وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة السابعة بأسيوط والمنيا
١٩١٦ ١١٠

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

١٥٩
٢٠٢٤/٢/١٦

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد؛؛؛

بالاحالة الي عملية " اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم/بني سويف/الاقصر/أسوان/أبو سمبل) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي (القطاع الثالث / منفلوط /جرجا (أ) المسافة من الكم ٤١٨,٠٠٠ الي الكم ٤٢٠,٠٠٠ بطول ٢ كم.

طبقاً لبيانات المشروع الأتيه:

عقد رقم : ١٧٤٤ /٢٠٢٢/٢٠٢٣.
قيمة المشروع : ٢٠ مليون جنيه
تاريخ استلام الموقع : ٣٠ / ٠٤ /٢٠٢٣ م
مدة المشروع : ٨ شهور
تاريخ النهو طبقاً للعقد : ٢٩ / ١٢ /٢٠٢٣م
تنفيذ : شركة المكتب العربي للمقاولات طارق عبدالوهاب راشد.

الموضوع: إيماء إلى الخطاب الوارد من الشركة المنفذة بخصوص طلب مد مده المشروع عاليه (٦ أشهر) (مرفق) وبناء على قرار مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٥٤) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٣٠م بالموافقة على تعديل البند رقم (١) من الكتاب الدوري بشأن ما قرره مجلس الوزراء بجلستة رقم (٢٣٠) المعقوده بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٢م بشان الموافقة على توجيه السلطة المختصة بالجهات الإداريه بمفومها المحدد بقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨م بأعمال سلطتها التقديرية المقرره بمقتضى المادة رقم (٤٨) من القانون المذكور والمادة رقم (٩٨) ولائحتة المنفذة.

والى الأسباب الواردة بخطاب الشركة وهي كالتالي :

١- تأخير التنفيذ بسبب تحرر سعر الصرف.
٢- زيادة تكلفة المواد الخام وإرتفاع أسعار نقلها.
٣- نقص الدعم الدولاري بالأسواق.
٤- إرتفاع أسعار قطع الغيار وندرة توافرها بالأسواق.

الـــــرأي:

ترى المنطقة الموافقة على إضافة مدة قدرها (٦) أشهر ليكون تاريخ النهو هو ٢٠٢٤/٦/٢٨

والامر مفوض لسيادتكم ...

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الأحترام ...

رئيس الادارة المركزية
المنطقة السابعة بأسيوط والمنيا
مهندس /
مصطفي علي مسعود

- المرفقـــات:-
١- خطاب الشركه المنفذه .
٢- قرار مجلس الوزراء.

مدكور

Scanned with CamScanner

مشروع القطار الكهربائى السريع (منفلوط /سوهاج) القطاع الثالث

مقاسة معدلة(٢) شريحة (أ) طبقا لاسعار محضر المفاوضة

تنفيذ شركة المكتب العربي للمقاولات - طارق عبد الوهاب راشد من كم ٤١٨+٠٠٠ حتى كم ٤٢٠+٠٠٠ بطول ٢ كم

رقم البند	البيان	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالى
	للاعمال المنفذة قبل ٤/٥/٢٠٢٣				
	اعمال الحفر				
٩	بالمتر المكعب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ومحمل على البند الاتى ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ارتكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ م من محور الطريق يتم احتساب ١ جنيه للكيلومتر الزيادة	م٣			
٤.٩	ذات اجهد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢		30,955.00	75.00	2,321,625.00
٦.٩	ذات اجهد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢		9,894.00	88	870,672.00
٧.٩	ذات اجهد (٤٠٠-٥٠٠) كجم/سم٢		25,766.00	94	2,422,004.00
	ذات اجهد (٥٠٠-٦٠٠) كجم/سم٢		43,211.00	100	4,321,100.00
	ذات اجهد (٦٠٠-٧٠٠) كجم/سم٢		2,602.00	106	275,812.00
	للاعمال المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣				
	اعمال الحفر				
٩	بالمتر المكعب اعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ومحمل على البند الاتى ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ارتكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ م من محور الطريق يتم احتساب ١ جنيه للكيلومتر الزيادة	م٣			
٤.٩	ذات اجهد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢ علاوة ١,٩ جنية /م٣ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣		7,000.00	75 1.90	525,000.00 13,300.00
٦.٩	ذات اجهد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢ علاوة ٢,٢ جنية /م٣ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣		5,000.00	88 2.20	440,000.00 11,000.00
٨.٩	ذات اجهد (٤٠٠-٥٠٠) كجم/سم٢ علاوة ٢,٢ جنية /م٣ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣		5,000.00	95 2.20	475,000.00 11,000.00
	ذات اجهد (٥٠٠-٦٠٠) كجم/سم٢ علاوة ٢,٢ جنية /م٣ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣		1,000.00	102 2.20	102,000.00 2,200.00
١٠	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم٢) والحسب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط او السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول لنسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط والمواصفات المعتمدة من قبل استشاري المشروع. ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومامصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى ووتعليمات المهندس المشرف - البند لا يشمل قيمة المتفجرات - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج النسف وتصبح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣	م٣	131,500.00	58	7,627,000

