

محضر استلام موقع

الموضوع بخصوص: تنفيذ اعمال انشاء عدد 1 بربخ خرساني اسفل مسار القطار الكهربائي السريع العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح عند محطة (269,495)

عقد رقم (2024/2023/1052)

تنفيذ شركة: شركة بداية للإنشاءات

انه في يوم ١١/٣/٢٠٢٤ الموافق ٢٠٢٤ اجتمع كلا من:-

- | | |
|-----------------------------------|--|
| 1- السيد المهندس / احمد ابو دقيقه | مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 2- السيد المهندس / احمد الشاعر | مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 3- السيد المهندس / ايمن محمد سعيد | مدير مشروع - شركة بداية للإنشاءات |
- وذلك للمرور علي موقع العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-
وقد تبين أن الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر تاريخ ٢٠٢٤/١١/٣ هو تاريخ استلام الموقع وبدء الاعمال بالعملية.

واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات :-

- 1- احمد ابو دقيقه
2- س
3- ١٥

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبد السلام عامر

مجدي عبد السلام عامر



Project		Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (٢٩٦+٤٩٥)					
بيان اجماليات للبند رقم (٥)							
الملاحظات	الاجمالى	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند فى العقد
	١٢٠	١٢٠	٠	١٢٠	اليوم	باليوم أعمال الترح السطحي للمياه باستخدام مجموعة مكونة من عدد ٢ طلمبة سحب المياه (كابوتة) والبند يشمل التجفيف طوال فترة التنفيذ	Items No:
	١٢٠.٠٠٠	اجمالى ما تم تنفيذه					
	٠	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					
	١٢٠.٠٠٠	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة					
	١٢٠.٠٠٠	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى					

الهيئة العامة للطرق والكباري

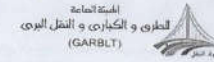
م / احمد ابو دقيفة

م / احمد الشاعر

استشاري العام سيمترا

شركة بداية للانشاءات

م / احمد الشاعر



Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (٢٩٦+٤٩٥)						
بيان اجماليات للبند رقم (٠٧)							
الملاحظات	الإجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	تم البند في العقد
	٢٠٦.٤٠٠	٢٠٦.٤٠٠	.	٤٧٥ ٣٨٠	م	بالمتر المسطح توريد وعمل طبقة عازلة للرطوبة أفقية لزوم أسفل الأساسات والأرضيات تتكون من طبقة من لفائف البولي إيثيلين سمك ٤٠٠ ميكرون والسعر يشمل الركوب ١٠ سم و البند يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	Items No ٠٧
	٢٠٦.٤٠٠					اجمالي ما تم تنفيذه	
	.					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
٢٠٦/١	٢٠٦.٤٠٠					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
٢٠٦/١	٢٠٦.٤٠٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سيسترا

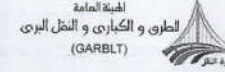
شركة بداية للانشاءات

أحمد أبو دقيقة
٢٠٦/١

أحمد الشاعر
٢٠٦/١

٢٠٦/١

٢٠٦/١



Project		Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (٢٩٦+٤٩٥)						
رقم البند (٠٧)								
البند	بالمتر المسطح توريد وعمل طبقة عازلة للرطوبة أفقية لزوم أسفل الأساسات والأرضيات تتكون من طبقة من لفائف البولي إيثيلين سمك ٤٠٠ ميكرون والسعر يشمل الركوب ١٠ سم و البند يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف							
لوحة	٢م		رقم اللوحة					
م	التوصيف		الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)			ملاحظات
					طول	عرض	إجمالي	
١	ببرخ ٢٩٦+٤٩٥	جسم البربخ	٢م	١	١٠٥	١,٩٢	٢٠١,٦٠٠	
		اللسان	٢م	٢	٢	١,٢٠	٤,٨٠٠	
الإجمالي								
							٢٠٦.٤٠٠	

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سيسترا

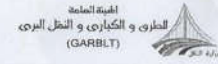
شركة بداية للانشاءات

أحمد أبو دقيقة
١٢١ بورفندق

أحمد الشاعر
١٢١ بورفندق

أحمد الكاشف

١٢١ بورفندق



Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (٢٩٦+٤٩٥)						
بيان اجماليات للبند رقم (٨)							
الملاحظات	الاجمالى	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند فى العقد
	٢٠.٦٤٠	٢٠.٦٤٠	٠	٢٥	٣ م	بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادية للأساسات والبلاطة الانتقالية مع استخدام أسمنت بورتلاندى عادى ومحتوي اسمنت لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م ^٣ واجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢	Items No: ٨
	٢٠.٦٤٠	اجمالى ما تم تنفيذه					
	٠	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					
٢٠/١	٢٠.٦٤٠	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة					
٢٠/١	٢٠.٦٤٠	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى					

الهيئة العامة للطرق والكبارى

استشارى العام سيسترا

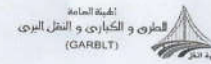
شركة بداية للتشاعات

م/ أحمد أبو بقيقة
م/ أحمد الشاعر

أحمد الشاعر

أحمد الشاعر

no. 1111



Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (٢٩٦+٤٩٥)						
بيان اجماليات للبند رقم (٠٩)							
الملاحظات	الاجمالى	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند فى العقد
	٧٢٦.٤٠٠	٧٢٦.٤٠٠	.	١١٠٠	م ٢	بالمتر المسطح توريد وعمل طبقة عازلة للرطوبة من الانسومات المسلح سمك ٤ مم والفئة تشمل الدهان بالبيتومين اسفلها وعلي الا يقل الركوب بين الشرائح عن ٢٠ سم	Items No : ٠٩
	٧٢٦.٤٠٠	اجمالى ما تم تنفيذه					
	.	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					
٧٢٦, -	٧٢٦.٤٠٠	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة					
٧٢٦, -	٧٢٦.٤٠٠	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى					

