



مذكرة رقم ()
للمعرض على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة
بخصوص : طلب إضافة مدة قدرها ستة أشهر لمشروع كوبرى أبو نيج
طبقاً لقرار مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٣٠) بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٢


أولاً الموضوع :

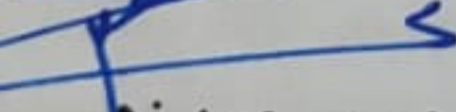
- أسندت الهيئة العامة للطرق والكبارى المشروع عاليه إلى الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكبارى بالعقد رقم (٥٦٢ / ٢٠٢٠ / ٢٠٢١) .
- تم إستلام الموقع بتاريخ ٢٠٢١ / ٧ / ٥ م .
- تاريخ النهو الفعلى طبقاً لآخر موافقة معتمدة بتاريخ : ٢٠٢٣/٩/٤ (مرفق) .
- ورد كتاب السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية للمنطقة السابعة بأسيوط إلى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق يطلب فيه الموافقة على مد مدة العملية عاليه ستة أشهر طبقاً لقرار مجلس الوزراء رقم (٢٣٠) بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٢ بناءً على المذكرة الإيضاحية المرفقة .

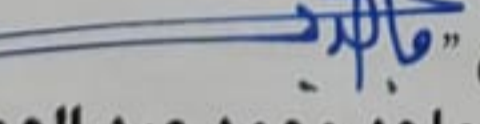
ثانياً المطالب :-

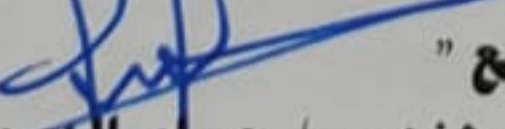
- التكرم بإتخاذ ما ترونه سيادتكم مناسباً نحو الموافقة على طلب المنطقة المشرفة بإضافة مدة قدرها (٦) ستة أشهر للمشروع عاليه من تاريخ آخر مد مدة معتمدة حتى ٢٠٢٣/٩/٤ دون فرض غرامات تأخير أو فوائد طبقاً لقرار مجلس الوزراء رقم (٢٣٠) بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٢ ليصبح تاريخ النهو الفعلى في ٢٠٢٤/٣/٣ .

والأمر مفوض لسيادتكم ،،

التوقيع " 
مهندس / أيمن محمد متولى
رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكبارى

التوقيع " 
مهندس / محسن محمد زهير
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التوقيع " 
اللواء / ماجد محمد عبد الحميد متولى
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

التوقيع " 
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

السيد اللواء مهندس نائب / رئيس مجلس الإدارة

أوافق

السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

أوافق

بخصوص: محور كوبرى ابو تيج العلوى
على النيل
تنفيذ: الشركة القابضة لمشروعات
الطرق والكبارى

السيد العميد / رئيس الادارة المركزية

" لشئون المالية والادارية "

تحية طيبة... وبعد

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه أصل المفاوضة الفنية التى تمت مع الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكبارى على

الاسعار النهائية وكذا البنود المستحدثة لعملية محور كوبرى ابو تيج العلوى على النيل .

برجاء التكرم بالتنبيه باللازم نحو استكمال لجنة المفاوضة المالية والقانونية وعمل محضر المفاوضة النهائى مع العلم

بان الشركة فوضت السيد المهندس / ماريو هانى صبحى للقيام باعمال المفاوضة ومرفق طية تحليل الاسعار

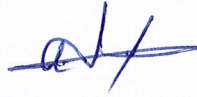
والمعاملات المتفق عليها والمقدمه من الشركة القابضة .

" وتفضلوا بقبول فائق الاحترام "

رئيس الادارة المركزية

لتنفيذ وصيانة الكبارى


مهندس / ايمن محمد متوالى





وزارة النقل

الشركة القابضة لمشروعات

الطرق والكبارى والنقل البرى (ش.م.ق.م)

الساده / الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

تفويض

فوضت الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكبارى والنقل البرى

السيد المهندس / ماريو هانى صبحي لبيب فهمي رقم قومي (٢٨٢٠٥١٣٠١٠١٠٧٧)

للتوقيع علي المفاوضة الخاصة بالأسعار النهائية " لعملية /محور كوبري أبو تيج الحر "

وهذا تفويضاً مناً بذلك ،،،

رئيس مجلس الإدارة
مهندس / عادل صلاح ترك



مذكرة رقم (١٥٠)

للعرض على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

بخصوص : محور أبو تيج الحر

الموضوع :

- أسندت الهيئة العامة للطرق والكبارى العملية عاليه إلى الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكبارى
- ورد كتاب الشركة إلى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بتاريخ ٢٠٢١/١٠/٤ تطلب فيه تشكيل لجنة من الهيئة لمفاوضة الشركة على الأسعار النهائية للعملية بعاليه .

المطلوب :

- التكرم بإتخاذ ما ترونه مناسباً نحو تشكيل لجنة فنية مالية قانونية لمفاوضة الشركة على الأسعار النهائية لعملية محور أبو تيج الحر على أن تكون اللجنة من السادة الآتى أسمائهم :-

رئيساً	رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكبارى	١- م / أسامة على فهمى
عضوا	مدير عام صيانة الكبارى (الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكبارى)	٢- م / عصام طه منجود
عضوا	مدير عام الكهرباء (الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكبارى)	٣- م / عبد الرحيم كمال الدين
عضوا	مدير عام تنفيذ الكبارى (الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكبارى)	٤- م / أسماء أحمد عبد العزيز
عضوا	مهندس المنطقة	٥- م / أحمد محمد قبيصى
عضوا	مراجعة	٦- الأستاذ / محمد صلاح شلبى
عضوا	قانونية	٧- الأستاذ / أحمد سامى سليم
عضوا	عقود	٨- الأستاذ / جوزيف راضى رزق

وبحضور مندوب الشركة المنفذه

والأمر مفوض لسيادتكم،،

” التوقيع ”
مهندس / أسامة على فهمى
رئيس الإدارة المركزية
لتنفيذ وصيانة الكبارى

هـ

” التوقيع ”
مهندس / سامى أحمد فرج
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رأى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

هـ

” التوقيع ”
لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد متولى
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رأى السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة

هـ

” التوقيع ”
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

هـ



٢٠٢٢
٢٠٢٢/١٠/٢٤

شركة النيل العامة للطرق والكباري

٢٩
١٠/٥
وزارة النقل
الشركة القابضة لمشروعات
الطرق والكباري والنقل البري

١١
١٠
١٠
مكتب رئيس مجلس الإدارة

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

تحية طيبة وبعد . . .

يرجى من سيادتكم التكرم بالموافقة على تشكيل لجنة من الهيئة لمفاوضه الشركة على
الاسعار النهائية لمشروع محور ابو تيج الحر .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام . . .

رئيس مجلس الادارة
والعضو المنتدب

" مهندس / حلمى عبدالرحمن زيدان "

٢٠٢٢/١٠/٢٤
٢٠٢٢/١٠/٢٤

GENERAL NILE CO.



٧ شارع الشركات - أرض الفوالة عابدين - القاهرة
تليفاكس : ٢٣٩.٥٥٠.٤ (٢٠٢) فاكس : ٢٣٩.٥٥٠.٦ (٢٠٢)

مفاوضة الأسعار النهائية لبنود مشروع انشاء محور ابو تيج على النيل فى المسافة من بداية الكوبرى فى الجهة الشرقية
عبراً بجزيرة العونة ونهر النيل حتى نهاية الكوبرى من الناحية الغربية From station 0+735 To 3+120
تنفيذ : الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكبارى

رقم البند	الكمية بالمقايضة	الوحدة	بيان الاعمال	الفئة قبل المفاوضة	الفئة بعد المفاوضة	الإجمالي بعد المفاوضة بالجنيه
أولاً : - أعمال الكبارى						
أ- الأعمال بالنبر						
١	٣٧٥٥	م.ط	بالمتر الطولى تنفيذ أعمال الجسات بالنبر	٣٥٠	٣٣٥	١٢٥٧٩٢٥
٢	٣٠٢	م	بالمتر المكعب حفر استكشافى بعمالة يدوية فى ارضى الموقع فى جميع انواع التربة بالعمق المطلوب لزوم الاساسات طبقا للمنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية طبقا للكوند المصرى واصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	١٠٠	٨٥	٢٥٦٧٠
٣	٥٠٠٠٠	م	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من المزروعات والمخلفات فى مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لاعمال الرفع المساحى لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٧	٥	٢٥٠٠٠٠
٤	١٢٠٠	عدد	بالعدد ازالة اشجار من مسار الطريق والتخلص منها طبقا لتعليمات المهندس المشرف	٧٥	٦٠	٧٢٠٠٠
٥	٩١٩٠	م	أ- حفر فى جميع أنواع التربة ما عدا التربة المتماسكة وشديدة التماسك والصخرية .	٤٥	٤٠	٣٦٧٦٠٠
	٩٠٠٠	م	ب- حفر التربة المتماسكة وشديدة التماسك .	٧٠	٦٠	٥٤٠٠٠٠
	١٠٠	م	ج- حفر فى التربة الصخرية .	١٠٠	٩٠	٩٠٠٠
٦	٢٢٠٠٠	م	بالمتر المكعب حفر ميكانيكى بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة فى جميع انواع التربة بالعمق المطلوب لزوم الاساسات طبقا للمنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة أى عوائق تعترضه ونزح مياه الرشح ونقل نواتج الحفر الى المقالب العمومية والبند شامل مما جمية طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	١٠٠	٨٥	١٨٧٠٠٠٠
٧	٩٣٩٠	م	بالمتر المكعب توريد ورمال نظيفة موردة من خارج الموقع حول الاساسات وحول جسم الكوبرى وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك اى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكى للوصول الى اقصى كثافة جافة مع عمل الاختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونهوى السطح العلوى للردم طبقا للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لنهوى العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	١٣٠	١٢٠	١١٢٦٨٠٠
٨	٢٧٠٠٠	م.ط	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق محفورة ومصبوبة بمواقعها بالنبر (Bored Piles) قطر ١٢٠ سم بحمل مطابق للتصميم والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاند عادى بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم للمتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم / سم ٢ على ان يتم ازالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير الى المقالب العمومية والسعر يشمل الاعمال المساحية (والسعر لا يشمل حديد التسليح) ونهوى العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جمية طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف شاملا اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق	٤٢٠٠	٤٠٠٠	١٠٨٠٠٠٠٠٠

