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م ³ على ان يتم إضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فوم او ما يملأها للوصول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ وعلى ان تكون الخرسانة ذات سطح أملس (Fair Face) والسعر يشمل تصميم الخلطة و عمل الشدات والغرم و عمل الشدات الخاصة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والقلبة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .	٣م	١٩٠٥	٢٠٠٠	%١٠٥	
١٥	ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب الأرض الطبيعية	٣م	٩٤٤٥	٨٠٠٠	%٨٥	
١٥	ارتفاع أعلى من ٦ متر الى ٧ متر من منسوب الأرض الطبيعية	٣م	١١٣٥٠	١١٤٩٨	%١٠١	
١٦	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورس اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات و عمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل أيضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لتجهيز العمل كاملاً حسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	طن	٤٠٠٠	٤٠٢٣	%١٠١	
١٦	اسياخ طول ١٢ م	طن	١٤٠٠	١٠	-%١	

مهندس الشراكة:

مدير المشروع

مدير المشروع

ابراهيم فتحي



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الحادية عشر)

أعمال تنفيذ بعض الاعمال الصناعية (كوبري + نفق) ضمن مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم (كوبري ميناء الادبية-اتجاه السويس)

م	البند	الوحدة	مطالبة العطاء الاساسي		ملاحظة المحلة	النسبة	ملاحظات
			الكمية	الكمية			
١٧	بالمتر الطولي لتوريد وتركيب فواصل تمدد من نوع Therna Joint تسمح بالحركة من (٤,٥ سم) طبقا للحسابات المقامة من المقاول والمعدة من الهيئة على أن تقدم الكالوجات و عينات من جميع المواد المستخدمة في الفواصل للهيئة لعمل الاختبارات اللازمة قبل التوريد وتقديم خطوات وأسلوب التنفيذ للمراجعة والاعتماد.	م.ط	٢٣٥	٢٣٥	٢٣٥	%١٠٠	
١٨	بالمتر المسطح اعمال دهان وجهين على اليازر من العزل على اليازر بمعدل ١,٥ كجم/م ^٢ بمادة البينومين وبمستخدم للقواعد والاعده اسفل منسوب الارض والبند يشمل توريد مواد العزل وعمل كل ما يلزم حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	م.م	٣٠٠٠	٣٢٤١	٣٢٤١	%١٠٨	
١٩	بالعدد عمل اختبارات تحميل استا تركي على جسم الكوبري حسب المواصفات والبند يشمل توفير سيارات الاحمال ويشمل جميع الاعمال المساحية وتوفير اجهزة القياس واعداد التقارير الفنية واعتمادها طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	١	١	١	%١٠٠	
٢٠	بالعدد توريد وتركيب ركائز من التوبرين طبقا للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجدول والرسومات والسعر يشمل الحفر واعداد الاسطح اسفل الركائز ، تكون الركائز من النوع المكونة من رقائق البوليميرات المرنة والمتفائل مع رقائق المعدن من الانواع المركبة بين طبقات التوبرين والصلب العالي المتوافقة وتكون الركائز طبقا لما هو موضح بالرسومات ويجب ان تطابق الركائز المواصفات الاوروبية EN 1337-3 و ان تكون مقاسية للعمل تحت الاحمال وفي مجال الحركة المعرضة لها الركائز وبراغي بوجه خاص ان يكون التماسك بين طبقات الصلب العالي المتوافقة والتوبرين بدرجة كافية بحيث لا يسمح بحدوث انزلاق بين هذه الطبقات تحت الاحمال المعرضة لها الركائز ويجب ان ترقى مع العطاء التفقيجات الخاصة بها موضحة حصص المواد المكونة لها وبمقدار الانفعال تحت الاحمال وعدم تأثير	عدد	٤	٤	٤	%١٠٠	
٢٠ ب.	بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ٤٠٠ طن بجوابض	عدد	٤٨	٤٨	٤٨	%١٠٠	
٢١	بالمتر المسطح اعمال توريد ومصنعية دهان لزوم الدهان بمواد دهانات مقاومة للكربنة المستعملة وتوريد مواد المعالجة لسطح الخرسانة وذلك باستخدام نظام مواد دهانات مقاومة للكربنة صالحي للاستخدام المباشر على سطح الخرسانة والقلة تشمل الدهان المعدني وكل ما يلزم لنهوض العمل طبقا لاصول الصناعة والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	م.م	١٦٦٦٠	١٦٦٦٠	١٦٦٦٠	%١٠٠	
٢٢	بالمتر المسطح تنفيذ حوائط سداة من نوع التربة المسلحة (Reinforced Earth Walls) بالمتر المسطح توريد وتركيب حوائط سداة بنظام (Reinforced Earth panels) طبقا للمواصفات الفنية والرسومات المقامة من الاستشاري والمعدة من الهيئة والبند يشمل الردم لمسافة ٣٠ سم خلف البلوكات والسفن مقاس ٢٠١ سم (كتر) كما يشمل البند تكلفة كافة الاختبارات بالمصنع والموقع واعداد طبقة الفرشة من الخرسانة العادية ابعاد ٢٠٠ سم / ٢ سم بسبك ٢٠ سم طبقا لمواصفات الشركة المنتجة ويشمل توريد القصب الصلص طبقا لمواصفات المعدة من الاستشاري وتعليمات المهندس مع اعداد العينات قبل التوريد وكل ما يلزم طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مع اعداد العينات قبل التوريد وكل ما يلزم طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والقلة تشمل حوائط سداة بارترفاع ٩ الى ١٢ متر.	م.م	١٠٠٠	١٠	١٠	%١	
	حائط سداة بارترفاع ٩ الى ١٢ متر.	م.م	١٠٠٠	١٠	١٠	%١	
	حائط سداة بارترفاع ٩ الى ١٢ متر.	م.م	٧٥٠	١٠	١٠	%١	
٢٣	بالمتر المكعب تكسير خرسانة مسلحة بدويا او باستخدام معدات خفيفة والبند يشمل جميع المعدات اللازمة للتكسير مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل ويشمل نقل المخلفات والتكسير الى المقالب العمومية ودفع جميع الكراكات اللازمة وكل ما يلزم لنهوض العمل طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	م.م	١٠٠	١٠٠	١٠٠	%١٠٠	
٢٤	بالمتر المكعب اعمال تكسير تكاسي الديش في المواقع المختلفة والقلة تشمل نقل نتائج التكسير الى المقالب العمومية وكل ما يلزم لنهوض الاعمال كاملة طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وذلك لمعالجة نقل ٣٠ كم و القلة تشمل مما جيبه يتم احتساب ٨٠٠ جنيه للكيلومتر بالزيادة او النقص	م.م	٥٠	٥٠	٥٠	%١٠٠	
٢٥	بالمتر المكعب تكسير خرسانة مسلحة للكباري او الاعمال الصناعية وذلك باستخدام المعدات الثقيلة اللازمة والبند يشمل جميع المعدات اللازمة للتكسير مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل ويشمل نقل المخلفات والتكسير الى المقالب العمومية وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م.م	٥٠	٥٠	٥٠	%١٠٠	
٢٦	بالمتر المكعب تكسير خرسانة عادية او ارسفلة نيوجرسى غير مسلح والبند يشمل جميع المعدات اللازمة للتكسير مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل ويشمل نقل المخلفات الى المقالب العمومية وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م.م	٥٠	٥٠	٥٠	%١٠٠	
٢٧	بالمتر المكعب تكسير وازالة اسفلت وطبقات الأساس باي سمك ونقل المخلفات الى المقالب العمومية ونهوض العمل والبند شامل مما جيبه طبقا لاصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف بمساحة نقل ١٠ كم	م.م	١٠٠	١٠٠	١٠٠	%١٠٠	