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سينسرا

شركة بداية للاستشارات

م / احمد الشاعر
م / احمد ابو دقيقة
م / احمد ابو دقيقة

استشاري العام سينسرا

شركة بداية للاستشارات



الهيئة العامة
للمطرق والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)



Project		Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (٢٩٦+٤٩٥)									
رقم البند (٠٩)											
البند	بالمتر المسطح توريد وعمل طبقة عازلة للرطوبة من الاتسومات المسلح سمك ٤ مم والفنة تشمل الدهان بالبيتومين اسفلها وعلي الا يقل الركوب بين الشرائح عن ٢٠ سم										
الوحدة	٢م		رقم اللوحة								
م	التوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)			ملاحظات				
				طول	عرض	ارتفاع		إجمالي			
١	جسم البريخ	٢م	١	١٠٥	٦,٨٨		٧٢٢.٤٠٠				
		٢م	٢	٢	١		٤.٠٠٠				
الاجمالي							٧٢٦.٤٠٠				

الهيئة العامة للمطرق والكبارى

أستشاري العام سيسترا

شركة بداية للتشاعات

أحمد أبو دقيفة
م / أحمد أبو دقيفة

أحمد الشاعر
م / أحمد الشاعر

أحمد الكاشف
م / أحمد الكاشف

أحمد
م / أحمد



الهيئة العامة
للطرق والكبارى و التل البرى
(GARBLT)



Project		Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (٢٩٦+٤٩٥)					
بيان اجماليات للبند رقم (١٠)							
رقم البند فى العقد	البند	الوحدة	كمية العقد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الاجمالى	الملاحظات
Items No ١٠	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ رمل مثبت بالاسمنت اعلي طبقات العزل علي الايقل محتوي الاسمنت البورتلاندي العادي عن ١٥٠ كجم / ٣م لكل ٣م١	٣ م	١٠ ٣٥	.	١٥.٣٤٠	١٥.٣٤٠	
اجمالى ما تم تنفيذه						١٥.٣٤٠	
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق						.	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة						١٥.٣٤٠	١٥١
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى						١٥.٣٤٠	١٥١

الهيئة العامة للطرق والكبارى

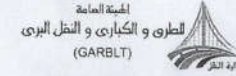
استشارى العام سيسترا

شركة بداية للتشاعات

م/ احمد الشاعر
م/ احمد ابو دقيقة
١٥١٢

١٥١٢

١٥١٢



Project		Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (٢٩٦+٤٩٥)									
رقم البند (١٠)											
بالمتر المكعب توريد وتنفيذ رمل مثبت بالاسمنت اعلى طبقات العزل علي الايقل محتوي الاسمنت البورتلاندي العادي عن ١٥٠ كجم /م ^٣ لكل ٣م ^١										البند	
		رقم اللوحة				م.ط				الوحدة	
ملاحظات	ابعاد (مقاسات)				العدد	الوحدة	التوصيف			م	
	إجمالي	ارتفاع	عرض	طول							
	١٥,١٧٠	٠,٠٤٢	١,٧٢	١٠٥	٢	م.ط	جسم البريخ	بريخ ٢٩٦+٤٩٥ st	١		
	٠,١٦٨	٠,٠٤٢	١	٢	٢	م.ط	اللسان				
	١٥.٣٣٨				الاجمالي						

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سيسترا

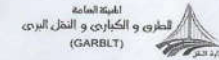
شركة بداية للانشاءات

م / احمد ابو دقيقة
الانور دقيقة

م / احمد الشاعر
احمد الشاعر

م / احمد الكاشف
احمد الكاشف

م / احمد الكاشف
احمد الكاشف



Project		Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (٢٩٦+١٩٥)					
بيان اجماليات للبند رقم (١١)							
الملاحظات	الاجمالى	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند فى العقد
	٢١٠.٧٧٠	٢١٠.٧٧٠	٠	٢١٠	٣م	بالمر المكعب بوزيد وعمل خرسانه مسلحة لزوم الاساسات بالبحر حسب الرسومات التنفيذية والخرسانه ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م٣ اسمنت بورتلاندى عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وايضاة السيلكا فيوم مع الدمك الميكانيكي جيدا وتسوية السطح العلوي اللازمه للحصول على سطح امس للاسطح الظاهره وكل التقويات اللازمه ومعالجته وعلى أن تحقق الخرسانه رتبه لا تقل عن ٤٠٠ كجم/سم ٢) على أن يحقق الرمل والركام والخرسانه الناتجة حدود المواصفات القياسية المصرية والكود المصرى (واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول على (durability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعصر و استخدام شدات معدنية خاصة للحصول على اقصى جساءة سطح والسعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم النهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	Items No: ١
٢١٠	٢١٠.٧٧٠					اجمالى ما تم تنفيذه	
						اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
٢١٠	٢١٠.٧٧٠					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
٢١٠	٢١٠.٧٧٠					اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	