الكينة

١٠



مفاوضة الأسعار النهائية لبنود مشروع انشاء محور ابو تيج على النيل فى المسافة من بداية الكوبرى فى الجهة الشرقية
عبراً بجزيرة العونة ونهر النيل حتى نهاية الكوبرى من الناحية الغربية From station 0+735 To 3+120
تنفيذ : الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكبارى

رقم البند	الكمية بالمقايضة	الوحدة	بيان الاعمال	الفئة قبل المفاوضة	الفئة بعد المفاوضة	الإجمالي بعد المفاوضة بالجنيه
٩	٤٥٠٠	م.ط	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق محفورة ومصبوبة بمواقعها بالبر (Bored Piles) قطر ١٠٠ سم بحمل مطابق للتصميم والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم للمتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم / سم ٢ على ان يتم ازالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير الى المقالب العمومية والسعر يشمل الاعمال المساحية (والسعر لا يشمل حديد التسليح) ونهوا العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جمية طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف شاملا اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق	٣٢٠٠	٣٠٠٠	١٣٥٠٠٠٠
١٠	٢	عدد	بالعدد عمل اختبارات تحميل على خازوق غير عامل وتشمل توريد الاحمال التى تجعل الخازوق تحت حمل يساوى ٢٠٠% من حمل التشغيل والالواح المعدنية المؤقتة واجهزة القياس والسعر لا يشمل خازوق التجربة قطر ١٢٠ سم حتى طول ٤٥ م بحمل التشغيل طبقا للرسومات ونهوا العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جمية طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف غير شامل حديد التسليح والقيسونات المستخدمة	٣٩٠٠٠	٣٨٠٠٠٠	٧٦٠٠٠٠
١١	٦	عدد	بالعدد اعمال نقل ماكينة الخوازيق وملحقاتها والمعدات المساعدة الى موقع العمل لتنفيذ الخوازيق وجة قبلى	٢٨٠٠٠	٢٦٨٠٠٠	١٦٠٨٠٠٠
١٢	١٣٠٠	م ٣	بالمتر المكعب خرسانة عادية لاساسات طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الا يقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ ولا يقل محتوى الاسمنت ٣٠٠ كجم / سم ٣ والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	١٧٠٠	١٥٠٠	١٩٥٠٠٠٠
١٣	١٤٥٠٠	م ٣	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة لزوم الاساسات والشدات والبلاطة الانتقالية والاكتاف حسب الرسومات التنفيذية والخرسانة ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٥٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى للمتر المكعب من الخرسانة مع الدمك الميكانيكى جيدا وتسوية السطح العلوى اللازمة للحصول على سطح املس للاسطح الظاهرة وكل التقويات اللازمة معالجة وعلى ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٣٥٠ كجم / سم ٢ (على ان يحقق الرمل والركام والخرسانة الناتجة حدود المواصفات القياسية المصرية والكود المصرى) والسعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٢٥٠٠	٢٢٨٠	٣٣٠٦٠٠٠٠
١٤	٥٠٠	م ٣	بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة لزوم الاعمدة والهوامت باستخدام فرم مصنعة مع استخدام الشدة المعدنية والاوناش اللازمة باجهاد لا يقل عن ٤٥٠ كجم / سم ٢ ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٤٨٠ كجم / سم ٣ والبند يشمل جميع ما يلزم لنهوا العمل حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والبند لا يشمل حديد التسليح	٣٠٠٠	٢٨٠٠	١٤٠٠٠٠٠
	٢٠٠٠	م ٣	ب- ارتفاع حتى ٦ - ٩ متر من منسوب ظهر المخدح حتى اسفل الاطارات او البلاطات	٣٢٠٠	٣٠٠٠	٦٠٠٠٠٠٠
	٥٥٠٠	م ٣	ج- ارتفاع حتى ٩ - ١٢ متر من منسوب ظهر المخدح حتى اسفل الاطارات او البلاطات	٣٤٠٠	٣٢٠٠	١٧٦٠٠٠٠٠
	٣٠٠٠	م ٣	د- ارتفاع اكبر من ١٢ متر من منسوب ظهر المخدح حتى اسفل الاطارات او البلاطات	٣٦٠٠	٣٤٠٠	١٠٢٠٠٠٠٠

الشركة



مفاوضة الأسعار النهائية لبنود مشروع انشاء محور ابو تيج على النيل فى المسافة من بداية الكوبرى فى الجهة الشرقية
عبراً بجزيرة العونة ونهر النيل حتى نهاية الكوبرى من الناحية الغربية 0+735 To 3+120
تنفيذ : الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكبارى

رقم البند	الكمية بالمقايضة	الوحدة	بيان الاعمال	الفئة قبل المفاوضة	الفئة بعد المفاوضة	الإجمالي بعد المفاوضة بالجنيه
			بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقى وكويستات مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكى وعلى الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسى للخرسانة المسلحة عن ٥٠٠ كجم /سم ^٣ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة والا يقل محتوى الاسمنت عن ٥٠٠ كجم / سم ^٣ على ان تكون الخرسانة ذات سطح امس (Fair Face) والسعر يشمل التصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح			
١٥	٢٠٠٠	م ^٣	أ- ارتفاع القطاع الصندوقى حتى ٦ متر من منسوب ظهر المخدح حتى اسفل الاطارات او البلاطات	٣٢٠٠	٣٠٠٠	٦٠٠٠٠٠٠
	٧٠٠٠	م ^٣	ب- ارتفاع القطاع الصندوقى حتى ٦ - ٩ متر من منسوب ظهر المخدح حتى اسفل الاطارات او البلاطات	٣٤٠٠	٣٢٠٠	٢٢٤٠٠٠٠٠
	١٧٠٠٠	م ^٣	ج- ارتفاع القطاع الصندوقى حتى ٩ - ١٢ متر من منسوب ظهر المخدح حتى اسفل الاطارات او البلاطات	٣٦٠٠	٣٤٠٠	٥٧٨٠٠٠٠٠
	١٠٠٠٠	م ^٣	د- ارتفاع أكبر من ١٢ متر من منسوب ظهر المخدح حتى اسفل الاطارات او البلاطات	٣٨٠٠	٣٦٠٠	٣٦٠٠٠٠٠٠
١٦	٢٧٠٠	م ^٣	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة للارصفة والبردورات والمس بالهيكوبتر على استخدام مادة مقاومة للبرى والتاكل والدهان وجهين اجهاد لا يقل عن ٣٥٠ كجم / سم ^٢ بمحتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م ^٣ والبند يشمل عمل كل ما يلزم لنهوى العمل حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف على حديد التسليح	١٦٠٠	١٥٥٠	٤١٨٥٠٠٠
١٧			بالمتر المكعب خرسانة لزوم الحوائط الاستنادية مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلطة والدمك ميكانيكى وعلى الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسى للخرسانة المسلحة عن ٣٥٠ كجم / سم ^٣ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة والا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٠٠ كجم / م ^٣ على الا تكون الخرسانة ذات سطح امس (Fair Face) والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح			
	١٠٠٠	م ^٣	أ- ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب ظهر المخدح حتى اسفل الاطارات او البلاطات	٢٨٠٠	٢٧٠٠	٢٧٠٠٠٠٠
	١٠٠٠	م ^٣	ب- ارتفاع حتى ٦ - ٩ متر من منسوب ظهر المخدح حتى اسفل الاطارات او البلاطات	٣٠٠٠	٢٩٠٠	٢٩٠٠٠٠٠
	١٠٠	م ^٣	ج- ارتفاع حتى ٩ - ١٢ متر من منسوب ظهر المخدح حتى اسفل الاطارات او البلاطات	٣٢٠٠	٣١٠٠	٣١٠٠٠٠٠
١٨	٧٦٠٠٠	م ^٢	بالمتر المسطح اعمال توريد مصنعية دهانات بمواد مقاومة Anti Carbonation للعناصر الخرسانية شاملة المواد التحضيرية لمادة الدهان المستخدمة وتوريد المواد المعالجة لسطح الخرسانة وذلك باستخدام نظام مواد دهانات مقاومة للكربنة صالح للاستخدام المباشر على سطح الخرسانة والفئة تشمل الشدة المعدنية وكل ما يلزم لنهوى العمل طبقا لاصول الصناعة والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	١٠٠	٨٠	٦٠٨٠٠٠٠

الهيئة

م
م
م



مفاوضة الأسعار النهائية لبنود مشروع انشاء محور ابو تيج على النيل فى المسافة من بداية الكوبرى فى الجهة الشرقية
عبراً بجزيرة العونة ونهر النيل حتى نهاية الكوبرى من الناحية الغربية 0+735 To 3+120
تنفيذ : الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكبارى

رقم البند	الكمية بالمقايضة	الوحدة	بيان الاعمال	الفئة قبل المفاوضة	الفئة بعد المفاوضة	الإجمالي بعد المفاوضة بالجنيه
١٩	١١٩٣٠	طن	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) اطوال حتى ١٢ متر لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التى لم ترد رسومات العطاء والسعر يشمل ايضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لترطيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوه العمل نهوا كاملا حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	٢٤٠٠٠	٢٣٠٠٠	٢٧٤٣٩٠٠٠٠
٢٠	٢٠٠٠	طن	بالطن توريد وتشغيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٣٦/٥٢) اطوال اكبر من ١٢ متر لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التى لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لترطيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مل يلزم لنهوه العمل نهوا كاملا حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	٢٥٠٠٠	٢٤٠٠٠	٤٨٠٠٠٠٠٠
٢١	١٥٠٠	طن	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقق حديد اجهاد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوى والفئة تشمل (الاكسسوارات / الاجرية / الانكورز / الويدجز) الخرسانية وذلك طبقا للوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف وكل ما يلزم لانتهاء اعمال البوكسات سابقة الصب حسب المخططات المعتمدة والمواصفات الفنية	٦٢٠٠٠	٦٠٠٠٠	٩٠٠٠٠٠٠٠
٢٣	٢٢٣٦٠	م٢	بالمتر المسطح عمل طبقة عازلة من البيتومين والهان ثلاثة اوجة على البارد والسعر للاسطح المدفونة ويستخدم للقواعد والاعمدة اسفل منسوب الارض والسعر يشمل كل ما يلزم نهارا كاملا وعمل كل ما يلزم حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل ما يلزم للعمل نهارا كاملا والقياس هندسي طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	٦٠	٥٠	١١١٨٠٠٠
٢٤	٥٦٠	طن	بالطن توريد وتشغيل وتركيب صلب مشغول ٥٢ كهربائى للاجزاء المعدنية والفئة تشمل اعمال اللحام وعمل الاختبارات اللازمة على اللحامات والبرشام والتربيط ووحدات الربط مع الخرسانة والشكالات الافقية والنقل وتركيب بالموقع والدهان بوجهين بريمر ووجهين بمادة ايبوكسية باللون المطلوب بسمك لا يقل عن ٢٤٠ ميكرون او بنظام الجلفنة على البارد الذى يضمن الحماية الكاثودية للمنشأ طبقا للظروف البيئية المحيطة وتوصيات الاستشارى على ان تعتمد من الهنية قبل التنفيذ والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوه العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف على ان تقدم رسومات ورشة (Shop dwg) كاملة وشاملة جميع التفاصيل والاطوال لاعتماد قبل البدء فى التصنيع	٤٢٠٠٠	٤١٠٠٠	٢٢٩٦٠٠٠٠
٢٥	٣١٩٢	م٢	بالمتر المسطح صاج معدنى سمك ٢ مم اعلى الكمرات المعدنية والبند يشمل جميع القطاعات المعدنية اللازمة للتثبيت والمعدات اللازمة ودفع جميع الكارنات اللازمة وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٨٥٠	٧٠٠	٢٢٣٤٤٠٠
٢٦			بالمتر المكعب خرسانة مسلحة بالبر لزوم بلاطات الجزء العلوى والبلاطة على خوازيق حسب الابعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكى على الاقل المقاومة المميزة للكب القياسى للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب عن ٤٠٠ كجم / سم ولا يقل محتوى الاسمن عن ٤٥٠ كجم على ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face) والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة للحصول على سطح املس للاسطح الظاهرة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقا للرسومات والشروط والمواصفات الفنية واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح (بالبر)			
	٢٠٠٠	م٣	أ- لزوم بلاطات الجزء العلوى	٢٣٠٠	٢٠٦٥	٤١٣٠٠٠٠
	٢٥٨٣	م٣	ب- لزوم البلاطة على الخوازيق	٣١٥٠	٢٩٥٠	٧٦١٩٨٥٠