مدير المشروع

مهندس الشركة:

شريف صافي

ابراهيم فتحي
عمر محمد توفيق
م.م



وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكباري (المصلحة العامة)

أعمال تنفيذ بعض الاعمال الصناعية (كوبرى + نفق) ضمن مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم (كوبرى ميناء الادبيية-إتجاه السويس)

م	البيد	الوحدة	مقاييس الصلة		ملاحظات
			الكمية	النسبة	
٢٨	بطن فك ونقل هياكل معدنية تشمل على (مقالات وحوامل اعمدة -إعلانات الخ)..... وذلك طبقا لمتطلبات المالك وحاجة العمل والبيد يشمل الأثاث والمعدات وكل ما يلزم لنهج العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	طن	١٠	١٠٠%	
٢٩	بالحدود تنفيذ خرقة تجميع صرف مطر دلال بلاطة الكوبري من مادة GRP بالإبعاد طبقا للرسومات الهندسية مع عمل جريلات والسفر يشمل عزل الخرقة بمواد غير قابلة لتسريب المياه وتوريد غطاء من GRP كما هو موضح بالرسومات ووصله المواسير من ال PVC التي تعود الصرف طبقا لتعليمات المهندس المشرف.	عدد	٤	١٠٠%	
٣٠	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير PVC المقاوم لاشعة الشمس قطر ٦ بوصة لاعدة صرف المطر طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	٢٥٠	١٠٠%	
٣١	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير PVC المقاوم لاشعة الشمس قطر ٨ بوصة لاعدة صرف المطر طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	٥٠٠	٨٠%	
٣٢	بالمتر المكعب اعمال الردم المؤقت بالترية موردة بمعرفة المقاول لعمال الخوازيق اللازمة او خلافة والبيد يشمل إزالة الردم اعمال الردم بعد الانتهاء من الاعمال والشركة مسؤلة مسؤولية كاملة عن سلامة اعمال الردم وتحملها لمانكة الخوازيق وسيارات صب الخرسانة وكافة المعدات اللازمة لإتمام الاعمال وكل ما يلزم لنهج العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ك	٥٧٨	١٠٠%	

مهندس الشركة:

مدير المشروع

مدير عام مشروعات

رئيس الإدارة المركزية

م/ أحمد الطحان
م/ أحمد الطحان
م/ أحمد الطحان
م/ أحمد الطحان

أبراهيم فتحي
عمر محمد توفيق
م/ أحمد الطحان

مشروع تطوير طريق السويس السفينة

مقاييس مشروع كوبري ميثاء الادبية - اتجاه السويس (الجيل العامة لانشاء الطرق)