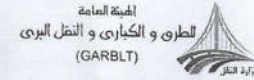
الهيئة العامة للطرق والكباري

م / أحمد أبو دقيقة

م / أحمد الشاعر

استشاري العام سيسترا

شركة بداية للتشاعات



Project		Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (٢٩٦+٤٩٥) and (٢٩٦+٤٩٥)									
رقم البند (١١)											
بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانته مسلحة لزوم الاساسات بالبر حسب الرسومات التنفيذية والخرسانه ذات محتوى اسمنتي لا يقل عن ٤٢٠ كجم /م ^٣ اسمنت بورتلاندي عادي واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافه السيلكا فيوم مع الدمك الميكانيكي جيدا وتسوية السطح العلوي اللازمه للحصول على اسطح امس للاسطح الظاهره وكل التقويات اللازمه ومعالجته وعلى أن تحقق الخرسانه رتيبه لا تقل عن ٤٠٠ كجم/سم ^٢ على أن يحقق الرمل والركام والخرسانه الناتجة حدود المواصفات القياسية المصرية والكود المصري (واستخدم مواد الإضافات المعتمدة للحصول على (durability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعصر و استخدام شدات معدنية خاصة للحصول على أقصى جساءة سطح والسعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم التهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.											
الوحدة		٣م		رقم اللوحة							
م	التوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)			إجمالي	ملاحظات			
				طول	عرض	ارتفاع					
١	بريخ St٢٩٦+٤٩٥	خرسانة المسلحة لزوم جسم البريخ	٣م	١	١.٠٥	١.٧٢	٣١٠.٦٣٢				
		خصم الماسورة الداخلية	٣م	١	١.٠٥	٠.٩٨٥	١٠٣.١٩٤	خصم			
		اللسان الامامي والخلفي	٣م	٢	٢.١٣	٠.٣	١.٩٨٠	١/٨			
		المرايا الاماميه	٣م	١	١.٧٢	٠.٣	٠.٥١٦				
		المرايا الخلفيه	٣م	١	١.٧٢	٠.٣	١.٠٣٢				
الاجمالي											
							٢١٠.٦٦٦				
							٢١٠.٦٩٢				

الهيئة العامة للطرق والكباري

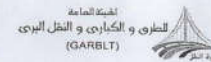
استشاري العام سيسترا

شركة بداية للتشاعات

م/ احمد ابو دقيقة
م/ احمد الشاعر

م/ احمد الكاشف

م/ احمد الكاشف



Project Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (٢٩٦+٤٩٥)						
بيان اجماليات للبند رقم (١٢)						
الملاحظات	الاجمالى	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	رقم البند فى العقد
	٣٩١٨٢٦ ٤١,٨	٣٩١٨٢٦ ٤١,٨	.	٣٤	طن	Items No ١٢
	٤١,٨٠٠	اجمالى ما تم تنفيذه				
	.	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				
٢٤١	٤١,٨٠٠	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة				
٢٤١	٤١,٨٠٠	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى				

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سيسترا

شركة بداية للاستشارات

م / أحمد أبو دقيفة

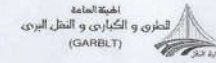
م / أحمد الشاعر

أ. م. أبو دقيفة

أ. م. الشاعر

أ. م. سيسترا

أ. م. بداية



Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (٢٩٦+٤٩٥) and (٤٩٥+٢٩٦)						
بيان اجماليات للبند رقم (١٣)							
الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	١٠٥	١٠٥	٠	١٠٥	م.ط	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز باقطار داخلية (١٠٠ م) رتبة (١٢) وسلك ٦سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٠.٨ م زلط + ٠.٤ م رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرب عالي المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل ١٠٥ مم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل ١٦٥ مم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخواص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرون ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	Items No ١٣
	١٠٥.٠٠٠					اجمالي ما تم تنفيذه	
	٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	١٠٥.٠٠٠					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	١٠٥.٠٠٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

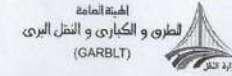
استشاري العام سيسترا

شركة بداية للانشاءات

م/ احمد الشاعر
م/ احمد ابو دقيفة
الخامس

Signature

Signature



Project		Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (٢٩٦+٤٩٥) and (٢٩٦+٤٩٥)				
رقم البند (١٣)						
البند	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز باقطار داخلية (١,٠٠ م) (رتبة ١٢) وسبك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٠,٨ م زلط + ٠,٤ م رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر عالي المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل ١٠٠٠ مم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل ١٦٠ مم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف					
الوحدة	م.ط	رقم اللوحة				
م	التوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)		
				طول	قطر داخلي	قطر خارجي
١	بربخ ٢٩٦+٤٩٥ St	م.ط	٣٥	٣	١	١,١٢
	الاجمالي			١٠٥,٠٠		
				١٠٥,٠٠		
ملاحظات						

الهيئة العامة للطرق والكباري

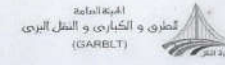
استشاري العام سيمترا

شركة بداية للإنشاءات

م / احمد ابو دقيقة
م / احمد الشاعر

م / احمد الكاشف

م / احمد الكاشف



Project Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+495)d							
بيان اجماليات للبند رقم (1-13)							
الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	105	105	0	105	م.ط	علاوة مسافة انزال حتى 5 متر محمل على البند استخدام لوادر او حفارات او اوناشر طبقا لاصول الصنائه وتعليمات المهندس المشرف	Items No 1-13
	105.000	اجمالي ما تم تنفيذه					
	0	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					
	105.000	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة					
	105.000	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي					

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العم سبيسترا

شركة بداية للانشاءات

م / أحمد أبو دقيقة

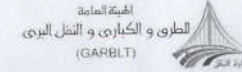
م / أحمد الشاعر

أحمد أبو دقيقة

أحمد الشاعر

استشاري العم سبيسترا

شركة بداية للانشاءات



Project		Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+495) d					
رقم البند (13-1)							
البند	علاوة مسافه انزال حتى 5 متر محمل على البند استخدام لوادر او حفارات او اوتاش طبقا لاصول الصناعه وتعليمات المهندس المشرف						
الوحدة	م.ط	رقم اللوحة					
م	التوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)			ملاحظات
				طول	قطر داخلى	قطر خارجى	
1	بريخ st296+495	م.ط	35	3	1	1.12	105.00
الاجمالى				105.00			