Scanned with CamScanner

مشروع القطار الكهربائى السريع (منفلوط /سوهاج) القطاع الثالث

مقايسة معدلة(٢) شريحة (أ) طبقا لاسعار محضر المفاوضة

تنفيذ شركة المكتب العربي للمقاولات - طارق عبد الوهاب (اشد من كم ٤١٨+٠٠٠ حتى كم ٤٢٠+٠٠٠ بطول ٢ كم

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
١١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو و تسوية السطح بآلات التسوية و الرش بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصي كثافة جافة (٩٠% من الكثافة الجافة القصوي) و محمل على البند تحميل و نقل الاتربة الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق و الفئة تشمل استخدام المياة في تثبيت السفو و إعداد مدقات على السفو لحركة المعدات و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنية / كم لمسافة نقل نتاج الحفر و تصبح ١,١جنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ -علاوة زيادة سولار ١ جنية/م٣ تبدأ من ٢٠٢٣/٥/٤	م٣	16,100.00	33	531,300
١٠١١	علاوة زيادة سولار ١ جنية/م٣ تبدأ من ٢٠٢٣/٥/٤			1	16,100.00
	الأجمالي				19,965,113.00

مدير مشروع المقاول | مدير مشروع الاستشارى | مهندس الهيئة | مدير مشروع الهيئة | مدير عام المشروعات(هيئة الطرق والكبارى)

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية

م / مصطفى علي مسعود

قطاع شركه المكتب العربي للمقاولات
(المرحلة الثانية – القطاع الثالث - أسيوط)

شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصه
(مصنع 18 الحربي)

من كم 418+066 الي كم 420+066

محضر حصر كميات التفجيررقم (2/47) بمشروع القطار الكهربائي السريع المرحلة الثانية قطاع أكتوبر ابوسمبل - القطاع الثالث – أسيوط.

انه في يوم الأثنين الموافق 2023/10/30 تم التفجير بمعرفة شركة ابو زعبل للكيماويات المتخصصة (مصنع 18 الحربي) في القطاع الخاص بشركه المكتب العربي للمقاولات.

وكانت كميات الصخور كالآتي :-

م	المنطقة	عدد الأخرام	متوسط العمق	مسافات التخريم	كمية الصخور المفجرة (م³)
1		٥٨٤	٢	٥	١٢١٤٠
2		٦٥	٩	٥	٤٢٨٧٥
3		١٢٧	٤	٢	٢٨١٠
4		٤٨٧	٦	٢	٦١٦١٥
	الإجمـــــالي	٨٠			٢٠٠٠٠
إجمالي كمية الصخور المفجرة فقط				٤٦٢٥٥٠	متر مكعب صخور

ملحوظة:- الكميات طبقاً للمحاضر بما لا تتجاوز الرفع المساحي النهائي. سبعة واربعون الف وستمائة خمسون م٣

الشركة المنفذة
مهندس / مصطفى عيد
توقيع / مصطفى عيد

عن شركة ابو زعبل للكيماويات المتخصصه
مهندس / أحمد
توقيع / أحمد

إستشاري هيئة الطرق والكباري
مهندس / أحمد
توقيع /

شركه أبو زعبل للخدمات البترولية والتعدين
مهندس / مصطفى عوض
توقيع / مصطفى عوض

مهندس / الهيئه العامه للطرق والكباري
مهندس / ميناجرجس أمين
توقيع /

مسلسل مصنع 18 الحربي (47)
مسلسل الشركة المنفذة (2)