الرقم	البيد	الوحدة	الكمية	القيمة	الإجمالي
أولاً : مقاييس انشاء كوبري التوسعة					
أ - أعمال الجدران					
1	بالمتر الطولي	م.ط	١٢٥	٣٦٠	٤٥٠٠٠
بالمتر الطولي أعمال تغطية الجسوت والبند يشمل نقل ماكينة الجسوت وجميع مستلزماتها مهما كانت الظروف المحيطة بالموقع ويقع جميع الفراغات اللازمة من مكان نقلها الى الموقع ثم نقلها خارج الموقع بعد الانتهاء من كافة الاعمال واستخراج التكاليف واعتمادها من جهة الاشراف (استشاري التربة) طبقاً لتقرير التربة وكل ما يلزم لنهوض العمل طبقاً لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف (مائة وخمسة وعشرون متر طولي لآخر)					
2	بالمتر المكعب	م.م	٥٠٠	٤٥	٢٢٥٠٠
بالمتر المكعب أعمال حفر في ارض الموقع العام مع سدة جوانب الحفر بعمل ميل مناسب وتجميع نتج الحفر لمهبط النقل مع إزالة أي التربة أو مواد غير مرغوب فيها وتراح الغطاء (إن وجدت) طبقاً لتعليمات المهندس المشرف واصول الصناعة (خمسة مائة متر مكعب لآخر)					
3	بالمتر المكعب	م.م	١١٤٠	٨٧	٣٦٠١٨٠
بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة لاساسات القواعد المسلحة والحوامل الخرسانية في جميع انواع التربة في أي مكان مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل وبالمعيار المطلوب لزوم الاساسات طبقاً للمعيار الصالح للتأسيس وحسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والفئة تشمل جميع المعدات اللازمة للحفر والنقل وجميع الاجهزة والاعمال المساحية ونقل المخلفات الى المقالب العمومية ورفع جميع الشرائكات اللازمة ويتم اخذ الاحتياطات اللازمة لانهاء الحفر لتتلائم أي ضرر لجميع انواع المرافق الموجودة بالاسفل من وجدت وكل ما يلزم لنهوض العمل طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (الرابعة الالف ومائة واربعون متر مكعب لآخر)					
4	بالمتر المكعب	م.م	٢٥٠	٨٧	٢١٧٥٠
بالمتر المكعب حفر استكشافي بعمق يدوي في ارض الموقع العام (رملية او طينية او تربة شديدة التماسك) بالمعيار المطلوب طبقاً للرسومات التنفيذية وشروط ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف (مئتان وخمسون متر مكعب لآخر)					
5	بالمتر المكعب	م.م	٧٠٠	١٦٦	٨٤٧٠٠
بالمتر المكعب توريد ردم رمل نظيفة او تربة زلطية موروثة من خارج الموقع حول الاساسات وحول جسم الكوبري وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك أي منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيداً باستخدام آلات الدمك الميكانيكي للوصول الى أقصى كثافة جافة مع عمل الاختبارات اللازمة طبقاً لتعليمات المهندس المشرف ونهوض العمل طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لنهوض العمل طبقاً لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف (مئتين وخمسة وعشرون متر مكعب لآخر)					
6	بالقدم نقل خارجي وتركيب	عدد	١	٢١١٨٠٠	٢١١٨٠٠
بالقدم نقل خارجي وتركيب ولف ماكينة الخوازيق الى الموقع (وجه بحري) ثم فكها ونقلها (خارج الموقع) بعد الانتهاء من كافة الاعمال والسعر يشمل المعدات والادوات اللازمة لنقل وتركيب بالموقع وشحنه النقل وشركات النقل والبند شامل مما جديره طبقاً لاصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (بالعدد واحد لآخر)					
7	بالقدم نقل داخل	عدد	١	٥٠٠٠٠	٥٠٠٠٠
بالقدم نقل داخل ماكينة الخوازيق الى موقع العمل والبند يشمل المعدات والادوات اللازمة لتركيب ولف وتركيب وعلى الشركة المتعاقدة الخلق كافة اجراءات واستخدام كافة الوسائل بما في ذلك فكها الميكانيكية واعادة تجميعها بالموقع في حالة الامكان الضيقة او استخدام ادوات بحمولات مختلفة لتزليل الماكينة ومنحلتها أو أي وسيلة مناسبة للوصول لتمامها ومستلزماتها لموقع العمل المطلوب مهما يقع جميع الشرائكات اللازمة والبند يشمل كل ما يلزم لنهوض العمل طبقاً لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف (بالعدد واحد لآخر)					
8	بالمتر الطولي	م.ط	١٨١٥	٤٢٠٠	٧٦٢٣٠٠٠
بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق محفورة ومصبوبة بواقعا بالبر (Bored Piles) قطر ١٢٠ سم بحمل مطابق للتصميم والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي / مقود للتبريتات طبقاً لتقرير الجسوت بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن ٥٠٠ كجم / متر المكعب ولا يقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم / متر مكعب على أن يتم إزالة رؤوس الخوازيق العلوية ونقل مخلفات الحفر والتكسیر إلى المقالب العمومية والسعر يشمل الأعمال المساحية (والسعر لا يشمل حديد التسليح) ونهوض العمل طبقاً لاصول الصناعة والرسومات الفنية والمواصفات وكل ما يلزم لنهوض العمل طبقاً لاصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (بالعدد واحد لآخر) على التكاليف الطوال الشاير حديد الخوازيق عن ٩٠ مرة قطر السبيخ داخل شحنة (الف والمئتين وخمسة عشر متر طولي لآخر)					
1.8	علاوة حفر في تربة صخرية ذات اجهاد من (١٢٦ - ١٠٠) كجم / سم٢	م.ط	١٨١٥	١٤٢٠	٢٦١٣٩٠٠
(بند تم التفاوض عليه سابقاً في اعمال مماثلة) (الف والمئتين وخمسة عشر متر طولي لآخر)					
2.8	علاوة حفر في تربة صخرية ذات اجهاد من (١٠١ - ٦٠٠) كجم / سم٢	م.ط	١٨١٥	٢٦١٠	٤٧٩٩٦٠٠
(بند تم التفاوض عليه سابقاً في اعمال مماثلة) (الف والمئتين وخمسة عشر متر طولي لآخر)					
9	بالقدم عمل تجريبية تحميل على خازوق	عدد	١	١٨٩٠٠٠	١٨٩٠٠٠
بالقدم عمل تجريبية تحميل على خازوق عمل بالنس قطر الخوازيق المستخدمة (قطر ١٢٠ سم) و ١٥٠٪ من العمل التصميمي واللثة تشمل الاواح المعدنية المؤقتة واجهزة القياس والمعدات والردم اعنى تجربة التحميل للوصول الى حمل التجريبية المطلوب وإزالة مرة أخرى بعد الانتهاء من تجربة التحميل باستخدام المعدات اللازمة ويشمل بقع جميع الشرائكات اللازمة لزوم عمل حفر وتجريبية الاجهزة اللازمة لاجراء التجربة واداء التقارير واعتمادها من جيل لآخر وكل ما يلزم لنهوض العمل طبقاً لاصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (بالعدد واحد لآخر)					
10	بالقدم تنفيذ اختبارات تحميل على خازوق غير عامل وشمل توريد الاحمال التي تجعل الخازوق تحت حمل يساوي ٢٠٠٪ من حمل التشغيل والتشغيل والادوات المعدنية والمؤقتة واجهزة القياس والسعر لا يشمل خازوق التجربة قطر ١٢٠ سم بحمل التشغيل طبقاً للرسومات ونهوض العمل طبقاً لاصول الصناعة والرسومات الفنية والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (غير شامل حديد التسليح) (بالعدد واحد لآخر)	عدد	١	٢٣٦٠٠٠	٢٣٦٠٠٠
11	بالمتر المكعب	م.م	١٥٠	١٥٥٥	٢٣٣٢٥٠
بالمتر المكعب خرسانة عادية للاساسات والبلاطات الانشائية طبقاً لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الاقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم / سم٢ ولا يقل محتوى الاسمنت عن ٣٠٠ كجم / متر المكعب واللثة تشمل كل ما يلزم لنهوض العمل طبقاً لشروط ومواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف (بالعدد واحد لآخر)					
12	بالمتر المكعب	م.م	٣٠٠٠	٢٢٠٠	٦٦٠٠٠٠٠
بالمتر المكعب خرسانة عادية للاساسات والبلاطات الانشائية على ان يكون الخلف والدمك ميكانيكي على الاقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبقة عن ٢٥٠ كجم / سم٢ والا يقل محتوى الاسمنت عن ٣٠٠ كجم / متر المكعب واللثة تشمل اعمال الفرد الخشبية وجميع الاجهزة والادوات المساحية المطلوبة على اقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم من الصب بالموقع مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل مع استخدام مضخات خرسانة للنسب ومعدات الحفر والمعدات المطلوبة لاصول الصناعة والمواصفات وكل ما يلزم لنهوض العمل طبقاً لشروط ومواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف واللثة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح					

مشروع تطوير طريق السويس السريعة

مقاييس مشروع كوبري ميثاء الانبئية - اتجاه السويس (النيل العامة لانشاء الطرق)