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سيسترا

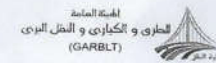
شركة بداية للانشاءات

م / أحمد أبو دقيقة
أحمد أبو دقيقة

م / أحمد الشاعر
أحمد الشاعر

م / أحمد الكاشف
أحمد الكاشف

م / أحمد الكاشف
أحمد الكاشف



Project		Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (٢٩٦+٤٩٥)					
بيان اجماليات للبند رقم (١٥)							
الملاحظات	الاجمالى	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند فى العقد
	٢٥١٢ ٤٤.٨٠٠	٢٥١٢ ٤٤.٨٠٠	.	٤٠	م.ط	بالمتر الطولى لتوريد وتركيب قاطع مياه (water stop type O) مسترسل او مايمثله عرض لا يقل عن ٢٥ سم عند الفاصل بين كل جزء والجزء الذى يليه من جسم الريح مع عمل اللازم لضمان التثبيت الجيد للقاطع المائى طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشارى وطبقا لأصول الصناعة (فقط اربعون متر طولى لاغير)	Items No ١٥
٢٥١٢	٤٤.٨٠٠	اجمالى ما تم تنفيذه					
	.	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					
٢٥١٢	٤٤.٨٠٠	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة					
٢٥١٢	٤٤.٨٠٠	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى					

الهيئة العامة للطرق والكبارى

استشارى العام سيمترا

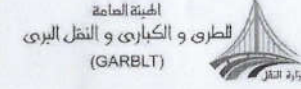
شركة بداية للانشاءات

م/ أحمد أبو دقيقة

م/ أحمد الشاعر

استشارى العام سيمترا

شركة بداية للانشاءات



Project		Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+495)										
رقم البند (15)												
البند	بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل مانع تسرب المياه (water stop) عرض لا يقل عن 25 سم بين بلاطات وحوايط البريخ عند فواصل التمدد بين اجزاء البريخ والبند يشمل الاوتار اللازمة لضمان التثبيت فى الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لاصول الصناعة											
الوحدة	م.ط				رقم اللوحة							
م	الوصيف						الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)			ملاحظات
									طول المنفذ	عرض	ارتفاع	إجمالي
1	O type water stop	بريخ st296+495	م.ط	الفاصل بين الشريحة الاولى والثانية	4	1.57				6.280		
				الفاصل بين الشريحة الثانية والثالثة	4	1.57				6.280		
				الفاصل بين الشريحة الثالثة والرابعة	4	1.57				6.280		
				الفاصل بين الشريحة الرابعة والخامسة	4	1.57				6.280		
		الاجمالي										
	الاجمالي											

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سيسترا

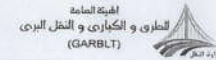
شركة بداية للانشاءات

م / أحمد أبو دقيفة
18/10/2018

م / أحمد الشاعر

م / أحمد الكاشف

م /



Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (٢٩٦+٤٩٥)						
بيان اجماليات للبند رقم (١٦)							
الملاحظات	الاجمالى	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند فى العقد
	٢١٠.٠٠٠	٢١٠.٠٠٠	.	٢١٦	م.ط	بالمتر الطولي لتوريد وتركيب قاطع مياه (water stop type V) مسترسل او مايمثله عرض لا يقل عن ٢٥ سم عند الفاصل بين كل جزء والجزء الذي يليه من جسم اليرىخ مع عمل اللازم لضمان التثبيت الجيد للقاطع المائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لأصول الصناعة (فقط اربعون متر طولى لاغير)	Items No ١٦
	٢١٠.٠٠٠	اجمالى ما تم تنفيذه					
	.	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					
	٢١٠.٠٠٠	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة					
	٢١٠.٠٠٠	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى					

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سيسترا

شركة بداية للانشاءات

م/ أحمد أبو دقيقة

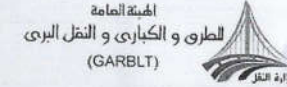
م/ أحمد الشاعر

أ. نورفتي

م/ أحمد الشاعر

استشاري العام سيسترا

شركة بداية للانشاءات



Project		Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (٢٩٦+٤٩٥)									
رقم البند (١٦)											
البند	بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل مانع تسرب المياه (water stop) عرض لا يقل عن ٢٥ سم بين بلاطات وحوايط البريخ عند فواصل التمدد بين اجزاء البريخ والبند يشمل الاوتار اللازمة لضمان التثبيت فى الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لاصول الصناعة										
الوحدة	م.ط		رقم اللوحة								
م	التوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)			ملاحظات				
				طول المنفذ	عرض	ارتفاع		إجمالي			
١	بريخ st٢٩٦+٤٩٥ V type water stop	م.ط	٢	١٠٥			٠,٠٠٠				
							٠,٠٠٠				
							٢١٠,٠٠٠				
	الاجمالي						٢١٠,٠٠٠				
	الاجمالي						٠,٠٠٠				
	الاجمالي						٢١٠,٠٠٠				