Scanned with CamScanner

حصر as built لكميات القطع المنفذة لشركة العربي حتى ٢٥-١-٢٠٢٤

اسم المشروع /	مشروع القطار الكهربائى السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا
المالك /	الهيئه العامه للطرق والكباري
استشارى المساحة /	مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشارى المشروع /	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة /	المكتب العربي للمقاولات

Station	Cut Volume (Cu.M.)	
418+066.78	0	0
418+080.00	884.25	884.25
418+100.00	1583.35	2467.59
418+120.00	1765.02	4232.62
418+140.00	1702.15	5934.77
418+160.00	1615.08	7549.85
418+180.00	1649.96	9199.81
418+200.00	1557.23	10757.04
418+220.00	1783.19	12540.22
418+240.00	2615.16	15155.39
418+260.00	3291.32	18446.71
418+280.00	3214.7	21661.41
418+300.00	2725.45	24386.86
418+320.00	2245.82	26632.67
418+340.00	1925.14	28557.81
418+360.00	2045.38	30603.19
418+366.78	791.24	31394.43
418+366.79	1.22	31395.65
418+380.00	1604.38	33000.03
418+400.00	2442.4	35442.43
418+420.00	2370.83	37813.26
418+440.00	2310.9	40124.15
418+460.00	2377.52	42501.67
418+480.00	2528.84	45030.52
418+500.00	2348.85	47379.37
418+520.00	2083.79	49463.16
418+540.00	2427.81	51890.97
418+560.00	2606.87	54497.84
418+580.00	2650.65	57148.5
418+600.00	2816.99	59965.49
418+620.00	3014.77	62980.26
418+640.00	1750.64	64730.9
418+660.00	943.63	65674.52
418+680.00	435.42	67109.95

Scanned with CamScanner

حصر as built لكميات القطع المنفذة لشركة العربي حتى ٢٥-١-٢٠٢٤

اسم المشروع /	مشروع القطار الكهربائى السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا
المالك /	الهيئه العامه للطرق والكباري
استشارى المساحة /	مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشارى المشروع /	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة /	المكتب العربي للمقاولات

418+700.00	859.94	67969.89
418+720.00	536.66	68506.55
418+740.00	740.42	69246.97
418+760.00	976.8	70223.77
418+780.00	920.53	71144.3
418+800.00	1311.99	72456.29
418+820.00	1818.62	74274.92
418+840.00	1431.61	75706.53
418+860.00	1092.12	76798.65
418+880.00	1048.24	77846.89
418+900.00	1240.33	79087.22
418+900.01	0.73	79087.95
418+920.00	1536.27	80624.23
418+920.01	0.81	80625.03
418+940.00	2118.89	82743.92
418+940.01	1.31	82745.23
418+960.00	2401.91	85147.15
418+960.01	1.09	85148.24
418+980.00	2352.41	87500.65
419+000.00	2699.68	90200.33
419+020.00	2946.82	93147.15
419+040.00	4064.21	97211.36
419+060.00	5033.18	102244.54
419+080.00	4869.7	107114.24
419+100.00	4184.86	111299.09
419+120.00	3756.2	115055.29
419+140.00	3374.55	118429.84
419+160.00	2650.43	121080.28
419+180.00	2122.77	123203.05
419+200.00	1595.12	124798.17
419+220.00	1669	126467.17
419+240.00	1574.98	128042.15
419+250.15	599.63	128641.78
419+260.00	559.11	129200.89
419+280.00	1924.29	131125.17
419+300.00	3239.61	134364.78

Scanned with CamScanner

حصر as built لكميات القطع المنفذة لشركة العربي حتى ٢٥-١-٢٠٢٤

اسم المشروع /	مشروع القطار الكهربائى السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا
المالك /	الهيئه العامه للطرق والكباري
استشارى المساحة /	مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشارى المشروع /	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة /	المكتب العربي للمقاولات