الاجمالي	الكمية	الوحدة	المبلغ	الوصف
١٠٠.٠٠٠	١٥٠	م ^٣	٣٠٠٠	علاوة نتيجة زيادة الاجهاد الى ١٠٠ كجم/سم ^٢ وزيادة المحتوى الاسمنتي الى ١٥٠ كجم/م ^٣ (ثلاثة آلاف متر مكعب لا غير)
				يلتزم المكعب خرسانة مسلحة للاعادة والاكتفاء فوق مسبوب ظهر المخدات الخرسانية بالارتفاعات المختلفة على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الاقل المقاومة المعيرة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ١٠٠ كجم/سم ^٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالبطيخة والا يزيد محتوى الاسمنت عن ١٥٠ كجم/م ^٣ اسمنت بور قاطدي عادي على ان يتم اضافية المواد اللازمة مثل سيلكا فوم او ما يعادلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ مع استخدام الشدات المناسبة مع طبيعة العمل وحيث يكون العمود رأسياً تماماً متعامداً على المعدة والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة للحصول على سطح أملس للأسطح الظاهرة وجميع الاجهزة والاصصال المعدنية المطلوبة على ان يتم نقل الخرسانة الى موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل مع استخدام مضخات خرسانة للصب ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للمواصفات وعلى ان تكون طريقة المحضبة بتحديد كامل الارتفاع من ظهر المعدة وحتى اعلى نقطة في العمود وقل ما يلزم لتزهر العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف. والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.
١٠٢.٠٠٠	٢٨٣٥	م ^٣	٣٦٠	ارتفاع حتى ٦ متر (ثلاثة وستون متر مكعب لا غير)
١٠٣.٠٠٠	٢٩٣٥	م ^٣	٣٠٠	ارتفاع اعلى من ٦ متر (سبعة وستون متر مكعب لا غير)
				يلتزم المكعب خرسانة مسلحة لزوم الهامات العرضية فوق اعمدة الكوبري حسب الابعاد لموضحة بترسومات التنفيذية مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الاقل المقاومة المعيرة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالبطيخة عن ١٠٠ كجم/سم ^٢ والا يزيد محتوى الاسمنت عن ١٥٠ كجم/م ^٣ على ان يتم اضافية المواد اللازمة مثل سيلكا فوم او ما يعادلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة للحصول على سطح أملس للأسطح الظاهرة وجميع الاجهزة والاصصال المعدنية المطلوبة على ان يتم نقل الخرسانة الى موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل مع استخدام مضخات خرسانة للصب او اي وسيلة اخرى تناسب مع طبيعة الموقع ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للمواصفات وقل ما يلزم لتزهر العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.
١٠٤.٠٠٠	٢٩٤٠	م ^٣	٣٠٠	ارتفاع حتى ٦ متر (ثلاثة وستون متر مكعب لا غير)
١٠٥.٠٠٠	٣٠٤٠	م ^٣	٣٠٠	ارتفاع اعلى من ٦ متر (سبعة وستون متر مكعب لا غير)
				يلتزم المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع المصنوعي وكوبسته مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الاقل المقاومة المعيرة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ١٠٠ كجم/سم ^٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالبطيخة والا يزيد محتوى الاسمنت عن ١٥٠ كجم/م ^٣ على ان يتم اضافية المواد اللازمة مثل سيلكا فوم او ما يعادلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ وعلى ان تكون الخرسانة ذات سطح أملس (Fair Face) والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وتلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والبرسومات وحسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.
١٠٦.٠٠٠	٣٠٩٨	م ^٣	١٩٠٥	ارتفاع حتى ٦ متر (الف وتسعة وخمسة متر مكعب لا غير)
١٠٧.٠٠٠	٣١٩٨	م ^٣	١٩٥٥	ارتفاع اعلى من ٦ متر (سبعة آلاف وأربعمائة وخمسة متر مكعب لا غير)
١٠٨.٠٠٠	٧٥	م ^٣	١١٣٥٠	علاوة لزيادة الاجهاد بحيث لا يقل عن ٥٠٠ كجم/سم ^٢ والاصصال اللازمة طبقاً لاعتماد استشاري الهيئة والادارة المركزية لتجود الكوبري. (أحد عشر ألف وثلاثة وخمسون متر مكعب لا غير)
				يلتزم توريد وتشغيل وتركيب وزعن اسياخ حديد التسليح (١٠/٦٠) حديد (١٢) مقادير للزلازل لزوم تصنيع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقاً للبرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد بترسومات القطع والسعر يشمل أيضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لتفريق الحديد والحديد المشبك داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشغيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لتزهر العمل كاملاً حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.
١٠٩.٠٠٠	٢٧٥٠٠	طن	٤٠٠٠	اسياخ طول ١٢ م (اربعة آلاف طن لا غير)
١١٠.٠٠٠	٢٨٥٠٠	طن	١٤٠٠	اسياخ اطوال خاصة اكبر من ١٢ متر (الف وأربعمائة طن لا غير)
١١١.٠٠٠	١٢٠٠	م ^٣	٢٣٥	يلتزم الطولي توريد وتركيب فواصل تمدد من نوع Thermo Joint تسمح بالحركة من (٢.٥±) سم طبقاً للخصائص المعتمدة من المالك والمهندسة من تهيئة على ان تقدم الكشكشات وعينت من جميع المواد المستخدمة في الفواصل للهيئة لعمل الاختبارات اللازمة قبل التوريد وتلقيه خطرات واستوب التنفيذ للمراجعة والاعتماد (مستأن وخمسة وثلاثون متر طولي لا غير)
١١٢.٠٠٠	٥١	م ^٣	٣٠٠٠	يلتزم المسطح اسفل دهن وجبين على البارد من العزل على البارد بمعدل ١.٥ كجم/م ^٣ بمادة البترامين ويستخدم تقواشد والاعادة اسفل مسبوب الارض والبند يشمل توريد مواد العزل وعمل كل ما يلزم حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. (ثلاثة آلاف متر مسطح لا غير)
١١٣.٠٠٠	١٠٠٠٠	عدد	١	يشتمل عمل اختبارات تحميل على جسم الكوبري حسب المواصفات وتلبد يشمل توريد سيارات الاحمال ويشمل جميع الاعمال الصناعية وتوريد اجهزة القياس واعداد التقارير الفنية واعتمادها طبقاً لاصول الصناعة والبرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (بمعدل واحد لا غير)
١١٤.٠٠٠	١٦٠٠٠	عدد	٤	يشتمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح (١٠/٦٠) حديد (١٢) مقادير للزلازل لزوم تصنيع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقاً للبرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد بترسومات القطع والسعر يشمل أيضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لتفريق الحديد والحديد المشبك داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشغيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لتزهر العمل كاملاً حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.
١١٥.٠٠٠	٢٧٥٠٠	عدد	١٨	يشتمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح (١٠/٦٠) حديد (١٢) مقادير للزلازل لزوم تصنيع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقاً للبرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد بترسومات القطع والسعر يشمل أيضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لتفريق الحديد والحديد المشبك داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشغيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لتزهر العمل كاملاً حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.