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سيسيرا

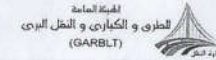
شركة بداية للإنشاءات

م/ أحمد أبو دقيقة
أحمد أبو دقيقة

م/ أحمد الشاعر
أحمد الشاعر

م/ أحمد الكاشف
أحمد الكاشف

م/ أحمد الكاشف
أحمد الكاشف



Project		Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (٢٩٦+٤٩٥)					
بيان اجماليات للبند رقم (١٩)							
م الم بند فى العقد	البند	الوحدة	كمية العقد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الاجمالى	الملاحظات
:Items No ١٩	بالمتر الطولى لتوريد وتنفيذ مادة ملئ فواصل من الداخل والخارج (sweling bar) من انتاج سيكا او مايمثلها سمك ٢ سم وعمق ١ سم والسعر يشمل مادة اللصق وتنظيف الفاصل قبل التركيب ومحمل على البند تركيب الواح من الفوم سمك ٢ سم عند الفاصل وكذلك تركيب جراب من PVC مملوء بالشحم لزوم اشاير الربط والفنة لا تشمل سعر الاشاير وذلك طبقا لتعليمات واعتمادات جهة الإشراف (فقط اربعون متر طولى لاغير)	م.ط	٤٥ ٢٥	.	٢٠٠.٦٤٠	٢٠٠.٦٤٠	
	اجمالى ما تم تنفيذه						٢٠٠.٦٤٠
	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق						.
	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة						٢٠٠.٦٤٠ C.I
	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى						٢٠٠.٦٤٠ C.I

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سيسترا

شركة بداية للاستشارات

م / أحمد أبو دقيقة

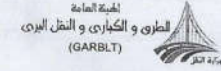
م / أحمد الشاعر

أحمد أبو دقيقة

أحمد الشاعر

أحمد الشاعر

أحمد الشاعر



Project		Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (٢٩٦+٤٩٥)									
رقم البند (١٩)											
تنفيذ مادة ملئ فواصل من الداخل والخارج (sweling bar)											البند
		رقم اللوحة					م.ط			لوحة	
ملاحظات	ابعاد (مقاسات)			العدد	الوحدة	التوصيف			م		
	إجمالي	ارتفاع	طول الفاصل								
	٢٠,٦٤		٥,١٦	٤	م.ط	الفواصل	بريخ ٢٩٦+٤٩٥ st			١	
										٢	
	٢٠.٦٤	الإجمالي									

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سينسيرا

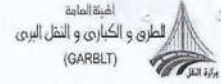
شركة بداية للتشاعات

م/ أحمد أبو دقيفة
أحمد أبو دقيفة

م/ أحمد الشاعر
أحمد الشاعر

م/ أحمد الكاشف
أحمد الكاشف

م/ أحمد الكاشف
أحمد الكاشف



حصر كميات حديد التسليح بربخ 296+495

1- 30M SPAN

شكل السليخ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السليخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السليخ (مم)	Bar Mark
	0.547	616.056	386	1.596	0.888	12	1
	0.616	693.256	386	1.796	0.888	12	2
	0.686	772	193	4	0.888	12	3
	0.617	694.8	193	3.6	0.888	12	4
	0.463	521.1	193	2.7	0.888	12	5
	1.141	722.206	193	3.742	1.58	16	6
	1.338	1506.944	772	1.952	0.888	12	7
	1.851	2084.4	6948	0.3	0.888	12	8
	0.052	58.72	8	7.34	0.888	12	9
	0.938	1056	88	12	0.888	12	10
	1.108	1248	104	12	0.888	12	11
	0.594	669.328	88	7.606	0.888	12	12
	0.240	62.4	24	2.6	3.854	25	13
	0.182	47.22	12	3.935	3.854	25	14
	0.168	43.62	12	3.635	3.854	25	15
	0.218	56.688	24	2.362	3.854	25	16
	0.058	64.8	216	0.3	0.888	12	17
	10.817						

(اجمالي الوزن (الطن)

2- 24M SPAN

شكل السليخ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السليخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السليخ (مم)	Bar Mark
	0.434	488.376	306	1.596	0.888	12	1
	0.488	549.576	306	1.796	0.888	12	2
	0.543	612	153	4	0.888	12	3
	0.489	550.8	153	3.6	0.888	12	4
	0.367	413.1	153	2.7	0.888	12	5
	0.967	612	153	4	1.58	16	6
	1.061	1194.624	612	1.952	0.888	12	7
	1.467	1652.4	5508	0.3	0.888	12	8
	0.010	10.72	8	1.34	0.888	12	9
	0.936	1054.416	88	11.982	0.888	12	10
	1.108	1248	104	12	0.888	12	11
	0.125	141.328	88	1.606	0.888	12	12
	0.240	62.4	24	2.6	3.854	25	13
	0.182	47.22	12	3.935	3.854	25	14
	0.071	18.45	6	3.075	3.854	25	15
	0.218	56.688	24	2.362	3.854	25	16
	0.058	64.8	216	0.3	0.888	12	17
	0.094	24.45	6	4.075	3.854	25	18
	8.860						

(اجمالي الوزن (الطن)

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سيسترا

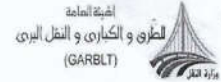
شركة بداية للإنشاءات

م. س. ه. م.
المهندس م. س. ه. م.

Page 1 of 4

م. س. ه. م.

م. س. ه. م.



حصر كميات حديد التسليح بريخ 296+495

3- 15M SPAN

شكل السليخ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السليخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السليخ (مم)	Bar Mark
	0.264	296.856	186	1.596	0.888	12	1
	0.297	334.056	186	1.796	0.888	12	2
	0.330	372	93	4	0.888	12	3
	0.297	334.8	93	3.6	0.888	12	4
	0.223	251.1	93	2.7	0.888	12	5
	0.550	348.006	93	3.742	1.58	16	6
	0.645	726.144	372	1.952	0.888	12	7
	0.892	1004.4	3348	0.3	0.888	12	8
	0.085	96	8	12	0.888	12	9
	0.938	1056	88	12	0.888	12	10
	0.058	64.8	216	0.3	0.888	12	11
	0.218	56.688	24	2.362	3.854	25	12
	0.240	62.4	24	2.6	3.854	25	13
	0.182	47.22	12	3.935	3.854	25	14
	0.168	43.62	12	3.635	3.854	25	15
	0.026	28.96	8	3.62	0.888	12	16
	0.304	341.968	88	3.886	0.888	12	17
	5.716						