419+320.00	3887.87	138252.65
419+340.00	3357.29	141609.94
419+360.00	2719.25	144329.19
419+380.00	2979.39	147308.58
419+400.00	2572.92	149881.5
419+420.00	2189.57	152071.07
419+440.00	2674.96	154746.02
419+460.00	3981.3	158727.32
419+480.00	3620.39	162347.71
419+481.61	176.5	162524.21
419+500.00	2670.39	165194.6
419+520.00	3065.95	168260.55
419+540.00	2403.12	170663.67
419+560.00	2457.36	173121.04
419+580.00	2264	175385.04
419+600.00	2162.02	177547.05
419+620.00	1776.35	179323.41
419+640.00	1822.22	181145.63
419+660.00	3353.53	184499.16
419+680.00	3056.54	187555.71
419+700.00	1619.31	189175.01
419+720.00	1241.51	190416.52
419+740.00	1019.96	191436.48
419+760.00	1004.83	192441.32
419+780.00	931.61	193372.92
419+800.00	797.64	194170.57
419+820.00	561.18	194731.75
419+840.00	395.06	195126.8
419+860.00	714.51	195841.31
419+880.00	1615.52	197456.84
419+900.00	2680.47	200137.3
419+920.00	2750.51	202887.82
419+940.00	2259.48	205147.3

Scanned with CamScanner

حصر as built لكميات القطع المنفذة لشركة العربي حتى ٢٥-١-٢٠٢٤

اسم المشروع /	مشروع القطار الكهربائى السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا
المالك /	الهيئه العامه للطرق والكباري
استشارى المساحة /	مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشارى المشروع /	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة /	المكتب العربي للمقاولات

419+960.00	1880.45	207027.75
419+980.00	1901.2	208928.95
420+000.00	1446.6	210375.55
420+020.00	456.21	210831.76

اجمالي كمية القطع (متر مكعب)	210831.76
كمية القطع المنصرفة قبل ٥/٤ (جاري ٢)	112468
اجمالي كمية القطع (بعد ٤-٥-٢٠٢٣) (متر مكعب)	98363.76
كمية القطع المنصرفة بعد ٥/٤ (جاري ٢)	22500
كمية القطع المستحقة بعد ٤-٥-٢٠٢٣	75863.76
اجمالي كمية السفو	16100
اجمالي كمية الضربيات المستحقة	59763.76
مهندس الشركة	
مهندس المكتب الفني (مكتب الدولية)	
مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)	
مدير مشروع مكتب الرائد	
مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكبارى)	

Scanned with CamScanner

الهيئه العامه
للطرق والكباري والنقل البري
مشروع مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمبل)

بخصوص مشروع تنفيذ انشاء الجسر الترابي
للقطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا
في المسافه من كم (٤١٨٥٠٠٠) الي كم (٤٢٠٥٠٠٠) بطول ٢ كم
شركه المكتب العربي للمقاولات " طارق عبد الوهاب راشد "

(محضر استلام موقع)

اشاره الي العقد رقم (١٧٤٤ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) بين كلا من الهيئه العامه للطرق والكباري وبين شركه المكتب العربي للمقاولات " طارق عبد الوهاب راشد " بتاريخ ٢٨ / ٣ / ٢٠٢٣ م لتنفيذ المشروع عاليه فقد اجتمعت اللجنه يوم الاحد الموافق ٣٠ / ٤ / ٢٠٢٣ م لتسليم الموقع في حضور كلا من :-

١- السيد المهندس / احمد منور كمال (مدير مشروع هيئة الطرق والكباري)	الهيئه العامه للطرق والكبارى _ المنطقه السابعه
٢- السيد المهندس / مينا جرجس أمين (مهندس الاشراف هيئة الطرق والكباري)	الهيئه العامه للطرق والكبارى _ المنطقه السابعه
٣- السيد المهندس / عمار اسماعيل الشحات (مدير مشروع)	مكتب الرائد استشاري الجهه المالكه
٤- السيد المهندس / مجد سعد رمضان (مدير مشروع)	مكتب الدوليه استشاري الاعمال المساحيه
٥- السيد المهندس / اسلام ربيع عبد (مدير مشروع)	الشركه المنفذه المكتب العربي للمقاولات " طارق عبد الوهاب راشد "

قامت اللجنه بالمرور علي موقع العمليه عاليه ووجدت اللجنه انه لا توجد اي عوائق ظاهريه تعوق البدء في التنفيذ وعاليه يعتبر تاريخ ٣٠ / ٤ / ٢٠٢٣ م هو تاريخ استلام موقع المشروع عاليه .