مشروع تطوير طريق السويس السفينة

مقاييس مشروع كوبري ميناء الادبية - اتجاه السويس (الجيل العامة لأشياء الطرق)

الاجسامي	الكمية	الوحدة	البيان
١١٦٦٠٠٠	١٠٠	١٠	بالمتر المسطح اصل توريد ومصطنية دهان لزوم الجرماد دهانات مقاومة للتآكل Anti-Carbonation للعباسر الشمسية شائعة المواد التحضيرية لمدة الدهان المستعملة وتوريد مواد المعالجة سطح الخرسانة وذلك باستخدام نظام مواد دهانات مقاومة للتآكل صلب للاستخدام المباشر على سطح الخرسانة والفئة تشمل الشدة المعتدلة وكل ما يلزم لنهيو العمل طبقا لاصول الصناعة والمواصفات الفنية وتعليمات المهندسين المشرفين (سنة عشر الف وسبعة وستون متر مسطح لاغير)
		٢٠	بالمتر المسطح تنفيذ حوائط سداقة من نوع التربة المسلحة (Reinforced Earth Walls) بالمعتر المسطح توريد وتركيب حوائط سداقة نظام (Reinforced Earth) (طبقة للمواصفات الفنية والرسومات المقدمة من الاستشاري والمعمدة من الهيئة واليوت وشمل الردم لعمق ٣٠ سم خلف البلوكتات بالتمن حاس ٢٠٠ سم (فتر) كما يشمل البنية لثقله كافة الاختبارات بالمستوى والموقع واتناء طبقة الفرشة من الخرسانة العادية لعمق ٢٠٠ سم / سم ١٠ سم طبقة للمواصفات للتركة المنتجة ويشمل توريد النسيج المنسج طبقة للمواصفات المعتمدة من الاستشاري وتعليمات المهندسين مع اعطاء العينات قبل التوريد وكل ما يلزم طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين مع اعطاء العينات قبل التوريد وكل ما يلزم طبقا للشروط و المواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين والى خدمة بالمعتر المسطح وذلك لتوفير لخدمات مختلفة الشبكية
١١٩٤٠٠٠	١١٩٤	١٠٠٠	٢٠
١٣٩٠٠٠٠	١٣٩٠	١٠٠٠	٢٠
١١١٩٠٠٠	١١٩٢	٧٥٠	٢٠
			٢٠
			٢٠
			٢٠
١٤٢٠٠	١٤٢	١٠٠	٢٠
			٢٠
٤٠٠٠	٨٠	٥٠	٢٠
			٢٠
٢٠٠٠	٢٠١	٥٠	٢٠
٢٧٥٠	٧٥	٥٠	٢٠
٦٠٠٠	٦٠	١٠٠	٢٠
٢٨٤٠٠	٢٠٤٠	١٠	٢٠
١٦٨٠٠	١٢٠٠	٤	٢٠
٨٥٠٠٠	٢٤٠	٢٥٠	٢٠
٤٩٠٠٠	٩٩	٥٠٠	٢٠
اجمالي المقاييس			
٢٢٣٠٦٩٧٨٠٠٠			
مكائن وثلاثة وعشرون مليون و تسعة وستون ألف و سبعة وستون جنيها			



المهندس الاستشاري

المهندس الاستشاري

المهندس الاستشاري

المهندس الاستشاري





الهيئة العامة للتخطيط والتنمية

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الحلقية عشر)

أعمال تنفيذ بعض الاعمال الصناعية (كوبرى + ٢٢ نفق) ضمن مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم (كوبرى ميناء الابدية-اتجاه السويس)

رقم	البيد	مقايضة العقد الاصيلي			مقايضة المعدلة			ملاحظات
		شوحدة	القيمة	الاجمعي	القيمة	الاجمعي	الاجمعي	
اولا - اصيل قياسي								
مقايضة المعدلة								
١	بالمعنى الطولي اصيل تنفيذ الجسات والبيد تشمل نقل ماكينة الجسات وجميع مستلزماتها منها كالتل الطرود المحيطة بالموقع ورفع جميع الكارات اللازمة من مكان نقلها الى الموقع ثم نقلها خارج الموقع بعد الانتهاء من كافة الاعمال واستخراج التقارير واعتمادها من جهة الاشراف (استشاري الهيئة) طبقا لتقرير التربة وكل ما يلزم لنهوا العمل طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف بما عدي التربة المتعكس	مط	٣٦٠	١٢٥	٤٥٠٠٠	٤٠٠	١٠	٤٠٠٠
٢	بالمعنى المكعب اصيل حفر في ارض الموقع العام مع سدة جوانب الحفر بعمل ميول مناسبة وتجميع ناتج الحفر تمهيدا للنقل مع إزالة أي أنربة أو مواد غير مرغوب فيها ونزع المياه (إن وجدت) طبقا لتعليمات المهندس المشرف وأصول الصناعة	مط	٤٥	٥٠٠	٢٢٥٠٠	٥٠	٢٠١	١٠٠٥٠
٣	بالمعنى المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة لاساسات القواعد المسلحة و الحوايط الخرسانية في جميع قواطع التربة في أي مكان مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل ويتضمن المطلوب لزوم الاساسات طبقا للمنسوب الصالح للتأسيس وحسب الابعاد والمقاسات الموضحة بقرصومات التفتيشية وقلعة تشمل جميع المعدات اللازمة للحفر والنقل وجميع الاجهزة والاصال للساحية ونقل المخلفات الى المقالب العمومية ورفع جميع الكارات اللازمة ويتم اخذ الاحتياطات اللازمة لتأمين الحفر لتلكسني ان ضرر لجميع قواطع الترافيق الموجودة بالاسفل ان وجدت وكل ما يلزم لنهوا العمل طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	مط	٨٧	٤١٤٠	٣٦٠١٨٠	٩٠	٨٠٠٠	٧٢٠٠٠٠
٤	بالمعنى المكعب حفر استكشافي بعملة بدوية في ارض الموقع العام (رملية او طينية او تربة شديدة التماسك) يحقق المطلوب طبقا للرسومات التفتيشية و طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	مط	٨٧	٢٥٠	٢١٧٥٠	٩٠	٢٠٠	١٨٠٠٠
٥	بالمعنى المكعب توريد ودم رمل نظيفة او تربة زلطية موزدة من خارج الموقع حول الاساسات وحول جسم الكوبري وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك أي منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الى القسي كثافة جافة مع عمل الاختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونهوا السطح الطوي للردم طبقا للرسومات التفتيشية و كل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	مط	١٢١	٧٠٠	٨٤٧٠٠	١٤٥	١٠٨٧	١٥٧٦١٥
٦	بالمعنى نقل خارجي وتركيب واك ماكينة الخوازيق الى الموقع (وجه بحري) ثم فكها ونقلها (خارج الموقع) بعد الانتهاء من كافة الاعمال والسعر يشمل المعدات والاولاش اللازمة للتركيب والتفكيك ونقل وتفكيك الخوازيق والبيد شامل مما مجموعه طبقا لاصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	عدد	٢٤٤٨٠٠	١	٢٤٤٨٠٠	٢٤٦٠٠٠	١	٢٤٦٠٠٠
٧	بالمعنى نقل داخل مكينة الخوازيق الى موقع العمل والبيد تشمل المعدات والاولاش اللازمة للتركيب والتفكيك وعلى الشركة المنفذة اتخاذ كافة اجراءات واستخدام كافة الوسائل بما في ذلك تفكيك الماكينة واعادة تجميعها بالموقع في حلة الامكان الضيقة او استخدام اولاش بحمولات مختلفة لتسهيل التفكيك ونقلها او اي وسيلة مناسبة للوصول الى الماكينة ومستلزماتها العمل المطلوب مهما ونهوا جميع الكارات اللازمة والبيد تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	عدد	٥٠٠٠٠	١	٥٠٠٠٠	٥٠٠٠٠	٢	٥٠٠٠٠
٨	بالمعنى الحفر في تربة صخرية ذات اجهاد من (١٢٦ - ٤٠٠) كجم /سم ^٢ (ريد تم التفاوض عليه سابقا في اصيل معدلة)	مط	٤٢٠٠	١٨١٥	٧٦٢٣٠٠٠	٤٧٣٠	١٨١٥	٨٥٨٤٩٥٠
٩	بالمعنى حفر في تربة صخرية ذات اجهاد من (١٠١ - ٦٠٠) كجم /سم ^٢ (ريد تم التفاوض عليه سابقا في اصيل معدلة)	مط	١٤٤٠	١٨١٥	٢٦١٣٦٠٠	١٤٤٠	٥٠	٧٢٠٠٠
١٠	بالمعنى حفر في تربة صخرية ذات اجهاد من (١٢٦ - ٤٠١) كجم /سم ^٢ (ريد تم التفاوض عليه سابقا في اصيل معدلة)	مط	٢٦٤٠	١٨١٥	٤٧٩١٦٠٠	٢٦٤٠	٥٠	١٣٢٠٠٠
١١	بالمعنى حفر في تربة صخرية ذات اجهاد من (١٢٦ - ٤٠٠) كجم /سم ^٢ (ريد تم التفاوض عليه سابقا في اصيل معدلة)	عدد	١٨٩٠٠٠	١	١٨٩٠٠٠	١٩٠٠٠٠	١	١٩٠٠٠٠
١٢	بالمعنى حفر في تربة صخرية ذات اجهاد من (١٢٦ - ٤٠٠) كجم /سم ^٢ (ريد تم التفاوض عليه سابقا في اصيل معدلة)	عدد	٢٣٦٠٠٠	١	٢٣٦٠٠٠	٢٣٧٠٠٠	١	٢٣٧٠٠٠
١٣	بالمعنى حفر في تربة صخرية ذات اجهاد من (١٢٦ - ٤٠٠) كجم /سم ^٢ (ريد تم التفاوض عليه سابقا في اصيل معدلة)	مط	١٥٧٥	١٥٠	٢٣٦٢٥٠	١٨٨٥	٢٥٠	٤٧١٢٥٠