اجمالي الوزن (الطن)

4- 24M SPAN

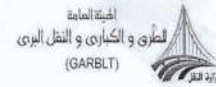
شكل السليخ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السليخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السليخ (مم)	Bar Mark
	0.434	488.376	306	1.596	0.888	12	1
	0.488	549.576	306	1.796	0.888	12	2
	0.543	612	153	4	0.888	12	3
	0.489	550.8	153	3.6	0.888	12	4
	0.367	413.1	153	2.7	0.888	12	5
	0.967	612	153	4	1.58	16	6
	1.061	1194.624	612	1.952	0.888	12	7
	1.467	1652.4	5508	0.3	0.888	12	8
	0.010	10.72	8	1.34	0.888	12	9
	0.936	1054.416	88	11.982	0.888	12	10
	1.108	1248	104	12	0.888	12	11
	0.125	141.328	88	1.606	0.888	12	12
	0.240	62.4	24	2.6	3.854	25	13
	0.182	47.22	12	3.935	3.854	25	14
	0.071	18.45	6	3.075	3.854	25	15
	0.218	56.688	24	2.362	3.854	25	16
	0.058	64.8	216	0.3	0.888	12	17
	0.094	24.45	6	4.075	3.854	25	18
	8.860						

اجمالي الوزن (الطن)

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سيمسترا

شركة بداية للتشاعات



حصر كميات حديد التسليح بربخ 296+495

5- 12M SPAN

شكل السبيخ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السبيخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السبيخ (مم)	Bar Mark
	0.207	233.016	146	1.596	0.888	12	1
	0.233	262.216	146	1.796	0.888	12	2
	0.259	292	73	4	0.888	12	3
	0.233	262.8	73	3.6	0.888	12	4
	0.175	197.1	73	2.7	0.888	12	5
	0.461	292	73	4	1.58	16	6
	0.506	569.984	292	1.952	0.888	12	7
	0.700	788.4	2628	0.3	0.888	12	8
	0.085	95.2	8	11.9	0.888	12	9
	0.938	1056	88	12	0.888	12	10
	0.058	64.8	216	0.3	0.888	12	11
	0.218	56.688	24	2.362	3.854	25	12
	0.222	57.6	24	2.4	3.854	25	13
	0.094	24.45	6	4.075	3.854	25	14
	0.094	24.45	6	4.075	3.854	25	15
	0.142	36.9	12	3.075	3.854	25	16
	4.626						

اجمالي الوزن (الطن)

6- البلاطة الامامية

شكل السبيخ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السبيخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السبيخ (مم)	Bar Mark
	0.028	31.514	7	4.502	0.888	12	1
	0.012	13.08	12	1.09	0.888	12	2
	0.014	15.33	7	2.19	0.888	12	3
	0.014	15.33	7	2.19	0.888	12	4
	0.032	36.3	30	1.21	0.888	12	5
	0.099						

اجمالي الوزن (الطن)

7- البلاطة الخلفية

شكل السبيخ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السبيخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السبيخ (مم)	Bar Mark
	0.028	31.514	7	4.502	0.888	12	1
	0.012	13.08	12	1.09	0.888	12	2
	0.014	15.33	7	2.19	0.888	12	3
	0.014	15.33	7	2.19	0.888	12	4
	0.032	36.3	30	1.21	0.888	12	5
	0.099						

اجمالي الوزن (الطن)

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سيمسترا

شركة بداية للتشاعات



حصر كميات حديد التسليح بريخ 296+495

المرأية الامامية - 8

شكل السليخ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السليخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السليخ (مم)	Bar Mark
	0.036	40.152	12	3.346	0.888	12	1
	0.036	40.152	12	3.346	0.888	12	2
	0.029	32.58	18	1.81	0.888	12	3
	0.009	10.602	3	3.534	0.888	12	4
	0.110						

اجمالي الوزن (الطن)

المرأية الخلفية - 9

شكل السليخ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السليخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السليخ (مم)	Bar Mark
	0.025	28.152	12	2.346	0.888	12	1
	0.025	28.152	12	2.346	0.888	12	2
	0.016	18.1	10	1.81	0.888	12	3
	0.009	10.602	3	3.534	0.888	12	4
	0.075						

اجمالي الوزن (الطن)

10- expantion joint

شكل السليخ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السليخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السليخ (مم)	Bar Mark
	0.426	480	160	3	0.888	12	1
	0.111	28.8	48	0.6	3.854	25	3
	0.537						

اجمالي الوزن (الطن)

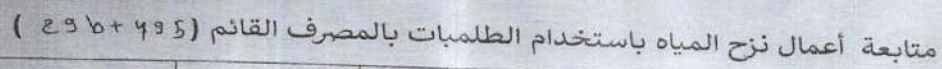
11- expantion joint للبلطات

شكل السليخ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السليخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السليخ (مم)	Bar Mark
	0.017	19.2	8	2.4	0.888	12	2
	0.009	2.4	4	0.6	3.854	25	3
	0.026						

اجمالي الوزن (الطن)

اجماليات

الاجمالي الوزن بالطن	العنصر	م
10.817	SPAN 18M	1
8.860	SPAN 24M	2
5.716	SPAN 30M	3
8.860	SPAN 24M	4
4.626	SPAN 12M	5
0.099	البلاطة الامامية	6
0.099	البلاطة الخلفية	7
0.110	المرأية الامامية	8
0.075	المرأية الخلفية	9
0.537	expantion joint	10
0.026	expantion joint للبلطات	11
39.826	اجمالي حديد التسليح بالطن	