الجنة

٢٠٢٠
٢٠٢٠
٢٠٢٠



مفاوضة الأسعار النهائية لبنود مشروع إنشاء محور ابو تيج على النيل فى المسافة من بداية الكوبرى فى الجهة الشرقية
عبراً بجزيرة العونة ونهر النيل حتى نهاية الكوبرى من الناحية الغربية 0+735 To 3+120
تنفيذ : الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكبارى

رقم البند	الكمية بالمقايضة	الوحدة	بيان الاعمال	الفئة قبل المفاوضة	الفئة بعد المفاوضة	الإجمالي بعد المفاوضة بالجنيه
٢٧	١٠٠٠	م³	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الكمرات سابقة الصب والاجهاد مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكى على الاقل المقاومة المميزة للكعب القياسى للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب عن ٥٠٠ كجم / سم ٢ ارتفاع يزيد عن ٦ متر على ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face) والبند يشمل جميع ما يلزم لصناعة ومعالجة وتخزين ونقل وتركيب الوحدات الخرسانية وكذلك تقفيل الوصلات بين الوحدات وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب الكابلات عالية الاجهاد ولا حديد التسليح	٣٦٥٠	٣٥٥٠	٣٥٥٠٠٠٠
٢٨	١٠٠	م³	بالمتر المكعب تكسير عادية ونقل المخلفات خارج الموقع الى المقالب العمومية وكل ما يلزم لنهوا العمل نهاراً وليلاً والبند شامل مما جميعه طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٩٠	٧٠	٧٠٠٠
٢٩	٥٠	م³	بالمتر المكعب تكسير خرسانة مسلحة والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً بامان ونقل المخلفات الى المقالب العمومية ونهوا العمل والبند يشمل مما جميعه طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مع تسليم حديد التسليح للهيئة	١٥٠	١٣٠	٦٥٠٠
	٥٠	م³	أ- تكسير بالمعدات الثقيلة	١٦٠	١٤٠	٧٠٠٠
	٥٠	م³	ب- تكسير بالعمالة اليدوية			
٣٠	١٠٠	م³	بالمتر المكعب هدم وتكسير حوائط مباني سمك اكثر من ٢٥ سم من الطوب او الحجر (الطفلى) ودبش ونقل المخلفات الى المقالب العمومية ونهوا العمل والبند يشمل مما جميعه طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٦٥	٦٠	٦٠٠٠
٣١	١١٥	م³	بالمتر المكعب هدم وتكسير برردورات باى نوع ونقل المخلفات الى المقالب العمومية لمسافة ٥٠٠ متر والبند يشمل مما جميعه طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	١٥٠	١٣٣	١٥٢٩٥
٣٢	١٠٠	م³	بالمتر المكعب اعملا تكسير وازالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالى فى الاماكن التى يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ونقلها لمسافة نقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهوا العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٦٥	٦٠	٦٠٠٠
ب- أعمال المجرى المائى						
١	٥٠٠	م.ط	اعمال الجسات بالمجرى المائى	١٣٠٠	١٢٠٠	٦٠٠٠٠٠
٢	٢١٠٠	م.ط	بالمتر الطولى مصنعية حفر وصب وتنفيذ تنفيذ خوازيق مجرى النيل قطر ٢٠٠ سم من الخرسانة المسلحة باجهاد كسر لا يقل عن ٣٥٠ كجم / سم ٢ بمحتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٥٠ كجم/م³ بنظام الحفر بالتفريغ (Bored Piles) باستخدام سائل البنتونايت لسند جوانب الحفر اسفل المجرى المائى ودق القيسونات وتكسير رؤوس الخوازيق ونقل مخلفات الحفر والتكسير الى المقالب العمومية والسعر يشمل الاعمال المساحية (والسعر لا يشمل حديد التسليح) وتجارب الجس الصوتى وكل ما يلزم لنهوا الاعمال نهوا تاماً طبقاً للمواصفات الفنية والكود المصرى وطبقاً للرسومات التنفيذية وتعليمات المهندس المشرف	١٣٠٠٠	١١٩٠٠	٢٤٩٩٠٠٠٠
٣	٢٠٠٠	م.ط	بالمتر الطولى مصنعية حفر وصب وتنفيذ تنفيذ خوازيق بحرية قطر ١٥٠ سم من الخرسانة المسلحة باجهاد كسر لا يقل عن ٣٥٠ كجم / سم ٢ بمحتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٥٠ كجم/م³ بنظام الحفر بالتفريغ (Bored Piles) باستخدام سائل البنتونايت لسند جوانب الحفر اسفل المجرى المائى ودق القيسونات وتكسير رؤوس الخوازيق ونقل مخلفات الحفر والتكسير الى المقالب العمومية والسعر يشمل الاعمال المساحية (والسعر لا يشمل حديد التسليح) وتجارب الجس الصوتى وكل ما يلزم لنهوا الاعمال نهوا تاماً طبقاً للمواصفات الفنية والكود المصرى وطبقاً للرسومات التنفيذية وتعليمات المهندس المشرف	٩٠٠٠	٧٧٥٠	١٥٥٠٠٠٠٠

الشركة



مفاوضة الأسعار النهائية لبنود مشروع انشاء محور ابو تيج على النيل فى المسافة من بداية الكوبرى فى الجهة الشرقية
عبراً بجزيرة العونة ونهر النيل حتى نهاية الكوبرى من الناحية الغربية 0+735 To 3+120
تنفيذ : الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكبارى

رقم البند	الكمية بالمقايضة	الوحدة	بيان الاعمال	الفئة قبل المفاوضة	الفئة بعد المفاوضة	الإجمالي بعد المفاوضة بالجنيه
٤	٣٢٠	م.ط	بالمتر الطولى مصنعية حفر وصب وتنفيذ تنفيذ خوازيق بحرية قطر ١٢٠ سم من الخرسانة المسلحة باجهاد كسر لا يقل عن ٣٥٠ كجم / سم٢ بمحتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٥٠ كجم/م٣ بنظام الحفر بالتفريغ (Bored Piles) باستخدام سائل البنتونايت لسند جوانب الحفر اسفل المجرى المانى ودق القيسونات وتكسير رؤوس الخوازيق ونقل مخلفات الحفر والتكسير الى المقالب العمومية والسعر يشمل الاعمال المساحية (والسعر لا يشمل حديد التسليح) وتجارب الجس الصوتى وكل ما يلزم لنهوا الاعمال نهوا تماما طبقا للمواصفات الفنية والكود المصرى وطبقا للرسومات التنفيذية وتعليمات المهندس المشرف	٦٠٠٠	٥٥٠٠	١٧٦٠٠٠٠
٥	٨٠٠	طن	بالطن توريد تركيب قابسونات دائمة معدنية للخوازيق صلب ٣٦ المعالج حراريا بأقطار وسماكات مختلفة واختبارات اللحامات طبقا لتصميم المعتمد من الاستشارى والفئة تشمل توريد ودهان مقاوم للصدأ بالكامل بالمواد المعالجة ضد الصدأ وطبقا لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية وتعليمات المهندس المشرف	٣٠٥٠٠	٣٠٠٠٠	٢٤٠٠٠٠٠٠
٦	١	عدد	بالعدد اختبار تحميل على خازوق غير عامل مثيل قطر ٢٠٠ سم منفذ بطريقة الحفر الدوار وحمل التجربة ٢٠٠ % من حمل التشغيل والفئة تشمل قيمة خازوق التجربة وتشمل كل ما يلزم من اعمال لانمام التجربة (من عدد واحمال وكمرات وعدادات) مع عمل المعايرة اللازمة لاجهزة قياس الحمل والهبوط واخذ القياسات وتقديم التقرير الفنى اللازم واعتماد نتائج التجربة من استشارى المشروع وكل ما يلزم لنهوا الاعمال نهوا تماما طبقا للمواصفات الفنية والكود المصرى وطبقا للرسومات التنفيذية وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل حديد التسليح والقيسونات المستخدمة	١٨٠٠٠٠٠	١٧٥٠٠٠٠	١٧٥٠٠٠٠
٧	١٥٧٠٠	م٢	بالمتر المسطح اعمال دمسة لقواعد مجرى نهر النيل والهيكى العلوى وتشمل التجهيزات الخاصة لاعمال الشدة النهرية السفلية (دمسة) والبند يشمل مما جميعه اعمال توريد ودق القيسونات المؤقتة وتركيب ولحام الكمر اعلى القيسونات وتوريد الرمال المثبتة داخل القيسونات وعمل كل ما يلزم لانتهاء العمل طبقا للرسومات التنفيذية وفك القيسونات والكمر ونقلها خارج نهر النيل	٢٩٥٠	٢٨٠٠	٤٣٩٦٠٠٠٠
٨	٤٠٠٠	م٣	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة لزوم القواعد الخرسانية والاكتاف بمجرى نهر النيل جهد ٥٠٠ كجم / سم٢ بمحتوى اسمنتى لا يقل عن ٥٠٠ كجم / م٣ والفئة تشمل المعدات المانية اللازمة للخدمة والصب فى المجرى المانى وكل التقويات اللازمة ومعالجة سطح القواعد للحصول على سطح نهائى املس وكل ما يلزم لنهوا الاعمال طبقا لاصول الصناعة والبند لا يشمل حديد التسليح	٣٥٠٠	٣٢٥٠	١٣٠٠٠٠٠٠
٩	١٠٠	م٣	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة لزوم الاعمدة بالمجرى المانى جهد لا يقل عن ٥٠٠ كجم / سم٢ بمحتوى اسمنتى لا يقل عن ٥٠٠ كجم مع الدمك الديناميكى جيدا والسعر يشمل توريد العمالة والمواد وعمل الشدات الخاصة والفرم المعدنى للحصول على سطح نهائى املس (Fair Face) ومناولة خدمة الاعمدة عبر المجرى الملاهى البند لا يشمل حديد التسليح	٣٥٠٠	٣٤٠٠	٣٤٠٠٠٠٠
	١٠٠٠	م٣	أ- ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب اعلى منسوب للمياه	٣٧٠٠	٣٦٠٠	٣٦٠٠٠٠٠
	١٠٠٠	م٣	ب- ارتفاع حتى ٦ - ٩ متر من منسوب اعلى منسوب للمياه	٣٩٠٠	٣٨٠٠	٣٨٠٠٠٠٠
	١٠٠٠	م٣	ج- ارتفاع حتى ٩ - ١٢ متر من منسوب اعلى منسوب للمياه	٤١٠٠	٤٠٠٠	٦٠٠٠٠٠٠
	١٥٠٠	م٣	د- ارتفاع أكبر من ١٢ متر من منسوب اعلى منسوب للمياه			
١٠	١٢٥٣٥	م٣	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة سابقة الاجهاد للقطاع الصندوقى (Box Section) للهيكى العلوى فوق المجرى المانى (نهر النيل) اعلى الدمسة باستخدام خرسانة ذات اجهاد لا يقل عن ٥٠٠ كجم / سم٢ بعد ٢٨ يوم بمحتوى اسمنتى لا يقل عن ٥٠٠ كجم طبقا للخلطة التصميمية استخدام اضافات المواد المعتمدة والفئة تشمل الشدات المعدنية والفرم الخشبية والفئة لا تشمل حديد التسليح ولا تشمل الدمسة ولا تشمل الكابلات	٥١٠٠	٤٩٠٠	٦١٤٢١٥٠٠