مهندس المنطقة:

شريف صدقي

مهندس الشركة:

ابراهيم فتحي

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الحانية عشر)

أعمال تنفيذ بعض الأعمال الصناعية (كوبرى) + ٢٠ ألف) ضمن مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم (كوبرى ميناء الانبسية- اتجاه السويس)

رقم	البلد	مقاييس العقد الأصلي			مقاييس المعدلة			ملاحظات
		وحدة	قوة (جنيه)	الكمية	الاجملي	القيمة	القيمة	
١٢		٣م	٢٢٠٠	٣٠٠٠	٦٦.٠٠٠٠	٢٥٧٥	٣٤٩٩	٩٠.٩٩٢٥
باعتبر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للمخدات والاساسات والياتحات الإنشائية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي على الاقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٠٠٠ كجم/سم ^٣ سم ^٣ والا يقل محتوى الاسمنت عن ٣٠٠ كجم/م ^٣ والقيمة تشمل اعمال القرم الخشبية وجميع الاجهزة والاتصال المساحية المطلوبة على ان يتم نقل الخرسانة الى موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل مع استخدام مضخات خرسانة للصب ومعالجة للخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وكما يلزم لنهـ العمل كمالا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف والقيمة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.								
١٢.١		٣م	١٥٠	٣٠٠٠	٤٥.٠٠٠٠	١٧٠	٣٤٩٨	٥٩٤٦٦٠
علاوة نتيجة زيادة الاجهاد الى ٤٠٠ كجم/سم ^٢ وزيادة المحتوى الاسمنت الى ٤٥٠ كجم/م ^٣ باعتبار المكعب خرسانة مسلحة للاسدة والكتافات فوق منسوب ظهر المخدات الخرسانية بالارتفاعات المختلفة على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الاقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٣٠٠٠ كجم/سم ^٣ سم ^٣ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة والا يزيد محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ سم ^٣ اسمنت بور تانادي عادي على ان يتم اضافلة المواد اللازمة مثلا مسلحا فهدا ما يعادلها لوصفها للاجهاد المطلوب ومنه السعر خرم								
١٢.٢		٣م	٢٨٣٥	٣٦٠	١٠٢٠٦٠٠	٣٢٨٠	٢٠٠	٦٥٦٠٠٠
ارتفاع حتى ١٠ متر من منسوب العدة								
١٢.٣		٣م	٢٩٣٥	٦٠٠	١٧٦١٠٠٠	٣٣٨٠	١٥٠	٥٠٧٠٠٠
ارتفاع من ٦ متر الى ٨ متر من منسوب الارض الطبيعية								
١٢.٤		٣م	٠	٠	٠	٣٤٨٠	١٠٠	٣٤٨٠٠٠
ارتفاع من ٧ متر الى ٨ متر من منسوب الارض الطبيعية								
١٢.٥		٣م	٠	٠	٠	٣٥٨٠	٣٠٠	١٠٧٤٠٠٠
ارتفاع من ٨ متر الى ٩ متر من منسوب الارض الطبيعية								
١٢.٦		٣م	٠	٠	٠	٣٦٨٠	٢٥٠	٩٢٠٠٠٠
ارتفاع من ٩ متر الى ١٠ متر من منسوب الارض الطبيعية								
١٢.٧		٣م	٠	٠	٠	٣٧٨٠	٥٠	١٨٩٠٠٠
ارتفاع من ١٠ متر الى ١١ متر من منسوب الارض الطبيعية								
١٢.٨		٣م	٢٩٤٠	٣٠٠	٨٨٢٠٠٠	٣٤٢٠	١٠٠	٣٤٢٠٠٠
باعتبر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الهامات القصية فوق اعده الدوربي حسب الاجهاد الموضحة بالرسومات التتبعية مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الاقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٠٠٠ كجم/سم ^٣ سم ^٣ والا يزيد محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ سم ^٣ على ان يتم اضافلة المواد اللازمة مثلا مسلحا فيوم او ما يعادلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنه الشروع والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والقرم وعمل الشدات الخاصة للحصول على سطح أملس للتسليح الظاهرة وجميع الاجهزة والاتصال المساحية المطلوبة على ان يتم نقل الخرسانة الى موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل مع استخدام مضخات خرسانة للصب او اي وسيلة اخرى تتناسب مع طبيعة المواقع ومعالجة الخرسانة طبقا للمواصفات وكما يلزم لنهـ العمل كمالا طبقا للشروط والمواصفات الفنية								
١٢.٩		٣م	٣٠٤٠	١٠٠	٣٠٤٠٠٠	٣٥٢٠	٥٠	١٧٦٠٠٠
ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب الارض الطبيعية								
١٢.١٠		٣م	٠	٠	٠	٣٦٢٠	١٠٠	٣٦٢٠٠٠
ارتفاع من ٦ متر الى ٧ متر من منسوب الارض الطبيعية								
١٢.١١		٣م	٠	٠	٠	٣٧٢٠	٣٠٠	١١١٦٠٠٠
ارتفاع من ٧ متر الى ٨ متر من منسوب الارض الطبيعية								
١٢.١٢		٣م	٠	٠	٠	٣٨٢٠	٢٥٠	٩٥٥٠٠٠
ارتفاع من ٨ متر الى ٩ متر من منسوب الارض الطبيعية								
١٢.١٣		٣م	٠	٠	٠	٣٩٢٠	٦٩	٢٧٠٤٨٠
ارتفاع من ٩ متر الى ١٠ متر من منسوب الارض الطبيعية								
١٢.١٤		٣م	٣٠٩٨	١٩٠٥	٥٩٠١٦٩	٣٥٣٠	٢٠٠٠	٧٠٦٠٠٠٠
باعتبر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصنولي وكوبستاته مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الاقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٣٠٠٠ كجم/سم ^٣ سم ^٣ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة والازيد محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ سم ^٣ على ان يتم اضافلة المواد اللازمة مثلا مسلحا فيوم او ما يعادلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنه الشروع وعلى ان تكون الخرسانة ذات سطح أملس (Fair Face) والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والقرم وعمل الشدات الخاصة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وتلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وصب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والقيمة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.								
١٢.١٥		٣م	٣١٩٨	٩٤٤٥	٣٠٢٠٥١١	٣٦٣٠	٨٠٠٠	٢٩٠٤٠٠٠٠
علاوة نتيجة زيادة محتوى اسمنت لتحتل اجهاد بحيث لا يقل عن ٥٠٠ كجم/سم ^٢ والاضافات اللازمة طبقا لاعتماد استشاري الهيئة والادارة المركزية لبحوث الكباري.								
١٢.١٦		٣م	٧٥	١١٣٥٠	٨٥١٢٥٠	٧٥	١١٤٩٨	٨٦٢٣٥٠
باعتبر توريد وتشغيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (١٠/٦٠٠) حديد (D) مقاس ١٢ لزرل لزوم جميع العناصر الانشائية للكوري والسعر يشمل التغطية طبقا لرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشتل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتزويده وقطع وتشغيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهـ العمل كمالا حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.								
١٢.١٧		طن	٢٧٥٠٠	٤٠٠٠	١١٠٠٠٠٠٠	٣٧٩٠٠	٤٠٢٣	١٥٢٤٧١٧٠
اسياخ طول ١٢ م								
١٢.١٨		طن	٢٨٥٠٠	١٤٠٠	٣٩٩٠٠٠٠٠	٣٨٩٠٠	١٠	٣٨٩٠٠٠
اسياخ اطوال خاصة اكبر من ١٢ متر								

