



المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سنبلا)

الهيئة العامة للطرق والجسور
المنطقة السادسة - بنى سويف

بخصوص : أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سنبلا) مرحلة الجسور والتأسيس والأساس (القطاع الثاني) في المسافة من كم ٢٠٠.٨٥ إلى كم ٢٠٢.٣٥ بطول ١.٥ كم

السيد المفتش / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة .. وبعد

بالإشارة إلى المشروع عاليه تنفيذ شركة أبو عجيلة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية

" عقد رقم ١٠٢١ لسنة ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ "

نتشرف بالإحاطة بالاتي :-

- المشروع عليه عدد (٣٠) كرتونة أوراق A4 تراجع بمعرفة الادارة العامة لمركز المعلومات

بالهيئة

- المشروع ليس عليه سيارة محملة

- المشروع ليس عليه عمال محملة

- لا يوجد بند اتربة في هذا المستخلص تم الحصول عليها طبقاً للبرتوكول مع الشركة المصرية للتعدين

يرجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه باللازم
ونفضلوا بقبول فائق الاحترام ، ،

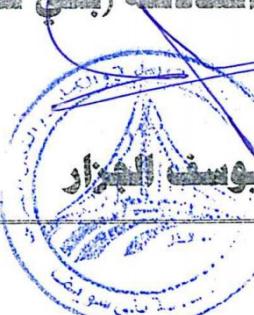
تحرير في : ٢٠٢٤ / ٢ / ٥

رئيس الادارة المركزية

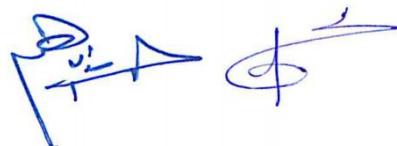
المنطقة السادسة (بني سويف)

مهندس /

طارق يوسف الجزار



صو



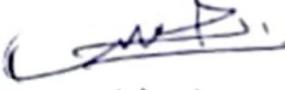
السيد العميد / رئيس الادارة المركزية للشئون المالية والإدارية
تحية طيبة... وبعد ..

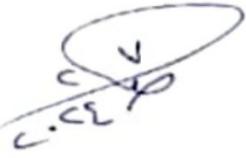
بالإشارة إلى العقد رقم (١٠٢١/٢٠٢٣/٢٠٢٤) الموقع بين الهيئة وشركة أبو محملة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية عن عملية "أسناد أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الثاني (الفيوم - بنى سويف - ابوسمبل) (مرحلة الجسور والتأسیس والأساس) القطاع الثاني (بنى مزار - منفلوط) أعمال ردم من منسوب ١٣م الى ١١م من منسوب الفرمة لتنفيذ المسافة من الكم ٢٠٠,٨٥٠ الى الكم ٢٠٢,٣٥٠ بطول ١,٥ كم .

نرجو من سعادتكم إرجاء توريد الشركة لبند المحملات وهي عد(٣٠) كرتونة ورق A4 من مستخلص جاري (١) خلال شهر من تاريخ ٢٠٢٤/٢/٧ .

(اول ارجاء للعقد ١٠٢١/٢٠٢٣/٢٠٢٤)

مع وافر التحية ،،،

التوقيع ()
مهندس / محمد صابر الباجوري
مدير عام الادارة العامة للمعلومات

التوقيع ()
مهندس / محسن محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق


محسن محمد زهران

**السيد المهندس / رئيس لجنة المحمولات
السيد المهندس / مدير عام المركبات
تحية طيبة وبعد**

بخصوص المشروعات الآتية :

رقم العقد	الشركة	المشروع	م
٢٠٤٤/٢٠٤٣/٧٧٠	عبد الله فحص بريلان "الفيصل لل CONTRACTIONS"	أعمال الجسر الترابي والأشغال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (القديم / بنى سويف / الاقصر / أسوان / ابو سمبل) لتنمية أعمال الجسر الترابي القطاع الأول (اكتوبر / بنى مزار) المسافة من الكم ١١٩,٥٠٠ إلى الكم ١١١,٠٠٠ بطول ١,٥ كم اتجاه الشئون الجديدة (بالامر المباشر)	١
٢٠٤٤/٢٠٤٣/٩٣٩	المؤسسة العالمية للمقاولات "احمد محمد توفيق عبد الطيف"	استكمال أعمال الجسر الترابي للخط الاول لقطار الكهربائي السريع (العن السفينة - العاصمة الادارية - العين - مطروح) قطاع (بر الغرب - العين) المسار جنوب مدينة العمام لتنمية المسافة من الكم ٣٥٥,٥٨٠ إلى الكم ٣٥٧,٨٠٠ بطول ٢,٢٢٠ كم (استكمال ردم الفتر المرحلة الثانية) (بالامر المباشر)	٢
٢٠٤٤/٢٠٤٣/١١٠	المؤسسة العالمية للمقاولات "احمد محمد توفيق عبد الطيف"	استكمال أعمال الجسر الترابي للخط الاول لقطار الكهربائي السريع (العن السفينة - العاصمة الادارية - العين - مطروح) قطاع (بر الغرب - العين) المسار جنوب مدينة العمام لتنمية المسافة من الكم ٣٥٥,٥٨٠ إلى الكم ٣٥٧,٨٠٠ بطول ٢,٢٢٠ كم (استكمال ردم الفتر المرحلة الاولى) (بالامر المباشر)	٣
٢٠٤٤/٢٠٤٣/١٠٢١	شركة ابو عجلة للمقاولات العامة و للتوريدات العمومية	استكمال أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الثالث (القديم / بنى سويف / ابو سمبل) (مرحلة البحور والتلبيس والاساس) القطاع الثالث (بنى مزار / منظوظ) اعمال ردم من منسوب - ١٣ م الى - ١١ م من منسوب القرمة لتنمية المسافة من الكم ٢٠٠,٨٥٠ إلى الكم ٢٠٢,٣٥٠ بطول ١,٥ كم (بالامر المباشر)	٤

يرجى العلم بالاحاطة بان العمليات عاليه لا يوجد بها سيارة محملة.

برجاء التكرم بالإحاطة وأنخاذ اللازم.

وتفضلاً بقبول فائق الاحترام ،،،،

تحرير في ١٠/١١/٢٠١٤

رئيس الادارة المركزية

لبحث الطرق

**مهندس / ٤٤١٤١٨
حسام بدر الدين"**