م	اليوم	التاريخ	طلسمات	ساعات	مهندس الشركة	الأستشاري
1	السبت	7/1/2023	2	16	أحمد	
2	الأحد	7/2/2023	2	18	أحمد	
3	الاثنين	7/3/2023	2	18	أحمد	
4	الثلاثاء	7/4/2023	2	28	أحمد	
5	الأربعاء	7/5/2023	2	16	أحمد	
6	الخميس	7/6/2023	2	18	أحمد	
7	الجمعة	7/7/2023	2	28	أحمد	
8	السبت	7/8/2023	2	28	أحمد	
9	الأحد	7/9/2023	2	28	أحمد	
10	الاثنين	7/10/2023	2	28	أحمد	
11	الثلاثاء	7/11/2023	2	18	أحمد	
12	الأربعاء	7/12/2023	2	28	أحمد	
13	الخميس	7/13/2023	2	18	أحمد	
14	الجمعة	7/14/2023	2	18	أحمد	
15	السبت	7/15/2023	2	18	أحمد	
16	الأحد	7/16/2023	2	18	أحمد	
17	الاثنين	7/17/2023	2	28	أحمد	
18	الثلاثاء	7/18/2023	2	18	أحمد	
19	الأربعاء	7/19/2023	2	18	أحمد	
20	الخميس	7/20/2023	2	28	أحمد	
21	الجمعة	7/21/2023	2	18	أحمد	
22	السبت	7/22/2023	2	18	أحمد	
23	الأحد	7/23/2023	2	18	أحمد	
24	الاثنين	7/24/2023	2	18	أحمد	
25	الثلاثاء	7/25/2023	2	28	أحمد	
26	الأربعاء	7/26/2023	2	18	أحمد	
27	الخميس	7/27/2023	2	18	أحمد	
28	الجمعة	7/28/2023	2	18	أحمد	
29	السبت	7/29/2023	2	18	أحمد	
30	الأحد	7/30/2023	2	18	أحمد	
31	الاثنين	7/31/2023	2	18	أحمد	

Q11

متابعة أعمال نزح المياه باستخدام الطلمبات بالمصرف القائم (٢٩٦ + ٤٩٤)

م	اليوم	التاريخ	طلسمات	ساعات	مهندس الشركة	الأستشاري
1	الثلاثاء	8/1/2023	2	17	د. محمد	
2	الأربعاء	8/2/2023	2	16	د. محمد	
3	الخميس	8/3/2023	2	16	د. محمد	
4	الجمعة	8/4/2023	2	17	د. محمد	
5	السبت	8/5/2023	2	18	د. محمد	
6	الأحد	8/6/2023	2	17	د. محمد	
7	الاثنين	8/7/2023	2	16	د. محمد	
8	الثلاثاء	8/8/2023	2	18	د. محمد	
9	الأربعاء	8/9/2023	2	17	د. محمد	
10	الخميس	8/10/2023	2	17	د. محمد	
11	الجمعة	8/11/2023	2	18	د. محمد	
12	السبت	8/12/2023	2	17	د. محمد	
13	الأحد	8/13/2023	2	18	د. محمد	
14	الاثنين	8/14/2023	2	17	د. محمد	
15	الثلاثاء	8/15/2023	2	16	د. محمد	
16	الأربعاء	8/16/2023	2	18	د. محمد	
17	الخميس	8/17/2023	2	18	د. محمد	
18	الجمعة	8/18/2023	2	16	د. محمد	
19	السبت	8/19/2023	2	17	د. محمد	
20	الأحد	8/20/2023	2	18	د. محمد	
21	الاثنين	8/21/2023	2	16	د. محمد	
22	الثلاثاء	8/22/2023	2	17	د. محمد	
23	الأربعاء	8/23/2023	2	18	د. محمد	
24	الخميس	8/24/2023	2	16	د. محمد	
25	الجمعة	8/25/2023	2	17	د. محمد	
26	السبت	8/26/2023	2	18	د. محمد	
27	الأحد	8/27/2023	2	16	د. محمد	
28	الاثنين	8/28/2023	2	17	د. محمد	
29	الثلاثاء	8/29/2023	2	18	د. محمد	
30	الأربعاء	8/30/2023	2	17	د. محمد	
31	الخميس	8/31/2023	2	17	د. محمد	

م. محمد

متابعة أعمال نزع المياه باستخدام الطلمبات بالمصرف القائم (٢٩٥ + ٢٩٦)

م	اليوم	التاريخ	طلسمات	ساعات	مهندس الشركة	الأستشارى
1	الجمعه	9/1/2023	2	19	م. احمد حلى	
2	السبت	9/2/2023	2	19	م. احمد حلى	
3	الاحد	9/3/2023	2	18	م. احمد حلى	
4	الاثنين	9/4/2023	2	18	م. احمد حلى	
5	الثلاثاء	9/5/2023	2	18	م. احمد حلى	
6	الأربعاء	9/6/2023	2	16	م. احمد حلى	
7	الخميس	9/7/2023	2	16	م. احمد حلى	
8	الجمعه	9/8/2023	2	16	م. احمد حلى	
9	السبت	9/9/2023	2	15	م. احمد حلى	
10	الاحد	9/10/2023	2	17	م. احمد حلى	
11	الاثنين	9/11/2023	2	17	م. احمد حلى	
12	الثلاثاء	9/12/2023	2	17	م. احمد حلى	
13	الأربعاء	9/13/2023	2	15	م. احمد حلى	
14	الخميس	9/14/2023	2	17	م. احمد حلى	
15	الجمعه	9/15/2023	2	18	م. احمد حلى	
16	السبت	9/16/2023	2	18	م. احمد حلى	
17	الاحد	9/17/2023	2	18	م. احمد حلى	
18	الاثنين	9/18/2023	2	17	م. احمد حلى	
19	الثلاثاء	9/19/2023	2	17	م. احمد حلى	
20	الأربعاء	9/20/2023	2	16	م. احمد حلى	
21	الخميس	9/21/2023	2	18	م. احمد حلى	
22	الجمعه	9/22/2023	2	16	م. احمد حلى	
23	السبت	9/23/2023	2	16	م. احمد حلى	
24	الاحد	9/24/2023	2	17	م. احمد حلى	
25	الاثنين	9/25/2023	2	17	م. احمد حلى	
26	الثلاثاء	9/26/2023	2	18	م. احمد حلى	
27	الأربعاء	9/27/2023	2	18	م. احمد حلى	
28	الخميس	9/28/2023	2	18	م. احمد حلى	
29	الجمعه	9/29/2023	2	17	م. احمد حلى	
30	السبت	9/30/2023	2	17	م. احمد حلى	