وهذا محضر منا بذلك .....

توقيع اللجنه :-
٥-
٤-
٣-
٢-
١-

يعتمد
رئيس الاداره المركزيه
مهندس / م / مصطفي علي مسعود

Scanned with CamScanner

قطاع شركه المكتب العربي للمقاولات
(المرحلة الثانية – القطاع الثالث - أسيوط)

شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصه
(مصنع 18 الحربي)

من كم 418+066 الي كم 420+066

محضر حصر كميات التفجير رقم (1/26) بمشروع القطار الكهربائي السريع المرحلة الثانية قطاع أكتوبر ابوسمبل - القطاع الثالث – أسيوط.

انه في يوم الأثنين الموافق 2023/09/25 تم التفجير بمعرفة شركة ابو زعبل للكيماويات المتخصصة (مصنع 18 الحربي) في القطاع الخاص بشركه المكتب العربي للمقاولات.

وكانت كميات الصخور كالآتي :-

م	المنطقة	عدد الأحرام	متوسط العمق	مسافات التخريم	كمية الصخور المفجرة (م³)
1	٤١٨+٠٠ : ٤١٨+٢٠٠	٢٩٨	٢		٨٩٥٥
2	٤١٨+٧٢٠ : ٤١٩+٢٦٠	٢٢٦	٢	٥	٥٢١٠
3	٤١٩+٢٦٠ : ٤١٩+٩٦٠	٧٦٨	٢	٢+	١٧٢٨٠
4	٤١٩+٩٦٠ : ٤٢٠+٠٠	٩٨	٢		٢٢٠٥
	الإجمـــــالي				٣٣٧٥٠

إجمالي كمية الصخور المفجرة فقط ثلاثة وثلاثون ألف وسبعمائة وخمسون متر مكعب صخور

ملحوظة:- الكميات طبقاً للمحاضر بما لا تتجاوز الرفع المساحي النهائي.

الشركة المنفذة
مهندس / علاء سيد كامل
توقيع /

عن شركة ابو زعبل للكيماويات المتخصصه
مهندس / أحمد [illegible]
توقيع / أحمد [illegible]

استشاري هيئة الطرق والكباري
مهندس / [illegible]
توقيع /

شركه أبو زعبل للخدمات البترولية والتعدين
مهندس / مصطفى [illegible]
توقيع / مصطفى [illegible]

مهندس / الهيئه العامه للطرق والكباري
مهندس / [illegible]
توقيع /

مسلسل مصنع 18 الحربي (26)
مسلسل الشركة المنفذة (1)

Scanned with CamScanner

السادة / الهيئة العامة للطرق والكبارى

اسم العميل / المكتب العربي للمقاولات طارق عبدالوهاب راشد احمد جبريل

... تحية طيبة وبعد

نحيطكم علما بأن الوثيقة/الملحق رقم P/502/23/01/000410 مسددة نقدا وسارية المفعول عن الفترة 2023-05-01 إلى 2024-01-01 كما هو وارد بشروط الوثيقة

... وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في: 2023/05/07 PM 11:17

الشركة الوطنية للتأمين

Scanned with CamScanner

الوطنية للتأمين

مطالبة سداد

رقم المطالبة	:	PUC/01/Y23/5/017918
رقم الوثيقة	:	P/502/23/01/000410
نوع الحركة	:	إصدار
رقم الملحق	:	0
نوع التأمين	:	هندسي
المطلوب من	:	المكتب العربي للمقاولات طارق عبدالوهاب راشد احمد جبريل
العنوان	:	شارع علي شعبان كفرة نصار الملك فصل الجيزة -
القيمة البالغ قدرها	:	أربعة آلاف وخمسمائة جنيه مصرى لا غير

عن المدة من : 2023/05/01 إلى : 2024/01/01

حساب القسط

القسط الصافي	4,007.74
مصاريف الإصدار	249.99
الضريبة النوعية	5.80
نصف الدمغة النسبية	200.39
رسم الإشراف والرقابة	24.05
مقابل خدمات مراجعة وإعتماد	4.01
إشتراك صندوق حملة الوثائق	8.02
إجمالي القسط	4,500.00