مهندس المنطقة:

شريف صدقي

مهندسين الشركة:

ابراهيم فتحی



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الحادية عشر)

أعمال تنفيذ بعض الأعمال الصناعية (كوبرى+2 نفق) ضمن مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم (كوبرى ميناء الانبساط اتجاه السويس)

ملاحظات	مقاييس المعجلة			مقاييس العقد الاصلي			الوحدة	البيانات
	الاجمالي	الكمية	القيمة	الاجمالي	الكمية	القيمة		
١٧	١٠٥٧٥٠٠	٢٢٥	٤٥٠٠	٩٨٧٠٠٠	٢٢٥	٤٢٠٠	م٢	بالمتر الطولي لتوريد وتركيب فواصل تمدد من نوع Thermo Joint تسمح بحركة من (٢.٥) سم طبقا للخصائص المعتمدة من المقاول والمصنعة من الهيئة على أن تقدم الكشوفات وعينات من جميع المواد المستخدمة في الفواصل للهيئة لعمل الاختبارات اللازمة قبل التوريد وتقديم خطوات وأساليب التنفيذ للمراجعة والاعتماد.
١٨	١٧٨٢٥٥	٣٢٤١	٥٥	١٥٢٠٠٠	٣٠٠٠	٥١	م٢	بالمتر المصنوع أعمال دهان وجصين على البارد من العزل على البارد بمعدل ١.٥ كجم/م٢ مادة البتومين واستخدام اللواتع والاصعدة اسفل منسوب الارض والبيد يشمل توريد مواد الجزل وعمل كل ما يلزم حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.
١٩	١١٠٠٠٠	١	١١٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١	١٠٠٠٠٠	عدد	بالعدد عمل اختبارات تحميل استاتيكي على جسم الكوبري حسب المواصفات والبيد يشمل توفير سيارات الاحمال ويشمل جميع الاعمال المساحية وتوفير أجهزة القياس واعداد التقارير الفنية واعتمادها طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.
٢٠								بالعدد توريد وتركيب ركز من تينوريين طبقا للمواصفات والاستقرافات الموضحة بتجول والرسومات والسعر يشمل الحفر واعداد الاسطح اسفل الركز ، تكون الركز من النوع المكونة من رقائق البوليبيرومات المرنة والمتداخلة مع رقائق شحنت مثل الانواع المركبة بين طبقات التينوريين والصلب الفعلي المقامية وتكون الركز طبقا لما هو موضح بقرسومات ويجب ان تطبق الركز المواصفات الاوروبية الموحدة EN 1337-3 وان تكون مناسبة للامسك تحت الاحمال وفي مجال الحركة المعرضة لها الركز وبراغي بوجه خاص ان يكون التماسك بين طبقات الصلب الفعلي المقامية والتينوريين بدرجة كافية بحيث لا يسمح بحدوث الزلاقي بين هذه الطبقات تحت الاحمال المعرضة لها الركز ويجب ان ترفق مع العطاء التفصيلات الخاصة بها موضحة جملتها من المواد المكونة لها وبمقدار اللازم تحت الاحمال وبعدها توريد وتركيب ركز حاملة ٢٥٠ طن بدون جوارب
٢١	١٧٤٩٢٠٠	١٦٦٦٠	١٠٥	١٦٦٦٠٠٠	١٦٦٦٠	١٠٠	م٢	بالمتر المصنوع اعمال توريد ومضغعة دهان البير بمواد دهانات مقاومة للكربنة Anti-Carbonation للخاصات الخرسانية شاملة المواد التحضيرية لمادة الدهان المستعمله وتوريد مواد المعالجة لسطح الخرسانة وذلك باستخدام نظام مواد دهانات مقاومة للكربنة صلب للاستخدام المباشر على سطح الخرسانة واللثة تشمل الشده المعنوية وكل ما يلزم لنهوض العمل طبقا لاصول الصناعة والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف
٢٢								بالمتر المصنوع تنفيذ حوائط سدة من نوع الكتلة المسلحة (Reinforced Earth Walls) بالمتر المصنوع توريد وتركيب حوائط سدة نظام (طبقات للمواصفات الفنية والرسومات المقامة من الاستشاري والمعمدة من الهيئة والبيد يشمل الردم لمسافة ٣٠ سم خلف البلوكات بحدس مقاس ٢٠٠ سم (التر) كما يشمل البيد كتلة كفاءة الاختبارات بالمصنع والموقع واعداد طبقة الترس من الخرسانة الفعالية لاجهه ٢٠٠ كجم / م٢ سمك ٢٠ سم طبقا لمواصفات الشركة المنتجة ويشمل توريد طينج الصواني طبقا للمواصفات المعتمدة من الاستشاري وتعليمات المهندس مع اعداد العزل قبل التوريد وكل ما يلزم طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مع اعداد العزل قبل التوريد وكل ما يلزم طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف ولفة شحنة بالمتر المصنوع وذلك للارتفاعات المختلفة التالية :
	١١٩٤٠	١٠	١١٩٤	١١٩٤٠٠٠	١٠٠٠	١١٩٤	م٢	- حائط سدة بارتفاع حتى ٦ متر.
	١٣٩٠٠	١٠	١٣٩٠	١٣٩٠٠٠٠	١٠٠٠	١٣٩٠	م٢	- حائط سدة بارتفاع ٦ الى ٩ متر.