الشركة



مفاوضة الأسعار النهائية لبنود مشروع إنشاء محور ابو تيج على النيل فى المسافة من بداية الكوبرى فى الجهة الشرقية
عبراً بجزيرة العونة ونهر النيل حتى نهاية الكوبرى من الناحية الغربية 0+735 To 3+120
تنفيذ : الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكبارى

رقم البند	الكمية بالمقايضة	الوحدة	بيان الاعمال	الفئة قبل المفاوضة	الفئة بعد المفاوضة	الإجمالي بعد المفاوضة بالجنيه
١١	٦٣٠	طن	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقق حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوى للكوبرى والفئة تشمل (الاكسسوارات / الاجرية / الانكورز / الويدجز) الخرسانية وذلك طبقا للوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف وكل ما يلزم لانتهاء اعمال البوكسات سابقة الاجهاد بنظام الدمسة حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية	٦٢٠٠٠	٦٠٠٠	٣٧٨٠٠٠٠
١٢	٧٧٠٠	طن	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ونقل داخل المجرى ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) اطوال حتى ١٢ متر لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التى لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوه العمل نهوا كاملا حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	٢٤٠٠٠	٢٣٠٠٠	١٧٧١٠٠٠٠
١٣	٢٨١٠٣	م٢	بالمتر المسطح اعمال توريد مصنعية دهان داخل المجرى بمواد دهانات مقاومة للكربنة Anti Carbonation للعناصر الخرسانية شاملة المواد التحضيرية لمادة الدهان المستخدمة وتوريد مواد المعالجة لسطح الخرسانة وذلك باستخدام نظام مواد دهانات مقاومة للكربنة صالح للاستخدام المباشر على سطح الخرسانة والفئة تشمل الشدة المعدنية وكل ما يلزم لنهوه العمل طبقا لاصول الصناعة والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	١٦٠	١٥٠	٤٢١٥٤٥٠
١٤	٥٤٥	م٣	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الكميات سابقة الصب والجهاد مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان تكون الخلط والدمك ميكانيكى على الاقل المقاومة المميزة للمكعب القياسى للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب لاجل ٥٠٠ كجم/م٣ ارتفاع عن ٦ متر على ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (fair face) والبند يشمل جميع ما يلزم لصناعة ومعالجة وتخزين ونقل وتركيب الوحدات الخرسانية وكذلك تقفيل الوصلات بين الوحدات وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا للرسومات والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتركيب الكابلات عالية الاجهاد ولا حديد التسليح	٣٧٠٠	٣٥٥٠	١٩٣٤٧٥٠
١٥	٢	عدد	بالعدد عمل اختبارات تحميل على جسم الكوبرى حسب المواصفات والبند يشمل توفير السيارات الاحمال ويشمل جميع الاعمال المساحية وتوفير أجهزة القياس واعداد التقارير الفنية واعتمادها طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	١٠٠٠٠	٨٠٠٠	١٦٠٠٠٠
١٦	٥٠٠	م٣	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة للارصفة والبردورات والمس بالهليكوبتر استخدام مادة مقاومة للبرى والتاكل والدهان وجهين اجهاد لا يقل عن ٣٥٠ كجم / سم٢ بمحتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٠٠ / م٣ والبند يشمل عمل كل ما يلزم لنهوه العمل حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	١٦٥٠	١٥٥٠	٧٧٥٠٠٠
١٧	١١٧٦٠	م٣	بالمتر المكعب اعمال الردم المؤقت بترتية صالحة موردة حتى منسوب ٣ متر من سطح الأرض وصولا لسطح المياه لعمل الخوازيق اللازمة لسند جوانب الطريق السطحي المطلوب تنفيذ داخل ميول التربة والسعر يشمل إزالة اعمال الردم بعد انتهاء من الاعمال وتطهير التربة حتى المنسوب التصميمى للقاع والشركة مسؤولة مسنولة كاملة عن سلامة اعمال الردم وتحملها لمكانية الخوازيق وسيارات صب الخرسانة وكافة المعدات اللازمة لاتمام العمل	١٠٠	٩٠	١٠٥٨٤٠٠

الجهة

٥٢
٥٢
٥٢



مفاوضة الأسعار النهائية لبنود مشروع إنشاء محور ابو تيج على النيل في المسافة من بداية الكوبرى فى الجهة الشرقية
عبراً بجزيرة العونة ونهر النيل حتى نهاية الكوبرى من الناحية الغربية 0+735 To 3+120
تنفيذ : الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكبارى

رقم البند	الكمية بالمقايضة	الوحدة	بيان الاعمال	الفئة قبل المفاوضة	الفئة بعد المفاوضة	الإجمالي بعد المفاوضة بالجنيه
ج- بنود غير مماثلة						
١			بالعدد وتركيب ركائز من النيوبرين طبقاً للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجدول والرسومات والسعر يشمل الحقن واعداد الاسطح اسفل الركائز تكون الركائز من النوع المكونة من رقائق البوليميرات المرنة والمتداخل مع رقائق المعدن مثل الأنواع المركبة بين طبقات النيوبرين والصلب العالى المقاومة وتكون الركائز طبقاً لما هو موضح بالرسومات ويجب ان تطابق الركائز المواصفات الاوربية الموحدة 3-EN1337 وان تكون مناسبة للعمل تحت الاحمال وفى مجال الحركة المعرضة لها الركائز ويراعى بوجه خاص ان يكون التماسك بين طبقات اللب العالى المقاومة والنيوبرين بدرجة كافية بحيث لايسمح بحدوث انزلاقين هذه الطبقات تحت الاحمال المعرضة لها الركائز ويجب ان ترفق مع العطاء الكتالوجات الخاصة بها موضحة خصائص المواد المكونة لها وبمقدار الانفعال تحت الاحمال وعدم تأثر خصائصها بمرور الزمن استخدامها السابقة فى مشروعات مماثلة ويجب ان تورد الركائز مصحوبة بشهادات توضح مطابقتها للمواصفات العالمية وان تكون هذه الشهادات موثقة بالسجل الخاص بالسفارات المصرية فى بلاد المنشأ مع احتساب سعر الركيزة فى حالة اجتياز الركيز خ الاختيار الحمولة القصوى والبند شامل كل ما يلزم لنهـ العمل طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف			
أ-	٣٥	عدد	بالعدد وتوريد وتركيب ركائز حتى حمولة ١٨٠ طن بجوابط	٦٠٠٠	٦٠٠٠	٢١٠٠٠٠
ب-	٣٥	عدد	بالعدد وتوريد وتركيب ركائز حتى حمولة ١٨٠ طن بدون بجوابط	٥٢٠٠	٥٢٠٠	١٨٢٠٠٠
ج-	٣٥	عدد	بالعدد وتوريد وتركيب ركائز حتى حمولة ٢٠٠ طن الى ٢٥٠ بجوابط	٨٤٠٠	٨٤٠٠	٢٩٤٠٠٠
د-	٣٥	عدد	بالعدد وتوريد وتركيب ركائز حتى حمولة ٢٠٠ طن الى بدون ٢٥٠ بجوابط	٧٢٠٠	٧٢٠٠	٢٥٢٠٠٠
٢			بالعدد وتوريد وتركيب ركائز POT Berings ذات الحركات المختلفة طبقاً للمواصفات واللوحات المعتمدة والفئة تشمل تكلفة صب خرسانة اسفل الركائز وحقن مادة جراوات ابيكسى يجب ان تورد الركائز مصحوبة بشهادات توضح مطابقتها للمواصفات العالمية وان تكون هذه الشهادات موثقة بالسجل الخاص بالسفارات المصرية فى بلاد المنشأ مع احتساب سعر الركيزة فى حالة اختلاف حمولتها طبقاً للركيزة التى تقاربها فى حالة اجتياز الركيز خ لاختيار الحمولة القصوى والبند شامل كل ما يلزم لنهـ العمل طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الاختبارات اللازمة طبقاً للمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف			
أ-	٢٠٠	عدد	حمولة ١٦٥٠ طن	٢٧٣٠٠٠	٢٧٣٠٠٠	٥٤٦٠٠٠٠٠
ب-	٨	عدد	حمولة ٢٩٠٠ طن	٤٥٠٠٠٠	٤٥٠٠٠٠	٣٦٠٠٠٠٠
٣	١٣٤	م.ط	بالمتر الطولى توريد فواصل تمتد من نوع thorma joint تسمح بالحركة من (+/- ٢,٥) سم طبقاً للحسابات المقدمة والمعتمدة من الهيئة على ان تقدم الكتالوجات وعينات من جميع المواد المستخدمة فى الفواصل للهيئة لعمل الاختبارات اللازمة قبل توريد وتقديم خطوات وأسلوب التنفيذ للمراجعة والاعتماد	٥٠٠٠	٤٠٠٠	٥٣٦٠٠٠
٤	٣٨٠	م.ط	بالمتر الطولى توريد فواصل تمتد من نوع Steel Finger تسمح بالحركة +١٠٠ سم طبقاً للحسابات المقدمة والمعتمدة من الهيئة على ان تقدم الكتالوجات وعينات من جميع المواد المستخدمة فى الفواصل للاستشارى لعمل الاختبارات اللازمة قبل توريد وتقديم خطوات وأسلوب التنفيذ للمراجعة والاعتماد	٦٢٠٠٠	٦٠٠٠٠	٢٢٨٠٠٠٠٠
٥	٥٠	م.ط	بالمتر الطولى توريد فواصل تمتد من نوع Steel Finger تسمح بالحركة +٢٠٠ سم طبقاً للحسابات المقدمة والمعتمدة من الهيئة على ان تقدم الكتالوجات وعينات من جميع المواد المستخدمة فى الفواصل للاستشارى لعمل الاختبارات اللازمة قبل توريد وتقديم خطوات وأسلوب التنفيذ للمراجعة والاعتماد	١٣٠٠٠٠	١٢٥٠٠٠	٦٢٥٠٠٠٠