يمكن الاطلاع على دليل حماية المتعاملين في القطاع المالي غير المصرفي (نشاط التامين) من الرابط التالي
https:www.fra.gov.eg/jtags/efsa_ar/pdf/guide/guide- 4.pdf

الحالة الإنتاجية	:	إدارة
رقم القيد بالهيئة	:	
نسبة العمولة الأساسية	:	
قيمة العمولة الأساسية	:	

تحريرا في : 2023/05/01

الوطنية للتأمين Watanya Insurance
مدير الهندسي
Engineering Department

Scanned with CamScanner

وثيقة تأمين جميع أخطار المقاولين

رقم الوثيقة: P/502/23/01/000410

اسم المؤمن له: المكتب العربي للمقاولات طرف عبدالوهاب راشد احمد حبريل

العنوان: شارع علي شعبان كفرة نصار الملك فصل الجيزة -

اسم المستفيد: الهيئة العامة للطرق والكباري

اسم المقاولة: العقد رقم (2023/2022/1744) إسناد اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم / بني سويف / الأقصر / أسوان / ابو سمبل) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي (القطاع الثالث / منفلوط / جرجا) (أ) المسافة من الكم 418.000 إلى الكم 420.000 بطول 2 كم بالأمر المباشر

موقع العمل

مدة التأمين: من 01-05-2023 الساعة الثانية عشر ظهرا — إلى 01-01-2024 الساعة الثانية عشر ظهرا

(أ) بالنسبة لأعمال: يبدأ التأمين في 01-05-2023 وينتهي في 01-01-2024

(ب) بالنسبة لأعمال الصيانة: يبدأ التأمين في ... وينتهي في ...

مبلغ التأمين: بالأرقام: 20,000,000.00 — كتابة: عشرون مليون جنيه مصري

القسم الأول: الأضرار المادية — 20,000,000.00

القسم الثاني: المسئولية المدنية قبل الغير خلال مدة التأمين 200,000.00

القسم الأول: الأضرار المادية

البنود المؤمن عليها	مبلغ التأمين	التحمل عن كل حادث
1- أعمال المقاول (الأعمال الدائمة والمؤقتة متضمنة جميع المواد الصيانة فيما بعد).		.....
1/1- قيمة العقد بما يعادل 100% من قيمة العقد	20,000,000.00	يتحمل المؤمن له 20% من قيمة كل حادث بحد ادنى 25000 جنيه
1/2- الأشياء والمواد التي يوردها صاحب أو أصحاب المشروع		.....
2- أدوات ومعدات التنفيذ.		.....
3- آلات ومعدات التنفيذ طبقاً للقائمة المرفقة.		.....
4- إزالة الأنقاض.		.....

أخطار الطبيعة	حدود التعويض (1)	التحملات
1- الزلازل / البراكين / الأعاصير	.....	.....
2- العواصف / الزوابع / الفيضان / غمر المياه / انزلاق وانهيار التربة	.....	.....

(1) حدود التعويض لكل خسارة أو سلسلة من الخسائر أو الأضرار الناشئة عن حادث واحد

القسم الثاني: المسئولية المدنية قبل الغير خلال مدة التأمين

البنود المؤمن عليها	حدود التعويض (2)	التحملات
تحريرا في : 2023/05/01		

الوطنية للتأمين — شركة مساهمة مصرية — Engineering Department

Scanned with CamScanner

السادة / الهيئة العامة للطرق والكبارى

اسم العميل / المكتب العربي للمقاولات طارق عبدالوهاب راشد احمد جبريل

،،، تحية طيبة وبعد

نحيطكم علما بأن الوثيقة/الملحق رقم P/608/23/01/000250 مسددة نقدا و[illegible]بة المفعول عن الفترة 2023-05-01 إلى 2024-01-01 كما هو وارد بشروط الوثيقة

،،، وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في : 2023/05/07 PM/13/17