	١٤٩٢٠	١٠	١٤٩٢	١١١٩٠٠٠	٧٥٠	١٤٩٢	م٢	- حائط سدة بارتفاع ٩ الى ١١ متر.
٢٣	٣٠٠٠٠	١٠٠	٣٠٠٠	١٤٢٠٠	١٠٠	١٤٢	م٢	بالمتر المكعب تكسير خرسانة مسلحة بدويا او باستخدام معدات خفيفة والبيد يشمل جميع المعدات اللازمة للتكسير مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل ويشمل نقل المخلفات والتكسير الى المكعب العمومية ونقل جميع الكسرات اللازمة وكل ما يلزم لنهوض العمل طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.
٢٤	٤٠٠٠	٥٠	٨٠	٤٠٠٠	٥٠	٨٠	م٢	بالمتر المكعب اعمال تكسير تكسي الديش في المواقع المختلفة واللثة تشمل نقل نتج التكسير الى المكعب العمومية وكل ما يلزم لنهوض الاعمال كاملة طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وذلك لمسافة تقل ٢٠ كم ولفة تشمل مما جملته يتم احتساب ٠.٨ جنيه للكيلومتر بلا زيادة او النقص
٢٥	٨٧٥٠	٥٠	١٧٥	٦٦٠٠	٥٠	١٣٢	م٢	بالمتر المكعب تكسير خرسانة مسلحة للكباري أو الأعمال الصناعية وذلك باستخدام المعدات الثقيلة اللازمة والبيد يشمل جميع المعدات اللازمة للتكسير مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل ويشمل نقل المخلفات والتكسير إلى المكعب العمومية وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف
٢٦	٤٠٠٠	٥٠	٨٠	٣٧٥٠	٥٠	٧٥	م٢	بالمتر المكعب تكسير خرسانة عادية أو أرصفة لوجرمي غير مسلح والبيد يشمل جميع المعدات اللازمة للتكسير مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل ويشمل نقل المخلفات إلى المكعب العمومية وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف
٢٧	٦٥٠٠	١٠٠	٦٥	٦٠٠٠	١٠٠	٦٠	م٢	بالمتر المكعب تكسير لازل اسفلت وطبقات الأساس تاي سمك ونقل المخلفات الى المكعب العمومية ونهوض العمل والبيد تشمل مما جملته طبقا لاصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مسافة تقل ١٠ كم

مهندس المنطقة:
شريف صدقي

مهندس الشركة:

ابراهيم قنص



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الحادية عشر)

أعمال تنفيذ بعض الاعمال الصناعية (كوبرى+تفك) ضمن مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم (كوبرى ميناء الاممية-اتجاه السويس)

ملاحظات	مقايضة التفاضل			مقايضة العقد الاصلي				البند	م
	الاجمالي	الكمية	اللفة	الاجمالي	الكمية	اللفة (جنية)	الوحدة		
	٢١٠٠٠	١٠	٢١٠٠	٢٠٤٠٠	١٠	٢٠٤٠٠	طن	بالطن فك ونقل هياكل معدنية تشمل على (مقلات وحوامل اعدة -إعلانات الخ) وذلك طبقا لمتطلبات المالك وحاجة العمل والبند يشمل الأثاث والمعدات وكل مايلزم لنهوض العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	٢٨
	١٧٠٠٠	٤	٤٢٥٠	١٦٨٠٠	٤	٤٢٥٠	عدد	بالعدد تنفيذ غرفة تجميع صرف مطر داخل بلاطة الكوبري من مادة GRP بالابعاد طبقا للرسومات الهندسية مع عمل جريبات والسفر يشمل عزل الفركه بمواد غير قابلة للتسريب المياه وتوريد غطاء من GRP كما هو موضح بالرسومات ووصله المواسير من ال PVC التي تعود الصرف طبقا لتعليمات المهندس المشرف.	٢٩
	٨٥٠٠٠	٢٥٠	٣٤٠	٨٥٠٠٠	٢٥٠	٣٤٠	مط	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير PVC المقاوم لاشعة الشمس قطر ٦ بوصة لاعددة صرف المطر طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٣٠
	١٨٠٠٠٠	٤٠٠	٤٥٠	٤٦٠٠٠	٥٠٠	٩٢	مط	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير PVC المقاوم لاشعة الشمس قطر ٨ بوصة لاعددة صرف المطر طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٣١
	٥٣١٧٦	٥٧٨	٩٢				م	بالمتر المكعب اعمال الردم المؤقت بخرية موزدة بمعرفة المقاول لعمل الخوازيق اللازمة او خلفه والبند يشمل إزالة الردم اصال الردم بعد الانتهاء من الاعمال والشركة مسؤلة مسئولية كاملة عن سلامة اصال الردم وتحملها لمانكة الخوازيق وسيارات صب الخرسانة وكافة المعدات اللازمة لاصنام الاعمال وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٣٢
	٢٢٣٠٦٩٧٨٠			٢٢٣٠٦٩٧٨٠				اجمالي المقايضة	

مهندس الشركة:

ابراهيم فتحي

مدير المشروع

م/سيف صبيح

مدير عام مشروعات

م/احمد عراقي

رئيس الإدارة

م/احمد الطحان