الكتبه
م.ط
م.ط



مفاوضة الأسعار النهائية لبنود مشروع إنشاء محور ابو تيج على النيل فى المسافة من بداية الكوبرى فى الجهة الشرقية
عبراً بجزيرة العونة ونهر النيل حتى نهاية الكوبرى من الناحية الغربية 0+735 To 3+120
تنفيذ : الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكبارى

رقم البند	الكمية بالمقايضة	الوحدة	بيان الاعمال	الفئة قبل المفاوضة	الفئة بعد المفاوضة	الإجمالي بعد المفاوضة بالجنيه
٦	١٥٥	طن	بالطن اعمال توريد وتركيب سور معدنى Steel Handrail حديد ٣٧ والسعر يشمل الترميم والتقطيع والدهان والتجميع ومسامير التثبيت واللحامات والمسامير والاختبارات وعمل دهان خارجى وداخلى للأسطح الرسومات التنفيذية طبقاً للرسومات التصميمية والمواصفات	٣٦٠٠٠	٣٥٠٠٠	٥٤٢٥٠٠٠
٧	٤٠٠	عدد	بالعدد تنفيذ غرفة تجميع صرف مطر داخل بلاطة الكوبرى من مادة GTRP بالابعد طبقاً للرسومات الهندسية مع عمل جريلات والسعر يشمل عزل الغرفة بمواد غير قابلة لتسريب المياه وتوريد غطاء GRP كما هو موضح بالرسومات ووصلة المواسير من ال PCV الى عمود الصرف طبقاً لتعليمات المهندس المشرف	٤١٥٠	٤٠٠٠	١٦٠٠٠٠٠
٨	٥٥١٦	م.ط	بالمتر الطولى توريد وتركيب مواسير PCV المقاومة لاشعة الشمس قطر ٤ بوصة لاعمدة صرف المطر طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٢٣٠	٢١٠	١١٥٨٣٦٠
د- بنود مستحدثة						
١	٢٠	عدد	بالعدد اعمال نقل ماكينة الخوازيق وملحقاتها والمعدات المساعدة نقل داخلى بين شرق وغرب السكة الحديد والنيل	٥٥٠٠٠	٥٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠٠
٢	١٠٠	م.ط	بالمتر الطولى توريد فواصل تمدد من نوع thorma joint تسمح بالحركة من (+ / - ٥) سم طبقاً للحسابات المقدمة والمعتمدة من الهيئة على ان تقدم الكتالوجات وعينات من جميع المواد المستخدمة في الفواصل للهيئة لعمل الاختبارات اللازمة قبل توريد وتقديم خطوات وأسلوب التنفيذ للمراجعة والاعتماد	٦١٠٠	٥٩٠٠	٥٩٠٠٠٠
ثانياً - أعمال الكهرباء						
١	١٣٠	عدد	بالعدد توريد وتركيب واختبار عامود انارة الطرق بارتفاع ١١ متر قطر ٢٠٠/٧٥ من الحديد المجلفن على الساخن المقاومة للعوامل الجوية والتآكل ويكون اقصى طول للذراع ١٠٠ سم وزاوية ميل ٢٠ درجة والبند يشمل التثبيت والجاويز والفلاشة والتوصيلات الكهربائية الداخلية وتركيب سراقيل ملحومة بالريكم داخل كل عمود ورزويطة توصيل طبقاً لاصول الصناعة ومحمل على البند الاتى : ١ - كابل الجهد المنخفض المغذى للتيار الكهربى بين الاعمدة على ان يكون من النوع المسلح STAXPLE قطاع ٤*٢٥ مم ٢ المومنيوم مسلح ٢ - غرفة تفتيش امام العامود بابعاد ٤٠*٤٠*٤٠ صاج سمك ٣ مم ٣ - ماسورة ٣ بوصة PVC ٤ - كابل ثرموبلاستيك الواصل بين كشاف الانارة وسراقيل اللحام على ان يكون قطاع ٣*٢ مم نحاس ٥ - كابل التغذية الرئيسى قطاع ٣*١٨٥ + ٩٥ مم ٢ المومنيوم مسلح على ان يكون داخل ماسورة قطر ٥ PCV	٢٥٠٠٠	٢٣٠٠٠	٢٩٩٠٠٠٠
٢	١٠٠٠	م.ط	بالمتر الطولى توريد وتركيب شريط ليد بقدرة مناسبة لانارة الجزء العلوى من العامود	٢٣٠	٢٠٠	٢٠٠٠٠٠
٣	١٥	عدد	بالعدد توريد وتركيب كشاف لانارة الجزء اسفل الكوبرى طراز انفاق بقدرة ١٠٠ وات طبقاً للمواصفات والرسومات والكشاف ذو درجة حماية لا تقل عن IP ٦٦ ضد تسرب المياه والأتربة	٩٠٠٠	٨٥٠٠	١٢٧٥٠٠
٤	١٣٠	عدد	بالعدد توريد وتركيب كشاف اضاءة كامل (LED TYPE) قدرة ١٥٠ وات طبقاً للمواصفات والرسومات ومحمل على البند كل ما يلزم لنهاى الاعمال	٨٥٠٠	٧٦٠٠	٩٨٨٠٠٠

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى



مفاوضة الأسعار النهائية لبنود مشروع إنشاء محور أبو تيج على النيل في المسافة من بداية الكوبرى فى الجهة الشرقية
عبراً بجزيرة العونة ونهر النيل حتى نهاية الكوبرى من الناحية الغربية 0+735 To 3+120
تنفيذ : الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكبارى

رقم البند	الكمية بالمقاييس	الوحدة	بيان الأعمال	الفئة قبل المفاوضة	الفئة بعد المفاوضة	الإجمالي بعد المفاوضة بالجنيه
٥	٢	عدد	بالعدد توريد وتركيب واختبار وتشغيل لوحة توزيع رئيسية ويرمز لها (LP-IN) واللوحه ذو حماية لا تقل 55 (IP) واللوحه مذودة بخلية ضوئية ودهونة اليكتروستاتيك للمواصفات والرسومات ويتم التركيب على ماسورة من الحديد بارتفاع لا يقل عن ٧ متر	٥٧٠٠٠	٥٥٠٠٠	١١٠٠٠٠
٦	٢	عدد	بالعدد توريد وتركيب واختبار محول كهربائي كامل بالكشك قدرة ٢٠٠ كيلو فولت امبير والبند محمل على القاعدة الخرسانية وكابلات الجهد المتوسط وكل ما يلزم للتشغيل طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وعمل وسيلة الحماية ضد السرقة من الزوايا الحديد حول جسم المحول	١٧٠٠٠٠٠	١٦٥٠٠٠٠	٣٣٠٠٠٠٠
إجمالي قيمة المشروع (بالجنيه)				١,٣٢٢,٠٠٠,٠٠٠		

١- فى حالة المرور على الشركة الوطنية لإنشاء وتنمية وإدارة الطرق يضاف أسعار القائمة قيمة تحصيل رسوم الكارته والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية كالتالى :-

أ- أعمال توريد الأتربة يتم إضافة مبلغ ١٣ جنيه لكل متر مكعب هندسى

ب - أعمال طبقات الأساس يتم إضافة مبلغ ٢٥ جنيه لكل متر مكعب هندسى

ج- أعمال طبقات الرصف الأسفلتي يتم إضافة مبلغ ٣ جنيه لكل متر مربع هندسى

٢- تم تحديد أسعار المفاوضة بناء على الأسعار السارية بتاريخ أمر الاسناد لجميع البنود ويحق للشركة صرف فروق الأسعار سواء (الزيادة / النقصان) للبنود المنوه عليها بالتعاقد (الحديد بأنواعه - الأسمنت - البيتومين - السولار) طبقاً لنشرة الأرقام القياسية للأسعار الصادرة من الجهاز المركزى للتعبئة والاحصاء طبقاً لنسب التأثير المقدمة من الشركة .

٣- تمت المفاوضة بناءً على أسعار القائمة الموحدة لأعمال الكبارى فبرابر ٢٠٢٠ والمعتمدة بقطاع الكبارى بالهيئة العامة للطرق والكبارى.

٤- تم مفاوضة الشركة على الأسعار السائدة بتاريخ التعاقد ٢٠٢١/٦/٢٣ وتقع على عاتق الجانب الفنى المفوض من الكبارى مناسبة الأسعار لسعر السوق بتاريخ التعاقد

٥- سعر المفاوضة هو تاريخ التعاقد لجميع بنود الكبارى بالمفاوضة فيما عدا بنود أرقام (٢ ، ٣ ، ٥) بأعمال المجرى المائى هو تاريخ المفاوضة ويتم صرف فروق أسعار لجميع بنود المفاوضة طبقاً لتاريخ التعاقد ما عدا البنود الثلاثة أرقام (٢ ، ٣ ، ٥) بأعمال المجرى المائى .