الشركة الوطنية للتأمين

Scanned with CamScanner

الوطنية للتأمين

مطالبة سداد

رقم المطالبة	:	PUC/01/Y23/5/017919
رقم الوثيقة	:	P/608/23/01/000250
نوع الحركة	:	إصدار
رقم الملحق	:	0
نوع التأمين	:	متنوعة
المطلوب من	:	المكتب العربي للمقاولات طارق عبدالوهاب راشد احمد جبريل
العنوان	:	شارع علي شعبان كفرة نصار الملك فصل الجيزة -
القيمة البالغ قدرها	:	خمسمائه و خمسون جنيه مصرى لا غير

عن المدة من : 2023/05/01 إلى : 2024/01/01

حساب القسط

القسط الصافي	325.00
مصاريف الإصدار	214.65
الضريبة النوعية	5.80
نصف الدمغة النسبية	1.62
رسم الإشراف والرقابة	1.95
مقابل خدمات مراجعة وإعتماد	0.33
إشتراك صندوق حملة الوثائق	0.65
إجمالي القسط	550.00

يمكن الاطلاع على دليل حماية المتعاملين في القطاع المالي غير المصرفي (نشاط التامين) من الرابط التالي
https:www.fra.gov.eg/jtsags/efsa_ar/pdf/guide/guide- 4.pdf

الحالة الإنتاجية	:	إدارة
رقم القيد بالهيئة	:	
نسبة العمولة الأساسية	:	
قيمة العمولة الأساسية	:	

تحريرا في : 2023/05/01

الوطنية للتأمين Casualty Department

Scanned with CamScanner

الوطنية للتأمين

وثيقة تأمين حوادث شخصية

رقم الوثيقة	:	P/608/23/01/000250
اسم المتعاقد	:	المكتب العربي للمقاولات طارق عبدالوهاب راشد احمد جبريل
اسم المؤمن له	:	المكتب العربي للمقاولات طارق عبدالوهاب راشد احمد جبريل
تاريخ ميلاده	:	طبقا للكشف للمرفق
وظيفته ومهنته	:	تأمين علي 4 افراد غير محدد اسمائهم ضد الحوادث الشخصية للعقد رقم (2023/2022/1744) إسناد اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم / بني سويف / الأقصر / أسوان / ابو سمبل) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي (القطاع الثالث / منفلوط / جرجا) (أ) المسافة من الكم 418,000 إلي الكم 420,000 بطول 2 كم بالأمر المباشر
عنوانه	:	- شارع علي شعبان كفرة نصار الملك فصل الجيزة
مدة التأمين	:	من : 2023/05/01 الساعة الثانية عشر ظهرا إلى : 2024/01/01 الساعة الثانية عشر ظهرا

أسماء المستفيدين فى حالة وفاة : الهيئة العامة للطرق والكبارى

المؤمن له وحالة كل منهم به

الحالات المغطاه	مبلغ التأمين

أولا : الوفاة

إذا توفى المؤمن له خلال سنة أشهر من تاريخ وقوع الحادث له يؤدى للمستفيدين مبلغا وفقا للكشف المرفق و ذلك وفقا لما جاء بالبند الأول (أولا) من الشروط العامة لهذه الوثيقة

ثانيا: العجز الكلى المستديم

إذا إصيب المؤمن له بعجز كلى مستديم خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث له يؤدى له مبلغا وفقا للكشف المرفق و ذلك وفقا لما جاء بالبند الأول (ثانيا) من الشروط العامة لهذه الوثيقة

ثالثا: العجز الجزئى المستديم

إذا أصيب المؤمن له بعجز جزئى مستديم خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث له يؤدى له مبلغ يحدد وفقا لما جاء بالبند الأول (ثالثا) من الشروط العامة لهذه الوثيقة

رابعا: العجز الكلى

إذا أصيب المؤمن له بعجز كلى مؤقت عقب وقوع الحادث له يؤدى له مبلغا وفقا للكشف المرفق أسبوعيا (بواقع 5 فى الألف من مبلغ التأمين فى حالة العجز الكلى المستديم الوارد بالبند ثانيا من هذا الجدول) طوال مدة العجز وبحد أقصى 52 أسبوعا من تاريخ لحدث له وذلك وفقا لما جاء بالبند الأول (رابعا) من الشروط العامة لهذه الوثيقة

تحريرا فى : 2023/05/01

الوطنية للتأمين Watanya Insurance Casualty Department

Scanned with CamScanner