م. احمد حلى

1296+4951

متابعة أعمال نزع المياه باستخدام الطلمبات بالمصرف القائم ()

م	اليوم	التاريخ	طلمبات	ساعات	مهندس الشركة	الأستشارى
1	الاحد	10/1/2023	2	12	م. احمد م. م	
2	الاثنين	10/2/2023	2	12	م. احمد م. م	
3	الثلاثاء	10/3/2023	2	12	م. احمد م. م	
4	الأربعاء	10/4/2023	2	18	م. احمد م. م	
5	الخميس	10/5/2023	2	12	م. احمد م. م	
6	الجمعة	10/6/2023	2	16	م. احمد م. م	
7	السبت	10/7/2023	2	12	م. احمد م. م	
8	الاحد	10/8/2023	2	18	م. احمد م. م	
9	الاثنين	10/9/2023	2	18	م. احمد م. م	
10	الثلاثاء	10/10/2023	2	12	م. احمد م. م	
11	الأربعاء	10/11/2023	2	16	م. احمد م. م	
12	الخميس	10/12/2023	2	12	م. احمد م. م	
13	الجمعة	10/13/2023	2	16	م. احمد م. م	
14	السبت	10/14/2023	2	16	م. احمد م. م	
15	الاحد	10/15/2023	2	18	م. احمد م. م	
16	الاثنين	10/16/2023	2	12	م. احمد م. م	
17	الثلاثاء	10/17/2023	2	18	م. احمد م. م	
18	الأربعاء	10/18/2023	2	18	م. احمد م. م	
19	الخميس	10/19/2023	2	18	م. احمد م. م	
20	الجمعة	10/20/2023	2	18	م. احمد م. م	
21	السبت	10/21/2023	2	16	م. احمد م. م	
22	الاحد	10/22/2023	2	16	م. احمد م. م	
23	الاثنين	10/23/2023	2	12	م. احمد م. م	
24	الثلاثاء	10/24/2023	2	18	م. احمد م. م	
25	الأربعاء	10/25/2023	2	18	م. احمد م. م	
26	الخميس	10/26/2023	2	12	م. احمد م. م	
27	الجمعة	10/27/2023	2	18	م. احمد م. م	
28	السبت	10/28/2023	2	18	م. احمد م. م	
29	الاحد	10/29/2023	2	16	م. احمد م. م	
30	الاثنين	10/30/2023	2	16	م. احمد م. م	
31	الثلاثاء	10/31/2023	2	12	م. احمد م. م	

م. احمد م. م

متابعة أعمال نزح المياه باستخدام الطلمبات بالمصرف القائم (296 + 495)

م	اليوم	التاريخ	طلمبات	ساعات	مهندس الشركة	الأستشارى
1	الأربعاء	11/1/2023	2	18	د. محمد	
2	الخميس	11/2/2023	2	18	د. محمد	
3	الجمعه	11/3/2023	2	18	د. محمد	
4	السبت	11/4/2023	2	18	د. محمد	
5	الاحد	11/5/2023	2	18	د. محمد	
6	الاثنين	11/6/2023	2	18	د. محمد	
7	الثلاثاء	11/7/2023	2	18	د. محمد	
8	الأربعاء	11/8/2023	2	18	د. محمد	
9	الخميس	11/9/2023	2	18	د. محمد	
10	الجمعه	11/10/2023	2	18	د. محمد	
11	السبت	11/11/2023	2	18	د. محمد	
12	الاحد	11/12/2023	2	18	د. محمد	
13	الاثنين	11/13/2023	2	18	د. محمد	
14	الثلاثاء	11/14/2023	2	19	د. محمد	
15	الأربعاء	11/15/2023	2	18	د. محمد	
16	الخميس	11/16/2023	2	18	د. محمد	
17	الجمعه	11/17/2023	2	18	د. محمد	
18	السبت	11/18/2023	2	18	د. محمد	
19	الاحد	11/19/2023	2	18	د. محمد	
20	الاثنين	11/20/2023	2	18	د. محمد	
21	الثلاثاء	11/21/2023	2	18	د. محمد	
22	الأربعاء	11/22/2023	2	18	د. محمد	
23	الخميس	11/23/2023	2	18	د. محمد	
24	الجمعه	11/24/2023	2	18	د. محمد	
25	السبت	11/25/2023	2	18	د. محمد	
26	الاحد	11/26/2023	2	18	د. محمد	
27	الاثنين	11/27/2023	2	18	د. محمد	
28	الثلاثاء	11/28/2023	2	18	د. محمد	
29	الأربعاء	11/29/2023	2	18	د. محمد	
30	الخميس	11/30/2023	2	18	د. محمد	

لا يوجد
هذه الأرقام
مهندس
المرجع
296/12
2923