٦- يحق للشركة المحاسبة على مستجدات أسعار المحاجر الخاصة بالشركة الوطنية للتعبئة بعد إقرار الزيادة الخاصة بالمواد المحجرة بتاريخ ٢٠٢٠ / ١٠ / ١

٧- المواصفات العامة للبنود أرقام (٥ ، ١٤ ، ١٥ ، ١٧ ، ٢٦ ، ٢٩) بأعمال البر وبند رقم (٩) بأعمال المجرى المائى وبنود أرقام (١ ، ٢) بالبنود الغير مماثلة والتي تحتوي على كميات تقديرية شاملة كافة الارتفاعات والاجهادات والسماكات ويتم تفصيلها حين المفاوضة .

٨- تم التفاوض على أسعار جميع البنود فيما عدا البنود الخاصة بكراسى الارتكاز وفواصل التمدد Steel Finger لحين التوريد لبنود أرقام (١ ، ٢ ، ٤ ، ٥) بالبنود الغير مماثلة ويتم الصرف بنسبة ٨٥ % لحين التفاوض على الأسعار .

والله

المدير
المدير





dar



اسم المشروع : محور ابوتيج - ساحل سليم

رقم المشروع : PE20912C

موقف التشوينات بالموقع فى ٢٠٢٤/١/٣١

بمتابعة كميات التشوينات بموقع كوبري ابوتيج العلوي على النيل تلاحظ وجود الكميات الآتية :-

• ١٥٠ طن حديد تسليح اقطار مختلفة .

• ٣٠٠ طن كابلات عالية الاجهاد

التشوينات الموجودة بالموقع علي مسئولية الشركة وفى عهدها.

مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة





وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بأسبوط والمنيا
ملف :

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تعبئة طيبة وبعد ...

بخصوص:- مشروع محور أبو نديج الحر على النيل (المرحلة الأولى)
عقد رقم:- (٢٠٢١ / ٢٠٢٠ / ٥٦٢).

تنفيذ: الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري.

نحيط سيادتكم علماً بأن المشروع غير تابعة لبرونوكول الشركة المصرية للمحاجر.

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الفعية والاحترام ...

تحريراً في: ٢٠٢٤/٠٢/١١

رئيس الادارة المركزية
المنطقة السابعة بأسبوط والمنيا

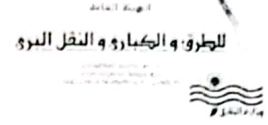
مهندس /

" مصطفى علي مسعود "





dar



اسم المشروع : محور ابوتيج - ساحل سليم

رقم المشروع : PE20912C

موقف التشوينات بالموقع في ٢٠٢٣/٧/١٢

بمتابعة كميات التشوينات بموقع كوبري ابوتيج العلوي على النيل تلاحظ وجود الكميات الآتية :-

• ١٥٠ طن حديد تسليح اقطار مختلفة .

• ٣٠٠ طن كابلات عالية الاجهاد

التشوينات الموجودة بالموقع علي مسئولية الشركة وفي عهدها.

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



بند رقم (١) اعمال الجسات بالبر

البيان	المحور	العدد	طول	اجمالى الطول	ملاحظات
الاعمال السابقة	البر	1	695	695	
	المطالع والمنازل	1	560	560	
	البر الشرقى	1	1240	1240	
اجمالى الاعمال السابقة				2495	

بند رقم (٣) اعمال تطهير الموقع من المزروعات

البيان	المحور	العدد	المسطح	اجمالى المسطح	ملاحظات
الاعمال السابقة	P49-A2	1	14500	14500	
	1+440:1+800	1	2285	2285	
	0+975:1+413	1	10998	10998	
اجمالى الاعمال السابقة				27783	

بند رقم (٤) ازالة اشجار من مسار الطريق

البيان	المحور	العدد	العدد	اجمالى العدد	ملاحظات
الاعمال السابقة	1+440:1+800	1	1052	1052	
	0+975:1+413	1	806	806	
اجمالى الاعمال السابقة				1858	

بند رقم (٦) حفر ميكانيكي بين الخوازيق

البيان	المحور	العدد	الحجم	اجمالى الحجم	ملاحظات
الاعمال السابقة	P37:P55,R01,R02,R03,R04	1	8421.878	8421.878	
	P12	1	265.362	265.362	
	P13	1	265.362	265.362	
	P14	1	265.362	265.362	
	P15	1	265.362	265.362	
	P17	1	265.362	265.362	
	P19	0.5	132.681	132.681	
	P20	1	265.362	265.362	
	P21	1	265.362	265.362	
	P22	1	265.362	265.362	
	P23	1	265.362	265.362	
	P24	1	265.362	265.362	
	P25	1	265.362	265.362	
	P26	1	265.362	265.362	
	P27	1	321.822	321.822	
	P28	1	321.822	321.822	
اجمالى الاعمال السابقة			12382.547	12382.547	
الاعمال الحالية	P16	1	265.362	265.362	
	P19	0.5	132.681	132.681	
اجمالى الاعمال الحالية			398.043	398.043	
الاجمالى الكلى			12780.59	12780.59	

مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة



البيان	المحور	العدد	الطول	اجمالي الطول	ملاحظات
الاعمال السابقة	P28	12	31	372	
	P27	11	31	341	
	P26	12	25	300	
	P25	12	25	300	
	P24	12	25	300	
	P23	12	25	300	
	P22	12	25	300	
	P21	12	25	300	
	P20	12	25	300	
	P19	12	25	300	
	P18	12	25	300	
	P17	11	25	206.25	
	P16	12	25	300	
	P15	11	25	275	
	P14	10	25	250	
	P13	10	25	250	
	P12	11	25	275	
	P11	11	25	275	
	P37	16	31	496	
	P38	16	31	496	
	P39	9	31	279	
	P40	12	31	372	
	P41	12	31	372	
	P42	12	31	372	
	P43	12	31	372	
	P44	12	31	372	
	P45	12	31	372	
	P46	12	31	372	
	P47	28	36.5	1022	
	P48	16	36.5	584	
	P49	12	31	372	
	P50	16	31	496	
	P51	16	31	496	
	P52	16	31	496	
	P53	16	31	496	
	P54	14	31	434	
	P55	14	31	434	
	1R03	5	31	155	
	2R03	5	31	155	
	3R03	5	31	155	
	4R03	5	31	155	
	5R03	6	31	186	
	A R03	8	25	200	
	A R04	8	25	200	
	1R04	6	31	186	
	2R04	5	31	155	
	3R04	5	31	155	
	4R04	5	31	155	
	5R04	5	31	155	
	A R01	8	25	200	
	1R01	4	31	124	
	2R01	5	31	155	
	3R01	5	31	155	
	1R02	5	31	155	
	2R02	5	31	155	
	3R02	4	31	124	
	A R02	6	25	150	
اجمالي الاعمال السابقة		590		17179.25	
الاعمال الحالية	P15	1	25	25	
	P14	2	25	50	
اجمالي الاعمال الحالية		3		75	
الاجمالي الكلي				17254.25	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مهندس الشركة

البيان	المحور	العدد	عدد	اجمالي العدد	ملاحظات
الاعمال السابقة	المجري	1	2	2	
اجمالي الاعمال السابقة				2	

البيان	المحور	العدد	الحجم	اجمالي الحجم	ملاحظات
الاعمال السابقة	P37:P55	1	293.692	293.692	
	1R04	1	6.324	6.324	
	5R03	1	6.324	6.324	
	Abut.R04	1	6.944	6.944	
	Abut.R03	1	6.944	6.944	
	5R04	1	4.356	4.356	
	4R04	1	4.356	4.356	
	3R04	1	4.356	4.356	
	2R04	1	4.356	4.356	
	1R03	1	4.356	4.356	
	2R03	1	4.356	4.356	
	3R03	1	4.356	4.356	
	4R03	1	4.356	4.356	
	Abut.R02	1	6.634	6.634	
	3R02	1	3.844	3.844	
	1R02	1	4.356	4.356	
	2R02	1	4.356	4.356	
	Abut.R01	1	6.944	6.944	
	1R01	1	3.844	3.844	
	2R01	1	4.356	4.356	
	3R01	1	4.356	4.356	
	P12	1	12.65	12.65	
	P13	1	12.65	12.65	
	P14	1	12.65	12.65	
	P15	1	12.65	12.65	
	P17	1	12.65	12.65	
	P19	0.5	12.65	6.325	
	P20	1	12.65	12.65	
	P21	1	12.65	12.65	
	P22	1	12.65	12.65	
	P23	1	12.65	12.65	
	P24	1	12.65	12.65	
	P25	1	12.65	12.65	
	P26	1	12.65	12.65	
	P27	1	12.65	12.65	
	P28	1	12.65	12.65	
اجمالي الاعمال السابقة				577.191	
الاعمال الحالية	P16	0.85	12.65	10.7525	
	P19	0.5	12.65	6.325	
اجمالي الاعمال الحالية				17.0775	
الاجمالي الكلي				594.2685	

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



البيان	المحور	العدد	مكعب	اجمالي المكعب	ملاحظات
الاعمال السابقة	P41 L&R	2	105	210	
	P42 L&R	2	105	157.5	
	P43 L&R	2	105	210	
	P44 L&R	2	105	210	
	P40 L&R	2	105	210	
	P45 R	1	105	105	
	P45 L	1	105	78.75	
	P46 L	1	105	105	
	P46 R	1	105	105	
	P37 L&R	2	200	400	
	P38 L&R	2	200	400	
	P39 R	1	105	105	
	P47 L	1	227.5	227.5	
	P47 R	1	227.5	227.5	
	P48 R	1	115.5	115.5	
	P48 L	1	115.5	115.5	
	P49 L&R	2	105	210	
	P50 L&R	2	162	324	
	P51 L&R	2	162	324	
	P52 L&R	2	162	324	
	P53 L&R	2	162	324	
	P54 R	1	162	162	
	P54 L	1	105	105	
	P55 R	1	162	162	
	P55 L	1	105	105	
	1R03	1	71.68	71.68	
	2R03	1	71.68	71.68	
	3R03	1	71.68	71.68	
	Abut R03	1	92.4	92.4	
	Abut R04	1	92.4	92.4	
	3R04	1	71.68	71.68	
	4R04	1	53.76	53.76	
	5R04	1	71.68	71.68	
	4R03	1	71.68	71.68	
	5R03	1	105	105	
	2R04	1	71.68	71.68	
	1R04	1	105	105	
	1R02	1	71.68	71.68	
	2R02	1	71.68	71.68	
	3R02	1	63	63	
	1R01	1	63	63	
	2R01	1	71.68	71.68	
	3R01	1	71.68	71.68	
	A R01	1	92.4	92.4	
	A R02	1	88.2	88.2	
	P15L	0.85	105	89.25	
	P15R	0.85	105	89.25	
	P20L	1	105	105	
	P20R	1	105	78.75	
	P26L	1	105	105	
	P26R	1	105	105	
	P27R	1	105	105	
	P24R	1	105	105	
	P25L	1	105	105	
	P24L	1	105	105	
	P25R	1	105	105	
	P23L	1	105	105	
	P23R	1	105	105	
	P22L	1	105	105	
	P22R	1	105	105	
	P21L	1	105	105	
	P21R	1	105	105	
اجمالي الاعمال السابقة				8293.14	
الاعمال الحالية	P14L	1	105	105	
	P14R	1	105	105	
	P15L	0.15	105	15.75	
	P15R	0.15	105	15.75	
	P27L	1	105	105	
	P28L	1	105	105	
	P28R	1	105	105	
اجمالي الاعمال الحالية				556.5	
الاجمالي الكلي				8849.64	



مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

بند رقم (14-أ) خرسانة مسلحة لاعمدة البر ارتفاع حتى ٦ م

البيان	المحور	العدد	مكعب	اجمالى المكعب
الاعمال السابقة	A2	7	4.715	33.005
	Abut. A2 L.	1	25	25
اجمالى الاعمال السابقة				58.005
الاعمال الحالية	Abut. A2 R	1	55	55
	Abut. A2 L.	1	18	18
اجمالى الاعمال الحالية				73
الاجمالى الكلى		0		131.005

بند رقم (14-ب) خرسانة مسلحة لاعمدة البر ارتفاع من ٦-٩ م

البيان	المحور	العدد	مكعب	اجمالى المكعب	ملاحظات
الاعمال السابقة	5R04	1	49.19	49.19	كامل
	P55R	1	54.05	47.3	كامل
	P55L	1	56.04	56.04	كامل
	P54R	1	38.786	38.786	اولى
	P54R	1	33.86	25.395	ثانية
	P54L	1	72.688	62.992	كامل
	P53R	1	32.82	32.82	اولى
	P53L	1	38.786	29.090	اولى
	P53R	1	43.965	43.965	كامل
	P53L	1	38.000	38.000	كامل
	P49R	1	77.511	77.511	كامل
	P49L	1	77.511	77.511	كامل
	P48R	2	38.786	77.572	ثانية
	P48L	2	38.786	77.572	ثانية
	P47R (1)	1	70.343	70.343	كامل
	P47R (2)	1	68.624	68.624	كامل
	P47L (1)	1	70.327	70.327	كامل
	P47L (2)	1	68.560	68.560	كامل
	4R04	1	14.094	14.094	كامل
	2R03	1	17.643	17.643	كامل
	4R04	2	23.8	47.6	ثانية
	1R03	1	53.56	53.56	كامل
	2R03	1	23.8	17.85	اولى
	2R03	1	23.8	23.8	ثانية
اجمالى الاعمال السابقة				1186.146	
الاعمال الحالية	head 49L	1	41.780	41.780	
	head 49R	0	41.780	0.000	
	3R02	1	46.090	46.090	كامل
	2R02	1	24.000	24.000	اولى
	1R01	1	24.000	24.000	اولى
	P52R	1	97.828	97.828	كامل
	P52L	1	97.828	97.828	كامل
اجمالى الاعمال الحالية				331.526	
الاجمالى الكلى				1517.672	

بند رقم (14-ج) خرسانة مسلحة لاعمدة البر ارتفاع من ٩-١٢ م

البيان	المحور	العدد	مكعب	اجمالى المكعب
الاعمال السابقة	P51R	2	38.786	77.572
	P51L	2	38.786	67.8755
	P50R	1	102.384	102.384
	P50L	1	102.384	102.384
	P46R	3	23.8	71.4
	P46L	3	23.8	71.4
	3R03	1	78.893	78.893
	3R04	1	78.615	78.615
اجمالى الاعمال السابقة				650.523
الاعمال الحالية	4R03	1	86.764	86.764
	2R04	0	28.695	0
	5R03	1	90.19	67.64
	1R04	1	90.11	90.11
	1R02	1	80.629	80.629
	3R01	2	24	48
	P45R	1	95.69	95.69
	P45L	1	95.69	95.69
	P46R	1	20.645	20.645
	P46L	1	20.701	20.701
	P39R	1	87.450	87.450
	P38L	1	101.740	101.740
	P38R	1	96.640	96.640
	P51R	1	13.972	13.972
	P51L	1	13.972	13.972
اجمالى الاعمال الحالية				919.642
الاجمالى الكلى				1570.166



مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

بند رقم (14-د) خرسانة مسلحة لاعمدة البر ارتفاع اكر من ١٢ م

البيان	المحور	العدد	مكعب	اجمالي المكعب	ملاحظات
الاعمال السابقة	P42 R	1	103.26	103.26	كامل
	P42 L	4	23.8	89.25	رابعة
	P43 L	1	106.83	106.83	كامل
	P43 R	3	28.695	86.085	ثالثة
	P44 L	1	100.49	100.49	كامل
	P44 R	1	100.49	100.49	كامل
	P41 R	1	110.055	110.055	كامل
	P41 I	2	28.695	57.39	ثالثة
	P41 I	1	28.695	21.521	ثالثة
	P41 I	1	24.582	24.582	كامل
	P40 I	1	23.8	23.8	اولى
	P40 I	1	23.8	17.85	ثالثة
	P40 L	2	23.8	47.6	رابعة
	P40 R	3	23.8	71.4	رابعة
اجمالي الاعمال السابقة				960.603	
الاعمال الحالية	P43 R	1	20.746	20.746	كامل
	head 41L	1	29.000	29.000	
	head 41R	1	29.000	29.000	
	P37/L	1	130.772	130.772	كامل
	P37R	1	126.270	126.270	كامل
اجمالي الاعمال الحالية				335.788	
الاجمالي الكلي				1296.392	

بند رقم (19) حديد تسليح للبر

البيان	المحور	العدد	الوزن	اجمالي الوزن	ملاحظات
الاعمال السابقة	P28	12	8.9	106.8	
	P27	11	8.9	97.9	
	P26-P11	192	7.9	1516.8	
	P37	16	7.9	126.4	
	P38	16	7.9	126.4	
	P39	12	8.5	102	
	P40	12	8.9	106.8	
	P41	12	8.9	106.8	
	P42	12	8.9	106.8	
	P43	12	8.9	106.8	
	p44	12	8.5	102	
	p45	12	8.5	102	
	p46	12	4.8	57.6	
	p47	28	6.1	170.8	
	p48	16	6.6	105.6	
	p49	12	8.75	105	
	P50	16	8.5	136	
	P51	16	8.5	136	
	P52	16	8.5	136	
	P53	16	8.5	136	
	P54 L	6	8.9	53.4	
	P54 R	8	8.5	68	
	P55 L	6	8.9	53.4	
	P55 R	8	8.5	68	
	1R03	5	8.9	44.5	
	2R03	5	8.9	44.5	
	3R03	5	8.5	42.5	
	4R03	5	8.5	42.5	
	5R03	6	5.6	33.6	
	A R03	8	7.9	63.2	
	A R04	8	7.9	63.2	
	1R04	6	5.6	33.6	
	2R04	5	8.5	42.5	
	3R04	5	8.5	42.5	
	4R04	5	8.9	44.5	
	5R04	5	8.9	44.5	
	1R01	4	8.4	33.6	
	2R01	5	8.4	42	
	3R01	5	8.4	42	
	1R02	5	8.4	42	
	A2	7	10.9	76.3	
	2R02	5	8.4	42	
	3R02	4	8.4	33.6	
	A R02	6	7.9	47.4	
	A R01	8	7.9	63.2	
اجمالي				4897	

خوازيق



مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

[Signature]

[Signature]

[Signature]

البيان ما قبله	المحور	العدد	الوزن	اجمالى الوزن	ملاحظات
				4897	
	P37 R&L	2	37.52	75.04	
	P38 R&L	2	37.5	75	
	P39 R	1	21.5	21.5	
	P41 R&L	2	22.6	45.2	
	P42 R&L	2	21.5	43	
	P43 R&L	2	22.6	45.2	
	P44 R&L	2	21.5	43	
	P40 R&L	2	21.5	43	
	P45 R&L	2	22.6	45.2	
	P46 R&L	2	20.4	40.8	
	5R03	1	20.4	20.4	
	2R04	1	15.9	15.9	
	1R04	1	20.4	20.4	
	3R01	1	14.9	14.9	
	2R01	1	13.6	13.6	
	1R01	1	12.6	12.6	
	Abut R01	1	10	10	
	Abut R02	1	10	10	
	1R02	1	14.9	14.9	
	2R02	1	13.6	13.6	
	3R02	1	12.6	12.6	
	P47 R&L	2	40.8	81.6	
	P48 R&L	2	21.6	43.2	
	P49 R&L	2	20.15	40.3	
	P50 R&L	2	30.1	60.2	
	P51 R&L	2	28.4	56.8	
	P52 R&L	2	30.92	61.84	
	P53 R&L	2	28.4	56.8	
	P54 R	1	30.1	30.1	
	P55 R	1	28.4	28.4	
	P54 L	1	22.02	22.02	
	P55 L	1	20.29	20.29	
	5R04	1	13.7	13.7	
	4R04	1	15.9	15.9	
	3R04	1	13.7	13.7	
	ABUT R04	1	12.76	12.76	
	ABUT R03	1	12.76	12.76	
	1R03	1	13.7	13.7	
	3R03	1	13.7	13.7	
	2R03	1	15.9	15.9	
	4R03	1	15.9	15.9	
	P15R&L	2	21.57	43.14	
	P26R&L	2	22.6	45.2	
	P27R&L	2	21.57	43.14	
	P28R&L	2	21.57	43.14	
	P24R&L	2	21.57	43.14	
	P25R&L	2	21.57	43.14	
	P20R&L	2	22.6	45.2	
	P21R&L	2	21.57	43.14	
	P22R&L	2	21.57	43.14	
	P23R&L	2	22.6	45.2	
اجمالى الاعمال السابقة				6599.99	

ملاحظات

مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة



تابع ہند رقم (۱۹) حدید تسلیح للبر

ملاحظات	اجمالي الوزن	الوزن	العدد	المحور	البيان ما قبله
	6599.99				
	40.312	20.156	2	P42 R&L	
	35.8	17.9	2	P43 R&L	
	37.48	18.74	2	P44 R&L	
	38.38	19.19	2	P41 R&L	
	17.184	17.184	1	P40 R	
	17.388	17.388	1	P40 L	
	31.912	15.956	2	P46 R&L	
	31.554	15.777	2	P45 R&L	
	12.5	12.5	1	3R03	
	12.6	12.6	1	3R04	
	5.4	5.4	1	P55 L	
	10.9	10.9	1	P53 L	
	10.7	10.7	1	P51 L	
	39	19.5	2	P50 R&L	
	12	12	1	P47R (1)	
	11.6	11.6	1	P47R (2)	
	12	12	1	P47L (1)	
	11.6	11.6	1	P47L (2)	
	8.1	8.1	1	5R04	
	10.9	10.9	1	P53 R	
	8.31	8.31	1	P55 R	
	14.2	14.2	1	P54 R	
	10.7	10.7	1	P51 R	
	9.59	13.7	0.7	P52R	
	8.8	8.8	1	1R03	
	10.4	10.4	1	2R03	
	9.8	9.8	1	4R04	
	14.3	14.3	1	P54L	
	30.52	15.26	2	P48 R&L	
	23.2	11.6	2	P49 R&L	
	10.14	10.14	1	head 49L	
	10.14	10.14	1	head 49R	
	9	9	1	ABUT A2R	
	17.5	2.5	7	A2	
	14.54	14.54	1	ABUT A2L	
	7208.44				اجمالي الاعمال السابقة

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاری

مهندس الشركة



البيان	المحور	العدد	الوزن	اجمالى الوزن	ملاحظات
الاعمال الحالية	P55 L	1	1.305	1.305	باقى
	P14R	1	21.57	21.570	
	P14L	1	21.57	21.570	
	1R04	1	15.5	15.500	
	2R04	1	13.988	13.988	
	4R03	1	13.988	13.988	
	5R03	1	15.451	15.451	
	P37 R	1	20.514	20.514	
	P37 L	1	22.062	22.062	
	P38 R	1	14.172	14.172	
	P38 L	1	14.978	14.978	
	P39 R	1	16.952	16.952	
	1R01	1	9.200	9.200	
	3R01	1	17.700	17.700	
	1R02	1	14.886	14.886	
	2R02	1	9.720	9.720	
	3R02	1	7.200	7.200	
	head 41L	1	5.452	5.452	
	head 41R	1	5.452	5.452	
	P52L	1	13.725	13.725	
	P52R	0.3	4.11	1.233	
	P55 R	1	0.4	0.4	باقى
	P55 L	1	0.446	0.446	باقى
	P53 R	1	0.67	0.67	باقى
	P53 L	1	0.67	0.67	باقى
	P51 R	1	2.64	2.64	باقى
	P51 L	1	2.64	2.64	باقى
	P49 R&L	2	2.148	4.296	باقى
	head 49L	1	0.735	0.735	باقى
	head 49R	1	0.735	0.735	باقى
اجمالى الاعمال الحالية				290.579	
الاجمالى الكلى				7499.019	

مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة



بند رقم (۲۳) عزل بیتومین

				البيان
اجمالي المكعب	المكعب	العدد	المحور	الاعمال السابقة
160	80	2	P37R&L	
80	80	1	P38L	
112	56	2	P40R&L	
112	56	2	P41R&L	
112	56	2	P42R&L	
112	56	2	P43R&L	
112	56	2	P44R&L	
112	56	2	P45R&L	
112	56	2	P46R&L	
44.8	44.8	1	4R03	
56	56	1	5R03	
44.8	44.8	1	2R04	
56	56	1	1R04	
47.6	47.6	1	A R04	
44.8	44.8	1	5R04	
44.8	44.8	1	4R04	
44.8	44.8	1	3R04	
44.8	44.8	1	3R03	
44.8	44.8	1	2R03	
44.8	44.8	1	1R03	
47.6	47.6	1	A R03	
44.8	44.8	1	2R01	
44.8	44.8	1	3R01	
44.8	44.8	1	1R02	
44.8	44.8	1	2R02	
42	42	1	3R02	
185.5	92.75	2	P47R&L	
112	56	2	P49R&L	
59.5	59.5	1	P48R	
144	72	2	P50R&L	
144	72	2	P51R&L	
144	72	2	P52R&L	
144	72	2	P53R&L	
72	72	1	P54R	
72	72	1	P55R	
56	56	1	P54L	
56	56	1	P55L	
87.5	12.5	7	A2	
3087.3				اجمالي الاعمال السابقة
112	56	2	P22R&L	الاعمال الحالية
112	56	2	P23R&L	
112	56	2	P24R&L	
112	56	2	P25R&L	
112	56	2	P26R&L	
112	56	2	P27R&L	
112	56	2	P28R&L	
59.5	59.5	1	P48L	
42	42	1	1R01	
885.5				اجمالي الاعمال الحالية
3972.8				الاجمالي الكلي

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاری

مهندس الشركة



بند رقم (١) اعمال الجسات بالمجرى

البيان	المحور	العدد	طول	اجمالي الطول	ملاحظات
الاعمال السابقة	المجري	1	435	435	
اجمالي الاعمال السابقة				435	

بند رقم (٢) خوازيق مجرى قطر ٢ م

البيان	المحور	العدد	الطول	اجمالي الطول	ملاحظات
الاعمال السابقة	p35	12	50.5	606	
	p34	17	50.5	858.5	
	p33	12	50.5	606	
اجمالي الاعمال السابقة		41		2070.5	

بند رقم (٣) خوازيق مجرى قطر ١.٥ م

البيان	المحور	العدد	الطول	اجمالي الطول	ملاحظات
الاعمال السابقة	p32	11	50.5	555.5	
	p31	8	50.5	404	
	p30	8	50.5	404	
	p29	8	50.5	404	
	p36	12	50.5	606	
اجمالي الاعمال السابقة		47		2373.5	

بند رقم (٥) فيسونات دائمة معدنية لخوازيق

البيان	المحور	العدد	الوزن	اجمالي الوزن	ملاحظات
الاعمال السابقة	الاختبار	1	9	9	
	P29-P36	من الحصى		572	
	P47	14	1.85	25.9	
اجمالي الاعمال السابقة				606.9	

بند رقم (٦) اختبار تحميل على خاروق غير عامل قطر ٢٠٠ سم

البيان	المحور	العدد	عدد	اجمالي العدد	ملاحظات
الاعمال السابقة	المجري	1	1	1	
اجمالي الاعمال السابقة				1	

بند رقم (٧) اعمال دوسة لقواعد مجرى نهر النيل والهيك العائوي

البيان	المحور	العدد	مسطح	اجمالي المسطح	ملاحظات
الاعمال السابقة	مجرى النيل	0.34	10161	3454.74	
	الترعة	1	265	265	
اجمالي الاعمال السابقة				3719.74	

بند رقم (٨) خرسانة مسلحة لمخدرات المجرى

البيان	المحور	العدد	مكعب	اجمالي المكعب	ملاحظات
الاعمال السابقة	P29-P36 R&L	1	3825.1	3825.1	
اجمالي الاعمال السابقة				3825.1	

بند رقم (٩-د) خرسانة مسلحة لزوم الاعمدة ارتفاع اكر من ١٢ م

البيان	المحور	العدد	مكعب	اجمالي المكعب	ملاحظات
الاعمال السابقة	p35 L	1	105.960	105.960	كامل
	p35 R	1	103.318	103.318	كامل
	p34 R	3	46.7	150.81	كامل
	p34 L	3	46.7	150.49	كامل
	p33 L	1	123.568	123.568	كامل
	p33 R	1	123.982	123.982	كامل
	p32 L	2	46.7	93.4	ثانية
	p32 R	1	46.7	46.7	اولي
	p31 L	1	23.8	23.8	اولي
	p30 R	4	23.8	95.2	رابعة
	p30 L	4	23.8	95.2	رابعة
	p29 L	4	23.8	95.2	رابعة
	p29 R	2	23.8	41.65	رابعة
	p36 L	3	46.7	140.1	ثالثة
	p36 R	3	46.7	140.1	ثالثة
	head 33L	1	44.878	33.65	
اجمالي الاعمال السابقة				1563.128	
الاعمال الحالية	head 35L	1	44.878	33.65	
	head 33R	1	44.878	33.65	
	p32 L	1	79.460	79.460	رابعة
	p32 R	1	126.360	126.360	كامل
	p30 R	1	20.434	20.434	كامل
	p30 L	1	20.434	20.434	كامل
	p29 L	1	28.265	28.265	كامل
	p29 R	1	75.339	75.339	كامل
اجمالي الاعمال الحالية				417.591	
الاجمالي الكلي				1980.719	

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



البيان	المحور	العدد	الوزن	اجمالي الوزن	ملاحظات
الاعمال السابقة	الاختبار	1	19.7	19.7	
	p35	4	38.8	155.2	
	p35	8	37.3	298.4	
	p34	17	37.3	634.1	
	p33	12	37.3	447.6	
	p32	11	22.5	247.5	
	p31	8	22.9	183.2	
	p30	8	22.9	183.2	
	p29	8	22.9	183.2	
	p36	12	22.5	270	2622.1
	p35 R&L	2	94	188	
	p34 R	1	125	125	
	p34 L	1	142.6	142.6	
	p29 R&L	2	18	36	
	p30 R&L	2	20	40	
	p32 L	1	31.6	31.6	
	p32 R	1	26.8	26.8	
	p36 R&L	2	31.6	63.2	
	p33 R&L	2	94	188	
	p31 R&L	2	20.9	41.8	883
	Col 35 R	1	25.7	25.7	
	Col 35 L	1	26.3	26.3	
	Col 34 R	1	61	61	
	Col 34 L	1	63.3	63.3	
	Col 33 L	1	27.2	27.2	
	Col 33 R	1	29.6	29.6	
	Col 32 L	1	14	14	
	Col 30 R	1	18.5	18.5	
	Col 30 L	1	18.5	18.5	
	Col 36 R	1	26	26	
	Col 36 L	1	26	26	
	Col 31 L	1	13.5	13.5	
	Col 29 L	1	13.5	13.5	
	Col 29 R	1	13.5	13.5	
	Col 32 L	1	9	9	
	head 33R	1	15	15	
	head 33L	1	15	15	
	head 35L	1	15	15	
اجمالي الاعمال السابقة				3935.7	
الاعمال الحالية	Col 32 R	1	27.4	27.4	
	Col 29 L	1	7.03	7.03	بالي
	Col 29 R	1	7.03	7.03	بالي
	Col 36 R	1	7	7	بالي
	Col 36 L	1	7	7	بالي
اجمالي الاعمال الحالية				55.46	
الاجمالي الكلي				3991.16	

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

